



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

31/03/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

31/03/2025

Оглавление

Арктический туризм

Российские путешественники чаще выбирают Арктику вместо Сочи

Власти Югры создадут организацию для поддержки бизнеса, развивающего туротрасль

Туристические маршруты по Русскому Северу представят на форуме "Путешествуй!"

В Арктике хотят создать свой северный «Артек»

Архангельская область представила поморскую кухню на фестивале «Вкус Арктики»

Роман Цветков: «Самая доступная Арктика в сознании туристов — это Мурманск»

Рынок туристического жилья бурно развивается в Мурманской области

Рассказываем как региональное отделение РГО прокладывает новые арктические маршруты

Биоресурсы

Глава Минвостокразвития рассказал, как снизить цены на продукты в Заполярье

Политика

Путин в диалоге с экипажем АПЛ "Архангельск": На таком ракетоносце я впервые

Путин заявил, что Мурманская область должна выполнить планы по газификации

Владимир Путин: «Чувствительный вопрос для Арктики и её жителей – это экологическое благополучие»

Владимир Путин положительно оценил преимущества нового поколения атомных ледоколов

[Подлодка "Архангельск", новое назначение в ВМФ, запуск "Лавны" – итоги рабочей поездки Владимира Путина в Мурманск](#)

Международные отношения

[Посол Степанов: РФ из-за русофобской политики Канады не видит в ней партнера для сотрудничества в Арктике](#)

[Уолтц: Трамп серьезно относится к безопасности в Арктике](#)

[Посол Степанов: русофобия Канады не дает пространства для сотрудничества в Арктике](#)

[Вэнс рассказал о планах США по Гренландии](#)

[Канада не намерена сотрудничать с Россией в Арктике](#)

[Посольство в Дании: РФ готова сотрудничать с США по безопасности в Арктике](#)

Наука, культура и образование

[Будущие электромонтажники из Архангельска учатся в передвижном модуле](#)

Промышленность и технологии

[Новый рудник и импортозамещение: На МАФ представлена инвестпрограмма ГОК «Апатит»](#)

Северный морской путь

[МАФ-2025. Светлана Панфилова: «Крупные игроки рынка контейнерных перевозок проявляют большой интерес к порту Мурманск»](#)

[Северный морской путь \(СМП\) становится частью транспортного Трансарктического коридора \(ТАК\), и развиваться теперь будет ТАК](#)

[Уровень морского льда в Арктике достиг рекордно низкого уровня, выяснили ученые](#)

[Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики](#)

[Александр Воротников: «Развивая Северный морской путь, России необходимо вступить в мировую кооперацию»](#)

Социально-экономическое развитие

[2,2 триллиона рублей на реализацию мастер-планов опорных городов Арктики](#)

[Шувалов: ВЭБ.РФ запустит проектный офис в Арктике в кратчайшее время](#)

[Эксперты рассказали, что даст Челябинской области развитие Арктики](#)

[Программу поддержки МСП в моногородах разработают для Мурманской области](#)

[Трутнев: в арктическом форуме приняли участие 230 представителей бизнеса](#)

[Николай Уткин: «Арктический форум – первое крупное событие, где централизованно обсуждают вопросы развития Арктики»](#)

[Росреестр: На Дальнем востоке и в Арктике выдали 121 тысячу ипотечных кредитов](#)

[«Норникель» предлагает распространить программу доступного арендного жилья на Арктику](#)

Транспортные системы

[Эксперт Воротников рассказал о перспективах строительства СХШ до Норильска](#)

[В Архангельске планируют построить новый аэропортовый комплекс](#)

[Путин поручил развить сеть железных дорог на территории Коми](#)

[Кухарук: ЖД-выход к Арктике обеспечит транспортную доступность к ископаемым в Югре](#)

Экология

[На Ямале хотят выпустить книгу опасных экзогенных процессов](#)

[Выбросы диоксида серы в Норильске снизятся на 735 тысяч тонн в 2024 году](#)

["Чистая Арктика" намерена провести уборку на российской части Шпицбергена](#)

Разное

[Подведены итоги Международного арктического форума «Арктика – территория диалога» – 2025](#)

Арктический туризм

Российские путешественники чаще выбирают Арктику вместо Сочи

Мурманский вестник, 28/03/2025

Сервис по поиску работы SuperJob провел опрос 1600 представителей экономически активного населения из всех регионов страны.

Среди опрошенного населения 26% мечтают побывать на Байкале, 16% размышляют о поездке на Горный Алтай, а 14% — на Камчатку. 10% хочет съездить в Санкт-Петербург, 8% — отдохнуть в Калининграде. Путешествие по Крыму, Карелии, Приморскому краю и Сахалинской области рассматривают 6% опрошенных. Каждый двадцатый мечтает побывать в Москве. 4% признались, что больше всего хотят увидеть Арктику, а 3% — отправиться в Сочи. 2% мечтают увидеть города Золотого кольца, Казань, Северный Кавказ и Краснодарский край. 1 из 100 заявил, что хочет отправиться в Уральские горы. 8% отметили, что в России нет мест, которые бы они хотели посетить, а 5%, наоборот, мечтают побывать во всех уголках страны.

Относительно 2022 года, россияне стали чаще желать посетить Горный Алтай, Камчатку и Арктику и реже - Крым и Сочи.

Исследование проводилось с 25 февраля по 19 марта 2025 года в 379 регионах страны, среди совершеннолетнего экономически активного населения. Всего было опрошено 1600 человек.

Первоисточник:

[https://www.mvestnik.ru/news/rossijskie-puteshestvenniki-chawe-vybirayut-arktiku-vmesto-sochi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.](https://www.mvestnik.ru/news/rossijskie-puteshestvenniki-chawe-vybirayut-arktiku-vmesto-sochi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen)

Власти Югры создадут организацию для поддержки бизнеса, развивающего туротрасль

ТАСС, 28/03/2025

Власти Ханты-Мансийского автономного округа - Югры планируют создать отдельную организацию для поддержки бизнеса, развивающего туротрасль в регионе, в частности, в Арктической зоне. Об этом сообщил ТАСС глава региона Руслан Кухарук.

В четверг на форуме "Арктика - территория диалога" президент РФ Владимир Путин

поручил правительству и властям регионов поддержать инициативы, направленные на развитие туризма в Арктике и повышение интереса к ней.

"Сегодня необходимо создавать условия, чтобы этот вид бизнеса [туристский] тоже был поддержан. Уже дано поручение относительно организации внутри нашего региона в составе правительства, которая будет оказывать содействие, поддержку предприятиям, учреждениям, которые будут развивать туристическую индустрию. Пока [этот функционал] включен в структуру Фонда поддержки предпринимательства, но мы сегодня понимаем, что готовы, чтобы этот проект развивался, необходима самостоятельная структурная единица", - сказал Кухарук.

Он также поделился, что регион имеет уникальное историческое богатство на территории Арктической зоны, особенно в Березовском районе. Туристу могут быть интересны природа Приполярного Урала, рыбалка, охота.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/23537385?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Туристические маршруты по Русскому Северу представят на форуме "Путешествуй!"

ТАСС, 28/03/2025

Регионы и города российской Арктики, а также туристические маршруты по Русскому Северу будут представлены на международном туристическом форуме "Путешествуй!", который пройдет с 10 по 15 июня в Москве. Об этом сообщили в пресс-службе Росконгресса.

"Одной из главных тем Международного арктического форума, который состоялся в Мурманске 26-27 марта под девизом "На Севере - жить!", стало развитие арктического туризма. Президент Российской Федерации уделил этой теме отдельное внимание. Регионы и города российской Арктики, а также многочисленные туристические маршруты по Русскому Северу будут представлены на международном туристическом форуме "Путешествуй!", который состоится с 10 по 15 июня на ВДНХ", - говорится в сообщении.

В пресс-службе напомнили, что на МАФ президент РФ Владимир Путин заявил, что сегодня Арктику посещают более миллиона туристов. Глава государства подчеркнул, что вопрос транспортной доступности, начиная с ремонта и

строительства автомобильных дорог и заканчивая развитием авиационного сообщения, крайне важен для открытия Арктики для массового туризма. В пресс-службе отметили, что в связи с этим было принято решение о продлении льготных тарифов на авиабилеты в арктические города. Так, в 2025 году субсидируемые билеты можно приобрести более чем на 70 авиационных маршрутов.

Кроме того, президент предложил подумать о внесении обустройства туристической инфраструктуры Белого моря в федеральный проект "Пять морей и озеро Байкал".

"Президент РФ Владимир Путин поставил задачу - к 2030 году практически удвоить турпоток в стране, до 140 млн человек. И мы видим, что число турпоездок по России стабильно растет, в том числе и в Арктику. Во многом этому способствуют меры обновленного национального проекта "Туризм и гостеприимство", в число которых также входят федеральный проект "Пять морей и озеро Байкал" и создание национальных туристических маршрутов. Уверен, на форуме "Путешествуй!" арктические регионы смогут представить себя с лучшей стороны и получить новые идеи для привлечения путешественников как из России, так и из других стран", - приводят в сообщении слова вице-премьера РФ Дмитрия Чернышенко.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/23543311?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В Арктике хотят создать свой северный «Артек»

Север-Пресс, 28/03/2025

Генеральный директор Проектного офиса развития Арктики Максим Данькин предложил создать в одном из северных регионов образовательный центр для детей по аналогии с «Сириусом» или «Артеком». Об этом сообщили в пресс-службе ПОРА.

«Все-таки Россия — лидер в Арктике, и нам важно это фиксировать. У нас есть такие проекты, у которых на планете нет аналогов, и с ними надо знакомить мир», — цитирует пресс-служба слова Данькина, прозвучавшие на полях Международного арктического форума.

Центр позволит юному поколению ближе познакомиться с уникальной природой и промышленными достижениями арктического региона. Проект поможет ребятам

больше узнать о Крайнем Севере и вызовет у них желание поехать туда.

Во время дискуссии участники предложили различные подходы к популяризации Арктики. Гасан Гасанбалаев, исполнительный директор по социальному развитию Корпорации развития Дальнего Востока, привел в пример творчество мурманского дизайнера Александры Гапанович. Сенатор Елена Дягилева выделила кинематограф как эффективный инструмент продвижения Севера.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-arktike-hotjat-sozdat-svoj-severnyj-artek/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Архангельская область представила поморскую кухню на фестивале «Вкус Арктики»

Регион29, 29/03/2025

Команда управляющей и совладелицы ресторана Леры Басклеевой знакомит гостей форума с традиционной северной кухней. В меню представлены архангельская уха из палтуса, семги и трески, жареный картофель с томленным мясом лося, брусничкой и беломорской сельдью, ржанные ломти с печенью трески, пироги-рыбники с палтусом, горячий брусничный морс, клюквенно-малиновый чай с кипреем и облепиховый кисель.

Особым спросом пользуются устьянские пряники и мармелад с Белого моря.

– У нас их раскупили уже в первые дни, но скоро приедет новая партия, – рассказала Лера Басклеева.

Фестиваль собрал рестораторов из 15 регионов Арктической зоны России. Архангельская область представила свой проект «Еда поморская», который вызвал большой интерес у гостей форума.

Региональный представитель федеральной программы «Гастрономическая карта России» Мария Плюснина отметила, что северная кухня становится все более востребованной у туристов:

– Её чистый и понятный вкус нередко оказывается непривычным для жителей центральной России, поэтому интерес к ней растёт.

Попробовать блюда поморской кухни на фестивале «Вкус Арктики» можно до 30 марта. Архангельские рестораторы также планируют провести мастер-классы по приготовлению традиционного рыбника с палтусом.

Первоисточник:

https://region29.ru/2025/03/29/67e7a0fd40a798001304e670.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Роман Цветков: «Самая доступная Арктика в сознании туристов — это Мурманск»

Хибины (Заозерск), 29/03/2025

Массового турпотока в арктические регионы России нет по причине сложной логистики и недостаточного маркетингового продвижения. Более половины гостей рассматривают только два региона на Крайнем Севере — Мурманскую и Архангельскую области, сообщили в АТОР.

Также в Заполярье часто приезжают деловые путешественники. Они совмещают работу с посещением основных достопримечательностей региона.

«Самая доступная Арктика в сознании туристов — это Мурманск и Териберка», — рассказал гендиректор «СканТур» Роман Цветков пресс-службе Ассоциации туроператоров.

Первоисточник:

https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-roman-cvetkov-samaya-dostupnaya-arktika-v-soznanii-turistov-eto-murmansk-402654/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Рынок туристического жилья бурно развивается в Мурманской области

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 29/03/2025

Прошедший в Мурманске VI Международный арктический форум "Арктика - территория диалога" стал не только площадкой для дискуссий на самые разные темы, но и возможностью познакомиться с удивительным Кольским краем для всех, кто приехал сюда в дни форума. Эксперты из бизнеса и власти поднимали вопросы экономики, транспорта, экологии, культуры и, конечно, туризма. А возможностей

почувствовать себя именно туристом, а не только человеком в деловом костюме, было достаточно.

По данным Минэкономразвития, число туристических поездок по России в 2024 году выросло более чем на 10%. Мурманская область в том числе демонстрирует взрывной рост популярности среди туристов. Гости привлекают полярное сияние, длинный сезон катания на горнолыжных склонах и живописная природа. Многие туристы путешествуют самостоятельно и одним из главных вопросов, возникающих при планировании поездки, является выбор жилья на время отпуска. Вместе с общим ростом туристического потока увеличивается и сегмент сдачи жилых помещений в краткосрочную аренду. Об этом рассказал управляющий директор Авито Влад Федулов в ходе Международного арктического форума.

Объем сегмента сдачи жилья в краткосрочную аренду в России в 2024 году вырос на 20% по сравнению с 2023 годом. В будущем рост продолжится. По текущим прогнозам, рынок частного жилья увеличится с 434 млрд рублей в 2024 году до 663 млрд рублей в 2030», - сообщил Влад Федулов.

Рост числа посуточных бронирований фиксируется во всём арктическом регионе - в 2024 году их стало больше в 3,3 раза. В среднем гости приезжают сюда на две ночи. Но выделяется Мурманская область, где остаются отдыхать в среднем на три ночи.

Путешественники, выбирающие местом своего отдыха суровую Арктику, хотят быть уверены, что поездка пройдет хорошо и без приключений. По крайней мере без тех, на которые не рассчитываешь. В Авито точно знают, что хотят россияне, в том числе гости Мурманской области. По данным компании, 55% пользователей в момент выбора и бронирования жилья готовы рассмотреть как квартиру, так и отель. Они хотят сравнить стоимость и выбрать лучший вариант. А цена имеет приоритетное значение для 75% пользователей сервиса.

Ключевым моментом для большинства пользователей является безопасность.

“Авито ежегодно тратит на безопасность около 5 млрд рублей. Инвестиции идут как на развитие универсальных инструментов защиты, которые работают на все сервисы платформы, так и по отдельным сегментам. Например, для оценки поведения пользователей мы используем технологии машинного обучения”, - подчеркнул Влад Федулов.

