



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

04/04/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

04/04/2025

Оглавление

Северный Завоз

В Якутии план перевозки грузов автозимниками выполнили на более чем 90%

Биоресурсы

Более 29 тысяч тонн рыбы и морепродуктов экспортировали из Мурманской области за рубеж

В Ямальский район направили 80 тонн комбикорма после обледенения тундры

Продукцию Салехардского комбината распробовали жители Казахстана

Коренные малочисленные народы

В Ямальском районе построят жилье для пожилых тундровиков

На Арктическом многоязычном портале обновились ГИС-карты расселения коренных народов Якутии

Наука, культура и образование

"Чистая Арктика" намерена устроить показ фильмов, найденных при уборке Чукотки

Знамя Победы встретили в Среднеколымском районе Якутии

Промышленность и технологии

Спутниковый интернет улучшили для восьми поселений в Арктике

МТС разогнали мобильный интернет для оленеводов и рыболовов села Саскылах

Ростех завершил испытания энергоустановки для предприятий ТЭК в Арктике

Судостроение

В СФ призвали усиленно строить торговые суда для Арктики

Северный морской путь

[Эксперт Воротников предложил использовать механизмы ГЧП для развития портов СМП](#)

[Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики](#)

[Площадь льда в Арктике сократилась на территорию размером с Италию](#)

Социально-экономическое развитие

[Двухэтажное кафе откроют в центре Анадыря](#)

[Программа «Гектар» в Амурской области будет расширена: в 2025 году здесь откроют дополнительно 15,5 тыс. га земли для строительства собственного жилья и реализации бизнес-проектов](#)

[Большинство производителей хлеба в Мурманской области – частники](#)

[Убытки организаций Мурманской области более чем в два раза превысили прибыль в январе](#)

["Чувствуется расстановка акцентов на арктические проекты в Коми" - министр Полшведкин о выступлении президента РФ на Арктическом форуме](#)

[Историческое событие: первый форум «Женщины Арктики» прошел в Эвено-Бытантайском районе Якутии](#)

Транспортные системы

[Северный широтный ход – быть ли железной дороге до Норильска](#)

[Кугаевского попросили организовать паром из Аксарки в Яр-Сале](#)

[Ледоход на Оби в Салехарде начнется во второй половине мая](#)

[Ростех: дирижабли могут стать важным транспортом для Арктики](#)

[Китайцам представили проект транспортного коридора от Екатеринбурга до Ямала](#)

Энергетика

[Регионам Арктики спишут часть бюджетных кредитов, которые они направят на развитие ЖКХ](#)

Разное

[Главу ЗАТО Видяево обвиняют в получении взятки в особо крупном размере](#)

В Якутии план перевозки грузов автозимниками выполнили на более чем 90%

ЯСИА, 03/04/2025

Объем перевозок жизнеобеспечивающих грузов по сезонным автомобильным дорогам республики в зимний период составляет 656 тысяч тонн. Об этом было сообщено на заседании межведомственной комиссии по координации перевозки грузов под руководством первого вице-премьера Якутии Дмитрия Садовникова.

«Сегодня до пунктов назначения доставлено 606,3 тысячи тонн грузов или 92,4% от плана. За аналогичный период прошлого года автозимниками было доставлено 584,7 тысяч тонн», – отметил Дмитрий Садовников.

В перевозках задействовано 710 единиц техники. В связи с потеплением поэтапное закрытие основных автозимников планируется до середины этого месяца.

План перевозок жизнеобеспечивающих грузов для нужд арктических районов республики составляет 214,1 тыс. тонн. Из этого объема сегодня автозимниками доставлено 195,7 тыс. тонн или 91,4% от плана.

По линии ГУП ЖКХ РС(Я) в настоящее время доставлено 412,3 тыс. тонн угля или 94,9%.

31,2 тыс. тонн нефтепродуктов при плане 35,2 тыс. тонн или 88,5% до пунктов назначения доставлено АО «Сахаэнерго».

Арктической торгово-логистической компанией до пунктов назначения доставлено 341,5 тыс. тонн расширенного ассортимента социально значимых продовольственных товаров или 84% от плана.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-yakutii-plan-perevozki-gruzov-avtozimnikami-vypolnili-na-bolee-chem-90/>

Биоресурсы

Более 29 тысяч тонн рыбы и морепродуктов экспортировали из

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 03/04/2025

За период с января по март 2025 года из Мурманской области на экспорт отправили 29,1 тысячи тонн рыбы и морепродуктов. Об этом сообщили в Северноморском межрегиональном Управлении Россельхознадзора.

Большую часть продукции (более 25,8 тысячи тонн) экспортировали в страны Европейского Союза.

Более 2 тысяч тонн рыбы, морепродуктов и живых камчатских крабов доставили в Китай. Из них 35 тонн перевезли автотранспортом, а 61,2 тонны – авиатранспортом.

Кроме того, рыбу отправляли в Южную Корею, Нигерию, ОАЭ, Марокко, Уругвай и другие страны.

Как подчеркнули специалисты Управления Россельхознадзора, все партии досмотрены на предмет соответствия продукции и транспортного средства установленным ветеринарно-санитарным требованиям. По результатам контроля оформлены ветеринарные сопроводительные документы.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/311747>

В Ямальский район направили 80 тонн комбикорма после обледенения тундры

Север-Пресс, 03/04/2025

В Ямальском районе критичное состояние оленеводческих пастбищ — 4,5% из них покрыто ледяной коркой. Об этом в ходе прямого эфира в соцсети «ВКонтакте» сообщил глава муниципалитета Андрей Кугаевский.

«Не характеризую ситуацию как чрезвычайную, но она достаточно напряженная», — сказал Кугаевский. Он уточнил, что в Сеяхе власти уже отреагировали на просьбу оленеводов и направили 80 тонн комбикорма для поддержания поголовья.

Ситуация с оленеводческими хозяйствами в ямальской тундре находится под контролем. Животные получают дополнительный комбикорм. Из-за погодных условий в конце марта 420 семей оленеводов с поголовьем в 83 тысячи оставались в Надымском районе. К образованию ледяной корки в тундре привели резкие

перепады температуры.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekologiya/v-jamalskij-rajon-postupilo-80-tonn-kombikorma-iz-za-obledenevshej-tundry/>

Продукцию Салехардского комбината распробовали жители Казахстана

Север-Пресс, 03/04/2025

Салехардский комбинат заключил экспортный контракт с крупным дистрибьютором Казахстана. В магазины республики уже поступили в продажу ямальские консервы из рыбы, сообщили в пресс-службе губернатора ЯНАО.

