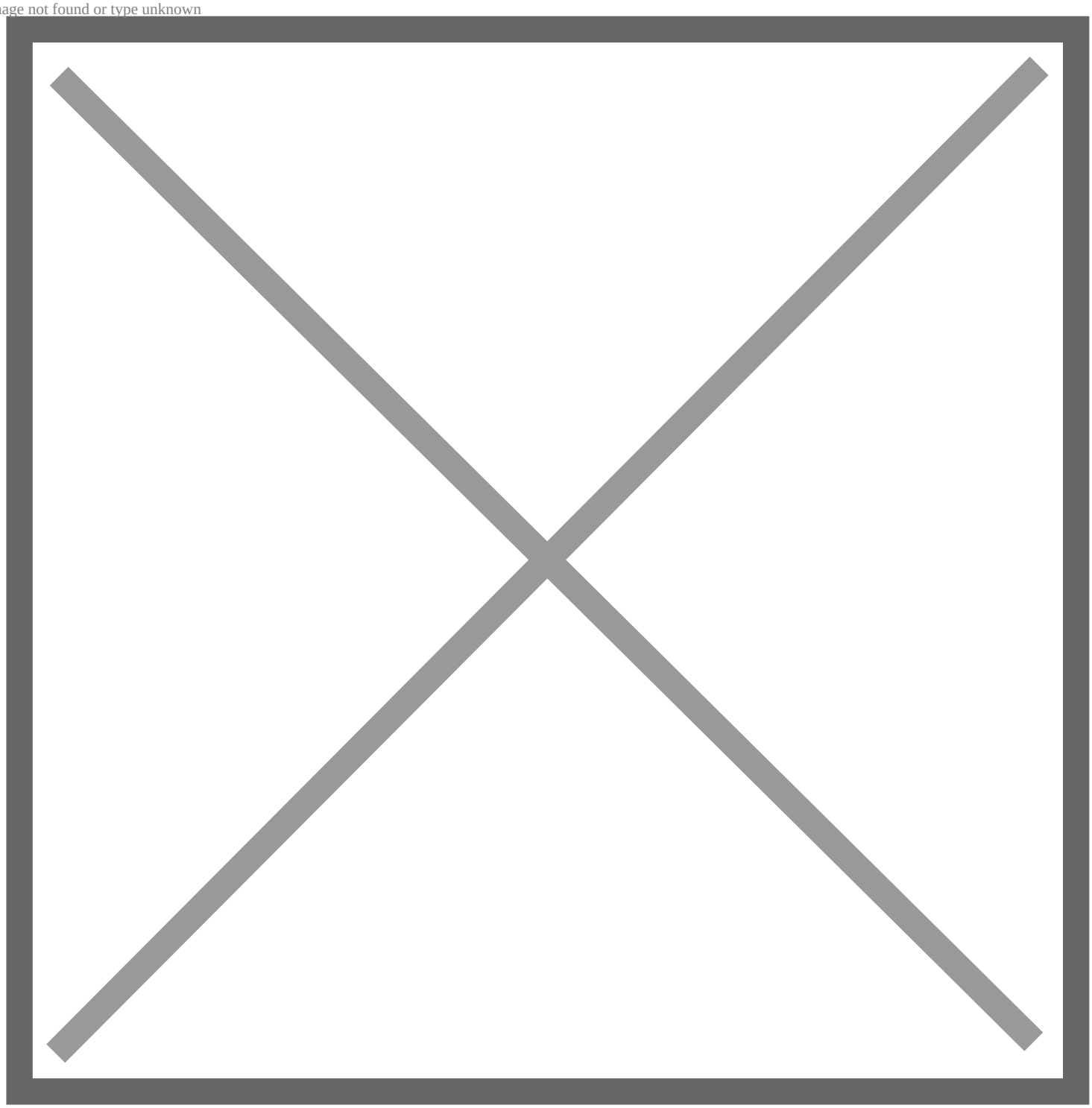
Image not found or type unknown



Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ **07/05/2025**

Оглавление

Биоресурсы

Рыбаки Северного бассейна добыли рыбы на 37% меньше, чем годом ранее

За четыре месяца из Мурманской области отправлено на экспорт 42,2 тысячи тонн рыбной продукции

Наука, культура и образование

Гендиректор ПОРА рассказал о вкладе Арктики в победу в Великой Отечественной войне

До 2030 года в обновленном плане «На Севере — жить!» запланирована 100-процентная модернизация инфраструктуры культуры нашего региона