Международный арктический форум, проходящий в преддверии Мурманского

лыжного марафона, стал настоящим испытанием для Мурманской области. В эти дни в регион приехало большое количество гостей. Развести потоки людей между двумя значимыми мероприятиями удалось благодаря сервису "Авито Путешествия" — компания запустила лендинг, на котором собрала более 400 проверенных объектов для посуточной аренды. В период проведения форума и марафона через Авито в Мурманской области было совершено около 4000 бронирований квартир и домов со средней длительностью проживания четыре ночи. Сервис помог организовать процесс, навигацию участников обоих мероприятий по имеющимся возможностям жилья. Всё это сделало пребывание гостей Кольского Заполярья более комфортным и безопасным.

Еще одним важным результатом форума стало соглашение о сотрудничестве между правительством Мурманской области и Авито. Это партнерство направлено на развитие туризма, поддержку малого бизнеса и внедрение передовых решений в области искусственного интеллекта.

“Сервисы Авито уже стали полноценным инструментом как для туристов, которые могут найти жильё, экскурсии и авто, так и для людей, желающих начать своё дело. В 2024 году количество активных объявлений на Авито в Мурманской области достигло 3,4 миллиона - на 24% больше по сравнению с 2023 годом. Мы уверены, что наше сотрудничество откроет еще новые горизонты для развития туризма и малого и среднего бизнеса в регионе”, - отметил Влад Федулов.

Но не только деловые вопросы решались в эти дни в Мурманске. Настоящий праздник подарили всем жителям и гостям областного центра Авито Путешествия совместно с Правительством Мурманской области. На улице Ленинградская 26 марта было организовано незабываемое шоу ледяных скульптур. Над их созданием трудились 20 мастеров не только из Мурманска, но и Москвы, Рязани, Перми, Самары, Белоруссии.

"Мастера приехали из разных регионов. Они не первый год участвуют в подобных мероприятиях, и в Мурманске они собрались именно для того, чтобы показать, как за короткий промежуток времени можно сделать настоящее произведение искусства из куска льда", - рассказала руководитель PR доверия и безопасности Авито Ольга Алексеева.

С помощью бензопил, ножовок, стамесок мастера на протяжении 90 минут превращали 50 тонн льда в символы Арктической зоны России - от Карелии до Чукотки. В результате в центре Мурманска появились десять ледяных скульптур, каждая из которых была посвящена одному из северных регионов.

Можно с уверенностью сказать, что без впечатлений туристы, которые в этот день оказались в столице Кольского Заполярья, не остались. Мурманск и Мурманская область из года в год бьют рекорды туристической посещаемости. И есть все основания полагать, что в будущие годы рост только продолжится. Главное, в чём можно быть уверенным - поездка пройдёт комфортно и увлекательно.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/311326?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/311326?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F311326)

Рассказываем как региональное отделение РГО прокладывает новые арктические маршруты

Ugra-news.ru, 30/03/2025

С прошлого года Арктика стала нам ближе. И теперь туристы, прибывшие в Югру, могут без проблем побывать в Арктической зоне. Заядлые путешественники исследуют «новую» территорию и прокладывают маршруты для гостей региона.

Место силы

В марте этого года путешественник Дмитрий Сотников, этноархеолог Александр Кениг и инженер-геодезист Артур Миллер изучали географию, этнографию и рекреационные возможности Арктической зоны Югры и снимали документальный фильм «Югорская Арктика. Место силы», который увидит свет в конце марта. Команда из трех человек прошла на снегоходах от столицы Югры до Белоярского через стойбища коренных народов в природном парке «Нумто». Путешественники побывали в Лянторе, Нижнесортнымском, Нумто, Юильске, Сосновке и Казыме.

– Посмотрели, как живут коренные жители. Изучили местность на предмет возможного становления здесь этнотуризма. Собрали различную информацию, которую сейчас обрабатываем. После представим свои предложения в органы исполнительной власти и местного самоуправления на предмет комплексного развития этой территории, – рассказал Дмитрий Сотников.

Экспедиционеры считают немаловажным посмотреть на происходящие процессы под другим углом после вхождения двух районов автономного округа в Арктическую зону и в Год исторического наследия в Югре.

С особым чувством в экспедицию отправился Александр Кениг, ведь тридцать лет назад он начинал в Нумто свою научную деятельность, сам вырос в Белоярском районе.

– Мне как специалисту по этнографии, культурному наследию народов Севера

очень интересно посмотреть, как развивается здесь ситуация. Природный парк «Нумто», весь этот район – одно из немногих мест в Югре, где в первозданном виде еще сохранилась культура лесных ненцев и хантов. Мы пытаемся понять, как изменилась жизнь аборигенов, есть ли у них самих запрос на возможный приезд сюда туристов, какими возможностями обладают местные жители, чем им можно помочь, – поделился мыслями этноархеолог.

Участники экспедиции побывали в деревне Нумто, пообщались с оленеводами и охотниками на стойбищах Василия Пяка, Германа Аликова, Татьяны Семинако и Данила Спиридонова.

В организации путешествия географическому обществу помогли НИПИ «ЭтноАрхео Центр», АНО «Культурное наследие Севера», администрация Белоярского района и природный парк «Нумто».

Снежное сафари

Отделение РГО не только ведет разведку новых территорий, оценивая ее привлекательность для туристов, но и помогает людям увидеть Югру.

Например, месяц назад гости из Швейцарии побывали в заповедных местах Западной Сибири.

Граждане страны банков, шоколада и часов Игор (именно так, без мягкого знака в конце имени) Скейджа и Дмитрий Мозер приехали в гости к члену РГО из Сургута Андрею Андрееву. Он предложил показать туристам настоящую Сибирь.

– Отделение РГО выступило организатором путешествия в поселок Согом Ханты-Мансийского района, где гости вместе с нами провели несколько дней. Причем самых холодных в январе, – рассказывает врио председателя отделения РГО в Югре Дмитрий Сотников.

Гости живут в итальянской части Швейцарии, в области Тичино. Дмитрий – горный спасатель, промышленный альпинист, уроженец Саратова, живет и работает за границей почти 25 лет. Игор возглавляет филиал крупной страховой компании, родился в Швейцарии, но имеет балканские корни.

– Если Дмитрию Россия знакома, то Игор был в нашей стране впервые. И это было настоящее приключение, которые гости называли «снежным сафари». Мы побывали у древнего идола «Каменная Старуха», порыбачили на таежном озере, пожили в самой настоящей охотничьей избушке и очень много общались. Самое главное – Россия оказалась совсем не такой, как казалось нашим гостям. Их потрясли природа, масштабы и люди. Так потрясли, что Скейджа решил посетить Югру вместе с женой и детьми уже летом этого года, – уже потирает руки в ожидании нового приключения наш собеседник.

Из Березово в Саранпауль

Снегоходчики из Ханты-Мансийска, Лангепаса, Нягани, Сургута и Березовского района разведали новый снегоходный маршрут от Березово в Саранпауль.

Экспедицию провел клуб путешественников Ugra adventure под руководством члена РГО, руководителя местного отделения РГО в Нягани Игоря Илыка.

Путешественники успешно преодолели сложный маршрут, который прошел вдоль границы с Ямалом по старой оленеводческой тропе, которая когда-то связывала Саранпауль с Березово. В первый день прошли 120 километров, во второй – 145. Достигли Саранпауля и проехали еще 90 километров до базы «Неройка», где официально финишировали.

– Экспедиция позволила оценить маршрут для альтернативного сообщения между населенными пунктами Березовского района, получить навыки ориентирования и выживания в суровой Арктической зоне. Также участники протестировали комплекты снаряжения и технику. Результаты поездки будут проанализированы и внесены как предложения по организации нового, необычного зимнего маршрута в программу развития туризма в Югре, – рассказал Игорь Илык.

Кстати

В феврале в Югре создан Молодежный центр Русского географического общества. Молодежный центр РГО призван стать местом притяжения единомышленников, где у каждого заинтересованного молодого человека будет возможность побывать в самых живописных уголках России, познакомиться с историей нашей страны, обрести друзей и надежных товарищей, получить незабываемые впечатления и ценный опыт.

– Уверена, что наш центр станет настоящим катализатором перемен для югорской молодежи, площадкой для обмена опытом, сотрудничества и самореализации. Поможет открыть юным географам возможности для реализации своего потенциала в просветительской, научно-исследовательской, экспедиционной, природоохранной деятельности, а также развития добровольчества и общественной инициативы, – отметила руководитель Молодежного центра РГО Югры Дарья Бибикова.

Интересный факт

Арктика ждет

Пока одни участники, возвратившись из экспедиции, монтируют фильмы и готовят предложения в программу развития туризма в Югре, другие готовятся к новому арктическому приключению. В марте следующего года сургутский клуб любителей экстремального туризма «Андреевский» отправится в снегоходный переход по

маршруту: Тазовский, Дудинка, Волочанка, Хатанга, Анабарское плато. Экспедиция продлится не менее 3 недель. Предстоит серьезная подготовка, так как пробег на снегоходе составит более 4 тысяч километров.

Первоисточник:

https://ugra-news.ru/article/rasskazyvaem_kak_regionalnoe_otdelenie_rgo_prokladyvaet_novye_arkticheskiye_marshruty

Биоресурсы

Глава Минвостокразвития рассказал, как снизить цены на продукты в Заполярье

51.ru, 28/03/2025

В Мурманске завершился Международный арктический форум. Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов рассказал журналистам 51.RU, какие инструменты можно внедрить, чтобы цены на продукты для северян стали ниже.

Чекунов заявил, что цены на базовые товары, включая продукты питания, могут быть снижены только при развитии локального производства.

— Цены на базовые товары, включая продукты питания, могут снизиться лишь при наличии местного производства. Об этом свидетельствует опыт Дальнего Востока, где развитие тепличных хозяйств позволило значительно снизить стоимость овощей. Когда мы начали развивать такие проекты, цена килограмма помидоров в Якутии, Магадане и Камчатке составляла от 600 до 800 рублей, — заявил Чекунов.

Алексей Чекунов

После открытия новых теплиц эта цифра упала до 200–300 рублей — и это не в сезон! Именно поэтому в наших планах развития особое внимание уделяется созданию инфраструктуры, такой как теплицы, птицефабрики, мясоперерабатывающие заводы (включая традиционные виды мяса, например оленину).

Алексей Чекунов

министр по развитию Дальнего Востока и Арктики

Во-вторых, Чекунов уточнил, что стоимость товаров, которые невозможно производить на месте и приходится доставлять, можно снизить за счет удешевления логистики. С этой целью была создана информационная система северного завоза, а также принят специальный закон. Подобно тому, как искусственный интеллект

оптимизирует маршруты в системах вроде «Яндекса», новая система позволит строить эффективные маршруты доставки, что уже показало свою эффективность в снижении расходов.

В случае с северным завозом логистические затраты составляют до 90% стоимости товаров, включая строительные материалы и топливо, влияющее на тарифы на отопление домов. Долгосрочное планирование поставок, консолидация спроса и конкуренция среди поставщиков позволят добиться экономии до 20% на доставке и до 30% на общей стоимости товаров в ближайшие три года.

Алексей Чекунов

министр по развитию Дальнего Востока и Арктики

Наконец, Чекунов упомянул применение субсидий как одного из инструментов снижения цен. Этот подход, хотя и является временным решением, но в некоторых случаях необходим. В качестве примера он привел субсидии на железнодорожные перевозки через Северный морской путь, отметив, что уже проведено 14 таких рейсов. Эти меры направлены на стимулирование бизнеса использовать новые транспортные маршруты, снижая их стоимость и повышая привлекательность для грузоперевозчиков.

Политика

Путин в диалоге с экипажем АПЛ "Архангельск": На таком ракетоносце я впервые

Российская газета, 28/03/2025

Поздно вечером в четверг, 27 марта, когда в Мурманске завершились программные мероприятия международного форума "Арктика - территория диалога", президент России Владимир Путин прибыл на береговую базу предприятия "Атомфлот", где у причала был ошвартован атомный подводный крейсер "Архангельск".

Перед тем, как Верховный главнокомандующий поднялся на борт (а точнее - спустился в прочный корпус) новейшей в составе Северного флота атомной субмарины проекта 885 "Ясень-М", главнокомандующий ВМФ России адмирал флота Александр Моисеев доложил о том, что к спуску на воду готов следующий по времени закладки корабль этого проекта - АПЛ "Пермь".

По видеоконференцсвязи главу государства соединили с судостроительным заводом "Севмаш" в Архангельской области, где на выходе из стапельного цеха застыл в готовности новейший атомоход, а перед ним - его экипаж. Владимир Путин поздравил подводников с рождением корабля и поблагодарил за труд его создателей - коллектив конструкторов СПМБМ "Малахит", корабелов "Севмаша" и всех, кто завязан с ними в одну производственную кооперацию.

Президент России и Верховный главнокомандующий дал "добро" на вывод корабля из эллинга и спуск его на воду. Сразу после этого, по заведенной традиции, командир "Перми" разбил бутылку шампанского о перо кормового руля. А затем прозвучало долгожданное: "Стапель на ход!". В Северодвинске, за 700 миль от Мурманска, новый корабль двинулся на встречу со своей стихией, а рабочая программа президента Путина на Кольском полуострове продолжилась.

В сопровождении помощника президента Алексея Дюмина и главкома ВМФ Александра Моисеева он спустился через рубочный люк в центральный пост АПЛ "Архангельск". Встречал Верховного главнокомандующего и давал пояснения

командир корабля Александр Гладков.

Владимир Путин осмотрел устройство корабля, его вооружение и каюты, в которых размещаются подводники. А затем, уже в кают-компании, пообщался с членами экипажа и ответил на их вопросы. Несколько фрагментов из этого диалога приводим дословно - по стенограмме, размещенной официально на сайте президента РФ.

В. Путин: Уважаемые товарищи, добрый вечер! Рад вас всех приветствовать. Приятно в очередной раз побывать на таком ракетоносце, как ваш, в принципе на ракетоносце. На таком, как ваш, я еще не был. Был на других подводных лодках, вы наверняка знаете, в учениях принимал участие. Но что касается вашего корабля, это особая вещь - это новейший корабль.

Смотрите, в 2015 году мы его заложили, в 2023 уже спустили на воду, а в 2024 он был введен в состав Вооруженных Сил, Военно-Морского Флота. Для таких сложных изделий, скажем так, это очень хорошие сроки, и все на самом современном уровне.

Сегодня еще одну такую лодку, тоже видели, на воду спустили. Она в принципе такая же, но там еще и "Цирконы", что особенно приятно. Потому что "Цирконы" в известной степени можно отнести уже и к оружию стратегического значения. Дальность сколько у "Циркона"? 1200, да?

Реплика: Два варианта, есть и чуть побольше.

В. Путин: Да, я понимаю. Но все равно с учетом мощности этого оружия, точности и скорости движения к цели, безусловно, его можно отнести к таким системам, которые выполняют стратегические задачи.

