



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

09/04/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

09/04/2025

Оглавление

Северный Завоз

В арктические и северные районы Якутии доставили более 4,5 тысяч тонн продуктов питания

Более 600 тысяч тонн жизнеобеспечивающих грузов доставлено по автозимникам в Якутии

Арктический туризм

Я здесь буду: интерес туристов к Арктике растет быстрее новых отелей и судов

Проект «Арктическая академия сервиса» стартует с мастер-класса от шефов ресторанов Красноярска

Биоресурсы

В 2024 году в России добыли более 4,9 млн тонн рыбы и морепродуктов

Коренные малочисленные народы

Пётр Поягиргин победил в чукотской гонке на собачьих упряжках "Надежда"

Наука, культура и образование

Воркутинскому музею передали панно в память об Артуре Чилингарове

Научный центр изучения Арктики, попавший под оптимизацию, пополнил штат новыми сотрудниками

Знамя Победы дошло до Антипаюты

В Арктику с мольбертом

Правительство региона выделяет госорганизации "Молодая Арктика" 5 млн рублей

Фильмы кинофестиваля Arctic Open покажут в Сыктывкаре и Санкт-Петербурге

[Научный центр Арктики на Ямале усилят двумя новыми лабораториями](#)

[От Салехарда до Нового Уренгоя: в ЯНАО создают научную сеть для изучения Арктики](#)

Промышленность и технологии

[Почти трое суток без мобильной связи и интернета оставался Омсукчанский округ из-за повреждения оптоволоконного кабеля](#)

[В РФ успешно испытали морозостойкий материал для укрепления дорог в Арктике](#)

Судостроение

[Секции надстройки судна погрузили на строящийся атомный ледокол "Чукотка"](#)

[Производственную линию судоверфи в Жатае запустят 25 апреля](#)

[Уникальное исследовательское судно в Арктике ждёт ремонт](#)

Северный морской путь

[Арктика показала слабейший за 47 лет прирост морского льда](#)

Социально-экономическое развитие

[Нивелировать искажения: как мастер-планы АЗРФ будут переносить в реальную жизнь](#)

[«Карту колымчанина» протестируют в апреле](#)

[В самом северном городе России отремонтировали ЗАГС](#)

[С заделом на десятилетия](#)

Транспортные системы

[Правительство ЯНАО решило отремонтировать более 160 км дорог](#)

[В правительстве ЯНАО обсудили развитие транспортной инфраструктуры региона](#)

Энергетика

[Четвертый энергоблок Кольской АЭС переведен в "холодный резерв"](#)

Разное

[В отношении стрелка из Мурманска возбуждено ещё одно уголовное дело](#)

В арктические и северные районы Якутии доставили более 4,5 тысяч тонн продуктов питания

ЯСИА, 08/04/2025

Арктическая торгово-логистическая компания обеспечила доставку 4513 тонн продуктов питания по зимним автодорогам в арктические и северные районы Якутии.

«Планируется наращивание поставок до окончания сезона перевозок. Данный объём служит залогом продовольственной безопасности и стабильности для многих жителей арктических и северных районов Якутии. АТЛК обеспечивает круглогодичные и стабильные поставки продуктов питания в 241 населённый пункт, включая 15 с ограниченной транспортной доступностью, 35 удалённых и 191 труднодоступный населённый пункт», – сообщила заместитель председателя правительства Якутии Ольга Балабкина.

В первом квартале этого года открылись новые торгово-логистические центры в Верхоянском и Момском районах, что обеспечило доступ к более широкому ассортименту товаров по доступным ценам, а также сократило зависимость от сезонных поставок. К примеру, в селе Хонуу наименование продаваемых товаров увеличилось от 300 до 950, в частности, там реализуются товары местных якутских товаропроизводителей.

Параллельно с завершением строительства в Верхоянском и Момском районах начались строительные работы в трёх арктических районах – Аллаиховском, Эвено-Бытантайском и Оленёкском. Там тоже возводятся новые, отвечающие современным требованиям, торгово-логистические центры. Строительство осуществляется поэтапно, с учётом сложных логистических условий доставки материалов в труднодоступные районы. Этой зимой компания АТЛК завезла 122 тонны стройматериалов для реализации этих крупных проектов. Завершить работы по строительству новых ТЛЦ планируется до конца года.

По поручению главы Якутии Айсена Николаева основной целью создания ТЛЦ во всех 13 арктических районах республики являются бесперебойное круглогодичное обеспечение основными продуктами питания населённых пунктов, расположенных за Полярным кругом, качественное хранение достаточного объёма продуктов питания, овощей и фруктов для труднодоступных наслегов в зимний период, а также закуп товаров местного производства – дикоросов, рыбы, мяса – от

населения Арктики.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-arkticheskie-i-severnye-raiony-yakutii-dostavili-bolee-4-5-tysyach-tonn-produktov-pitaniya/>

Более 600 тысяч тонн жизнеобеспечивающих грузов доставлено по автозимникам в Якутии

ЯСИА, 08/04/2025

В Якутии по автозимникам на сегодня доставлено 623 тысячи тонн жизнеобеспечивающих грузов, что составляет более 90% плана. Более 200 тысяч тонн (95%), в том числе нефтепродуктов в полном объеме, завезено в арктические районы. Об этом 8 апреля в ходе прямого эфира в социальных сетях рассказал заместитель министра по делам гражданской обороны и обеспечению безопасности жизнедеятельности населения Якутии Никита Павлов.

«Завоз жизнеобеспечивающих грузов идет в штатном режиме и находится на ежедневном контроле. В этом году плановые перевозки в период автозимников составляют 656 тысяч тонн, из них на сегодня доставлено 623 тысячи (92,4%). Объем грузоперевозок в арктические районы составляет 214 тысяч тонн, из которых доставлено 205 тысяч тонн (95,9%). Сюда входят сырая нефть, уголь, социально значимые продовольственные товары и продукты производственно-технического назначения. На сегодня весь объем нефтепродуктов доставлен до нефтебаз в северные районы. Ежегодно в период навигации привлекается 700 единиц техники и 3,5 тысяч человек», – рассказал Павлов.

По словам заместителя министра по делам гражданской обороны и обеспечению безопасности жизнедеятельности населения, Якутия одной из первых среди регионов России получила финансовую поддержку в размере 3,1 млрд рублей на приобретение и завоз топливно-энергетических ресурсов, и через Агентство субсидий средства направлены в ГУП «ЖКХ РС(Я)».

Зимние перевозки проходят от 90 до 100 дней и завершатся до 15 апреля. В конце мая начнется летняя навигация. По предварительным данным, объем перевозки грузов летом составит 1,1 млн тонн.

Первоисточник: <https://ysia.ru/bolee-600-tysyach-tonn-zhizneobespechivayushhih-gruzov-dostavleno-po-avtozimnikam-v-yakutii/>

Я здесь буду: интерес туристов к Арктике растет быстрее новых отелей и судов

Российская газета, 08/04/2025

Туристический интерес к Арктической зоне РФ растет быстрее, чем гостевая инфраструктура. Этот разрыв мешает привлекать в высокие широты новых путешественников из России и зарубежных стран. Как подстегнуть не поспевающие за взлетевшим спросом возможности регионов? Тему подняли во время Международного арктического форума, прошедшего в Мурманске: дискуссия прошла во время сессии "Восхитительный Север: перспективы туризма за Полярным кругом".

- Сейчас очевиден тренд, что туристы как из России, так и из других стран ищут новых впечатлений, и Арктика может как раз такие новые впечатления дать. Мы видим стабильный рост интереса к туризму на этой территории - от восьми до девяти процентов ежегодно, - отметил зам. министра экономического развития РФ Дмитрий Вахруков.

