



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

22/05/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

22/05/2025

Оглавление

Арктический туризм

В Коми назвали перспективными направлениями в Арктике промышленный и экотуризм

Наука, культура и образование

Ещё о полярниках и льдах: исследователи пробурили ледники в Арктике, измерили толщину льда и снега – для анализа климатических изменений

Добровольцы "Чистой Арктики" поднимут из воды боевой самолет на Новой Земле

21 мая в ААНИИ проходит Международная научно-деловая конференция POLAR 2025, где всё – про Арктику

Промышленность и технологии

Арктика Минприроды призывает правительство льготировать геологоразведку в Арктике

Инвестиции в геологоразведку в Арктике составили почти 175 млрд рублей

План адаптации Арктики к таянию многолетней мерзлоты утвердят до конца года

Минприроды предложило налоговые льготы для разведки месторождений в Арктике и ДФО

Судостроение

Проекты судов для Арктики представила ОСК в Санкт-Петербурге

Социально-экономическое развитие

Патрушев: развитие Арктики требует комплексного подхода и слаженной работы

Депутат Морозов: Арктика отдаёт от трети до половины своих доходов в бюджет

Госдума предложила продлить действие «дальневосточной надбавки» для опережающего развития Арктики

[Госдума проведет правительственный час о развитии Арктики](#)

[Чекунков: развитие Арктики должно опираться на энергию новых поколений](#)

[Чекунков рассказал, что нужно для расселения аварийного жилья в АЗРФ](#)

[Выступление на Правительственном часе в Государственной Думе РФ на тему «о развитии Арктики»](#)

[Объем финансирования мастер-планов Арктики составит 106 млрд рублей](#)

[Решетников назвал дефицит кадров главным сдерживающим фактором развития Арктики](#)

[Трутнев назвал недостаточным финансирование мастер-планов Арктики](#)

Транспортные системы

[Объем субсидий авиаперевозок в Арктике сократился на 10% в 2025 году](#)

Экология

[Чекунков: судоходство не несет негативного влияния на экосистему Арктики](#)

Арктический туризм

В Коми назвали перспективными направлениями в Арктике промышленный и экотуризм

ТАСС, 21/05/2025

Правительство Республики Коми обозначило перспективными направлениями в арктических территориях промышленный и экологический, природный туризм. Путешественников привлекают в Коми в первую очередь объекты Всемирного наследия ЮНЕСКО - национальный парк "Югыд ва" и Печоро-Илычский заповедник, вызывает интерес и промышленный туризм, сообщили ТАСС в министерстве экономического развития, промышленности и транспорта региона.

Президент России Владимир Путин в марте в Мурманске на Международном арктическом форуме поручил правительству РФ и властям регионов поддержать инициативы, направленные на развитие туризма в Арктике и повышение интереса к ней. В мае глава государства поручил правительству совместно с исполнительными органами субъектов РФ подготовить предложения по развитию в Арктике туристических кластеров и обеспечению их транспортной и иной инфраструктурой.

"В последние годы на арктических территориях Республики Коми активно развиваются новые туристические проекты, связанные прежде всего с природным, экологическим туризмом. Это обусловлено наличием здесь особо охраняемых природных территорий федерального и регионального значения, таких как национальный парк "Югыд ва" и Печоро-Илычский заповедник, которые входят в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Основным интересом для туристов представляют уникальные природные ландшафты Полярного Урала, тундровые зоны, скальные каньоны и водопады, а также маршруты к истокам реки Кара, хребту Оченырдак и верховьям реки Малая Уса. Особой популярностью пользуются рыболовные туры и этнографические программы, связанные с культурой коренных народов Севера", - сообщили ТАСС в Минэкономразвития.

Туристическую деятельность в регионе организуют местные операторы - компании "Активный отдых", "Маршрут", "Урал тур", "Другая планета", муниципальные структуры и индивидуальные предприниматели, туристическое бюро "Метелица" и кооператив "Оленевод", занимающиеся экскурсионными программами. Среди наиболее востребованных туристических продуктов - линейные туры, позволяющие за короткий срок посетить ключевые природные достопримечательности, а также комбинированные программы с охотой, рыбалкой, знакомством с бытом оленеводов и наблюдением за арктическими животными.

О промышленном и событийном туризме

"В 2024 году Республика Коми сделала значительный шаг в развитии промышленного туризма, присоединившись к акселерационной программе Агентства стратегических инициатив "Открытая промышленность" ("Акселератор 3.0"). В рамках этой программы на базе арктического промышленного гиганта АО "Воркутауголь" разработана уникальная экскурсия "Воркута это уголь". Она позволяет гостям познакомиться с работой Юньягинского месторождения, где уголь добывают открытым способом, и посетить музей шахтерской славы компании. Данный проект не только расширяет туристическое предложение арктических территорий региона, но и способствует популяризации промышленного наследия Крайнего Севера", - сообщили в министерстве.

Туроператоры предлагают вертолетные туры, которые позволяют увидеть самые труднодоступные места с высоты птичьего полета. Путешествие на плато Маньпупунер позволяет заброску до ключевых мест показа - горы, реки, каньоны.

Важным направлением арктического туризма является событийный туризм. Крупнейшими мероприятиями стали Усть-Цилемская горка, которая ежегодно привлекает около 10 тысяч гостей, "Праздник Севера" с гонками на оленьих упряжках в Воркуте (10 тысяч зрителей) и республиканский праздник оленеводов "Тэрыб кор" в Инте (до 6 тысяч участников). Эти события не только популяризируют

культуру коренных народов, но и способствуют развитию туристической инфраструктуры.

Особое внимание уделяется формированию конкурентоспособного туристского кластера "Арктический", который охватывает четыре муниципалитета Коми - Воркуту, Инту, Усинск и Усть-Цилемский район. "Особенно заметен рост в направлениях экстремального и приключенческого туризма - это походы на Полярный Урал, снегоходные туры. Показывают положительную динамику этнографический туризм, промышленный, а также событийный туризм", - добавили в министерстве.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24004677?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Наука, культура и образование

Ещё о полярниках и льдах: исследователи пробурили ледники в Арктике, измерили толщину льда и снега - для анализа климатических изменений

GoArctic.ru, 21/05/2025

На острове Земля Александры архипелага Земля Франца-Иосифа прошёл первый этап совместной научной экспедиции Русского географического общества (РГО), четырёх научных институтов и национального парка «Русская Арктика», сообщила пресс-служба РГО. Земля Франца-Иосифа и северная часть архипелага Новая Земля (входят в состав Архангельской области) – это территории нацпарка. В экспедиции гляциологи, геофизики и биологи 10 дней изучали динамику таяния ледников, обследовали подводный мир и наблюдали за геомагнитной обстановкой над Арктикой. Гляциологи, кроме того, пробурили два ледника и забрали для последующего анализа керны льда, а с помощью георадара уточнили толщину льда и снега.