Выяснено, на какой параметр работы сердца влияет магнитное поле Земли

Промышленность и технологии

Добычу драгоценных металлов нарастила Чукотка в первом квартале

Северный морской путь

Замедление падения грузооборота зафиксировано в Мурманском морском торговом порту

Четыре газовоза переименовывают на российские названия для проекта «Арктик СПГ-2»

Социально-экономическое развитие

Мэр Норильска ответил на вопросы о переселении на материк в ходе прямой линии

Власти ХМАО вложат миллиарды в развитие Арктической зоны

Транспортные системы

«Нацпроектстрой» заинтересовался проектом строительства железной дороги Нижний Бестях — Магадан

Биоресурсы

Рыбаки Северного бассейна добыли рыбы на 37% меньше, чем годом ранее

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 06/05/2025
Рыбаки Северного бассейна добыли к 5 мая 120,8 тысячи тонн рыбы, что на 37% меньше, чем годом ранее.

Сохранилась положительная динамика добычи пикши –21,3 тысячи тонн (+4,4%) и камбал – 6,8 тысячи тонн (+1,3%) по отношению к показателю прошлого года. Снизился вылов трески – 76,5 тысячм тонн (-21%) и крабов – 3,5 тысячи тонн (-30%). Такие данные представил в своем ТГ-канале Рыбный союз со ссылкой на Центр мониторинга рыболовства и связи.

Российские рыбаки к 5 мая 2025 года добыли 1,82 млн тонн (-6% к показателю на аналогичную дату 2024 года).

В исключительных экономических зонах иностранных государств, конвенционных районах и открытой части Мирового океана российский флот добыл 142 тысячи тонн водных биоресурсов.

Первоисточник: https://b-port.com/news/315808

За четыре месяца из Мурманской области отправлено на экспорт 42,2 тысячи тонн рыбной продукции

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 06/05/2025
С января по апрель 2025 года из Мурманской области отправлено на экспорт 42,2 тысячи тонн рыбной продукции. Контроль и оформление отправки осуществили госинспекторы Североморского межрегионального Управления Россельхознадзора.

Большая часть продукции – более 34,2 тысячи тонн направлена в страны Европейского союза. В Китай направлено пять тысяч тонн рыбы и морепродукции, а

также живой камчатский краб: 35 тонн – автотранспортом и 61,2 тонн авиатранспортом.

«Все партии досмотрены на предмет соответствия продукции и транспортного средства установленным ветеринарно-санитарным требованиям, по результатам контроля оформлены ветеринарные сопроводительные документы», - сообщили в Управлении.

Первоисточник: https://b-port.com/news/315700

Наука, культура и образование

Гендиректор ПОРА рассказал о вкладе Арктики в победу в Великой Отечественной войне

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 06/05/2025
Генеральный директор Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) Максим Данькин опубликовал статью "Лёд и пламя: Арктика в Великой Отечественной войне". В ней он напомнил о конвоях на Северном морском пути и воздушном коридоре "Алсиб", которые стали важнейшими путями ленд-лиза.

Как отмечает автор, в победе Советского Союза над нацистской Германией и её сателлитами немалую роль сыграл ленд-лиз – поставки вооружения и предметов снабжения, организованные союзниками по антигитлеровской коалиции. На долю Заполярья выпала задача приема и обработки нескольких миллионов тонн критически важных грузов, остро необходимых на фронте. Для этого руководитель Главсевморпути Иван Папанин был назначен уполномоченным Государственного комитета обороны СССР, а под его началом был учрежден специальный штаб.

За годы Великой Отечественной войны только в порт Мурманска прибыли 379 пароходов, доставивших несколько сотен тысяч тонн оружия, боевой техники, топлива, оборудования, стратегических материалов. С помощью северных конвоев в Советский Союз были доставлены почти четыре миллиона тонн различных грузов, или 22,6% от всего тоннажа, полученного по ленд-лизу. Критически важными были поставки первого года войны: в июле-декабре 1941 года через Арктику прошло порядка 40% всех союзнических поставок.

"Наличие ледоколов в арктической акватории было серьезным козырем Советского

Союза. С одной стороны, ледоколы открывали арктический водный путь для всесезонной навигации. С другой же стороны, они давали возможность нашим и союзным судам проходить там, где не могли пройти немцы, – льды позволяли укрыться от вражеских рейдеров, сберегая грузы и людей. Жизнь наглядно показала необходимость обладания развитым ледокольным флотом: именно он является настоящим ключом к Арктике", - пишет гендиректор ПОРА.