На форуме назвали лидеров 2024 года по арктическим турпоездкам: в топе - Красноярский край, Ханты-Мансийский автономный округ, Карелия и Мурманская область, где показатель роста взлетел почти на 20 процентов. А всего, по официальным данным, АЗРФ посетили в прошлом году три миллиона туристов.

При этом фактический турпоток в северные регионы может превышать официальные данные - об этом заявила представитель госкорпорации развития ВЭБ.РФ Ксения Титова: "У нас была проведена оценка не только на основании официальной статистики, но и насчет тех туристов, которые путешествуют и размещаются в неофициальном рынке - в квартирах, домах и так далее. По нашей оценке, всего на наших арктических территориях туристический поток уже сегодня составляет четыре-пять миллионов с перспективой до семи с половиной миллионов к 2030 году", - рассказала Ксения Титова.

У бизнеса свои подсчеты: по словам предпринимателей, динамика бронирования частного сектора (посуточных объектов) в Архангельской области выросла почти в пять раз, а в Мурманской области, Карелии и Коми - более чем в три раза. В целом же динамика предложений такого жилья в Арктике дала плюс в 22 процента.

"Своими сервисами мы помогаем перекрыть историю того, что отелей не хватает, а

строить их долго", - рассказал на форуме делегат одной из крупных российских компаний в сфере аренды недвижимости.

Компания выяснила, что 82 процента потенциальных путешественников ориентируются на безопасность - это значит, что "палатки в чистом поле" современных туристов явно не устраивают, они стремятся к высокому сервису. Акцент на комфорт сегодня ставят все туроператоры - он явно в дефиците. Причем белые пятна в организации гостевого бизнеса на Севере примерно одинаковы.

Хотя бизнесу уже есть на кого равняться - успешные практики появились в каждом регионе АЗРФ.

- Что общего у деревни Ыб в Коми и парка "Рускеала" в Карелии? - привела пример глава ассоциации. - Они начинались с частных инициатив, над которыми подтрунивали, посмеивались и говорили: "Ну-ну, мы на вас посмотрим". И в том и в другом случае прошло несколько лет, пошли инвестиции, вложения. А сейчас и "Рускеала", и Ыб - это хиты. Понятно, что они несопоставимы: и потоки разные, и транспортная доступность. Я к тому, что частная инициатива в арктических регионах выстреливает и дает отдачу.

Тем не менее в северных регионах инвесторы нередко сталкиваются с непониманием, а также избыточной административной нагрузкой. Строительство инфраструктуры тормозят и сегодняшние сложности с кредитованием. "Что нам мешает улететь в космос в области туризма арктического? Приемлемая стоимость заемного капитала - это основная проблема. Если ее решить, мы будем развиваться", - заявили представители бизнеса.

Это относится и к наиболее дорогому сектору - круизному. Поток таких пассажиров в Арктике ежегодно увеличивается на 15-20 процентов, одновременно "приподнимаются" запросы - гости хотят путешествовать по Белому морю на пятизвездочных судах. А так как строительство круизных теплоходов с высоким ледовым классом для Арктики дело долгое и высокзатратное, предприниматели предлагают выкупать суда ледового класса на вторичном рынке за рубежом, заводить "под российский флаг", а затем реконструировать под круизные задачи "путем разумных инвестиций в интерьер и техническую часть".

- Хотелось бы рассмотреть возможность предоставления для приобретения подобных судов льготного финансирования. Если бы у нас был кредит по доступной ставке на семь - десять лет, это было бы вполне реализуемо, - предложил глава одной из круизных компаний России.

Первоисточник:

https://rg.ru/2025/04/08/reg-szfo/ia-zdes-budu-interes-turistov-k-arktike-rastet-bystree-novyh-otelej-i-sudov.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Проект «Арктическая академия сервиса» стартует с мастер-класса от шефов ресторанов Красноярска

Таймырский телеграф, 08/04/2025

Агентство развития Норильска (АРН) запускает новый проект «Арктическая академия сервиса» – северян приглашают освоить новый для северного города формат в развитии индустрии гастрономии. Проект стартует с серии мастер-классов Хайяма Аминова, бренд-шефа красноярского ресторана FRESCO, в компании двух су-шефов.

Расписание мастер-классов:

8–9 апреля с 10 до 18 часов на базе Норильского техникума промышленных технологий и сервиса (Павлова, 13) пройдут мастер-классы по приготовлению соусов к блюдам из мяса, рыбы и овощей, а также технологии работы с локальным продуктом. Среди участников 30 представителей ресторанов Норильска.

10 апреля с 10 до 11 часов Хайям Аминов проведет встречу со студентами, где расскажет о своем пути в бизнесе.

Выбор площадки неслучайный, в планах АРН создание образовательного пространства «Гастрохаб» на базе Норильского техникума промышленных технологий и сервиса. Серия мастер-классов станет пилотом будущих форматов пространства.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/proekt-arkticheskaya-akademiya-servisa-startuet-s-master-klassa-ot-shefov-restoranov-krasnoyarska/>

Биоресурсы

В 2024 году в России добыли более 4,9 млн тонн рыбы и морепродуктов

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 08/04/2025

В 2024 году в России добыли более 4,9 млн тонн рыбы и морепродуктов. Об этом

сообщил вице-премьер Дмитрий Патрушев в ходе выступления на расширенном заседании коллегии Росрыболовства.

По словам вице-преьера, оборот отрасли за прошлый год вырос на 7% и составил 1,1 трлн рублей. Заработная плата в рыбной отрасли в два раза превышает среднюю зарплату по экономике. В российском рыбохозяйственном комплексе заняты более 125 тысяч человек, а модернизация и цифровизация отрасли повышают спрос на высококвалифицированных специалистов.

При этом показатели собственного производства позволили полностью обеспечить внутренний рынок рыбной продукцией – индикатор самообеспеченности превысил 138%, сообщает в своем ТГ-канале Росрыболовство.

Россия не только обеспечивает себя рыбной продукцией. В 2024 году объем поставок превысил 1,9 млн тонн. Сейчас отечественная рыбная продукция реализуется более чем в 90 странах.

"Отрасли предстоит и дальше увеличивать объем вылова водных биоресурсов. Должно быть продолжено системное изучение и последующее освоение новых акваторий, в том числе в зонах иностранных государств и конвенционных районах Мирового океана", – добавил вице-премьер.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/312271>

Коренные малочисленные народы

Пётр Поягиргин победил в чукотской гонке на собачьих упряжках "Надежда"

ИА Чукотка, 08/04/2025

Во вторник, 8 апреля, в селе Уэлен Чукотского района завершилась гонка на собачьих упряжках "Надежда – 2025". Победителем заключительного, десятого этапа и всей гонки стал инчоунский каюр Пётр Поягиргин. Ему вручат главный приз – сертификат на 1 миллион рублей, сообщает ИА "Чукотка".

Завершающий этап соревнований между сёлами Лаврентия и Уэлен был посвящён памяти артиста Руслана Аваяка, погибшего на СВО. Участок трассы протяжённостью 105 километров быстрее всех преодолел каюр из села Инчоун Пётр Поягиргин. «Его упряжка пришла к финишу первой, сохранив лидерство в общем зачёте. Несмотря на холодную погоду, встретить каюров и их питомцев пришли многие жители села. Накрыли стол, угощали спортсменов горячим чаем и

выпечкой», – сообщили организаторы. Тройка лидеров в общем зачёте осталась прежней – Пётр Поягиргин, житель села Лорино Дмитрий Калявуквун и его земляк Аркадий Наргино. Точные результаты заключительного этапа и гонки планируют огласить на торжественной церемонии закрытия соревнований, которая запланирована на 9 апреля.

