



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

22/08/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

22/08/2025

Оглавление

Северный Завоз

Северный завоз в НАО выполнен на 88%

Крупную партию продовольствия доставил в Провидения теплоход "Дима"

Арктический туризм

Туристический поезд «К северному сиянию» начнет курсировать с 31 октября

Биоресурсы

С начала 2025 года рыбаки Северного бассейна добыли 128,7 тысячи тонн трески и 41,8 тысячи тонн пикши

Квоту на вылов трески в 2026 году в Баренцевом море могут снизить

Политика

Владимир Путин поддержал строительство дороги Сыктывкар – Нарьян-Мар с мостом через Печору

Коренные малочисленные народы

Жизнь коренных народов Ямала покажут в тревел-шоу

Промысловики коренных малочисленных народов края получили соцвыплату

Международные отношения

Лавров сообщил о будущей совместной добыче ресурсов в Арктике с Индией

За североатлантический Север

Оборона и безопасность

Вертолёт «Авиации Колымы» эвакуировал восемь человек, застрявших на трассе в районе поворота к Омсукчану

Ожидается затопление взлетно-посадочной полосы аэродрома Зырянки

Северный морской путь

Грузооборот Мурманского морского рыбного порта снизился за семь месяцев

Китайский контейнеровоз вышел в обратный путь из Архангельска

Ученые из Великобритании и США: в Арктике замедлилось таяние льда

Первая в истории женщина-капитан ледокола возглавила атомоход «Ямал»

Социально-экономическое развитие

За три года госдолг Мурманской области вырос более чем на 40 млрд рублей

На развитие Дальнего Востока и Арктики одобрили кредиты на сумму 40 млрд рублей

Транспортные системы

Колымскую трассу приводят в порядок после недельных осадков

Разное

12 оленей погибли от удара молнии в Анабарском районе Якутии

Северный Завоз

Северный завоз в НАО выполнен на 88%

Нао24, 21/08/2025

По данным на вечер 20 августа топливом в полном объёме обеспечены 26 населённых пунктов из 32. План по завозу топлива выполнен на 88%.

— В Каратайке выгружены уголь, брикеты и ГСМ в бочкотаре. Предстоит разгрузка дров в количестве 213 кубов. В Оме продолжается разгрузка угля и дров. На базу МП ЗР «Севержилкомсервис» доставлена очередная партия дров для оленеводов, — пояснили в ЗР.

Как сообщила глава Заполярного района Надежда Михайлова, по морю ещё необходимо поставить уголь, дрова, брикеты, ГСМ в бочкотаре в Индигу, Выучейский, Ому и Нижнюю Пешу. Частично энергоресурсы доставлены в Индигу (уголь - 365,4 т, или 40 % от плана) и Ому (дрова - 602 кубометра, или 80,7 %).

Крупную партию продовольствия доставил в Провидения теплоход "Дима"

ИА Чукотка, 21/08/2025

В четверг, 21 августа, морской порт "Провидения" принял теплоход "Дима" зафрахтованный компанией "Экотех". Судно доставило из Владивостока крупную партию продовольствия для местных предпринимателей и несколько автомобилей. В целом в навигацию-2025 в округ завезено около девяти тысяч тонн продуктов и промтоваров, сообщает ИА "Чукотка".

