



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

24/03/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

24/03/2025

Оглавление

Арктический туризм

[Команда экстремальных автопутешественников популяризирует Север](#)

[«Мусорный кешбэк» и другие правила хотят ввести для туристов Севера и Арктики](#)

[«Нас встречали легенды»: первые впечатления участников экспедиции на Мыс Челюскин из ЯНАО](#)

[Возможности для успешного запуска турбизнеса в Арктике представили на МИТТ 2025](#)

Биоресурсы

[В сельхозпредприятиях Чукотки началась весенняя корализация животных](#)

Коренные малочисленные народы

[В ЯНАО стартовал большой медосмотр коренных жителей Севера](#)

[Особенности праздничного торга: что почем на главном Дне оленевода в ЯНАО](#)

[Чумовые «Танки» и тубики космонавтов: нашли самый технологичный чум на Дне оленевода](#)

[Шаманская одежда, оберег из почек и эвенский календарь: старинные экспонаты коренных народов Севера презентовали в Якутии](#)

[Самым сильным на Дне оленевода в Салехарде стал спасатель из Сеяхи](#)

[Как выглядел День оленевода с высоты птичьего полета](#)

Наука, культура и образование

[Документальный фильм об одном из артефактов Норильска показали на площадке ПОРА](#)

[Более 200 педагогов трудоустроили в Якутии по программе «Учитель Арктики»](#)

[АСПОЛ представит на Арктическом форуме фотовыставку памяти Артура Чилингарова](#)

[Алексей Чекунов высоко оценил краеведческий музей и инфраструктуру Мурманска](#)

[Монумент участникам СВО планируют установить в Магадане осенью текущего года напротив спорткомплекса «Президентский»](#)

Национальные проекты

[Два участка автодороги Надым — Салехард подвергнутся холодной регенерации](#)

[Цыбульский: разработка "арктического" нацпроекта требует финансового баланса](#)

Оборона и безопасность

[WSJ сообщила о подготовке Швецией элитных войск для противостояния РФ в Арктике](#)

Промышленность и технологии

[Временные перебои связи в Печоре, Усинске, Инте и Воркуте: произошёл обрыв кабеля](#)

[Недропользователи Чукотки увеличили добычу серебра и золота](#)

[В Мурманске пройдет выставка вездеходной техники в дни Арктического форума](#)

Судостроение

[Ледоколы для Арктики: бодрый старт Канады](#)

Северный морской путь

[Андрей Шлапак – капитан судна «Норильский Никель»: «Раньше были старые капитаны и молодые экипажи, а теперь молодые капитаны и старые экипажи»](#)

Социально-экономическое развитие

[Резидент АЗРФ построит жилой комплекс в Мурманске к 2027 году](#)

[Деньги взамен земли взяли 2,2 тысячи многодетных семей Ямала](#)

[В Арктике Якутии за четыре года построили 23 медобъекта](#)

[Более 150 млн рублей получит Чукотка на благоустройство дворов и модернизацию теплиц](#)

Транспортные системы

Запрет на перевозку опасных грузов ввели в Мурманской области в преддверии МАФ

Новый вид дронов «Крылатые быки» запустят над арктическими регионами

Мэры северных городов России заинтересовались опытом Коми в сфере энергосбережения

Экология

Уменьшение льда на мысе в ЧАО привело к росту числа белых медведей на побережье

В тающих ледниках нашли причину радикальной перестройки экосистем Арктики

Разное

Губернатор Андрей Чибис назвал действия северных соседей в годы Великой Отечественной войны геноцидом

В Воркуте руководитель управляющей компании осуждена за совершение налогового преступления

Рассылка «ПОРА в Арктику! GoArctic!» – выпуск от 22 марта 2025 года

Арктический туризм

Команда экстремальных автопутешественников популяризирует Север

Таймырский телеграф, 21/03/2025

Историческая экспедиция «Русская Арктика»: «По следам великих экспедиций» в марте и апреле посетит полуостров Таймыр, Якутию и Магадан. Эта поездка преследует ряд целей, в том числе создание онлайн-портала, где будет доступна информация о каждом пункте поездки.

Историческая экспедиция «Русская Арктика»: «По следам великих экспедиций» стартует на Ямале, после чего пройдет по территории Таймыра, Якутии и завершится в Магадане.

«Арктика, с ее суровыми климатическими условиями и уникальной экосистемой, на протяжении веков служила источником вдохновения и загадок для исследователей. Эти земли стали ареной для смелых первооткрывателей, стремящихся разгадать ее тайны. В 2025 году пройдет уникальная экспедиция, посвященная 500-летию Северного морского пути и памяти великих первооткрывателей», – говорят организаторы поездки.

Экспедиция «Русская Арктика» станет одним из способов популяризации открытий полярных исследователей, а также ставит своей целью сохранение истории освоения Арктики, установку памятных знаков на исторически значимых местах, создание онлайн-портала, где будет доступна информация о каждом месте (включая QR-коды на информационных табличках для удобного доступа к историческим материалам), сбор данных о климате, экосистеме и геологии региона, сбор рассказов о сражениях с фашистами в Арктике во времена Второй мировой войны и создание контента об истории освоения Северного морского пути. Организаторы отмечают, что экспедиция станет не только данью уважения великим первооткрывателям, но и возможностью для новых открытий в одном из самых загадочных уголков нашей планеты.

В ходе экспедиции планируется установка памятных знаков в местах встречи Харитона Лаптева и Семена Челюскина (экспедиция 1739–1743 гг.), у штабного домика Папанина (пробная зимовка, 1937 г.) – начало активной научной деятельности в Арктике, у деревянного маяка Федора Минина (экспедиция 1737–1740 гг.) – один из первых навигационных объектов в Арктике, и в других местах, в том числе у отдельного лагерного пункта «Рыбак» Норильлага (1949–1952 гг.) как символа сложной истории освоения Севера.

Организатором экспедиции выступает экспедиционный центр «Про путешествия» под руководством российского полярного исследователя Богдана Булычева, который более десяти лет занимается изучением и популяризацией арктических и северных регионов.

Добавим, что в 2024 году командой «Про путешествия» был реализован проект «Россия 360», проходивший при поддержке президента РФ. В рамках экспедиции команде первой в истории удалось проехать всю Россию вдоль ее сухопутных границ по кругу, установив сразу три рекорда России и три мировых рекорда.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/komanda-ekstremalnyh-avtoputeshestvennikov-populyariziruet-sever/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

«Мусорный кешбэк» и другие правила хотят ввести для туристов Севера и Арктики

Север-Пресс, 23/03/2025

В России предлагают разработать Международный кодекс арктического туриста, который позволит минимизировать вред регионам Русского Севера и Арктики. Студенческая «Команда Арктики» направила такое предложение министру РФ Алексею Чекункову.

«В числе прочих мер предлагается ввести обязательный «мусорный кешбэк»: каждый арктический турист обязан, покидая регион, забрать не только свой мусор, но и вывезти на большую землю пять килограммов собранных отходов. Это позволит сохранить уникальное биоразнообразие Арктического региона и не допустить его загрязнения туристическими группами», — говорится в обращении к министру РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

В письме отмечается, что в рабочую группу по созданию такого кодекса для всех арктических регионов планеты могут войти ученые-биологи и экологи, представители органов власти, бизнеса, туристического сообщества и общественных организаций.

По данным вице-премьера РФ Дмитрия Чернышенко, в 2024 году турпоток в арктические регионы увеличился до трех миллионов человек, что усиливает нагрузку на хрупкие экологические системы Севера.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekologiya/musornyj-keshbek-i-drugie-pravila-hotjat-vvesti-dlja-turistov-severa-i-arktiki/>

«Нас встречали легенды»: первые впечатления участников экспедиции на Мыс Челюскин из ЯНАО

Север-Пресс, 21/03/2025

Первая группа экспедиции «Легенды Арктики», которая направляется к Мысу Челюскина, успешно добралась из поселка Тазовский до метеостанции Сопочная Карга, где будет ждать вторую группу. По дороге путешественники ведут дневник, в котором отчитались, что уже вошли в походный режим. С погодой, по их словам, повезло, а виды захватывают дух. Записи опубликовали в группе ямальского

отделения Русского географического сообщества.

«В целом неплохо едем, почти весь день хорошая видимость. Температура -15, весна к нам не дошла. В поселок Гыда зашли еще засветло, где нас встретил Виктор Лапсуй — егерь Гыданского национального парка. Как всегда, уютная квартира, ужин, чай и разговоры обо всем. Понемногу вошли в походный режим, в санях все утряслось, чему надо было оторваться — оторвалось», — написали участники экспедиции 19 марта.

На дорогу (около 250 километров) ушло восемь часов. Могли доехать быстрее, но некоторое время отняла техническая неисправность в прицепе саней.

До основной остановки — метеостанции Сопочная Карга — путешественники преодолели чуть больше 200 километров за шесть часов, любясь природой. К ветру и морозу участники подготовились основательно, взяв с собой несколько комплектов теплой экипировки, поэтому в дороге не замерзли.

«На метеостанции нас встречали бессменные метеорологи — Вячеслав и Антонина. Вячеслав отработал на полярных станциях 47 лет! Антонина 40 лет! Настоящие Легенды Арктики!» — восхитились исследователи, пообещав взять у них интервью.

Вторая группа экспедиции уже готова к выезду из города Дудинка Красноярского края. Им до метеостанции предстоит преодолеть 500 километров. Экспедицию посвятили 80-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/nas-vstrechali-legendy-pervye-vpechatlenija-uchastnikov-ekspeditsii-na-mys-cheljuskin-iz-janao/>

Возможности для успешного запуска турбизнеса в Арктике представили на МИТТ 2025

Таймырский телеграф, 21/03/2025

Минвостокразвития России и Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) представили уникальные меры господдержки для реализации инвестпроектов и достижения дальневосточного и арктического туризма на 31-й Международной выставке туризма и индустрии гостеприимства (МИТТ). Об этом сообщает сайт Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Глава ведомства Алексей Чекунков отметил, что в 2024 году туристический поток в дальневосточные регионы значительно вырос и составил 6,5 миллиона человек, а к 2030 году этот показатель должен достигнуть 12 миллионов туристов.

Глава Минвостокразвития России подчеркнул, что сегодня с поддержкой государства в макрорегионе уже реализуются 399 инвестиционных соглашений в сфере туризма и рекреации с общим объемом инвестиций более 280 миллиардов рублей, создают 18 тысяч рабочих мест.

«На Дальнем Востоке и в Арктике под управлением Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики действуют уникальные механизмы господдержки бизнеса – 18 территорий опережающего развития (ТОР), преференциальный режим на Курильских островах РФ (КОРФ), самая большая в мире преференциальная территория – Арктическая зона РФ (АЗРФ), также в 22 муниципалитетах пяти регионов Дальнего Востока действует режим свободного порта Владивосток (СПВ)», – рассказала Мария Бадмацыренова, заместитель директора инвестиционного департамента КРДВ.

Резидентам доступны сниженные налоговые ставки, административная поддержка и сопровождение на всех этапах реализации проектов.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/vozmozhnosti-dlya-uspeshnogo-zapuska-turbiznesa-v-arktike-predstavili-na-mitt-2025/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Биоресурсы

В сельхозпредприятиях Чукотки началась весенняя корализация животных

ИА Чукотка, 21/03/2025

Первыми в округе к весенней корализации приступили в сельскохозяйственных предприятиях "Олой", "Чаунский", "Имени Первого Ревкома Чукотки", "Канчаланское", "Амгуэма" и "Возрождение". Она началась с 17 марта и продлится до конца апреля. За это время специалисты пересчитают оленей, а также вакцинируют и чипируют их, сообщает ИА "Чукотка".

