



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

02/04/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

02/04/2025

Оглавление

Северный Завоз

В ряде районов Якутии завершился плановый завоз топлива

Стратегический запас топлива создадут в сёлах арктического побережья Чукотки

Арктический туризм

Мурманскую область в 2024 году посетили 26 тысяч китайских туристов

Стало известно, как назовут новый турмаршрут по Ямалу

Биоресурсы

Рыбаки Северного бассейна выловили 86,5 тысячи тонн рыбы

Международные отношения

Порт "Лавна" взыскивает с немецкого концерна 8,8 млн евро аванса за монтаж оборудования

Финляндия может начать обсуждать открытие границы с Россией не ранее конца 2025 года

Наука, культура и образование

Подвиг ижемских краеведов: уникальные данные об оленно-транспортных батальонах находят до сих пор

На Таймыре реализуют семь социальных проектов

Оборона и безопасность

На базу Северного флота в Мурманской области для проведения испытаний прибыл корабль «Иван Папанин»

Судостроение

В развитие судоремонта на Дальнем Востоке и в Арктике необходимо инвестировать 153 млрд рублей

Социально-экономическое развитие

«Построили дом, а жить в нём не можем»: семья из Мурманской области осталась без электричества и просит помощи

Владимир Евменков: Важная роль в вопросе развития Арктического региона отведена Североморску

Транспортные системы

Московская компания разработает проект реконструкции дороги "Билибино – Кепервеем"

Ямальцы смогут летать по спецтарифу внутри округа: условия

Экология

Ученый Татаринов: глобальное потепление превращает тундру в тайгу

Эксперт Татаринов: коммерческий вылов бабочек угрожает сохранению их видов в Арктике

Энергетика

Блумберг: «Арктик СПГ-2» мог вновь запустить производство

На первом блоке Кольской АЭС досрочно завершён планово-предупредительный ремонт

Реакторы Билибинской АЭС планируют остановить в этом году

Разное

Главу ЗАТО Видяево Сергея Богзу задержали

Капитана судна в Якутии будут судить за аварию на Лене в наркотическом опьянении

Северный Завоз

В ряде районов Якутии завершился плановый завоз топлива

ЯСИА, 01/04/2025

Завоз топливно-энергетических ресурсов завершен в Булунском, Верневиллюйском, Жиганском, Олекминском, Усть-Алданском и Хангаласском филиалах ГУП «ЖКХ РС(Я)». Эти и другие вопросы обсудили на совещании 1 апреля под руководством генерального директора предприятия Виталия Чикачева. Об этом пишет пресс-служба предприятия.

Директора филиалов доложили о ходе внутрирайонных перевозок, об объемах топлива на местах, о количестве задействованного автотранспорта, состоянии емкостных парков ГСМ и складов хранения топливных ресурсов.

На этой неделе завершатся перевозки угля и жидкого топлива до производственных участков Момского и Кобяйского районов. Всего в период действия зимнего сообщения в филиалы предприятия запланировано доставить 524,4 тыс. тонн топлива. На текущую дату до мест назначения перевезено 452,4 тыс. тонн, что составляет 86,3 процентов от общего плана.

«На особом контроле находится завоз топливных ресурсов в труднодоступные населенные пункты Верхоянского, Среднеколымского и Томпонского районов. В филиалы виллюйской и центральной группы районов доставка продолжится до середины апреля. Несмотря на некоторые трудности, перевозки топливных ресурсов осуществляются в плановом режиме», — отметил Виталий Чикачев.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-ryade-rajonov-yakutii-zavershilsya-planovyj-zavoz-topliva/>

Стратегический запас топлива создадут в сёлах арктического побережья Чукотки

ИА Чукотка, 01/04/2025

В понедельник, 31 марта, депутаты окружной думы одобрили внесённый правительством региона законопроект, совершенствующий поддержку северного завоза. На эти цели из бюджета выделяют 1,2 млрд рублей. Документ предполагает создание в сёлах арктического побережья округа стратегического запаса угля и дизельного топлива, сообщает ИА "Чукотка".

Стратегический запас топлива в восьми северных сёлах Чукотки планируют создать в течение ближайших трёх лет. Эту задачу поставил губернатор округа Владислав Кузнецов. Резервный запас угля и дизтоплива создадут в Биллингсе, Рыркайпии Ванкареме, Нутэпэльмене, Нешкане, Энурмино, Инчоуне и Уэлене. «Общий объём необходимого стратегического запаса угля по данным сёлам, составляет 17 200

тонн, в части дизельного топлива – 3 000 тонн. Объем необходимых денежных средств на создание стратегического запаса составляет 1,2 миллиарда рублей. Создание стратегического запаса в округе будет реализовываться поэтапно. В этом году мы создадим запас угля в Нешкане и в Энурмино в общем объеме 3 100 тонн, что составляет годовую потребность этих сёл. Потребность средств на создание стратегического запаса угля составляет 133 280 тысяч рублей», – сообщил на заседании парламента Чукотки врио начальника окружного департамента промышленной политики Ярослав Мамонов. Очерёдность создания запасов угля объяснили, в основном, сложной ледовой обстановкой, возникающей в навигационный период, а также сложностью доставки грузов в эти сёла в межсезонье. Средства на завоз выделяют из окружного бюджета. Ответственным исполнителем по созданию стратегического запаса, его хранению и использованию будет департамент промышленной политики округа.

В этом году завоз планируют завершить до 30 сентября. Решение о выдаче грузов будет оформляться соответствующим распоряжением губернатора. Стратегический запас будет восполняться в навигационный период по мере необходимости.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/transport/strategicheskiy_zapas_topliva_sozdadut_v_syelakh_a

Арктический туризм

Мурманскую область в 2024 году посетили 26 тысяч китайских туристов

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 01/04/2025

В Мурманскую область прибыла с трехдневным рабочим визитом китайская делегация во главе с генеральным консулом Китайской Народной Республики в Санкт-Петербурге Ло Чжаньхуэйем.

Первая встреча в рамках визита прошла с губернатором Андреем Чибисом. По словам главы региона, между Мурманской областью и Китаем сегодня налажены прочные связи. В Мурманске, например, на световых растяхках над проспектом Ленина можно увидеть драконов. А военные моряки Северного флота, бывая с официальными визитами в Поднебесной, часто слышат родное название "Териберка".

В своей приветственной речи китайский консул поздравил губернатора с успешным

проведением Мурманского арктического форума и отметил, что Мурманск – второй город, куда после Санкт-Петербурга он направился с рабочим визитом. И не один. Вместе с собой он привез китайских бизнесменов, представителей корпораций и специалистов в области логистики, туризма, импорта и экспорта, транспорта и торговли.