Теплоход "Дима" завершил погрузку во Владивостоке 10 августа. Путь сухогруза до бухты Провидения занял одиннадцать дней. Сегодня в 9:00 судно завершило швартовку в самом восточном морском порту России. Спустя несколько минут началась его обработка. «К нам доставили 32 контейнера. Преимущественно в них продовольственные товары для компаний "Тивиком", "Берингов пролив" и индивидуальных предпринимателей. Коммерсанты завозят фрукты, овощи, мясную продукцию, хозтовары и другие товары. Также на борту груз для Чукоткоммунхоза и семь автомобилей для частных лиц», — уточнили корр. ИА "Чукотка" в морском порту Провидения. К вечеру разгрузка судна завершится. Планируется, что в 18:00 "Дима" возьмет курс на Анадырь. В окружную столицу он доставит 20 контейнеров, буровую установку и другие грузы. По данным окружного департамента продовольствия на 20 августа, в навигацию-2025 в Чукотку завезли около девяти тысячи тонн продуктов и промтоваров. Основную часть продуктов поставляют компании "Чукоттоптторг" и "Берингов Пролив". Они снабжают села Чукотского района, Провиденского муниципального округа, Беринговский, а также Мейныпильгыно, Хатырку и Анадырь. Селами в верховьях рек Анадырь и Канчалан занимается Анадырская торговая компания. В Эгвекинотский муниципальный округ продукты доставляют "Залив Креста", "Полярный Круг". В Певек продовольствие везут Чаунская торговая компания, а в Билибинский район поставки осуществляет БТК и Билибинский продукт. На всех направлениях работают и частные предприниматели.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/transport/krupnuyu_partiyu_prodovalstviya_dostavil_v_provide

Туристический поезд «К северному сиянию» начнет курсировать с 31 октября

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 21/08/2025

Туристический поезд пол названием «К северному сиянию» начнет курсировать с 31 октября. Его путь пройдет по маршруту Москва - Петрозаводск - Мурманск - Беломорск - Вологда - Москва. Железнодорожный тур рассчитан на пять дней и четыре ночи. Приобрести экскурсии, трансферы и питание в рамках тура можно при покупке билета на поезд на официальном сайте РЖД или в железнодорожных кассах.

Как рассказали в региональном комитете по туризму, запуск нового туристического маршрута позволит путешественникам увидеть уникальную природу Кольского Заполярья и северное сияние.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/336138>

Биоресурсы

С начала 2025 года рыбаки Северного бассейна добыли 128,7 тысячи тонн трески и 41,8 тысячи тонн пикши

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 21/08/2025

С начала 2025 года рыбаки Северного бассейна добыли 234,7 тысячи тонн рыбы. Из них 128,7 тысячи тонн – треска и 41,8 тысячи тонн – пикша.

Как сообщили в пресс-службе Росрыболовства, прирост в сравнении с аналогичным периодом 2024 года составил 0,2 тысячи тонн.

Общий вылов российских рыбаков составил более 3,2 млн тонн рыбы. Отмечается, что для работы промыслового флота России введены новые суда, которые построили в рамках программы инвестиционных квот.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/336146>

Квоту на вылов трески в 2026 году в Баренцевом море могут снизить

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 21/08/2025

Квота на вылов трески в 2026 году скорей всего, снизится. Такое решение может

принять Смешанная Российско-Норвежская комиссии по рыболовству (СРНК). Решение, будет обусловлено общим снижением запасов трески в Норвежском и Баренцевом морях. Ученые дают неутешительный прогноз в 20%.

Как рассказал РБК-Мурманск замгендиректора Союза рыбопромышленников Севера Евгений Шамрай, в связи с этим мурманским рыбакам следует переключиться на вылов сайды, сайки, чешско-печорской сельди, водорослей и морского гребешка. Однако со стороны ученых нет аналитических рекомендаций по добыче этих морских биоресурсов.

Напомним, в 2025 году общий допустимый улов трески снижен на 25% и составил 340 тысяч тонн, квота России 144 436 тонн. А общий допустимый улов пикши на 7,8% ниже уровня 2024 года и составил 130 тысяч тонн, квота России 52 468 тонн.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/336118>

Политика

Владимир Путин поддержал строительство дороги Сыктывкар – Нарьян-Мар с мостом через Печору

Нао24, 21/08/2025

Речь во время рабочей встречи шла о продолжении строительства трассы «Сыктывкар — Нарьян-Мар» и возведении моста через Печору в районе села Усть-Уса. Данной инфраструктурой будут пользоваться и жители Ненецкого автономного округа. Врио губернатора НАО Ирина Гехт уже провела телефонные переговоры с главой соседнего субъекта и поздравила его с успешной встречей с президентом страны.