Частично проходил через Заполярье и воздушный маршрут для доставки ленд-лизовской военной техники в СССР. По нему с Аляски через Чукотку, Колыму и Якутию в СССР перегоняли боевые самолеты, построенные в США. Маршрут вошёл в историю под именем "Алсиб" – "Аляска – Сибирь". Он соединил Фэрбанкс с Красноярском и пролегал через Уэлькаль, Сеймчан, Якутск и Киренск. Организация этой трассы потребовала чудес изобретательности и поистине героических усилий. Всего за годы войны по Алсибу в СССР было переброшено почти 8000 самолетов. Это помогло ликвидировать превосходство немцев в воздухе, что в конечном итоге позволило Красной Армии одержать победу.

"Объективно говоря, багаж знаний об Арктике, накопленный русскими и советскими исследователями, был больше, чем у противника. Наша полярная инфраструктура превосходила немецкую, а информация о ледовой обстановке и погоде, имевшая подчас критическое значение для боевых действий и проводки конвоев, была более системной и полной, чем у немцев. И это – большой урок для нас сегодняшних. Как и десятилетия тому назад, мы должны сделать все, чтобы качественно превзойти любого противника, рискнувшего покуситься на северные границы России. Нужно развивать Арктику, изучать ее, крепить ее оборону. И делать это лучше всех остальных", - подчёркивает Максим Данькин.

Первоисточник:
https://b-port.com/news/315762?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%

До 2030 года в обновленном плане «На Севере — жить!» запланирована 100-процентная модернизация инфраструктуры культуры нашего региона

ТРК "Арктик-ТВ" (Мурманск), 06/05/2025
Как редакция «Арктик-ТВ» уже сообщала, вчера в рамках оперативного совещания в областном правительстве министр культуры Мурманской области Ольга Обухова рассказала об итогах реализации регионального стратегического плана «На Севере

– жить!» в сфере культуры с 2019 по 2024 год и планах на 2025 год.

«С конца 2019 по 2024 год мы реализовали мероприятия регионального стратегического плана по следующим направлениям: модернизация учреждений культуры, которые будут отвечать современным требованиям и запросам жителей региона, поддержка творческих инициатив и развитие креативных индустрий, в том числе кинопроизводства, перезагрузка культурной жизни региона и создание брендовых мероприятий», — отметила глава профильного ведомства.

Так, при федеральной и региональной поддержке проведена масштабная модернизация учреждений культуры. Среди ключевых объектов — реконструированные областные театры, новый культурный центр в Минькино, капитально отремонтированные дворцы и дома культуры в Кандалакше, Гаджиево и Умбе. Также обновлены фасады ДК «Строитель» в Североморске и Ловозерского национального центра. Кроме того, в Кировске, Оленегорске и Полярных Зорях оборудованы концертные и зрительные залы. В 93 учреждениях улучшена материально-техническая база, а более 80% зданий теперь соответствуют нормативным требованиям.

Особое внимание уделено инфраструктуре в малых населённых пунктах. В Зареченске, Туломе, Верхнетуломском и Зеленоборском капитально отремонтированы дома культуры, а в Краснощелье и Каневке впервые обновлены этнокультурные центры.

«Просторные залы, оборудованные по последнему слову техники, обновленные сцены, качественное освещение и звук создают комфортные условия как для местных творческих коллективов, так и для зрителей. Такие преобразования не только вдохновляют на создание ярких номеров и креативных проектов, но и делают культурную жизнь северян насыщеннее», — подчеркнула Ольга Обухова.

В семи муниципальных детских школах искусств проведены капитальные и текущие ремонты, в 17 — закуплено новое оборудование и инструменты, а детская художественная школа города Мурманска переехала в новое отремонтированное здание.

В музеях региона в рамках мероприятий плана «На Севере – жить!» обновлены выставочные пространства, проведены ремонты, приобретено современное техническое оснащение и экспозиционное оборудование.