Об этой экспедиции был снят романтический видеосюжет ко Дню полярника – и он получился универсальным: на всём протяжении Арктики работа специалистов выглядит примерно так.

Экспедиция

Ледники

На острове Земля Александры архипелага Земля Франца-Иосифа – два крупных ледниковых купола: Кропоткина и Лунный. Лунный входит в число пяти наиболее протяженных ледников архипелага и почти на 400 м возвышается над уровнем моря. Высота, длина, расположение делают его интересным и полезным для изучения. В толще ледникового щита могут сохраняться уникальные пласты горных пород, почв или осадков, следы извержения вулканов, других природных процессов – стратиграфические слои, которые могут поведать о геологической или климатической эволюции Земли.

Специалисты Института географии РАН (ИГ РАН) вручную пробурили ледниковый купол Лунный, взяли керны льда с глубины 10 метров и по слоям керна предположили, что изучение даст некоторые ответы на вопросы о климате и химическом составе атмосферы прошлого. Анализ образцов покажет – какая температура воздуха была в этом регионе сотни лет назад. А эта информация, в свою очередь, поможет спрогнозировать – с какой скоростью теплеет Арктика: как меняется среднесуточная температура, температура воды и ещё ряд факторов, важных для судоходства.

Кроме того, учёные с помощью георадара измерили толщину льда и снега на острове, и уточнили подлёдный рельеф – неровности поверхности, скрытые подо льдом. Эти данные важны для понимания того, как движется и тает ледник.

«Космическая погода»

Учёные Института космических исследований РАН (ИКИ РАН) разработали цифровую модель ионосферы – верхнего слоя атмосферы Земли, помогающую изучать «космическую погоду» – к примеру, магнитные возмущения, которые влияют на связь и навигацию. А специалисты Московского государственного университета геодезии и картографии разработали специальное программное обеспечение для мониторинга ионосферы. И они все отправились в Арктику – тестировать и усовершенствовать свои изобретения: в Арктике близость к магнитным полюсам, полярные сияния и экстремальные климатические условия искажают сигналы, влияя на точность спутниковой навигации и связь. Измерения, полученные в таких условиях, помогают скорректировать модель и улучшить способы наблюдения и прогнозов.

А мониторинг и прогнозы «космической погоды» важны для навигации на Северном морском пути.

Подводные исследования

Гидробиологи Всероссийского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) провели подводные исследования вблизи побережий острова Александры. Специалисты установили семь временных станций, на которых отобрали пробы зоопланктона, фитопланктона и бентосных организмов, и зафиксировали соленость и температуру воды. Обнаружили, что в акватории вблизи острова обитает много креветок и морских ежей.

Состояние подводных экосистем помогает отслеживать климатические изменения и оперативно выявлять экологические угрозы – от разливов нефти до таяния подводной мерзлоты.

Следующий этап

У экспедиций на Землю Франца-Иосифа – сезонная система. Весной, в апреле–мае, – проводят мониторинг белых медведей и гляциологические исследования снежного покрова. Летом, в июле–августе – берут микробиологические пробы, изучают планктон и наблюдают за таянием ледников.

Нынешняя экспедиция выполнила все задачи первого этапа, по словам директора национального парка «Русская Арктика» Александра Кирилова. Полученные данные послужат основой моделей климатических изменений и распространения радиоволн в Арктике. На следующем этапе планируются углублённые исследования, включая механическое бурение ледника Лунный и расширение гидробиологических наблюдений.

Первоисточник:

[https://goarctic.ru/nauka/eshchye-o-polyarnikakh-i-ldakh-issledovateli-proburili-ledniki-v-arktike-izmerili-tolshchinu-lda-i-s/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%](https://goarctic.ru/nauka/eshchye-o-polyarnikakh-i-ldakh-issledovateli-proburili-ledniki-v-arktike-izmerili-tolshchinu-lda-i-s/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F)

Добровольцы "Чистой Арктики" поднимут из воды боевой самолет на Новой Земле

ТАСС, 21/05/2025

Большая часть экспедиций проекта "Чистая Арктика" летом 2025 года будет посвящена 80-летию Великой Победы. Намечены уборки в Заполярье и Красноярском крае, на Новой Земле добровольцы поднимут из воды боевой самолет, сообщили ТАСС в пресс-службе проекта по случаю Дня полярника.

"Самые сложные экспедиции пройдут в Мурманской, Архангельской областях и Красноярском крае. В Архангельскую область волонтеры "Чистой Арктики" приедут в середине июля. Десант из добровольцев высадится в первом русском поселении на Новой Земле - Малых Кармакулах. Это одна из наиболее труднодоступных точек, добираться туда придется вертолетом. Это место выбрано не случайно. В годы Великой Отечественной войны здесь располагался аэродром и артиллерийская батарея. А в июле 1942 года в ходе боя с немецкой подводной лодкой U-601 погиб экипаж самолета "Каталина". Волонтеры извлекут обломки упавшего самолета, проведут благоустройство территории, установят памятный столб", - говорится в сообщении.

В июне добровольцы отправятся в Карелию. Там они будут работать в поселке Новое Машезеро Беломорского округа и городе Сегежа. Их задача - провести благоустройство у мемориальных комплексов погибшим в Великой Отечественной войне. Также в июне начнутся большие рекогносцировочные работы в Мурманской области, где во время Великой Отечественной войны велись ожесточенные боевые действия и где работы по поиску братских захоронений ведутся до сих пор. В конце июля - начале августа в Коми запланировано благоустройство в Воркуте и Инте: бульвара Победы, памятника Победы, памятника паровозу, а также территории у мемориальной композиции в память погибших "Клятва", памятника скорби воинам-победителям.

В августе волонтеры отправятся в Красноярский край - в поселок Диксон. Это единственный населенный пункт за Уралом, где в годы Великой Отечественной войны проходили боевые действия. Работы пройдут 25-28 августа - именно в эти даты в 1942 году 80 защитников отстояли порт и сорвали операцию фашистов "Вундерланд". Это позволило сохранить Северный морской путь для шедших по ленд-лизу караванов. Добровольцы проведут очистку и благоустройство территории, прилегающей к Братской могиле семи североморцев, погибших в бою с немецким линкором "Адмирал Шеер", и Мемориалу Славе на горе Южной.

В Красноярском крае на мысе Челюскин экспедиция пройдет в августе. Здесь добровольцы начнут очистку территории. По предварительным подсчетам, на полуострове находится до 40 тыс. бочек из-под топлива. Помимо этого, волонтеры приведут в порядок мемориал погибшим полярникам, который сейчас находится в полуразрушенном состоянии. Также в рамках 500-летия Северного морского пути здесь планируется установить обелиск в честь первооткрывателя мыса Семена Челюскина. Помимо этого, уборки пройдут в Якутии, на Чукотке и в Ненецком автономном округе.

