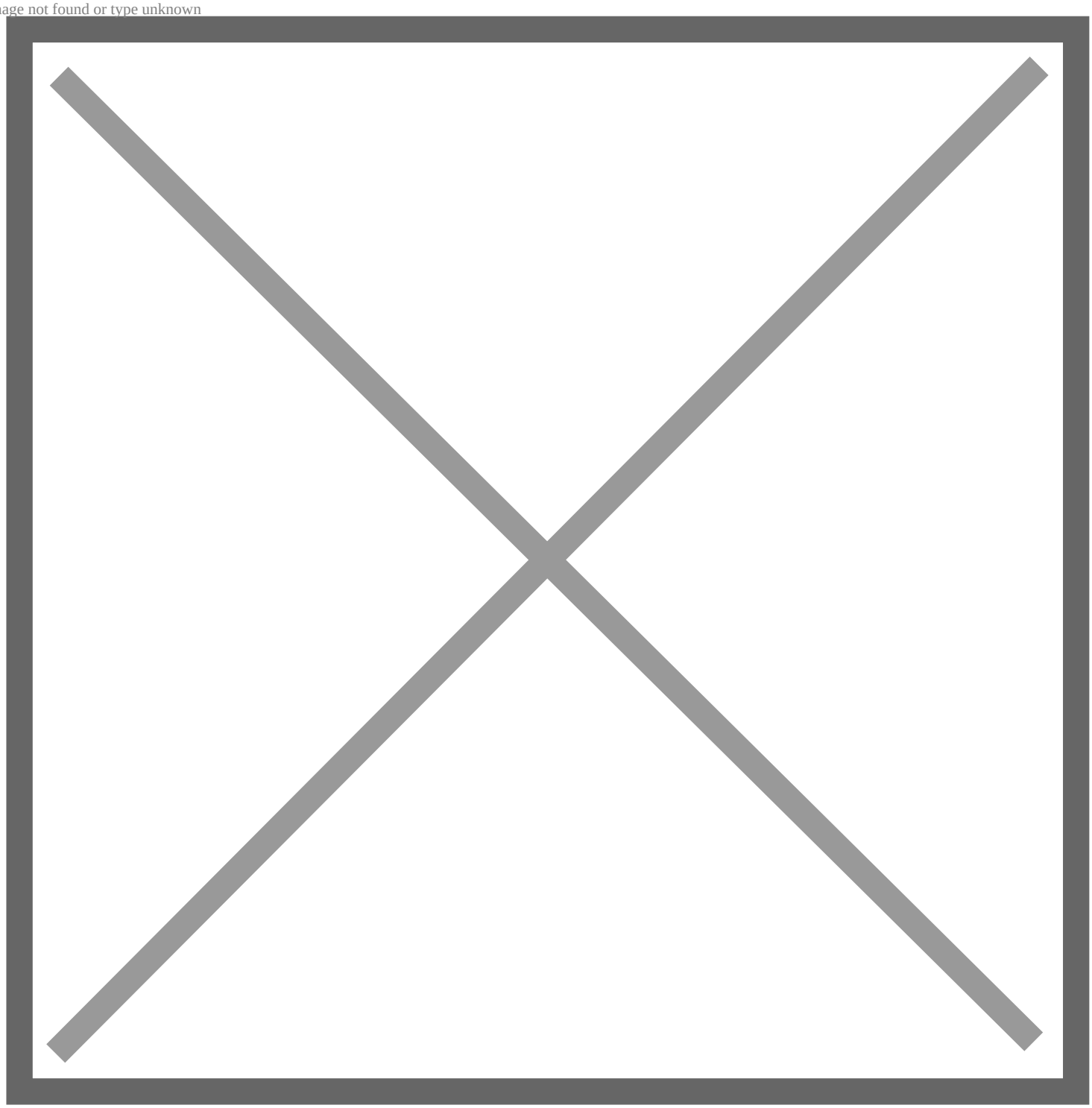
Image not found or type unknown



Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ **26/01/2026**

Оглавление

Северный Завоз

Якутия предложила снизить тарифы в Арктике за счет федеральных субсидий на северный завоз

Биоресурсы

Власти Мурманской области рассказали, от чего зависят цены на краба в регионе

Политика

Путин: интерес к Арктике в последнее время проявляют и не арктические страны

Путин заявил о планах осваивать Арктику даже при глобальном похолодании

Международные отношения

Global Times: Китай не считает Арктику ареной геополитического соперничества

Трамп предлагает запретить России и Китаю добычу минералов в Гренландии

Наука, культура и образование

Обнаружена «ахиллесова пята» планов Трампа по захвату Гренландии

Оборона и безопасность

НАТО поддержало призыв Дании уделить особое внимание Арктике

Премьер Дании согласилась с необходимостью усилить позиции НАТО в Арктике

В Дании призвали НАТО уделить приоритетное внимание Арктике

Промышленность и технологии

Студент МФТИ представил Путину проект БПЛА для ориентировки ледоколов в Арктике

Северный морской путь

Лихачев: развитие Арктики замкнет Трансарктический транспортный коридор в кольцо

Российский дизельный ледокол освободил из ледового плена атомный гигант в Арктике