В отчётный период также проведена масштабная модернизация библиотечной

сферы. Благодаря этой работе Мурманская область стала лидером по количеству модельных библиотек: первое место в СЗФО, второе — по России. Сейчас в регионе их 27, в том числе восемь региональных модельных, которые обновлены за счёт местных бюджетов. Успехи в этом направлении позволили Мурманску получить статус Библиотечной столицы России и провести Всероссийский библиотечный конгресс в 2023 году. При поддержке областного правительства капитально отремонтированы здания Межпоселенческой библиотеки Кольского округа и библиотеки имени Ларисы Гладиной в Апатитах, фасад и помещения областной детско-юношеской библиотеки. Также созданы модульные библиотеки в Чапоме и Кашкаранцах.

Как отметила министр, одним из наиболее ярких и действительно уникальных проектов стало создание семейных пространств «СОПКИ.СЕМЬЯ» на базе библиотек региона. Сейчас в Мурманской области функционирует семь пространств, пять из которых открыты в воинских населенных пунктах и гарнизонах. С апреля этого года в рамках межведомственного проекта «На Севере — малыш» они трансформируются в центры поддержки семей с новыми мероприятиями и направлениями работы.

Важным направлением работы стала поддержка творческих инициатив северян, а также кинопроизводства. Количество кинопроектов увеличилось в семь раз, а снятые в Заполярье фильмы и сериалы популяризируют наш регион. Кроме того, Мурманская область первой в России внедрила «зеленый стандарт» для экологичных киносъемок — с прошлого года по поручению губернатора Андрея Чибиса реализуется специальная программа «Зелёный экран».

«В 2020 году мы запустили полномасштабную грантовую поддержку инициатив некоммерческих организаций и деятелей культуры, а также субъектов творческого предпринимательства. За счёт государственной поддержки в регионе издано 35 литературных произведений мурманских писателей. Организована работа 36 негосударственных клубных формирований самодеятельного творчества. Реализовано 65 проектов в сфере культуры и современного искусства», — рассказала министр культуры.

Креативные индустрии в регионе также получили мощный импульс. За пять лет проведены форумы «КультАрктика», выставки-ярмарки «Придумано в Арктике», создан портал для креативного бизнеса. В 2024 году Мурманская область вошла в топ-20 субъектов РФ по развитию креативных индустрий. В 2025 году в Мурманске откроется Школа креативных индустрий.

Событийная афиша региона пополнилась брендовыми фестивалями и мероприятиями. В их числе — театральные фестивали «Арктическая сцена» и «Полярная сова», фестиваль фольклора «Беломорье», фестивали «Северный характер» и «Талант» для кинематографистов, региональный краеведческий конкурс «Край героев».

Губернаторские ёлки за это время проведены в самых разных форматах, а их посетителями становятся более 17,5 тысячи юных северян ежегодно.

В рамках регионального плана расширена и событийная программа. В Заполярье регулярно проходят гастроли мировых звезд, таких как Владимир Спиваков, Валерий Гергиев, Юрий Башмет, Сергей Жилин. Организуются выставки из коллекций ведущих музеев страны. Все эти мероприятия делают культуру Заполярья разнообразной, а высокое искусство — доступным без выезда из региона.

В завершение доклада Ольга Обухова отметила высокие результаты пятилетней работы. Так, посещаемость мероприятий выросла вдвое, а доходы учреждений культуры за прошлый год достигли почти 181 млн рублей. В планах до 2030 года в обновленном плане «На Севере — жить!» — 100% модернизация инфраструктуры культуры, создание модельных библиотек, расширение событийной программы, а также новые проекты, укрепляющие статус Мурманской области как культурной столицы Арктики.

Первоисточник:
https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/do-2030-goda-v-obnovlennom-plane-na-severe--zhit-zaplanirovana-100-procentnaya-modernizaciya-infrastruktury-kultury-nashego-regiona?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Выяснено, на какой параметр работы сердца влияет магнитное поле Земли

ТАСС, 06/05/2025
Ученые Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики имени академика Н.П. Лаверова Уральского отделения РАН (ФИЦКИА) определили, на какой параметр работы сердца влияют изменения магнитного поля Земли, рассказала ТАСС заведующая лабораторией биоритмологии Лилия Поскотинова. Это барорецепторный рефлекс, который отвечает за регуляцию артериального давления и частоты пульса, у людей с повышенным давлением колебания магнитного поля вызывают напряжение сердечной деятельности.

"У людей с артериальной гипертензией наблюдалась достаточно выраженная синхронизация показателей магнитного поля и сердечной деятельности, но синхронизация колебаний показателя, отражающего барорефлекс, практически отсутствовала. То есть у этих людей напряжение сердечной деятельности возрастало по мере изменений магнитного поля, в отличие от лиц с нормальным давлением. Нарастание такой тенденции означает определенный риск появления гипертонической реакции при выраженных геомагнитных возмущениях", - сказала Поскотинова.