"Волонтеры, желающие попасть на самую северную точку Евразии, будут проходить специальный отбор. Главными критериями станут выносливость, умение справляться с большими физическими нагрузками, опыт работы в команде, стрессоустойчивость. Помимо этого, мы проведем для добровольцев психологическое тестирование. Так что в это удивительное путешествие отправятся самые достойные", - рассказал руководитель общественного экологического проекта "Чистая Арктика" Андрей Нагибин, чьи слова приводятся в сообщении.

Проект "Чистая Арктика" стартовал в 2021 году и за это время существенно масштабировался. К нему присоединяются добровольцы со всей страны. Всего за четыре года в экспедициях проекта приняли участие 7,7 тыс. человек. Они собрали 19,8 тыс. тонн отходов и очистили 791 га арктической земли.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/24000347?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

21 мая в ААНИИ проходит Международная научно-деловая конференция POLAR 2025, где всё - про Арктику

GoArctic.ru, 21/05/2025

В Арктическом и антарктическом научно-исследовательском институте (ААНИИ) 21 мая проходит Международная научно-деловая конференция POLAR 2025 (репортажи с конференции вскоре появятся на ресурсах ПОРА и GoArctic). Деловая программа продлится до вечера, а завершится конференция показом документального фильма «Северный полюс» телеканала «Наука» - о фундаментальных научных и экологических проблемах Арктики и их влиянии на развитие Северного морского пути. К настоящему времени состоялись стратегическая сессия «Трансарктический транспортный коридор: современное состояние и условия устойчивого развития», арктическая сессия «Развитие Арктики. Климатические риски и адаптация». Следующая по программе - международная сессия «БРИКС+. Новые возможности для развития международного сотрудничества». Пресс-служба ААНИИ рассказывает о докладчиках и тезисах конференции.

Ресурсы

Директор департамента международного сотрудничества в сфере природных ресурсов и охраны окружающей среды Министерства природных ресурсов и

экологии РФ Иван Куш на POLAR 2025 отметил стратегическую ценность Арктики как региона с богатейшими запасами минерального сырья, и задачи по обеспечению загрузки Северного морского пути, которая будет осуществляться в основном за счёт транспортировки минерально-сырьевых ресурсов.

В настоящее время в Арктике сформировано 9 минерально-сырьевых центров, приняты программы по освоению 174 месторождений и идёт наращивание объемов добычи, – сообщил Иван Куш. Он добавил, что ведомство занимается не только развитием минерально-сырьевой базы, но и научной работой, анализирующей потребности экосистемы макрорегиона, климатические изменения и состояние вечной мерзлоты, – что имеет особую важность для реализации инфраструктурных проектов.

Северный морской путь

Генеральный директор ФГБУ «ГлавСевморпуть» Сергей Зыбко на конференции POLAR 2025 рассказал, что в текущем году уже выполнено 976 ледовых проводок по Северному морскому пути (СМП) – это рекордное количество. По словам Сергея Зыбко, развитие и превращение СМП в полноценный транспортный коридор невозможно без масштабной модернизации инфраструктуры – преобразования портов, развития железнодорожных маршрутов. Без этого невозможно будет нарастить грузопоток по СМП: согласно проекту его развития, планируется достичь показателя в 109,1 млн тонн грузов к 2030 году при базовом сценарии. Руководитель «ГлавСевморпути» отметил, что важная задача создания инфраструктуры планомерно решается.

Трансарктический транспортный коридор

Директор ААНИИ Александр Макаров подчеркнул на конференции, что обычно основные обсуждения тем, связанных с СМП и с Трансарктическим транспортным коридором, сосредоточены вокруг ледоколов, грузопотока и инфраструктурных объектов. Но главное, по мнению эксперта, – гидрометеорологическое обеспечение судов на Севморпути. И об этом нужно «предметно говорить», – отметил Александр Макаров.

По мнению директора ААНИИ, высококачественное гидрометеорологическое обеспечение также создаёт более широкие перспективы: оно позволит быстрее и безопаснее осуществлять ледовые проводки, а развитие этой системы позволит страховать перевозки, – что важно для коммерческого судоходства.

Особое внимание на конференции Александр Макаров уделил экологическим аспектам развития судоходства в Арктике. Обсуждаются планы и перспективы по

увеличению грузопотока в акваториях СМП, созданию новой инфраструктуры на суше, а это значит – увеличится количество судов, появятся новые стройки и дороги, что непременно окажет влияние на природную среду. Экологическая составляющая развития Северного морского пути очень важна, отметил директор АНИИ, – любые неприятности, которые могут возникнуть, будут иметь печальные последствия. Как минимум, необходимо развивать систему экологического мониторинга.

Экология

Директор по развитию АНО «Экологический центр “Экофактор”» Илья Черноок тоже говорил на конференции о потребности в экологическом мониторинге и о необходимости внедрения дополнительных мер по минимизации антропогенного воздействия на арктические экосистемы в связи с масштабными планами по освоению инфраструктурных объектов и увеличению грузопотока на СМП.

По словам эксперта, в Арктике проекты наиболее активной хозяйственной деятельности затрагивают большие территории с особо охраняемыми природными зонами. А весеннее судоходство оказывает наиболее значительное воздействие на морских млекопитающих, на размножение, питание и миграции популяций. Больше всего точек соприкосновения животных и человека – в Карском море, где расположены основные места добычи минерального сырья.

Энергетика

Председатель Санкт-Петербургского клуба полярников, технический директор компании «НГ-Энерго» Игорь Бутвина на POLAR 2025 рассказал об особенностях энергетического обеспечения Арктической зоны и подчеркнул, что традиционный подход, применяемый в центральной части России, в Арктике не работает.

Недостаточная транспортная доступность, зависимость от поставок ресурсов из других регионов, неразвитость социально-бытовой инфраструктуры, отсутствие трудовых ресурсов и телекоммуникаций, износ существующей портовой инфраструктуры делают условия для строительства энергетических объектов очень специфическими, – отметил специалист. При планировании и проектировании приходится учитывать большую протяженность береговой черты, точечный характер промышленно-хозяйственного развития территорий, низкую плотность населения, удалённость от промышленных центров.