В мурманском поселке Умба построят многофункциональный причальный комплекс за 45 млн рублей

Социально-экономическое развитие

В Магаданской области в 2026 году намерены создать ТОР

В ДФО и Арктике 21,6 тыс. человек получили участки по программе "Гектар"

Трутнев: разработан законопроект единого префрежима для ДФО и Арктики

Лихачев: Россия сделала для освоения Арктики больше, чем любая страна

Разное

Рассылка «ПОРА в Арктику! GoArctic!» – выпуск от 24 января 2026 года

Северный Завоз

Якутия предложила снизить тарифы в Арктике за счет федеральных субсидий на северный завоз

Московский комсомолец - Якутия, 25/01/2026

Власти Якутии выступили с инициативой компенсировать из федерального бюджета затраты на доставку топлива и обслуживание кредитов для северного завоза. Предложение озвучил глава республики Айсен Николаев на комиссии Госсовета РФ по направлению «Энергетика».

Ключевая проблема заключается в стоимости логистики: в Арктике доставка угля обходится в 17,2 тыс. рублей при цене закупа всего в 7,8 тыс. рублей за тонну. Использование Единого морского оператора для субсидирования перевозок позволит снизить тарифы на тепло для конечных потребителей на 13%, а на электроэнергию — на 10,3%.

Кроме того, регион просит поддержать компенсацию процентов по коммерческим кредитам, расходы на которые в 2025 году достигли пика в 14,6 млрд рублей. Эта мера обеспечит дополнительное снижение тарифов еще на 6,7%.

Первоисточник: https://yakutia.mk.ru/economics/2026/01/25/yakutiya-predlozhila-snizit-tarify-v-arktike-za-schet-federalnykh-subsidiy-na-severnyy-zavoz.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Биоресурсы

Власти Мурманской области рассказали, от чего зависят цены на краба в регионе

Хибины (Заозерск), 23/01/2026
Министерство развития Арктики и экономики Мурманской области разъяснило, от чего зависят цены на краба в регионе. Там сообщили, что стоимость формируется с учётом действующих рыночных механизмов.

В Минарктики уточнили, что рыбная продукция не относится к видом товаров, на которые действует государственное регулирование цен. По их данным, потребительский рынок в области высококонкурентный, а стоимость у продавцов различная.

От чего зависит цена краба
«Стоимость реализуемого краба зависит от множества факторов, в том числе, от вида краба, объёмов вылова и производства крабовой продукции, обусловленных размером квот вылова, производственных и коммерческих затрат на хранение и транспортировку продукции», — пояснили в министерстве.

Там также добавили, что для обеспечения северян качественной рыбной продукцией по доступным ценам в регионе реализуют социальный проект «Наша рыба». Рыбные ярмарки проводятся в Мурманске каждую неделю, а в муниципалитетах — раз в две недели.

Сколько стоит краб в Заполярье
По информации на сайте «Авито», которую изучили «Хибины.ру», сейчас цены на краба начинаются примерно от 2−3 тысяч рублей. Такую стоимость запрашивают за крупные клешни, которые уже сварили в морской воде.

Целого камчатского краба можно купить за 8,5 тысячи рублей. Дешевле обойдётся уже готовое крабовое мясо в банке — чуть больше 1 тысячи рублей. При этом в официальных торговых точках цены на продукцию выше. Так, 2,5 кг краба будет стоить почти 11 тысяч рублей, 3 кг — 15 тысяч рублей.

Первоисточник:
https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-vlasti-murmanskoy-oblasti-rasskazali-ot-chego-zavisyat-ceny-na-kraba-v-regione-

448467/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Политика

Путин: интерес к Арктике в последнее время проявляют и не арктические страны

ТАСС, 23/01/2026
Россия десятилетиями лидирует в освоении Арктики, но в настоящее время к региону повышенное внимание проявляют даже не арктические страны. На этот факт российский лидер обратил внимание на встрече со студентами Физтеха, поздравив их с 75-летием вуза, которое будет отмечаться в этом году.

"Как все мы сейчас знаем, не только арктические страны, но и многие другие страны мира проявляют повышенное внимание к тому, что в Арктике", - сказал президент. Студенты, наслышанные о новостях вокруг Гренландии, отреагировали понимающими смешками. "Вы заулыбались, засмеялись, но на самом деле здесь с одной стороны весело и интересно, а с другой стороны это очень важно. Россия на протяжении очень многих десятилетий, безусловно, была лидером в освоении Арктики", - констатировал Путин.