«Сейчас готовится к отправке вторая партия. Ожидается, что за первые два месяца сотрудничества комбинат поставит в Казахстан около трех тонн продукции», — отметили в пресс-службе.

При поддержке департамента экономики ЯНАО Салехардский комбинат принимал активное участие в международных выставках и ярмарках. Предприятие установило новые деловые контакты во время поездки делегации в Сербию.

Сейчас Салехардский комбинат — единственное рыбоперерабатывающее предприятие-экспортер ЯНАО. По словам директора окружного департамента экономики Валерия Миронова, активное взаимодействие с представительствами России в странах Евразийского экономического союза продолжится. В ближайшее время планируется аттестация на экспорт двух рыбоперерабатывающих предприятий ЯНАО и содействие их выходу на международный рынок.

Ямальские рыбные консервы входят в рацион космонавтов. Соглашение о поставке для Роскосмоса было подписано между Салехардским комбинатом и Бирюлевским экспериментальным заводом, где готовят питание для МКС. Впервые ямальские консервы на орбите оценил в 2022 году летчик-космонавт и Герой России Олег Артемьев.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekonomika/produktsiju-salehardskogo-kombinata-rasprobovali-zhiteli-kazahstana/>

Коренные малочисленные народы

В Ямальском районе построят жилье для пожилых тундровиков

Север-Пресс, 03/04/2025

В Ямальском районе завершается программа расселения аварийного фонда: новые дома строятся во многих поселках. Задачей ближайших лет станет возведение жилья для пожилых тундровиков, которые хотят перебраться в населенные пункты. Об этом сообщил в соцсетях губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов по итогам поездки в Яр-Сале и Новый Порт.

«За пять лет в новые квартиры в районе переехали 450 семей. Новые дома строятся в Яр-Сале, Панаевске, Мысе Каменном, Новом Порту. В Новом Порту для учителей, медиков, работников культуры и спорта построили общежитие. Обсудили строительство жилья для пожилых тундровиков, которые хотят перебраться в поселок», — написал в соцсетях глава региона.

Дмитрий Артюхов и глава Ямальского района Андрей Кугаевский посетили ключевые социальные объекты в двух поселках. Благодаря развитию прилегающих месторождений системы электро- и теплоснабжения в Новом Порту перевели на газ. В местной школе обновили начальные классы и закупили новое оборудование.

В Яр-Сале идет строительство спального корпуса самой большой в регионе школы-интерната. В райцентре уже год работает спортивный центр «Северный характер», который пользуется популярностью у жителей. За последние годы в поселке возвели новое здание военкомата, обновили молодежный центр «Импульс».

История развития Ямальского района связана с нефтегазовыми компаниями. Глава региона поблагодарил за помощь «Газпром», «Газпром нефть», «Новатэк», которые помогают повышать качество жизни ямальцев.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/zhilye/v-jamalskom-rajone-budut-stroit-zhile-dlja-pozhilyh-tundrovikov/>

На Арктическом многоязычном портале обновились ГИС-карты расселения коренных народов Якутии

GoArctic.ru, 03/04/2025

Северо-Восточный федеральный университет Республики Саха (Якутии) в 2023 году запустил Арктический многоязычный портал arctic-megapedia.com, на котором аккумулируются данные по языковому и культурному наследию 40 коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ. GoArctic собирает

информацию о картах и ресурсах, посвященных Арктике и коренным народам, и писал, в том числе, и о работе над этим проектом. Главная особенность портала – ГИС-карта, на которой, разделённая на слои и категории, представлена информация по расселению, уровню владения языками, территориям традиционного природопользования и местам проживания коренных малых народов Севера (КМНС). Сейчас к карте добавлены данные по образованию и обучению родному языку и культуре, а также – по функционированию традиционной культуры в местах расселения коренных малочисленных народов Якутии, информирует пресс-служба портала.

Данные ГИС-карты Арктического многоязычного портала обновлены по итогам экспедиций специалистов СВФУ в места компактного проживания коренных народов и по результатам разработки материалов для проекта «Цифровизация языкового и культурного наследия коренных народов Арктики». Посмотреть обновлённые карты можно здесь.

Исследования, итоги которых отражены в ГИС-карте, проведены сотрудниками эколого-географического отделения Института естественных наук СВФУ при взаимодействии с федеральной государственной информационной системой «Единая цифровая Национальная система пространственных данных» Роскадастра и сотрудниками кафедры ЮНЕСКО СВФУ.

Недавно на GoArctic был опубликован материал о многолетнем формировании академического электронного атласа-карты народов России «Этногис»: он представлен общественности, но увидеть его могут только специалисты – по подписке. «Этногис» создаётся с 2018 года «для уточнения границ территорий традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности народов РФ».

Рассказывал GoArctic и об ещё одном атласе, доступ к которому, в отличие от «Этногиса», открыт – это Интерактивный атлас коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока atlaskmns.ru. Создатели представляют его как «многоуровневую базу данных о жизни и культуре коренных малочисленных народов, включающую три синхронических слоя: этнополитический, этнолого-антропологический и лингвистический». Проект запущен в 2020 году, и сейчас это насыщенное хранилище разнообразной научной информации о КМНС.

40 коренных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, представленных в перечисленных атласах, живут в 28 субъектах РФ, сейчас их около 260 тысяч человек.

Первоисточник:

<https://goarctic.ru/korennyye-narody-severa/na-arkticheskom-mnogoyazychnom-portale-obnovilis-gis-karty-rasseleniya-korennykh-narodov->

Наука, культура и образование

"Чистая Арктика" намерена устроить показ фильмов, найденных при уборке Чукотки

ТАСС, 03/04/2025

"Чистая Арктика" намерена провести показ советских фильмов, найденных во время уборки территории Чукотского автономного округа, сообщил ТАСС руководитель проектного офиса АНО "Чистая Арктика" Андрей Нагибин. К настоящему времени сохранилось более 10 художественных и документальных фильмов, идентифицировать которые можно будет в ходе реставрации.

"На Чукотке нам удалось найти киноплёнки с раритетными фильмами, многие из которых в хорошей сохранности. Мы собираемся их отреставрировать и провести специальный кинопоказ. Этот год для "Чистой Арктики" юбилейный - проекту исполняется пять лет. Мы бы хотели, чтобы показ плёнок, найденных на земле, за чистоту которой мы сражаемся, стал знаковым событием для жителей Чукотки и наших волонтеров. Это хорошая история про то, что у нас с прежними поколениями одна общая цель - сохранять ценности и приумножать то хорошее, что делается сегодня", - сказал Нагибин.