В оленеводческих бригадах сейчас производят просчет поголовья по половозрастным группам, делят на плодовую часть – на важенку и нетелей. Также на неплодовую часть – на прошлогодний молодец, быков, кастрированных животных, которые будут выпасаться отдельно. «Весенняя корализация началась с 17 марта в сельскохозяйственных предприятиях "Олой", "Чаунское", "Имени Первого Ревкома Чукотки", "Канчаланское", "Амгуэма" и "Возрождение". И завершится она в конце апреля. Ветеринарные мероприятия предусматривают, в

том числе и клинический осмотр оленей на бруцеллез, витаминизацию ослабленных животных, а также работу с оленегонными собаками, это вакцинация и обработка их от глистов», - рассказал начальник управления ветеринарии окружного департамента сельского хозяйства и продовольствия Леван Сирабидзе. Также в хозяйствах ведутся работы по мечению племенных животных. В сельхозпредприятии "Чаунское" чипируют электронными бирками тысячи оленей для продажи хозяйству "Имени Первого Ревкома Чукотки". Данные об этих животных заносят в государственную систему "Хорриот" для их идентификации и учета. В муниципальном округе Эгвекинот коральные работы пройдут в хозяйствах "Амгуэма" и "Возрождение". Из шести бригад СХП "Амгуэма" эти работы завершены во второй бригаде и начаты в пятой.

По данным отдела сельского хозяйства и экологии администрации муниципалитета, 19 марта специалисты выехали в хозяйство "Возрождение". Там они проведут сортировку стада в бригаде №5, а затем перейдут в бригады №3 и №1. В СХП "Пионер" дата начала корализации пока не назначена из-за погодных условий. По данным департамента сельского хозяйства и продовольствия на 1 января 2025 года, во всех категориях хозяйств округа поголовье домашних северных оленей составляло 104 536 голов.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/selskoe_khozyaystvo/v_olenevodcheskikh_khozyaystvakh_chul

Коренные малочисленные народы

В ЯНАО стартовал большой медосмотр коренных жителей Севера

Север-Пресс, 21/03/2025

На Ямале стартовала кампания по организации медосмотров для коренных малочисленных народов Севера. Первыми обследования прошли несколько десятков семей ненецких оленеводов, живущих на территории Восточно-Мессояхского месторождения.

Северяне смогли получить консультации специалистов и пройти комплексный скрининг на современном медоборудовании нефтепромыслового здравпункта. В рамках программы тундровики прошли электрокардиографию, ультразвуковые исследования, проверку витаминно-минерального баланса, сдали общий анализ крови.

«Еще на старте программы медицинской поддержки коренных жителей Севера мы решили, что она будет бессрочной. И видим, что с каждым годом интерес к инициативе растет. В этом году мы подключились к государственным инициативам по поддержке семьи и детства и пригласили на Мессояху педиатров, специалистов по женскому и мужскому здоровью. Только за первый день большого арктического медосмотра мы приняли рекордные 40 человек», — рассказал руководитель программы охраны здоровья Восточно-Мессояхского месторождения Дмитрий Кирсанов

Оленевод Игнат Яптунай сообщил, что приехал на скрининг вместе с семьей. Для него такая мера профилактики удобна тем, что медосмотр происходит недалеко от дома и в одном месте, без очередей. «Сразу получил на руки все рекомендации, можно и в дорогу собираться!» — говорит мужчина.

«Программа медицинской диагностики жителей тундровой автономии, которую внедряет «Газпром нефть» в партнерстве с администрацией Тазовского района на Восточной Мессояхе, безусловно относится к числу значимых социальных инициатив. Нефтепромыслы становятся связующим звеном между системой здравоохранения и жителями тундры, занятыми традиционными промыслами», — отметил глава Тазовского района Виктор Югай.

Программа поддержки коренных малочисленных народов Севера движется дальше: этой весной «Газпром нефть» организует на Ямале серию комплексных медосмотров, которые пройдут в селах Новый Порт и Яр-Сале.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/zdorove-v-arktike-startoval-bolshoj-medosmotr-korenyh-zhitelej-severa/>

Особенности праздничного торга: что почем на главном Дне оленевода в ЯНАО

Север-Пресс, 22/03/2025

Для торговли тундровиков в Салехарде на Дне оленевода устроили пять рядов из снега и расположили в центре празднества, перед главной сценой — впервые. Тут и просторнее, и веселее, согласны все торговцы, сообщил корреспондент «Север-Пресса».

«Первый раз тут стоим, очень нравится, музыка!» — довольна Лидия Филиппова,

мастерица из Лабытнанги. Она предлагает кисты за 30 тысяч — объясняет, это полностью ручная работа, никакой «химии», и тапочки из оленьих шкур. Надеется, что торговля удастся — через три дня рукодельница отметит 88-летие.

Традиционно на прилавках обилие меха — местного, из Югры и Воркуты, даже из Дагестана. Цена на модные женские белые бурки из Якутии — 15 тысяч. Приуральские мастера привезли мужские бурки — по 20 тысяч. Есть в продаже шикарные валенки из оленьих шкур — по восемь тысяч.

Пестрые ткани, которые тундровые рукодельницы умеют использовать и для нарядов, и для украшения чума — от 350 до 1300 рублей за метр.

Впечатляют звериные шкуры с головой из Сургута. Руками просят не трогать, но фотографироваться разрешают. На ярмарке всего штук пять-шесть медвежьих, от 50 до 150 тысяч рублей, одну уже забрали — везли под заказ. Волка отдадут за 30 тысяч. Лису на воротник можно взять за три — пять тысяч, песца за 3-4 тысячи.

Быстро разбирают дикоросы. Местная морошка стоит от 1200 рублей у частных до 2200 у салехардского фермерского подворья, есть даже малина из Тобольска — по 900.

На свежемороженую рыбу традиционный спрос: сырок по 900, пыжьян по 700, щука 300-350. Копченый вариант от трех тысяч. Атмосфера царит доброжелательная, радостная. Торг и уместен, и возможен. На ярмарке оленеводов, по данным городской мэрии, около двух тысяч участников.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/osobennosti-prazdnichnogo-torga-chto-pochem-na-glavnom-dne-olenevoda-v-janao/>

Чумовые «Танки» и тюбики космонавтов: нашли самый технологичный чум на Дне оленевода

Север-Пресс, 22/03/2025

За несколько часов работы «Космочум» в Салехарде посетили больше 200 гостей. В 15:00 станет известно, кому из геймеров достанутся призы. А еще здесь предлагают космическое питание. Подробности сообщил «Север-Пресс».

«Тематические чумы на Дне оленевода в Салехарде пользуются большой популярностью. В «Космочум», начинка которого далека от традиционной чумовой,

— трудно протиснуться. Здесь проходят баталии на ноутбуках и викторины», — сообщил корреспондент «Север-Пресса» с места событий.

«Где бы еще сын поиграл в компьютерные игры», — смеется Елена Никитина из Салехарда. На одной половине чума «Ростелеком» развернул компьютерный клуб с четырьмя ноутбуками. Ребятня играет в «Танки», «Галагу» (Galaga) и «Варфейс» (Warface).

На второй половине выясняют, кто лучше разбирается в истории кино и мультфильмов. Участники разных возрастов быстро справляются с вопросами и становятся претендентами на космическое питание.

На столе полноценный обед. «Борщ и гречка, десерт с бананом и самый настоящий торт «Москва», — перечисляет «астронавтка».

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/chumovye-tanki-i-tjubiki-kosmonavtov-nashli-samyj-tehnologichnyj-chum-na-dne-olenevoda/>

Шаманская одежда, оберег из почек и эвенкийский календарь: старинные экспонаты коренных народов Севера презентовали в Якутии

Комсомольская правда - Якутия, 23/03/2025

Экспонаты арктических музеев впервые представили на одной площадке в Якутии. Образцы коллекций впечатляют красотой, проработкой деталей и умением обрабатывать природные материалы. Среди них детский шаманский костюм, эвенкийский фартук, предметы быта, обереги и много другое. Все они демонстрируют исключительное культурное наследие коренных народов Севера. Подробнее - в материале «КП» - Якутия».

Предметы демонстрируют исключительное культурное наследие коренных народов Севера. Фото: Дом дружбы народов имени Кулаковского

ЭВЕНКИЙСКИЙ ФАРТУК МАТЕРИ ПОЭТА

Коллекция Верхоянского краеведческого музея «Полюс холода» насчитывает более 15 тысяч экспонатов. В их числе оберег из высушенных почек медведя (абажаа), который использовали для лечения простуды и болезней горла, юкагирская сумка для швейных принадлежностей, изготовленная в первой половине XX века. Не менее впечатляют кисеты из рыбьей кожи, ложка из рога снежного барана,

женская меховую сумку авса из обработанного меха оленя. Также гости смогли увидеть эвенскую люльку, корпус которой сделан из деревянных плашек.

Уникальные экспонаты и истории, которые они хранят, продолжают жить и вдохновлять. Фото: Дом дружбы народов имени Кулаковского

«Особое внимание привлекает эвенский фартук «Далыс» (Нэл). Этот уникальный предмет, состоящий из двух частей и изготовленный из десяти различных материалов, принадлежал матери известного эвенского поэта и прозаика Василия Кейметина. Фартук был подарен музею в 1983 году во время школьной экспедиции в поселок Кустур», - рассказала Наталья Габышева, директор музея

ДЕРЕВЯННЫЙ КАЛЕНДАРЬ

Этнографический музей Березовского наслега рассказывает о жизни и культуре эвенов. В коллекции хранятся поистине исключительные предметы - детский шаманский костюм и деревянный эвенский календарь Чивясса, который использовался для отсчета дней и месяцев.

Презентация уникальных экспонатов позволила познакомиться с богатой историей. Фото: Дом дружбы народов имени Кулаковского

«Также существовал календарь, где каждый месяц имеет свое название по частям тела. Счет месяца идет слева, с кисти правой руки, идет по локтю, потом на плечо, продолжается по левой руке и заканчивается кистью», - рассказали в Доме дружбы народов имени Кулаковского.

Экспонаты арктических музеев впервые представили на одной площадке в Якутии. Фото: Дом дружбы народов имени Кулаковского

Экспонаты, некогда принадлежавшие шаманам, открыли окно в духовный мир и верования. Дэлбурэн – шапка с вышивкой бисером и бахромой из ровдуги, бэйкэн – идола из кожи. В экспозиции выставлены хамаска тэти – пальто шамана из ровдуши, оран ингир – веревочки из замши.

Первоисточник:

https://www.yakutia.kp.ru/daily/27676.5/5065277/?utm_source=yxnews&utm_medium=de

Самым сильным на Дне оленевода в Салехарде стал спасатель из Сеяхи

Лидер позапрошлого Дня оленевода в Салехарде 23 марта взял реванш. На престижном турнире по национальной борьбе, который проходил в условиях жесткой конкуренции, выиграл Яков Яптик из Сеяхи. Подробности сообщил корреспондент «Север-Пресса».