Как рассказал Ло Чжаньхуэй, по его данным в 2024 году Мурманскую область посетили 26 тысяч китайских туристов, что в пять раз больше, чем в 2023-м.

"Уверен, что благодаря хорошим взаимоотношениям и глубокой заинтересованности, наше сотрудничество во всех областях будет расширяться", - сказал китайский дипломат.

Стоит отметить, что китайский гость очень хорошо говорил по-русски. Хотя по его признанию, 20 лет он в русском языке не практиковался, но приехал работать в Санкт-Петербург и все вспомнил.

"Мы подробно поговорили о перспективах сотрудничества. Первое, с учетом развития Северного морского пути предметно обсудили эту огромную нишу для выстраивания маршрутов перевозок. Затронули вопросы строительства и развития новых портов, в том числе автоматизированных терминалов, рыбодобычи и рыбопереработки и экспорта рыбной продукции в Китай", - рассказал об итогах встречи губернатор Андрей Чибис.

По словам главы региона, участники встречи успели обсудить промышленные проекты Мурманской области с учетом газификации, сотрудничество в сфере образования, обмен студентами, совместные исследования, развитие туризма.

"На встрече мы добились много договоренностей. Суть нашей сегодняшней встречи – это дружественное сотрудничество во многих областях. Мы говорили о сотрудничестве в рыболовстве, в транспорте, логистике, в образовании. У меня есть очень большая уверенность, что в дальнейшем перспективы нашего сотрудничества будут блестящими", - заявил Ло Чжаньхуэй.

В завершении встречи губернатор и китайский дипломат обменялись символическими подарками.

В Мурманске китайские гости намерены посетить Мурманский торговый порт и Мурманский арктический университет.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/311571>

Стало известно, как назовут новый турмаршрут по Ямалу

Север-Пресс, 01/04/2025

Жители Ямала выбрали название «Юбилейный» для нового туристического маршрута. Об этом сообщили в департаменте экономики ЯНАО.

«Лидером голосования стал вариант «Юбилейный», предложенный Светланой Тусида и Елизаветой Пронькиной из Салехарда. Более пяти тысяч человек приняли участие в голосовании, а конкурс на лучшее название собрал свыше ста креативных идей», — говорится в сообщении.

Название было выбрано в преддверии знаменательных дат — юбилеев Салехарда и Нового Уренгоя. Маршрут обещает гостям Ямала погружение в культуру коренных народов Севера, познакомит с современными индустриальными объектами.

Маршруту намерены присвоить статус национального. Это повысит его популярность среди туристов.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/stalo-izvestno-kak-nazovut-novyj-turmarshrut-po-jamalu/>

Биоресурсы

Рыбаки Северного бассейна выловили 86,5 тысячи тонн рыбы

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 01/04/2025

С начала 2025 года рыбаки Северного бассейна выловили 86,5 тысячи тонн рыбы. Об этом сообщили в Росрыболовстве.

Объем выловленной трески в Северном бассейне составил 58,9 тысячи тонн, пикши – 15,2 тысячи тонн.

Всего с начала года российские рыбаки добыли больше 1,4 млн тонн водных биоресурсов. В исключительных экономических зонах иностранных государств, конвенционных районах и открытой части Мирового океана российский флот добыл 76,084 тыс. тонн (+32,3 тыс. тонн или 73,9% к уровню соответствующего периода 2024 года).

Первоисточник: <https://b-port.com/news/311563>

Порт "Лавна" взыскивает с немецкого концерна 8,8 млн евро аванса за монтаж оборудования

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 01/04/2025

Морской торговый порт Лавна обратился в Арбитражный суд Мурманской области с исковым заявлением к Thyssenkrupp Industrial Solutions AG и AS LNK Industries.

Как сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе суда, порт "Лавна" просит взыскать с ответчиков в солидарном порядке убытки в размере 8,799 млн евро, которые составляют "авансовые платежи за монтаж и шефмонтаж оборудования".

Thyssenkrupp Industrial Solutions входит в концерн Thyssenkrupp AG, специализируется на проектировании и строительстве промышленных предприятий, включая химические и нефтехимические. Базируется в Германии.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/311555>

Финляндия может начать обсуждать открытие границы с Россией не ранее конца 2025 года

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 01/04/2025

Открытие финско-российской границы пока не предвидится. Об этом сообщило издание Ilta Sanomat.

Отмечается, что власти Финляндии могут пойти на открытие границы в случае, если Евросоюз примет решение относительно отношений с Россией. Это может произойти не ранее конца 2025 года.

Границу могут начать открывать поэтапно. Сначала начнутся грузовые перевозки, а затем снимут ограничения на передвижение дипломатов. До открытия границы для туристов ещё далеко, об этом будут думать в последнюю очередь, заявил источник газеты.

Происходить открытие может в течение месяцев, поэтому "либерализация восточной границы станет долгосрочным делом".

Президент Финляндии Александр Стубб заявил, что стране необходимо "морально подготовиться" к возобновлению отношений с Россией. По его словам, ничто не

отменяет того факта, что Россия была и всегда будет соседом Финляндии. При этом восстановление отношений зависит от урегулирования украинского конфликта.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/311564>

Наука, культура и образование

Подвиг ижемских краеведов: уникальные данные об оленно-транспортных батальонах находят до сих пор

Комиинформ, 01/04/2025

В 600 километрах от столицы Коми, в растянувшемся на 7 км вдоль реки Ижмы старинном селе бережно хранят традиции и ведут научную работу ижемские краеведы. До сих пор ученые идут по следам оленно-транспортных батальонов, и до сих пор книга о подвиге каюров и их боевых четвероногих товарищах недописана.

В этом убедились участники пресс-тура "По следам оленно-транспортных батальонов", организованного Миннацполитики Коми. Буквально за три недели до приезда группы энтузиаст, ученая Татьяна Терентьева наткнулась на уникальную находку.

Журналисты пропустили через себя истории об ижемцах, оленях, оленогоночных собаках, истории краеведов, потомков, которые сегодня не только хранят память, но и рассказывают о тех событиях, которые были засекречены.

Позади 1973 км автомобильных и железных дорог "Сыктывкар - Ираель - Ижма - Усинск - Новикбож — Сыктывкар" за три дня. Штормовое предупреждение по всей республике, отмена самолета из Усинска сразу на несколько дней.