Он пояснил, что раритетную киноплёнку советских времен волонтеры нашли в законсервированной метеостанции Глубокая, расположенной на реке Паляваам. Метеостанция стоит на дороге, где пересекаются пути в разные точки Чукотки. В прежние времена там могли останавливаться до 50 человек одновременно. На базе метеостанции был организован клуб, в котором работал киномеханик с кинооборудованием. Он занимался культурной работой среди местных жителей, в том числе и выезжал и в тундру с показами фильмов.

"После закрытия станции бобины с фильмами оказались на свалке. Если говорить о состоянии находки, то всего найдено больше десятка бобин, примерно 10% названий фильмов можно прочитать на самих бобинах и на плёнках, остальные практически не читаются. Но состояние непосредственно самой плёнки хорошее - визуально можно оценить, какие фильмы там записаны. Это документальные и художественные картины. После обнаружения часть бобин, которые лучше всего сохранились, наши волонтеры вывезли в Певек", - пояснил Нагибин.

Планы по реставрации пленок

Волонтеры "Чистой Арктики" отмечают, что для того, чтобы фильмы можно было показать зрителям, нужно оценить их состояние. Затем специалисту придется вручную очистить ее от пыли, загрязнений, склеить разрывы, заменить некачественные склейки. Сам процесс оцифровки производится на пониженной скорости, а это значит, что лишь на один фильм уйдет много часов работы, однако подобную работу нужно и важно провести.

"Эта находка стала очень значимой. Добровольцы, которые работают на Чукотке, понимают важность связи поколений, особенно это отзывается в год, когда Россия отмечает 80-летие Победы в Великой Отечественной войне. Эти раритетные фильмы могут проложить мостик между теми людьми, которые смотрели их в советском кино клубе, и современной молодежью, которая работает сегодня на благо Арктики", - заключил Нагибин.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/23588843?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Знамя Победы встретили в Среднеколымском районе Якутии

ЯСИА, 03/04/2025

Ветераны тыла, дети войны, участники боевых действий, участники специальной военной операции, молодежь, а также представители органов власти и жители города собрались 3 апреля в спортивном комплексе «Родина» имени Е. М. Слепцова в Среднеколымске, чтобы торжественно встретить республиканскую патриотическую эстафету «Знамя Победы».

Знамя Победы несли участники специальной военной операции.

«Старт республиканской акции по передаче символа Знамени Победы из улуса в улус дал глава Якутии Айсен Николаев. Данная эстафета – символ непрерывной связи поколений, глубокого уважения к подвигу нашего народа и патриотизма. Это дань памяти героям, отстоявшим свободу и независимость Родины. Мы помним и гордимся их мужеством и самоотверженностью», – подчеркнули участники мероприятия в Среднеколымске.

Среднеколымский улус принял эстафету Знамени Победы от Верхнеколымского района и передаст её Нижнеколымскому. Акция уже прошла в 26 районах: в Мегино-Кангаласском, Амгинском, Усть-Майском, Алданском, Нерюнгринском, Усть-Алданском, Чурапчинском, Таттинском, Томпонском, Оймяконском, Кобяйском,

Намском, Хангаласском, Горном, Вилуйском, Верхневилуйском, Нюрбинском, Сунтарском, Мирнинском, Ленском, Момском, Абыйском, Верхоянском и Эвено-Бытантайском.

Первоисточник: <https://ysia.ru/znamya-pobedy-vstretili-v-srednekolymskom-rajone-yakutii/>

Промышленность и технологии

Спутниковый интернет улучшили для восьми поселений в Арктике

Телеспутник, 03/04/2025

«Спутниковые каналы связи расширят в посёлках Волочанка, Новорыбная, Потапово и селе Хатанга в Таймырском Долгано-Ненецком муниципальном районе, посёлках Ессей, Суринда и деревне Эконда в Эвенкийском муниципальном районе, а также посёлке Светлогорск в Туруханском районе», — говорится в сообщении.

Проект по увеличению скорости мобильного интернета за счёт увеличения пропускной способности спутникового канала связи стартовал в 2023 году. Тогда в нем приняло участие качество пилотного варианта село Хатанга. По решению губернатора и правительства края проект был масштабирован на другие территории Арктики. В 2024 году за счёт регионального бюджета качество услуг мобильного интернета улучшилось в семи арктических посёлках края.

Обеспечение услугами связи одно из приоритетных направлений нацпроекта «Экономика данных и цифровая трансформация государства». С 2017 года муниципальные образования края также выделяют субсидии на обеспечение малочисленных и отдалённых населённых пунктов сотовой связью и мобильным интернетом. С 2021 года эта работа ведётся также и в рамках федерального проекта.

Первоисточник: <https://telesputnik.ru/materials/gov/news/sputnikovyi-internet-ulucsili-dlya-vosmi-poselenii-v-arktike>

МТС разогнали мобильный интернет для оленеводов и рыболовов села Саскылах

ЯСИА, 03/04/2025

МТС обновили сеть мобильной связи и передачи данных в самом северном административном центре Якутии – селе Саскылах Анабарского улуса Якутии. В результате запуска скоростного диапазона LTE-1800 скорость мобильного интернета в среднем выросла на 30%.

Сигнал LTE стал быстрее на территории всего населенного пункта, а также за его пределами, в частности около базы отдыха и промышленных объектов улуса. Высокоскоростная сеть МТС покрывает все социально значимые объекты села, включая внутренние помещения Дома культуры, средней и музыкальной школ, Анабарской центральной больницы, а также порт на реке Анабар и аэропорт.

«Село Саскылах расположен в двух с половиной тысячах километрах от Якутска, за полярным кругом. Его жители традиционно занимаются оленеводством, охотпромыслом и рыболовством. Несмотря на труднодоступность села и непростые климатические условия, мы провели работы на сети LTE для жителей самого северного улусного центра. Скорости мобильного интернета МТС стало достаточно для того, чтобы смотреть фильмы и сериалы, а также видео про охоту и рыбалку, слушать музыку, участвовать в вебинарах, решать насущные вопросы с помощью «Госуслуг» и всегда оставаться на связи с родными и близкими», — говорит директор МТС в Якутии Прокопий Неустроев.