«Соревнования собрали более 60 силачей из разных районов ЯНАО, большинство из которых отсеялись в первом туре. В полуфинал вышли восемь самых крепких, в том числе потомственный чемпион, вчерашний лидер соревнований по перетягиванию палки Лев Езынги. Именно с ним выпало бороться 26-летнему сеяхинцу Якову Яптику», — рассказал корреспондент с места событий.

Встреча давних соперников — высоких, с равными габаритами, пожалуй, получилась самой затяжной и трудной. Схватка несколько раз будто замирала, когда борцы собирались с силами. Зрители следили за происходящим на ковре, затаив дыхание. В какой-то момент Якову улыбнулась удача, противник оказался на лопатках — это победа, а с ней и выход в финал.

Заключительный тур свел Яптика на ковре с Евгением Сэротэтто. Соперник не самый удобный, ниже ростом, но тоже мощный, старался, как мог. Но довольно быстро стало понятно, кто сегодня чемпион.

«В основном это гены, — объяснил природу своей богатырской силы Яков. — Но и заниматься надо. Выиграл сегодня, значит, хорошо готовился. Но раз на раз не приходится, важна удача».

Сеяхинец работает спасателем, тренируется с коллегами и молодежью: «Надеваем мальцы и боремся на улице». Дома победителя, которому вручили новый снегоход (не первый за девять лет, что мужчина выступает на соревнованиях), ждут жена, трехлетняя дочка и годовалый сын. Именно им он позвонил в первую очередь, чтобы рассказать об успехе. Следующий звонок — маме, которая живет в тундре.

Прочитайте о других победителях на соревнованиях Дня оленевода. В тройном национальном прыжке лидировал житель Самбурга, в гонках на оленьих упряжках лучшим стал тундровик из Приуралья. Житель Яр-Сале обошел соперников в соревнованиях по этнобиатлону и метанию тынзяна на хорей.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/samym-silnym-na-dne-olenevoda-v-saleharde-stal-spasatel-iz-sejahi/>

Север-Пресс, 23/03/2025

На Дне оленевода над площадкой праздника в Салехарде летали дроны. Об этом сообщили в пресс-службе ГУ МЧС по ЯНАО.

«Специалисты беспилотной авиации Главного управления совместно с группировкой беспилотных воздушных судов УМВД России по Ямало-Ненецкому автономному округу следили за вашей безопасностью даже сверху. Праздник прошел без происшествий и нарушений», — говорится в сообщении.

С высоты птичьего полета можно оценить масштабы события. В этом году участников праздника ждала насыщенная программа. Прошли гонки на оленьих и собачьих упряжках. Зрители увидели спортивные состязания в тройном национальном прыжке, этнобиатлоне, метании тынзяна на хорей и национальной борьбе.

«Север-Пресс» писал, что Михаил Лаптандер из деревни Лаборовая Приуральского района получил новый снегоход «Тайга Варяг 550V». Эта награда досталась 26-летнему тундровику за победу в гонках на оленьих упряжках в Салехарде.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/drony-zasnjali-masshtaby-dnja-olenevoda-v-saleharde/>

Наука, культура и образование

Документальный фильм об одном из артефактов Норильска показали на площадке ПОРА

GoArctica.ru, 21/03/2025

20 марта 2025 года в московском офисе Проектного офиса развития Арктики представили документальный фильм «Неожиданный "Нежданный"», созданный по заказу Центра развития туризма города Норильска при поддержке благотворительной программы «Норникеля» «Мир новых возможностей». Около 30 гостей ПОРА посмотрели киноленту, главным «героем» которой является зимний аэропорт «Нежданный», который был построен в начале 1950-х в районе станции «Снежная» в урочище «Неожиданное».

Здесь сохранился интересный артефакт, так называемый локомобиль – паровоз, снятый с рельсов и использовавшийся для выработки электричества и нагрева воды для системы отопления. Такие «энергоустановки» ранее использовались в разных районах Норильска для организации отопления и освещения в городе.

Перед просмотром перед зрителями выступила Олеся Химич, главный специалист Центра развития туризма и информационного сопровождения в городе Норильске. Она рассказала об основных этапах создания этого фильма: команда работала в ограниченных временных рамках, за год удалось найти весь необходимый материал, провести съёмки и смонтировать итоговую версию материала.

После просмотра завязалась дискуссия, в ходе которой зрители обменялись мнениями о важности сохранения исторического наследия в Заполярье.

Посмотреть фильм можно онлайн в паблике Центра развития туризма Норильска в ВК.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/dokumentalnyy-film-ob-odnom-iz-artefaktov-norilska-pokazali-na-ploshchadke-pora/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.i

Более 200 педагогов трудоустроили в Якутии по программе «Учитель Арктики»

ЯСИА, 21/03/2025

С 2020 по 2024 годы по программе «Учитель Арктики» в образовательные организации арктических районов Якутии трудоустроены 215 молодых специалистов. Об этом пишет пресс-служба главы и правительства республики.

По информации министерства образования и науки Якутии, в проекте «Учитель Арктики» особое внимание уделяется повышению профессионального мастерства педагогов арктических улусов. За этот период 2998 учителей и 231 руководитель прошли повышение квалификации по современным образовательным стандартам и передовым педагогическим методикам.

«Особое внимание уделялось таким важным аспектам, как внедрение федеральных государственных образовательных стандартов, подготовка школьников к

государственной итоговой аттестации, а также вопросы воспитания и психологической поддержки учащихся. Практическая направленность курсов позволяет педагогам эффективнее справляться с учебными задачами», – подчеркнули в ведомстве.

Финансирование проекта предусматривается в государственной программе министерства по развитию Арктики и делам народов Севера Якутии. С 2020-2024 годы было выделено 40 млн рублей. Вместе с тем 212 молодых педагогов получили адресную помощь в виде проездных и подъемных расходов в размере трёх окладов.

Отмечается, что проект дает положительные результаты. Качество образования в арктических регионах значительно улучшилось. В 2018 году по результатам ГИА лишь один район — Верхнеколымский район — находился в зелёной зоне, тогда как к 2024 году уже восемь арктических районов достигли этого показателя по достижению уровня подготовки обучающихся.

Показатель по уровню подготовки обучающихся в арктических районах увеличился на 11,31% по сравнению с 2020 годом, когда показатель составлял 79,21%, до 90,52% в 2024 году.

Индивидуальная работа с учениками старших классов и разработка персонализированных программ поддержки педагогов стали ключевыми факторами успеха. Проект продолжает способствовать профессиональному росту учителей и улучшению учебных достижений школьников в регионе.

Напомним, что проект реализуется с 2020 года по поручению главы Якутии Айсена Николаева в целях поддержки педагогов и повышения качества образования в арктических районах.

Первоисточник:

https://ysia.ru/boleee-200-pedagogov-trudoustroili-v-yakutii-po-programme-uchitel-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

АСПОЛ представит на Арктическом форуме фотовыставку памяти Артура Чилингарова

ТАСС, 21/03/2025

Ассоциация полярников (АСПОЛ) представит на международном Арктическом

форуме в Мурманске выставку памяти Артура Чилингарова, а также поднимет вопрос о развитии арктического просвещения, сообщает пресс-служба АСПОЛ.

"В рамках международного Арктического форума Ассоциация полярников организует фотовыставку, посвященную создателю и первому руководителю АСПОЛ, Герою Советского Союза и Герою Российской Федерации ученому-океанологу Артуру Николаевичу Чилингарову. Экспозиция символизирует преемственность в деле изучения и развития Арктики, продолжая традиции, заложенные Чилингаровым. Она подчеркивает важность его вклада в развитие региона и служит напоминанием о тех идеях и принципах, которые он отстаивал", - говорится в сообщении.

Выставка откроется в Мурманском областном дворце культуры и народного творчества им. Кирова.

АСПОЛ представит возможности гуманитарно-просветительского центра "Полюса Земли", решение о создании которого было принято в 2021 году на совете АСПОЛ по предложению Чилингарова. Одна из целей - распространение знаний о полярных регионах в международном масштабе. Ассоциация совместно с Фондом Росконгресс соберет на форуме ведущих экспертов в рамках работы сессии "Международное сотрудничество и экология: Арктика - новые горизонты развития науки, технологий и гуманитарного сотрудничества". Среди них будут представители профильных министерств и ведомств, зарубежные ученые, общественники, они обсудят ключевые задачи и формирование механизмов в сфере просвещения, включая привлечение молодежи, развитие гуманитарного арктического сотрудничества и совместную реализацию международных проектов. Будут рассмотрены инициативы в сфере культуры, образования, науки, креативных индустрий, туризма и социальной повестки, которые развиваются в Арктике.

"В условиях формирования новых основ международной общественной и деловой жизни становится все более очевидной необходимость популяризации и продвижения потенциала Арктики через распространение и обмен знаниями, а также реализацию просветительских программ и гуманитарного сотрудничества", - приводит пресс-служба слова президента АСПОЛ Михаила Слипенчука.

В сессии примут участие президент АСПОЛ Михаил Слипенчук, заместитель министра культуры РФ Сергей Першин, исполнительный директор по социальному развитию Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Гасан Гасанбалаев, заместитель генерального директора информационного агентства России ТАСС Андрей Соколов, генеральный директор экспертного центра "Проектный офис

развития Арктики" Максим Данькин, председатель Национального арктического научно-образовательного консорциума Елена Кудряшова, научный сотрудник Научно-исследовательского института океанической политики, представитель Фонда мира Сасакавы Сакико Хатайа и другие эксперты. Модератором дискуссии станет руководитель аналитического департамента АСПОЛ Александр Басалаев.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/23470045?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Алексей Чекунов высоко оценил краеведческий музей и инфраструктуру Мурманска

ГТРК "Мурман", 21/03/2025

Для Алексея Чекунова провели обзорную экскурсию по областному краеведческому музею. На днях он открылся после многолетней реконструкции и на следующей неделе станет одной из площадок Международного арктического форума. Руководитель федерального министерства подчеркнул важность грядущего мероприятия для Кольского Заполярья и России в целом.

"Сегодня Арктика является темой, которая интересует не только нашу страну, но и весь мир. И Международный арктический форум — это та площадка, на которой мы вместе будем искать решения для будущего развития Арктики, для развития Северного морского пути, для повышения качества жизни людей. Для того, чтобы все планы, а планы у России очень амбициозные, были претворены в жизнь. Поэтому, уверен, буквально в ближайшее время мы услышим о новых интересных решениях, о новых подходах, о новых технологиях, которые должны использоваться", - отметил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов.

В краеведческом музее новые подходы и технологии уже вовсю используют. В тематических залах, в том числе посвященных природной и культурной уникальности Крайнего Севера и освоению Арктики, окунуться в историю можно с помощью интерактивных карт, панелей, книг. Алексей Чекунов оценил преображение не только одного из старейших зданий Мурманска, но и в целом обновление региональной инфраструктуры. "Я хочу поблагодарить Андрея Владимировича, поблагодарить Мурманскую область за тщательную работу по подготовке форума, за фасады, которые мы сегодня видели — это очень важно. Я

вижу, что и город преображается. Ну и, безусловно, уверен, что нас ждет интересный форум", - сказал Алексей Чекунов. "Повестка форума, деловая его часть, набор мероприятий дополнительных именно в части обсуждения самых острых вопросов, важнейших для Арктики — это то, ради чего люди собираются. Я уверен, по крайней мере, мы сделаем все для того, чтобы все, кто приедет к нам на форум, были довольны", - подчеркнул губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

Первоисточник:

https://murman.tv/news-n-32218--aleksej-chekunkov-vysoko-ocenil-kraevedcheskij-muzej-i-infrastrukturu-murmanska?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Монумент участникам СВО планируют установить в Магадане осенью текущего года напротив спорткомплекса «Президентский»

Колыма Плюс, 21/03/2025

Совещание по монументу участникам СВО прошло под председательством губернатора Магаданской области Сергея Носова. Главный архитектор Магаданской области Наталья Довгань сообщила, что работы по изготовлению монумента идут в соответствии с графиком. В конце прошлого года профессиональные скульпторы завершили изготовление полноразмерных моделей двух воинов по 2,1 метра для будущего монумента и сейчас в Санкт-Петербурге отливают их в бронзу.