В научном мире до сих пор нет единой точки зрения, какими органами, системами или тканями человеческий организм может реагировать на колебания магнитного поля. При этом в высокоширотной Арктике возмущения магнитного поля могут быть значительно выражены. "Мы живем в высоких широтах, для нас это очень актуально. Наша задача искать тонкие механизмы, которые до сих пор неизвестны. Например, у птиц есть определенные клетки в районе основания мозга, они реагируют на изменения магнитного поля, у рыб тоже есть определенные чувствительные сенсоры", - отметила собеседница агентства.

Некоторые исследователи придерживаются мнения, что человек без проблем со здоровьем и без выраженных психоэмоциональных расстройств не замечает колебаний геомагнитной активности. Но есть немало научных публикаций, отражающих наличие чувствительности регуляторных систем человека к вариациям геомагнитного поля. Они видны на популяционном уровне, где учитываются случаи резкого ухудшения здоровья в периоды выраженных колебаний геомагнитной активности.

Ученые ФИЦКИА обследовали людей как с нормальным, так и с повышенным артериальным давлением. Работы проводились на базе геобиосферного стационара "Ротковец", который был создан в 2000-е годы по инициативе вице-президента РАН, академика Николая Лавёрова (1930-2016) на его родине в Коношском районе Архангельской области. Здесь установлена геомагнитная обсерватория "Климовская" Геофизического центра РАН, данные которой использовались в ходе реализации проекта.

Исследователи учитывали минутные вариации магнитного поля, регулярно возникающие за счет токов в ионосфере. "В течение 30 минут мы измеряем вариабельность сердечного ритма и смотрим, какая в это время была магнитная активность, проверяем показатели синхронизации, - пояснила завлабораторией. - Если у нас вот этот показатель синхронизирован, то мы говорим, что резерв хороший. Если не синхронизирован, то есть определенные риски метеозависимости".

Барорефлекс и его реакция на магнитные бури
Выяснилось, что у людей с нормальным артериальным давлением вариации ритма сердца фактически не связаны с вариациями магнитного поля, на его изменения реагировал только барорефлекс, он оказался синхронизирован с ними. Эффективность барорефлекса необходима человеку для предотвращения избыточного подъема и падения артериального давления, когда на него действуют стрессовые факторы. Синхронизация барорефлекса с изменениями геомагнитного поля обеспечивает организму человека умеренные колебания частоты пульса и артериального давления. Таким образом, здоровый человек устойчив к геомагнитным возмущениям и обычно их не замечает.

А вот у людей с артериальной гипертензией этот механизм слабо выражен. "И при магнитных возмущениях у них может происходить "напряжение" стресс-индекса и снижение механизмов, которые противостоят напряжению сердца и регулируются блуждающим нервом", - объяснила Поскотинова.

Разработанный архангельскими учеными способ определения чувствительности барорефлекторной регуляции сердечного ритма к вариациям локального геомагнитного поля у человека запатентован Роспатентом совместно с разработчиком прибора "Варикард" Юрием Семеновым и представительницей Института теоретической и экспериментальной биофизики РАН, Института космических исследований РАН Татьяной Зенченко.

Первоисточник:
https://nauka.tass.ru/nauka/23861259?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_

Промышленность и технологии

Добычу драгоценных металлов нарастила Чукотка в первом квартале

ИА Чукотка, 06/05/2025
Предприятия округа увеличили темпы добычи золота и серебра. В сравнении с первым кварталом прошлого года их получили больше на 18 и 38% соответственно. Такие данные опубликовал региональный департамент промышленной политики, сообщает ИА "Чукотка".

С января по март природопользователи Чукотки получили 5,3 тонны золота и 34,6 тонны серебра. Это на 18 и 38% превышает показатели I квартала 2024 года. «Ключевыми предприятиями, обеспечившими рост, стали: АО "Чукотская горно-

геологическая компания" (месторождение "Купол") – добыто 1 893 кг золота и 32 696 кг серебра, АО "Базовые металлы" (месторождение "Кекура") – добыто 1 920 кг, серебра – 371,2 кг, на ООО "ЗК Майское" – произведено 1 044,6 кг золота в концентрате», – сообщили в департаменте промышленной политики Чукотского АО. Показатели по добыче ископаемого топлива в регионе в сравнении с прошлым годом сократились. Компания "Сибнефть – Чукотка" на Западно-Озёрном месторождении получила 19,1 млн м³. Это на 10% меньше, чем в первом квартале 2024 года. Добыча твёрдого топлива немного снизилась и составила 357,7 тыс. тонн. При этом компания "Берингпромуголь" на 1,7% нарастила показатели по каменному углю, получив 348,3 тонны. Шахта Угольная добыла около 3,5 тыс. тонн бурого угля. Это на 73% меньше, чем год назад.

