



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

05/08/2021

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

05/08/2021

Оглавление

Арктический туризм

Новые резиденты АЗРФ планируют развивать в Заполярье туризм и рыбную отрасль

«Гектар в Арктике» наиболее актуален для реализации туристических проектов

Национальный парк «Русская Арктика» участвует в конкурсе журнала National Geographic Traveler

Биоресурсы

Научные исследования на Ямале позволят разработать биодобавки, повышающие иммунитет оленей

Наука, культура и образование

Инновации для Арктики

Вузы Северо-Запада и других регионов России объединились в научно-образовательный консорциум

Оборона и безопасность

Спасателей из Петербурга отправят в Арктику на учения

Республика Коми примет участие в масштабном опытно-исследовательском учении в Арктике

Судостроение

Компания «ДОК» работает над проектом 76 ГГц радара ближней зоны для беспилотных судов, ледоколов и морских буксиров

Социально-экономическое развитие

Две окружных компании получили статус резидента Арктической зоны РФ (Ненецкий АО)

Транспортные системы

[Жителям якутской Арктики субсидированные авиабилеты будут доступны весь год](#)

[Экология](#)

[«Чистая Арктика». Первые 30 добровольцев высадились на Таймыре](#)

[Учёные связали выбросы метана на Таймыре с дестабилизацией газовых гидратов](#)

[Раскрыт катастрофический вред от освоения Арктики](#)

[Что станет с экологией Арктики?](#)

[Энергетика](#)

[En+ Group собирается производить 18 тыс тонн водорода в год](#)

[Роснедра выставили на аукцион пять нефтегазовых участков в ЯНАО](#)

[Разное](#)

[Поисковики Северного флота обнаружили истребитель И-153-М62 с останками пилота](#)

[Балтийский завод получит 5 млн рублей за некачественную покраску «Арктики»](#)

[Арктика сегодня: энергопереход и Заполярье](#)

Арктический туризм

Новые резиденты АЗРФ планируют развивать в Заполярье туризм и рыбную отрасль

ИА Би-Порт (Мурманск), 04/08/2021

Реестр резидентов Арктической зоны РФ пополнился ещё тремя компаниями из Мурманской области. Общее число зарегистрированных резидентов от региона достигло 63. В сумме они инвестируют более 87 млрд рублей и создадут 2108 рабочих мест.

Налоговые льготы получают «Мурманск Аврора Трэвел», «Мурманское море» и «Золото Арктики». Об этом 4 августа сообщило Министерство развития Арктики и экономики региона.

В частности, «Мурманское море» реализует в Мурманской области проект, связанный с рыбной отраслью. Инвестиции составят 1,8 млн рублей.

Проект «Мурманск Аврора Трэвел» будет направлен на развитие туризма в Заполярье. Компания планирует инвестировать более 13 млн рублей на создание туристического центра, способного проводить экскурсии с использованием современных VR-технологий.

ООО «Золото Арктики» из Заполярного планирует построить на берегу озера Куэтсъярви в Печенгском округе глэмпинг и кафе. Инвестиции составят более 33 млн рублей, а на проектную мощность проект выйдет в 2026 году. По словам вице-губернатора Ольги Кузнецовой, данный проект получил беспроцентный займ в размере 30 млн рублей за победу в конкурсе бизнес-проектов, организованного компанией «Норникель».

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/255716?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/255716?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F255716)

«Гектар в Арктике» наиболее актуален для реализации туристических проектов

ИА Би-Порт (Мурманск), 04/08/2021

Почти 1,3 тысячи заявлений на участие в программе «Гектар в Арктике», а это почти 76% от общего количества, поступило от северян активного возраста - от 26 до 50 лет.

«По статистике, большинство первых участников программы «Гектар в Арктике» - это активные люди. Около 13% заявок подали молодые люди в возрасте до 25 лет и около 10% - граждане в возрасте от 51 года», - сообщили «Известиям» в аппарате министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексея Чекункова.