В связи со всеми этими обстоятельствами строительство больших энергетических центров с последующей транспортировкой энергии по линиям электропередач становится нецелесообразным. Но Игорь Бутвина озвучил альтернативный подход:

выстраивание энергокомплексов из готовых, оборудованных модулей. Такой метод минимизирует строительные-монтажные работы на месте, сокращает сроки ввода в эксплуатацию и обеспечивает более высокую надёжность системы в экстремальных условиях.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/politics/21-maya-v-aanii-prokhodit-mezhdunarodnaya-nauchno-delovaya-konferentsiya-polar-2025-gde-vsye-pro-ark/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Промышленность и технологии

Арктика Минприроды призывает правительство льготировать геологоразведку в Арктике

Нефть и капитал, 21/05/2025

Минприроды хочет изменить расчет налога на прибыль (НП) для геологоразведочных работ (ГРР) в Арктике и на Дальнем Востоке. Речь идет о множителе x1,5 при вычислении издержек на ГРР с последующим вычетом этих затрат из НП. Коэффициент уже применяется при разведке шельфовых залежей, за счет чего открыты участки с ископаемым топливом в Охотском море, сказал министр Александр Козлов.

По его словам в Арктике находится 31 млрд тонн запасов, из которых только 13 млрд тонн рентабельны, и большая их часть относится к ТРИЗам. По его словам еще 95 млрд тонн относятся к ресурсам, которые еще предстоит превратить в запасы.

Текущих запасов хватит на 26 лет всей РФ, считает министр.

Он сообщил, что в Арктике находятся огромные залежи полезных ископаемых России, в том числе в регионе сосредоточено 29% нефтяных резервов страны и 74% — газовых, а еще есть запасы драгоценных и редких металлов, других важных металлов.

Первоисточник:

https://oilcapital.ru/news/2025-05-21/minprirody-prizyvaet-pravitelstvo-lgotirovat-geologorazvedku-v-arktike-5395444?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Инвестиции в геологоразведку в Арктике составили почти 175 млрд рублей

ТАСС, 21/05/2025

Суммарные вложения государства и недропользователей в геологоразведку в Арктической зоне России в 2024 году составили почти 175 млрд рублей, заявил в Госдуме глава Минприроды России Александр Козлов в ходе правительственного часа, посвященного развитию Арктической зоны РФ.

"Ежегодно из бюджета мы выделяем финансирование на арктическую геологоразведку. Вкладывают в геологическое изучение и сами недропользователи. Суммарно в прошлом году вложено почти 175 млрд рублей", - сказал он.

Министр также уточнил, что в Арктике сосредоточены значительные запасы полезных ископаемых: 95% запасов платиноидов от всех запасов в России, 76% редкоземельных металлов, 74% газа, 73% никеля, 55% кобальта и 29% нефти.

"Для таких регионов, как Ненецкий, Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский округа недропользование является основным источником валового регионального продукта. В Арктике несколько моногородов, где добычные предприятия - это все. Не будет добычи - не будет города. Пример Воркуты", - добавил Козлов.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24005861?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

План адаптации Арктики к таянию многолетней мерзлоты утвердят до конца года

Прайм, 21/05/2025

План мероприятий, направленных на адаптацию инфраструктуры Арктики к процессам таяния многолетней мерзлоты, будет утвержден до конца года, заявил глава Минвостокразвития Алексей Чекунов в рамках правительственного часа в Госдуме, посвященного социально-экономическому и инфраструктурному развитию Арктики.

Ранее Чекунов говорил, что Минвостокразвития по поручению президента РФ готовит ряд мероприятий, направленных на адаптацию арктической инфраструктуры к процессам таяния многолетней мерзлоты.

"По поручению президента России до конца года будет утвержден план мероприятий по адаптации инфраструктуры к процессам таяния многолетней мерзлоты", - сказал Чекунков в среду.

Министр также отметил, что по оценкам некоторых ученых потеря несущей способности грунта к 2050 году в Арктике составит до 60%.

"По поручению президента нашим министерством собран реестр лучших практик жизни и хозяйствования на Севере, где одним из пяти разделов этого реестра является как раз перечень всех технологий, применяемых для мониторинга, для реагирования на изменения мерзлоты. Такие технологии существуют в таких городах, как Норильск, как Салехард", - добавил он.

"Для магистральных и промышленных объектов нашими крупными компаниями реализуются системы, которые позволяют стабилизировать грунты и сравнительно экономически эффективно противостоять вот этим изменениям", - рассказал также Чекунков.

По его словам, в плане адаптации к изменениям многолетней мерзлоты будет собраны системно весь перечень мер мониторинга и предупреждения рисков, а также реагирования по всем направлениям на изменения многолетней мерзлоты.

Первоисточник:

https://1prime.ru/20250521/chekunkov-857790751.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Минприроды предложило налоговые льготы для разведки месторождений в Арктике и ДФО

ТАСС, 21/05/2025

Минприроды России предлагает установить повышающий коэффициент 1,5 при расчете затрат на разведку из налога на прибыль для месторождений на суше Арктики и Дальнего Востока. Об этом заявил в Госдуме глава министерства Александр Козлов в ходе правительственного часа, посвященного развитию Арктической зоны РФ.

Министр отметил, что разведка ресурсов по геологическим причинам сместилась в труднодоступные районы Арктики и Дальнего Востока. При этом Козлов напомнил, что сейчас в Налоговом кодексе есть единственная мера поддержки геологоразведки - при бурении на новых морских месторождениях установлен повышающий коэффициент 1,5 при расчете затрат на геологоразведку из налога на

прибыль.

"Эта мера востребована. Есть результаты. Например, открыты крупные месторождения Тритон и Нептун в Охотском море. Мы будем предлагать возможность введения аналогичной меры на суше Арктики и Дальнего Востока для стимулирования геологоразведки", - сказал он.

Глава Минприроды также привел данные, согласно которым в России сейчас 31 млрд тонн запасов нефти и 95 млрд тонн ресурсов нефти. Козлов пояснил, что ресурсы еще необходимо подготовить, за счет геологоразведки перевести их в категорию запасов.

"Из 31 миллиарда тонн запасов рентабельных - 13 миллиардов тонн. При текущей добыче их хватит на 26 лет. Из этих запасов значительная часть - это трудноизвлекаемые запасы, на которые были вовремя даны налоговые льготы, что позволило сделать их добычу рентабельной", - подчеркнул министр.

Как отметил Козлов, на прошедшем недавно совещании у премьер-министра РФ Михаила Мишустина все участники согласились с необходимостью поддержки разработки трудноизвлекаемых запасов углеводородов.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24005771?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Судостроение

Проекты судов для Арктики представила ОСК в Санкт-Петербурге

Флагман, 21/05/2025

Объединённая судостроительная корпорация (ОСК) представила ряд инновационных проектов арктических судов и подписала соглашение о сотрудничестве с Институтом океанологии им. П.П. Ширшова РАН на III Международной научно-деловой конференции POLAR 2025 в Санкт-Петербурге, организованной Арктическим и антарктическим научно-исследовательским институтом (АНИИ). Об этом сообщили в пресс-службе ОСК 21 мая.

Подписанное соглашение предусматривает совместную работу над разработкой новых научно-исследовательских судов для выполнения государственных задач. Соглашение подписали генеральный директор конструкторского бюро ОСК «Алмаз» Константин Голубев и исполняющий обязанности заместителя директора по

научной работе Института океанологии Вячеслав Кременецкий.