«Монумент будет готов в мае и затем будет отправлен в Магаданскую область. С учётом транспортной доступности и логистики предполагаем, что в середине лета монумент доставят в Магадан и начнётся его установка. Губернатор поручил к этому времени завершить все работы по подготовке планировочного решения под аллею и саму площадь, где будет размещаться мемориал», — сообщил заместитель председателя правительства Магаданской области Максим Бродкин.

Подрядчику дано поручение после оттаивания грунта как можно быстрее начать проводить земельные работы и подготовку бетонного основания для установки монумента. Все работы, в том числе укладка гранитных плит и облицовка должны быть завершены к сентябрю текущего года. Напомним, что общая концепция монумента была определена жителями региона во время открытого голосования в 2024 году. Победителем конкурса на создание монумента в честь увековечения памяти и славы участником СВО в г. Магадане стал проект «Знамя» Волгоградского скульптора Евгения Павлюченко. В основе замысла композиции лежит

преемственность поколений. Солдат, ветеран Великой Отечественной войны, передает знамя своему потомку – достойному воину современной армии участнику СВО. На знамени изображены солдаты прошлых воин и локальных конфликтов (участники ВОВ, Афганистан, Чечня, Сирия, КМНС), а также в нижней части знамени изображен пейзаж озера Джека Лондона Магаданской области выложенные мозаикой. Вокруг монумента планируется установка мемориальных стен с именами колымских героев СВО.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/monument-uchastnikam-svo-planiruyut-ustanovit-v-magadane-osenyu-tekuschego-goda-naprotiv-sportkompleksa-prezidentskij/>

Национальные проекты

Два участка автодороги Надым — Салехард подвергнутся холодной регенерации

Север-Пресс, 21/03/2025

Автодорогу Надым — Салехард отремонтируют по нацпроекту «Инфраструктура для жизни», контракты уже заключены. На двух участках работы пройдут по технологии холодной регенерации, сообщил департамент транспорта ЯНАО в официальном telegram-канале.

«Контракты на ремонт заключены на два дорожных объекта, которые отремонтируют в этом году в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни». Это два участка автодороги Надым — Салехард протяженностью 36 км», — говорится в сообщении.

Работы выполнят по технологии холодной регенерации. Специальная машина измельчит существующий асфальт, добавляя в него цементную смесь. Верхний слой основания укрепят с помощью нового материала и вяжущего средства на битумной основе. Сверху уложат асфальтобетон. «Это делает покрытие более прочным и повышает срок эксплуатации дороги», — добавили в департаменте.

Ямал присоединился к реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в 2019 году. За это время было отремонтировано 92 объекта, общая протяженность составила 300 км.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/dva-uchastka-avtodorogi-nadym-salehard-podvergnutsja-holodnoj-regeneratsii/>

ТАСС, 21/03/2025

Разработка специального нацпроекта для Арктической зоны РФ потребует поиска финансового баланса, такое мнение высказал ТАСС председатель комиссии Госсовета по направлению "Международная кооперация и экспорт", губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

"Сейчас очень важно, точно поддерживая идею ["арктического" нацпроекта], ее надо развивать, к ней надо очень внимательно всем нам отнестись и глубоко погрузиться, и посмотреть, как вот этот водораздел пройти, чтобы с одной стороны нам, не боюсь не пойти на поводу Минфина, который может сказать: тогда из всех остальных программ вас надо исключить. А с другой стороны найти такие специфические меры поддержки территории, которые дадут высокий социально-экономический эффект, но при этом плановые мероприятия должны сохраниться. Вот этот баланс нам еще предстоит найти", - сказал Цыбульский.

Как отметил собеседник агентства, развитие территории макрорегиона Арктика, Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ) - это межотраслевой проект. "Это и социалка, это и безопасность, это и транспорт, это и экономика, это и предпринимательство - все", - пояснил он.

По словам Цыбульского, он поддерживает главу Мурманской области Андрея Чибиса, который продвигает проект развития АЗРФ и Северного морского пути. Чибис возглавляет комиссию Госсовета по направлению "Северный морской путь и Арктика". "И точно на меня он может рассчитывать самым активным образом, на мое участие в этой работе, тем более, что международная кооперация и экспорт точно являются существенной составляющей частью для развития Северного морского пути как основного проекта развития Арктической зоны, - добавил он. - Сейчас будет совместное заседание нескольких комиссий, и отраслевые направления [надо] попробовать как-то в единый межотраслевой план развития увязать. Непростая задача. Но будем все ему помогать, ведь мы все в этом заинтересованы".

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/23462807?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

WSJ сообщила о подготовке Швецией элитных войск для противостояния РФ в Арктике

Известия, 21/03/2025

Швеция готовит войска на севере страны для противостояния с Россией в Арктике. Об этом в четверг, 20 марта, сообщает газета The Wall Street Journal (WSJ).

Из публикации следует, что подготавливаемая на севере страны бригада расширяется наиболее активно среди других подразделений армии. При этом подготовка военных рассчитана так, чтобы во время боевых действий силы Финляндии и Норвегии оказывали им поддержку.

Отдельно газета уточнила, что примерно в том же регионе сейчас проходят подготовку военные США.

Первоисточник:

https://iz.ru/1857565/2025-03-21/wsj-soobshchila-o-podgotovke-shvetciei-elitnykh-voisk-dlia-protivostoianiiia-rf-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Промышленность и технологии

Временные перебои связи в Печоре, Усинске, Инте и Воркуте: произошёл обрыв кабеля

Комиинформ, 21/03/2025

"Ростелеком" сообщает о временных перебоях в работе связи в Печоре, Усинске, Инте и Воркуте. Причиной сбоя стал обрыв кабеля в результате внешнего воздействия, сообщает пресс-служба Минцифры Коми.

Идёт сбор аварийной бригады. В настоящее время ведутся все необходимые мероприятия для скорейшего возобновления связи. О сроках устранения обрыва будет сообщено дополнительно.

Мы прилагаем все усилия, чтобы минимизировать последствия инцидента и вернуть стабильную работу связи в кратчайшие сроки.

Первоисточник: <https://komiinform.ru/news/278319>

Недропользователи Чукотки увеличили добычу серебра и золота

ИА Чукотка, 21/03/2025

Рост добычи ценных металлов отмечен в округе за первых два месяца текущего года. Наилучшие показатели по серебру, где объёмы превысили показатели 2024 года почти в полтора раза. В то же время снизились показатели по углю, сообщает ИА "Чукотка".

По данным окружного департамента промышленной политики на 1 марта, недропользователи добыли 24,21 тонны серебра. Это лучше показателей прошлого года почти на 50%. Также за два месяца выросла добыча золота. Горнодобывающие предприятия добыли 3,47 тонны ценного металла. По сравнению с 2024 годом это больше на 18%. «Из общего объема предприятия Хайлэнд Голд обеспечили 2,6 тонны или 74% от всей добычи золота в округе. "Рудник Каральвеем" произвел 243,2 кг драгметалла, актив "Полиметалла" на Чукотке произвел 635,6 кг драгоценного металла», - сообщил департамент.

Добычу рудного золота в округе ведут пять предприятий: АО "Чукотская горно-геологическая компания", ООО "Рудник Валунистый", АО "Базовые металлы" (активы Хайлэнд Голд), ОАО "Рудник Каральвеем" (входит в УК "Золотые проекты"), ООО ЗК "Майское" (предприятие АО "Полиметалл"). По сравнению с прошлым годом снизились показатели по добыче угля. За два месяца в округе получили 225 тыс. тонн угля. Из них 2,4 тыс. тонн бурого угля добыла в АО "Шахта Угольная" и 222,6 тыс. тонн каменного угля – ООО "Берингпромуголь». Это меньше показателей прошлого года почти на 72 и 4 процента соответственно.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/promyshlennost/nedropolzovateli_chukotki_uelichili_dobychu

В Мурманске пройдет выставка вездеходной техники в дни Арктического форума

ТАСС, 23/03/2025

Выставка вездеходной техники состоится в дни Международного арктического форума (МАФ) "Арктика - территория диалога" 26-27 марта в Мурманске. Об этом сообщил ТАСС один из его участников, кандидат технических наук, доцент Нижегородского государственного технического университета, гендиректор компании "Звезда" Александр Блохин.

"Мурманск - город, который по праву можно назвать воротами России в Арктику, впервые принимает VI Международный арктический форум "Арктика - территория диалога". В дни форума на набережной, неподалеку от ледокола "Ленин", будет проходить выставка участников экспедиции МЧС "Безопасная Арктика-2025". Экспедиция состоялась в январе 2025 года", - рассказал Блохин.

В частности, завод "Звезда" продемонстрирует вездеход-амфибию "ЗВЕЗДА В16". "Именно представленный образец вездехода участвовал в экспедиции на Чукотке, где за 12 дней испытаний, в экстремальных условиях, при температуре до минус 52 градусов и ураганном ветре 40 м/с, при полном отсутствии видимости, без замечаний прошел маршрут длиной более 2,5 тыс. км. Экипаж вездехода по итогам учений награжден почетными грамотами руководства МЧС за участие и свой существенный вклад в обеспечении экспедиции", - добавил собеседник агентства.

Он уточнил, что вездеходы-амфибии "помогают в снабжении отдаленных регионов и геологических экспедиций, освоении новых месторождений и могут использоваться для развития туризма в Арктике".

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/23478667?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Судостроение

Ледоколы для Арктики: бодрый старт Канады

Korabel.ru, 21/03/2025

Страна Кленового Листа официально объявила о начале постройки сразу двух "тяжелых" полярных ледоколов. Что это за суда, когда ожидается их ввод в эксплуатацию и в какую сумму они реально обойдутся канадским налогоплательщикам – в том числе и с учетом возможного затягивания сроков строительства?

С первыми лучами весеннего солнышка появились и первые практические результаты реализации "ледяного пакта" (Icebreaker Collaboration Effort – ICE), заключенного США, Канадой и Финляндией в июле 2024 года. Так, 7 марта компания Seaspan Shipyards объявила о получении правительственного заказа на постройку "тяжелого" ледокола нового поколения типа Polar Max, а уже 9 марта о заключении подобного же контракта сообщило руководство корпорации Chantier Davie.