Напомним, что общая протяжённость трассы в этом году составляла 762 километра. Каждый из десяти этапов был посвящён памяти погибших в зоне СВО, которые проживали на территории Чукотки. Призовой фонд соревнований остался на уровне прошлого года – 3 млн 850 тыс. рублей. Один миллион получит победитель, оставшиеся деньги поделят между другими каюрами.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/gonka_nadezhda/pyetr_poyagirgin_pobedil_v_chukotskoy_gonl

Наука, культура и образование

Воркутинскому музею передали панно в память об Артуре Чилингарове

Комиинформ, 08/04/2025

Фондовая коллекция Воркутинского музейно-выставочного центра пополнилась уникальным предметом, сообщили в учреждении. Панно с маркой, выпущенной в честь учёного-океанолога, исследователя Арктики и Антарктики, члена-корреспондента РАН Артура Чилингарова, спецгашение которой 12 декабря 2024 года состоялось в Нарьян-Маре, в дар музейщикам передали члены отделения Русского географического общества из Ненецкого автономного округа.

Из Нарьян-Мара в Воркуту члены РГО добирались своим ходом – на снегоходах. "Путь был, с одной стороны, длинный, с другой, интересный, – рассказала руководитель экспедиции Алина Андриянова. - Когда ты едешь на снегоходе, ты своим взглядом прочувствуешь вот эту вот каждую частичку пути, подъемы, спуски, реки. И, наверное, только так можно понять, насколько огромна наша страна, насколько она великая, необыкновенная".

Посещение Воркуты – этап снегоходной экспедиции "Арктический бубен", которая стартовала в Ненецком автономном округе. Ее участники планируют побывать во многих арктических населенных пунктах и нанести их названия на подлинный бубен шамана. Как рассказала А. Андриянова – заместитель председателя

регионального отделения РГО в Ненецком АО, участники и организаторы экспедиции посвящают ее 180-летию РГО, которое отмечается в 2025 году. На съезде Общества "Арктический бубен" с названиями всех населенных пунктов, которые посетит экспедиция, передадут президенту России Владимиру Путину.

Первая часть маршрута длиной тысячу километров пролегла по территории Ненецкого АО и республики Коми. Маршрут начался в Нарьян-Маре, далее Харьяга, Хорей-Вер, Каратайка, Амдерма, Усть-Кара и Воркута. Запись о каждом посещенном населенном пункте нанесена на бубен. В Воркуте право нанести название города предоставили Надежде Кожевниковой – представителю отделения РГО в Республике Коми.

В подарок Воркутинскому музейно-выставочному центру участники экспедиции передали памятное панно с маркой в честь Артура Чилингарова. Напомним, Артур Николаевич ушел из жизни 1 июня 2024 года на 85м году жизни. В память об учёном - океанологе, исследователе Арктики и Антарктики, Герое Советского Союза и Герое Российской Федерации, докторе географических наук, профессоре, члене-корреспонденте РАН и РАЕН, награждённом орденами "За заслуги перед Отечеством" II, III и IV степеней, Марка, Почта России выпустила особую марку. Миниатюра из серии "Кавалеры ордена "За заслуги перед Отечеством"" вышла тиражом 98 тысяч экземпляров, ее номинал составил 50 рублей.

По инициативе отделения РГО в Ненецком автономном округе для гашения "чилингаровских" марок был разработан специальный штемпель, на котором указана дата "12 декабря 2024 года". Именно 12 декабря 2024 года исполнилось 30 лет со дня избрания Артура Чилингарова депутатом Государственной Думы РФ от НАО.

Имя Артура Чилингарова хорошо знакомо воркутинцам. Легендарный исследователь Арктики неоднократно бывал в Воркуте в начале 2000-х годов. С его одобрения именно Воркута была промежуточным пунктом при запуске и эвакуации дрейфующей станции "Северный Полюс -32", с которой началось триумфальное возвращение России в Арктику.

Дружеские отношения связывали Артура Чилингарова с мэром Воркуты Игорем Шпектором. Оба они активно поддерживали проекты по развитию Российской Арктики и защите ее уникальной природы. А потому в фондах Воркутинского музея уже хранятся несколько предметов, связанных с А. Чилингаровым. Некоторые из них представлены на действующей выставке "Воркута. Судьба и праздник Игоря Шпектора". Теперь музейную коллекцию пополнит панно с маркой в честь

легендарного полярника.

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/279041?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Научный центр изучения Арктики, попавший под оптимизацию, пополнил штат новыми сотрудниками

Ura.ru, 08/04/2025

В ЯНАО пополнили штат Научного центра изучения Арктики (НЦИА) на 24 сотрудника. Подлежавший ранее оптимизации центр обновил состав для новых лабораторий, сообщается в постановлении окружных властей.

«Предполагается создание в ГАУ ЯНАО „Научный центр изучения Арктики“ двух новых подразделений: комплексной грунтовой лаборатории в городе Салехарде из 10 сотрудников и комплексной дорожно-строительной лаборатории в городе Новом Уренгое из 14 сотрудников», — комментирует постановление пресс-служба губернатора ЯНАО. По мнению законодателей, нововведение обеспечит более точные данные для работы в арктических условиях.

Правительство ЯНАО утвердило увеличение штата центра с 42 до 66 сотрудников. Ранее URA.RU сообщало о том, что уволенные по сокращению из Научного центра изучения Арктики, получают почти на пять млн рублей меньше, чем предусматривалось ранее.

Первоисточник:

https://ura.news/news/1052914168?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Знамя Победы дошло до Антипаюты

Север-Пресс, 08/04/2025

Знамя Победы прибыло в ямальское село Антипаюта в рамках «Арктической эстафеты Победы». Об этом сообщает telegram-канал «Ямал-Медиа».

«Экспедиция «Арктической эстафеты Победы» приехала в Антипаюту. Активистов встретила семья кочевника Алексея Яптика. Участники проекта провели парад оленьих упряжек и почтили память павших воинов Великой Отечественной войны»,

— говорится в сообщении.

8 апреля символ Победы доставят в поселок Тазовский. Далее эстафета пройдет через Пуровский, Надымский, Ямальский и Приуральский районы. В Салехард участники придут 16 апреля.

После завершения акции копию Знамени Победы передадут в музей Шемановского. Выпустят книгу о подвигах ямальских ветеранов.

Акция проходит по указу президента России Владимира Путина о подготовке к 80-летию Победы. Организатор «Арктической эстафеты» — Национальный союз оленеводов России. Проект реализуется за счет гранта губернатора Ямала Дмитрия Артюхова при софинансировании Фонда президентских грантов.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/znamja-pobedy-doshlo-do-antipajuty/>

В Арктику с мольбертом

Мурманский вестник, 08/04/2025

На площади у мурманского морвокзала собралась группа девушек. Вроде бы ничего необычного: как и другие люди, они укутались в шарфы, надели теплые шапки и куртки... Но почему почти у всех голые руки, в лучшем случае слегка прикрыты митенками? Да и у ледокола «Ленин» они задержались надолго, на несколько часов.

Влюбленные в искусство

Необычные гости заполярной столицы - художницы. Они приехали запечатлеть Мурманск в своих творческих работах.

- В этом году отмечается 500 лет начала освоения Северного морского пути, 80 лет российской атомной промышленности. И компания АНО «Центр Арктические инициативы» запустила масштабный проект «Великий Северный поход. Арктика как искусство», который посвящен празднованию этих событий. Правительство Мурманской области эту инициативу поддержало, - пояснила директор Ассоциации художников-пленэристов Линда Карицкая. - Суть проекта - в проведении пленэров, планшетных выставок, различных мероприятий. Мы посетим 14 городов. Мурманск - первый из них.