В рамках судостроительной сессии «Новое время — новые корабли. Современные требования к арктическим судам» руководитель проектов конструкторского бюро ОСК «Алмаз» Александр Рогачев представил разработки для освоения Арктики. Среди них — полупогружное судно для перевозки сверхтяжёлых и негабаритных грузов по Северному морскому пути, танкер для транспортировки сырой нефти, газового конденсата и нефтепродуктов, а также концептуальные проекты контейнеровоза ледового класса и научно-исследовательского судна.

Особое внимание в презентации ОСК было уделено преимуществам информационного моделирования, позволяющим снизить трудоёмкость работ, ускорить подготовку рабочей документации и повысить качество за счёт минимизации изменений в проектной документации при строительстве судов.

Напомним, что в рамках сотрудничества с ААНИИ предприятие ОСК «Адмиралтейские верфи» построило ледостойкую самодвижущуюся платформу «Северный полюс» для комплексного изучения природной среды Арктики и ведёт строительство научно-экспедиционного судна ледового класса «Иван Фролов».

Конференция приурочена ко Дню полярника в России, учрежденного Указом Президента России 21 мая 2013 года.

Первоисточник:

https://flagman-news.ru/news/cudostroenie/proekty_cudov_dlya_arktiki_predstavila_ock_v_sankt_peterbur

Социально-экономическое развитие

Патрушев: развитие Арктики требует комплексного подхода и слаженной работы

ТАСС, 21/05/2025

Развитие и безопасность российской Арктической зоны требует комплексного подхода и слаженной работы органов государственной власти, науки и бизнеса. Об этом заявил помощник президента России, председатель Морской коллегии Николай Патрушев в приветственном слове участникам Международной научно-деловой конференции POLAR, которая открывается в среду в Санкт-Петербурге на

базе Арктического и Антарктического научно-исследовательского института.

"Вам предстоит обсудить актуальные проблемы судоходства, использования Трансарктического транспортного коридора, сохранения хрупкой природы Севера, климатических особенностей высоких широт, вопросы комфортного проживания населения Арктической зоны. Для эффективного решения этих задач необходим комплексный подход и слаженная работа органов государственной власти, науки и бизнеса. Пусть ваша встреча станет важным шагом на пути исследования и освоения этого стратегически важного региона планеты, укрепления его научного и экономического потенциала", - сказал помощник президента.

Патрушев отметил, что конференция, посвященная устойчивому развитию и безопасности в Арктике, станет площадкой для конструктивного диалога, обмена опытом и выработки новых решений.

Кроме того, в своем приветствии председатель Морской коллегии поздравил исследователей Арктики и представителей научных организаций с Днем полярника, отмечаемым 21 мая.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24003429?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Депутат Морозов: Арктика отдает от трети до половины своих доходов в бюджет

Парламентская газета, 21/05/2025

Площадь Арктической зоны занимает 28 процентов территории России. В Арктике производится 7,5% ВВП и 11% экспортной продукции, на это указал председатель Комитета по контролю Олег Морозов на пленарном заседании 21 мая.

Минерально-сырьевая база по отдельным важнейшим стратегическим направлениям составляет в Арктике от 74 до 97 процентов от общероссийской, отметил парламентарий.

«Арктический макрорегион отдает, по разным оценкам, от трети до половины своих доходов в российский бюджет», — подчеркнул Морозов.

Первоисточник: https://www.pnp.ru/economics/deputat-morozov-arktika-otdaet-ot-treti-do-poloviny-svoikh-dokhodov-v-byudzheta.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.pnp.ru/economics/deputat-morozov-arktika-otdaet-ot-treti-do-poloviny-svoikh-dokhodov-v-byudzheta.html

Госдума предложила продлить действие «дальневосточной надбавки» для опережающего развития Арктики

Агентство нефтегазовой информации, 21/05/2025

Для опережающего развития Арктики необходимо продление до 2035 года «дальневосточной надбавки» в электроэнергетике. Об этом сообщил председатель комитета Государственной Думы по энергетике Николай Шульгинов.

Этот механизм предполагает снижение розничных цен на электроэнергию для изолированных территорий Чукотки и части Якутии за счет увеличения оптовых цен для потребителей Сибири, Урала и Европейской части России, не относящихся к населению.

«Для сохранения среднероссийского уровня тарифов для потребителей, не относящихся к населению, в текущей политической и экономической ситуации считаю целесообразным поддержать инициативу Минвостока о продлении данного механизма до 2035 года, зафиксировав размер надбавки на уровне 2025 года, а это 30,4 млрд руб. для девяти регионов ДФО и Арктики, с направлением 50% на строительство и модернизацию генерирующего оборудования в локальных энергорайонах, а также пересмотреть получателей надбавки», - заявил Николай Шульгинов.

Он полагает, что за счет надбавки может быть частично профинансировано и строительство Арктической ТЭС. Другим вариантом является выделение для этого проекта целевой бюджетной субсидии.

В нефтегазовой сфере комитет предложил доработать меры государственной поддержки для разработки трудноизвлекаемых запасов нефти и газа, рассказали в пресс-службе Комитета. Доработать меры господдержки для Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, ХМАО, ЯНАО. В перечень мер должна войти «донастройка» налогового режима, в том числе расширение периметра НДС, который показал свою эффективность, и стимулирование геологоразведки за счет налоговых вычетов и бюджетной поддержки.

программ поддержки, не направленных на поддержку исключительно субъектов МСП, но получателями которых являются субъекты МСП (например, льготные кредитные и грантовые программы), не вносятся в единый реестр в связи с непредставлением ответственными за предоставление такой поддержки организациями соответствующих сведений в ФНС России. Законопроект наделяет правительство РФ полномочием по установлению исчерпывающего перечня программ поддержки, реализуемых отдельными органами и организациями, сведения о получателях которых - субъектах МСП должны в обязательном порядке вноситься в единый реестр.

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/23999143?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Чекунков: развитие Арктики должно опираться на энергию новых поколений

ТАСС, 21/05/2025

Развитие Арктической зоны РФ в современных геополитических условиях должно идти с опорой на энергию новых поколений. Об этом сообщил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

"В сегодняшних напряженных геополитических условиях особенно важно продолжать развитие Арктики, применяя современные технологии и опираясь на энергию новых поколений", - сказал Чекунков в ходе правительственного часа в Госдуме.

Министр отметил, что на Дальнем Востоке уже четвертый год работает программа подготовки кадров для органов государственного управления "Муравьев-Амурский". "После того, как президент России поручил распространить программу на Арктику, конкурс вырос в полтора раза - до 80 человек на место. Молодые люди хотят связать свою судьбу с работой в регионах с непростым климатом, но масштабными задачами, быть причастными к многолетней истории развития российской Арктики", - пояснил он.