Первоисточник:
https://tass.ru/politika/26235557?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Путин заявил о планах осваивать Арктику даже при глобальном похолодании

Взгляд, 23/01/2026
Россия продолжит осваивать Арктику вне зависимости от того, приведет изменение климата к дальнейшему потеплению или к глобальному похолоданию, отметил президент Владимир Путин.

Президент обсудил перспективы северных территорий во время общения с учащимися и выпускниками Московского физико-технического института, передает РИА «Новости». Мероприятие состоялось в преддверии праздника российского студенчества.

Российский лидер отметил различие во мнениях специалистов относительно

климатического будущего планеты. «То ли нас ждет потепление глобальное, то ли, кстати, некоторые считают, что сейчас пик потепления прошёл, сейчас начнется похолодание… Но не важно. А важно то, что мы всё равно будем это осваивать», – сказал Владимир Путин.

Первоисточник:
https://vz.ru/news/2026/1/23/1389221.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Международные отношения

Global Times: Китай не считает Арктику ареной геополитического соперничества

ТАСС, 24/01/2026
Китай не рассматривает Арктический регион как арену для геополитического соперничества между крупными державами. Об этом пишет обозреватель газеты Global Times.

"С точки зрения Китая, в будущем Арктика должна быть не полем битвы для геополитического соперничества, а регионом с низким уровнем напряженности, нацеленным на международное сотрудничество в области климатических изменений и устойчивого развития", - говорится в редакционной статье издания. В ней подчеркивается, что утверждение властей Соединенных Штатов о том, что КНР якобы угрожает Гренландии, "просто слишком абсурдны, чтобы их опровергать".

Автор отмечает, что, вопреки обвинениям США, у Китая в Гренландии даже нет официальных учреждений, компаний-резидентов и каких-либо инвестпроектов. По его словам, "китайское присутствие" на острове ограничивается группой из примерно 30 рабочих - граждан КНР, которые трудятся в местных компаниях, специализирующихся на морепродуктах.

Издание приводит статистику по торговле Китая с Гренландией за 2025 год - это всего $429 млн, из которых экспорт с острова в КНР составил $420 млн. Основные товары, которые гренландские предприятия поставляют Пекину - арктическая креветка, палтус, треска, омары. К тому же, несмотря на прекрасные природные пейзажи, Гренландия, до которой, по словам автора, из КНР добраться не так просто, привлекает сравнительно мало китайских туристов - всего 3,5 тыс. человек за 2024 год.

"Как с точки зрения фактов, так и в плане политики Китай не представляет угрозы для Гренландии. На самом деле, КНР подвергается там несправедливым ограничениям, - отмечается в статье. - [Министр иностранных дел Дании Ларс Лёкке] Расмуссен открыто признал, что датское правительство ранее использовало административные меры, чтобы наложить вето на участие компаний КНР в проектах по расширению аэропорта и добыче полезных ископаемых в Гренландии, и уже создало механизм проверки инвестиций, который не позволит китайской стороне вкладывать капитал в этот регион в будущем".

Ранее президент США Дональд Трамп и генсек НАТО Марк Рютте пришли к договоренностям о Рамочном соглашении по Гренландии, которое учитывает пять аспектов - от размещения командного центра альянса до запрета инвестиций России и Китая. Договор о защите острова, подписанный в 1951 году между Вашингтоном и Копенгагеном, планируется обновить. Военный персонал Соединенных Штатов, которые уже не имеют ограничений для создания армейской инфраструктуры и размещения войск в этом регионе, как ожидается, получит полную автономию и абсолютный иммунитет.

Первоисточник:
https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/26238625?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3

Трамп предлагает запретить России и Китаю добычу минералов в Гренландии

Известия, 23/01/2026
Президент США Дональд Трамп выдвинул инициативу о запрете для России и Китая на разработку месторождений редкоземельных металлов на территории Гренландии. Об этом 23 января сообщает газета New York Times (NYT).

«Речь идет о трех главных предложениях. Сначала усилить присутствие НАТО в Арктике, увеличить число военных сил альянса в регионе, затем дать США право контролировать отдельные участки гренландской территории, но не передавать остров целиком. А также не позволить «потенциально враждебным странам» добывать полезные ископаемые на острове», — говорится в материале.

При этом издание отмечает, что правительство Дании, обладающее суверенитетом над Гренландией, публично выступает против передачи прав собственности на любые земли острова третьим странам.

В дополнение к ограничениям предлагается создать миссию НАТО под названием «Арктический часовой». Ее модель будет аналогична действующим группам альянса в Прибалтике и Восточной Европе с целью мониторинга и сдерживания в Арктическом регионе.

Официальные лица надеются, с одной стороны, успокоить опасения президента Трампа относительно угроз безопасности Арктики со стороны России и Китая, с другой — соблюсти принципиальную позицию Европы о том, что Гренландия не может быть предметом продажи.