Роль Военно-Морского Флота в целом известна. Россия на протяжении веков является мощной морской державой, и мы все будем делать для того, чтобы поддерживать этот статус, будем строить новые надводные и подводные корабли, будем улучшать их характеристики. Они должны отвечать требованиям сегодняшнего дня и должны, конечно, быть боеспособны, эффективны и ближайшей - в полном смысле этого слова - исторической перспективе, потому что это оружие, которое должно служить стране многие десятилетия, составляет основу нашей стратегической безопасности.

Мы все будем делать для этого, так же, как и все будем делать для того, чтобы готовить таких специалистов, как вы. Это штучные люди, извините за такое

выражение. Это требует особого характера, готовности к выполнению любых задач по обеспечению безопасности страны. Вы такими и являетесь, нисколько в этом не сомневаюсь.

Традиции Военно-Морского Флота у нас заложены давно, они соблюдаются. И братство военно-морских офицеров, особенно подводников, носит особое качество, особый характер.

Я в принципе хочу вас поздравить с тем, что вы попали на службу именно на такой объект - самый современный, самый оснащенный, способный выполнять самые разнообразные задачи. Это вы знаете лучше, чем кто-либо, но этот вопрос очень и очень важный. И по надводным целям работать, и по подводным, и по стационарным наземным целям. В общем, наверное, трудно перечислить или назвать такие задачи, которые ракетноносцы и корабли подобного рода не могут выполнять, - все могут. И будем дальше это все совершенствовать (...)

Если что-то есть, что вы хотели бы спросить, я буду рад ответить на любой ваш вопрос. Пожалуйста.

А. Моисеев: Товарищ Верховный Главнокомандующий, разрешите я все-таки слово предоставлю командиру.

В. Путин: Да, конечно.

А. Гладков: Хотел бы немножко сказать про нашу, так сказать, экспозицию: четыре подводных лодки, все называются "Архангельск".

Первый линейный корабль "Архангельск", по репарации он был в 1944 году передан советскому Военно-Морскому Флоту и с 1944-го по 1949 год проходил службу под наименованием "Архангельск".

Следующим кораблем с наименованием "Архангельск" стала К-525. Это головная подводная лодка проекта 949, которая до 1996 года служила, соответственно, в нашем Военно-Морском Флоте. После этого имя "Архангельск" перешло к тяжелому атомному подводному ракетному крейсеру стратегического назначения ТК-17 "Архангельск". Вы его знаете. И, соответственно, мы стали четвертыми - корабль 885-го проекта "Ясень".

И. Лакомкин: Уважаемый Владимир Владимирович! Командир дивизиона живучести, капитан-лейтенант Лакомкин. Личный состав экипажа гордится своей принадлежностью к славным Вооруженным Силам Российской Федерации. В

настоящее время экипаж проходит курс боевой подготовки и готовится к выполнению важных задач в море. Все проходит планомерно, и я уверен, что экипаж и наш крейсер в назначенное время будет способен, и он выполнит поставленные задачи.

Крейсер данного поколения является нашей гордостью ввиду того, что не много стран в мире способны создать столь серьезное и грозное оружие. Подскажите, пожалуйста, какие дальнейшие перспективы и планы развития Военно-Морского Флота нашей страны?

В. Путин: Не беспокойтесь, я уже сказал, что мы считаем, что Военно-Морской Флот - это одна из основных гарантий безопасности государства, стратегической стабильности в мире в целом, поскольку у нас существует известный стратегический баланс с Соединенными Штатами, и будем самым бережным образом к этому относиться, будем делать все своевременно.

Конечно, всегда, во все времена существовало много вопросов и проблем. Россия - как бы сухопутная держава, огромная территория, но не случайно еще со времен Петра I закладывались традиции судостроения, Военно-Морского Флота. В принципе они были и раньше, просто Петр это поставил на совершенно новую базу, на совершенно новую основу. И мы будем делать все для того, чтобы не только сохранять эту составляющую Вооруженных Сил России, но и укреплять ее.

Вот сейчас мы с вами были свидетелями спуска на воду пятого крейсера "Ясень-М". Планируется построить еще пять таких кораблей и плюс еще три корабля "Борей-А". Но только этим не ограничиваются все наши планы строительства Вооруженных Сил и Военно-Морского Флота. Есть планы по строительству надводных кораблей, стратегических ракетносцев.

Сейчас не буду вдаваться в детали. У нас есть разные взгляды, разные подходы по поводу того, что и как нам нужно здесь делать. Но все это, все эти споры между учеными, конструкторами, Вооруженными Силами, между различными предприятиями - это все позитивный процесс, который направлен на то, чтобы выбирать наилучшие, оптимальные варианты развития флота. Так и будем делать (...).

Сейчас по моему поручению готовится стратегия развития Военно-морских сил, Военно-Морского Флота и программа строительства кораблей надводных и подводных до 2050 года, так что будем вместе с вами работать.

Я говорю без иронии. Почему? Потому что от того, как идет эксплуатация - в данном случае лодок, - зависит и принятие решений по будущим планам развития. Так что я очень рассчитываю на то, что когда вы будете здесь служить, если будете что-то замечать, о чем-то задумываться, пожалуйста, мы будем только рады слышать ваши замечания практического характера (...).

И. Домнин: Уважаемый Владимир Владимирович! Старшина второй статьи Домнин. Сегодня внимание всего мира приковано к переговорам между Россией и Соединёнными Штатами. Неожиданно мы начали вести диалог и сближаться с основным соперником. Хотелось бы, если это возможно, узнать из первых уст ход переговоров и, возможно, их результаты.

В. Путин: Вы не обращайтесь на это внимание, просто несите службу, исполняйте свой долг. (Смех.) В целом это шутка. Я понимаю, что все в мире и в нашей стране, все люди внимательно за этим смотрят. В этой связи хотел бы - первое - сказать, что, на мой взгляд, вновь избранный Президент Соединённых Штатов искренне хочет завершения этого конфликта по целому ряду соображений - сейчас не буду даже [перечислять], их много. Но, на мой взгляд, это искреннее желание.

Ясно, что конфликт, о котором я говорил и которому только что дал коротенькую характеристику того, что происходило в недавнем прошлом, всё-таки сложный и требует тщательного обсуждения и подхода.

Мы за то, чтобы решить все эти вопросы мирными средствами, и я только что об этом сказал, что мы предприняли с самого начала и одно, и второе, и третье.

Поэтому мы за то, чтобы решить эти вопросы мирными средствами, но при устранении первопричин, которые привели к сегодняшней ситуации. Нам нужно, безусловно, обеспечить безопасность России на длительную историческую перспективу. Любой шаг, направленный на решение этой задачи, нами будет приветствоваться, и мы будем работать с любыми партнёрами, которые стремятся к этому. (...) Мы приветствуем разрешение любых конфликтов, в том числе и этого, мирными средствами. Только не за наш счёт.

Что-то ещё? Не стесняйтесь.

А. Беляев: Мы, плавсостав, большую часть времени проводим в море, вдали от наших семей. Пока мы в море, наши семьи ждут нас, живут в закрытых городах, которые значительно удалены от областного центра, от больших городов. Хотелось бы поблагодарить Вас, что Вы заботитесь о благополучии наших семей, и попросить

рассказать о том, что планируется для развития инфраструктуры закрытых городов.

В. Путин: Мы сегодня обсуждали, командующий присутствовал, видел. Вы знаете, у нас в целом на сегодняшний день, слава богу, экономика, финансы государства находятся, скажу мягко, в удовлетворительном состоянии и всё стабильно - и в сфере государственных финансов, и в сфере экономики в целом.

Но всегда денег не хватает. Нет такого, я не помню за все годы своей работы, чтобы кто-то говорил из тех, кто руководит финансами и экономикой, что "всё, не знаем, куда деньги девать" - такого не бывает (...).

Что касается развития военных городков, ЗАТО, мы в прошлом году, по-моему, направили на эти цели, на развитие, на приведение в порядок этих городков, 39 с лишним миллиардов рублей за два года, за три.

А. Моисеев: 2024-й, 2025, 2026-й.

В. Путин: Но я послушал сегодня и командующего, потому что командующий доложил о том, каковы перспективы развития этих ЗАТО с учётом увеличения численности Вооружённых Сил здесь и численности флота, наращивания группировок сухопутных и так далее.

Поэтому я сегодня дал указание Правительству, Министерству финансов, они, конечно, приняли к исполнению - мы будем в таком же объёме средства выделять на ближайшие годы, минимум по 10 миллиардов рублей.

Надеюсь, что то, что уже было сделано, это заметно. Это деньги на детские сады, школы, на приведение в порядок системы жилищно-коммунального хозяйства, на улицы, дворы, на дворовое пространство и так далее. Надеюсь, что вы это наблюдаете.

А. Моисеев: Несомненно так.

В. Путин: Да?

А. Моисеев: Да, заверяю, что так оно и есть.

В. Путин: Но они [моряки] что-то молчат. (Смех.)

А. Моисеев: Скромные просто.

В. Путин: Понятно. Так что будем делать. Эта программа есть, и деньги будут выделяться (...).

Первоисточник:

https://rg.ru/2025/03/28/putin-v-dialoge-s-ekipazhem-apl-arhangel'sk-na-takom-raketonosce-ia-vpervye.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F51.ru

Путин заявил, что Мурманская область должна выполнить планы по газификации

51.ru, 28/03/2025

Владимир Путин выступил с речью на Международном арктическом форуме в Мурманске. Помимо прочего, он напомнил о планах по газификации региона.

«Напоминаю коллегам о необходимости строгого выполнения планов по газификации Мурманской области. Она должна быть проведена до 2030 года. Подчеркну: эта задача не снимается», — сказал президент.

Путин также отметил, что в Арктике осваиваются месторождения нефти и газа, металлов, других полезных ископаемых. По его словам, в арктических регионах нужны новые предприятия, где бы это сырье перерабатывалось.

«Мы продолжим здесь масштабную геологоразведку, прежде всего в рамках федерального проекта „Геология: возрождение легенды“. Вместе с тем задача заключается в том, чтобы на мощной ресурсной базе открывать в арктических регионах предприятия с глубокой переработкой сырья. Сохраняя уникальную природу Арктики, создавать производства с высокой добавленной стоимостью в нефте- и газохимии, в сфере редкоземельных металлов, в других отраслях, связанных с машиностроением, выпуском сложной техники и промышленного оборудования».

В качестве примера Владимир Путин привел Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений в Белокаменке. Там применяют собственные современные технологии для сжижения природного газа.

Президент дал понять, что это одно из приоритетных направлений. Он обратился к коллегам из федерального правительства и к властям регионов:

«Нужно не только предлагать, но и эффективно донастраивать инструменты поддержки инвестиционной, деловой активности в Арктике, включая налоговые льготы, административные преференции, инфраструктурную подготовку земельных участков и так далее».

Первоисточник:

https://51.ru/text/world/2025/03/28/75274946/?from=yanews&utm_source=yxnews&utm_r

Владимир Путин: «Чувствительный вопрос для Арктики и её жителей – это экологическое благополучие»

Вечерний Мурманск, 28/03/2025

Президент Российской Федерации Владимир Путин вчера выступил на пленарном заседании VI Международного арктического форума «Арктика – территория диалога».

Чувствительный вопрос для Арктики и её жителей – это экологическое благополучие. Русское географическое общество при участии Минприроды запустило проект по «генеральной уборке» Арктики от металлолома, остатков горюче-смазочных материалов и другого мусора. Он объединил тысячи волонтеров и общественных организаций.

«Мы обязательно продолжим эту работу, обеспечим комплексную экологическую защиту Арктической зоны России, включая решение такой проблемы, как расчистка акваторий от затонувших кораблей. Конечно, на всё нужны деньги, поэтому нужно обязательно соответствующим ведомствам проработать все эти вопросы, в том числе и вопросы финансирования по годам», – сказал Президент.

Глава государства отметил, что нужно вывозить технологические отходы и проводить рекультивацию территорий с акцентом на приведение в порядок заброшенных городов и посёлков.

«По сути, мы возвращаем "долг" Арктике. Но нам нельзя накапливать новые "долги" перед её уникальной природой. Учитывая планы хозяйственного освоения региона, очень важно обеспечить баланс между использованием природных богатств и сохранением окружающей среды. Чтобы тестировать новые природосберегающие технологии, в Ямало-Ненецком автономном округе до конца 2028 года планируется

создать научно-образовательную станцию "Снежинка". Здесь ученые будут в поле отрабатывать "зелёные" технологии для Арктики и их применение», – рассказал Владимир Путин.

Первоисточник: https://vmnews.ru/nov_22/2025/03/28/vladimir-putin-chuvstvitelnyy-vopros-dlya-arktiki-i-ee-zhiteley--eto-ekologicheskoe-blagopoluchie

Владимир Путин положительно оценил преимущества нового поколения атомных ледоколов

Медиапалуба, 28/03/2025

Президент РФ Владимир Путин заслушал доклад капитана атомного ледокола «Арктика» Александра Скрябина и положительно оценил преимущества новых судов над старыми.

Как пишет ТАСС, в ходе презентации штаба морских операций, отвечающего за безопасное судоходство по Севморпути, Александр Скрябин рассказал главе государства о том, что атомные ледоколы нового поколения «гораздо лучше предыдущих».

То, что новые лучше тех, что были использованы раньше, это естественное дело. Очень хорошо, — констатировал Владимир Путин.

Глава Росатома Лихачев в продолжение доклада капитана «Арктики» напомнил президенту, что во время посещения ледокола «Россия» в 2000 году Путин дал поручение разрабатывать ледокол проекта 22220, а во время второго визита в 2007 году поручил начать строительство таких судов. Лихачев выразил надежду, что нынешний визит президента станет очередным стимулом для дальнейшего развития атомного ледокольного флота.

Первоисточник:

https://paluba.media/news/190726?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Подлодка "Архангельск", новое назначение в ВМФ, запуск "Лавны" - итоги рабочей поездки Владимира Путина в Мурманск

ГТРК "Мурман", 28/03/2025

Главное событие – визит президента Владимира Путина в Мурманск. Глава государства принял участие в мероприятиях Международного арктического форума

"Арктика – территория диалога", но этим рабочая программа не ограничилась. Сразу после пленарного заседания, на котором речь шла о многом и, в частности, об Арктическом транспортном коридоре из Петербурга во Владивосток через Мурманск и Севморпуть, Владимир Путин отправился на "Атомфлот". Там Президент посетил атомный подводный крейсер "Архангельск" – новейшую подводную лодку 4-го поколения, проект "Ясень-М". На борту говорили о будущем флота, о специальной военной операции. Там же президент заявил, что на должность заместителя командующего Военно-морскими силами Российской Федерации назначается участник боевых действий генерал-майор Михаил Гудков.