Участники арктических пленэров прошли серьезный отбор: из более чем пятисот

претендентов в проект попали 140 - в каждый город едут по 10 авторов.

- Выбирали опытных пленэристов, которым не страшны ни дождь, ни снег, ни ветер, - продолжила Линда Карицкая. - Это люди, влюбленные в искусство, природу и Север. Да, они посещают разные края, но сейчас оказались здесь - в компании единомышленников. Нам выделен автобус, разработана программа экскурсий.

В каждом городе будут работать разные группы художников. Так сложилось, что в Мурманск приехали исключительно представительницы прекрасного пола. Они из разных уголков России: Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Нижний Новгород, Кемерово, Одинцово. За первые два дня художницы успели посетить несколько знаковых площадок, связанных с историей Арктики: памятник «Защитникам Советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны», панорамные точки города.

Пленительные пленэры

Когда мы подошли, у одной художницы, кажется, уже была закончена картина, в которой «Ленин» стал центральным персонажем. Но девушка в теплой шапке с удлиненными ушами пристально посмотрела на легендарный атомоход и нанесла еще пару мазков.

- Я член Ассоциации художников-пленэристов, мы часто посещаем разные города. Для нас это невероятно важный опыт, - рассказала уроженка Чебоксар, живущая сейчас в Москве, Мария Питч. - Увидела, что намечается проект, в рамках которого можно поехать в Арктику, и сразу подала заявку - когда еще такой случай подвернется! Начинается все с Мурманска, дальше будут другие города по Северному морскому пути. Это невероятная возможность увидеть совершенно другой мир. Пленэр - наша учеба, ведь в природе все идеально, и нам нужно у нее учиться. Здесь можно почувствовать настроение, поймать цвета, которые не передаст ни одна фотография. Обязательно ловим красивые закаты, стараемся успеть запечатлеть пролетающую чайку...

Как призналась Мария, на картину с изображением ледокола у нее ушло два часа.

- Конечно, нужен профессионализм, навык, - ответила на наш вопрос о скорости творческого процесса художница. - Нет смысла писать закат несколько дней, если он длится пару минут. Знаю, что в Арктику классно приезжать летом, когда закаты, можно сказать, растягиваются на часы. В Москве такого не увидишь, все заканчивается за две минуты. Надо успеть поймать цвет, быстро-быстро намешать краски, наложить их на холст... Потом уже приезжаем в студию и по этим эскизам

пишем большие картины.

На холсте другой участницы проекта «визитной карточки», то есть легендарного атомохода, нет. Уроженку города Южа Ивановской области заинтересовал менее габаритный «Борей», пришвартованный рядом с ледоколом.

- Училась в Палехе, центре лаковой миниатюры и иконописи, последние пять лет живу в Петербурге. Я свободный художник. Увидела объявление о проекте и подала заявку, поскольку мне нравится Мурманск, - поделилась впечатлениями Юлия Калашникова. - Приезжаю сюда с 2023 года, моя сестра замужем за военнослужащим, они переехали в Кольский край. Так что я уже была здесь трижды. Интересно еще больше узнать про город, посетить те места, куда еще не заглядывала. Например, очень хотела попасть на борт ледокола «Ленин». И для нашей группы провели там экскурсию. Также успели съездить на Абрам-мыс, очень красивое место, прекрасный оранжевый корабль «Лазарев». Да и у Алеши и Ждущей очень привлекательные виды.

Пока мы разговаривали, Юлия надела варежки. Серо-рыжие, очень пушистые - сразу видно, что теплые.

- Это мне сестра привезла. Они из шерсти нашей любимой колли, которая живет с родителями в Юже, - с улыбкой сказала гостя Севера. - Мама вяжет из ее шерсти варежки, жилетки. Очень помогают. И, конечно, на свежем воздухе спасает термобелье. Пишу картину голой рукой, потом в варежке ее немного грею и возвращаюсь к процессу. Я много времени уделяю именно пленэрным, натурным работам, ведь они дарят живые впечатления, эмоции. Пишу акварелью, и часто случаются интуитивные моменты, на пленэре они самые живые, в студии или мастерской такие не придумаешь, а на природе они происходят сами.

Мечта о больших кораблях

В день художники создают примерно по три картины. Некоторые успевают сделать и произведения небольшого формата, зарисовки.

- Сегодня я написала одну большую работу у памятника Алеше и две меньшего размера на площади у морвокзала. Буду использовать их как эскизы для следующих больших произведений. То есть это подготовительный этап, - сказала участница проекта из Екатеринбурга Наталья Капустина. - Признаюсь, девчонки рисуют не только в рамках проекта: одни бегут в пять утра на улицу, другие ночью. Я вот вечером побегу - увидела интересную точку недалеко от памятника Ждущей. Мурманск мне очень нравится. У меня была мечта - рисовать большие

корабли. И вот она сбывается. И природа у вас необычная. Суровая, как кажется сейчас. У нас в Екатеринбурге очень много елей, и всё более зеленое, даже зимой.

Разговаривать с девушками - одно удовольствие. Они с готовностью делились впечатлениями и эмоциями, но не хотелось держать их на ветру, да и времени на творческий процесс оставалось не так много.

Уже в субботу в Культурно-выставочном центре Русского музея открылась выставка «Дорогой северных пленэров», где можно увидеть часть созданных участницами творческого визита картин. Она будет работать до 13 апреля.

А авторы тем временем направились в Архангельск. Затем их ждут Нарьян-Мар, Салехард, Красноярск, Южносахалинск, Хабаровск. А завершится это увлекательное и плодотворное путешествие осенью во Владивостоке. По результатам пленэров и конкурса в сентябре в Москве откроется большая выставка, на которой будут представлены работы, созданные во всех точках проекта.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/culture/v-arktiku-s-molbertom/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Правительство региона выделяет госорганизации "Молодая Арктика" 5 млн рублей

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 08/04/2025

Подписано постановление о выделении 5 млн рублей государственной автономной организации "Молодая Арктика" из резервного фонда правительства Мурманской области.

Средства направят на реализацию региональных мероприятий для детей и молодежи в целях содействия региональному отделению общероссийскому общественно-государственному движению детей и молодежи "Движение Первых".

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/312263?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/312263?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

Фильмы кинофестиваля Arctic Open покажут в Сыктывкаре и Санкт-Петербурге

Правда Севера (Архангельск), 08/04/2025

18 и 19 апреля в кинотеатре «Рублион» Сыктывкара зрители смогут увидеть художественную драму Юлии Бочаровой «Июньская полынь». Фильм о судьбе восьмилетнего Вити Гладышева и его друзей, чье детство выпало на годы Великой Отечественной войны, был удостоен внимания на фестивале. После просмотра зрители смогут задать вопросы автору картины.

Кроме того, в программу войдет семейный фильм «Там, где танцуют стерхи» режиссера Михаила Лукачевского, который получил награду за «Лучший режиссер полнометражного фильма для детей и юношества» на Arctic Open. Также зрителям будут представлены картины «Пришелец» Ивана Соснина и «Филателия» Натальи Назаровой.

В Сыктывкаре пройдет встреча «Режиссёр — женская профессия» с кинокритиком и режиссером Юлией Шампоровой, а в Санкт-Петербурге показы состоятся 28, 29 и 30 апреля в киноцентре «Ленфильм». В июне эхо фестиваля Arctic Open впервые пройдет в Москве.

Кинофестиваль Arctic Open организован Поморским культурным фондом «Берегиня» при поддержке Президентского фонда культурных инициатив и Министерства культуры Архангельской области.