— Глава государства поддержал проект. Новая дорога — это реальная перспектива ближайших лет. Договорились с Ростиславом Эрнстовичем встретиться, чтобы более предметно обсудить эти планы, — отметила Ирина Гехт.

На рабочей встрече временно исполняющий обязанности главы Коми также информировал президента о социально-экономической ситуации в регионе. Особое внимание было уделено мерам поддержки участников СВО и членов их семей.

Первоисточник: <https://nao24.ru/dorogi/46475-vladimir-putin-podderzhal-stroitelstvo-dorogi-syktyvkar-narjan-mar-s-mostom-cherez-pechoru.html>

Жизнь коренных народов Ямала покажут в тревел-шоу

Север-Пресс, 21/08/2025

Съемки новых серий популярного тревел-шоу «Неизвестные маршруты России» прошли в Тазовском районе. Об этом сообщили в управлении по делам КМНС и АПК в соцсети «ВКонтакте».

«Зрители увидят повседневную жизнь жителей Севера, традиционные промыслы, сезонные праздники и старинные обряды, которые бережно передаются из поколения в поколение», — уточнили в управлении по делам КМНС и АПК.

Передача телеканала «Россия-Культура», на котором ожидается премьера серий, знакомит зрителей с отдаленными и уникальными уголками страны. Россиянам покажут быт коренных народов Ямала, уникальные ремесла, традиционную кухню. Сразу две новые программы посвятят северному региону. Их впервые покажут в конце января — начале февраля.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/kmns/na-jamale-proshli-semki-novyh-serij-populjarnogo-trevel-shou-neizvestnye-marshruty-rossii/>

Промысловики коренных малочисленных народов края получили соцвыплату

Таймырский телеграф, 21/08/2025

Более 850 охотников и рыбаков из числа коренных малочисленных народов Красноярского края в этом году получили социальную выплату для подготовки к промысловому сезону, сообщили в пресс-службе Агентства по развитию северных территорий.

Мера господдержки носит заявительный характер. Выплату получили промысловики из Енисейского, Боготольского (Тюхтет) (40 человек), Туруханского (29) и Эвенкийского муниципальных округов (782).

Размер выплаты для жителей Енисейского округа составил 21 442 рубля, Боготольского (Тюхтет) – 14 158 рублей, Туруханского – 28 057 рублей, Эвенкии – 25 100 рублей.

Отметим, что промысловики Таймыра пользуются мерой господдержки в виде

ежемесячной социальной выплаты, размер которой составляет 12 285 рублей.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/promysloviki-korenyh-malochislennyh-narodov-kraya-poluchili-soczyplatu/>

Международные отношения

Лавров сообщил о будущей совместной добыче ресурсов в Арктике с Индией

Взгляд, 21/08/2025

Глава МИД Сергей Лавров сообщил, что Россия и Индия рассматривают кооперацию по добыче полезных ископаемых на арктическом шельфе и Дальнем Востоке как перспективное направление.

О планах по совместной добыче энергоносителей на российской территории сообщил глава МИД РФ Сергей Лавров, передает ТАСС. По его словам, Москва и Нью-Дели проявляют взаимную заинтересованность в реализации таких проектов.

Лавров уточнил, что речь идет о разработке месторождений не только на Дальнем Востоке, но и на арктическом шельфе. «У нас обоюдная заинтересованность в том, чтобы реализовывать совместные проекты по добыче энергоносителей в том числе в Российской Федерации – на Дальнем Востоке и на арктическом шельфе», – сказал Лавров.

Министр напомнил о давних экономических связях между двумя странами и выразил уверенность, что эта кооперация будет расширяться, в том числе в энергетической сфере.

Первоисточник:

https://vz.ru/news/2025/8/21/1354393.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

За североатлантический Север

Коммерсант, 21/08/2025

Канада, в прошлом ориентировавшаяся в своей оборонной политике преимущественно на взаимодействие с США, решила сделать ставку на сотрудничество в сфере безопасности с НАТО и отдельными североевропейскими странами—членами альянса. На этой неделе два ключевых канадских министра

посетили Швецию и Финляндию для заключения новых оборонных сделок, а также в целях договориться о координации действий НАТО на Крайнем Севере, где главным противником в Оттаве традиционно считают Россию и с недавних пор отчасти Китай. Теперь у Канады нашлись еще и новые обстоятельства, побуждающие сообща с партнерами крепить оборону в Арктике,— недоверие к нынешней администрации США на фоне развязанной Дональдом Трампом торговой войны.