Оба ледокола предназначены для пополнения флота Канадской береговой охраны, который к настоящему времени насчитывает 18 ледокольных судов различных типов, преимущественно малых. Новые же "тяжелые" ледоколы позиционируются не только как флагманы канадского арктического флота, но и как ключевые элементы реформирования системы безопасности Арктической зоны страны в целом. Их строительство будет вестись соответственно на верфях в городах Ванкувер (Seaspan) и Леви (Chantier Davie). Кстати, последняя из компаний не скрывает, что рассчитывает существенно ускорить сооружение порученного ей судна за счет "капитализации" опыта финских корабелов известной Helsinki Shipyard, которую Chantier Davie приобрела в 2023 году при поддержке правительства провинции Квебек. Благодаря использованию многолетних наработок коллег из страны Суоми, канадцы рассчитывают не только на значительное сокращение сроков строительства, но и на существенное снижение себестоимости нового ледокола. Почти синхронный старт работ над обоими судами с привлечением крупнейших национальных судостроительных корпораций предполагает обеспечить сбалансированную загрузку поставщиков комплектующих и оборудования, обеспечив им возможность долгосрочного планирования.

Знакомьтесь – Polar Max

В описании нового ледокола особо подчеркивается его многофункциональность, которая включает (но не ограничивается) собственно ледокольную и научной деятельность. При этом канадская сторона выражает решительные намерения избежать основных ошибок, допущенных при проектировании подобных судов ранее. Суть этих ошибок кратко определяется как: "правильные размеры – неправильное назначение" и "правильное назначение – неправильные размеры". Требование обеспечить эффективное выполнение самого широкого круга задач и стало определяющим фактором при разработке конструкции и компоновки нового ледокола:

В дополнение к ангару на два вертолета, на ледоколе имеется отдельное помещение для хранения беспилотников (БЛА), а также надводных и подводных безэкипажных аппаратов (БЭА). Для координации действий БЛА судно предполагается оснастить специальной системой удаленного управления (RPAS), а проведение подводных исследований (в том числе и с применением БЭА и аквалангистов) планируется облегчить благодаря специальному отверстию в днище – т.н. лунного бассейна. Ход и маневренность ледокола обеспечивается винторулевыми колонками (Azipod) ледового класса и подруливающими устройствами:

Что же касается скорости (в том числе при выполнении ледокольных операций) и предельной толщины преодолеваемого льда, то по этим параметры данные

официальных источников несколько расходятся. Так, согласно информации Seaspan Shipyards (см табл.), на чистой воде судно будет способно развить ход в 18 узлов, а при "продолжительном" проламывании льдов – продвигаться со скоростью до 3 узлов. При этом максимальная допустимая толщина льда (без указания его возраста и характера) обозначена в 2,5 метра. По данным же бюджетного комитета канадского парламента (который должен точно знать сколько и за что именно государство платит своим корабелям), наибольшая скорость на чистой воде будет достигать 20-ти, а при ледокольных операциях – 4,7 узла. Что же до предельной толщины льда, то она указана в 2,2 метра с 30-см снежным покровом – причем речь идет о льдах исключительно однолетних.

Сроки и цены

Несмотря на то, что Seaspan Shipyards на два дня опередила Chantier Davie с заключением контракта, корабелы последней надеются сдать заказанный им ледокол на два года раньше своих коллег – в 2030-м. Компания же Seaspan планирует завершить строительство в 2032 году. Таким образом, декларируемые обеими компаниями сроки пока оптимистично сдвинуты влево от показателей, принятых к рассмотрению бюджетным комитетом парламента Канады как по срокам начала, так и сдачи:

Помимо естественного желания учесть все проблемные места первого судна по итогам его эксплуатации в Арктике – для улучшения второго, подобный разрыв при практически одновременном старте работ (конец марта-апрель 2025 г.) может объясняться еще и одним интересным нюансом проекта. При очевидном сходстве внешнего облика, особенностей конструкции и компоновки, а также при практически равных эксплуатационных возможностях, ледоколы не являются полностью идентичными. Согласно официальной информации правительства Канады, судно, сооружаемое на верфи Davie, будет почти на 20 метров короче своего собрата – с длиной корпуса "всего" 139 метров

Чем вызвано подобное решение, на каком именно отеке (отсеках?) решено было сэкономить при его реализации и как будет перераспределено (сокращено?) их содержимое – нам еще только предстоит узнать. Пока же можно констатировать, что "укороченный" Polar Max обойдется правительству Канады несколько дороже его же базовый варианта: С\$3,25 млрд (\$2,25 млрд) Davie по сравнению с С\$3,15 млрд (\$2,2 млрд) для Seaspan. Заметим, что эти суммы предполагается выплатить непосредственно за сооружение судов. В дополнение к соответствующим базовым контрактам, обе компании получили еще несколько "вспомогательных" (доработка проекта, производство комплектующих, включая товары длительных сроков

поставки и т.д.) на общие суммы соответственно в С\$1,12 млрд (\$784 млн) и С\$14,3 млн (ок. \$10 млн). Таким образом, в привычных нам долларах США, на постройке двух ледоколов эти компании могут рассчитывать более чем на \$5 млрд. При этом доля Seaspan составит \$3,034 млрд, а Davie – \$2,3 млрд.

И это всего лишь часть ценового айсберга: согласно подсчетам парламентского бюджетного комитета страны, суммарные расходы по реализации проекта в плановые сроки превысят 8,5 млрд канадских долларов (С\$) , то есть составят почти 6 млрд. долларов США. В случае же вынужденной пролонгации работ, цена вопроса поступательно возрастет вплоть до С\$9 млрд (\$6,3 млрд) при двухлетней задержке:

Стоит уточнить, что общая стоимость проекта растет уже далеко не первый год. Со старта разработок (2021 г.) этот показатель увеличился на С\$1,27 млрд (почти на \$900 тыс.) Основной причиной этого стала признанная уже в ходе проектно-конструкторских работ необходимость увеличения полного водоизмещения Polar Max с 23 500 до теперешних 26 000 тонн. Посодействовала удорожанию и инфляция национальной валюты, скорость которой с обострением украинско-санкционного кризиса "неожиданно" (для официальной Оттавы) возросла. И наконец, сроки разработки и выпуска отдельных узлов, оборудования и механизмов принципиально новых для канадских корабелов судов настойчиво поползли (и продолжают ползти) вправо – с неизбежным возрастанием расходов на финансирование. В ближнесрочной же перспективе можно ожидать лишь дальнейшего усугубления ситуации, особенно на фоне разгорающихся тарифных войн с США и, как следствие, дальнейшего ускорения инфляции канадского доллара.

Тем не менее, бюджетный комитет парламента Страны Кленового Листа пока ориентируется на плановые (2030-32 гг.) сроки сдачи обоих ледоколов и с учетом этого предполагает следующее распределение средств на их строительство:

Как видим, начало резкого прироста финансирования ожидается как раз в текущем году, с достижением пиковых значений накануне ввода в эксплуатацию первого из заказанных судов. По мере же пролонгации плановых сроков сдачи ледоколов можно ожидать дальнейшего увеличения расходов – в том числе и с превышением указанных канадской стороной солидных сумм. Насколько счастливо сложится судьба ледоколов Polar Max покажет внимательное наблюдение за ходом их строительства, с последующим комплексным анализом всего происходящего. Пока же можно сделать предварительные выводы:

1. Тройственный пакт ICE, официально направленный на "сдерживание" России (и Китая) в освоении Арктической зоны, переходит из теоретической фазы изучения и

проектирования в практическую – к созданию современных ледоколов, способных работать в этом перспективном регионе круглый год.

2. Финские корабли принимают в реализации данного проекта самое активное участие, со столь же активным использованием опыта и технико-технологических наработок, полученных в ходе создания ледоколов для нашей страны.

3. Не смотря на все объединенные усилия участников проекта, суда типа Polar Max даже по предварительным оценкам представляются достаточно дорогими, причем их реальная стоимость для заказчика продолжает увеличиваться с каждым днем.

4. Даже при соблюдении плановых сроков строительства и плановых же объемов финансирования, Канада (а вместе с ней и США) в ближайшие пять-семь лет "тяжелых" ледоколов для решения самого широкого спектра задач в Арктике так и не получают.

...а значит, у России еще есть время, которым было бы неплохо эффективно воспользоваться.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/ledokoly_dlya_arktiki_bodryy_start_kanady.html?ut

Северный морской путь

Андрей Шлапак – капитан судна «Норильский Никель»: «Раньше были старые капитаны и молодые экипажи, а теперь молодые капитаны и старые экипажи»

GoArctic.ru, 21/03/2025

Андрей Леонидович Шлапак стал ходить в море в 2001 году, а 17 лет назад начал работать в Арктике. С 2012 года он – капитан контейнерного судна усиленного ледового класса «Норильский Никель», которое входит в состав флота компании «Норникель». Его задача – перевозка грузов компании по Северному морскому пути.

Осознанный выбор

Андрей Шлапак родился и вырос в Мурманске – городе моряков, так что будущую профессиональную сферу ему подсказало само место рождения. К тому же его родители работали в Мурманском торговом порту, что стало ещё одним аргументом в пользу выбора профессии моряка. Идти к своей цели Андрей Леонидович начал ещё в школьном возрасте.

«Ещё когда мы учились в школе, мой друг принес вырезку из газеты, где было написано про первый набор в открывшийся Мурманской морской лицей. И вот с этой вырезкой я пришел домой и обратился к отцу, который когда-то мечтал стать моряком в свое время, но по зрению не прошел медкомиссию. Я говорю: "Пап, вот друг принес такую вырезку из газеты – там есть специальности судоводитель, судомеханик и так далее". Ну вот, отец определил мой выбор, он сказал: "Только судоводитель!". И не зная даже, чем эти все профессии между собой различаются, я последние четыре года школы уже учился в морском лицее. У нас один раз в неделю были такие предметы, как навигация, управление судном и так далее. Эти занятия проходили в высшей мореходке, и вели их преподаватели, которые учили курсантов. Таким образом, закончив школу, то есть морской лицей, я уже без экзаменов поступил в Мурманское высшее [мореходное] училище».

В свой первый дальний морской поход Андрей Шлапак отправился уже после первого курса училища. Практику курсанты проходили в южных широтах, и это ещё больше укрепило будущего капитана в правильности выбора профессии.

«Это был парусник – барк "Седов", это была практика парусная. Мы вместе с друзьями-однокашниками на первом курсе ходили в специализированные регаты на Средиземном море. Заходили в кучу портов. Это был первый морской рейс, столько стран повидали сразу. Конечно, сейчас мы вспоминаем это с друзьями как прекрасные времена. Это, конечно, была романтика».

Северный морской путь

После получения диплома Андрей Леонидович устроился на работу в Мурманское морское пароходство и ходил преимущественно по незамерзающим морям. Но через несколько лет перешёл в «Норильский никель» и начал осваивать Северный морской путь. Он стоял практически у истоков развития флота Норникеля – когда строились и обкатывались новые суда. Те рейсы Андрей Шлапак вспоминает как самые сложные.

«Был один рейс, который я для себя выделяю. Это как раз из Дудинки в Мурманск на заре моего капитанства – через год, по-моему, после назначения. У нас отказали обе рулевые машины, и мы пришли с большим опозданием в порт Мурманска. Было так интересно, как себя повел экипаж. Все сплотились – и команда, и офис. Потому что суда были новые, мы их все вместе изучали. И офис, и мы, моряки, здесь на месте. Если бы сейчас такая поломка случилась, она уже ни у кого удивления бы не вызвала. Но тогда она была в первый раз, и тот рейс получился непростым».

На самом деле, в Арктике все рейсы – непростые. Здесь необходимо уметь ходить среди льдов, которые встречаются на пути не только зимой, но и летом. А также

понимать специфику северных погодных условий.