Первоисточник:

https://pravdasevera.ru/2025/04/08/67f4d5b440823a324c0100f4.html?utm_source=yxnew

Научный центр Арктики на Ямале усилят двумя новыми лабораториями

НИА-Заполярье, 08/04/2025

В Ямало-Ненецком автономном округе расширяется инфраструктура научных исследований: в Научном центре изучения Арктики появятся два новых подразделения. Об этом сообщила пресс-служба губернатора региона.

Согласно утвержденному документу, в структуре ГАУ ЯНАО «Научный центр изучения Арктики» создаются: комплексная грунтовая лаборатория в Салехарде (штат — 10 человек); комплексная дорожно-строительная лаборатория в Новом

Уренгое (штат — 14 человек).

Основное направление работы — изучение особенностей арктических грунтов и дорожных покрытий. Для этого лаборатории оснастят современными приборами, а сами процессы максимально автоматизируют. Такой подход обеспечит высокую точность исследований и ускорит получение результатов.

В связи с нововведениями штат центра увеличен с 42 до 66 человек. Решение утверждено правительством ЯНАО, предусмотрено также перераспределение средств бюджета и внесение изменений в действующие нормативные акты.

Куратором проекта выступает департамент природных ресурсов и экологии округа. Ожидается, что новые лаборатории станут значительным шагом в развитии научной базы Ямала и повысят качество исследований в сфере экологии и строительства на Севере.

Первоисточник:

https://nia14.ru/news/novosti-arktika/5993.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

От Салехарда до Нового Уренгоя: в ЯНАО создают научную сеть для изучения Арктики

Ямал Медиа, 08/04/2025

В ЯНАО создают две новые лаборатории для изучения арктических грунтов и дорожных покрытий.

Как сообщает пресс-служба губернатора, в Научном центре изучения Арктики появятся грунтовая лаборатория на 10 сотрудников в Салехарде и дорожно-строительная с 14 специалистами в Новом Уренгое. Штат центра с 1 апреля увеличился с 42 до 66 человек.

Лаборатории оснастят современным автоматизированным оборудованием для получения точных данных о свойствах вечной мерзлоты. На реализацию проекта перераспределят бюджетные средства, ответственным назначен департамент природных ресурсов и экологии ЯНАО. Новые подразделения позволят улучшить качество строительных и экологических исследований в Арктике.

Первоисточник: <https://yamal-media.ru/news/ot-saleharda-do-novogo-urengoja-v-janao-sozdajut-nauchnuju-set-dlja-izuchenija-arktiki>

Почти трое суток без мобильной связи и интернета оставался Омсукчанский округ из-за повреждения оптоволоконного кабеля

Колыма Плюс, 08/04/2025

Почти трое суток без интернета оставался Омсукчанский округ. Также у всех операторов мобильной связи в эти дни значительно ухудшилось качество звонков. Проблемы возникли из-за повреждения оптоволоконного кабеля в районе перевала Жаркого. Специалисты провели аварийно-восстановительные работы, но, возможно, это временное решение проблемы.

Эта авария повлияла на все сферы жизни, которые зависят от доступа в интернет, – в организациях и учреждениях парализовано делопроизводство, временно закрыта автозаправка, а в продовольственных магазинах оплату принимают только наличными. Омсукчан почти трое суток оставался не только без Всемирной сети, но и почти без мобильной связи – дозвониться до кого-либо можно было лишь после многочисленных попыток.

В 2020 году в тестовом режиме проложили линию оптоволоконной связи от нулевого километра федеральной трассы до Омсукчана, местами кабель лежит на поверхности. А потому из-за погодных условий – крепкого мороза или скопления снежных масс, а также из-за других обстоятельств (например, в 2022 году клеммы магистралей привлекали медведей) случаются повреждения линии.

«Пока фирма, которая обслуживает этот кабель, найдет место повреждения кабеля, пока его устранил, в этот раз у нас трое суток отсутствовала связь и интернет. Конечно, проблема большая, и надо это решать. В этом году у нас планируется прокладка из Магадана до Омсукчана резервной линии. Это, конечно, улучшит ситуацию, но все равно это не то, что хотелось бы. Хочется, чтобы кабель был на опорах, на столбах, чтобы доступа к нему ни технике, ни людям не было», – отметил заместитель главы Омсукчанского муниципального округа Олег Кистанов. Последняя авария произошла в районе перевала Жаркого. Аварийно-восстановительная бригада пока не установила причину, но заменила часть кабеля на проблемном участке, чтобы вернуть связь в муниципальный округ. Такие происшествия еще могут случаться в межсезонье, отметил Олег Кистанов, а потому специалистам обслуживающей компании нужно быть готовыми к выездам.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/pochti-troe-sutok-bez-mobilnoj-svyazi-i-interneta-ostavalsya-omsukchanskij-okrug-iz-za-povrezhdeniya-optovolokonного-kabelya/>

В РФ успешно испытали морозостойкий материал для укрепления дорог в Арктике

ТАСС, 08/04/2025

Разработанный в Новосибирске биополимерный морозостойкий материал для улучшения прочности дорог в Арктике успешно прошел испытания. Об этом сообщил руководитель передовой инженерной школы Новосибирского государственного университета (НГУ) Сергей Головин.

Как отмечали ранее разработчики, из-за перепадов температур часто происходит деградация грунтового покрытия, что создает риски для строящейся на грунте инфраструктуры. Для решения этой проблемы в НГУ разработали биополимеры, которые в результате перепада температур и цикла замораживания и таяния формируют структуру. Она упрочняется с каждым таким циклом. Ранее лабораторные испытания показали, что полученный материал выдерживает температуры до минус 20 градусов Цельсия.

"Те, предложения по укреплению дорог, которые мы сделали, уже протестированы, уже показали свою эффективность. Это направление показало свою эффективность", - сказал Головин.

Руководитель школы пояснил, что проект реализуется совместно с компанией "Газпромнефть-Заполярье" и направлен на развитие инфраструктуры в Арктической зоне. Планируется ее применение для упрочнения около 100 км автозимников и ледовых переправ к 2026 году. Разработанные компоненты отвечают высоким экологическим требованиям, стандартам для регионов Арктики.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/23624769?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Судостроение

Секции надстройки судна погрузили на строящийся атомный ледокол "Чукотка"

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 08/04/2025

Специалисты Балтийского завода ОСК погрузили на строящийся атомный ледокол "Чукотка" укрупненный блок секций надстройки судна. Трехъярусный блок весом

более 200 тонн состоит из девяти секций и установлен на борт ледокола при помощи плавучего крана "Демаг". Длина конструкции составляет более 25 метров, ширина – почти 12.

После установки и монтажа продолжится насыщение блока оборудованием и начнется обустройство внутренних помещений, сообщает в своем ТГ-канале Балтийский завод ОСК.

Общий вес надстройки составит порядка 2,4 тысячи тонн, а высота ледокола после окончания формирования всего корпуса превысит 50 метров.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/312275>

Производственную линию судовой верфи в Жатае запустят 25 апреля

ЯСИА, 08/04/2025

В Якутии 25 апреля планируют запуск производственной линии Жатайской судовой верфи. Предприятие займется строительством и ремонтом грузовых судов для речного флота республики. Ход работ на объекте проверил первый заместитель председателя правительства региона Дмитрий Садовников.

Проект предусматривает также строительство сопутствующей инфраструктуры, в том числе общежития для работников судовой верфи. Его ввод ожидается этой осенью. «Вопросы по общежитию решались долго и непросто, но сейчас мы видим подвижки. Главная задача — добиться от заказчика четкой работы со строителями, чтобы объект был введен в эксплуатацию к осени», — прокомментировал Дмитрий Садовников.

Как отметил директор Жатайской судовой верфи Влад Пермяков, начало судостроения имеет стратегическое значение для экономики Якутии.