Первоисточник: <https://ysia.ru/mts-razognala-mobilnyj-internet-dlya-olenevodov-i-rybolovov-sela-saskylah/>

Ростех завершил испытания энергоустановки для предприятий ТЭК в Арктике

ТАСС, 03/04/2025

Холдинг "Высокоточные комплексы" (входит в Ростех) завершил опытно-промышленную эксплуатацию новой малогабаритной энергоустановки АПН-18 мощностью 18 кВт, сообщила госкорпорация.

В ходе испытаний, которые проходили на одном из газовых месторождений в Республике Коми, агрегат подтвердил свои характеристики и высокий ресурс - более 5 тыс. часов. АПН-18 предназначен для энергоснабжения промышленных объектов, в качестве топлива энергоустановка использует природный газ.

"Ранее нишу промышленных энергоустановок малой мощности на российском рынке занимали западные производители, которые сегодня ушли из России.

Компетенции Ростеха и наши производственные возможности позволяют импортозаместить оборудование в этом сегменте. Энергетическая установка АПН-18, разработанная нашим холдингом "Высокоточные комплексы", успешно прошла опытно-промышленную эксплуатацию и подтвердила ресурс в 5 тыс. часов в арктических условиях. Решение поможет удовлетворить потребности предприятий ТЭК в агрегатах мощностью 18 кВт", - рассказали в Ростехе.

Главной особенностью энергоустановки является ее компактность: высота и длина составляют чуть более 2 м, а ширина - менее метра. Такие габариты позволяют без дополнительной государственной экспертизы интегрировать новое оборудование в инфраструктуру предприятий, отметили в госкорпорации.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/23583537?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Судостроение

В СФ призвали усиленно строить торговые суда для Арктики

СенатИнформ, 03/04/2025

Сегодня для развития арктических территорий необходимо активно строить торговые суда, которые будут перевозить грузы, ведь ледокольный флот, который активно развивается, этим не занимается – он делает проводку. Об этом заявил глава Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, МСУ и делам Севера Андрей Шевченко 3 апреля на пресс-конференции в МИА «Россия сегодня».

Без необходимого количества торговых судов и перевалочных портов осваивать Северный морской путь, обеспечивать северный завоз невозможно, подчеркнул сенатор.

Он также отметил важность функционирования спутниковой группировки, чтобы отслеживать состояние льдов во избежание нарушения климатического баланса.

И сегодня в этом направлении много делается. Нам очень важно понимать, что происходит сегодня в Арктике, что происходит сегодня со льдами. Параллельно очень важна безопасность прохождения по Северному морскому пути. Для этого необходимо нам готовить специальные службы, чтобы они были в зоне доступности по всему Севморпути.

Андрей Шевченко, глава Комитета СФ по федеративному устройству, региональной

политике, МСУ и делам Севера

По его словам, по итогам 2024 года по Северному морскому пути перевезли порядка 38 млн тонн грузов, что является абсолютным рекордом. «Мы думаем, что к 2030 году эти цифры будут и 70, и 100 миллионов. Интерес огромный к перемещению грузов по Северному морскому пути», — отметил Шевченко.

Первоисточник:

https://senatinform.ru/news/v_sf_prizvali_usilenno_stroit_torgovye_suda_dlya_arktiki/?utm_source=sf&utm_medium=news&utm_campaign=sf

Северный морской путь

Эксперт Воротников предложил использовать механизмы ГЧП для развития портов СМП

ТАСС, 03/04/2025

Механизмы государственно-частного партнерства (ГЧП), используемые при создании порта "Лавна" в Мурманской области, необходимо применять для развития портовой инфраструктуры Северного морского пути (СМП). Об этом ТАСС сообщил координатор экспертного совета Проектного офиса развития Арктики, доцент Российской академии народного хозяйства и госслужбы (РАНХиГС) при президенте РФ Александр Воротников.

"По моему мнению, полученный результат [при реализации проекта "Лавна"] и используемая модель реализации государственно-частного партнерства могут широко использоваться для создания, развития и эксплуатации портовой инфраструктуры на СМП", - сообщил Воротников, добавив, что при реализации проекта, в том числе, привлекались средства ВЭБ.РФ.

Эксперт отметил, что многие порты Севморпути устарели и нуждаются в обновлении, а также необходимо строительство новых портов. Это позволит существенно нарастить экспорт российской продукции и привлечь финансовые ресурсы дружественных государств на дальнейшее развитие портовой инфраструктуры в российской Арктике.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/23582721?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Arctic Universe, 03/04/2025

Ученые Центра ледовой гидрометеорологической информации Арктического и антарктического научно-исследовательского института подготовили краткий обзор текущей ледовой обстановки в арктических морях Северного ледовитого океана, основанный на анализе спутниковой информации, наблюдаемой в период с 30 марта по 1 апреля.

В Баренцевом море продолжается дрейф на запад. К северо-западу от ЗФИ образовалась обширная полынья с серым льдом. Повсеместно увеличивается количество однолетнего среднего льда. Начался вынос на юг однолетнего льда из проливов Стур-Фьорд и Ольги архипелага Шпицберген.

В Печорском море количество дрейфующего льда значительно сократилось за счёт разрушения и выноса в Карское море. Лёд сосредоточен плотной узкой полосой вдоль побережья континента, а также в восточной части моря. Возобновился вынос льдов из Белого моря. В Чешской губе и центральной части Поморского пролива чисто. На подходах к проливу Карские ворота редкие полосы молодого и однолетнего тонкого льда, в южной части пролива происходит вынос однолетних льдов в Карское море.

В юго-западной части Карского моря массив однолетних льдов сместился в восточном направлении и открылись полыньи с начальными видами льда вдоль восточного побережья архипелага Новая Земля и Югорского полуострова. В южной части пролива Карские Ворота сохраняются однолетние льды, в центральной и северной частях пролива - начальные виды льда и открытая вода. Сократилась полынья с молодыми льдами вдоль западного побережья полуострова Ямал. Взломался припай в восточной части моря на подходах к проливу Вилькицкого. В проливах Вилькицкого и Шокальского сохраняется припай однолетнего льда.

На акватории моря Лаптевых продолжает увеличиваться количество однолетнего толстого льда. Уменьшилась площадь заприпайных полыней в западной части моря, в южной части площадь молодых льдов увеличилась. Частичный взлом припая наблюдается к северу от о. Малый Таймыр, Оленёкского залива, также на отдельных участках устья р. Лена. На подходах к проливу Вилькицкого припай однолетних льдов, далее к востоку преобладают однолетние льды. На подходах к проливу Санникова и Дмитрия Лаптева припай однолетнего толстого и среднего льда.