Напомним, жители Мурманской области, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов, а также Архангельской области, Республики Коми и Карелии с 1 августа могут получить в упрощенном порядке один гектар земли как на развитие предпринимательства, так и для личных целей на пять лет. Наиболее широкий выбор участков - в Мурманской области (767 тысяч га), а также в Республике Карелия (339 тысяч га).

Как сообщал «Би-порт», в Мурманской области за первый день действия программы от жителей региона поступило около 500 заявок на участие.

По мнению старшего директора и руководителя группы региональных рейтингов АКРА Елены Анисимовой, в Арктике есть два основных применения для полученного гектара - это животноводство (например, оленеводство) и туризм. Участников программы должны обеспечить грантами, субсидиями или льготными кредитами, как это уже реализовано в «Дальневосточном гектаре», полагает эксперт.

Несмотря на возможные трудности с финансированием, предпринимателей больше всего волнуют инфраструктурные вопросы. Электричество и дорога - это главное, все остальные факторы они считают второстепенными.

Первоисточник:

[https://biport.com/news/255678?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://biport.com/news/255678?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fbiport.com%2Fnews%2F255678)

Национальный парк «Русская Арктика» участвует в конкурсе журнала National Geographic Traveler

НИА-Заполярье, 04/08/2021

Конкурс «Сокровища России» журнала National Geographic Traveler посвящён туристическим возможностям нашей страны.

Проект даст возможность определить самые известные достопримечательности и популярные природные и другие объекты России, а также открыть новые места на туристической карте.

Национальный парк «Русская Арктика» принимает участие в конкурсе «Сокровища России» в номинации «Природный объект». Все номинанты выдвигаются официальными представителями субъектов Российской Федерации. Туристическим информационным центром Архангельской области выдвинута фотография Николая Гернета.

— Фотография сделана на самом северном острове архипелага Земля Франца-Иосифа – острове Рудольфа. На берег высадиться обычно трудно из-за большой волны и опасности встречи с белыми медведями, которых всегда много на территории острова. На лодке туристов катают недалеко от ледника, который выходит в море между огромными айсбергами, — рассказал Николай Гернет, старший специалист по экологическому просвещению национального парка

«Русская Арктика» и автор фотографии.

Архангельская область участвует во всех номинациях, представленных на конкурсе, всего их десять: “Природный объект”, “Туристическая тропа”, “Экскурсионный маршрут”, “Речной и морской круиз”, “Культурно-исторический объект”, “Общественное пространство”, “Пляжный курорт”, “Национальная кухня”, “Народный промысел” и “Традиционный праздник”.

Проголосовать за номинантов можно на официальном сайте журнала National Geographic Traveler - <https://russia.nat-geo.ru/nominations/prirodnij-obekt/>. Для голосования необходимо пройти авторизацию через Facebook или Вконтакте. Количество голосов не ограничено, но голосовать можно не более одного раза в сутки. Итоги голосования будут подведены в ноябре и опубликованы на сайте Nat-geo.ru и в журнале.

Первоисточник:

http://nia14.ru/news/natsionalnyj-park-russkaya-arktika-uchastvuet-v-konkurse-zhurnala-national-geographic-traveler?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyar

Биоресурсы

Научные исследования на Ямале позволят разработать биодобавки, повышающие иммунитет оленей

Север-Пресс, 04/08/2021

В стойбище оленевода Вадима Кондыгина, круглый год выпасающего стада на межселенной территории Приуральского и Ямальского районов, ученые взяли пробы крови и содержимого желудочно-кишечного тракта оленей разного возраста.

Современные методики сбора и консервации биоматериала от домашних северных оленей в полевых условиях освоил младший научный сотрудник Научного центра изучения Арктики Сергей Зуев. Он вел работу под руководством члена-корреспондента РАН, доктора ветеринарных наук Касима Лайшева и доктора сельскохозяйственных наук Александра Южакова.