Но все это не сравнить с теми погодными условиями, в которых готовили копытную кавалерию ижемские оленеводы: температура воздуха в 1941 году за сутки с оттепели опускалась до минус 50 градусов.

Из дневников комиссара оленеводческого отряда РККА Андрея Смирных: "29 ноября. Вышли из Новика в Щельябож. Оттепель, осадки. 30 ноября мороз 40 градусов. 1-5 декабря — морозы свыше 40. 6 декабря — мороз свыше 50. 10-13 декабря — потепление, небольшие осадки. 19-21 декабря — метель, метет не сильно, небольшие осадки, однако стоят холода. 22-24 декабря — сильная пурга,

мороз свыше 40".

20 ноября в Коми официально назван Днем памяти оленно-транспортных батальонов. Ижемские оленеводы собрали 1200 оленей и отправили на фронт больше 300 призывников. Как именно ижемцы смогли раньше всех выступить в сторону Архангельска, как их обеспечили всем необходимым, стало известно недавно.

Как рассказала научный сотрудник Ижемского краеведческого музея Татьяна Артеева, в прошлом году она нашла доказательства более раннего происхождения села Ижмы. Раньше считалось, что Ижемская слобода была основана в 1567 году. Но Т.Артеева зафиксировала упоминания об Ижме 1400 года. Для этого краевед перелопатила архивы Архангельского музея и сама расшифровала летопись, найденную в Преображенском храме.

Сегодня в Ижме стараются строить частные дома, старое 12-квартирное жилье давно не котируется. Ижемцы разработали проект "Маршрут Победы", и журналисты Коми первыми прошли по нему, до них его еще никто не посещал. Это шесть пунктов, которые свидетельствуют о подвиге оленеводов в годы Великой Отечественной войны.

Все началось в парке Центральном, где расположен причал, откуда мобилизованные оленеводы уходили на фронт в 1941 году. Отсюда просматривается заречье, где расположены 7 населенных пунктов. Здесь живут много оленеводов, на начало войны там действовало три больших колхоза.

Первоначально на месте парка Центральный располагался храмовый комплекс, но сегодня единственный сохранившийся Преображенский храм находится на консервации. Он и помог краеведам своими летописями.

На набережной сегодня установлен мемориал в память о каюрах, ушедших на фронт. Его окончательный вид формировался 8 лет. Сначала сюда в 2014 году привезли камень, который поставили на месте очага чума. А уже после решили, что его значение более весомо: на средства "Народного бюджета" ижемцы соорудили металлический мемориал в виде чума. В 2016 году здесь установили плиты с именами 272 участников лыжно-оленьих батальонов, а в 2022 году имен было уже 306.

Заполярная кавалерия решила невыполнимую задачу, рассказывает Т.Артеева. А вклад животных до сих пор не оценен по достоинству. Они помогли удержать

Карельский фронт - самый протяженный в 1500 км длиной - на многих участках без больших потерь. Первый отряд из Ижмы насчитывал 1200 оленей. В целом же 2 тысячи животных ковали Великую Победу на Севере.

Журналисты побывали на территории бывшего Ижемского райпромкомбината — когда-то градообразующего предприятия, которое имело свой детский сад, во время войны снабжало населенный пункт электричеством, а также изготавливало под заказ товары на фронт: лыжи, одежду, здесь закатывали грибы и ягоды, делали нарты, малицы, тобаки, палатки, упряжь. С 1939 года здесь действовало 20 подразделений, а на момент Великой Отечественной трудилось около 80 работников. С 1939 по 1944 года огромным хозяйством руководил дедушка Т.Артеевой Иван Андреевич Чупров, которого репрессировали, но вернули на предприятие, так как работать было не кому. В 1944 году он ушел на войну, прошел через Японскую, вернулся и продолжил работать.

В 2001 году промкомбинат закрылся, не выдержав конкуренции в условиях рыночной экономики.

Группу провезли по ул.Чупрова — Героя Советского Союза, который получил это звание в 19 лет. Его выносливость в годы войны проявилась не на пустом месте: человек в тундре, занимаясь оленеводством, приобретает интересные качества, в том числе трудолюбие. Также путь пролегал по улице Хатанзейского, который благодаря своей удивительной работоспособности стал Героем в 22 года.

Далее следы оленно-транспортных батальонов привели журналистов в Ижемский историко-краеведческий музей — одно из самых старинных зданий, которое насчитывает уже 145 лет. Это дом богатого крестьянина Василия Попова, который жил здесь с супругой и прислугой. В доме насчитывалось 12 печей.

Для журналистов и школьников Т.Артеева провела тематического занятия "Заполярная кавалерия", приуроченного к Году Защитника Отечества в России и Году Героев Коми. Занятие было посвящено героическому подвигу участников оленьих подразделений в годы Великой Отечественной войны.

Все привыкли к названию "оленно-транспортные батальоны". А ведь в постановлении Госкомитета обороны 20 ноября 1941 года, подписанного председателем Сталиным, говорится о лыжно-оленьих батальонах. И здесь нет никакой ошибки. Историческое постановление касалось НАО, Коми, Мурманска. Но не везде были лыжники, в частности, из Коми уходили на нартах. Таким образом, оленно-транспортный батальон из Коми стал частью лыжно-оленевого батальона

России.

Летом 1941 года стало понятно, что зимой в условиях бездорожья на Карельском фронте без оленьих упряжек не обойтись. Нужно будет передвигаться, обеспечивать боеприпасами, продуктами, вывозить раненых, подбитые самолеты. Военные знали, что когда олень бежит по снегу, его точка опоры увеличивается в 5 раз. Они могут пройти глубокий снег. Они могут ночью подойти к аэродрому раскидать гранаты и быстро убежать, догнать их не возможно — дорог нет.

"У нас долгое время не было информации о том, как они формировались, - рассказывает Т.Артеева. - Приказ был подписан Сталиным 20 ноября 1941 года, но к этому моменту в Ижме олени уже были готовы. И тут начинается история легендарного человека. Василий Артеев — именно он в свои 27 лет начал формировать первый оленно-транспортный батальон в 1200 оленей в Ижме".

За три недели до приезда журналистов Т.Артеева обнаружила уникальные воспоминания, которые пылились в музее Сизябской школы. И о которых никто ничего не знал. В свое время бывший директор школы Анатолий Семенович Канев со своими учениками вел такую работу: дети ходили к ветеранам и в тетрадочку записывали их рассказы. Эта тетрадь с воспоминаниями, написанными от руки, сохранилась и чудесным образом оказалась в руках Т.Артеевой. Уникальной информацией ученая поделилась с журналистами.