Первоисточник:
https://iz.ru/2029925/2026-01-23/tramp-predlagaet-zapretit-rossii-i-kitaiu-dobychu-mineralov-v-grenlandii?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

Наука, культура и образование

Обнаружена «ахиллесова пята» планов Трампа по захвату Гренландии

Московский комсомолец, 24/01/2026
Ученые выявили под ледяным покровом Гренландии скрытую геологическую уязвимость, которая может ускорить его разрушение и осложнить амбициозные планы президента США на эту часть Арктики.

Новое исследование, о котором рассказывает Daily Mail, обнаружило скрытый слой отложений, состоящий из мягкой грязи и песка и приведший к тому, что большая часть ледников на территории Дании растаяла, раскололась и упала в океан.

Это открытие показало, что гренландский ледяной покров гораздо менее устойчив, чем был бы, если бы он крепился непосредственно к твердой породе, отмечает Daily Mail. Вместо этого осадочные породы уменьшают трение, особенно когда талая вода просачивается вниз, позволяя массивным ледяным покровам легче перемещаться.

Эти данные ученых могут существенно повлиять на амбиции администрации Трампа в отношении Гренландии, которую США стремятся не мытьем, так катаньем «отжать» у Дании не только из-за стратегического расположения в Арктике этого острова, но и из-за его богатых природных ресурсов, сокрытых подо льдом. Добыча этих ресурсов, включая нефть, золото, графит, медь, железо и другие редкоземельные элементы, может быть крайне затруднена из-за наличия слоев

осадочных пород, которые замедляют бурение и создают опасные условия при разрушении ледников.

Исследователь из Калифорнийского университета в Сан-Диего Ян Янг обнаружил, что во многих местах под ледяным щитом Гренландии широко распространен слой отложений глубиной до 200 метров. В то время как новое исследование показало, что этот скрытый слой отложений, вероятно, ускоряет повышение уровня моря во всем мире, другие ученые предупредили, что непосредственное воздействие на Гренландию может затруднить долгосрочное использование этого района. Недавние исследования показали, что для безопасного бурения требуется стабильное основание из замороженных горных пород, в то время как морские нефтяные вышки столкнутся с повышенными рисками и растущими затратами из-за растущего числа айсбергов, обрушивающихся на близлежащие воды.

Как известно, на днях Трамп вновь поднял тему передачи Гренландию датчанами США, поскольку Дания не сможет защитить остров от России и Китая, сообщает норвежская пресса. Хотя Гренландия является территорией Дании, соглашение 1941 года уже разрешало США расширять свои существующие военные объекты на острове. В предыдущие десятилетия Америка располагала там десятками баз, напоминает Daily Mail.

Администрация Трампа заявила, что Америке необходим полный контроль над островом, чтобы помешать таким крупным противникам, как Россия и Китай, использовать Гренландию в качестве перевалочного пункта для придуманного американцами же мифического вторжения в Северную Америку.

Несмотря на то, что Китай находится примерно в 5000 милях от Гренландии, в январе 2018 года Китай заявил, что является "почти арктическим государством", чтобы оправдать свои интересы в регионе, включая разведку природных ресурсов Гренландии и использование ее морских путей, отмечает в этой связи Daily Mail.

Исследование, опубликованное в журнале Geology, обнаружило мягкие слои отложений под большей частью ледяного покрова Гренландии, но отметило, что они распределены неравномерно: пески варьируются от очень тонких слоев толщиной примерно 4,5 м до некоторых мест, где скользкая грязь достигает глубины 300 метров.

Самые толстые отложения были в основном в тех районах, где нижняя часть льда более теплая и влажная, в то время как более тонкие слои или их полное отсутствие появлялись в более холодных, замерзших зонах, что объясняет, почему они распадаются не так быстро.

"Если больше талой воды достигнет дна, эти отложения могут еще больше снизить прочность, ускорить движение льда и увеличить потери льда в океане, - предупредил Янг из Калифорнийского университета. -- Это означает, что некоторые регионы Гренландии могут быть более уязвимы к изменению климата, чем предполагают современные модели".

Что касается добычи ресурсов Гренландии, то исследование, проведенное в 2022 году в области криосферы, показало, что нынешние бурения ограничивают возможности добычи полезных ископаемых, поскольку для поддержания стабильности буровой площадки требуется твердая поверхность, например, мерзлая порода, отмечает Daily Mail.

В исследовании, опубликованном в 2024 году в журнале Annals of Glaciology, исследователи обнаружили, что аналогичные условия, из-за которых прекратилось бурение в Антарктиде, могут вызвать серьезные проблемы для будущих кампаний по добыче драгоценных металлов в Гренландии, приобретение которых Трамп сделал приоритетной задачей.

"Бурение через подледниковые отложения и глинистые вскрышные породы может приостановить бурение и существенно сократить время, необходимое для достижения коренных пород", - написала международная команда исследователей.