Подобные исследования уже проводили в оленеводческих стадах Архангельской области, Ненецкого автономного округа, Таймырского муниципального района и на Полярном Урале в ЯНАО. Об этом сообщили в Научном центре изучения Арктики.

Результаты лабораторных исследований позволят разработать биологические добавки, повышающие переработку корма в животный продукт, а также лечебно-профилактические препараты для повышения иммунитета домашних северных оленей и снижения их заболеваемости.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2021/08/04/nauchnye-issledovanija-na-jamale-pozvoljat-razrabotat-biodobavki-povyshajushhie-immunitet-olenej/>

Наука, культура и образование

Инновации для Арктики

Академгородок, 04/08/2021

Освоение Арктики ставит множество сложнейших научно-технологических проблем, большинство из которых еще ждет своего решения. Однако наука Академгородка уже сейчас готова предложить ряд готовых технологий, которые будут востребованы за Полярным кругом.

Некоторые технологии для ее освоения директор научно-образовательного центра «Газпромнефть-НГУ», профессор РАН Сергей Головин представил в своем выступлении на очередной дискуссии «Инновационная среда» (серия мероприятий, проводимых Новосибирским областным инновационным фондом при правительстве региона в Академпарке — «КС»), посвященной вопросам Арктики.

Любой проект освоения предусматривает возведение множества инфраструктурных объектов. Возводить их придется в условиях вечной мерзлоты, то есть, встанет задача рыхления мерзлого и уплотнение насыпного грунта. И здесь на помощь строителям может прийти линейка гидравлических молотов, созданная учеными Института гидродинамики имени Лаврентьева (ИГиЛ) СО РАН. Они выигрывают у своих импортных конкурентов как в цене, так и по целому ряду характеристик (в частности, удар через гидравлический буфер значительно увеличивает время работы молота)

«Если мы говорим о гидромолотах с высокой мощностью удара – сто килоджоулей и больше, то это – штучный товар, их сложно найти на рынке, но у нас в Новосибирске их изготовили некоторое время назад и даже опробовали на практике. То есть, мы говорим о технологии, имеющей успешный опыт внедрения», — подчеркнул Сергей Головин.

На базе одного из гидромолотов был создан специальный агрегат для глубокого трамбования грунта, что позволяет сильно сэкономить на забивании глубоких свай. Сначала в почве выдалбливается конический котлован, он засыпается грунтом, утрамбовывается заново и так несколько раз. В результате, в грунте создается уплотненное тело глубиной до пяти метров. Молот перемещается за его пределы и все операции с грунтом повторяются. Как показала практика (в Новосибирске возведено более десятка многоэтажных зданий с применением этого агрегата), подготовка площадки 70x28 м для 17-этажного дома заняла 35 рабочих смен. А суммарные затраты нулевого цикла строительства снижаются в полтора-два раза. Для Арктики, где распространено строительство на насыпных грунтах, эта технология может оказаться очень интересной.

Другая важная задача: поддержание комфортной температуры внутри зданий и сооружений, отопительный сезон в Заполярье занимает большую часть года. И для ее решения у ученых Академгородка тоже есть готовые к применению ноу-хау. Например, каталитические реакторы сжигания углеводородных газов, разработанные учеными Института катализа имени Борескова (ИК) СО РАН.

Природный газ на Севере сжигают достаточно давно. Но делать это с помощью обычных факелов – не эффективно, КПД получается низким, а уровень выбросов вредных веществ в атмосферу, напротив, слишком высоким по современным экологическим стандартам. Гораздо выгоднее получается использовать каталитическое беспламенное горение: окисление газа, разложение его на CO₂ и воду, с выделением тепловой энергии, но без пламени. Главной проблемой было то, что металлические емкости, в которые помещался газ, в ходе этого процесса тоже окислялись и разрушались. Ученые нашли решение, покрыв металл защитной пористой керамикой, которая пропитывается нужными катализаторами, но защищает от разрушения металлическую поверхность. В итоге, получились печи, в которых можно без пламени и безопасно сжигать природный газ, получая на выходе тепло, воду и углекислый газ. Компактные печи, основанные на этой технологии, уже изготавливают и устанавливают в водонагревательные котлы, шашлычницы.