Чекунков добавил, что один из ключевых вызовов, который необходимо преодолеть, - обеспечение арктической экономики и социальной сферы кадрами. "Уже сейчас наблюдается дефицит работников, по мере реализации проектов он

будет только нарастать. Наша задача - создать достойное качество жизни в Арктике, несмотря на климатические условия", - сказал он.

Ранее Чекунов заявлял, что 184 тыс. человек составит в течение 10 лет кадровая потребность основных и вспомогательных отраслей, обеспечивающих развитие регионов, прилегающих к Северному морскому пути. По его словам, только для комплектования новых судов арктического флота потребуется 7,5 тыс. специалистов, еще 75 тыс. человек будут востребованы в горнодобывающей промышленности, 40 тыс. - в обрабатывающей промышленности, 25 тыс. - в строительстве.

Программа "Муравьев-Амурский - 2030", рассчитанная на год, она включает образовательные модули в регионах Дальнего Востока, Арктической зоны РФ, в Москве и Китайской Народной Республике. Ее ключевая особенность - сочетание академической подготовки, отраслевой экспертизы и практической работы над реальными проектами развития территорий. Участники проходят стажировки в федеральных, региональных и муниципальных органах власти, изучают историю, культуру и управленческие дисциплины.

Дефицит учителей

Председатель Госдумы Вячеслав Володин во время правительственного часа отдельно обратил внимание на дефицит учителей в Арктике. "Мы с вами ведем дискуссию уже достаточно давно с Министерством просвещения, которое нас убеждает в том, что дефицит кадров в школах всего 2%. А когда вы конкретизировать начинаете, уже цифра звучит 20-30%. Здесь крайне важно, чтобы мы с вами, видя проблему, ее объективно характеризовали. Если мы будем ее замалчивать, ни к чему хорошему это не приведет", - отметил Володин.

По его словам, если не удастся сохранить школы в регионах Арктики, "оттуда и дальше будут уезжать". "Потому что нет школы - нет поселка, нет села. Нет школы - нет райцентра, нет районной больницы - нет райцентра", - добавил он. Володин добавил, что данный вопрос нужно взять на отдельный контроль.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/24005837?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Чекунов рассказал, что нужно для расселения аварийного жилья в АЗРФ

ТАСС, 21/05/2025

Взаимодействие государства и бизнеса необходимо для реализации программы по переселению граждан из аварийного жилья в Арктической зоне РФ. Об этом сообщил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

"Я приведу пример Норильска, где соответствующие сертификаты на переселение выделяет компания, поэтому здесь очень важны взаимодействия государства и бизнеса. У нас в Арктике работают самые мощные компании страны. Я в своем выступлении приводил цифру [объема] инвестиций - это 35 трлн рублей. Очевидно, существует необходимость более активного и повышения [уровня] социальной ответственности со стороны нашего крупного бизнеса", - сказал Чекунков в ходе правительственного часа в Госдуме.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/24007801?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Выступление на Правительственном часе в Государственной Думе РФ на тему «о развитии Арктики»

Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, 21/05/2025
Уважаемый Вячеслав Викторович, уважаемые депутаты Государственной думы!

Сегодняшний правительственный час посвящен развитию российской Арктики – территории особого геостратегического значения. На Россию приходится половина площади мировой Арктики.

Арктика производит 7,5% валового внутреннего продукта и 11% экспорта России. По мере реализации уже начатых проектов значение Арктики в экономике, логистике и обеспечении безопасности России будет только возрастать.

Северный морской путь – самый перспективный новый международный транспортный коридор, обеспечивающий на 40% более короткий маршрут между Европой и Азией. Вдоль трассы СМП реализуются инвестиционные проекты мирового масштаба в отраслях энергетики, металлургии, удобрений и логистики. В российской Арктике расположена самая большая в мире сеть арктических городов и поселков, где живет 2,5 миллиона человек.

Освоение Арктики связано с большим количеством испытаний. Среднегодовая температура минус 7°C. Отопительный период в 1,5 раза длиннее, чем на

остальной территории России. 2 месяца в год длится полярная ночь.

Пять лет назад Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин утвердил стратегические документы развития Арктики: Основы государственной политики и Стратегию развития Арктической зоны и обеспечения национальной безопасности до 2035 года.

За прошедший период при участии депутатов Государственной Думы создана нормативная правовая база для развития Арктики - 16 Федеральных законов, 7 Указов Президента, 75 актов Правительства.

Для ускорения развития экономики создан преференциальный режим, который действует на всей территории российской Арктики - самая большая в мире экономическая зона площадью пять миллионов квадратных километров.

С мерами государственной поддержки начата реализация более тысячи новых инвестиционных проектов. В них будет вложено свыше 2 трлн рублей, из которых 800 млрд уже проинвестированы в экономику. 293 предприятия начали работу.

Ряд реализуемых проектов относятся к крупнейшим в мире в своих отраслях, либо вовсе не имеют аналогов.

Примеры таких проектов:

Баимский ГОК в Чукотском автономном округе. Проект по освоению одного из крупнейших в мире месторождений меди. Проектная мощность предприятия - 70 млн тонн руды в год (300 тыс. тонн меди).

Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений компании Новатэк - первый в мире завод по серийному производству линий сжижения природного газа на основаниях гравитационного типа. Проще говоря - плавучих заводов СПГ.

Комплекс перегрузки угля Лавна - составная часть развития Мурманского транспортного узла.

Первая очередь туристического кластера «Валла-Тунтури» в Мурманской области - пример туристического объекта нового поколения. Арктика становится популярным направлением для туристов.

Один из ключевых вызовов, который необходимо преодолеть - обеспечение арктической экономики и социальной сферы кадрами. Уже сейчас наблюдается дефицит работников, по мере реализации проектов он будет только нарастать.

Наша задача - создать достойное качество жизни в Арктике, несмотря на климатические условия.

Для привлечения людей на Север Правительство реализует программы повышения мобильности трудовых ресурсов, земские программы для учителей, врачей, фельдшеров и работников культуры. Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики, наш институт развития, оказывает содействие в привлечении кадров для каждого из почти тысячи проектов, реализуемых в рамках преференциальных режимов в Арктике.

Общий объем инвестиций, запланированных крупнейшими российскими компаниями в Арктике, превышает 35 триллионов рублей. Для того, чтобы эти инвестиции принесли пользу экономике России, идет наращивание провозных мощностей по Северному морскому пути.

Правительством России по поручению Президента утвержден План развития СМП до 2035 года.

В рамках реализации плана: уже построено 4 атомных ледокола, 2 судна аварийно-спасательного флота; модернизировано 2 судна гидрографического флота, запущено 3 спутника гидрометеорологического и радиолокационного наблюдения, введен в эксплуатацию терминал «Утренний» для проекта Арктик СПГ-2, построен морской перегрузочный комплекс СПГ в Мурманской области, построен аварийно-спасательный центр в Певеке.