Планы Оттавы по усилению военного и дипломатического присутствия в Арктике были четко обозначены Канадой еще в декабре прошлого года в 37-страничной новой Арктической стратегии. В документе прямым текстом говорилось, что к этому страну подталкивают растущие угрозы со стороны России и Китая. Пекин, не являющийся арктической державой, принял свою стратегию по Арктике в 2018 году и с тех пор начал направлять в регион свои суда с целью сбора данных и обеспечения доступа к ресурсам и морским путям, появляющимся в результате таяния льдов. Но китайцев тут же заподозрили в том, что под видом научных исследований с экономической подоплекой его гражданский флот занимается в Арктике еще и шпионажем, изучая возможности ведения подводной войны.

За год, прошедший после принятия Канадой Арктической стратегии, число ее стратегических противников в регионе не приумножилось. А вот союзников Канада решила поменять: если раньше Оттава опиралась преимущественно на сотрудничество с США, то сейчас решила строить свою безопасность в Арктике, опираясь на Североатлантический альянс и углубляя взаимодействие с отдельными членами НАТО из числа североевропейских стран.

На этой неделе канадский премьер Марк Карни отправил сразу двух своих министров в Швецию и Финляндию для заключения сделок в сфере обороны и безопасности.

«Очевидно, что существуют торговые напряжения (с США.— “Ъ”), и мы хотим стать ближе к нашим друзьям»,— заявила министр промышленности Канады Мелани Жоли в ходе встречи с вице-премьером Швеции Эббой Буш в начале недели в Стокгольме.

В ходе визита близость Оттавы и Стокгольма решили скрепить не только декларациями, но и конкретными соглашениями. Канадский производитель бронетехники компания Roshel подписала 19 августа соглашение о стратегическом партнерстве со шведским производителем стали Swebor, в рамках которого, как объявила Мелани Жоли, будет создан «первый в Канаде завод по производству баллистической стали» — ключевого компонента военной техники.

Кроме того, находясь в Швеции, Жоли, которую в поездке сопровождал новый госсекретарь Канады по оборонным закупкам Стивен Фур, посетила завод Saab шведского производителя истребителей Gripen. Это породило предположения, что Канада, заказавшая у американского концерна Lockheed Martin 16 истребителей F-35 и размышляющая о заказе еще 72 самолетов этой модели, может пересмотреть свои планы в пользу шведских самолетов.

Между тем глава МИД Канады Анита Ананд побывала на этой неделе в Финляндии, где было торжественно открыто совместное финско-канадское судостроительное предприятие, которое начнет производство флота кораблей ледокольного типа для береговой охраны Канады.

Таким образом, стороны запустили практическую реализацию Пакта о сотрудничестве в области ледокольного флота (ICE Pact), который был подписан летом 2024 года Канадой, Финляндией и США (тогда президентом был Джо Байден), для разработки новых арктических и полярных ледоколов для канадских и американских нужд с использованием финского опыта судостроения.

Кроме того, представители Финляндии и Канады заявили, что будут сообща работать над тем, чтобы арктические проблемы занимали более заметное место в планировании НАТО и в деятельности семи западных государств—членов Арктического совета.

Его восьмым членом является Россия, но сотрудничество с ней в рамках организации, в прошлом именуемой «теневым правительством Арктики», было заморожено вскоре после начала украинского конфликта.

«Финляндия и Канада по-прежнему привержены обеспечению того, чтобы арктические и северные аспекты учитывались в деятельности НАТО, где это уместно. Обе страны также развивают диалог в рамках "Арктической семерки" (A7), рассматривая ее как ценную площадку для продвижения этих приоритетов в рамках НАТО»,— отметили в совместном заявлении Ананд и ее финская коллега Элина Валтонен.