Первоисточник:
https://prochukotku.ru/news/promyshlennost/dobychu_dragotsennykh_metallov_narastila_c

Северный морской путь

Замедление падения грузооборота зафиксировано в Мурманском морском торговом порту

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 06/05/2025
В апреле 2025 года Мурманский морской торговый порт обработал 951,9 тысячи тонн грузов. Это на 2,8% меньше, чем в апреле прошлого года.

Всего за первый квартал 2025 года ММТП осуществил перевалку 3,058 млн тонн грузов, что на 19% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2024 года.

По словам директора по производству порта Андрея Ризниченко, конъюнктура рынка изменилась, вырос спрос покупателей на уголь, что позволило не допустить столь серьезного падения грузооборота по сравнению с мартом. В мае специалист ожидает поддержания грузооборота за счет железорудного концентрата из Ковдорского ГОКа.

"На сегодняшний день мы уже отгрузили 92 тысячи тонн. Но о действительных результатах можно будет судить только во второй половине мая, когда мы увидим реальные отгрузки Кузбасса и КГОКа", - подчеркнул Андрей Ризниченко.

В мурманском порту отметили, что в апреле объем перевалленных грузов составил

только уголь. При этом мощности порта позволяют переваливать до 24 млн тонн навалочных, насыпных и генеральных грузов в год.

На обстановку в угольной отрасли оказали влияние несколько негативных факторов, рассказали в ММТП. В частности, мировая цена на энергетический уголь снизилась более чем на 40%, а цена на коксующийся уголь упала на 4%. Транспортные расходы при экспорте увеличились на 25%, а себестоимость добычи угля возросла на 20%. Значительное негативное влияние оказали санкции против ряда российских компаний и инфраструктурные ограничения. Кроме того, из-за своего географического расположения Мурманск по-прежнему отличается высокими транспортными расходами.

Первоисточник: https://b-port.com/news/315702

Четыре газовоза переименовывают на российские названия для проекта «Арктик СПГ-2»

Хибины (Заозерск), 06/05/2025
Четыре газовоза ледового класса, созданные для проекта «Арктик СПГ-2» компании «Новатэк», в середине апреля, сменив панамские флаги на российские, получили новые имена. Суда, прежде известные как North Sky, North Air, North Mountain и North Way, теперь носят названия «Ирис», «Буран», «Восход» и «Заря», сообщает портал gCaptain.

Танкеры, построенные на верфях Samsung Heavy Industries в Южной Корее для японской компании NYK, затем перешли в управление дубайской White Fox Ship Management. Однако с августа 2024 года, подпадая под санкции США, они столкнулись с ограничениями, как и проект «Арктик СПГ 2».

Корабли с защитой Arc4 готовятся к работе у терминала «Утренний» после таяния льда на Обской губе, вероятно, в июне, что совпадает с графиком проекта «Ямал СПГ». «Новатэк» планирует возобновить поставки сжиженного газа, несмотря на санкции.

Прошлым летом «Арктик СПГ-2» пытался обойти санкции, отправляя партии СПГ, но продажи шли медленно из-за опасений покупателей и отключения навигации судов.

Завод «Арктик СПГ-2» наращивает производство, но часть газа сжигается на факелах и пока не экспортируется. Эксперты отмечают, что газовые перевозки сложнее скрыть из-за ограниченного числа терминалов и прозрачности рынка.

Первоисточник:
https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-novatek-pereimenovyvaet-gazovozy-na-rossiyskie-dlya-proekta-arktik-spg-2-408801/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Социально-экономическое развитие

Мэр Норильска ответил на вопросы о переселении на материк в ходе прямой линии

Таймырский телеграф, 06/05/2025
Благодаря действовавшим в течение 13 лет мерам поддержки и четырехсторонней программе между «Норникелем», муниципалитетом, правительством края и Федерацией жилье на материке обрело более 9600 норильских семей.