"Он командует 155-й бригадой морской пехоты Тихоокеанского флота. Бригада является одной из лучших, на мой взгляд, в Вооруженных Силах. В зону вашей ответственности будет входить командование всей морской пехотой Военно-морского флота и всеми ракетными и артиллерийскими береговыми войсками. Задача простая, хотя и масштабная. Несмотря на то, что все морпехи показывают себя наилучшим образом, но все эти подразделения нужно довести до того уровня боеготовности и эффективности, до которого Вы довели 155-ю бригаду морской пехоты Тихоокеанского флота", - сказал президент России Владимир Путин.

Там же, на "Атомфлоте", по видеосвязи российский лидер принял участие в торжественной церемонии спуска на воду нового атомного подводного крейсера "Пермь". Эта подводная лодка – шестой по счету корабль семейства "Ясень" и первый в этом проекте – станет штатным носителем крылатой гиперзвуковой ракеты "Циркон". "Такие подводные лодки и корабли усилят мощь всех наших флотов, будут укреплять безопасность морских рубежей России, Северного морского пути, обеспечат решение задач по защите национальных интересов в различных районах Мирового океана, в том числе в Арктической зоне, которая в условиях обостряющейся глобальной конкуренции приобретает важнейшее экономическое, логистическое, транспортное значение. Будем и дальше делать все, чтобы надежно защитить территориальную целостность и суверенитет России, упрочить ее позиции как одной из ведущих морских держав", - заявил Владимир Путин.

В Штабе морских операций "Атомфлота" по видеосвязи президент дал старт работе терминала "Лавна". В этот момент началась отгрузка первой партии угля. "Лавна" – часть проекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла". "Морской торговый порт "Лавна" – якорный проект Мурманского транспортного узла, который подтягивает за собой всю сопутствующую инфраструктуру. Безусловно, это придаст импульс развитию экономики региона. Уже несколько лет арктический проект находится на особом контроле Минтранса. Совместно с ГТЛК, РЖД и Ространсмодернизацией проделана большая работа, в том числе по созданию

терминала и развитию железнодорожной инфраструктуры", - сообщил министр транспорта Российской Федерации Роман Старовойт.

"Проект масштабный, технологичный. На площадке в 120 гектаров размещены 4 угольных поля, 10 километров транспортеров и 5 стакер-реклаймеров, которые распределяют уголь. Построен причал длиной 660 метров, который может принимать два крупнотоннажных судна дедевейтом в 750 тысяч тонн каждый. Все процедуры автоматизированы, максимально экологичны. Инвестиции в терминал составили практически 90 миллиардов рублей", - отметил генеральный директор ГТЛК Евгений Дитрих. "Открытие терминала станет хорошим вкладом в увеличение пропускной способности наших арктических портов, в создание дополнительных возможностей для угледобывающей промышленности. Отмечу, кстати, что уголь, который сейчас будет отгружаться, из Кузбасса. Новые мощности позволят диверсифицировать логистику поставок кузбасского угля на внешние рынки", - подчеркнул Президент.

Первоисточник:

https://murman.tv/news-n-32482--podlodka-arhangel'sk-novoe-naznachenie-v-vmf-zapusk-lavny-%E2%80%93itogi-rabochej-poezdki-vladimira-putina-v-murmansk?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Международные отношения

Посол Степанов: РФ из-за русофобской политики Канады не видит в ней партнера для сотрудничества в Арктике

Аргументы недели, 29/03/2025

РФ из-за русофобской политики Канады не видит в ней партнера для сотрудничества в Арктике. Соответствующее заявление сделал отечественный посол в североамериканском государстве Олег Степанов, информирует ТАСС.

Степанов добавил, что, в отличие от Оттавы, Москва является самодостаточным игроком в регионе и может сама выбирать, с кем ей работать.

Некоторое время назад руководитель канадского правительства Марк Карни указал, что страна не намерена сотрудничать с РФ в Арктике.

Первоисточник: <https://argumenti.ru/politics/2025/03/944474>

Уолтц: Трамп серьезно относится к безопасности в Арктике

ТАСС, 28/03/2025

Президент США Дональд Трамп очень серьезно относится к ситуации с безопасностью в Арктике, а также вопросам судоходства, энергетики, отслеживания действий противников в регионе. Об этом заявил помощник американского лидера по национальной безопасности Майк Уолтц, выступая на военной базе США в Гренландии. Трансляцию вели американские новостные телеканалы.

"Президент Трамп вместе с вице-президентом [Джей Ди Вэнсом] и его командой абсолютно серьезно относятся к Арктике и безопасности, которая обеспечивается с помощью Арктики в Западном полушарии. Речь идет о судоходных путях, энергетике, рыболовстве и, конечно, ваших задачах, которые заключаются в обеспечении нашей безопасности, мониторинге, наблюдении за нашими противниками и обеспечении того, чтобы американский народ мог спокойно спать в своих домах", - отметил советник главы государства.

Первоисточник:

https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/23543973?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3

Посол Степанов: русофобия Канады не дает пространства для сотрудничества в Арктике

ТАСС, 29/03/2025

Россия из-за русофобской политики Канады не видит в ней партнера для сотрудничества в Арктике, но, в отличие от Оттавы, Москва является самодостаточным игроком в регионе и может сама выбирать, с кем ей работать. Об этом корреспонденту ТАСС в пятницу заявил посол РФ Олег Степанов, комментируя заявление премьер-министра Канады Марка Карни о том, что Оттава не намерена сотрудничать с Москвой в Арктике.

"Эти чувства взаимны. Русофобская политика нынешнего, причем, по сути, временного либерального кабинета, сформированная при прежнем премьер-министре [Джастине Трюдо], не позволяет России видеть в канадской стороне единомышленника в делах высоких широт, - сказал Степанов. - Но, что важно,

Россия, в отличие от Канады, в Арктике совершенно самодостаточна. Мы можем самостоятельно выбирать, с кем там дружить и с кем там созидательно сотрудничать, а у Канады такой возможности нет".

Ранее в пятницу Карни заявил, что власти Канады не намерены сотрудничать по вопросам Арктики с Россией, так как она не является страной-единомышленницей.

14 марта Карни принял присягу и стал премьер-министром после того, как Трюдо ушел в отставку с поста главы правительства и лидера правящей Либеральной партии Канады. Премьер объявил, что 28 апреля в стране пройдут досрочные парламентские выборы.

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/23544731?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Вэнс рассказал о планах США по Гренландии

РИА Новости, 28/03/2025

У США нет планов расширять военное присутствие в Гренландии, но есть задача инвестировать в ледоколы и военные корабли, присутствующие на острове, заявил американский вице-президент Джей Ди Вэнс. Основные заявления:

США должны обеспечить себе лидерство в Арктике на следующее поколение вперед;

Гренландии под защитой Вашингтона будет лучше, Белый дом не отрицает право жителей острова на самоопределение и предлагает партнерство;

Соединенные Штаты считают, что по вопросу острова им вряд ли придется когда-либо применять военную силу, будут состоять в диалоге с местным населением;

"Нам нужно гарантировать, что Америка будет лидировать в Арктике, потому что мы знаем: если Америка этого не сделает, другие страны заполнят пробел, в котором мы отстаем. То, что вы (американские военнослужащие. — Прим. ред.) делаете, является критически важным. Я думаю, что многие американцы, как и я, не осознавали этого в полной мере, пока Трамп не заговорил о важности нашей арктической миссии, о ее развитии, чтобы обеспечить лидерство Америки в Арктике на следующее поколение".

США убеждены, что интересы в Гренландии также есть у России и Китая;

Вашингтон не полагает, что остров в безопасности, поэтому предлагает свою защиту.

Первоисточник:

https://ria.ru/20250328/vens-2008050033.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Канада не намерена сотрудничать с Россией в Арктике

ТАСС, 28/03/2025

Власти Канады намерены сотрудничать по вопросам Арктики только со странами-единомышленниками, а Россия таковой не является. Об этом заявил канадский премьер-министр Марк Карни.

"Назначение посла по Арктике произошло отчасти для укрепления тех отношений, которые у нас есть с союзниками или странами-единомышленниками в Арктике. Россия никоим образом не является одной из этих стран", - сказал глава правительства журналистам в Монреале. Его выступление транслировали национальные телеканалы.

Первоисточник:

https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/23544497?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Посольство в Дании: РФ готова сотрудничать с США по безопасности в Арктике

ТАСС, 29/03/2025

Россия открыта для взаимодействия с Соединенными Штатами в целях обеспечения стабильности в Арктическом регионе. Об этом заявили "Известиям" в посольстве РФ в Дании.

"Россия исходит из того, что безопасность в Арктике надо строить совместными усилиями государств региона через диалог и взаимодействие. РФ открыта для сотрудничества с США на взаимовыгодной основе в интересах обеспечения стабильности и устойчивого развития Арктики", - указали в диппредставительстве на фоне сообщений о визите американской делегации в Гренландию.

Первоисточник: [https://tass.ru/arktika-](https://tass.ru/arktika-segodnya/23544673?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3/)

[segodnya/23544673?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3/](https://tass.ru/arktika-segodnya/23544673?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3/)

Наука, культура и образование

Будущие электромонтажники из Архангельска учатся в передвижном модуле

Двина29, 28/03/2025

Специальный мобильный модуль, в котором могут получить необходимые знания и навыки все, кто собирается стать судовым электромонтажником, разработан на предприятии ОСК СПО «Арктика».

Сейчас в модуле занимаются студенты Архангельского политехнического колледжа, обучающиеся по направлению «электромонтаж». Как отмечает губернатор региона Александр Цыбульский, специалистов готовят, исходя из реальных потребностей промышленности. Сотрудничество работодателей и профессиональных учебных заведений в этом плане очень важно. Мобильный учебный модуль, разработанный СПО «Арктика» при поддержке Минпромторга России, Александр Цыбульский назвал хорошим примером такого партнерства.

Благодаря этому модулю будущих судовых электромонтажников можно готовить практически в любой точке Архангельской области, с его помощью также можно сотрудничать с учебными заведениями из разных областей, где готовят специалистов в сфере электромонтажа, обучать их судовой специфике.

Сам передвижной модуль делится на два отсека: в первом студентов учат паять, во втором отрабатываются навыки наружного монтажа, затяжки, укладки кабелей электросети судна и подключения оборудования, сообщает пресс-служба регионального правительства.

Вместе с опытными педагогами мастерству ребят обучают студенты старших курсов, которые уже проходили практику на предприятии.

Как отметил директор Архангельского политехнического колледжа Дмитрий Ермолин, образовательное учреждение заинтересовано в сотрудничестве с СПО «Арктика» в подготовке специалистов.

– Это дополнительная квалификация, возможность трудоустройства наших выпускников. Помимо обучения в этом модуле, им предстоит в течение двух

месяцев пройти производственную практику, и после квалификационного экзамена они получают свидетельство, подтверждающее наличие новых компетенций, – рассказал Дмитрий Ермолин.

Он добавил, что в целом с 2022 года наблюдается повышенный интерес молодежи к рабочим специальностям. Это связано с изменением ситуации на рынке труда и укреплению материально-технической базы учреждений системы среднего профессионального образования, в том числе в рамках проектов «Молодые профессионалы», «Профессионалитет»

Первоисточник:

https://dvina29.ru/budushhie-elektromontazhniki-iz-arhangelska-uchatsya-v-peredvizhnom-module/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Промышленность и технологии

Новый рудник и импортозамещение: На МАФ представлена инвестпрограмма ГОК «Апатит»

Мурманский вестник, 28/03/2025

О перспективных планах развития флагмана горно-обогатительного комплекса Заполярья, часть из которых уже реализуется, в ходе форума «Арктика – территория диалога» рассказал генеральный директор ФосАгро Михаил Рыбников.

Его выступление на эту тему состоялось на панельной сессии «Экономика будущих поколений: развитие ресурсной базы». Глава ФосАгро, в частности, рассказал о результатах уже реализованных инвестиционных проектах, которые позитивно сказались на производственных результатах Кировского филиала АО «Апатит».

- В прошлом году инвестиции ФосАгро в развитие производственных комплексов компании составили рекордные 75 миллиардов рублей. Значительная доля этих средств приходится на Кировский филиал АО «Апатит» и развитие его рудно-сырьевой базы. Как результат этих вложений и инвестиций предыдущих периодов, а это более 150 млрд рублей за последние 10 лет, мы получили рост объемов производства практически в полтора раза. В 2024 году впервые за постсоветскую историю комбинат превысил уровень производства в 11 миллионов тонн апатитового концентрата, выработав 11,4 миллиона тонн продукции. В этом году мы надеемся на новые производственные победы и рекорды, - отметил Михаил Рыбников.

Говоря о текущих и будущих проектах развития горно-обогатительного комплекса компании в Кировске, Михаил Рыбников выделил проект по водоотведению реки Лопарская, который после завершения в 2028 году позволит вовлечь в отработку Кировским рудником более 100 млн тонн апатит-нефелиновой руды.

Также он рассказал о ходе реализации инвестиционного проекта по увеличению объемов добычи руды из карьеров Восточного рудника. Его цель достигается за счет оптимизации вскрышных и добычных работ, реновации и замены горной техники на более производительную, внедрения комплекса циклично-поточного транспорта, и реализации других мероприятий.

Еще один масштабный проект развития связан с отработкой подкарьерных запасов Центрального рудника и строительством здесь нового подземного рудника «Плато Расвумчорр».

Кроме того, по словам Михаила Рыбникова, в Кировском филиале активно идет процесс импортозамещения горных машин и оборудования, а также флотационных технологий.

- Проектирование новых горно-добычных объектов ведет входящий в Группу «ФосАгро» Научно-исследовательский институт по удобрениям и инсектофунгицидам им. Я.В. Самойлова, отметивший в прошлом году 105-летие. Кроме того, ровно год назад при нашей поддержке был открыт Научно-исследовательский центр исследования обогатимости минерального сырья в ФИЦ Кольский научный центр РАН в городе Апатиты. НИЦ оснащен передовой индустриальной базой и на высоком уровне выполняет фундаментальные и прикладные исследования, которыми мы пользуемся для рационального извлечения полезных компонентов, в том числе, из труднообогатимых руд, - рассказал Михаил Рыбников.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/ent/novyj-rudnik-i-importozamewenie-na-maf-predstavlena-investprogramma-gok-apatit/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Северный морской путь

МАФ-2025. Светлана Панфилова: «Крупные игроки рынка контейнерных

Правительство Мурманской области, 28/03/2025

В ходе Международного арктического форума «Арктика — территория диалога» состоялась сессия «Развитие логистических центров для увеличения контейнерных перевозок по Северному морскому пути». Участники сессии обсудили вопросы увеличения контейнерных перевозок по Северному морскому пути, и какой вклад могут внести данные грузы в развитие СМП при решении внутренних и внешнеторговых задач. В рамках мероприятия заместитель губернатора – министр развития Арктики и экономики Мурманской области Светлана Панфилова подчеркнула, что регион работает над развитием контейнерных перевозок, и рассматривает их, как ключ к будущему росту арктического транспортного коридора.