"Я ничего про это не знала. Никто не знал. Мы никак не могли понять, почему так быстро и как собрались оленеводы. Неужели за 6 дней? А оказалось, что уже в сентябре, за два месяца до подписания постановления Сталина, В.Артеев знал о секретном задании. Когда я читала воспоминания, я была в шоке — почему это было спрятано от глаз? Сейчас музей в Сизябске на ремонте".

Он был председателем колхоза "Трактор". Что значит собрать стадо в 1200? Это не просто олени, это элита, быки, самые работоспособные. Он обошел три колхоза помимо своего — "Бакуринский", "Комсомолец", "Мохчинский". Пришлось обратиться даже к частникам. 25 сентября отправились до Усть-Цильмы, где дали две упряжки иодного ясового.

На руках не было никакого документа, просто секретное задание. И ему это удалось — потому что ему верили. Задание было выполнено. К концу ноября стадо пригнали в Нерицкие леса. 20 ноября Артеев вернулся домой. И в этот же день принимается постановление Сталина.

Максим Егорович Чупров — прототип героя, который воевал до 1945 года и вернулся домой с воспоминаниями. Умер он в 1979 году. У этого бойца была очень тяжелая судьба. Родился он в 1905 году, у семьи было больше стадо оленей, но в 1930-е годы его передали в колхозы.

Чупров не озлобился, ушел на фронт и успешно выполнил все задания. Был участником ВДНХ и жил под девизом "смотреть только вперед, не надо оглядываться назад". Это помогло ему выдержать все испытания.

Т.Артеева очень глубоко переживает эти воспоминания, потому что он был двоюродным братом ее бабушки, и краевед очень хорошо знает его судьбу. Он растил внуку Людмилу, которая встретилась с журналистами. Она заменила ему дочь, которая погибла в грозу.

Пастух-оленовод делился воспоминаниями: "2 декабря весь отряд выходит на Архангельск. Из Бакуринского колхоза отобрали 500 ездовых оленей. Первым вышел в путь. Ехали по старой Мезено-Пинежской дороге. (Карту потом нарисовали учителя Сизябской школы). Коми пошли кратчайшим путем и добирались 2 недели. Многие получили обморожение ног и лица. Температура опускалась до 50 градусов".

Часто дети спрашивают, почему оленей гнали не через населенные пункты, где можно было отогреться. Оказалось, все дело — в корме. Заполярная кавалерия нуждалась в пастбищах. Голодными оленями трудно управлять.

Ехали до 80 км в день - это очень высокая скорость. С НАО олени шли до 15 км в сутки. Коми довезли стадо и людей за 2 недели. Нарьянмарские оленеводы шли почти 2 месяца. Разница колоссальная.

Первый призыв дошел до Архангельска живым, в полном составе. Уже за это можно было давать высокую награду. Но тогда это воспринималось как должное.

В Архангельске немного отдохнули и погрузили оленей в вагоны и повезли до Мурманска. Это огромное расстояние. Пастухи вспоминают, что перемещение на поезде оказалось самым большим испытанием — олени не ели, задыхались. Были ли потери, источники расходятся в информации. А вот на фронте фиксировали большие потери, так как сначала понимания, как правильно использовать роты оленей, не было. И кормовая база оказалась уже не та, что в родной тундре.

Известно на весь мир фото Евгения Халдея с оленем Яшей, которого оглушило взрывом. Его подкармливали солдаты, а олени очень благодарные животные. Когда солдаты сели в машину и уехали, он бежал за ними до тех пор, пока мог.

В демобилизацию оленеводы и олени вернулись в Ижму, но это была совсем небольшая часть того батальона. 1200 оленей оставили на границе с Норвегией. Еще в детстве Т.Артеевой рассказывали, что в июне 1947 года в Ижме во время вакцинации оленей увидели на сопке пришлых. Сначала подумали, что они отбились от стада, но когда подошли к ним, узнали оленя по кличке Длинноногий. В декабре 1941 года молодой парень-пастух забрал любимчика на фронт, погиб, а Длинноногий вернулся. Прошел 1500 км, преодолев водные преграды, волков, повинаясь инстинкту, олени шли к своей тундре. Это говорит о верности животных.

"Похоже на истину. Олени живут до 15 лет. Никто никогда награждал оленей боевыми наградами. Так давайте наградим этих героев доброй памятью и словам благодарности за вклад в Великую Победу. За нашу мирную тундру", - сказала Т.Артеева.

С 2014 года в Ижемском музее ведется отдельный учет участников батальона, в 2016 году музеем издана книга "Заполярная кавалерия". Уточнения списков идут до сих пор.

Галина Терентьева — самая младшая дочь Василия Александровича Артеева, героического оленевода, который и сформировал первый батальон. Она тоже пришла на встречу с журналистами. Сегодня очень жалеет, что в свое время не спрашивали не слушали старших. И плачет, когда спрашивают, как это — нести на плечах бремя памяти тех страшных времен. Семья бережно хранит одежду с войны, награды — их 8. Орден Красной звезды, два Ордена Великой Отечественной войны. Послевоенные и юбилейные награды. Несколько фотографий, которые печатали в Германии. Гимнастерка, фуражка, медали — все это дочь сохраняет для потомков, чтобы они знали, что в их семье был Герой.

Отец получил три ранения: два в 1943-м, а последнее тяжелое, в голову — уже в 1945-м году. Он рассказывал, что ему вытаскивали пулю или осколок прямо на поле боя. На живую, наркоза не было, только чистый спирт. В 1946 году он приехал домой — один из 16-ти ижемцев, дошедших до Рейхстага. Его дома уже не ждали, но от Василия Александрович стали приходить письма — значит он в дороге!

После войны Василий Артеев отметил золотую свадьбу — с супругой они прожили вместе 56 лет. Ответственный, талантливый, всю жизнь начальник, хотя имел образование 4 класса. Из 8-х детей сегодня осталось только двое — Галина и брат, которому 78. 17 внуков, 22 правнука, 9 праправнуков. Он до 80 лет ходил пешком в лес, на реку. Никаких буранов тогда не было.

Внучка Василия Александровича Ольга зачитала сочинение: "вернулся со службы в армии зрелым, политически грамотным человеком. А потом война. Командир орудия. Командир взвода. Замкомандира батареи противотанковых пушек по политчасти. Северо-Западный, Белорусский фронт".

Дедушка рассказывал внучке про наступательный бой, который шел у безымянной высоты под городом Холм. За этот бой он был награжден медалью за отвагу. Потом освобождал Варшаву, форсировал Вислу, Одер. Семья знает, как он доехал до Берлина.