Всего место жительства сменило 9613 семей: из них 7798 ячеек общества из Норильска и 1815 из Дудинки. На их переселение было выделено почти 23 миллиарда рублей, 16,3 миллиарда – это вклад компании «Норникель». С начала 2025 года программа, действовавшая в рамках четырехстороннего соглашения, завершила свою работу, но на территории продолжают работать другие проекты.

«На сегодняшний день осталось еще две программы, которые продолжают работать. Напомню, это федеральная программа по 125-ФЗ «О жилищных субсидиях гражданам, выезжающим из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей», а также краевая программа, которая действует в рамках закона «О социальной поддержке граждан, выезжающих из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей Красноярского края в другие районы Красноярского края» (она больше известна северянам как «Север на юг»). Всем желающим сменить место жительство и переехать в регионы с благоприятными климатическими условиями необходимо прийти в жилищный фонд города Норильска и подать заявление на участие в них. Так, подавшие заявление по федеральной программе могут принять участие в ней уже на 2026-2027 годы», — сказал в ходе прямой линии Дмитрий Карасев.

Также градоначальник пояснил, что в 2025 году возможностью переехать на материк с помощью федеральной программы воспользовалось четыре семьи. Вместе с тем, попасть в очередь потенциальных переселенцев по 125-ФЗ очень сложно, поскольку приоритет имеют льготные категории граждан: инвалиды I и II

групп, а также инвалиды с детства, родившиеся в районах Крайнего Севера или приравненных к ним местностях. Далее в очередь на переезд по этой программе попадают пенсионеры, безработные, состоящие не менее одного года на учете в центре занятости по месту жительства в РКС и приравненных к ним местностях и только в четвертую очередь попадают работающие северяне.

«Вопрос по 125-ФЗ очень горячий и вклиниться туда очень сложно. Пока действовало четырёхстороннее соглашение норильчане пользовались им. Сейчас нет другого выбора кроме как федеральная программа, поэтом сейчас те возможности, которые она дает как нельзя актуальны. Сейчас мы активно взаимодействуем и с краем и в Совфедом по выделению дополнительных средств в рамках этой программы, чтобы как можно больше количество северян смогли по ней выехать на материк», – добавил градоначальник.

Первоисточник: https://ttelegraf.ru/news/mer-norilska-otvetil-na-voprosy-o-pereselenii-na-materik-v-hode-pryamoj-linii/

Власти ХМАО вложат миллиарды в развитие Арктической зоны

Neft, 06/05/2025

Правительство ХМАО утвердило новую государственную программу «Развитие Арктической зоны в Югре». В ее рамках в два муниципалитета, в марте 2024 года вошедших в состав Арктики, планируют вложить 7 млрд 967 млн рублей. Глава Белоярского района Сергей Маненков рассказал NEFT, что документ приняли своевременно: меры поддержки будут учитывать при формировании бюджетов на следующие годы, а территории смогут побороться в том числе за федеральное финансирование.

Программа будет действовать как минимум в течение пяти лет — с 2025 по 2030 год. В связи с этим Белоярскому и Березовскому району порекомендовали определить приоритетные мероприятия, которые возможно было бы реализовать во время ее действия.

Основным источником финансирования мероприятий станут средства окружного бюджета. Их доля составит почти 85% — 6 млрд 742 рубля. Из федеральной казны выделят порядка 605 млн рублей, еще 426 млн — из бюджетов муниципалитетов. Предусмотрено в программе и финансирование из внебюджетных источников — около 192 млн рублей. При этом основной объем средств — 3,4 млрд рублей — планируют освоить уже в этом году.

Главной целью новой программы будет улучшение показателей социально-экономического развития муниципалитетов Югры, входящих в Арктическую зону. Так, для повышения доступности жилья к 2030 году объем жилищного строительства на территориях планируют увеличить до 18 тысяч квадратных метров в год. Особое внимание власти обратят также на ремонт и строительство дорог, транспортное обслуживание населения. Эти направления развития наиболее важными для жителей назвал и глава Белоярского района Сергей Маненков.

«Несмотря на то, что у нас уже нет аварийных домов, проблема с жильем еще существует. В том числе необходимо строительство арендного, служебного жилья для привлечения молодежи в Арктику», — отметил мэр.

Он добавил, что поддерживать молодежь нужно и другими способами. Например, помощью в трудоустройстве и развитии карьеры, чтобы молодые специалисты смогли заработать на покупку квартиры.