«Но технологию довольно легко масштабировать и использовать для отопления достаточно больших объектов. Или применять небольшие печи для разогрева техники в зимний период, ведь это намного безопаснее, чем отогревать двигатели с помощью открытого огня», — подчеркнул Сергей Головин.

Еще одна технология направлена на улучшение экологической ситуации и она, единственная из представленных, существует пока лишь в виде проектной

документации. Речь идет об очистке водоемов от продуктов нефте- и газодобычи или дизельного топлива с помощью фотокаталитических технологий. Предлагается размещать на поверхности водоема пластины, покрытые диоксидом титана (сам по себе он безопасен и даже используется в производстве косметических кремов). Задача пластин адсорбировать (накапливать) на своей поверхности загрязнители, а дальше катализатор, активированный солнечным светом, запускает процесс их разложения на безопасные составляющие – ту же воду и углекислый газ.

Отдельной темой встречи стало использование цифровых технологий в строительстве скважин и разработке месторождений. Об этом в ходе «Инновационной среды» рассказал технический директор Новосибирского Научно-технического Центра (ННТЦ) Дмитрий Тайлаков.

ННТЦ на протяжении десятилетия разрабатывает различные решения для автоматизации бизнес-проектов в нефтегазовой отрасли, имеет успешный опыт сотрудничества с корпорациями «Газпром», «Роснефть», «Новатек» и другими крупными предприятиями. На сегодня компания представляет на рынке два программных продукта: интерпритационную платформу для обработки большого объема данных Darcy и цифровой двойник месторождения IFA, позволяющий создавать модели инфраструктуры для его освоения.

В будущем это направление ИТ-технологий будет только развиваться, благодаря как экономическим, так и политическим факторам, уверен Дмитрий Тайлаков. «Тяжелые климатические условия, сложная логистика, высокая стоимость строительства инфраструктуры сами по себе делают актуальной автоматизацию производственных процессов, чтобы добыча была рентабельной. Но не надо забывать, что освоение Арктики стало вопросом международной политики. И от России будут требовать соблюдения строгих экологических норм при добыче полезных ископаемых. Обеспечить это можно лишь с помощью дальнейшей цифровизации и автоматизации этих процессов», — отметил он.

Все участники встречи сошлись во мнении, что сегодня новосибирские ученые и разработчики имеют достаточно большой набор инновационных продуктов, который будет востребован в арктических условиях. И теперь им надо развивать кооперацию, в том числе для продвижения этих продуктов и технологий к потенциальным заказчикам.

Первоисточник:

https://academcity.org/content/innovacii-dlya-arktiki?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

Вузы Северо-Запада и других регионов России объединились в научно-образовательный консорциум

Карелия, 04/08/2021

Сегодня в Петрозаводском университете объявили о создании Северо-Европейского открытого научно-образовательного консорциума. В него вошли 15 вузов из Петербурга, Коми, Мурманской, Архангельской, Вологодской областей, Смоленска, Иваново и Москвы. Вошел в состав консорциума и ПетрГУ.

«Для развития высшего образования и науки, инновационного развития экономики и социальной сферы, стоящих перед регионами Европейского севера России, ПетрГУ выступил инициатором создания этого консорциума. Глава Карелии Артур Парфенчиков и правительство республики оказали серьезную поддержку, консорциум поддержали губернаторы Мурманской и Вологодской областей, правительство Коми», — цитирует пресс-служба вуза ректора ПетрГУ Анатолия Воронина.