«Конечно, накладывает отпечаток Арктика. Зима на зиму не приходится – бывают зимы совсем суровые, бывают полегче. Но каждый ледовый проход, он своеобразен. То есть каждый раз по-разному. Было очень интересно, когда мы осваивали этот флот. Все мы пришли с обычных судов, а сейчас работаем на судах двойного действия – и судно, и ледокол. Опыт хождения во льдах не у всех был. Да, бывают суровые условия, бывает сжатие льда, бывает, стоишь на месте, никуда не можешь продвинуться. Но мы уже знаем технику, которой управляем, мы знаем, что она при должном уходе не подведет и справится с любыми условиями в этой [западной] части Арктики, где мы работаем. Поэтому сейчас это только интересно, уже не страшно».

Суда двойного действия

Суда «Норникеля» действительно необычные – они двойного действия. Благодаря винторулевым комплексам Azipod (Азипод) они могут передвигаться кормой вперед. То есть по открытой воде такое судно идет как обычно, но если попадает в тяжелые ледовые условия – в толстый лёд или торосы, то судно разворачивается кормой вперед и начинает работать как ледокол. Конструкция судна позволяет ему таким образом преодолевать лёд толщиной более полутора метров. Поэтому на капитанском мостике находятся сразу два пульта управления судном – с разных сторон.

«"Норильский никель" в свое время был первым в этой части Арктики, кто построил такие суда. Это был амбициозный проект, мне посчастливилось быть практически у его истоков. Это суда двойного действия, двигателем здесь является Azipod – электродвигатель, который позволяет преодолевать самостоятельно определенные льды. Но в этой части Арктики этого достаточно. При тяжелых ледовых условиях мы разворачиваемся и следуем кормой вперед, то есть корма спроектирована таким образом, чтобы преодолевать более тяжелые льды».

Контейнеровоз «Норильский Никель» – это головное судно проекта «Arctic Container Ship ACS 650». Его длина – почти 170 метров, а водоизмещение – около 30 тысяч тонн. За один раз судно может перевезти 650 морских контейнеров. Мощность двигателей у него соответствующая.

«Чтобы не кидаться цифрами, могу сказать, что наша мощность сравнима с мощностью дизельного ледокола, такого, как "Капитан Драницын". У нас три двигателя, и в зависимости ледовых условий мы подключаем два или три. А летом на чистой воде используется один двигатель, как на всех торговых судах».

При хороших погодных условиях «Норильский Никель» может самостоятельно пройти весь Северный морской путь, не прибегая к помощи ледоколов.

«Мы работаем в западной части Севморпути. Всю трассу мы можем преодолеть в определенное время. Но зимой, мы знаем, там и атомные ледокола будут испытывать проблемы на Востоке. А в определенное время мы туда ходим. В прошлом году мы ходили в Китай через Севморпуть самостоятельно, без проводки. И круглогодично мы трудимся на своем направлении здесь – из Дудинки на Запад. Наши суда это могут делать и делают тут уже на протяжении почти 20 лет».

За два десятилетия количество таких судов значительно увеличилось. По примеру «Норникеля» подобные универсальные транспортные средства стали строить и другие компании. По словам капитанов, сейчас на Северном морском пути оживлённо, как никогда. Благодаря современным технологиям рейсы вдоль северного побережья нашей страны уже давно перестали быть подвигом и перешли в разряд рутинной, но вместе с тем очень важной и необходимой работы.

«Когда я устроился в эту компанию, мы были практически одни – мы и ледоколы. А сейчас пошло развитие в соседней Обской губе, там проекты вы сами знаете какие [например, "Арктик СПГ-2" – прим. ред.]. Под них строились суда и, соответственно, там инфраструктура развивается. И здесь сейчас, на Енисее, тянут трубопроводы, создается новый порт на севере возле Диксона, и вся инфраструктура развивается. Соответственно, сюда нужно завозить грузы, доставлять людей и так далее. Идет развитие. И ледоколам работы добавилось, потому что ходят суда – те, которое самостоятельно не ходят во льду, их надо проводить. В том числе появились пароходы, как наш, которые могут и сами ходить. Не говоря уже о газовозах мощнейших, которые работают с мощностью чуть ли ни атомного ледокола. То есть все больше и больше судов становится. Тут такой трафик, что на перекрестках, как говорится, уже светофоры надо ставить в Арктике».

Карьера капитана

Андрей Леонидович впервые вышел в море в качестве штурмана в 2001 году. В 2008 он пришёл во флот «Норникеля» старшим помощником капитана. А в 2012 уже сам занял на судне должность капитана. По его словам, это довольно стремительная карьера. Вообще средний возраст судоводителей сейчас постепенно уменьшается. Например, в «Норникеле» уже большинство капитанов – младше 50-ти лет.

«Чтобы стать капитаном, нужно получить рабочий диплом капитана. До этого надо пройти стадии вахтенного помощника и старшего помощника капитана. Но если брать только цифры, то это можно сделать очень быстро. То есть наплавать ценз вахтенным помощником, сдать на диплом старпома, потом проходить старпомом

определенное количество времени – это тоже все конвенционно задокументировано. И потом сдать на капитана и пойти капитаном. Ну, конкретно у меня получилось, я считаю, довольно быстро стать капитаном. В 30 лет я получил диплом, а в 33 получил назначение капитаном».

Согласно штатному расписанию, экипаж судна «Норильский Никель» насчитывает 19 человек. Но таких экипажей, также как и капитанов, на судне два. Они работают посменно – меняются раз в два-три месяца. Пока один состав идёт в рейс, второй отдыхает на берегу. Правда, с укомплектованием составов периодически возникают сложности. Если квалифицированных судоводителей найти можно, то матросов – уже труднее.

«Сейчас, если вы знаете, на флоте проблема с рядовым составом. Матросами и мотористами быть никто не хочет. Наверное, ушла старая романтика, не идут к нам молодые люди, поменялись приоритеты. Не идут в море и не хотят связывать свою жизнь с морской профессией. Не учатся, конкретно, на матросов и на мотористов. Хотят, наверное, все быть менеджерами. Есть поговорка такая, что раньше были старые капитаны и молодые экипажи, а так и было, а сейчас – молодые капитаны и старые экипажи».

Северная романтика

Работа в северных морях – это тяжёлый труд. Моряки месяцами не видят свои семьи и при этом каждый день борются с непогодой, пробиваются сквозь льды, обслуживают судно. Несмотря на все сложности, что-то снова и снова тянет их обратно в Арктику.

«Наверное, всё равно мы все в душе – романтики. Конечно, это красиво, когда ты ходишь по этим бескрайним ледовым просторам. Там белые медведи, там ты оказываешься в этой среде. Конечно, налёт романтики есть. Это не только работа, это же для нас и жизнь, мы полжизни проводим здесь, на судне. Живем вместе, отдыхаем вместе, соответственно, время проводим вместе. Конечно, если бы не нравилось, то не работали бы, а ушли и поменяли бы образ жизни. Обычная жизнь, она немножко у вахтовиков другая – это встречи и расставание с родными и близкими. Это тоже налет романтики такой. Это необычная жизнь, каждый день домой ты не попадаешь. Да, романтики, наверное, мы».

Но для того, чтобы работать в Арктике, мало быть просто романтиком. По словам Андрея Шлапака, нужно чётко понимать, что тебя ждёт на Северном морском пути, быть готовым к экстремальным ситуациям и иметь крепкое здоровье.

«Интересная работа, ничего не скажу. Но надо иметь в виду, что она требует немножко больших усилий и отдачи, чем работа где-то в более комфортных условиях. Потому что здесь зачастую мы работаем в отрицательных температурах. Зимой в Арктике постоянная Полярная ночь. И не секрет, что во льду добавляется такой вредный фактор, как вибрация. Когда мы ходим во льду, потряхивает. Соответственно, это тоже всё сказывается на здоровье и на самочувствии. А так, в принципе, по другим каким-то параметрам [работа] ничем не отличается от другого флота, только интересней».

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/andrey-shlapak-kapitan-sudna-norilskiy-nikel-ranshe-byli-starye-kapitany-i-molodye-ekipazhi-a-teper-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F

Социально-экономическое развитие

Резидент АЗРФ построит жилой комплекс в Мурманске к 2027 году

ГТРК "Мурман", 21/03/2025

Резидент АЗРФ возведет жилой комплекс на 310 квартир в Мурманске к 2027 году. Как сообщили в пресс-службе Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ), проект включает строительство двух 16-этажных корпусов. Инвестиции составят более 1,1 миллиарда рублей, по соглашению с КРДВ. "Объект, который возводит наша компания, предоставит мурманчанам доступное жилье, соответствующее всем нормам безопасности. В домах предусмотрено все для комфорта жильцов: коммерческие помещения для бизнеса на первых этажах, благоустроенные дворы без машин, современные детская и спортивная площадки, ландшафтное озеленение, места отдыха", - рассказал представитель компании-застройщика.

Жилой комплекс по проекту располагается в проезде Молодежном и предусматривает также строительство отдельной двухуровневой парковки на 128 машиномест. По словам директора КРДВ Мурманск Александра Шутова, льготный налоговый режим АЗРФ обеспечивает бизнесу снижение налоговых ставок, административную помощь и всестороннюю поддержку на каждом этапе реализации проекта, что значительно упрощает процесс работы.

Первоисточник:

<https://murman.tv/news-n-32240--rezident-azrf-postroit-zhiloj-kompleks-v-murmanske-k-2027->

Деньги взамен земли взяли 2,2 тысячи многодетных семей Ямала

Север-Пресс, 21/03/2025

На Ямале 2,2 тысячи многодетных семей получили выплату взамен земельного участка. С начала года сертификаты выдали жителям Красноселькупского, Надымского, Пуровского, Шурышкарского районов и Нового Уренгоя. Об этом сообщила пресс-служба губернатора ЯНАО.

«Альтернативную выплату взамен земельного участка уже получили 2200 многодетных семей. Социальную выплату многодетные семьи могут использовать на приобретение жилья, погашение ипотеки или направить на первоначальный взнос. Размер выплаты составляет 30% от расчетной стоимости жилья», — говорится в сообщении.

Предоставляемые многодетным семьям земельные участки запрещено использовать для огородничества, садоводства, личного подсобного хозяйства. Участки выдаются только под жилищное строительство.

Чтобы получить альтернативную меру поддержки — выплату, семья должна проживать на Ямале не менее пяти лет. Многодетным следует состоять на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях, предоставляемых по договорам соцнайма.

«Мы очень рады, что получили этот сертификат. На Севере проживаем с рождения, мы многодетная кочевая семья. Планируем использовать выплату для приобретения квартиры в селе Аксарка. Для нас это не просто квадратные метры, а уверенность в завтрашнем дне, это возможность дать детям все самое лучшее», — процитировала пресс-служба жительницу Приуральского района Валентину Лаптандер.

«Север-Пресс» писал, что 11 семей из Приуральского района получили денежные сертификаты взамен земельных участков. Всего в муниципалитете мерой поддержки воспользовались 145 семей.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/zhilye/dengi-vzamen-zemli-vzjali-bolee-dvuh-tysjach-mnogodetnyh-semej-jamala/>

В Арктике Якутии за четыре года построили 23 медобъекта

ЯСИА, 21/03/2025

В арктических районах Якутии за последние четыре года построили 23 новых медицинских объекта: 12 фельдшерско-акушерских пунктов (ФАП) и девять врачебных амбулаторий. Об этом сообщает пресс-служба главы и правительства республики.