Первоисточник:

https://www.kommersant.ru/doc/7975561?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Вертолёт «Авиации Колымы» эвакуировал восемь человек, застрывших на трассе в районе поворота к Омсукчану

Колыма Плюс, 21/08/2025

Непростая метеобстановка в Магаданской области нарушила движение на одной из ключевых трасс региона. В районе поворота к Омсукчану отрезанными оказались десятки автомобилей. Часть людей потребовалось срочно эвакуировать – на помощь пришла «Авиация Колымы». Сейчас дорожники продолжают работу, чтобы полностью восстановить проезд.

Вечером 20 августа вертолёт «Авиации Колымы» доставил в Магадан восемь человек. Все они оказались между перекрытыми участками трассы в районе поворота к Омсукчану. По разным причинам им требовалось срочно попасть в город. После посадки людей отправили в пункт временного размещения, где их обеспечили питанием и необходимыми условиями. Никому из эвакуированных медицинская помощь не потребовалась.

«В сложившейся ситуации по поручению губернатора группа в составе двух спасателей вылетела на место скопления транспорта и людей – это поворот на Омсукчан. Предварительная информация – порядка 50 машин, около 60 человек. На месте обстановка нормальная, связь, интернет присутствует, связь с оперативными службами 112 также присутствует, мы можем отсюда позвонить, они могут сообщить о проблемах и что необходимо в службу 112», – рассказал заместитель губернатора Магаданской области Андрей Белозерцев.

Оставшиеся на месте водители получают помощь – им доставили воду и пайки. Поддержку оказывает и местная золотодобывающая компания. Работы по восстановлению проезда продолжаются круглосуточно. Обстановка на трассах и в населённых пунктах региона под контролем. В настоящее время уже открыт проезд по федеральной трассе «Колыма» с 1187-го по 1720-й километр и с 1800-го по 2021-й километр. Закрытым остается участок с 1720-го по 1800-й километр, откуда и эвакуировали людей вечером 20 августа, там специалисты ждут падения уровня воды в реке для начала работ.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/vertolyot-aviacii-kolymy-evakuiroval-vosem-chelovek-zastrayavshih-na-trasse-v-rajone-povorota-k-omsukchanu/>

Ожидается затопление взлетно-посадочной полосы аэродрома Зырянки

ЯСИА, 21/08/2025

Якутское УГМС прогнозирует затопление взлетно-посадочной полосы аэродрома Зырянки с 23–24 августа.

«В результате прохождения высокого дождевого паводка на реке Колыме в пределах Магаданской области с Усть-Среднеканской ГЭС увеличены холостые сбросы воды с целью обеспечения безопасности гидротехнического сооружения. В связи с этим на реке Колыме у поселка Зырянка Верхнеколымского района с 23–24 августа ожидается затопление взлетно-посадочной полосы местного аэродрома», — говорится в сообщении.

В Оймяконском районе, где подтопило дворы из-за дождевого паводка, на реке Индигирке в ближайшие сутки уровень воды сохранится выше предельной отметки. На участке ГМС Юрты – Усть-Нера уровни воды снизились.

Первоисточник: <https://ysia.ru/ozhidaetsya-zatoplenie-vzletno-posadochnoj-polosy-aerodroma-zyryanki/>

Северный морской путь

Грузооборот Мурманского морского рыбного порта снизился за семь месяцев

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 21/08/2025

За семь месяцев с начала года грузооборот Мурманского морского порта снизился на 40,2% до 145,3 тысячи тонн в сравнении с прошлым годом. В 2024 году порт обработал 243 тысячи тонн.

Как сообщили РБК-Мурманск в Мурманском рыбном порту, основу грузооборота составила рыбопродукция, хотя и ее отгрузили меньше на 27%, чем в прошлом году. Перевалка нефтепродуктов упала в 3,7 раза. С января по июль этого года перевалили всего 21,4 тысячи тонн (в 2024-м — 79,5 тысячи тонн).