«Это мощное производственное предприятие. При выходе на полную мощность здесь будет создано до 600 рабочих мест. Мы активно сотрудничаем с Жатайским техникумом: его выпускники проходят обучение по нашей программе, стажировались на ведущих судовой верфях страны», — рассказал Пермяков.

Строительство Жатайской судовой верфи

Судовой верфь начали строить в 2019 году на базе Жатайского судоремонтного завода ПАО «ЛОРП». Ввод предприятия обеспечит создание современного речного флота

для грузоперевозок в Ленском бассейне и Арктической зоне, в том числе по Северному морскому пути.

Верфь рассчитана на строительство до 10 судов в год. До 2036 года предприятие планирует выпустить около 100 судов.

Первое соглашение на строительство малотоннажного парома заключено с Сунтарским районом. Также в рамках соглашения с ПАО «ЛОРП» ведется разработка проектной документации на несамоходную комбинированную баржу.

АО «Жатайская судовой верфь» является резидентом территории опережающего развития (ТОР) «Якутия» с 2020 года.

Первоисточник: <https://ysia.ru/proizvodstvennuyu-liniyu-sudoverfi-v-zhatae-zapustyat-25-aprelya/>

Уникальное исследовательское судно в Арктике ждёт ремонт

СеверПресс, 08/04/2025

Выполнение работ по текущему ремонту на научно-исследовательском судне «Дальние Зеленцы» оценили в 585,7 тысячи рублей.

Соответствующий тендер размещён в открытых источниках.

Согласно документации, опубликованной на сетевых площадках, предполагается произвести четыре вида работ: замену насоса, трубопровода забортной воды, медной монометрической трубки, а также изготовить красномедную трубку.

Все манипуляции планируется выполнить за девять дней.

По информации Минобра России, научно-исследовательское судно «Дальние Зеленцы» — единственное российское научное судно, которое ежегодно проводит морские исследования в районе архипелага Шпицберген.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/187119/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Северный морской путь

ТАСС, 08/04/2025

Площадь морского льда в Арктике в марте 2025 года оказалась рекордно низкой как минимум за последние 47 лет. Об этом сообщила европейская Служба по изменению климата "Коперник".

"Площадь морского арктического льда в марте достигла рекордно низкого месячного уровня за последние 47 лет спутниковых наблюдений, она была на 6% меньше среднего уровня [для марта]. Это 4-й месяц подряд, в который регистрируется рекордно низкий уровень площади морского льда", - говорится в сообщении.

Как правило, площадь морского льда в Арктике достигает максимума именно в марте. В 2025 году этот показатель оказался на рекордно низком уровне.

Также в службе сообщили, что средняя температура воздуха у поверхности земли в марте 2025 года составила 14,06 градуса Цельсия, что на 0,65 градуса выше среднего показателя за период с 1991 года по 2020 год и на 1,6 градуса выше, чем в доиндустриальный период. Таким образом, март 2025 года стал вторым самым теплым мартом в истории метеонаблюдений.

При этом для Европы прошедший месяц оказался рекордно теплым. Средняя температура в регионе в этот период составила 6,03 градуса Цельсия, что на 2,41 градуса выше среднего показателя 1991-2020 годов. "Температура была преимущественно выше средней по Европе, аномально теплая погода зарегистрирована в Восточной Европы и на юго-западе России, хотя на Пиренейском полуострове температура была ниже средней", - сообщили метеорологи.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/23623415?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Социально-экономическое развитие

Нивелировать искажения: как мастер-планы АЗРФ будут переносить в реальную жизнь

Российская газета, 08/04/2025

Мастер-планы опорных населенных пунктов Арктики разработаны - это значит, что новый "двигатель" для экономики и социальной сферы высоких широт сконструирован. Какими станут следующие шаги, "РГ" выяснила на Международном арктическом форуме в Мурманске.

После распада СССР около 30 лет Российская Арктика была "недолюбленной" и недоинвестированной, в основном из-за низкой плотности населения, зачаточной инфраструктуры, отсутствия видения перспективы. Мастер-планы позволят вложить в развитие Арктической зоны России 3,7 триллиона рублей - именно такой объем средств запланирован на реализацию главных стратегических документов АЗРФ. Большая часть из них будет поступать в северные города России благодаря частным инвестициям. Напомним: мастер-планы разработаны для 16 опорных пунктов Арктики.

- По объективным и субъективным причинам Арктика все время недополучала. Благодаря мастер-планам мы должны искажения нивелировать, в арктических регионах должна появиться необходимая инфраструктура, - подчеркнул во время арктического форума заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов.

Речь идет о пяти миллионах квадратных километров России: на всем протяжении Северного морского пути планируется создать каркас арктических агломераций с более высоким, чем сейчас, качеством жизни северян - к 2030 году этот показатель должен подрасти на 30 процентов.

"Развитие Севморпути и создание мастер-планов - две взаимосвязанные вещи, - отметила заместитель губернатора Мурманской области Ольга Вовк. - Без проектов не будет людей, а без людей не будет проектов. Одно без другого не работает. Любой проект - это люди, которые выполняют стратегически важные задачи".

Как будет работать новый механизм, можно проследить в конкретных городах. К примеру, в мурманском городе Полярные Зори, где сегодня действует Кольская АЭС, принято решение о строительстве замещающих энергоблоков (на смену действующей станции). А для этого за 20 лет большой стройки в маленький городок придется привлечь до 10 тысяч специалистов. Но можно ли начинать проект, если неизвестно, где будут жить строители, как будут учиться их дети?

Детали вошли в мастер-план Полярных Зорей: аналогичные документы разработаны еще для двух "атомных" городов Арктики - Певека и Билибино.

- Инструменты мастер-планирования позволяют учитывать и баланс жилья, и баланс нагрузки на инфраструктуру, в том числе социальную, - поясняет представитель госкорпорации "Росатом" Марина Кирдакова. - Привлекаются высококвалифицированные работники, которые приезжают со своими семьями. И, конечно, мы должны обеспечить и достойный уровень культурного обеспечения этих работников, и достойный уровень образования, который они могут получить, а также их дети в школах и дошкольных учреждениях.

Это относится ко всем опорным пунктам высоких широт. К примеру, крупнейшая в Российской Арктике городская агломерация находится на севере Архангельской области - здесь сегодня живут полмиллиона человек. Центры - Архангельск, Северодвинск и Новодвинск - формируют 60 процентов ВРП Поморья. Мастер-планирование региона базируется на развитии Архангельского транспортного узла со строительством глубоководного порта: финансово-экономическая модель порта сформирована, завершается работа над инвестиционной декларацией.

Одну из основных позиций в стратегическом документе заняли судостроение и судоремонт: после введения санкций и закрытия западных верфей российский флот снова начал вставать на ремонт в Архангельске. В итоге объем этой сферы вырос в два с половиной раза, а очередь на судоремонт растянулась на несколько лет вперед. Чтобы ее сократить, в Поморье начали модернизацию верфей.

Тем не менее движение арктических проектов сегодня сдерживает острейший дефицит кадров: так, в 2024 году в регионах АЗРФ требовалось более 66 тысяч специалистов. Как их привлечь? Неслучайно отдельные строчки в мастер-планах заняли переселение людей из аварийного жилья, благоустройство городов, образование и медицина. В Архангельске, к примеру, это строительство межвузовского кампуса "Арктическая звезда", который планируется сдать к 2027 году, в Мурманске - строительство детской областной больницы и модернизация взрослой.

Следующий шаг - перенести мастер-планы с бумаги в реальную жизнь. "Готовим единый стратегический документ, будет принята долгосрочная комплексная программа развития опорных территорий, где все опорные пункты будут поименованы", - отметил на форуме Гаджимагомед Гусейнов.