Крупным объектами стали терапевтическое и детское отделения с поликлиникой в поселке Батагай Верхоянского района и больничный комплекс на 22 койки с поликлиникой на 104 посещения в смену в селе Хонуу Момского района.

Объекты построены в рамках региональной программы модернизации здравоохранения национального проекта «Здравоохранение». Эта работа сегодня в Якутии продолжается в рамках нацпроекта «Продолжительная и активная жизнь», инициированного президентом России Владимиром Путиным.

Напомним, по программе модернизации первичного звена здравоохранения в Якутии в прошлом году возвели 17 медицинских объектов. Новые больничные комплексы ввели, кроме Момского района, в Чурапчинском и Усть-Майском районах. ФАПы и врачебные амбулатории построили в селах Эльгяй Сунтарского, Бяди Усть-Алданского, Бетюнцы Амгинского, Илбенге Вилуйского, Суола-Мелджэхси и Нуорагана Мегино-Кангаласского, Хатас Намского, Кыйы Таттинского, Чапаево и Тэхтюр Хангаласского, Диринг Чурапчинского, Барылас и Суордах Верхоянского, Харыялах Верхневилуйского районов.

Первоисточник:

https://ysia.ru/v-arktike-yakutii-za-chetyre-goda-postroili-23-medobekta/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Более 150 млн рублей получит Чукотка на благоустройство дворов и модернизацию теплиц

ИА Чукотка, 22/03/2025

Председатель правительства РФ Михаил Мишустин подписал распоряжение о выделении дальневосточным регионам более 4 млрд руб. Эти средства пойдут на развитие центров экономического роста. На Чукотский АО пришлось более 150 млн. Деньги направят на благоустройство дворовых территорий и модернизацию одного из тепличных хозяйств Анадыря, сообщает ИА "Чукотка".

Решение о дополнительной поддержке дальневосточных регионов было принято 19 марта на заседании правительства. Как сообщил премьер-министра, все регионы ДФО получают более 4 млрд руб. на ближайшие три года. При этом большая часть финансирования запланирована на этот год. «Эти средства предназначены для реализации планов социального развития центров экономического роста в дальневосточных субъектах, выполняемых по поручению Президента. За счёт этих ресурсов будут благоустроены территории вокруг жилых домов, общественные пространства. Реконструирована система освещения в городе Свободном в Амурской области. А также – дорога до посёлка Минка Приморского края, где сейчас создаётся научная установка класса "мегасайенс". Ещё часть финансирования предусмотрена для модернизации тепличного комплекса на Чукотке», – уточнил Михаил Мишустин.

Председатель правительства поручил дальневосточному полпреду президента Юрию Трутневу обеспечить строгий контроль за целевым использованием всех выделенных средств и своевременным выполнением запланированных мероприятий. Как сообщили в окружном правительстве, Чукотка в этом году получит дополнительное финансирование в размере 151,8 млн руб. в 2025 году. Из них 30 млн направят на благоустройство дворовых территорий в посёлке Эгвекино, а также в сёлах Лаврентия и Лорино. Остальные 121,8 млн рублей будут использованы для модернизации тепличного комплекса индивидуального предпринимателя из окружной столицы Анатолия Тынтина.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/ofitsialno/bolee_150 mln rub_poluchit_chukotka_na_blagoustr

Транспортные системы

Запрет на перевозку опасных грузов ввели в Мурманской области в преддверии МАФ

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 21/03/2025

В Мурманской области с 21 по 28 марта действует запрет на перевозку опасных грузов. Об этом сообщило правительство региона по итогам заседания Антитеррористической комиссии.

Заседание проводилось в преддверии Международного арктического форума "Арктика – территория диалога". По словам губернатора Андрея Чибиса, к форуму

будет приковано внимание многих стран – и дружественных, и недружественных. Все проводимые мероприятия по повышению безопасности в регионе идут четко и планомерно, проходят все необходимые учения и мобилизация сил и средств, подчеркнул он.

Запрет на перевозку опасных грузов не будет действовать только для грузов, которые необходимы для обеспечения стабильной работы организаций топливно-энергетического комплекса. В дни проведения МАФ эти исключения будут действовать лишь в отдельных случаях.

Губернатор обратился к северянам с просьбой быть особо бдительными и при обнаружении бесхозных предметов обязательно оповещать правоохранительные органы по номерам 01, 101, а также 112.

Первоисточник:

<https://b->

[port.com/news/310550?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/310550?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A)

Новый вид дронов «Крылатые быки» запустят над арктическими регионами

Север-Пресс, 23/03/2025

Российские разработчики планируют к запуску новый вид транспортных беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), которые смогут доставлять различные грузы. Сейчас готовится сразу два таких проекта. Их прототипы должны подняться в воздух в 2026 году, сообщает «Военное обозрение».

Предложенный концепт БПЛА имеет ряд интересных особенностей. Аппараты будут способны к вертикальному взлету благодаря наличию нескольких несущих винтов, а их крыло обеспечит высокую скорость в горизонтальном полете. При этом удалось создать достаточно большую кабину для размещения грузов — дроны смогут перевозить до 750 кг в отдаленные, в том числе и арктические районы», сообщает «Военное обозрение».

Их рабочее название WingedBull («Крылатые быки»), разработчиком выступает компания «Летающие грузовики». Их БПЛА, оснащенные гибридной силовой установкой, предназначены для снабжения удаленных объектов, таких как арктические нефтегазовые предприятия, где традиционные вертолеты и наземный

транспорт менее эффективны.

«Быки» будут способны развивать скорость до 400 км/ч с дальностью полета 700 км. Их автоматизация позволит операторам контролировать несколько аппаратов одновременно, что снизит затраты на логистику в труднодоступных регионах.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/novyj-vid-dronov-krylatye-byki-zapustjat-nad-arkticheskimi-regionami/>

Мэры северных городов России заинтересовались опытом Коми в сфере энергосбережения

Комиинформ, 21/03/2025

Союз городов Заполярья и Крайнего Севера РФ включит в резолюцию сегодняшнего съезда предложения от Коми по профилактике ДТП на дорогах регионального значения за счет решения проблемы их плохого освещения.

Эту тему перед членами Союза и гостями съезда подняла Дарья Шучалина, выступив в режиме ВКС в качестве члена федеральной ассамблеи председателей общественных советов отраслей строительства и ЖКХ в РФ (она возглавляет общественный совет в Минстрое Коми, а также – регцентр "ЖКХ Контроль" и постоянную рабочую группу по вопросам ЖКХ в Общественной палате региона).

Напомним, съезд Союза городов Заполярья и Крайнего Севера проходит на текущей неделе в Бурятии с участием нескольких десятков специалистов со всей страны – это мэры северных городов России, входящие в Союз, а также представители Госдумы, Минстроя РФ и эксперты-общественники.

Докладчица от Коми одобрила работу властей нашего региона за проведенную инвентаризацию автодорог, которая показала, что нормативам соответствует менее 40% от общей протяженности.

"Ранее десятками лет наш регион отчитывался в Москву о том, что большая часть дорог – в порядке. Объективная оценка положения дел позволила не только снять напряжение в обществе, но и сформировать реалистичный план действий. Стало понятно, какое количество километража и какие суммы необходимы для ремонтных работ, - высказалась общественница. - Теперь у властей Коми есть четкая стратегия: до 2030 года поднять показатель с нынешних 40 до 60%. И ключевую роль в работе по приведению дорог в нормативное состояние играет "БКД".

Благодаря этому проекту в минувшем году в Коми на 8 миллиардов рублей

выполнен ремонт дорог и мостов. В текущем году финансирование увеличено до 13,5 миллиарда. Правительству удалось завершить выплаты концессионеру за строительство дороги "Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск - Нарьян-Мар" (введена и эксплуатируется уже с 2018-го). Это первый в Коми опыт ГЧП в сфере дорожного строительства.

Докладчица положительно оценила и тот факт, что руководство региона продолжает в этом году финансировать из казны Коми востребованную региональную программу "Народный бюджет". Проекты выдвигают сами жители. Побеждают те, которые набирают большинство голосов. В этом году посредством "Народного бюджета" будет реализовано почти три десятка проектов в 15-ти муниципалитетах из 20-ти в сфере дорожного хозяйства на 50 миллионов рублей.

Дарья Шучалина отметила еще одну положительную тенденцию: власти Коми умеют вести диалог с большим бизнесом. Благодаря социальному партнерству в этом году ПАО "Газпром" почти на 600 миллионов рублей отремонтирует 26,4 километра автодороги регионального значения по маршруту "Керки – Дутово". А Сыктывкарский ЛПК на 240 миллионов приведет в порядок два участка: "Сыктывкар – Пузла – Крутая" и "Усогорск – Благоево – Чупрово".

Что касается проблемных аспектов: регион испытывает дефицит кадров, а именно – мостостроителей. В этой связи общественница инициировала рассмотрение на уровне федерального центра возможности формирования пула компаний, специализирующихся на строительстве и ремонте мостовых сооружений, чтобы привлекать их не только в наш регион, но и в другие северные территории, сталкивающиеся с аналогичной сложностью.

"Если для этого необходимо создать компаниям спецусловия для наращивания мощностей и кадров – это следует учесть. А для этого на федеральном уровне их важно собрать на площадке Минстроя России и обсудить их потенциал, возможности и готовность всеобщего охвата территорий Заполярья и Крайнего Севера, - пояснила Дарья Шучалина. - Еще одно предложение: в рамках БКД включить в качестве обязательного требования для регионов не только приводить в нормативное состояние дорожное полотно, но и обеспечивать современное светодиодное освещение – с заменой старых светильников и, где требуется, с установкой дополнительных опор".

Кроме того, она предложила решить проблему с освещением в рамках программ энергосбережения и повышения энергоэффективности на тех автодорогах регионального значения, которые не нуждаются во включении в план БКД, поскольку и так в нормативном состоянии в части дорожного полотна, но с недостаточным количеством опор освещения либо с энергоемкими ДРЛ и прочими неэкономичными

типами светильников.

"А чтобы у должностных лиц регионов была мотивация заниматься этим – на законодательном уровне необходимо предусмотреть механизмы ГЧП для привлечения отечественных компаний, производящих в рамках импортозамещения светильники для наружного освещения", - отметила в своем выступлении представительница Коми и пригласила мэров - членов Союза городов Заполярья и Крайнего Севера – в наш регион за опытом.

Она напомнила: в прошлом году реализован уникальный по меркам Коми проект – весь город Печора, ранее утопавший во мгле большую часть года в силу специфики климата, преобразился до неузнаваемости. Федеральная компания "Световые технологии" как отечественный производитель светильников заменила уличное освещение по всему городу в рамках механизма энергосервиса. Тем самым, в городе решена проблема предписаний органов надзора о невыполнении норм освещенности, снизилось количество ДТП, а главное - у людей хорошее настроение, которое в числе прочего зависит и от состояния освещенности общественных пространств.

Первоисточник: <https://komiinform.ru/news/278322>

Экология

Уменьшение льда на мысе в ЧАО привело к росту числа белых медведей на побережье

ТАСС, 21/03/2025

Уменьшение льда на мысе Ванкарем на Чукотке в последние годы привело к увеличению числа белых медведей на побережьях. Об этом ТАСС сообщил сотрудник Службы охраны животного мира, природопользования и экологического мониторинга Сергей Кавры в четвертый день работы международной конференции "Вселенная белого медведя: эффективное сотрудничество в Арктике".