Перед самым мероприятием Г.Терентьева нашла книжку сведений о вещевом обеспечении. Там перечислено, что выдавали солдатам и что нудно было вернуть государству: пилотка, шапка-ушанка, шинель, гимнастерка, шаровары суконные, подшлемник, свитер, жилет, кальсоны, перчатки зимние, рукавицы, портянки, рубаха, полотенца, сапоги.

Школьник Иван Дубосарский - правнук участника лыжно-оленьего батальона Павла Канева, который умер в 1992 году. В семье есть копии военной книжки, документы, а также упоминания, где служил и был мобилизован. Про военные годы прадеда рассказывала мама и сестры, а также его дочь, когда была жива. В 1941 пошел на войну, служил в 12-м лыжно-оленьем батальоне, был телефонистом, получил медаль за отвагу и после Карельского фронта воевал в Западной Пруссии.

Как говорила дочь, он не любил рассказывать о войне и очень мало делился впечатлениями. Был лесничим, и мало что сохранилось о его военных годах. Сегодня Иван пишет проекты про своего деда, готовит работу для конференции.

Оказалось, что музеи действительно сегодня знают даже больше, чем родные. Людмила Григорьевна Чупрова — первая внучка Максима Егоровича, о котором ранее рассказывала краевед, пришла на встречу с журналистами. У него было 6 детей.

"Мы друг другу передаем фото, рассказы, собранные по крупицам когда-то от деда, бабушки, отца. Полной картины мы не знаем — мы были маленькие и интереса не было. А про батальоны мы вообще не слышали. Когда информация о них пошла в печати, интернете, тогда уже заинтересовались. Но спрашивать уже было не у кого", - отметила она.

Неохотно тогда рассказывали о войне. "Отец говорил: "Меньше будешь знать, меньше будешь говорить, целее будешь". Они чего-то боялись", - говорит Л.Чупрова.

Некоторых репрессировали по наговору, посадили. У такого человека что-нибудь спросишь, а он просто говорил "да", сходятся во мнении родные. Таких случаев было много. Кого-то расстреляли, кого-то раскулачивали. Они говорили: "Это все очень страшно. Мы не хотим вспоминать".

Потомки охотнее делятся историями из послевоенных лет. Максим Егорович любил рыбачить, в лес ходить. Любил собирать морошку — хорошо ориентировался и находил ягодные места. Тогда внуки не спрашивали его ни о чем. Только помнят, как не хотелось вставать рано утром и идти на болото за сладкой ягодой...

Первоисточник: <https://komiinform.ru/news/278610>

На Таймyre реализуют семь социальных проектов

Таймырский телеграф, 01/04/2025

На Таймyre подвели итоги районного конкурса проектов «Салют, Победа!», направленного на организацию работы по патриотическому и военно-патриотическому воспитанию подростков и допризывной молодежи района и проведение мероприятий, посвященных Году защитника Отечества и 80-й годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне, сообщили в пресс-службе администрации Таймыра.

Финансовую поддержку в размере десяти тысяч рублей на реализацию своих социальных проектов получают семь инициативных таймырцев из 25 участников конкурса.

Три проекта реализуют в селе Хатанга. В рамках одного из них – «Чтобы помнили...» – планируется поставить в школьном историческом театре литературно-музыкальную постановку на основе дневниковых фактов войны.

Также в хатангской средней школе №1 на средства проекта «Свет Победы» закупят светодиодные свечи для проведения культурно-массовых мероприятий. Проект «Арктическая эстафета Победы – 2025» предполагает 28-километровый поход на лыжах из села Хатанга и поселка Новая в поселок Кресты, где состоится передача знамени Победы.

Активисты проекта «Победный май» из поселка Кресты проведут молодежный фестиваль «Салют Победы», посвященный 80-летию Победы, организуют творческие площадки по исполнению стихов и песен патриотической и военной

тематики, а также мастер-класс по складыванию бумажных журавликов – символов мира.

Проект «Песни Победы: голос поколений» направлен на продолжение в дудинской средней школе №5 деятельности вокально-хоровой студии «Звездопад», созданной в ходе реализации другого социального проекта. Творческий коллектив будет и дальше изучать и исполнять военные песни и современные патриотические произведения на мероприятиях в заполярной столице.

Для сохранения памяти героев Великой Отечественной войны и воспитания у молодежи патриотизма в рамках проекта «Память в сердцах: уроки войны для будущих поколений» предполагается создание и размещение в Таймырском молодежном центре информационных стендов о подвигах советского народа, ключевых сражениях, жизни на фронте и в тылу.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/na-tajmyre-realizuyut-sem-soczialnyh-proektov/>

Оборона и безопасность

На базу Северного флота в Мурманской области для проведения испытаний прибыл корабль «Иван Папанин»

Хибины (Заозерск), 01/04/2025

В пресс-службе Северного флота рассказали о прибытии корабля «Иван Папанин», который успешно завершил переход между Балтийским и Баренцевым морями. Теперь корабль готов к испытаниям в условиях Арктики.

«На главную базу Северного флота, город Североморск, прибыл корабль „Иван Папанин“. Экипаж корабля успешно завершил переход между Балтийским и Баренцевым морями», — сообщили в пресс-службе.

В рамках службы на Северном флоте «Иван Папанин» должен пройти ряд тестов, включая испытания в условиях льда в акватории Северного Ледовитого океана.

«Иван Папанин» — это головной корабль проекта 23550, который предназначен для защиты морских экономических зон и судоходства РФ в Арктике. Корабль имеет большое водоизмещение и прочный корпус, способный преодолевать ледовые поля толщиной более полутора метров.

На борту корабля установлена 76-мм автоматическая артиллерийская установка, а

также оборудованы вертолётная площадка и ангары, в том числе для беспилотных летательных аппаратов.

Первоисточник:

https://www.hibiny.ru/severomorsk/news/item-nabazu-severnogo-flota-v-murmanskoy-oblasti-dlya-provedeniya-ispytaniy-pribyl-korabl-ivan-papanin-403076/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Судостроение

В развитие судоремонта на Дальнем Востоке и в Арктике необходимо инвестировать 153 млрд рублей

Металлоснабжение и сбыт, 01/04/2025

"Менее 30% российских судов ремонтируется сегодня на территории страны", - сообщает Востокгосплан.