Тем не менее инструменты для арктических мастер-планов нужно постоянно "затачивать". К примеру, у регионов РФ появилась возможность списать до двух третей задолженности по инфраструктурным кредитам. Но для Арктики этого недостаточно: "Был тезис, что все субсидии регионам распределяются по

численности населения. При этом для Арктики требуются отдельные решения по корректировке этих правил", - отметила на форуме Ольга Вовк.

Взять, к примеру, проекты благоустройства территорий в высоких широтах: они требуют значительно больших вложений, чем аналогичные работы в южных регионах РФ. В Арктике дороже стройматериалы, большая часть из которых завозится из других регионов. Дороже энергоресурсы: достаточно сказать, что стоимость электроэнергии на многих территориях АЗРФ в разы выше, чем в других регионах России, а в отдаленных районах Крайнего Севера электричество иногда дороже в десятки раз. "Природные условия накладывают свои ограничения - затраты растут", - говорилось на форуме.

Особой территории необходима особая поддержка государства. Так, чтобы улучшить ситуацию с обеспечением людей квартирами, участники форума предложили распространить на АЗРФ субсидируемую государством программу доступного арендного жилья (она действует на Дальнем Востоке): компании начинают новые проекты и расширяют старые, а кадров хронически не хватает. "Вопрос жилья стоит очень остро на всех территориях Арктической зоны. Субсидирование строительства арендного жилья для регионов АЗРФ могло бы стать большим подспорьем", - резюмировала Ольга Вовк.

Прозвучала и другая инициатива - распространить на Арктику практику отдельного конкурса малых городов и исторических поселений - чтобы больше северных городов могли в нем участвовать и получать финансирование на развитие по особым "арктическим" лимитам.

Первоисточник:

https://rg.ru/2025/04/08/reg-szfo/nivelirovat-iskazheniia-kak-master-plany-azrf-budut-perenosit-v-realnuiu-zhizn.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

«Карту колымчанина» протестируют в апреле

Колыма Плюс, 08/04/2025

«Карту колымчанина» начнут тестировать в этом месяце в Магаданской области. Это комплексный сервис, который объединит государство и бизнес для удобства жителей региона.

«В апреле запускаем проект в тестовом режиме. Проверим технологическую платформу для удобного использования и подключим партнёров. Пользователи смогут получать на карту социальные выплаты, электронные услуги, скидки и бонусы у предпринимателей», – рассказал губернатор Магаданской области Сергей Носов.

Цифровой проект позволит реализовать функционал льготного проездного, получать меры социальной поддержки, различные услуги и сервисы. Все эти возможности можно будет подключить к уже имеющейся карте системы «Мир».

Соглашение о партнёрстве с платёжной системой «Мир» для запуска «Карты колымчанина» глава региона заключил на полях Петербургского международного экономического форума – 2024.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/kartu-kolyimchanina-protestiruyut-v-aprele/>

В самом северном городе России отремонтировали ЗАГС

ИА Чукотка, 08/04/2025

В отделе ЗАГС Певека впервые за 20 лет обновили интерьер. Средства на ремонтные работы выделила золоторудная компания "Майское", сообщает ИА "Чукотка".

Подрядчиком по проекту выступила компания индивидуального предпринимателя Матвея Медикова. Работы выполнены в рамках муниципального контракта, на средства золоторудной компании "Майское". Природопользователи выделили на ремонт около двух миллионов рублей. «К ремонту в отделе ЗАГС Певека приступили 1 декабря. Ждали строительные материалы, которые поздно пришли в навигацию. Работы завершили где-то в конце февраля. ЗАГС находится на первом этаже, поэтому нашей первоочередной задачей было – утеплить полы и стены. Для этого на пол положили 100 мм утеплитель, затем стяжку и сверху уже керамогранитную плитку. Также утеплили стены, на них нанесли структурную шпаклевку. Украсили различными элементами декора, установили новые радиаторы отопления и светильники», – рассказал корр. ИА "Чукотка" Матвей Медиков.

По информации администрации муниципалитета, в городском ЗАГСе последний раз ремонт проводился 20 лет назад. С начала года начальником отдела

зарегистрировано 37 актов гражданского состояния. А с апреля в обновленном учреждении состоялись две церемонии бракосочетания.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/infrastruktura/v_samom_severnom_gorode_rossii_otremontirov

С заделом на десятилетия

Мурманский вестник, 08/04/2025

Вице-спикер областной думы Евгений Никора назвал Международный арктический форум в Мурманске историческим событием. Такое мнение он высказал, комментируя итоги мероприятия.

- На мой взгляд, слова президента нашей страны «Мурманск - столица Русской Арктики, город-герой» являются закономерным итогом. Итогом той работы, которая ведется губернатором Андреем Чибисом, его командой и крупнейшими предприятиями региона последние шесть лет. Ведется при беспрецедентной поддержке правительства России и лично президента страны. При этом с уверенностью, подкрепленной личным опытом, могу сказать, что с 2000 года точно статус Мурманска как столицы Арктики и Мурманской области как главного арктического форпоста России отстаивали все губернаторы нашего региона. Но к ответу на вопрос, почему получилось именно теперь, вернусь чуть позже. А сейчас - о поддержке Владимиром Путиным ключевых проектов, которые повлияют на будущее региона и всей Арктики в ближайшие десятилетия.

Первое. «Будем опережающими темпами увеличивать мощности и оборот наших северных портов - делать это на основе современных экологических решений, включая беспилотные и автоматизированные технологии обработки грузов. Так, мощности Мурманского транспортного узла за счет строительства новых терминалов, расширения железнодорожных подходов должны быть увеличены в ближайшие годы не менее чем втрое», - сказал президент. Столь значительный рост погрузки с одновременным развитием инфраструктуры - это не только дополнительные налоговые поступления. Это синергетический эффект для увеличения роли России как владельца крупнейших и важнейших транспортных коридоров на планете, и это, как отметил президент, «укрепление транспортного и логистического контура Арктики».

Учитывая акцент главы государства на современные решения, появляется надежда на долгожданный полный перевод перевалки угля на западный берег Кольского залива.

Второе. Все мы знаем, с какими сложностями столкнулась страна в связи с введением беспрецедентных полномасштабных санкций, и проект газификации Мурманской области, в том числе Мурманский СПГ, не остался в стороне. Поэтому напоминание президента «коллегам о необходимости строгого выполнения планов по газификации Мурманской области, которая должна быть проведена до 2030 года», очень своевременно и важно для нас именно сейчас. Ведь газификация региона позволит экономике Кольского полуострова перейти в качественно иную форму, где будет передел сырьевой продукции следующего уровня, не говоря уже о решении многолетней проблемы мазутозависимости и значимом влиянии даже отдельно взятого проекта Мурманского СПГ на загрузку мощностей Кольской АЭС и Кольской АЭС-2.

Третье. Обратите внимание на слова Владимира Владимировича: «...задача заключается в том, чтобы на мощной ресурсной базе открывать в арктических регионах предприятия с глубокой переработкой сырья. Сохраняя уникальную природу Арктики, создавать производства с высокой добавленной стоимостью в нефте- и газохимии, в сфере редкоземельных металлов, в других отраслях, связанных с машиностроением, выпуском сложной техники и промышленного оборудования». Именно это видение, на мой взгляд, открывает широкие возможности для создания новых производств у нас в регионе, особенно с учетом вышеупомянутой газификации. Производство активных катодных материалов в Мончегорске на ресурсной базе наших богатейших литиевых месторождений станет, по сути, технологической революцией для в основном сырьевой экономики Мурманской области. Также стоит обратить внимание и на готовность Российского фонда прямых инвестиций участвовать в проектах по добыче редкоземельных металлов. Об этом заявил его директор Кирилл Дмитриев. Надеюсь, что включение в процесс одного из ведущих инвестиционных институтов страны поможет развить и проект Африкандовского ГОКа.