На акватории Восточно-Сибирского моря увеличивается количество однолетнего толстого льда. Произошел взлом отдельных участков припая у островов Котельный и Новая Сибирь, а также на траверзе мыса Большой Баранов и Биллингса. Старые льды в юго-восточной части моря сместились к северо-западу.

На акватории Чукотского моря отмечается появление однолетнего толстого льда в юго-западной части моря. Произошло увеличение площади припая к югу от о. Врангеля, у мыса Шмидта, вдоль побережья Аляски в юго-восточной части моря. Взлом припая отмечается к северу от о. Врангеля, вдоль Чукотки от мыса Сердце-Камень до ст. Уэлен, вдоль Аляски у мыса Лисберн и мыса Поинт-Хоп. В проливе Лонга старый, однолетний толстый и средний льды. В Беринговом проливе - преобладание однолетнего тонкого льда.

Ледообразование продолжается в Беринговом, Охотском, Японском морях. На акватории Белого и Балтийского морей наблюдается разрушение ледового покрова. На акваториях Каспийского и Азовского морей ледовый покров полностью разрушился.

Первоисточник:

https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20250403/32097.html?utm_source=yxnews&utm_medium=organic

Площадь льда в Арктике сократилась на территорию размером с Италию

Таймырский телеграф, 03/04/2025

В 2025 году специалисты NASA и Национального центра данных по снегу и льду США зафиксировали рекордно низкий уровень зимнего льда в Арктике. Об этом сообщает «Гисметео».

22 марта зафиксирован максимум ледового покрытия – около 14,3 миллиона квадратных километров – на 2,6 миллиона меньше уровня прошлого года и на 78 тысяч километров меньше предыдущего антирекорда. Он был установлен восемь лет назад.

Практически полностью свободен ото льда залив Святого Лаврентия, а в Охотском море его площадь значительно ниже средних значений. В январе площадь льда сократилась на территорию, сопоставимую с размерами Италии.

Причиной могли стать циклонические системы, направлявшие теплые южные ветры в районы Баренцева и Берингово морей. Эти ветры создавали волны, разрушавшие кромки льда. Между Северной Гренландией и полюсом также была зафиксирована

температура на 12 градусов выше нормы.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/ploshhad-lda-v-arktike-sokratilas-na-territoriyu-razmerom-s-italiyu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Социально-экономическое развитие

Двухэтажное кафе откроют в центре Анадыря

ИА Чукотка, 03/04/2025

Резидент Арктической зоны РФ Алексей Дёмин планирует открыть в окружной столице двухэтажное кафе. В ассортименте точки общепита будут гирос, куры-гриль, шаурма, кофе и выпечка. Соберут здание из быстровозводимых конструкций, которые доставят в навигацию 2025 года, сообщает ИА "Чукотка".

По данным Корпорации развития Дальнего Востока, кафе появится в самом центре Анадыря. Его планируют возвести на участке, где находится киоск "КингФуд", принадлежащий чукотскому предпринимателю Алексею Дёмину. Рядом расположены отель "Чукотка", торговый центр "Новомариинский" и кинотеатр "Полярный". «КРДВ поддерживает арктические инвестиционные проекты, предоставляя резидентам АЗРФ сниженные налоговые ставки, консультации, помощь в оформлении документов – это ускоряет ввод бизнеса и упрощает работу предпринимателей, что особенно важно для малого бизнеса», – рассказал директор КРДВ "Чукотка" Павел Бакулин. Планируется, что кафе будет двухэтажным. Его смонтируют из быстровозводимых материалов, которые завезут в Анадырь из Владивостока во время навигации. Точка общепита будет работать в формате "еда на вынос". В ассортименте будут гирос, куры-гриль, шаурма, кофе и выпечка. Будет создано пять рабочих мест. В общей сложности резидент АЗРФ вложит в проект 10,5 млн руб. Кафе мощностью 29,4 тыс. единиц продукции в год будет открыто к октябрю 2025 года.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/msp/dvukhetazhnoe_kafe_postroyat_v_tsentre_anadyrya/

Программа «Гектар» в Амурской области будет расширена: в 2025 году

Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, 03/04/2025
В Благовещенске под председательством заместителя Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Эльвиры Нургалиевой прошло совещание по вопросам реализации программы «Гектар на Дальнем Востоке и в Арктике».

В ходе мероприятия первый заместитель председателя Правительства Амурской области Татьяна Половайкина представила итоги реализации программы в регионе за 2024 год. На сегодняшний день в области насчитывается 15,4 тысячи участников программы, при этом регион демонстрирует один из самых высоких процентов одобрения заявок в ДФО. В 2024 году рост числа заключённых договоров в Амурской области составил 112% по сравнению с предыдущим годом.

Министр имущественных отношений Амурской области Сергей Олиферов выступил с докладом о ходе верификации территорий, а также рассказал о совместной с институтами развития работе по расширению программы и исключению из неё необоснованных ограничений.

Эльвира Нургалиева отметила: «С июля 2024 года Минвостокразвития России совместно с регионами ДФО и Арктики ведёт работу по вовлечению дополнительных земельных площадей в программу «Гектар». По итогам проведённого аудита доступная для предоставления территория увеличилась на 15,5 тыс. гектаров. Уже в текущем 2025 году эти земли станут доступны для жителей, чтобы оформить эту землю и построить на ней собственные дома, создать новые деловые проекты или развить уже существующие предпринимательские инициативы».

Напомним, что участники программы «Гектар» могут воспользоваться льготной «дальневосточной ипотекой» под 2% и взять льготный кредит на индивидуальное жилищное строительство. В Амурской области в рамках «Дальневосточной ипотеки» на цели ИЖС выдано уже более 4,2 млрд рублей кредитных средств, включая строительство домов на участках, полученных по программе «Гектар».

На встрече было отмечено, что принятые решения укрепят ведущие позиции Амурской области в реализации программы «Гектар». Открытие дополнительных земель поможет ускорить освоение территорий, содействовать развитию деловой активности, росту качества жизни в регионе.

Первоисточник:

[https://minvr.gov.ru/press-](https://minvr.gov.ru/press-center/news/programma_gektar_v_amurskoy_oblasti_budet_rasshirena_v_2025_godu_zdes)

[center/news/programma_gektar_v_amurskoy_oblasti_budet_rasshirena_v_2025_godu_zdes](https://minvr.gov.ru/press-center/news/programma_gektar_v_amurskoy_oblasti_budet_rasshirena_v_2025_godu_zdes)

Большинство производителей хлеба в Мурманской области – частники

СеверПост, 03/04/2025

За год в Мурманской области стало на 6% больше частных пекарен. Об этом СеверПост сообщили в Министерстве Арктики и экономики региона.