На предприятии падение грузооборота связывают с уменьшением вылова рыбы в Северном бассейне, отказ от мойвенной путины. Это привело к сокращению судозаходов.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/336180>

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 21/08/2025

Из порта Архангельск вышел контейнеровоз «Newnew Polar Bear». Он направляется в Китай по Северному морскому пути. Судно стало первым, который пройдет по маршруту "Арктический экспресс №1" с начала навигации.

«Newnew Polar Bear» направляется в порты Шанхай и Тяньцзинь. Судно доставит туда лесопroduкцию архангельских промышленников, предназначенную для экспорта. Об этом рассказал глава российского региона Александра Цыбульский.

При этом, отметил он, увеличить увеличили скорость погрузки и выгрузки контейнеров на 30-40% удалось благодаря дополнительной спецтехники и опыту портовиков.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/336110>

Ученые из Великобритании и США: в Арктике замедлилось таяние льда

Коммерсант, 21/08/2025

Исследователи установили, что за последние 20 лет таяние морских льдов в Арктике значительно замедлилось. Об этом сообщила газета The Guardian со ссылкой на новый доклад ученых из Колумбийского (США) и Эксетерского (Великобритания) университетов, опубликованный в специализированном научном издании Geophysical Research Letters.

Авторы доклада обобщили данные о состоянии морского льда в Арктике с 1979 года по настоящее время и пришли к «неожиданным», как говорится в документе, выводам. С 2005 года сокращение площади морского льда, как утверждают ученые, в Арктике «существенно замедлилось», несмотря на «продолжающийся рост выбросов парниковых газов» и «стремительный рост глобальной температуры, достигший рекордных значений за последние несколько лет».

По мнению исследователей, причиной тому могут быть естественные изменения климата и океанических течений в Атлантическом и Тихом океанах. Они прогнозируют, что такое состояние будет продолжаться еще 5–10 лет, после чего таяние льдов под воздействием антропогенных факторов вновь ускорится. При этом руководитель исследования в Эксетерском университете Марк Инглэнд

допустил, что наблюдаемое сейчас замедление сокращения площади морского льда повторится еще несколько раз за предстоящее столетие.

Первоисточник:

https://www.kommersant.ru/doc/7975643?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=7975643

Первая в истории женщина-капитан ледокола возглавила атомоход «Ямал»

Север-Пресс, 21/08/2025

Марина Старовойтова стала первой в мире женщиной-капитаном атомного ледокола. Об этом объявили на торжественной церемонии в честь 80-летия атомной отрасли в Нижнем Новгороде, сообщает telegram-канал «Атомфлота».

«Свою карьеру в море Марина начала на атомоходе «Советский Союз» в должности дневальной. Затем девушка пошла работать на торговые суда, учиться, после чего вернулась в «Атомфлот» с дипломом старшего помощника капитана. Родным для нее стал атомоход «Ямал»: здесь ее назначили старпомом, а теперь и капитаном», — сообщает официальный канал ФГУП «Атомфлота».

Ледокол «Ямал» относится к второму поколению отечественных атомоходов. Строились они на «Балтийском заводе» в Санкт-Петербурге. На ледоколах этого поколения два ядерных реактора ОК-900А общей мощностью 342 МВт, водоизмещение судна составляет до 25,8 тысячи тонн.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/arktika/atomnyj-ledokol-jamal-vozglavila-pervaja-v-mire-zhenschina-kapitan/>

Социально-экономическое развитие

За три года госдолг Мурманской области вырос более чем на 40 млрд рублей

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 21/08/2025

Мурманская область вошла в число регионов, в которых зафиксирован максимальный рост госдолга за последние три года. Отчет о состоянии этого показателя в российских субъектах представила Счетная палата РФ.

По данным аудиторов, с 2022 по 2025 год госдолг Заполярья вырос более чем на 40 млрд рублей. Увеличение произошло не только из-за роста объема бюджетного кредитования, но и за счет наращивания коммерческой задолженности.