В следующие 5 лет будут построены: еще 4 атомных ледокола, 6 морских терминалов, 6 грузовых судов высокого ледового класса, 44 судна аварийно-спасательного флота, 3 аварийно-спасательных центра, запущено 7 спутников.

В 2024 году вступил в силу Федеральный закон «О северном завозе», призванный сделать доставку грузов надежнее и быстрее, повысить доступность жизненно важных товаров.

Депутаты Государственной думы принимали активное участие в его подготовке. Хочу отдельно поблагодарить Ирину Анатольевну Яровую и наш комитет по делам Дальнего Востока и Севера.

Определен федеральный координатор северного завоза, им стало Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики; назначен Единый морской оператор северного завоза – им будет структура Росатома. Разрабатывается государственная информационная система. Для замещения дорогих банковских денег на 2025 год регионам северного завоза выделено 10 млрд руб бюджетных кредитов.

Для повышения качества жизни людей в Арктике Правительство России реализует следующие программы:

На Арктику распространена программа льготной ипотеки под 2%. По программе Арктическая ипотека уже 13 тысяч семей обзавелись собственным жильем. Несмотря на жесткие условия денежно-кредитной политики и уровень ключевой ставки, Президент России принял решение о сохранении ставки по дальневосточной и арктической ипотеке до 2030 года. Эти решения стимулируют строительство нового жилья в Арктике. Объем жилищного строительства в регионах, где запущена арктическая ипотека, вырос за год на 40%.

9 тысяч человек получили землю по программе Арктический гектар. Люди берут землю главным образом для строительства индивидуальных домов, а также для малого и среднего бизнеса, услуг в сфере туризма и фермерства.

В Арктике применяется успешно апробированный на Дальнем Востоке механизм Единой Президентской субсидии – адресная помощь регионам для строительства нужных социальных объектов. За три года построено и отремонтировано более 30 объектов здравоохранения, образования, культуры и спорта. Приобретено 40 транспортных средств, установлено 17 теплых «арктических» остановок.

По поручению Президента с 2021 года реализуется программа реновации закрытых административных территориальных образований и населенных пунктов, в которых дислоцированы воинские формирования. На реализацию плана предусмотрено 39 млрд руб., в том числе 30 млрд рублей из федерального бюджета в 2024-26 годах. Президент поручил продлить действие программы до 2030 года, сохранив уровень финансирования.

С 2022 года из федерального бюджета софинансируется отдых детей из арктических регионов на курортах юга и Дальнего Востока России. Программа позволила обеспечить отдых для 25 тысяч детей.

Реализуется программа поддержки традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера. По программе созданы 2 торгово-логистических центра, приобретены 8 производственных баз, 15 передвижных вагонов для оленеводов. По инициативе Министерства внедрен стандарт ответственности компаний, работающие в Арктике, по отношению к коренным народам Севера.

По поручению Президента России Правительством определен Перечень опорных

населенных пунктов в Арктике, имеющих стратегическое значение для обеспечения безопасности, экономического развития и логистики Северного морского пути.

В Перечень включены 16 агломераций, в которых проживает 1,6 миллиона человек. Для каждой агломерации разработан мастер-план, определяющий стратегию комплексного развития территории, ключевых отраслей и приоритетных проектов.

Мастер-планы разрабатывались в соответствии со Стратегией развития Арктики до 2035 года и одновременно учитывали мнение жителей о приоритетах развития. Основные вопросы, которые люди поднимали, были: качество здравоохранения, инфраструктуры, доступность объектов культуры, спорта и досуга.

Все мастер-планы были доложены Президенту на прошедшем в конце марта Международном арктическом форуме. Мастер-планы – это не только градостроительные документы; это в первую очередь стратегические планы по изменению экономики агломераций, решению проблем городов и ответы на те вопросы, которые поставили их жители.

Совокупная стоимость инвестиционных проектов, связанных с опорными населенными пунктами, составляет более 19 трлн руб.

Инвестиции в реализацию мастер-планов до 2035 года составят до 3,7 триллиона рублей, из которых 60% – внебюджетные.

Реализация мастер-планов направлена на достижение национальных целей, определенных Указом Президента, в части улучшения качества среды для жизни, прироста инвестиций в основной капитал. В рамках реализации мастер планов запланированы такие проекты, как:

Создание судоремонтного кластера в Мурманске.

Кампус «Арктическая звезда» в Архангельске.

Туристический кластер в Салехарде.

Экотехнопарк в Норильске.

Акватермальный курорт в Беломорске.

И много других объектов инфраструктуры и экономики, определенных исходя из приоритетов, которые обозначали жители опорных городов и поселков.

По итогам стратегической сессии по развитию Арктики, которая прошла под председательством Михаила Владимировича Мишустина, подготовлен проект изменений в стратегию развития Арктической Зоны Российской Федерации до 2035 года.

При обновлении Стратегии будут учтены поручения Президента по итогам Международного арктического форума.

В частности:

Утвердить конкурентоспособную модель функционирования трансарктического транспортного коридора.

Обеспечить масштабирование программы "Доступное арендное жилье" на опорные населенные пункты Арктической зоны Российской Федерации.

Реализовать мероприятия по охране окружающей среды Арктики.

Утвердить программу сноса пустующего жилого фонда на территории опорных населенных пунктов.

Утвердить график поэтапного переселения граждан из жилья, признанного аварийным до 1 сентября 2024 года.

Предусмотреть проведение в Арктике такого же конкурса проектов комфортной городской среды, который предусмотрен отдельным треком для Дальнего Востока.

Обеспечить поддержку проектов развития туристической инфраструктуры.

Утвердить программу по устранению цифрового неравенства в Арктике.

Дополнительные угрозы для инфраструктуры городов и предприятий в Арктике создают процессы изменения климата. Температура в регионе выросла за 45 лет на 4 градуса, что в 3 раза выше среднего темпа по планете.

По оценкам ученых, к 2050 году несущая способность мерзлых грунтов может потерять до 60% от сегодняшнего уровня.

По поручению Президента России до конца года будет утвержден план мероприятий по адаптации инфраструктуры к процессам таяния многолетней мерзлоты.

В соответствии со Стратегией развития в Арктике создается международная арктическая станция «Снежинка» – автономный научно-образовательный комплекс на базе возобновляемых источников энергии для полевой отработки перспективных арктических технологий.

Снежинка имеет международный аспект: интерес к участию в нем проявляли

страны БРИКС, в частности, Китай и Индия.

В сегодняшних напряженных геополитических условиях особенно важно продолжать развитие Арктики, применяя современные технологии, и опираясь на энергию новых поколений.