В частности, грунт и песок толщиной в сотни футов могут постоянно забивать буровые наконечники, что приводит к замедлению работы, повреждению оборудования и необходимости частой остановки работ в нестабильных районах.

Исследовательская группа Янга собрала данные о вибрации при землетрясениях с 373 станций мониторинга, расположенных по всей Гренландии, за последние два десятилетия. Они проанализировали, как эти вибрации распространялись по льду и грунту под ним, в поисках задержек в сигналах, которые указывали бы на наличие мягкого слоя между льдом и твердой породой. Сравнив реальные данные с компьютерными моделями просто льда на скале, они выяснили, где и какой толщины должен быть скрытый слой отложений, чтобы объяснить задержки в сейсмических показаниях, пишет Daily Mail.

Первоисточник:
https://www.mk.ru/science/2026/01/24/obnaruzhena-akhillesova-pyata-planov-trampa-po-zakhvatu-grenlandii.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Оборона и безопасность

НАТО поддержало призыв Дании уделить особое внимание Арктике

ИА "Красная весна", 24/01/2026
НАТО поддержало предложение Дании о необходимости проявить особое внимание к Арктическому региону, заявила премьер-министр страны Метте Фредериксен, передает 24 января датский телеканал TV2.

Согласно сообщению, Фредериксен посетила с визитом столицу Гренландии Нуук. После встречи с властями региона она побеседовала с журналистами.

«Мы обратились к НАТО с просьбой уделить приоритетное внимание Арктическому региону, и получили поддержку в этом вопросе. Теперь мы продолжим обсуждать, как именно это [особое внимания] должно выглядеть», — в частности, сказала политик.

В сообщении напомнили, что ранее Дания предлагала включить Арктику в целевые показатели или требования альянса. Это было сделано частично.

Первоисточник:
https://rossaprimavera.ru/news/26a1efda?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&ut

Премьер Дании согласилась с необходимостью усилить позиции НАТО в Арктике

Интерфакс, 23/01/2026
Премьер Дании Метте Фредирексен в пятницу заявила, что она разделяет позицию генсека НАТО Марка Рютте о стоящей перед альянсом задаче укрепить оборону в Арктике.

"Мы согласились с тем, что НАТО увеличить активность в Арктике. Оборона и безопасность в регионе - потребность всего альянса", - цитируют западные СМИ ее слова.

Позднее в пятницу она направится в Гренландию - автономную территорию Дании - для встречи с ее премьером Йенсом-Фредериком Нильсеном.

В свою очередь глава МИД Дании Ларс Лекке Расмуссен в пятницу сказал, что датские и американские дипломаты в четверг в Вашингтоне приняли план

дальнейших действий.

"Мы не будем сообщать, когда будут будущие встречи, потому что нам не нужно сейчас устраивать драму (...) нам нужен спокойный процесс", - сказал министр.

В среду, выступая на форуме в Давосе, президент США Дональд Трамп заявил, что отказался от плана по введению пошлин в отношении ряда стран Европы, так как смог согласовать с генсеком НАТО Марком Рютте основные параметры возможного соглашения по Гренландии. Он пообещал не применять силу для установления контроля над Гренландией.

Официально о деталях этого плана пока не сообщалось.

Первоисточник: https://www.interfax.ru/world/1069175

В Дании призвали НАТО уделить приоритетное внимание Арктике

Известия, 24/01/2026
Дания призвала НАТО уделить приоритетное внимание Арктическому региону. Об этом 24 января сообщила премьер-министр страны Метте Фредериксен.

«Мы попросили НАТО уделить приоритетное внимание Арктическому региону и получили поддержку в этом вопросе», — сказала она в эфире датского телеканала TV2.

По словам премьер-министра, стороны в последующем будут обсуждать будущий вид такой инициативы.

Первоисточник:
https://iz.ru/2030637/2026-01-24/v-danii-prizvali-nato-udelit-prioritetnoe-vnimanie-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Промышленность и технологии

Студент МФТИ представил Путину проект БПЛА для ориентировки ледоколов в Арктике

ТАСС, 23/01/2026
Студент магистратуры Московского физико-технического института (МФТИ)

Вячеслав Токарев представил президенту РФ Владимиру Путину успешно осуществляемый студенческий научный проект по информированию экипажей ледоколов в Арктике с помощью беспилотных летательных аппаратов. Диалог состоялся в ходе встречи президента со студентами МФТИ.

"Мы разработали решение этой проблемы - комплекс ледовой разведки, суть которого состоит в применении беспилотного летательного аппарата, оснащенного радиолокатором, с элементами искусственного интеллекта, который позволяет проводить оперативную разведку по запросу экипажа непосредственно с борта ледокола. Эта информация может быть использована для наиболее оптимальной и безопасной прокладки маршрута в сложных погодных условиях Арктики", - рассказал Токарев.