Так, к 1 января 2024 года по виду деятельности «Производство хлеба и мучных кондитерских изделий, тортов и пирожных недлительного хранения» в регионе было зарегистрировано 93 субъекта МСП, тогда как на аналогичный период 2025 года - 99 субъектов МСП.

Также уточняется, что Едином реестре субъектов МСП на начало февраля текущего года зарегистрировано 100 таких организаций, среди них три средних предприятия («Апатитхлеб», «Виктория» и «Хлебопёк», шесть малых предприятий и 91 микропредприятие.

Вновь созданными в 2024 году являются 21 субъект МСП, уточнили в министерстве.

В профильном ведомстве также сообщили, что три проекта предпринимателей получили господдержку. Это пекарни в городах Заполярный, Заозёрск и Полярный. Сумма грантов составила от 1 до 2 млн рублей.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/186892/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Убытки организаций Мурманской области более чем в два раза превысили прибыль в январе

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 03/04/2025

В январе 2025 года организации Мурманской области получили 12,1 млрд рублей прибыли и 27 млрд рублей убытка. Об этом сообщает Мурманскстат.

Совокупный сальдированный финансовый результат деятельности организаций

региона составил 14,8 млрд рублей убытка.

В общем количестве организаций доля убыточных за год увеличилась на 7,7 п.п. и составила 53,2%.

Для сравнения, за январь 2024 года прибыль компаний в Мурманской области составляла 12,3 млрд рублей, а убытки равнялись 4,7 млрд рублей. В результате организации получили 7,6 млрд рублей прибыли.

Ранее сообщалось, что прибыль организаций Мурманской области за 2024 год составила 135,6 млрд рублей. Это почти в 2,4 раза меньше, чем за 2023 год.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/311751>

"Чувствуется расстановка акцентов на арктические проекты в Коми" - министр Полшведкин о выступлении президента РФ на Арктическом форуме

Комиинформ, 03/04/2025

Президент России трижды упомянул Республику Коми в своем выступлении на Арктическом форуме, отметил министр природных ресурсов и охраны окружающей среды Коми Роман Полшведкин.

На VI Международном арктическом форуме "Арктика – территория диалога", проходящем в Мурманске, Президент России Владимир Путин в своем выступлении на пленарном заседании трижды упомянул Республику Коми, что является значимым показателем внимания федерального центра к региону.

По наблюдениям Романа Полшведкина, Коми заняла третье место по количеству упоминаний в президентском докладе. Чаще упоминались только Мурманская область и Ямало-Ненецкий автономный округ (по 5 раз каждый) – регионы, признанные лидерами арктического развития России.

"Тем не менее чувствуется расстановка акцентов на арктические проекты в Коми", – отметил Роман Полшведкин.

Министр привел конкретные акценты, которые обозначил Президент России, говоря о развитие Арктической зоны Российской Федерации, в том числе к привязке к Республике Коми:

"Нам предстоит... реализовать проект развития Арктического полигона железных дорог, включая модернизацию Северной железной дороги на территории Республики Коми и Ямало-Ненецкого автономного округа. Регионы Сибири, Урала, северо-запада России получают прямой выход на север, к арктическим портам...",
"...определить... где и в каких точках арктического побережья должны появиться новые порты..." .

"В ближайшие годы... модернизируем 16 аэродромов Арктической зоны, в том числе в Салехарде, Архангельске, Нарьян-Маре и Воркуте..."

"...подготовлены мастер-планы для агломераций Арктической зоны. Это не только крупные города, такие как Архангельск и Мурманск. Мастер-планами охвачены Кировск, Апатиты и Мончегорск в Мурманской области, карельские Кемь и Беломорск, Воркута..."

Так же в своем выступлении Президент России отметил еще ряд тезисов и инициатив, которые определяют развитие Арктических территорий, в том числе в Республике Коми.

"...Чувствительный вопрос для Арктики, её жителей – это экологическое благополучие..."

"...создать специальный научный центр для мониторинга многолетней мерзлоты, привлечь к этой работе ведущие федеральные и региональные институты..."

"...Мы продолжим здесь масштабную геологоразведку, прежде всего в рамках федерального проекта "Геология: возрождение легенды".

"...задача заключается в том, чтобы на мощной ресурсной базе открывать в арктических регионах предприятия с глубокой переработкой сырья. Сохраняя уникальную природу Арктики, создавать производства с высокой добавленной стоимостью..."

"...нужно предусмотреть отдельные арктические разделы в наших национальных проектах..."

"...задачи, которые мы ставим и решаем в Арктике, проекты, которые здесь реализуем, должны быть соответствующего, исторического масштаба..."

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/278842?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Историческое событие: первый форум «Женщины Арктики» прошел в Эвено-Бытантайском районе Якутии

Ulus Media, 03/04/2025

Участники и гости погрузились в уникальный мир эвенской культуры: любовались изящными работами местных мастериц на выставке традиционных прикладных изделий, прошли древний обряд очищения «Дөлбүргэ» и объединились в ритме «һээдьэ» — танца, символизирующего единение с солнцем и природой.

Форум объединил активных женщин из Верхоянского, Булунского и Нерюнгринского улусов. Программу наполняли дискуссии, мастер-классы от работников образования и культуры, обмен опытом в сфере патриотического воспитания, а также выступления, наполненные искренностью и женской мудростью.

Анжелика Андреева, региональный координатор федерального проекта «Женское движение Единой России» и председатель Союза женских организаций Якутии, поделилась впечатлениями:

«Участие в Слёте оленеводов Эвено-Бытантайского улуса подарило незабываемые эмоции! Видеть, как дети, женщины и мужчины демонстрируют мастерство в традиционных соревнованиях, — это гордость за наш народ. Молодое поколение оленеводов доказывает: будущее улуса в надёжных руках, а культура эвенов продолжает жить!».

Первозданная природа Арктики, окружающая форум, стала напоминанием о хрупкости этого края и важности его сохранения для потомков.

По итогам форума единогласно была принята резолюция, которую направят в органы исполнительной и законодательной власти. 102 активистки обозначили пути развития женского движения, сохранения традиций и улучшения жизни в арктических районах.

Отдельная благодарность — команде Эвено-Бытантайского улуса во главе с Главой Иннокентием Стручковым за безупречную организацию. Ваши усилия создали атмосферу тепла и вдохновения!