На Дальнем Востоке уже четвертый год работает программа подготовки кадров для органов государственного управления Муравьев-Амурский. Уникальность программы – в системе глубокого погружения курсантов в работу действующих органов власти на всех уровнях – от федерального до муниципального.

После того, как Президент России поручил распространить программу на Арктику, конкурс вырос в полтора раза до 80 человек на место.

Молодые люди хотят связать свою судьбу с работой в регионах с непростым климатом, но масштабными задачами и быть причастными к многолетней истории развития российской Арктики.

В завершение выступления хочу также доложить о том, что не прекращается работа по обеспечению стратегического присутствия России на архипелаге Шпицберген. Основным инструментом присутствия – это трест «Арктикуголь», который с 1931 года осуществляет хозяйственную деятельность на архипелаге. За ближайшие 5 лет, к 100-летию присутствия России на Шпицбергене, будет реализована программа развития, которая предусматривает диверсификацию деятельности за счет туризма, обслуживания судов и создания научно-исследовательской базы.

Уважаемый Вячеслав Викторович, уважаемые депутаты, я бы хотел поблагодарить депутатов Государственной Думы, комитет по развитию Дальнего Востока и Севера, за постоянное внимание и поддержку в вопросах развития Арктики.

Работа по обеспечению опережающего развития Арктики будет продолжена.

Первоисточник:

https://minvr.gov.ru/press-center/news/vystuplenie_na_pravitelstvennom_chase_v_gosudarstvennoy_dume_rf_na_tem

Объем финансирования мастер-планов Арктики составит 106 млрд рублей

ТАСС, 21/05/2025

Объем финансирования мероприятий мастер-планов Арктической зоны РФ в рамках национальных проектов составит 106 млрд рублей. Об этом сообщил заместитель председателя правительства РФ - полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

"Все мастер-планы подготовлены и доложены президенту. В соответствии с поручением главы государства разделы с мероприятиями мастер-планов созданы в новых национальных проектах России, что обеспечило финансирование планов в объеме 106 млрд рублей", - сказал Трутнев в ходе правительственного часа о развитии Арктики в Госдуме.

Трутнев отметил, что мастер-планы предусматривают создание и реконструкцию более 600 объектов инфраструктуры - дорог, аэропортов, объектов ЖКХ, здравоохранения, культуры, спорта и досуга - общей стоимостью 3,7 трлн рублей. По его словам, реализация мастер-планов охватит позитивными изменениями 1,6 млн человек, или 70% жителей АЗРФ.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24007961?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Решетников назвал дефицит кадров главным сдерживающим фактором развития Арктики

ТАСС, 21/05/2025

Дефицит кадров является ключевым фактором, который сдерживает развитие Арктики. Об этом заявил сегодня в Госдуме министр экономического развития России Максим Решетников.

"Главный сдерживающий фактор для дальнейшего развития Арктики - дефицит кадров на фоне сокращения населения, - сказал он. - Коллеги из Минтруда с регионами оценили нехватку специалистов в 70 тыс. к 2030 году".

По его мнению, снижать дефицит предстоит за счет программ повышения мобильности, производительности труда, переквалификации в рамках нацпроекта "Кадры", а также вахтового режима работы.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24005653?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

ТАСС, 21/05/2025

Финансирование мероприятий мастер-планов Арктической зоны РФ за счет нацпроектов, списания 2/3 задолженностей регионов и казначейских инфраструктурных кредитов недостаточно. Об этом сообщил заместитель председателя правительства РФ - полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

"[Финансирование за счет нацпроектов] и с учетом тех денег, которые пойдут от списания 2/3 задолженностей субъектам и казначейских инфраструктурных кредитов, сумму финансирования [мастер-планов] уже сегодня составляет 172 млрд рублей. Сразу хочу сказать, что нам этого недостаточно. С одной стороны, такие деньги не приходили в Арктику в таком объеме, а, с другой стороны, учитывая те планы, которые мы обязаны реализовать, их не хватит", - сказал Трутнев в ходе правительственного часа о развитии Арктики в Госдуме.

Трутнев отметил, что некоторые министерства сообщили, что "по их сфере ответственности эти средства предусмотреть не могут". "Мы с этими ответами не согласимся. Мы будем добиваться того, чтобы поручение президента было реализовано в полном объеме", - добавил вице-премьер.

Трутнев также подчеркнул, что для развития Арктики и Дальнего Востока предстоит еще "сделать очень многое". "Уверен в том, что мы вместе все поставленные задачи решим", - отметил он.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24008965?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Транспортные системы

Объем субсидий авиаперевозок в Арктике сократился на 10% в 2025 году

ТАСС, 21/05/2025

Объем финансирования субсидирования воздушных перевозок в Арктической зоне в 2025 году сократился на 10%, до 3,3 млрд рублей, сообщил статс-секретарь - заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Зверев на правительственном часе в Госдуме.

"Перевозки в Арктике - это приоритет, и они на контроле. На 2025 год

предусмотрены три программы, которые будут субсидироваться. Это региональные перевозки, второе - это поддержка перевозок наименее социально защищенных групп граждан, но и, безусловно, это единая дальневосточная компания. Объем финансирования программ на 2025 год составляет 3,3 миллиарда рублей. Да, небольшое снижение есть, в прошлом году это было 3,7 миллиарда рублей. Тем не менее, ожидаем все-таки повышающий объем финансирования", - сказал он.

Кроме того, Зверев отметил, что Минтранс планирует вновь выступить с инициативой по субсидированию местных авиаперевозок. Ведомство уже подготовило соответствующий проект постановления по формированию бюджета на ближайшие три года.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24007885?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Экология

Чекунков: судоходство не несет негативного влияния на экосистему Арктики

ТАСС, 21/05/2025

Развитие судоходства, в том числе за счет атомных судов, не несет негативного влияния на экосистему Арктики. Об этом сообщил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

"У нас уникальный ледокольный флот, и попытки международных организаций, которые сейчас признаны нежелательными, и многих других, скажем так, атаковать нас по экологическому направлению не всегда основаны на фактах. По заказу "Росатома" было проведено исследование о влиянии судоходства на арктическую экосистему, и доказано, что наше судоходство, особенно осуществляемое атомными судами, никак негативно не влияет на экосистему Арктики", - сказал Чекунков в ходе правительственного часа в Госдуме.

Чекунков отметил, что Россия будет проводить сбалансированную политику и препятствовать любым попыткам сдержать развитие Российской Арктики. "У нас было понятие "северный завоз", но не было понятия "северный вывоз", которое будет "погружено" в ту федеральную государственную информационную систему, которая сегодня создается. Мы будем отслеживать тару, в которой доставляются в Арктику энергетические ресурсы, отслеживать, чтобы эта тара в Арктике не

оставалась", - добавил министр.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24008037?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re