Как напомнил студент, для судоходства по Северному морскому пути очень важной задачей является построение карт ледовой обстановки для информирования экипажей. Ранее эта задача решалась при помощи спутниковых группировок, в том числе иностранных. В последнее же время в связи с антироссийскими санкциями объем доступных данных уменьшился.

Решение студенческого коллектива, по словам Токарева, апробировано в рамках четырех арктических экспедиций и уже внедрено на трех ледоколах Атомфлота. Масса БПЛА составляет порядка 200 кг, дальность полета до 100 км. Как отметил ректор МФТИ Дмитрий Ливанов, уникальным достижением проекта является посадка БПЛА на палубу во время движения самого ледокола.

Первоисточник:
https://tass.ru/nauka/26236157?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referre

Северный морской путь

Лихачев: развитие Арктики замкнет Трансарктический транспортный коридор в кольцо

ТАСС, 23/01/2026
Развитие экономического потенциала Арктического региона позволит говорить о замыкании Трансарктического транспортного коридора в большое транспортное кольцо. Об этом заявил гендиректор Росатома Алексей Лихачев отраслевой газете "Страна Росатом".

"По поручению президента России сейчас прорабатываются контуры создания Трансарктического транспортного коридора. Этот крупнейший логистический и инфраструктурный проект позволит эффективно консолидировать промышленный экспорт российских предприятий Урала, Арктики, Сибири через акваторию Большого Северного морского пути в направлении потребителей Азиатского региона . Не могу исключать, что развитие экономического потенциала в целом всего Арктического региона позволит нам говорить о замыкании Трансарктического транспортного коридора в большое транспортное кольцо", - сказал Лихачев.

Комментируя спор вокруг Гренландии, гендиректор Росатома также отметил, что в основе политической дискуссии о принадлежности острова лежат вопросы его экономического освоения и встраивания в большие логистические маршруты.

При этом, подчеркнул Лихачев, еще в 2025 году на Восточном экономическом форуме президент России Владимир Путин четко обозначил, что Россия и США могут совместно работать в Арктическом регионе. По словам главы атомной отрасли, больше чем Россия, никто не сделал для освоения Арктики. "Мы лучше, чем кто-либо, понимаем, что освоение этого сурового региона - вопрос не политики, а вопрос применения самых передовых технологий. Грубо говоря, флаг на полюсе поставить несложно, попробуй оттуда что-нибудь привези. Атомные технологии Росатома незаменимы для работы в Арктике", - сказал Лихачев.

Первоисточник:
https://tass.ru/ekonomika/26231681?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Российский дизельный ледокол освободил из ледового плена атомный гигант в Арктике

Московский комсомолец, 25/01/2026
Мощный дизель-электрический ледокол «Диксон» успешно провел сложную операцию по вызволению атомного ледокола «Капитан Косолапов» и сопровождаемого им каравана судов, вмерзших в тяжелые льды Белого моря. Инцидент произошел на одной из ключевых арктических трасс в ходе плановой проводки гражданских судов.

По предварительным данным, атомный ледокол «Капитан Косолапов», несмотря на свою мощность, столкнулся с аномально толстым и сплоченным ледяным полем,

потерял ход и оказался в ледовом плену вместе с ведомыми судами. На помощь был оперативно направлен дизельный ледокол «Диксон», который на тот момент завершал свою проводку вблизи места происшествия.

Судно выполнило серию сложных маневров, используя кормовую часть для раскалывания особо прочного льда вокруг каравана. В результате «Диксону» удалось проложить канал и освободить «Капитана Косолапова» и все коммерческие суда. После успешной операции оба ледокола благополучно привели караван в порт Архангельска. Эксперты отмечают, что данный случай наглядно демонстрирует важность взаимодействия и взаимопомощи между судами разного класса в суровых условиях Арктики.

Первоисточник:
https://www.mk.ru/incident/2026/01/25/rossiyskiy-dizelnyy-ledokol-osvobodil-iz-ledovogo-plena-atomnyy-gigant-v-arktike.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2

В мурманском поселке Умба построят многофункциональный причальный комплекс за 45 млн рублей

Korabel.ru, 23/01/2026
Компания «Лось и Лосось», получившая статус резидента Арктической зоны РФ, приступает к реализации инвестиционного проекта по строительству современного причального комплекса в древнем поморском поселке Умба (Мурманская область).

Проект, поддержанный Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики, призван решить проблему отсутствия инфраструктуры для маломерного флота и заложить основу для развития туристического потенциала всего Терского берега Белого моря. Объем инвестиций составляет около 45 млн рублей, ввод объекта в эксплуатацию намечен на начало 2029 года, сообщает Корпорация развития Дальнего Востока.

В настоящее время в Умбе отсутствуют действующие причалы и слипы для спуска лодок на воду. Новый комплекс устранит этот дефицит: в него войдут система причалов и слип, эллинг для зимнего хранения и ремонта судов, зона выгрузки рыбы, а также административный корпус с мини-отелем на 15 мест и визит-центром. Этот объект станет ключевым элементом для будущей экологической базы «Лось и Лосось», которую компания планирует создать в Лев-губе Белого моря.