В настоящий момент достижение экономического преимущества Северного морского пути как международного транспортного коридора является ключевой задачей для всей страны. Кроме того, сегодня Северный морской путь является одним из ключевых элементов транспортной стратегии России. В 2024 году объем грузоперевозок по СМП составил порядка 40 млн тонн, и для дальнейшего увеличения показателей в ближайшие годы необходимо решить ряд стратегических задач, связанных с развитием портовой инфраструктуры, логистических центров и повышением конкурентоспособности маршрута.

Российская Федерация обладает колоссальным потенциалом контейнеризации грузов и, в первую очередь, это традиционные экспортные грузы, поставка которых позволит создать встречный поток и сделает перевозку эффективной и рентабельной.

«Мировая экономика растет в среднем на 3 %, на 2,4-2,5 % растут и морские перевозки. При этом, наибольший рост, по оценке экспертов, у контейнерных перевозок: ежегодный рост 2,7 %. А в общем объеме их доля показывает динамику 15% за 10 лет. Мы видим перспективу для развития контейнерных перевозок по СМП, для этого планируется построить порт-хабы от Мурманска до Владивостока между которыми будут ходить суда ледового класса, а далее груз будет развозиться судами более легкого класса», — отметил в своем выступлении заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов.

В Мурманской области компания «Западный транспортно-логистический узел»

создает новую портовую инфраструктуру на западном берегу Кольского залива, заточенную под контейнерные перевозки. Кроме того, совместно с Мурманским морским торговым портом, иностранными партнёрами и крупными компаниями в правительстве работают над планом обеспечения обратной загрузки контейнерных грузов.

«Работа с контейнерными грузами в порту Мурманск имеет значительный потенциал. Мы видим, что номенклатура расширяется и к традиционным навалочным грузам стивидоры и владельцы груза планируют наращивать грузооборот именно контейнеров. Крупные игроки рынка контейнерных перевозок действительно проявляют большой интерес к порту Мурманск, готовы инвестировать в создание новых портовых мощностей, ориентированных на перевалку контейнеров, в том числе в партнерстве с государством. В настоящее время правительство Мурманской области занимается вопросом захода контейнеровозов китайской судоходной компании New New Shipping Line в порт Мурманск», — сказала Светлана Панфилова.

«Мы абсолютно точно понимаем, что Северный морской путь имеет ряд преимуществ для транзитных перевозок из отдельных географических точек. Это расстояние и, в первую очередь, наличие свободных мощностей. То есть не нужно ждать, пока освободится инфраструктура восточного полигона, можно ехать здесь. Для того, чтобы это состоялось, нужно работать над стоимостью, для этого нужна регулярность, флот, и, если будет объем, удельная стоимость будет снижаться. С 2025 года New New Shipping Line продолжит расширять сеть северного маршрута, добавим порты назначения, такие как Мурманск и Певек. Мы надеемся на сотрудничество с российскими логистическими компаниями», — отметил генеральный директор компании New New Shipping Line Кэ Цзинь.

В завершении участники дискуссии отметили, что развитие транспортных артерий в Арктике невозможно без комплексного развития всех видов транспорта и подводящей инфраструктуры портов. Напомним, ранее в ходе Международного арктического форума губернатор Мурманской области Андрей Чибис перечислил ряд необходимых решений, которые необходимо принять, чтобы обеспечить стабильное развитие порта Мурманск и, как следствие, Севморпути в целом.

Первоисточник:

https://gov-murman.ru/info/news/544067/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

Северный морской путь (СМП) становится частью транспортного Трансарктического коридора (ТАК), и развиваться теперь будет ТАК

GoArctic.ru, 28/03/2025

26–27 марта в Мурманске проходил VI Международный арктический форум «Арктика – территория диалога» (МАФ), в котором участвовал и Проектный офис развития Арктики (ПОРА). В пленарном заседании форума 27 марта принял участие президент РФ Владимир Путин, прибывший с рабочим визитом в Мурманск, о чём писал GoArctic.

Согласно стенограмме выступления, приведённой на сайте Кремля, президент отметил, что в 2025 году исполняется 500 лет с момента первого упоминания в исторических источниках о возможном торговом пути по северным морям на восток до Китая по так называемому Северо-восточному проходу – прообразу Северного морского пути (СМП). Он по-настоящему проложен в советский период. Но только за последние десять лет грузопоток по этому маршруту – от пролива Карские Ворота до Берингова пролива – ощутимо вырос. Если в 2014 году по СМП было перевезено 4 млн тонн грузов, то в 2024-м – почти 38 млн тонн, в пять раз больше рекорда советского времени. Ожидается, что к 2030 году грузопоток по СМП достигнет 70–100 млн тонн.

Но, по словам Владимира Путина, планы страны по объёмам и географии перевозок, по наращиванию арктического флота гораздо масштабнее: Северный морской путь должен стать ключевым участком большого Трансарктического транспортного коридора, который пройдёт от Санкт-Петербурга через Мурманск до Владивостока. Он соединит мировые промышленные, сельскохозяйственные, энергетические центры и потребительские рынки более коротким и экономически выгодным маршрутом. Грузовая база Трансарктического коридора (ТАК) будет расти за счёт добычи и переработки ресурсов в Арктике и за счёт увеличения международного транзита и сопряжения Трансарктического коридора с внутренней железнодорожной сетью – от северо-запада до Дальнего Востока, БАМа и Транссиба.

Президент высказал приоритетные задачи долгосрочных планов развития ТАК.

Первое – необходимо вводить в строй ледоколы нового поколения, включая атомные. Четыре ледокола новейшей серии 22220 уже выполняют задачи в Арктике, строятся ещё три атомохода этой серии – «Чукотка», «Ленинград» и «Сталинград», а также – 120-мегаваттный ледокол «Россия», который сможет

проводить крупнотоннажные суда в высоких широтах в течение всего года. При этом стоимость ледокольной проводки судов и в целом стоимость перевозки грузов по Трансарктическому коридору должна быть конкурентоспособной, приемлемой для рынка.

Второе – России нужен свой торговый флот в Арктике, включая грузовые и аварийно-спасательные суда, которые будут обеспечивать перевозки как по северным морям, так и по внутренним водным путям арктических регионов. В связи с этим надо действовать по всем направлениям: приобретать и заказывать суда, налаживать кооперацию с мировыми производителями, выстраивать систему российского судостроения. Владимир Путин обратил внимание правительства на необходимость поддержки отечественных судостроительных и судоремонтных предприятий и – проработки строительства новых высокотехнологичных верфей.

Третье – нужно создать условия для развития отечественных операторов, которые займутся перевозкой контейнеров, угля, сыпучих и других грузов через Арктику.

Четвёртое – планируется увеличивать мощности и обороты северных портов. В частности, мощности Мурманского транспортного узла должны быть увеличены в ближайшие годы не менее чем втрое. К развитию транспортной инфраструктуры Арктики проявляют интерес и международные партнёры. В качестве ключевых логистических центров Трансарктического коридора будут созданы крупные мультимодальные хабы, где будут не только формироваться караваны судов, обрабатываться грузы, но и появятся площадки для выпуска промышленной продукции. Президент дал поручение правительству определить планы по расширению мощности действующих морских портов в Арктике и точки арктического побережья, где должны появиться новые порты; а также – оценить развитие прилегающей инфраструктуры: соединение морских гаваней с железнодорожной сетью страны.

Пятое – предстоит по аналогии с Восточным полигоном, который включает БАМ и Транссиб, реализовать проект развития Арктического полигона железных дорог, включая модернизацию Северной железной дороги на территории Республики Коми и Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО – Ямала). В результате регионы Сибири, Урала и северо-запада России получат прямой доступ к северным арктическим портам. Это позволит разгрузить Транссибирскую магистраль и эффективно использовать морские перевозки. Кроме того, у коридора «Север – Юг», который соединяет нашу страну с государствами Центральной Азии и Персидского залива, появятся новые точки выхода в Арктику. Для развития Трансарктического маршрута необходимо также раскрыть потенциал внутренних

водных путей Арктики, таких как Лена, Енисей и Обь. Это, в частности, позволит укрепить систему «северного завоза».

Президент отметил, что для реализации этих и других крупных долгосрочных инициатив надо объединять федеральные и региональные ресурсы, возможности бизнеса, включая банки как с государственным участием, так и частные. Нужно задействовать потенциал внутреннего фондового рынка для привлечения капитала в арктическую инфраструктуру.

Для координации деятельности по арктическим инициативам Владимир Путин предложил создать под эгидой государственного института развития «ВЭБ» специального проектного офиса, который займётся сопровождением транспортных, логистических, инфраструктурных проектов в Арктике, а также проектов городского развития в регионе. Проектный офис должен стать структурой, куда потенциальный инвестор сможет обратиться напрямую и получить всю необходимую поддержку.

Президент дал поручение правительству подготовить предложения по организации арктического проектного офиса. А до 1 августа 2025 года кабинет министров с участием «Росатома», «ВЭБа» и профильной комиссии Госсовета по транспорту должен утвердить финансово-экономическую и организационную модель развития Трансарктического транспортного коридора.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/politics/severnyy-morskoy-put-smp-stanovitsya-chastyu-transportnogo-transarkticheskogo-koridora-tak-i-razviva/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Уровень морского льда в Арктике достиг рекордно низкого уровня, выяснили ученые

Газета.ru, 28/03/2025

Ученые выяснили, что в этом году зимний прирост морского льда в Арктике оказался самым слабым за всю 47-летнюю историю наблюдений. Этот тревожный сигнал изменения климата приведет к глобальным последствиям. Об этом сообщает Agence France-Presse (AFP).

По данным Национального центра данных по снегу и льду, максимальная площадь

арктического льда, зафиксированная 16 марта, составила 14,33 миллиона квадратных километров. Это на 80 тысяч квадратных километров меньше, чем предыдущий антирекорд, установленный в 2017 году. Потеря льда сравнима с территорией Калифорнии.

Исследователи связывают сокращение ледяного покрова с повышением температур, которое особенно заметно в Арктике. Регион нагревается в четыре раза быстрее, чем остальная планета. Ослабление разницы температур между севером и югом влияет на движение атмосферных потоков, что приводит к изменению погодных условий по всему миру.

Кроме того, уменьшается не только площадь льда, но и его толщина. Это значит, что летом таяние пойдет еще быстрее. Хотя зимний антирекорд не гарантирует летнего минимума, тенденция сокращения льда в последние годы вызывает серьезное беспокойство.

Исчезновение арктического морского льда уже негативно сказывается на экосистеме. Летом таяние льдов ограничивает охотничьи территории белых медведей, делая их слабее и голоднее. Зимний лед особенно важен для рыбных промыслов и размножения тюленей.

С 1979 года, когда начались спутниковые наблюдения, зимняя площадь арктического льда сократилась примерно на территорию Пакистана. Ученые подчеркивают, что потеря летнего льда еще опаснее: открытая вода быстрее нагревается, накапливает тепло и делает осень и зиму теплее, что запускает замкнутый цикл разрушения ледяного покрова.

Пять самых низких показателей зимнего максимума зафиксированы после 2015 года, а в феврале этого года совокупная площадь морского льда в Арктике и Антарктике достигла рекордного минимума. Эти данные подтверждают, что климатические изменения ускоряются, требуя срочных мер для их смягчения.

Первоисточник:

https://www.gazeta.ru/science/news/2025/03/28/25419830.shtml?utm_source=yxnews&utr

Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики

Arctic Universe, 29/03/2025

Ученые Центра ледовой гидрометеорологической информации Арктического и антарктического научно-исследовательского института подготовили краткий обзор текущей ледовой обстановки в арктических морях Северного ледовитого океана, основанный на анализе спутниковой информации, наблюдаемой в период с 23 по 25 марта.

На акватории Баренцева моря ледовая обстановка без существенных изменений. Кромка дрейфующих льдов сместилась к северу за счет разрушения. В массиве преобладает однолетний тонкий лед, с включениями среднего. Сохраняются полынь в западном направлении от архипелага Земля Франца-Иосифа. Вдоль архипелага Новая Земля полоса молодых льдов и ниласа.

В Печорском море дрейф происходил на восток, в результате чего основная масса льда сосредоточена вдоль побережья континента и в восточной части акватории и сильно уплотнена. Происходит вынос однолетних тонких льдов в Карское море через пролив Карские ворота. Вынос льдов из Белого моря прекратился.

В Карском море произошло становление обширного участка припая в восточной части акватории. Наблюдается увеличение площади зон преобладания однолетнего среднего льда. В западной части моря вдоль архипелага Новая Земля сохраняется полынья, заполненная ниласом и молодыми льдами, шириной до 20 миль.

На акватории моря Лаптевых увеличилось количество однолетних толстых льдов. В восточной и южной части моря сократилась площадь молодых льдов. Частичный взлом припая наблюдается к востоку от пролива Шокальского и залива Фаддея. На подходах к проливу Вилькицкого припай однолетнего льда, далее к востоку молодые и однолетние льды. На подходах к проливу Санникова и Дмитрия Лаптева припай однолетнего толстого и среднего льда.

В Восточно-Сибирском море увеличилось количество однолетнего толстого льда. У о-вов Котельный и Новая Сибирь сохраняется заприпайная полынья. В районе мыса Биллингса увеличилась площадь припая. Старые льды на подходах к проливу Лонга незначительно сместились к северо-западу.

На акватории Чукотского моря ледовая обстановка без существенных изменений. Отмечается увеличение площади припая у залива Коцебу и южного побережья моря вдоль Аляски. Взлом припая отмечается вдоль Чукотского побережья от Колючинской губы на восток. В проливе Лонга старые льды и однолетний средний лед. В Беринговом проливе - однолетний тонкий лед.

Ледообразование продолжается в Белом, Беринговом, Охотском, Японском морях. На акватории Балтийского моря наблюдается разрушение ледового покрова. На акваториях Каспийского и Азовского моря ледовый покров полностью разрушился.

Первоисточник:

https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20250329/32092.html?utm_source=yxnews&utm_medium=presscenter

Александр Воротников: «Развивая Северный морской путь, России необходимо вступить в мировую кооперацию»

GoArctic.ru, 28/03/2025

27 марта 2025 года в Международном мультимедийном пресс-центре медиагруппы «Россия сегодня» прошёл круглый стол на тему «Арктика как новый геополитический фронт: конкуренция или сотрудничество?» Мероприятие, организованное Экспертным институтом социальных исследований, было приурочено к проходящему в Мурманске в эти дни Международному арктическому форуму. В дискуссии выступил координатор экспертного совета Проектного офиса развития Арктики (ПОРА), доцент Института общественных наук РАНХиГС Александр Воротников. Приводим основные тезисы его выступления.

В 2025 году отмечается 500-летие с начала освоения Россией Северного морского пути. Сейчас это уже не просто транспортный коридор для перевозки грузов – это экономический и логистический пояс мирового масштаба. Развитие торгово-транспортного коридора проходит в рамках национального проекта модернизации транспортной инфраструктуры и будет продолжаться до 2030 года.

Планируется открытие круглогодичной навигации по Северному морскому пути.