По словам директора ФАНУ «Востокгосплан» Михаила Кузнецова, например, в портах Мурманска и Архангельска сформирована достаточно развитая инфраструктура для ремонта и комплексного обслуживания флота. Но спрос из смежных бассейнов на эти мощности пока низок: в движении по СМП в течение 7 месяцев в году ограничены 94% плавсредств Дальневосточного бассейна и 87% - Балтийского.

Кроме того, для предприятий судоремонта характерен высокий уровень износа производственных мощностей. Так, в Арктике средний возраст плавдоков - 51 год, а единственного сухого дока - 84 года.

Строительство и развитие мощностей в Арктике и на Дальнем Востоке потребует 153 млрд руб. инвестиций.

"В результате максимально возможное к 2035-му число ремонтов в год вырастет с менее чем 120 до свыше 430, а доков - с 14 до 36", - отмечает директор Востокгосплана.

Это обеспечит создание свыше 1,7 тыс. рабочих мест.

Первоисточник:

https://www.metalinfo.ru/ru/news/171298?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

«Построили дом, а жить в нём не можем»: семья из Мурманской области осталась без электричества и просит помощи

Хибины (Заозерск), 01/04/2025

Жительница Заполярья в социальных сетях рассказала, что её семья получила жильё по программе «Свой дом в Арктике», однако там отсутствует свет. Северянка попросила помочь решить вопрос с подключением электричества в СНТ «Солнечное» в Мурмашах.

«По какой причине разрешается строить дома на участках, где нет электричества, нет дороги и никакой инфраструктуры? Мы попали в трудную ситуацию, построили хороший дом для семьи, а электричество провести не сможем позволить никогда. Россети насчитывают суммы по 30 млн рублей, по 16 млн рублей. Построили дом, а жить в нём не можем», — поделилась женщина.

В администрации Кольского округа северянке ответили, что товарищество самостоятельно создаёт благоприятные условия для ведения гражданами садоводства и огородничества. Российским законодательством не установлены обязанности органов местного самоуправления по оказанию финансовой поддержки садовым товариществам.

Северянка подчеркнула, что вопрос по-прежнему не решён. Семья также надеется получить генератор, который могут выдать по программе «Свой дом в Арктике».

Первоисточник:

https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-postroili-dom-a-jit-v-nm-ne-mojem-semya-iz-murmanskoy-oblasti-ostalas-bez-elektrichestva-i-prosit-pomoshchi-402993/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Владимир Евменьков: Важная роль в вопросе развития Арктического региона отведена Североморску

Мурманский вестник, 01/04/2025

Глава Североморска Владимир Евменьков по итогам пленарного заседания VI Международного арктического форума «Арктика – территория диалога» отметил важность для государства арктической тематики.

«Президент России Владимир Путин принял сегодня участие в пленарном

заседании VI Международного арктического форума «Арктика – территория диалога», которое стало ключевым событием деловой программы МАФ – 2025, и провел совещание по вопросам развития арктической зоны России и Северного морского пути. Это подчеркивает особую важность арктической тематики для государства, - написал Владимир Васильевич в своей группе во «ВКонтакте». - Развитие Арктического региона – задача стратегическая. Как подчеркнул глава нашей страны, здесь предстоит укреплять транспортную, логистическую инфраструктуру, расширять возможности экономики и бизнеса, улучшать городскую среду, благоустраивать населенные пункты, а значит, повышать качество жизни людей, чтобы жить в Арктике было по-настоящему комфортно и привлекательно».

Он напомнил, что важная роль в вопросе развития Арктического региона отведена Североморску. Здесь базируется мощный Северный флот, который обеспечивает безопасность северных рубежей России. И это отметил президент. Защитники Отечества и их семьи должны жить в комфортных условиях. На это рассчитана программа реновации ЗАТО, которая реализуется в регионе по инициативе губернатора Андрея Чибиса уже шестой год. За это время в муниципалитете было отремонтировано 151 МКД (с учетом замены лифтового оборудования, внутридомовых инженерных сетей, а также внешних ремонтных работ), свыше 29 километров дорог, проложено более 15 км новых теплосетей и модернизированы котельные, построены современные амбулатории в Сафоново-1 и Североморске-3, а также и лицей во флотской столице, отремонтированы детская поликлиника и ФАП в Щукозере. И это не считая ремонта муниципальных квартир и сноса аварийных домов. Сейчас идет реконструкция районной больницы и Дома офицеров флота, возводят бассейн, заново отстраивают стадион. Очевидно, что программа реновации качественно меняет жизнь военных городов.

Владимир Путин поддержал просьбу губернатора Мурманской области Андрея Чибиса продлить эту программу, как минимум, до 2030 года с ежегодным объемом поддержки из федерального бюджета в размере 10 млрд рублей. А значит, будут новые проекты, направленные на благоустройство ЗАТО.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/ent/vladimir-evmenkov-vazhnaya-rol-v-voprose-razvitiya-arkticheskogo-regiona-otvedena-severomorsku/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.mvestnik.ru/

Московская компания разработает проект реконструкции дороги "Билибино – Кепервеем"

ИА Чукотка, 01/04/2025

В Билибинском районе реконструируют дорогу, соединяющую административный центр муниципалитета с национальным селом Кепервеем и аэропортом. В настоящее время идет разработка проектной документации. На эти цели из окружного бюджета выделено более 61,3 млн рублей, сообщает ИА "Чукотка".

Конкурс на выполнение проектных и изыскательских работ для реконструкции автодороги регионального значения "Билибино – Кепервеем" был объявлен в начале марта. Торги стартовали с 85,7 млн рублей, в них участвовало четыре компании. Победило в аукционе ООО "Интермост". Московское предприятие обязалось составить документацию за 61,3 млн рублей. Средства на эти цели выделены из окружного бюджета. «Подрядчик разработает проект с учетом искусственных сооружений. После этого мы будем понимать, какие работы предстоит выполнить и сколько это будет стоить. Сдача проекта поэтапная, полную документацию мы рассчитываем получить в 2027 году», — сообщили в ГКУ ЧАО "Чукотуправтодор".