Консорциуму предстоит решать проблемы цифровизации базовых отраслей промышленности и социальной сферы, развития отечественной микроэлектроники и IT-отрасли, работать над задачами сохранения уникальных природных экосистем Севера, развивать сельское хозяйство и аквакультуру, создавать туристическую индустрию Севера и Арктики, способствовать развитию талантов, развивать здравоохранение в северных и арктических территориях.

Создание консорциума поддержали ведущие высокотехнологичные компании страны — ПАО АФК «Система», Росатом, Кlover Групп (АО «Трансмашхолдинг»).

Первоисточник:

http://rk.karelia.ru/social/science/vuzy-severo-zapada-i-drugih-regionov-rossii-obedinilis-v-nauchno-obrazovatelnyj-konsortsium/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Оборона и безопасность

Спасателей из Петербурга отправят в Арктику на учения

Санкт-Петербург, 04/08/2021

По поручению Владимира Путина в Арктике состоятся масштабные учения. В них

примут участие сотрудники МЧС Петербурга.

7 и 8 сентября в Арктической зоне состоятся учения для спасателей. Они пройдут одновременно в семи субъектах России - Архангельской и Мурманской областях, республиках Коми и Саха (Якутия), Красноярском крае, Ненецком и Чукотском автономных округах, сообщает пресс-служба ведомства.

Учения направлены на подготовку спасателей к действиям в условиях чрезвычайных ситуаций, возможных на арктических территориях. Будут отрабатываться ситуации, характерные для погодных условий каждого региона.

В учениях будут задействованы практически все силы и средства РСЧС, не только спасатели, но и научно-исследовательские и образовательные организации МЧС России. В том числе — сотрудники главного управления МЧС России по Санкт-Петербургу.

Будут применяться специальные образцы техники, разработанные для условий Арктики. Самые масштабные сценарии тренировок будут разыграны в городах Норильск и Дудинка, которые станут центром предстоящих учений.

Первоисточник:

https://topspb.tv/news/2021/08/4/spasatelej-iz-peterburga-otpravlyat-v-arktiku-na-ucheniya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

Республика Коми примет участие в масштабном опытно-исследовательском учении в Арктике

Комиинформ, 04/08/2021

Республика Коми примет участие в масштабном межведомственном опытно-исследовательском учении в Арктике, сообщает пресс-служба ГУ МЧС по РК. Как сообщает ведомство, впервые в сентябре 2021 года на территории семи регионов России, в том числе, и Республики Коми, МЧС России проведет масштабное межведомственное опытно-исследовательское учение.

В Арктическом регионе действуют семь аварийно-спасательных центров МЧС России. Они предназначены для поиска и спасения людей на водных объектах, в лесотундре, а также для оказания помощи при ЧС.

Спасателям предстоит ликвидировать пожар на судне с аварийно-химически опасными веществами, устранить разлив нефтепродуктов на акватории, эвакуировать пассажиров с морского судна, провести подводные водолазные

работы и многое другое. Аварийно-спасательные работы пройдут в суровых условиях севера. В Республике Коми пожарным и спасателям предстоит ликвидировать последствия условной аварии в подземных горных выработках угольной шахты в городе Воркута.

В учениях будут задействованы не только спасатели, но и научно-исследовательские и образовательные организации МЧС России. На практике будут применены специальные образцы пожарно-спасательной техники, разработанные для использования в Арктике.

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/219261/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Судостроение

Компания «ДОК» работает над проектом 76 ГГц радара ближней зоны для беспилотных судов, ледоколов и морских буксиров

PortNews, 04/08/2021

Компания «ДОК» (Санкт-Петербург), ведущий российский разработчик систем связи, радаров и научных приборов в диапазонах миллиметровых и субмиллиметровых волн, работает над проектом миллиметрового корабельного радара ближней зоны СИД-360-76 с круговым обзором. Об этом сообщила пресс-служба компании.