В 2024 году объёмы перевозки существенно грузов выросли по сравнению с прошлым годом. Грузопоток растёт, и «Росатом», являющийся основным оператором Северного морского пути, подчеркивает необходимость создания связей с речными портами и железнодорожным транспортом. Государство и частные компании сознательно перенаправляют грузопотоки по Северному морскому пути».

От «северного завоза» зависят 25 субъектов страны и свыше 4000 населённых пунктов. На этой территории проживает почти три миллиона человек. Это шире, чем Арктическая зона – затрагиваются и другие регионы.

На Северном морском пути требуются суда усиленного ледового класса. Трудно

найти судовую компанию, которая была бы экономически заинтересована в строительстве флота таких судов, потому что суда ледового класса вдвое дороже, чем традиционные. Поэтому развивая Северный морской путь, России необходимо вступить в мировую кооперацию для того, чтобы строить суда. Сейчас «Росатом» ведет переговоры в Китае, в Индии для того, чтобы использовать возможности этих стран по подготовке специалистов для строительства судов.

Крайне необходимо строительство портовой инфраструктуры СМП. И для этого необходимо широко использовать такую возможность, которую нам дает государственно-частное партнерство, чтобы развивать инфраструктуру Северного морского пути и развивать производства в этих городах, которые на Северном морском пути будут построены.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/opinions/aleksandr-vorotnikov-razvivaya-severnyy-morskoy-put-rossii-neobkhodimo-vstupit-v-mirovuyu-kooperatsi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Социально-экономическое развитие

2,2 триллиона рублей на реализацию мастер-планов опорных городов Арктики

Таймырский телеграф, 28/03/2025

На реализацию мастер-планов опорных городов Арктической зоны РФ 2,2 триллиона рублей поступит из внебюджетных источников. Об этом сообщил глава Минвостокразвития РФ Алексей Чекунов.

Он отметил, что 2,2 триллиона рублей составят порядка 60 процентов от общего объема финансирования (3,7 триллиона), пишет ТАСС.

«Мероприятия мастер-планов охватывают весь перечень объектов инфраструктуры, которые необходимы для комфортной жизни местного населения. Предусмотрено строительство и модернизация автодорог, аэропортов, объектов ЖКХ, здравоохранения, культуры, спорта и досуга», – сказал министр.

Первоисточник: https://www.ttelegraf.ru/news/22-trilliona-rublej-na-realizacziyu-master-planov-opornyh-gorodov-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Шувалов: ВЭБ.РФ запустит проектный офис в Арктике в кратчайшее время

ТАСС, 28/03/2025

ВЭБ.РФ совместно с правительством запустит проектный офис в Арктике в кратчайшее время. Об этом сообщил журналистам председатель государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" Игорь Шувалов на презентации проекта развития территории бывшего целлюлозно-бумажного комбината в Байкальске.

Ранее в ходе пленарной сессии Международного арктического форума президент РФ Владимир Путин предложил создать при ВЭБ.РФ отдельный проектный офис для проектов в Арктике. Глава государства отметил, что специальный проектный офис займется сопровождением транспортных, логистических, инфраструктурных проектов в Арктике, а также проектов городского развития в регионе, станет той структурой, куда потенциальный инвестор сможет обратиться напрямую, получить необходимую поддержку.

"Основа для этого проектного офиса у ВЭБа существует, поскольку под руководством Трутнева Юрия Петровича [заместитель председателя правительства РФ - полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе] мы серьезно занимаемся Арктическим проектом и развитием Дальнего Востока. Мы сейчас подумаем, как запустить проектный офис, о котором говорил президент, точно мы это сделаем в кратчайшее время", - сказал он.

Шувалов также отметил, что это очень важная, ответственная работа и очень хороший, масштабный проект. "Так что, как было сказано, офис будет запущен. Каким образом построить офис, мы посоветуемся с правительством, и получим окончательное одобрение со стороны президента", - сказал он.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/23538199?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Московский комсомолец - Челябинск, 30/03/2025

Президент России объявил об активизации работы в направлении освоения регионов дальнего севера. Накануне при участии главы государства состоялся масштабный форум, посвящённый именно освоению арктических пространств. Члены «Экспертного клуба Челябинской области» обсудили перспективы этой работы и рассказали, что освоение Арктики может дать Южному Уралу.

Арктика является одним из важнейших стратегических регионов нашей страны. Это обуславливается двумя факторами: экономической выгодностью освоения северных территорий, а также соображениями геостратегической безопасности нашей страны.

Если говорить о экономическом измерении, то дальнейшее развитие арктического направления позволит более короткие пути между регионами нашей страны, чтократно снизит расходы предприятий на логистику товаров.

«Безопасность в данном случае обеспечивает быстроту принятий решений в отношении потенциального противника, которым являются Соединенные государства Америки, так как кратчайший путь полета ракет проходит через арктическую зону. Эта территория всю советскую эпоху представляла площадку противоречий с западным блоком как раз на эту тему», — рассказывает Константин Кашин, член Общественной палаты Челябинской области.

Также нельзя забывать, что Арктика является и кладезем полезных ископаемых, разработка которых имеет колоссальную важность для роста экономики нашей страны. Уже сейчас добываемые на севере углеводороды обеспечивают порядка 20% от всего российского экспорта. Также важно понимать, что не все потенциальные месторождения оценены в полной мере.

«Всё вместе - освоение Арктики и развитие Северного морского пути с сопутствующей инфраструктурой - в современных реалиях является ключевым приоритетом развития России», — подчёркивает Евгений Савченко, член Общественной палаты Челябинской области.

Однако, освоение арктических пространств даст положительный эффект не только в масштабах страны и отдельных северных регионах, но и измерении более косвенного влияния на ситуацию. Эксперты отмечают, что для продолжения работы в Арктике требуются материалы, промышленная продукция, а также грамотные

специалисты, которые могут работать в условиях крайнего севера. В этом смысле, некоторые специалисты указывают, что в выигрыше могут оказать индустриальные регионы, находящиеся поблизости от регионов севера.

«При активизации процесса изучения и освоения российской Арктики стоит ожидать и мощного экономического толчка, рост заказов на промышленную продукцию, чем можно и нужно воспользоваться и Челябинской области для своего развития», — отмечает политолог Матвей Зайковский.

Первоисточник:

https://chel.mk.ru/economics/2025/03/30/eksperty-rasskazali-chto-dast-chelyabinskoy-oblasti-razvitiie-arktiki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Программу поддержки МСП в моногородах разработают для Мурманской области

РБК, 28/03/2025

Федеральная корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства (АО «Корпорация «МСП») совместно с правительством Мурманской области разработает программу по поддержке субъектов МСП в моногородах региона. Об этом РБК Мурманск сообщил генеральный директор корпорации МСП Александр Исаевич — участник международного арктического форума «Арктика — территория диалога».

Александр Исаевич отметил, что только в 2025 году 55 компаний в Мурманской области получили поддержку в рамках совместной работы корпорации МСП и региональных властей на сумму порядка 300 млн руб. «Мы сейчас работаем над тем, чтобы сориентировать совместное зонтичное поручительство. На сегодняшний день разрабатывается самостоятельная программа по поддержке моногородов. По деталям я не готов сказать, но работа с регионом по сбору предложений от предпринимателей, кому такая нужна поддержка, уже начата», — сказал руководитель корпорации.

На январь 2025 года количество субъектов МСП в Мурманской области составило более 26,2 тыс. ед. Годом ранее в регионе насчитывалось 25,8 тыс. малых и средних предпринимателей. Всего в Арктической зоне РФ количество субъектов малого и среднего предпринимательства достигло практически 300 тыс. Как отметил Александр Исаевич, выступая на форуме «Арктика — территория диалога»,

за год в АЗРФ появилось 50 тыс. предпринимателей.

Мурманским МСП и самозанятым доступны около десятка различных форм финансовой поддержки. Самым востребованным является грант «Губернаторский старт», на который претендуют ежегодно более 500 предпринимателей.

Доля занятых в МСП, включая индивидуальных предпринимателей, в общей численности занятых в экономике Мурманской области по итогам 2023 года составляла 33,7%. При этом отмечалось, что главная проблема бизнеса в регионе заключается в нехватке кадров. Потребность специалистов фиксировали в таких сферах, как общественное питание, частная медицина, производство (неквалифицированные кадры).

Первоисточник:

https://murmansk.rbc.ru/murmansk/28/03/2025/67e6934c9a79470c084e424f?utm_source=

Трутнев: в арктическом форуме приняли участие 230 представителей бизнеса

ТАСС, 28/03/2025

Порядка 230 представителей российского и иностранного бизнеса из более чем 110 компаний приняли участие в Международном арктическом форуме "Арктика - территория диалога" в Мурманске. Об этом сообщила пресс-служба заместителя председателя правительства РФ - полномочного представителя президента России в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева.

"В Международном арктическом форуме "Арктика - территория диалога" приняли участие более 1 200 участников и представителей СМИ из 21 страны. В работе форума приняли участие порядка 230 представителей российского и иностранного бизнеса из более чем 110 компаний", - цитирует пресс-служба Трутнева.

Трутнев отметил, что в рамках деловой программы состоялось порядка 20 мероприятий с участием более 150 спикеров. "Форум получился действительно международным и большим. На пленарном заседании форума президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин озвучил ряд принципиальных для социально-экономического развития Арктики решений", - добавил Трутнев.

По словам Трутнева, самая главная оценка МАФ заключается в обсуждении актуальных проблем, которые должны решать совместно правительство России, федеральные министерства и регионы для успешной работы предприятий, повышения жизни людей, поддержки территорий в целом.

Пресс-служба Фонда Росконгресс отмечает, что МАФ стал площадкой международного диалога по таким вопросам, как развитие Северного морского пути, наращивание инвестиционного и предпринимательского потенциала Арктической зоны, а также вопросы экологии, гуманитарного и культурного сотрудничества.

"Именно сейчас Арктика становится территорией возможностей для всей страны. С учетом пересмотра традиционных технологических цепочек, с учетом участия в масштабных арктических проектах открываются огромные перспективы для предприятий всей страны и креативных творческих людей. Развитие Севморпути как главной транспортной артерии в Арктике, строительство новых железнодорожных подходов к северным портам также дадут мультипликативный эффект для всей страны", - отметил советник президента Российской Федерации, ответственный секретарь Оргкомитета по подготовке и проведению Международного арктического форума "Арктика - территория диалога" Антон Кобяков.

Госполитика в Арктике

Одной из центральных тем форума стало обсуждение государственной политики в Арктике, направленной на комплексное развитие Крайнего Севера и рост благосостояния жителей региона.

"Механизмы государственной поддержки необходимо совершенствовать для ускоренного развития макрорегиона, реализации инвестиционных проектов, повышения качества жизни людей. По итогам реализации первого этапа стратегии развития Арктики до 2035 года будут подготовлены предложения по актуализации этого основополагающего документа", - подчеркнул министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/23534187?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Николай Уткин: «Арктический форум - первое крупное событие, где

Таймырский телеграф, 28/03/2025

В Мурманске проходит ежегодный Международный арктический форум, посвященный повышению качества жизни на Крайнем Севере. Спикеры из арктических территорий поделились своим опытом и наработками. В качестве эксперта на масштабном мероприятии выступил первый вице-президент «Норникеля», руководитель блока по взаимодействию с органами власти Николай Уткин.

Руководитель отметил необходимость организации подобных встреч.

«Впечатления остались положительные, рабочая атмосфера способствовала продуктивному обсуждению. Помимо множества позитивных моментов, стоит отметить, что это одно из первых крупных мероприятий, на котором централизованно рассматриваются вопросы развития Арктики. Мы говорим сегодня о городах, моногородах, разрабатываемых мастер-планах для населенных пунктов в Арктической зоне. В частности, компания «Норникель» является одним из лидеров в этой области. У нас заключено важное соглашение между правительством РФ, Красноярским краем и «Норникелем», направленное на реализацию программы реновации Норильска – фактически первого масштабного проекта такого рода», – отметил он.

Николай Уткин рассказал, что компании важно поделиться своими успехами в вопросах геомониторинга вечной мерзлоты, создания новых рабочих мест в Арктике, а также в сфере экологии, чему «Норникель» уделяет особое внимание.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/nikolaj-utkin-arkticheskij-forum-pervoe-krupnoe-sobytie-gde-czentralizovanno-obsuzhdayut-voprosy-razvitiya-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Росреестр: На Дальнем востоке и в Арктике выдали 121 тысячу ипотечных кредитов

Недвижимость и строительство, 28/03/2025

Росреестр представил отчет, согласно которому с момента запуска программы «Дальневосточная и арктическая ипотека» было зарегистрировано более 121

тысячи жилищных кредитов. Об этом пишет РБК.

Наибольшее количество ипотечных сделок в рамках данной программы, действующей на Дальнем Востоке с декабря 2019 года по 14 марта 2025 года, было оформлено в Республике Саха (Якутия) (26,9 тыс.) и Приморском крае (23,4 тыс.).

В первую пятерку также вошли Республика Бурятия (17,4 тыс.), Хабаровский край (13 684) и Амурская область (10,2 тыс.). Забайкальский край, Сахалинская область, Магаданская область и Чукотский АО, Камчатский край и Еврейская автономная область завершают список регионов по количеству выданных ипотек по данной программе.

Первоисточник:

https://www.estatemedi.ru/rejtingi/rosreestr-na-dalнем-vostoke-i-v-arktike-vydali-121-tysyachu-ipotechnyh-kreditov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

«Норникель» предлагает распространить программу доступного арендного жилья на Арктику

Комсомольская правда, 28/03/2025

Сохранение хрупкой экологии Арктики и развитие северных городов, в том числе опорных, - эти темы вошли в число ключевых на Международном арктическом форуме (МАФ), который прошел в Мурманске. Их сочетание не удивительно: человеку даже в условиях Крайнего Севера должно быть комфортно жить, но любое развитие инфраструктуры при этом проходить бережно и осмысленно.

Инициативу создать в Арктической зоне РФ опорные города выдвинул губернатор Мурманской области Андрей Чибис в 2023 году во время визита Владимира Путина в Кольское Заполярье. Глава государства ее поддержал, и по таким населенным пунктам и агломерациям стали создавать мастер-планы – они определяют их будущее на десятилетия вперед.

Как отметил первый заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Александр Ломакин, в арктической зоне определены 67 опорных населенных пунктов с численностью населения 1,8 миллиона человек (с учетом прилегающей зоны - более 2,5 миллионов человек). Их развитие в рамках МАФ обсудили на тематической сессии.

«Нужно создавать новое в Арктике, лучшие условия, повышать качество жизни,

чтобы люди не воспринимали ее только как место для вахтовой работы, а оставались. Но при этом, создавая новое, нужно не забывать и сохранять то, уже существует. Форум важен обсуждением, что мастер-планы должны включать в себя и потребности завтрашнего дня, и наследие», - отметил первый вице-президент – руководитель блока по взаимодействию с органами власти, член правления «Норникеля» Николай Уткин.