Согласно проектной документации, подрядчику предстоит выполнить технико-экономическое сравнение не менее двух вариантов проложения трассы и трех вариантов мостов, исходя из затрат на реконструкцию, ремонт и эксплуатацию. Специалисты спроектируют мосты через реки Большой Кепервеем, Паннеурген и теплотрассу Билибинской АЭС. По предварительным расчётам, размер сооружений будет от 6,9 до 122,9 погонных метров. Кроме того, проект должен предусмотреть установку водопропускных труб диаметром от одного до трех метров. Предельная сметная стоимость реконструкции не должна превышать 1,5 млрд рублей. Напомним, региональная дорога "Билибино – Кепервеем" грунтовая, ее протяжённость составляет около 32 км. Трасса соединяет административный центр муниципалитета с национальным селом и аэропортом. В июле 2024 года, во время паводка, подтопленными оказалось около десяти километров дороги. В результате происшествия проезжую часть размывало в нескольких местах, было ограничено движение для легковых машин. Пострадавшие участки были восстановлены в кратчайшие сроки. В настоящее время по дороге обеспечен безопасный проезд.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/infrastruktura/moskovskaya_kompaniya_razrabotaet_proekt_re

Север-Пресс, 01/04/2025

Билеты по программе лояльности «Морошка» теперь доступны для авиарейсов внутри Ямала. Продажи уже начались, сообщает правительство округа. Пассажиры смогут оформить перелеты между городами региона со скидкой.

«Приняли решение не просто распространить программу «Морошка» на рейсы внутри региона, но и расширить ее возможности. Теперь участники смогут выполнить 10 перелетов в год, шесть из них по межмуниципальным направлениям», — заявил генеральный директор АО «АТК «Ямал» Артем Лобачев.

Продажа билетов по программе «Морошка» открыта по направлениям Салехард — Новый Уренгой и Салехард — Ноябрьск. Льготные перелеты оформляются на даты после 15 мая. В середине апреля бронирование по специальным тарифам станет доступно и для других маршрутов: 26 межмуниципальных и 11 внутримуниципальных вертолетных рейсов.

Пассажиры смогут использовать до шести льготных перелетов в год внутри округа. На межрегиональные рейсы сохраняется прежний лимит — до четырех раз в год. Эти категории билетов не суммируются.

Условия тарифа остаются без изменений. В стоимость входят два места багажа (до 23 кг) и ручная кладь (до 10 кг). После использования лимита билеты оформляются по стандартному тарифу эконом-класса.

«Программа лояльности за полгода хорошо себя зарекомендовала, около 50 тысяч ямальцев воспользовались скидкой на авиапутешествия с «Морошкой». Теперь, помимо отпуска за пределами округа, можно сэкономить в том числе на внутренних перелетах», — отметила старший советник губернатора ЯНАО Елена Карпова.

Программа доступна жителям ЯНАО с постоянной регистрацией, пользующихся Единой картой жителя. Верификация данных происходит автоматически.

С сентября прошлого года льготные билеты по Единой карте жителя Ямала действуют и на межрегиональных рейсах авиакомпании. За это время пассажиры выполнили 130 тысяч перелетов, сэкономив в общей сложности более 200 миллионов рублей.

В случае затруднений при оформлении билетов можно обратиться в службу поддержки через мобильное приложение или сайт ЕКЖЯ.

Экология

Ученый Татарinov: глобальное потепление превращает тундру в тайгу

ТАСС, 01/04/2025

Глобальное потепление и влияние деятельности человека постепенно превращают тундру в тайгу. В Арктику постепенно проникает очень много лесных видов растений и животных, которые ранее встречались исключительно в таежной зоне, сообщил журналистам ведущий научный сотрудник отдела экологии животных Института биологии Коми научного центра УрО РАН Андрей Татарinov.

"Потепление влияет тем, что на Полярный Урал, в Заполярье проникает очень много лесных видов, которые ранее встречались только в таежной зоне. Особенно этому способствует наличие так называемых линейных сооружений - железных дорог, газопроводов, они служат своеобразными квазиприродными коридорами, по которым южные насекомые, бабочки летят, заселяются, и наша северная фауна превращается таежную. Естественный облик нашей заполярной фауны меняется в сторону таежной. Здесь не только антропогенный фактор влияет, но и глобальное потепление климата. Остановить этот процесс нельзя в свете глобальных климатических изменений, хотим мы этого или нет, но наша заполярная фауна потихонечку превращается в таежную", - сообщил Татарinov в ходе презентации отчета по итогам проведенного в прошлом году мониторинга редких видов растений, животных и грибов в Коми.

Ученый также обратил внимание на другие угрозы для северной флоры и фауны - это вытаптывание почвы и растительного покрова при проезде техники. "Это вытаптывание людьми на туристических маршрутах, а Полярный Урал очень популярен среди туристов. Это также "перевыпас" северных оленей. Уровень негативного влияния на окружающую среду высокий", - отметил ученый.

Директор Федерального исследовательского центра "Коми научный центр УрО РАН" Светлана Дегтева также констатировала, что ученые фиксируют продвижение южных видов растений и животных на север и смещение арктических видов дальше на север, однако "масштабных исследований не проводилось".

Эксперт Татаринов: коммерческий вылов бабочек угрожает сохранению их видов в Арктике

ТАСС, 01/04/2025

Коммерческий вылов насекомых, особенно бабочек, несет существенную угрозу сохранению этих видов в Арктике. Северные бабочки регулярно встречаются на энтомологических ярмарках, в том числе зарубежных, рассказал журналистам ведущий научный сотрудник отдела экологии животных Института биологии Коми научного центра УрО РАН Андрей Татаринов.

"В последнее время набирает обороты коммерческий вылов насекомых, потому что бабочки, особенно из северных регионов, очень высоко ценятся. Спрос рождает предложение, коммерсантов на Полярном Урале очень и очень много. Это существенная угроза. Об объемах вам никто не скажет, это коммерческая тайна тех же коммерсантов, но то, что наши бабочки регулярно появляются на энтомологических ярмарках, в том числе зарубежных, несмотря на все ограничения сейчас, говорит о том, что вылов идет очень интенсивно. В частности, на Полярном Урале в год приезжает по несколько десятков таких коммерсантов-энтомологов, а бабочки стоят очень дорого, десятки долларов за одну тундровую бабочку, а некоторые и дороже", - рассказал Татаринов в ходе презентации отчета по итогам проведенного в 2024 году мониторинга редких видов растений, животных и грибов в Коми.

Угроза стрекозам и жукам

По словам ученого, проблема касается не только бабочек, но и других видов насекомых. "Та же проблема с жуками, стрекозами - это большие, красивые, эффектные виды, которые популярны среди коллекционеров. Очень редкие и ценные", - сказал Татаринов, отвечая на вопрос ТАСС.