Белый медведь может стать символом России по аналогии с пандой в Китае. С таким предложением во время встречи в 2024 году с президентом России Владимиром Путиным выступила руководитель Росприроднадзора Светлана Радионова. Она отметила, что 30% популяции этого хищника обитает на территории РФ.

"Уменьшение льда и сокращение его пребывания у побережья показало увеличение присутствие на побережье белых медведей, моржей, увеличение в прибрежных водах числа китов, крупных и мелких ластоногих и др. Редкие встречи белого медведя на побережье в последние два года связаны с наличием многолетнего льда и отсутствием штормов, которые могли бы выбрасывать на берег морских млекопитающих", - рассказал ученый.

По его словам, локальное сокращение и отсутствие льда отразились на растительности мыса, так как жители стали чаще выходить на мыс, выезжать в тундру для сбора дикоросов, ягод и грибов. Также наблюдается снижение количества моржей на мысе.

Как сообщили ТАСС в администрации села Уэлен - самого восточного населенного пункта России, 20 марта в населенном пункте был замечен белый медведь. Он добрался до запасов и утащил мясо моржа, заготовленное местными жителями. По словам специалистов из "Медвежьего патруля", хищник не выглядит пугливым, его было сложно отогнать от населенного пункта. Также охотники отметили упитанность медведя.

По словам общественников, сейчас у белых медведей сезон миграции, в это время они могут выходить со льда на берег. В последнее время в районе Уэлена дул сильный северный ветер и с моря на берег вынесло много торосов. Возможно, это также повлияло на изменение маршрута полярных хищников.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/23463387?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_

В тающих ледниках нашли причину радикальной перестройки экосистем Арктики

ТАСС, 21/03/2025

Современные климатические изменения, наиболее явно проявляющиеся в Арктическом регионе, привели к сокращению площади ледников в Арктике, усилению речного стока малых рек в связи с таянием Арктических ледников и к радикальной перестройке Арктических экосистем. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе Института океанологии им. П. П. Ширшова РАН в отмечаемый впервые Всемирный день ледников.

"Натурные наблюдения и расчеты показали, что сокращающийся летний ледовый покров и увеличивающийся материковый сток в Ледовитый океан влияют на

процессы в океане, привязанные к балансу углерода и пресных вод. Это, в свою очередь, сказывается на морской экосистеме высоких широт. Полевые и экспериментальные данные показывают, что ледниковый сток с арктических архипелагов содержит значительное количество биогенных элементов - питательных веществ, их концентрация в воде влияет на активность прибрежных экосистем в виде вклада в первичную продукцию прибрежных районов Арктики", - говорится в сообщении.

Работы проводятся лабораторией биогидрохимии ИО РАН в двух ключевых районах Арктики - на архипелаге Новая Земля в рамках гранта Российского научного фонда и программы "Экосистемы морей сибирской Арктики" под руководством академика Михаила Флинта и на архипелаге Шпицберген совместно с Государственным океанографическим институтом имени Н. Н. Зубова, Московским государственным университетом им. М. В. Ломоносова и Норвежским институтом водных исследований.

"Исследования также выявили, что коренные породы, подстилающие ледниковые потоки, являются основным источником питательных веществ для прибрежных экосистем. На основании проводимых с 2007 года по настоящее время работ ученые пришли к выводу о необходимости организации научного мониторинга в заливах Новой Земли во избежание нарушения функционирования экосистем в результате растущей антропогенной нагрузки и накопленных экологических рисков", - добавили в институте.

Изучение учеными современного биогеохимического режима системы фьордов, проведенное в ходе пяти экспедиций в Темплфьорд в Западном Шпицбергене, позволило оценить концентрации исследуемых параметров в воде, льде, снеге, донных осадках, а также описать сезонную динамику в толще воды. Результаты продемонстрировали значительное влияние прибрежного стока и талых ледниковых вод на объем питательных веществ в Темплфьорде, отметили в ИО РАН. Подобным образом ведут себя и другие экосистемы арктических фьордов.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/23467595?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Разное

Губернатор Андрей Чибис назвал действия северных соседей в годы

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 21/03/2025

В Мурманском областном суде продолжается рассмотрение дела о признании геноцидом и военными преступлениями действий немецкой армии и ее сторонников на территории Кольского Заполярья в 1941–1944 годах.

Напомним, свидетельства о зверских пытках и суровых условиях содержания военнопленных немцами в годы войны легли в основу многотомного дела, которое с 24 февраля рассматривалось по заявлению региональной прокуратуры. В качестве свидетелей привлекались не только поисковики, но и краеведы, историки, общественные деятели Заполярья. Значимую часть доказательной базы составляют архивные сведения о тех страшных годах. Пострадавшими от действий фашистских захватчиков и их пособников могут посчитать по меньшей мере 15 тысяч северян, а ущерб оценен экспертами в более чем 1,4 трлн рублей. Одному только Мурманску для восстановления потребовалось более 650 млрд рублей по нынешнему курсу.

В заседании Мурманского областного суда по делу о геноциде участвовал губернатор Андрей Чибис.

"Нашу область тылом не назовешь, это первое, второе -сожжение города, когда три четверти города были уничтожены, остались печные трубы. Это при том, что город и мурманчане продолжали работать. Это тоже еще один показатель, фактор сознательного абсолютно геноцида наших жителей. Не смог Гитлер взять Мурманск, так как он поставил задачу уничтожить город и сровнять с землей", - цитирует слова главы региона Nord-News.

По мнению Андрея Чибиса, то, что делалось с городом и горожанами — это очевидный факт геноцида.

"И 200 тысяч погибших, даже больше, за всё время боевых действий на нашей территории, то, что потом было найдено в концлагерях у наших соседей. С переломанными черепами и костями, с конечностями, связанными колючей проволокой — это очевидный факт геноцида наших людей. Поэтому мы точно не имеем права это забыть, точно такие преступления не имеют срока давности. Принципиально важно, особенно в этот год 80-летия Победы, чтобы это не становилось легкими строчками в учебниках истории. Это очень важно, потому что, к сожалению, все равно поколения меняются, и эта память будет теряться, искажаться, если не будут юридически зафиксированы доказательства", — отметил глава региона.

Аналогичный процесс уже завершился в Карелии — там Верховный суд удовлетворил иск прокурора и признал преступления, совершенные немецко-фашистскими захватчиками и войсками Финляндии на территории Республики Карелия в период Великой Отечественной войны с 1941 года по 1944 год в отношении не менее 86 тыс. советских граждан, являвшихся представителями мирного населения и военнопленными, военными преступлениями и преступлениями против человечества, геноцидом национальных, этнических и расовых групп, представлявших собой население СССР.

Кроме того, историк и писатель Дометий Завольский считает, что идентичное судебное разбирательство вскоре может начаться и в Ленинградской области, которая также находилась под оккупацией финнов.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/310513>

В Воркуте руководитель управляющей компании осуждена за совершение налогового преступления

Комиинформ, 21/03/2025

Собранные следственными органами Следственного комитета Российской Федерации по Республике Коми доказательства признаны судом достаточными для вынесения приговора директору управляющей компании. Она признана виновной в сокрытии денежных средств организации, за счет которых должно быть произведено взыскание недоимки по налогам и страховым взносам в крупном размере (ч.1 ст.199.2 УК РФ).

Следствием и судом установлено, что в 2023-2024 годах подсудимая, достоверно зная о наличии задолженности возглавляемого ею общества с ограниченной ответственностью по налогам, сборам и страховым взносам на общую сумму более 11 млн рублей, а также принятых налоговым органом мер по ее взысканию, совершила действия, направленные на сокрытие денежных средств организации на общую сумму более 6,8 млн рублей, за счет которых в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, должно быть произведено взыскание недоимки.

Согласно приговору суда осужденной назначено наказание в виде штрафа в размере 450 тысяч рублей.

Первоисточник: <https://komiinform.ru/news/278295>

GoArctic.ru, 22/03/2025

1. (Работа ПОРА) Экспертный центр ПОРА принял участие в международной конференции в Индии

Проектный офис развития Арктики подписал соглашение о сотрудничестве с Международным Фондом Вивекананды (Дели). Соглашение было подписано 20 марта 2025 года в Нью-Дели в ходе российско-индийского Северного форума «Объединяя Север и Юг для устойчивого развития».

На сессии «Справедливый миропорядок: развитие и вызовы международного сотрудничества в Арктике в эпоху турбулентности» гендиректор ПОРА Максим Данькин охарактеризовал «зеленый колониализм» как политический инструмент в Заполярье. А информагентству ТАСС он рассказал о том, что Арктика становится для Индии стратегическим регионом.

2. (Герои Арктики) Андрей Шлапак – капитан судна «Норильский Никель»: «Раньше были старые капитаны и молодые экипажи, а теперь молодые капитаны и старые экипажи»

Андрей Леонидович Шлапак стал ходить в море в 2001 году, а 17 лет назад начал работать в Арктике. С 2012 года он – капитан контейнерного судна усиленного ледового класса «Норильский Никель», которое входит в состав флота «Норникеля». Читайте и смотрите рассказ о мореходе, управляющем необычным судном, которое может передвигаться и по открытой воде, и в тяжёлых ледовых условиях.

3. (Комментарии) Эксперты ПОРА комментируют важные актуальные вопросы арктической повестки

Эксперты Якутского научного центра СО РАН: как изменение климата влияет на животный мир восточного сектора российской Арктики

Павел Иванкин – о намерении США построить собственный ледокольный флот

Роман Алешко: развитие российской спутниковой группировки обеспечит качественно новый уровень связи в Арктике

4. (Арктические встречи) На площадке ПОРА показали документальный фильм об одном из артефактов Норильска и провели встречу с девятиклассниками из брянской школы

В московском офисе Проектного офиса развития Арктики показали документальный фильм «Неожиданный "Нежданный"», главным «героем» которой является зимний аэропорт «Нежданный», который был построен в начале 1950-х в районе станции «Снежная» в урочище «Неожиданное».

Ещё одним мероприятием стал визит в ПОРА группы девятиклассников из Брянска – интерактивные занятия с ребятами провела Ольга Шадрина, известный детский писатель и экопросветитель; кроме того, школьники при помощи ПОРА посетили штаб-квартиру Русского географического общества в Москве.

5. (Арктический бизнес) В поисках своего леса на Кольском полуострове: подруги из Мурманска создали на «Арктических гектарах» необычный глэмпинг и сап-станцию

Мария Москаленко и Екатерина Коровина – необычные участники программы «Арктический гектар». Если чаще всего бесплатный участок земли используют для строительства частного дома и поэтому ищут гектар поближе к населенному пункту или дачному поселку, то эти мурманчанки пошли совсем иным путем. О долгих поисках заветного гектара, логистических сложностях и лесотерапии Мария и Екатерина рассказали специально для GoArctic.

6. (Арктическая наука) На Кольском полуострове песцы до сих пор размножаются в норах, известных с 1933 года

Специалисты Карельского научного центра РАН обнаружили на Кольском полуострове норы песца, описанные ещё в 1933 году, и подтвердили их использование для размножения вида спустя почти сто лет. За весь период наблюдений в новом тысячелетии факт размножения вида установлен только в 2023 году именно в этих норах, известных с 1933 г. Современная численность песца в области по-прежнему не превышает нескольких десятков взрослых особей.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/society/rassylka-pora-v-arktiku-goarctic-vypusk-ot-22-marta-2025-goda/>