Задача развивать опорные города стоит не только перед местными администрациями. Учитывая все непростые особенности северной экономики, этот процесс кажется невозможным без поддержки работающего в Арктике бизнеса.

Пример успешного сотрудничества, которое началось еще до появления опорных городов, - реновация Норильска по собственному мастер-плану, большую часть финансирования которой составили прямые инвестиции компании.

За последние пять лет город преобразился. Это видно и невооруженным глазом, и показательно изменением настроения местных жителей, которое можно измерить, например, индексом благополучия. А когда говорят про развитие экономики, то в первую очередь понимают людей, ведь они – ее движущая сила.

«Изменить суровые условия жизни на Севере мы не можем, но можем создать комфортные условия для наших работников и жителей арктических регионов», - добавил Николай Уткин.

При том, что в Арктике запущено уже много важных проектов, есть вопросы, для которых надо создать механизмы решения проблем. МАФ стал объединяющей площадкой, на которой представители власти, бизнеса и других структур могли обсудить, что, как и когда делать.

«Норникель» выступил с инициативой расширения программы «Доступного арендного жилья в Дальневосточном федеральном округе» на Арктику как способа решения жилищных вопросов. Программа предусматривает софинансирование строительства арендного жилья.

Тема экологии в Арктики – вопрос, который нельзя игнорировать. На форуме не раз звучала мысль, что в этой части земного шара надо особенно детально изучать изменения климата и влияния на него человека. В Норильске при поддержке градообразующей компании проводят мониторинг, который предлагают включить в мастер-планы и других городов: под 1700 зданиями, как промышленными, так и жилыми, административными и хозяйственными изучат скованные вечной мерзлотой грунты. В последние годы они начали свое движение из-за изменения температуры, но ранее обнаружение разрушений позволяет продлить срок

эксплуатации объектов до 15 лет.

Еще один пример экологической повести в Арктике – проект «Серной программы» на Надеждинском металлургическом заводе в Норильске, благодаря которому появилась возможность утилизации диоксида серы.

В том же городе действует и программа «Чистый Норильск», суть которой актуальна и для других арктических регионов, где строить дома в разы труднее, чем на территориях с более мягким климатом, землей без мерзлоты, болот, скальной породы и сложностей с логистикой. Из-за всего этого не все проекты завершаются и появляются недострои, а некоторые здания перестают эксплуатировать. По программе «Чистый Норильск» планируется снести 500 таких зданий и сооружений, впрочем, не только их – также стоит задача убрать 2 миллиона тонн отходов и 600 тысяч тонн металлолома, а всего очистить более 24 миллионов квадратных территории.

Отработанные в Норильске успешные практики теперь распространяют и на другие арктические города, например, Мончегорск в Мурманской области. «Мы должны любить города Севера», - уверен Николай Уткин.

Важность развития опорных городов и чувствительность вопроса сохранения экологии подчеркнул Владимир Путин, выступая на пленарном заседании МАФ.

«Будем вывозить технологические отходы и проводить рекультивацию территорий с акцентом на приведение в порядок городов и поселков, на так называемую ревитализацию заброшенных территорий, зданий, земель, то есть их повторное вовлечение в оборот в интересах жителей арктических городов. По сути, мы возвращаем долг Арктике. Но нам нельзя накапливать новые долги перед ее уникальной природой. Учитывая планы хозяйственного освоения региона, очень важно обеспечить баланс между использованием природных богатств и сохранением окружающей среды», - отметил глава государства.

Идеи и поручения, которые прозвучали на МАФе, в ближайшее найдут продолжение в работе профильных ведомств.

Первоисточник:

https://www.kp.ru/daily/27679.5/5068099/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&u

Эксперт Воротников рассказал о перспективах строительства СХШ до Норильска

ТАСС, 29/03/2025

Достройка Северного широтного хода (СХШ) до Норильска на севере Красноярского края облегчит вывоз готовой продукции с территории Норильского промышленного района. Об этом ТАСС сообщил координатор экспертного совета Проектного офиса развития Арктики, доцент Российской академии народного хозяйства и госслужбы при президенте РФ Александр Воротников.

"Перспективно достроить дорогу от СШХ до Норильска. Это облегчит и транспортное сообщение с Норильском, и вывоз готовой продукции в Европейскую Россию, и в Среднюю Азию, то есть в страны СНГ, а также поставки из этих стран на Северный морской путь и для Северного завоза", - сказал Воротников.

По его словам, в целом строительство Северного широтного хода позволит не только доставлять грузы на Северный морской путь, но и вывозить грузы из Арктики в европейскую часть России, а также на Урал и дальше в Сибирь, а в перспективе - открыть выход на Иран и в Индийский океан.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/23545025?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В Архангельске планируют построить новый аэропортовый комплекс

"Бизнес-класс" (Архангельск), 28/03/2025

«Новопорт Холдинг» в 2025 году начнёт проектирование нового аэропортового комплекса в Архангельске. Об этом на Международном арктическом форуме в Мурманске рассказал основатель «Новопорт Холдинг» Роман ТРОЦЕНКО.

«Наши инфраструктурные проекты в Арктике сегодня – это невероятной красоты аэропорт в Магадане, который мы запустили в конце прошлого года, строительство аэропорта в Салехарде под концепцию развития арктического туризма, – отметил Роман Троценко. – Аэропорт в Мурманске мы планируем запустить на День города. Мы отвечаем за строительство терминала, и мы его построим в срок. И Архангельск: мы ожидаем, что выйдем на проектирование в этом году».

Предполагается, что новый терминал в столице Поморья займёт площадь более 7

тысяч кв. метров и будет рассчитан как на международный, так и на внутренний пассажиропоток. По предварительным оценкам, возведение терминала обойдётся в 6 млрд рублей. Всего в 2025–2030 годах «Новапорт» планирует вложить 67 млрд рублей в строительство и реконструкцию региональных аэропортов.

По данным на 2024 год, холдинг «Новапорт» управляет контрольными пакетами акций 21 регионального аэропорта, в числе которых – Новосибирск, Минеральные Воды, Калининград, Тюмень, Челябинск, Пермь, Волгоград, Мурманск. Также у «Новапорта» есть совместное предприятие с другим холдингом «Аэропорты регионов» — «Аэропорты большой страны», которое участвует в капитале ещё шести региональных аэропортов.

Примечательно, что в 2021 году «Ведомости» сообщали, что «Новапорт» приобрёл пакет акций АО «Аэропорт Архангельск» меньше блокирующего (меньше 25%), но планирует довести свою долю до контрольной. Напомним, что контрольный пакет акций АО «Аэропорт Архангельск» (51,4%) принадлежит министерству имущества Архангельской области.

В прошлом году после масштабной реконструкции главной воздушной гавани региона удалось вновь перешагнуть миллионный рубеж: услугами аэропорта Архангельск в 2024 году воспользовались 1 млн 58 тысяч пассажиров. В планах – ежегодное увеличение пассажиропотока на 5–6%. Предполагается, что к 2030 году этот показатель дойдёт до 1,4 млн пассажиров в год. Сейчас из столицы Поморья прямыми рейсами можно отправиться в Москву, Санкт-Петербург, Нарьян-Мар, Калининград, Череповец и Мурманск. Вылеты обсуживают пять авиакомпаний.

Напомним, в ноябре 2023 года завершился первый этап реконструкции аэропорта: в первую очередь была обновлена взлётно-посадочная полоса, модернизирована аэродромная инфраструктура. В 2024 году за счёт собственных средств оператора аэродрома завершено возведение нового пассажирского терминала – вставки свободного назначения. Общая сумма инвестиций в реконструкцию аэропорта Архангельска составила свыше 8 млрд рублей.

Первоисточник:

https://bclass.ru/region/transport_i_svyaz/v-arkhangelske-planiruyut-postroit-novyy-aeroportovyy-kompleks/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fc

Новости Коми, 28/03/2025

Россия планирует масштабный проект по развитию Арктического полигона железных дорог, предусматривающий модернизацию Северной железной дороги на территориях Республики Коми и Ямало-Ненецкого автономного округа. Об этом заявил президент России Владимир Путин, выступая на Международном арктическом форуме “Арктика – территория диалога” в Мурманске.

По словам президента, новый проект будет реализован по аналогии с Восточным полигоном, включающим Байкало-Амурскую магистраль (БАМ) и Транссибирскую магистраль (Транссиб), и станет важным шагом в развитии арктической инфраструктуры страны.

Реализация проекта позволит регионам Сибири, Урала и Северо-Запада России получить прямой выход на север, к арктическим портам, что значительно разгрузит Транссиб и повысит эффективность использования морских перевозок.

Кроме того, развитие Северной железной дороги откроет новые возможности для международного транспортного коридора “Север – Юг”, связывающего Россию с государствами Центральной Азии и Персидского залива, предоставляя новые точки выхода в Арктику.

Владимир Путин подчеркнул необходимость уже сейчас думать о развитии Северной железной дороги, несмотря на существующие вызовы перед компанией “Российские железные дороги” (РЖД).

Развитие железнодорожной сети в Арктике имеет стратегическое значение для России. Это позволит укрепить позиции страны в регионе, обеспечить освоение природных ресурсов и создать новые возможности для развития экономики.

Первоисточник:

https://news-komi.ru/news/putin-poruchil-razvit-set-zheleznyh-dorog-na-territorii-komi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Кухарук: ЖД-выход к Арктике обеспечит транспортную доступность к ископаемым в Югре

ТАСС, 28/03/2025

Создание железнодорожного выхода Урала и Сибири к Арктике откроет

транспортную доступность к месторождениям твердых полезных ископаемых в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, поделился с ТАСС глава региона Руслан Кухарук.

В четверг президент РФ Владимир Путин заявил на форуме "Арктика - территория диалога", что Сибири и Уралу необходимо предоставить железнодорожный выход к Арктике, чтобы разгрузить Транссибирскую магистраль. Кроме того, по словам президента, с реализацией такого проекта новые точки выхода в Арктику появятся у транспортного коридора Север - Юг, который связывает РФ с государствами Центральной Азии и Персидского залива.

"Для нас это перспективный проект, который "завяжет" несколько населенных пунктов на территории Югры. Самое главное - это еще открывает возможность транспортной доступности к тем самым твердым ископаемым, месторождениям, которые сегодня есть, ресурсный потенциал которых уже сегодня есть в Роснедрах, как раз территории Уральских гор, восточного склона", - сказал Кухарук.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/23537621?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Экология

На Ямале хотят выпустить книгу опасных экзогенных процессов

Север-Пресс, 29/03/2025

На Ямале хотят опубликовать атлас-монографию опасных экзогенных процессов на территории округа. Научный центр изучения Арктики ищет специалистов для рецензирования, литературно-стилистического редактирования текста и оформления дизайна. Соответствующий аукцион опубликован на сайте «ЕИС Закупки».

«Для рецензирования, редактирования и разработки дизайн-макета атласа-монографии заказчиком будут представлены исполнителю текст книги и иллюстративный ряд», — указано в техническом задании. После этого потребуется сверстать книгу, выполнить техническое редактирование и напечатать атлас тиражом 200 экземпляров. Выполнить работу необходимо до 19 декабря 2025 года.

Одно из главных требований — специалисты, которые будут заниматься научным

рецензированием и редактированием, должны иметь опыт подготовки и издания публикаций в области географии и смежных наук. В книге будут описаны опасные экзогенные процессы, к которым обычно относят явления, происходящие под влиянием текучих вод (реки, ледники, сели), вечной мерзлоты, ветра.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/nauka/na-jamale-hotjat-vypustit-knigu-opasnyh-geoprotsessov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Выбросы диоксида серы в Норильске снизятся на 735 тысяч тонн в 2024 году

GoArctic.ru, 29/03/2025

Более чем на 700 тысяч тонн должны снизиться выбросы диоксида серы в 2024 году благодаря выходу на проектную мощность комплекса по утилизации, построенного в рамках «Серной программы» в Норильске. Об этом заявил первый вице-президент «Норникеля» Николай Уткин, выступая на Международном арктическом форуме «Арктика – территория диалога» в Мурманске, сообщает издание «Северный город». О проектах компании, нацеленных на улучшение экологической ситуации в Норильске, Уткин рассказал на сессии «Экологическое благополучие Арктики: стратегии сотрудничества государства и бизнеса».

По словам топ-менеджера, первую технологическую линию комплекса нейтрализации серной кислоты на Надеждинском металлургическом заводе в Норильске начали опробовать в октябре 2023 года, а в сентябре 2024 года была запущена вторая линия. В итоге за прошлый год в режиме пусконаладочных работ «Норникелю» удалось утилизировать около 390 тысяч тонн диоксида серы, а уже в 2025 году, после выхода на полную мощность второй технологической линии, компания планирует снизить выбросы почти на 735 тысяч тонн, рассказал Уткин.

«Это позволит достигнуть плановых показателей, предусмотренных федеральным проектом «Чистый воздух». За счет этого в жилой зоне Норильска выбросы снизятся на 45%, а на одном только НМЗ – на 90%», – отметил Уткин. По его словам, объем инвестиций в «Серную программу» превысил более 200 миллиардов рублей, причем «компания от этого не получила коммерческой выгоды. Но это инвестиции, которые должны себя окупить с точки зрения здоровья жителей Норильска, а также природосбережения, а это дороже денег».

Ещё одну программу в области экологии, «Чистый Норильск», Уткин охарактеризовал как пример успешного взаимодействия крупного бизнеса и государства. Речь «о трехстороннем соглашении между правительствами России, Красноярского края и компанией, на которую приходится львиная доля инвестиций. Мы понимаем, что без реновации Норильска невозможно ни полноценное производство, ни комфортная жизнь наших работников, их семей, – цитирует Уткина «Российская газета».

В ходе выступления на форуме он напомнил, что стартовавшая в 2021 году десятилетняя программа по санитарной очистке и благоустройству промышленных территорий города предполагает вложение со стороны компании 40 миллиардов рублей в течение 10 лет на демонтаж порядка 500 заброшенных зданий и сооружений, ликвидацию 2 млн тонн отходов и 600 тысяч тонн металлолома, очистку более 24 млн кв. м территории.

Уже демонтировано более 400 объектов, собрано более 1 млн тонн мусора, более 4 млн кв. м. территории очищено, сказал Уткин.

По его словам, за прошедшие с момента соглашения годы в Норильске многое поменялось – «стало другим восприятие людей, изменились условия жизни». «Норникель», который первым преуспел в разработке мастер-плана развития благодаря соглашению, «делится опытом воплощения плана реновации Норильска, где уже есть заметные успехи... Мастер-планы должны включать в себя всё – и потребности завтрашнего дня, и сегодняшние реалии, а экологическая повестка важна всегда», – подчеркнул Уткин.