Мурманская область также лидирует и по масштабам расходов на обслуживание региональных госдолгов — за три года их объем вырос на два млрд рублей. Увеличилась и долговая нагрузка на бюджет Заполярья — на более чем 30% с января 2022 года по январь 2025 года.

При этом, отмечают в Счетной палате, долговая нагрузка на бюджеты в большинстве российских регионов снизилась. В целом субъекты повышают собственную долговую устойчивость, снижая долю коммерческих кредитов в структуре долгов и активно пользуясь возможностями бюджетного кредитования на инвестпроекты.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/336096>

На развитие Дальнего Востока и Арктики одобрили кредиты на сумму 40 млрд рублей

ТАСС, 21/08/2025

Казначейские инфраструктурные кредиты (КИК) на сумму порядка 40 млрд рублей одобрены на развитие Дальнего Востока и Арктики, говорится в Telegram-канале правительства РФ со ссылкой на вице-преьера Марата Хуснуллина.

"Одобрены заявки регионов на казначейские инфраструктурные кредиты на сумму порядка 40 млрд рублей. Средства будут направлены на проекты по модернизации ЖКХ, а также по комплексному развитию Дальнего Востока и Арктики", - отметил Хуснуллин.

Таким образом, на сегодняшний день заявки на новые проекты за счет КИК одобрены для 38 регионов на общую сумму 146 млрд рублей.

"Работы впереди предстоит много, задачи стоят масштабные, и терять темпы работ нельзя. От оперативности региональных команд теперь зависит, как быстро люди увидят конкретные результаты этой работы", - подчеркнул вице-премьер.

Кроме того, на заседании штаба было одобрено распределение субсидий регионам на развитие дорог регионального, межмуниципального и местного значения на 2026-2028 годы в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть".

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24842775?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Транспортные системы

Колымскую трассу приводят в порядок после недельных осадков

Колыма Плюс, 21/08/2025

Федеральная трасса «Колыма» после недельных осадков стала настоящим испытанием для техники и людей. Дождь размыл несколько участков дороги, а также обрушил мост через реку Мякит.

На борьбу со стихией бросили около 30 единиц техники. За сутки рабочие устранили 15 проблемных участков. Дорогу Ларюковая – Усть-Среднекан открыли в одну полосу, устраняют размывы на участках трассы Палатка – Кулу – Нексикан. Основной проблемой остается мост через реку Мякит. Из-за высокого уровня воды восстановительные работы по подходам к мосту пока невозможны.

«Обстановка остается еще тяжелой. В связи с тем, что уровень воды в реке Мякит

не опускается, восстановительные работы на данный момент затруднены. Подрядная организация выполняет работы по восстановлению автомобильной дороги в местах, где произошли размывы. Как только уровень воды упадет, приступят к восстановлению подходов к мосту», – рассказал начальник отдела филиала ФКУ ДСД «Дальний Восток» по Магаданской области Евгений Солдатенко.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/kolymskuyu-trassu-privodyat-v-poryadok-posle-nedelnyh-osadkov/>

Разное

12 оленей погибли от удара молнии в Анабарском районе Якутии

ЯСИА, 21/08/2025

18 августа на территории Анабарского района произошёл трагический инцидент: в результате мощного удара молнии погибли 12 оленей, которые паслись на открытой местности. В те дни на территории стада наблюдалась сильная гроза. Об этом сообщает газета «Анаабыр уоттара».

По подтверждённой информации, полученной от представителя ветеринарной лечебницы села Юрюнг-Хая, происшествие случилось в оленеводческом стаде №8, принадлежащем МУП имени Ильи Спиридонова. Бригадиром стада является Степан Туприн.

Гибель такого количества животных от природной стихии является серьёзным ударом для оленеводческого хозяйства. Несмотря на то, что подобный инцидент в северном полярном круге является крайне редким случаем, удары молний представляют значительную опасность для стад, находящихся на открытой тундре во время грозы.

Первоисточник: <https://ysia.ru/12-olenej-pogibli-ot-udara-molnii-v-anabarskom-rajone-yakutii/>