Основная область применений таких радаров — ледокольный флот, крупные морские буксиры и спасательные суда, а также любые суда с установленными системами беспилотной автоматики. Цифровой радар ближней зоны является важной компонентой технологических платформ безэкипажного управления морскими судами коммерческого флота. Благодаря отсутствию мертвой зоны, радар СИД-360-76 может измерять расстояние между судном и возможными помехами (другие суда в акватории, портовые сооружения, береговая линия) в пределах от 0 до 300 м.

Первые радары уже прошли тестирование в СВЧ-лаборатории ДОК, во втором полугодии 2021 года их планируется испытать на новейшем портовом ледоколе «Обь», базирующемся в арктическом порту Сабетта. Порт Сабетта обеспечивает круглогодичную навигацию по Северному морскому пути (СМП), он принимает газовозы проекта «Ямал СПГ» и суда снабжения.

Работа ледоколов в порту Сабетта осложнена постоянными густыми туманами, снежными зарядами, снижающими видимость буквально до нескольких метров. Для обколки сопровождаемых судов и обеспечения их безопасной швартовки, ледоколу «Обь» бывает необходимо подходить вплотную к борту газозовов, что является сложной и небезопасной операцией в условиях плохой видимости, непогоды и полярной ночи. Особенно плотный туман возникает при разломе ледового покрытия ледоколом ввиду соприкосновения открытой воды с морозным воздухом.

Для проверки применимости радаров швартовки СИД-360-76 для информационной поддержки дежурной смены, работающих на постах управления ледоколом «Обь» по левому и правому бортам, компания «ДОК и ФГУП «АТОМФЛОТ» договорились о проведении совместных испытаний этого оборудования. Согласно спецификации компании «ДОК», радар обеспечивает точность измерения расстояния от цели до собственного борта 7 см. Рабочая частота 76 ГГц обеспечивает уверенную работу в условиях снегопадов и тумана любой плотности.

Полностью герметичный корпус радара имеет систему поддержания микроклимата для защиты электроники от экстремально низких температур в условиях Арктики. Дежурная смена на мостике ледокола может получать информацию о расстоянии до борта сопровождаемого судна как в виде показаний цифрового индикатора, так и наблюдать радарную картину сближения судов по бортам на отдельных экранах.

Новизна технологического решения радара СИД-360-76 в сканировании ближней зоны «до собственного борта» с высоким разрешением и вне зависимости от погодных условий. Этим он отличается от традиционных морских радаров, имеющих значительную мертвую зону, что усложняет управление судном вблизи портовых сооружений, кораблей и других помех. В отсутствии радарной картинки ближней зоны, вахтенный рулевой и лоцман вынуждены полагаться на визуальное наблюдение, что крайне затруднено в условиях плохой видимости, особенно в Арктике.

«76 ГГц радар ближней зоны и швартовки СИД-360-76 компании ДОК является обзорным устройством для контроля обстановки вблизи ледокола или любого другого судна, где такой радар установлен. По сути, наш радар — это такой судовой паркетроник. Практическая ценность радара СИД-360-76 — в высокой точности измерения расстояния между бортами судов вплоть до касания (в т.ч. актуально для крупных морских буксиров). Радар СИД-360-76 имеет цифровой выход, что позволяет встраивать его в системы автоматизации управления судном, в том числе управлять движением судна в беспилотном режиме в стесненных акваториях и при наличии вблизи других кораблей», — прокомментировал преимущества нового радара Даниил Корнеев, директор компании «ДОК».

Компания «ДОК» уже более 20 лет занимается разработкой и созданием систем миллиметрового диапазона длин волн. В настоящее время компания является ведущим отечественным производителем систем радиорелейной связи, а также оборудования для научного и промышленного применения.