Четвертое. Меня очень порадовало предложение президента России включить в федеральный проект «Пять морей и озеро Байкал» обустройство туристической инфраструктуры Белого моря. Привлекательность морского побережья на территориях Кандалакшского и Терского районов трудно переоценить, при этом там явно видны как дефицит соответствующей инфраструктуры, так и сложности с привлечением федеральных и частных средств. В случае реализации предложения Владимира Путина ситуация кардинально изменится.

Пятое. Поручение по отдельному лимиту из федерального бюджета для арктических территорий на реализацию конкурса проектов создания комфортной городской среды вкупе с поручением ускорить принятие графика реализации арктических мастер-планов и сформировать отдельные арктические разделы в

наших национальных проектах создает очень серьезный задел на ближайшие годы для повышения качества жизни в каждом из муниципалитетов Мурманской области.

Шестое. Когда впервые Андрей Чибис предложил Владимиру Путину запустить программу реновации ЗАТО, некоторые скептики не рассчитывали на поддержку. Но президент поддержал. А в минувший четверг поручил продлить программу реновации ЗАТО до 2030 года с ежегодным финансированием 10 миллиардов рублей. Считаю это личным успехом Андрея Чибиса, подтверждающим высокий уровень доверия руководства страны нашему губернатору.

Вернусь в заключение к вопросу, почему у Андрея Чибиса получилось настолько результативно отстаивать интересы Севера. На мой взгляд, произошло удачное совпадение целого набора факторов, таких как его настойчивость, профессионализм, авторитет в федеральном правительстве, масштабность видения будущего и беспрецедентные внешнеполитические условия, которые привели к необходимости использовать возможности ускоренного развития России прямо здесь и сейчас. Словом, у Андрея Владимировича получилось. У нас у всех получилось! И в завершение - о дополнительном положительном эффекте прошедшего под девизом «На Севере - жить!» МАФ-2025, который не сразу бросается в глаза, причем эффекте моментальном. 1300 участников форума из 21 страны оставили в экономике региона более 300 миллионов рублей и увезли с собой яркие впечатления, которыми поделятся с близкими, коллегами, друзьями, часть из которых обязательно приедет к нам. А мы их встретим с радостью и постараемся поделиться своей любовью к нашему родному краю. Мы - это люди, которые, как сказал президент России Владимир Владимирович Путин, «прилипли» душой к этим широтам, к этой земле.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/our-home/s-zadelom-na-desyatiletija/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.mvestnik.ru/

Транспортные системы

Правительство ЯНАО решило отремонтировать более 160 км дорог

Ura.ru, 08/04/2025

В ЯНАО отремонтируют 166 километров дорог, из которых около сотни — региональные участки, остальные — городские. Плановые работы по ремонту

обсудили на заседании правительства Ямала.

«В Салехарде состоялось заседание правительства автономного округа. Основные вопросы повестки — предстоящий сезон дорожных работ и развитие транспортного сообщения на Ямале. В предстоящем дорожном сезоне запланированы работы на 166 км дорог, из которых 92 км приходится на региональные участки, а 74 км — на муниципальные», — сообщили на сайте правительства ЯНАО.

Значительные работы по ремонту дорожного полотна проведут между Надымом и Салехардом — это почти 48 километров дорог. Также продолжится реконструкция дороги от железнодорожной станции Ныда до поселка Пангоды.

Первоисточник: <https://ura.news/news/1052914372>

В правительстве ЯНАО обсудили развитие транспортной инфраструктуры региона

Север-Пресс, 08/04/2025

Губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов провел заседание правительства округа по развитию транспортной инфраструктуры региона. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора.

«Качественные дороги на Ямале — один из наших пяти основных приоритетов. За последние годы мы провели большой объем: уже больше тысячи километров привели в порядок», — цитирует пресс-служба слова губернатора.

И.о. директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Светлана Гиллих представила детальную программу дорожных работ на 2025 год. В текущем сезоне планируется привести в порядок 166 километров полотна. 75% объектов уже обеспечены подрядными организациями. Особое внимание будет уделено участку Надым — Салехард, где ремонтные работы пройдут в рамках нацпроекта.

В сфере пассажирских перевозок заместитель директора департамента Денис Редькин отметил положительную динамику. За первые два месяца 2025 года межмуниципальным транспортом перевезено 13,4 тысячи пассажиров, что почти втрое больше аналогичного периода прошлого года. Особой популярностью пользуется программа лояльности «Морошка», которой уже воспользовались 23% пассажиров.

Авиация также остается популярной. 33 межрегиональных направления получают субсидии из окружного бюджета. В числе новых инициатив — запуск рейсов

Салехард — Ханты-Мансийск и расширение программы «Морошка» на авиаперевозки.

В рамках подготовки к юбилейным мероприятиям в Ноябрьске планируется закупить два современных междугородних автобуса. После праздников она будут использоваться для этнографических туров и перевозки делегаций. Также в текущем году будет установлено 124 системы учета пассажиропотока.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/v-pravitelstve-janao-obsudili-razvitie-transportnoj-infrastruktury-regiona/>

Энергетика

Четвертый энергоблок Кольской АЭС переведен в "холодный резерв"

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 08/04/2025

Энергоблок №4 Кольской АЭС перевели в "холодный резерв" перед планово-предупредительным ремонтом. С 14 апреля специалисты атомной станции и "Колатомэнергоремонта" приступят к выполнению на нём регламентных мероприятий по профилактическому ремонту реакторной, турбогенераторной установок и перегрузке ядерного топлива.

Также они выполняют модернизацию электротехнического оборудования с заменой автоматических выключателей в комплексном распределительном устройстве, на турбинной установке модернизируют системы автоматического регулирования и защиты по изменению алгоритмов работы в части реализации режима поддержания оборотов, сообщает Управление коммуникаций Кольской АЭС.

Сейчас на Кольской АЭС в работе находятся энергоблоки № 1, 2, 3, суммарная нагрузка составляет 1220 МВт.

Уровень радиационного фона в районе расположения Кольской атомной электростанции – 0,06 мкЗв/час, что соответствует значениям естественного природного фона.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/312260>

Разное

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 08/04/2025

Отдел по расследованию особо важных дел следственного управления СК РФ по Мурманской области предъявил обвинение жителю Мурманска, устроившему стрельбу. Мужчина обвиняется не только по ст. 317 УК РФ "Посягательство на жизнь сотрудников правоохранительных органов", но и по ч. 3 ст. 30, п. "а", "е" ч. 2 ст. 105 УК РФ "Покушение на убийство двух и более лиц, совершенное общеопасным способом".

В настоящее время стрелок находится в лечебном учреждении с ранениями головы и левого бедра. При отсутствии медицинских противопоказаний с ним будут проводиться необходимые следственные действия, а также решен вопрос об избрании меры пресечения в виде заключения под стражу.

"В рамках расследования уголовного дела следователями назначен комплекс судебных экспертиз, в том числе баллистические, генетические, медицинские, допрашиваются свидетели, продолжается всестороннее изучение личности обвиняемого, а также выполнение иных следственных действий, направленных на сбор и закрепление доказательственной базы, установление мотива и причин произошедшего", - сообщили в СУ СКР по региону.

Напомним, мужчина устроил стрельбу с крыши дома №10 по Кольскому проспекту 30 марта. Он совершил не менее 58 выстрелов из карабина "Вепрь" и ружья "ИЖ" (МР 27). В результате никто не пострадал.

Мать злоумышленника заявила, что её сын проходил лечение в психбольнице, а после этого приобрёл оружие для охоты. Прокуратура организовала проверку исполнения требований законодательства об оружии.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/312234>