«Для нас это не просто бизнес-инициатива. Это вклад в развитие родного Терского

района, создание современной инфраструктуры для туристов и местных жителей, а также сохранение наших поморских традиций через школу гребли, — отметила генеральный директор ООО „Лось и Лосось“ Вера Коношкина. — Статус резидента АЗРФ позволит быстрее стартовать и вложить высвободившиеся средства в школу гребли с Центром развития детей и молодежи».

В КРДВ подчеркнули значимость проекта для развития арктических территорий.

«Поддержка проектов, направленных на развитие инфраструктуры в арктических поселениях, имеет для нас особое значение. Инвестиции компании создадут мультипликативный эффект для развития туризма в Мурманской области, что полностью соответствует целям государственной поддержки в Арктической зоне», — прокомментировала директор департамента сопровождения реализации инвестиционных проектов АЗРФ КРДВ Анастасия Жук.

Первоисточник:
https://www.korabel.ru/news/comments/v_murmanskom_poselke_umba_postroyat_mnogofu

Социально-экономическое развитие

В Магаданской области в 2026 году намерены создать ТОР

ТАСС, 24/01/2026
Территорию опережающего развития (ТОР) в Магаданской области планируют создать в 2026 году. Об этом ТАСС сообщил заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Виталий Алтабаев.

"Создать территорию опережающего развития в Магаданской области планируется в 2026 году", - сказал он.

Президент РФ Владимир Путин 7 июня 2025 года подписал закон о создании в Магаданской области ТОР с сохранением свободной таможенной зоны на территории особой экономической зоны в регионе.

Первоисточник:
https://tass.ru/ekonomika/26238083?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В ДФО и Арктике 21,6 тыс. человек получили участки по программе "Гектар"

ТАСС, 23/01/2026
Бесплатные участки на Дальнем Востоке и в Арктике по программе "Гектар" в 2025 году получили 21,6 тыс. человек. Об этом сообщила пресс-служба Минвостокразвития.

"В 2025 году 21,6 тысячи человек получили бесплатные участки на Дальнем Востоке и в Арктике по программе "Гектар". Их общая площадь - свыше 13 тыс. гектаров, что сопоставимо со средним российским городом", - говорится в сообщении.

Всего участниками программы уже стали почти 170 тыс. человек. Почти 40 тыс. из них уже стали собственниками земли, оформив участки в собственность или долгосрочную аренду.

"В 2025 году Минвостокразвития России и КРДВ совместно с субъектами РФ и Росреестром проведена масштабная инвентаризация земель с уточнением картографических данных с использованием космических снимков - эта работа охватила более 200 миллионов гектаров. В результате были открыты новые участки и актуализированы границы доступных территорий", - подчеркнула замглавы Минвостокразвития России Эльвира Нургалиева.

Первоисточник:
https://tass.ru/obschestvo/26236061?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Трутнев: разработан законопроект единого префрежима для ДФО и Арктики

ТАСС, 24/01/2026
Законопроект о создании единого преференциального режима на Дальнем Востоке и в Арктике разработан. Об этом сообщил вице-премьер - полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

"Он [законопроект] разработан, но там есть, как всегда, споры. Мы заинтересованы в притоке инвестиций, строительстве новых предприятий, создании новых рабочих мест. Наши коллеги, я, прежде всего, имею в виду министерство финансов, они

немножко выступают в роли антагонистов", - сказал вице-премьер.

Трутнев отметил, что будут найдены компромиссы для создания единой преференциальный зоны. "Совершенно понятно, что чем больше будут наши фискальные требования в настоящий момент, тем меньше завтра будет предприятий, а значит, и меньше налоговый сбор, и бюджет России. У нас немножко другая позиция. Мы также с уважением относимся к бюджету Российской Федерации, но мы считаем, что важно сейчас создать для инвесторов лучшие условия, чтобы возникли предприятия, увеличилась налоговая база, а значит, счастливые доходы бюджета России", - пояснил он.

Единый преференциальный режим объединит все существующие на территории Дальнего Востока и Арктики режимы (ТОР, СПВ, АЗРФ, КОРФ). В едином префрежиме поддержка будет осуществляться только для новых инвестиционных проектов, при этом приоритетная поддержка будет оказываться проектам в приоритетных отраслях, присвоение статуса резидента с учетом оценки инвестиционных проектов отраслевыми федеральными органами исполнительной власти будет осуществляться через цифровые сервисы Минвостокразвития и Минфина.

Первоисточник:
https://tass.ru/ekonomika/26237981?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Лихачев: Россия сделала для освоения Арктики больше, чем любая страна

ТАСС, 23/01/2026
Атомные технологии Росатома незаменимы для работы в Арктике. Об этом заявил гендиректор госкоропорации Алексей Лихачев в комментарии отраслевой газете "Страна Росатом".