Четких законодательных актов, которые регулировали бы вылов насекомых вне особо охраняемых природных территорий, нет, поэтому назвать ловцов браконьерами нельзя, отметил ученый. "В Советском Союзе был запрет сбора энтомологических коллекций, сейчас он потерял силу. Раньше ездило много иностранцев, сейчас этого потока нет. Однако это очень серьезная проблема, которую нам нужно решать, Она касается не только краснокнижных видов, которые нельзя ловить по закону. Многие бабочки не охраняются, но они не менее ценны. Если мы не будем применять меры, очень скоро они станут редкими, нам придется

По его данным, коммерческий вылов очень сильно чувствуется в отдельных районах Полярного Урала, в районе железнодорожной ветки Чум - Лабытнанги, в конечном итоге это приведет к тому, что будет нарушено разнообразие видов.

Первоисточник:

Энергетика

Блумберг: «Арктик СПГ-2» мог вновь запустить производство

Арктический завод по производству СПГ – «Арктик СПГ-2» после долгого простоя вновь стал работать. Об этом пишет Блумберг.

Издание оценило спутниковые снимки, на которых отчетливо видна работа завода. Предприятие было закрыто с октября 2024 года.

В феврале ПАО «НОВАТЭК» призвал индийских покупателей принять грузы со скидкой, пока они могут это сделать, и до того, как Вашингтон снимет ограничения. Но пока что лед вокруг завода говорит о том, что суда к нему не подходили.

Первоисточник:

<https://www.angi.ru/news/2924095->

%D0%91%D0%BB%D1%83%D0%BC%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B3%3A%20C2%AE
2%C2%BB%20%D0%BC%D0%BE%D0%B3%20%D0%B2%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D1%80%D0%B3%3A%20C2%AE

На первом блоке Кольской АЭС досрочно завершён планово-предупредительный ремонт

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 01/04/2025

На первом блоке Кольской АЭС досрочно завершён планово-предупредительный ремонт. Об этом сообщает Росатом в своем ТГ-канале.

«На энергоблоке № 1 выполнены работы по ремонту демпфера, расположенного в днище шахты реактора и используемого для гашения динамических нагрузок. Уникальная методика, разработанная специалистами Кольской АЭС совместно с ОКБ «ГИДРОПРЕСС», позволила сократить временные и ресурсные затраты на ремонт, а также повысить эффективность работы систем безопасности», – сказал главный инженер Кольской АЭС Владимир Матвеев.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/311550>

Реакторы Билибинской АЭС планируют остановить в этом году

ИА Чукотка, 01/04/2025

Билибинская АЭС готовит к выводу из эксплуатации три энергоблока. Их начнут поочередно останавливать в декабре 2025 года. На предприятии сформирована предварительная схема вывоза отработанного ядерного топлива, сообщает ИА "Чукотка" со ссылкой на "Страну Росатом".

В настоящее время Билибинская АЭС находится на этапе подготовки к выводу из эксплуатации. Энергоблок №1 был остановлен в 2018 году, отработавшее топливо из активной зоны реактора удалено. Блоки №2, №3 и №4 находятся в работе и наряду продолжают обеспечивать снабжение потребителей электрической и тепловой энергией. «Энергоблоки будем останавливать поочередно в соответствии с действующими регламентами и инструкциями в декабре 2025 года. Сначала планируется останов и расхолаживание второго и третьего блоков, а отключение от сети четвертого пройдет в конце декабря. Первый энергоблок был выведен на минимально контролируемый уровень мощности ко Дню энергетика в 1973 году, было бы символично и последний энергоблок остановить в этот день спустя более чем полвека», — рассказал директор Билибинской АЭС Константин Холопов.

Росатом разработал и предварительный план вывоза отработанного ядерного топлива на переработку. Первым этапом будет транспортировка по дороге, строящейся для нужд Баимского горно-обогатительного комбината. Далее

последует перегрузка упаковочных контейнеров на судно в районе терминала на мысе Наглейный. По Севморпути груз перевезут в Мурманск, а оттуда по его отправят на предприятие "Маяк" железнодорожным транспортом.

Ориентировочный срок отгрузки отработанного ядерного топлива с Билибинской АЭС — начало 2040-х годов. «Сегодня вопрос о сокращении сотрудников в связи с остановом энергоблоков Билибинской АЭС не стоит, наоборот — для безопасной работы станции ведется подбор валифицированного персонала: оперативного, ремонтного, инженерной поддержки. Это необходимо для обеспечения установленной минимально необходимой численности, обозначенной условиями действия лицензии на эксплуатацию энергоблоков», — отметил Константин Холопов.

Сегодня на станции трудятся около 600 человек. После выгрузки отработанного ядерного топлива численность работников уменьшат на 147 человек (23 %). Коллективным договором предусмотрена компенсация расходов, связанных с переездом: оплата проезда и провоза багажа работнику и неработающим членам семьи в случае увольнения и переезда к новому месту жительства. В "Росэнергоатоме" порядок оформления изменений трудового договора в связи с переводом сотрудника на другую работу также предусматривает компенсацию расходов, связанных с переездом, работнику и членам его семьи. Ориентировочно в 2053–2054 годах будут осуществляться мероприятия по ликвидации или передаче в муниципальную собственность имущества Билибинской АЭС. После этого начнется реабилитация площадки станции.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/promyshlennost/reaktory_bilibinskoy_aes_planiruyut_ostanovit

Разное

Главу ЗАТО Видяево Сергея Богзу задержали

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 01/04/2025

В отношении главы ЗАТО Видяево Сергея Богзу возбуждено уголовное дело. По предварительной информации, его подозревают в получении взятки. Об этом "Би-порту" сообщил информированный источник.

В настоящее время Богза задержан. Подробности выясняются.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/311576>

Капитана судна в Якутии будут судить за аварию на Лене в наркотическом опьянении

ЯСИА, 01/04/2025

В Якутии завершено расследование уголовного дела в отношении капитана маломерного судна на воздушной подушке. Мужчина обвиняется в нарушении правил безопасности на водном транспорте, что привело к столкновению с другим транспортом. Об этом сообщили в Восточном межрегиональном СУТ СК России.

По данным следствия, 9 ноября 2024 года капитан, находясь в состоянии наркотического опьянения, выехал на судне «Хивус-10» на лед реки Лена в условиях ограниченной видимости. Это привело к столкновению с другим судном («Хивус-187»), на котором находились три человека.

В результате аварии четыре человека получили травмы, в том числе один — тяжелые. Ущерб собственнику судна превысил 3 млн рублей и был полностью возмещен работодателем обвиняемого.

Собранные доказательства переданы в суд для рассмотрения дела.

Первоисточник: <https://ysia.ru/kapitana-sudna-v-yakutii-budut-sudit-za-avariyu-na-lene-v-narkoticheskom-opyanenii/>