«Единая Россия» будет и дальше поддерживать инициативы, направленные на развитие района. Пусть ваши добрые дела приумножаются, а новые проекты укрепляют благополучие жителей! До новых встреч под северным сиянием Арктики!

Первоисточник: https://ulus.media/2025/04/03/istoricheskoe-sobytie-pervyj-forum-zhenshhiny-arktiki-proshel-v-eveno-bytantajskom-rajone-yakutii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Транспортные системы

Северный широтный ход – быть ли железной дороге до Норильска

Дела, 03/04/2025

Выступая на VI Международном арктическом форуме «Арктика – территория диалога», президент России вновь поднял тему строительства Трансарктического коридора и соединения портов Северного морского пути с железнодорожной сетью страны. В Красноярском крае при этом считают, что в дальнейшем СШХ надо бы продлить и до морских портов Енисея.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА АРКТИКИ

Идея прокладки железной дороги вдоль северного побережья России с целью выхода к портам на Севморпути возникла еще в середине XX века. В конце 1940-х годов силами заключенных за Полярным кругом было начато строительство линии Чум – Салехард – Коротчаево – Игарка. На сооружении железной дороги трудилось до 70 тыс. человек, и часть трассы была даже наспех построена. Однако после смерти Сталина стройку забросили.

Оставшиеся в лесотундре остатки лагерей, насыпей, мостов и даже паровозов до сих пор привлекают туристов, а сама трасса получила неофициальное название «Мертвая дорога». Но необходимость соединения добывающих центров Западной Сибири с основной сетью железных дорог страны никуда не исчезла.

СЕВЕРНЫЙ ШИРОТНЫЙ ХОД

Больше всего повезло западной части несостоявшейся Трансполярной магистрали. Часть участков там была все-таки построена и запущена, на части (например, Надым – Пангоды) сейчас активно идут работы по реконструкции пути. Регулярное пассажирское движение открыто до Нового Уренгоя, а грузовые составы ходят и дальше на север по ведомственным участкам.

Но как единое целое – северный дублер Транссиба – СШХ до сих пор не функционирует, несмотря на неоднократные попытки его достроить. Как нет и

моста через р. Обь у Салехарда и рельсов далее на правый берег Надыма.

Поэтому глава государства в очередной раз поднял вопрос о разгрузке Транссиба и создании прямого выхода регионов Сибири, Урала, Северо-Запада России к арктическим портам с целью развития морских перевозок.

«Нам предстоит по аналогии с Восточным полигоном, который включает БАМ и Транссиб, реализовать проект развития Арктического полигона железных дорог, включая модернизацию Северной железной дороги. Чтобы повысить логисти-ческую устойчивость Трансарктического коридора, прошу правительство определить планы в развитии прилегающей к портам инфраструктуры. Прежде всего имею в виду соединение морских гаваней с железнодорожной сетью страны», – сообщил президент РФ.

ДУДИНКА – МОРСКОЙ ПОРТ НА ЕНИСЕЕ

Обсуждение необходимости достройки Северного широтного хода вновь подняло вопрос о продлении в будущем дороги до Заполярья Красноярского края. Речь идет о повторной ее прокладке на участке от Коротчаево до Игарки (бывшая 503-я стройка) с продлением до главного морского порта на Енисее. Сама Дудинка уже давно связана с Норильском железной дорогой.

Так, эксперт центра «Проектный офис развития Арктики», доцент РАНХиГС Александр Воротников считает, что достройка дороги облегчит транспортное сообщение с Норильским промрайоном, обеспечит вывоз готовой продукции в европейскую часть России, страны СНГ и даже откроет новые маршруты для международных перевозок.

По его словам, проект позволит доставлять грузы не только на Северный морской путь, но и вывозить сырье из Арктики железнодорожным транспортом на Урал и в Сибирь. А в перспективе это может создать выход на Иран и Индийский океан.

Его поддерживает и член комитета по развитию северных и арктических территорий и делам коренных малочисленных народов Заксобрания Красноярского края Сергей Сизоненко:

«Еще в 1947 году руководство страны осознавало высокую значимость этой Трансполярной магистрали. В современных реалиях, когда осваивается все больше новых месторождений, доставка грузов по железнодорожным путям станет самым наилучшим вариантом. Это однозначно благотворно повлияет как на российскую Арктику, так и на безопасность всей страны в целом», – заявил он ДЕЛА.

В КОНТЕКСТЕ РЕАЛЬНОСТИ

Понятно, что в текущих экономических условиях всерьез рассуждать о строительстве трассы до Норильска в обозримом будущем не приходится. Понимает это и высшее руководство страны – здесь хотя бы нужно найти средства на дальнейшее расширение Восточного полигона РЖД, достройку самого СШХ и веток к северным морским портам к западу от Енисея.

Впрочем, глава государства призвал относиться к Трансполярной магистрали как к стратегическому ориентиру, приведя в пример аналогичный грандиозный проект Российской Империи:

«Сегодня сама идея о строительстве Транссибирской магистрали через всю страну до Тихого океана служит для нас примером стратегического видения будущего, когда в расчет принимаются не только текущие потребности и обстоятельства, но и интересы страны на столетия вперед. Именно таким подходом мы должны руководствоваться и при развитии Трансарктического коридора», – поведаль президент России.

Что ж, освоение богатых металлами недр Норильского промрайона продолжается, а к северу от него на Таймыре активно реализуются крупнейшие проекты по добыче нефти и каменного угля. Расчетных запасов там хватит на многие десятилетия вперед, и для их экспорта по Севморпути в низовьях Енисея сейчас возводятся два новых глубоководных порта.

Так что вполне вероятно, что амбициозный проект Трансполярной магистрали до Норильска, а может, и далее, станет когда-то актуален и возможен.

Первоисточник:

https://dela.ru/articles/292551/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer

Кугаевского попросили организовать паром из Аксарки в Яр-Сале

Север-Пресс, 03/04/2025

Рассмотреть возможность паромного сообщения между Аксаркой и Яр-Сале попросили жители Ямальского района. Просьба опубликована под постом прямого эфира главы муниципалитета Андрея Кугаевского в соцсети «ВКонтакте».

«Рассмотрите возможность открытия паромного сообщения по маршруту Аксарка —

Яр-сале! Частные баржи не справляются с возросшим потоком автомобилей, и очень неудобно забирать и грузить авто в городе Лабытнанги», — говорится в сообщении северянина.