"Больше, чем Россия, никто не сделал для освоения Арктики. Мы лучше, чем кто-либо понимаем, что освоение этого сурового региона - вопрос не политики, а вопрос применения самых передовых технологий. Грубо говоря, флаг на полюсе поставить несложно, попробуй оттуда что-нибудь привези. Атомные технологии Росатома незаменимы для работы в Арктике", - сказал он.

Первоисточник:
https://tass.ru/ekonomika/26231603?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Рассылка «ПОРА в Арктику! GoArctic!» – выпуск от 24 января 2026 года

GoArctic.ru, 25/01/2026

Работа ПОРА и партнёров

ПОРА даст арктический кейс участникам проектной лаборатории BRICS Project Lab Arctic 2.0

Четыре серьезные исследовательские задачи на реальных данных предстоит выполнить студентам-участникам Арктической молодежной проектной лаборатории «BRICS Project Lab Arctic 2.0», которая пройдёт в Москве с 24 по 27 февраля 2025 года. Задания для них в разных тематических треках предложили индустриальные партнёры конкурса: «Газпромнефть», «Норникель», «Арктикуголь» и Проектный офис развития Арктики.

Трек ПОРА сосредоточен на вопросе, каким образом муниципалитеты могут привлекать финансирование в условиях ограниченных бюджетных возможностей. Команда изучит международный опыт различных стран от Европы и Северной Америки до Азии и оценит, какие финансовые инструменты применяются и демонстрируют эффективность на муниципальном уровне.

Комментарии экспертов

Выступления экспертов Проектного офиса развития Арктики на важные темы, связанные с развитием АЗРФ и защитой экологии

Максим Данькин. «Полярный транзит» (колонка в «Ведомостях»)
Максим Данькин: будущее Арктики определяется в Гренландии (колонка в «Комсомольской правде»)
Особенности плана мероприятий по реализации Концепции устойчивого развития КМНС до 2036 года прокомментировали депутат Елена Евтюхова, Наталья Филиппова, Анастасия Исмагилова, Валерия Гулимова
О «гренландском кризисе» в отношениях между США и Евросоюзом – Ирина Стрельникова, Андрей Криворотов, Сергей Никоноров
О продлении сроков работы объектов размещения ТКО, не имеющих необходимой документации – Анетта-Бах Цахилаева, Вероника Тарбаева
О необходимости дальнейшего развития нормативной правовой базы для добычи углеводородов в АЗРФ – Алексей Фадеев, Павел Иванкин, Ольга Старцева, Вячеслав Марача
О перспективах глубоководной добычи полезных ископаемых в Арктике – Андрей

Тренин, Илья Воробьев
О значимости нацпроекта «Эффективная транспортная система» для арктических территорий России – Елена Воронина

История освоения Арктики

Северный Ледовитый океан: от секторов – к нейтральным водам. Международные отношения среди льдов на рубеже XX–XXI веков

В центре внимания очередной исторической лекции, которые проводят ПОРА и Институт общественных наук РАНХиГС при поддержке фонда «История отечества», оказались особенности международных отношений в Арктике на рубеже XX–XXI веков, а также причины формирования нынешней конфигурации взаимодействия между государствами в высоких широтах. О них рассказал специалист по международным отношениям Артём Кириллов.

Герои Арктики

Владимир Чурун, полярный ледоисследователь: «Первая экспедиция – как первая любовь к девушке»

Владимир Николаевич Чурун – ведущий специалист Российской арктической экспедиции на архипелаге Шпицберген. Инженер-океанолог, работает в Арктическом и антарктическом институте с 1978 года. Принимал участие в высокоширотных арктических экспедициях «А-317», дрейфовал на станциях СП-29 и СП-36, работал в международных морских экспедициях в Арктике и Антарктике. Возглавлял антарктическую станцию Беллинсгаузен. В последние годы руководит зимовочным составом Российской научной арктической экспедиции на архипелаге Шпицберген. Смотрите и читайте новую историю.

Арктический опыт

Арктика как место системных просчётов: американские проекты 20-го века

Во второй половине 20-го века Арктика стала полигоном для крупных инфраструктурных и технологических проектов, реализуемых в условиях, где у проектировщиков почти не было практического опыта. Суровый климат, динамичная мерзлота, ледяные щиты и логистическая изоляция не просто усложняли реализацию, а системно искажали исходные расчёты.

Истории крупнейших американских арктических проектов: аляскинской железной

дороги, линии «Дью» и «Лагеря века», – позволяют проследить, как арктическая среда масштабно влияла на их судьбу.

Первоисточник:
https://goarctic.ru/society/rassylka-pora-v-arktiku-goarctic-vypusk-ot-24-yanvarya-2026-goda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.