Важным вопросом является и транспортная доступность территорий. В программу уже включено строительство моста через Обь в Октябрьском районе. В рамках программы будут субсидироваться и авиарейсы из населенных пунктов Арктической зоны по разным направлениям.

В рамках постановления о принятии госпрограммы губернатор Руслан Кухарук дал ряд поручений о разработке дополнительных мер поддержки для жителей арктических территорий. Так, депстрой внесет предложения по развитию программы «Арктическая ипотека» на территории Березовского и Белоярского районов. Депэкономразвития Югры займется проработкой льгот для бизнеса. Речь идет о повышающем коэффициенте при расчете субсидий для малых и средних предприятий Арктической зоны и сниженного критерия по объему капитальных вложений для инвестпроектов. Деппромышленности внесет новые предложения по поддержке сельскохозяйственных предприятий. Свои разработки департаменты должны будут сформировать до 1 июля.

По словам Сергея Маненкова, особенно значимой является мера, разработкой которой занимается департамент финансов. Нововведения позволят нарастить уровень софинансирования расходов арктических районов из регионального бюджета до 99%. Новые правила смогут использовать уже при формировании бюджетов на 2026 и последующий годы.

«Программа принята очень своевременно для того, чтобы сформировать трехлетку бюджета муниципалитета. Кроме того, сейчас идет формирование федерального трехлетнего бюджета. Наличие программы даст нам основания побороться за инвестиции из федеральной казны», — подчеркнул глава Белоярского района.

Мэр муниципалитета также рассказал, что сейчас стадию согласования проходит проект указа президента по развитию Арктики и Дальнего Востока, в котором 14 пунктов касаются в том числе Белоярского и Березовского районов.

«На мой взгляд, мы попали в точку с принятием программы, она как раз будет являться продолжением указа. Документ придаст дополнительный импульс развитию нашей уникальной территории», — резюмировал мэр.

Первоисточник:
https://neft.media/yugra/materials/fa48635d-04c6-4d82-b282-3167c3a1ae8f?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%

Транспортные системы

«Нацпроектстрой» заинтересовался проектом строительства железной дороги Нижний Бестях — Магадан

ЯСИА, 06/05/2025
Компания «Железные дороги Якутии» и группа компаний «Нацпроектстрой» решили объединить усилия для продвижения проекта строительства железной дороги Нижний Бестях — Магадан.

Делегация компании «Железные дороги Якутии» во главе с генеральным директором Василием Шимохиным приняла участие в выставке «Иннопром. Центральная Азия», которая прошла в Ташкенте.

В рамках деловой программы состоялась рабочая встреча якутских железнодорожников с заместителем генерального директора ГК «Нацпроектстрой» Дмитрием Болотским, управляющим директором дивизиона «Железнодорожная автоматика и телемеханика» Константином Хромушкиным и генеральным директором ООО «1520 Сигнал» Андреем Бородиным.

Стороны обменялись мнениями и обсудили вопросы дальнейшего взаимодействия по проектам автоматизации железнодорожных станций и железнодорожного участка Нерюнгри-грузовая – Нижний Бестях.

Василий Шимохин поделился информацией о продвижении строительства железной дороги Нижний Бестях – Магадан, которая вызвала заинтересованность со стороны представителей ГК «Нацпроектстрой».

Он отметил, что компания «Железные дороги Якутии» в этом году приступила к

определению более точной трассы 1-го этапа железнодорожной линии Нижний Бестях – Хандыга.

Напомним, строительство железной дороги до Магадана планируется провести в три этапа: от Нижнего Бестяха до Хандыги со строительством совмещенного автомобильно-железнодорожного моста, вторым этапом — до Сусумана и далее на Магадан. Протяженность железной дороги составит более 1600 км.

«ЖДЯ» ведутся подготовительные работы по разработке предварительного технико-экономического обоснования проекта по реализации первого этапа проекта железнодорожной линии Нижний Бестях – Хандыга с проектированием и строительством совмещенного автомобильно-железнодорожного мостового перехода через реку Алдан.

Участники встречи сошлись во мнении о том, чтобы приложить совместные усилия для продвижения проекта строительства железной дороги Нижний Бестях – Магадан.

Первоисточник: https://ysia.ru/natsproektstroj-zainteresovalsya-proektom-stroitelstva-zheleznoj-dorogi-nizhnij-bestyah-magadan/