Департамент транспорта Ямала ответил на просьбу ямальцев: планов по введению паромного сообщения между населенными пунктами пока нет. «Если ситуация изменится, мы сообщим об этом дополнительно в наших официальных аккаунтах в социальных сетях», — добавили в ведомстве.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/kugaevskogo-poprosili-organizovat-parom-iz-aksarki-v-jar-sale/>

Ледоход на Оби в Салехарде начнется во второй половине мая

Север-Пресс, 03/04/2025

Ледоход в Салехарде начнется в двадцатых числах мая, однако многое будет зависеть от погоды. Об этом сообщил начальник филиала Ямало-Ненецкого центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Артем Кошкин.

«Мы наблюдаем в этом году, что лед на ямальских реках тоньше средних многолетних значений, характерных для апреля. Разница небольшая, но все-таки примерно на 5-10% лед ниже нормы. А это уже предпосылка к более раннему ледоходу. Пока мы прогнозируем ледоход в Салехарде во второй половине мая, в двадцатых числах», — процитировал Кошкина «Ямал-Медиа».

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/ledohod-na-obi-v-saleharde-nachnetsja-vo-vtoroj-polovine-maja/>

Ростех: дирижабли могут стать важным транспортом для Арктики

Вечерний Санкт-Петербург, 03/04/2025

Ростех считает, что дирижабли имеют потенциал стать эффективным средством доставки грузов в российской Арктике. Об этом заявил гендиректор Долгопрудненского конструкторского бюро автоматики (ДКБА) Михаил Калинин. Сообщение разместили в официальном телеграм-канале Госкорпорации Ростех.

«Арктическая зона России богата природными ресурсами, но ее инфраструктура

остается пока слаборазвитой. Дирижабли, благодаря своей способности работать без взлетно-посадочных полос и справляться с перевозкой крупногабаритных грузов на большие расстояния, могут стать одним из ключевых элементов арктической логистики. Это особенно актуально для доставки оборудования, строительных материалов и материально-технического обеспечения в удаленные населенные пункты. При этом эксплуатация дирижаблей требует ощутимо меньших затрат по сравнению с самолетами или вертолетами, что делает их экономически рентабельным видом грузового транспорта», — отметил Калинин.

Он также добавил, что в Арктике могут быть востребованы тяжелые грузовые гибридные дирижабли, способные поднимать от 30 до 200 тонн и транспортировать грузы на расстояния до 3 000 км.

По его словам, дирижабли могут стать экономически эффективным дополнением к традиционным видам транспорта, закрывая определенные «узкие» ниши.

«По нашим оценкам, они смогут занять до 30% грузопотока в Арктике. При этом основной объем перевозок все же останется за морским транспортом (до 50%) и авиацией (до 20%)», — подчеркнул Калинин.

Первоисточник: <https://vecherka-spb.ru/2025/04/03/rostekh-dirizhabli-mogut-stat-vazhnim-transportom-dlya-arktiki>

Китайцам представили проект транспортного коридора от Екатеринбурга до Ямала

Север-Пресс, 03/04/2025

Проект «Сухой порт» и инициативы меридионального транспортного коридора от Екатеринбурга до Арктических портов Ямала представили Генконсулу КНР Ло Шисюну. Они соответствуют укреплению международных логистических связей, сообщил министр экономики Свердловской области Руслан Садыков.

«Эти проекты полностью соответствуют задачам, поставленным президентом РФ в сферах развития транспортной инфраструктуры и укрепления международных логистических связей. Как неоднократно отмечал президент, развитие Северного морского пути и сотрудничество с нашими китайскими партнерами в этом направлении является одним из стратегических приоритетов», — процитировала Садыкова пресс-служба минэкономики Свердловской области.

По проекту «Сухой порт» в Свердловской области уже функционирует несколько

крупных транспортно-логистических центров. «Потенциал логистического комплекса региона позволит значительно увеличить грузопоток по международным транспортным коридорам, проходящим по территории России, — до 220 млн тонн грузов по Северному морскому пути к 2035 году», — добавили в министерстве.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/kitajtsam-predstavili-proekt-transportnogo-koridora-ot-ekaterinburga-do-jamala/>

Энергетика

Регионам Арктики спишут часть бюджетных кредитов, которые они направят на развитие ЖКХ

Север-Пресс, 03/04/2025

Регионам Дальнего Востока и Арктики дали возможность направлять высвобождаемые от списания долгов средства на реализацию мастер-планов либо на другие цели по развитию инфраструктуры. Об этом сообщает пресс-служба Минфина России.

«Регионами были заявлены следующие намерения: 525 млрд рублей — половина — на расходы сферы ЖКХ, 198 млрд рублей — в аварийный фонд и обновление общественного транспорта, 137 млрд рублей — на реализацию новых инвестиционных проектов, 55 млрд рублей — на развитие опорных населенных пунктов», — сообщил заместитель министра финансов Павел Кадочников.

76 субъектов России подали заявки на списание 2/3 бюджетных кредитов. Регионам Дальнего Востока и Арктики дадут возможность направить эти средства на реализацию собственных мастер-планов.

По предложению президента России, субъекты РФ могут списать часть задолженности по кредитам. Но только в том случае, если направят эти средства на развитие инфраструктуры.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/ekonomika/regionam-arktiki-spishut-chast-bjudzhetnyh-kreditov-kotorye-oni-napravjat-na-razvitie-zhkh/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Разное

Главу ЗАТО Видяево обвиняют в получении взятки в особо крупном размере

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 03/04/2025

В Мурманской области главу ЗАТО Видяево Сергея Богзу отправили под стражу на два месяца. Об избрании меры пресечения сообщила прокуратура региона.

По версии следствия, в 2024 году Сергей Богза за незаконное вознаграждение способствовал заключению с коммерческой организацией из Мурманска, как с единственным поставщиком, договора на выполнение работ по сносу жилых домов в Видяево.

С 29 ноября 2024 года по 21 февраля 2025 года глава ЗАТО получил от директора организации не менее 1,8 млн рублей, являющихся частью общей суммы взятки в размере порядка 15 млн рублей.

Преступление выявлено и пресечено следователями следственного управления во взаимодействии с оперативными сотрудниками УМВД России по Мурманской области при силовой поддержке сотрудников Росгвардии.

Уголовное дело в отношении Сергея Богзы возбуждено по ч. 6 ст. 290 УК РФ "Получение взятки в особо крупном размере", отметили в СУ СКР по региону.

Взяткодатель обвиняется по ч. 5 ст. 291 УК РФ "Дача взятки должностному лицу в особо крупном размере".

Первоисточник: <https://b-port.com/news/311808>