«Сегодня нужно вкладывать в развитие Арктики, чтобы сюда приезжали люди, а также сохранять существующее наследие», – передаёт его слова официальный канал компании в Телеграм.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/vybrosy-dioksida-sery-v-norilske-snizyatsya-na-735-tysyach-tonn-v-2024-godu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

"Чистая Арктика" намерена провести уборку на российской части Шпицбергена

ТАСС, 30/03/2025

Волонтеры "Чистой Арктики" в 2025 году планируют провести уборку территорий

российской части Шпицбергена. Доставить команду экологического проекта на архипелаг могут суда, перевозящие уголь, сообщил ТАСС руководитель проектного офиса АНО "Чистая Арктика" Андрей Нагибин.

"Нас очень волнует Шпицберген. Это же наша территория, почему бы нам там не обозначиться и не поубираться? Сейчас идет обсуждение и планируется отправить первое судно, на котором перевозят уголь, [с волонтерами "Чистой Арктики"]", - сказал собеседник агентства.

Он пояснил, что команда "Чистой Арктики" планировала провести уборку российских территорий Шпицбергена еще в 2024 году, однако норвежская сторона аннулировала волонтерам шенгенские визы. "Через Норвегию нас не пустили, но с помощью договоренностей с компанией "Арктикуголь" мы сможем туда попасть и поубираться, никаких препятствий нам чинить не смогут", - подчеркнул Нагибин.

Россия работает на Шпицбергене более 90 лет. В 1931 году был основан государственный трест "Арктикуголь", который добывает 120 тыс. тонн угля в год. Компания владеет на Шпицбергене территорией в 251 кв. км. Глава Минвостокразвития Алексей Чекунков ранее говорил, что уголь не является будущим Шпицбергена. Архипелаг интересен туристам, поэтому следует инвестировать в этом направлении.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/23549169?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Разное

Подведены итоги Международного арктического форума «Арктика – территория диалога» – 2025

Вечерний Мурманск, 28/03/2025

В Мурманске 26-27 марта состоялся VI Международный арктический форум «Арктика – территория диалога». Организатор – Фонд Росконгресс при поддержке Правительства Российской Федерации.

«В Международном арктическом форуме «Арктика – территория диалога» – 2025 приняли участие около 1300 участников и представителей СМИ из 21 страны, а также порядка 230 представителей российского и иностранного бизнеса из более чем 110 компаний. В рамках деловой программы состоялось 20 мероприятий с участием более 150 спикеров. Форум получился действительно международным и

значимым. На пленарном заседании Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин озвучил ряд принципиальных для социально-экономического развития Арктики решений. Самая главная оценка МАФ заключается в обсуждении актуальных проблем, которые должны решать совместно Правительство России, федеральные министерства и регионы для успешной работы предприятий, повышения жизни людей, поддержки территорий в целом», – подчеркнул заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

МАФ стал площадкой международного диалога по таким вопросам, как развитие Северного морского пути, наращивание инвестиционного и предпринимательского потенциала Арктической зоны, а также вопросы экологии, гуманитарного и культурного сотрудничества.

«Именно сейчас Арктика становится территорией возможностей для всей страны. С учетом пересмотра традиционных технологических цепочек, с учетом участия в масштабных арктических проектах открываются огромные перспективы для предприятий всей страны и креативных творческих людей. Развитие Севморпути как главной транспортной артерии в Арктике, строительство новых железнодорожных подходов к северным портам также дадут мультипликативный эффект для всей страны. В рамках предстоящих крупных международных форумов, в том числе Петербургского международного экономического форума и Восточного экономического форума во Владивостоке, арктическая тематика будет учтена и выделена в отдельный блок деловой программы мероприятий», – отметил советник Президента Российской Федерации, ответственный секретарь Оргкомитета по подготовке и проведению Международного арктического форума «Арктика – территория диалога» Антон Кобяков.

Одной из центральных тем Форума стало обсуждение государственной политики в Арктике, направленной на комплексное развитие Крайнего Севера и рост благосостояния жителей региона.

«Механизмы государственной поддержки необходимо совершенствовать для ускоренного развития макрорегиона, реализации инвестиционных проектов, повышения качества жизни людей. По итогам реализации первого этапа стратегии развития Арктики до 2035 года будут подготовлены предложения по актуализации этого основополагающего документа», – подчеркнул Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков на совместном заседании комиссий Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития Арктики и Северного морского пути.

Форум прошел под девизом «На Севере – жить!». Мероприятие собрало представителей федеральных и региональных органов власти, бизнеса и экспертного сообщества.

«Наш стратегический план – «На Севере – жить!». Это девиз сегодняшнего Форума, для нас это план в дополнение к национальным проектам. Четкий, отработанный с людьми, сверстан, направлен на обеспечение роста инвестиций и, конечно, на повышение доходов людей и качества их жизни», – отметил губернатор Мурманской области Андрей Чибис в ходе встречи с Президентом России Владимиром Путиным в рамках МАФ.

Деловая программа

В деловую программу вошло 20 сессий, разделенных на четыре тематических блока: «Арктика и СМП: как победить в конкурентной борьбе мировых маршрутов», «Арктика и СМП: полюс привлечения инвестиций», «Арктика и СМП: развитие опорных населенных пунктов», «Международное сотрудничество и экология». В дискуссиях приняли участие более 150 спикеров.

На Форуме состоялось совместное заседание комиссий Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития Арктики и Северного морского пути, которое объединило пять комиссий Госсовета – «Северный морской путь и Арктика», «Международная кооперация и экспорт», «Энергетика», «Молодежь и дети», «Эффективная транспортная система».

В рамках сессии «Арктика: мосты сотрудничества между народами и государствами» подвели итоги работы VIII Международной научно-практической конференции «Вселенная белого медведя: эффективное сотрудничество в Арктике».

Также на МАФ впервые прошла специальная сессия, посвященная роли женщин в развитии северных регионов «Арктическая гостиная».

Пленарное заседание

Ключевым событием Форума стало пленарное заседание с участием Президента Российской Федерации Владимира Путина.

«Освоение русского Севера, преодоление вызовов суровой природы, выход государства на новые перспективные рубежи – эти задачи вдохновляли многие поколения наших предков: мореплавателей и новгородских купцов Средневековья, первопроходцев Арктики XVI и XVII веков, промышленников XVIII и XIX веков, ученых, полярников, инженеров, рабочих Советского Союза, коллективы компаний современной России, которые дали старт большим арктическим проектам в начале

2000-х годов. И сегодня северный вектор развития находится на переднем плане, является нашим суверенным, историческим выбором. А это значит, что задачи, которые мы ставим и решаем в Арктике, проекты, которые здесь реализуем, должны быть соответствующего, исторического масштаба, с расчетом на десятилетия, может быть, даже и на века. Мы сделаем все для того, чтобы укрепить глобальное лидерство России в Арктике, и, несмотря на все текущие трудности, сложности, обеспечим комплексное развитие этого региона, создадим прочный задел для будущих поколений», – отметил глава государства.

Участники

В Форуме приняли участие около 1300 участников и представителей СМИ из 21 страны, включая Россию (Аргентина, Великобритания, Венесуэла, Вьетнам, Германия, Индия, Казахстан, Катар, Китай, ОАЭ, Республика Беларусь, Республика Корея, Россия, США, Сербия, Сингапур, Турция, Финляндия, Франция, Швейцария, Япония).

В работе Форума приняли участие заместитель руководителя Администрации Президента Максим Орешкин; советник Президента, специальный представитель Президента по международному сотрудничеству в сфере транспорта Игорь Левитин; помощник Президента Алексей Дюмин; помощник Президента Николай Патрушев; советник Президента Антон Кобяков.

Форум посетили заместитель Председателя Правительства Виталий Савельев и заместитель Председателя Правительства – Полномочный представитель Президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев, Полномочный представитель Президента в Северо-Западном федеральном округе Александр Гуцан, Полномочный представитель Президента в Сибирском федеральном округе Анатолий Серышев, Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков и Министр промышленности и торговли Антон Алиханов.

Среди участников Форума: 7 руководителей федеральных служб и агентств, 10 глав субъектов Российской Федерации.

С видеообращением к участникам Форума выступил председатель Комитета старших должностных лиц Арктического совета, норвежский дипломат Мортен Хёглунд. Кроме того, площадку Форума посетил Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Корея До Хун Ли.

Форум собрал порядка 230 представителей российского и иностранного бизнеса из более чем 110 компаний.

В Форуме приняли участие 305 представителей СМИ из России и 9 зарубежных государств (Великобритания, Венесуэла, Вьетнам, Германия, Катар, Сербия, Турция, Финляндия, Франция).

Соглашения

На МАФ-2025 было подписано 9 соглашений:

- ПАО «Россети Северо-Запад», АО «Россети Научно-технический центр» и Новосибирский государственный архитектурно-строительный университет подписали соглашение о стратегическом партнерстве;
- АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» подписало соглашение об информационном взаимодействии с Ассоциацией туроператоров России, а также с АО «Арсенал» о сотрудничестве по добыче и обогащению руд редких металлов в Мурманской области в рамках проекта «Кульйок – редкие земли» с общим объемом инвестиций 10 млрд руб.;
- Федеральное агентство по делам национальностей и ПАО «Горно-металлургическая компания «Норильский никель» заключили дополнительное соглашение о сотрудничестве;
- Соглашение о сотрудничестве подписано между Правительством Республики Карелия и ООО «ВодоходЪ»;
- Министерство имущественных отношений Мурманской области и публично-правовая компания «Роскадастр» подписали соглашение при реализации пилотного проекта «Вовлечение объектов недвижимости в экономический оборот на территории Мурманской области»;
- Правительство Мурманской области и компания «Авито» подписали соглашение о сотрудничестве;
- Правительство Мурманской области, ПАО «Сбербанк России» и Национальный медицинский исследовательский центр имени В.А. Алмазова заключили соглашение о сотрудничестве;
- Правительство Архангельской области и Единый волонтерский центр Мурманской области подписали соглашение о взаимодействии в сфере развития добровольчества и укрепления сотрудничества в регионах Арктической зоны, масштабирования практик по поддержке жен военнослужащих на территории

Северного флота.

Спортивная программа

Спортивная программа объединила 8 мероприятий. Полномочный представитель Президента России в Северо-Западном федеральном округе Александр Гуцан и губернатор Мурманской области Андрей Чибис приняли участие в торжественном мероприятии, приуроченном к 90-му Празднику Севера. В программу соревнований, которые продлятся до середины апреля, вошли лыжные гонки, биатлон, конькобежный и горнолыжный спорт, хоккей с мячом и другие.

Для участников Форума были организованы арктический тимбилдинг, зарядка в галстуках, айс-флоатинг, катание на горных лыжах и сноуборде, снежные бои, а также знакомство с традиционными видами спорта народов Севера.

В рамках Форума состоялась презентация фестиваля спорта, здоровья и силы «Арктическая мозаика», который будет ежегодно проводиться в разных регионах Арктической зоны. Под эгидой МАФ в Салехарде и Лабытнанги прошли IV Всероссийские Арктические игры, в программу которых вошли 9 видов спорта.

Заключительным и самым масштабным мероприятием спортивной программы МАФ-2025 станет 51-й Мурманский лыжный марафон. 29 и 30 марта 2,5 тысячи спортсменов выйдут на старт гонок на 25 и 50 км в спортивном комплексе «Долина Уюта». Участниками марафона станут победители и призеры Олимпийских игр Никита Крюков, Алексей Петухов, Максим Вылегжанин и Александр Бессмертных.

Культурная программа

В рамках культурной программы открылся гастрофестиваль «Вкус Арктики», где объединенная команда рестораторов и шеф-поваров из субъектов Арктической зоны Российской Федерации представила меню региональной кухни. На площадке работали «Деревня саамов» и ледяной бар «Попробуй Север на вкус». Действовала ярмарка арктических мастеров.

В Мурманском областном краеведческом музее для участников Форума прошли экскурсии, рассказывающие об уникальности Мурманской области. К МАФ были приурочены тематические экспозиции. Среди них – выставка картин об освоении Арктики и Северного морского пути из фондов Мурманского областного художественного музея.

Также состоялась церемония передачи произведений искусства в дар Мурманской области и открытие выставки «H2O+. Искусство о воде и не только...». Семь картин и три скульптуры передали Мурманскому областному художественному музею из

центра современного искусства «Сияние» и собраний Владимира Некрасова и Андрея Малахова.

Кроме того, участники могли посетить экскурсию на ледокол «Ленин», первое в мире судно с ядерной энергетической установкой, которое порядка 30 лет обеспечивало навигацию по Северному морскому пути. Ледокол провел по Арктике тысячи судов и в общей сложности прошел 654 400 морских миль. Сейчас он стал «визитной карточкой» Мурманской области и одним из самых посещаемых туристических объектов Кольского Севера.

В Мурманском драматическом театре состоялся Арт-коктейль, в рамках которого зрители увидели спектакль «Пролог о Мурманской области» и концерт ансамбля Тихоокеанского флота.

30 марта пройдет творческий вечер Народного артиста России Александра Олешко «Настройте настроение».

Проект «Душа России. Арктика»

В рамках проекта в партнерстве с «Роскино» состоялись показы 7 кинолент, в том числе фильмов «Северный полюс» и «Деревня вдов», которые были приурочены к Году Защитника Отечества и 80-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Прошли творческие встречи «Вдохновляясь Арктикой», в ходе которых зрители встретились с художником-постановщиком киностудии «Союзмультфильм», создателем мультсериала «Умка» Анной Поповой, режиссером фильма «Северный полюс» Александром Коттом, автором сценария и продюсером фильма «Деревня вдов» Ольгой Мартисовой.

В ходе детской программы «Арктические киноканикулы» показали «Лучшие серии сериалов Союзмультфильма» и «Теплую анимацию Союзмультфильма».

В деловую программу вошла сессия «Северный креативный путь: территория возможностей для бизнеса», на которой обсудили вклад креативных индустрий в рост экономики северных территорий, использование богатства национальных культурных традиций для создания уникальных брендов и другие вопросы.

Экспертно-аналитическое сопровождение

В Информационно-аналитической системе Фонда Росконгресс продолжилось развитие сервиса Summary, позволяющего получать с использованием искусственного интеллекта краткие аналитические обобщения дискуссий с описанием ключевых выводов, проблем и решений, озвученных в ходе обсуждений.

По результатам Форума будет подготовлен аналитический отчет «Итоги Международного арктического форума – 2025», который в электронном виде будет доступен в Информационно-аналитической системе Фонда Росконгресс roscongress.org.

Экспертно-аналитическое сопровождение Форума осуществлялось с привлечением экспертов, представляющих ведущие научно-образовательные центры страны, осуществляющих исследования по широкому перечню тем арктической повестки, включая Мурманский арктический университет, Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова, Санкт-Петербургский государственный экономический университет, Российскую академию народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (РАНХиГС), НИУ «Высшая школа экономики», Институт экономических проблем им. Г.П. Лузина Кольского научного центра Российской академии наук, Институт проблем региональной экономики Российской академии наук и др.

Первоисточник: https://vmnews.ru/nov_22/2025/03/28/podvedeny-itogi-mezhdunarodnogo-arkticheskogo-foruma-arktika--territoriya-dialoga--2025