Направления деятельности компании: разработка, производство и продажа высокоскоростных радиорелейных систем связи со скоростью передачи до 10 Гбит/с Q-band (40,5–43,5 ГГц) и E-band (71–76/81–86 ГГц); предоставление в аренду оборудования для организации беспроводных каналов связи, установка и настройка комплексов, разработка решений под заказ. Кроме того, ООО «ДОК» располагает собственной тестовой лабораторией.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/316628/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Социально-экономическое развитие

Две окружных компании получили статус резидента Арктической зоны РФ (Ненецкий АО)

Advis.ru, 04/08/2021

Статус позволяет бизнесу получить налоговые и неналоговые льготы при реализации инвестиционных проектов. Как сообщили в Центре развития бизнеса НАО, право на преференции получили два окружных проекта – модернизация гостиничного комплекса "Печора" и глубокая переработка оленины ООО "Натуральные продукты Арктики". Общий объем инвестиций составит более 250 млн рублей, планируется создать 26 рабочих мест. Приступить к реализации проектов предприниматели намерены в ближайшее время.

Получив статус резидента Арктической зоны, компании могут рассчитывать на ряд федеральных льгот. Это субсидия на капитальные вложения в объекты инфраструктуры на основании конкурсного отбора, субсидирование процентной ставки по кредитам в размере 1,5 ключевой ставки ЦБ, но не более 9%, преференции по налогу на прибыль, субсидирование страховых взносов в размере 75% объема страховых взносов для новых рабочих мест, предоставление земельных участков без торгов и другие.

Проект по реконструкции гостиницы "Печора" подразумевает приведение здания в соответствие с современными требованиями. В частности, предприниматель планирует переоборудовать номерной фонд, обновить внутренний и внешний

дизайн здания, оборудовать автостоянку и наладить предоставление сопутствующих услуг для туристической деятельности. Проект по глубокой переработке продукции северного оленеводства строится на применении неиспользуемых в местном производстве частей туши оленя, таких как панты, сухожилия, кровь. Планируется производство продукции, пользующейся спросом на рынке натуральных продуктов для здорового питания и пищевых добавок из субпродуктов с применением передовых технологий глубокой переработки.

Первоисточник:

https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=DE37838D-D34C-CD44-9177-7454ACC3ED7D&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Транспортные системы

Жителям якутской Арктики субсидированные авиабилеты будут доступны весь год

Аргументы и Факты - Якутия, 04/08/2021

С 2022 года министерство транспорта Якутии планирует внедрить новый механизм субсидирования авиаперевозок для жителей арктической зоны. Об этом заявил глава ведомства на пресс-конференции в «Сахамедиа».

По словам Владимира Сивцева, планируется внедрить механизм круглогодичного субсидирования без ограничений по возрасту.

«Мы предлагаем предоставлять субсидированные авиабилеты по прописке. Хотим внедрить механизм уже со следующего года. Предложение внесено на рассмотрение правительства», — сказал министр.

Первоисточник:

https://yakutia.aif.ru/society/people/zhitelyam_yakutskoy_arktiki_subsidirovannye_aviabilet

Экология

«Чистая Арктика». Первые 30 добровольцев высадились на Таймыре

НИА-Заполярье, 04/08/2021

На Таймыре в рамках федерального проекта «Чистая Арктика» началась работа добровольцев по очистке берегов рек.

В течение 15 дней участникам команды добровольцев «Молодёжки ОНФ» из Республики Татарстан, Саратовской области, Красноярского края, Республики Дагестан, Белгородской, Смоленской, Ростовской областей, Краснодарского и Ставропольского края, Ленинградской, Пензенской и Брянской областей предстоит навести порядок на берегах Енисея, убрать мусор вдоль ручьев Пшеничный и Ароматный.

Приветствуя первую группу, прибывшую на Таймыр, заместитель руководителя Исполкома ОНФ Игорь Кастюкевич отметил: «Вы даете старт большому федеральному проекту «Чистая Арктика». Многие из вас не первый раз в этих краях. Почти одновременно наши команды будут очищать арктические территории в Ямало-Ненецком автономном округе, Мурманской, Архангельской областях и других районах. Вам наверняка будут задавать один вопрос, он на поверхности, - почему мусорят одни, а убирают другие. Лично я отвечаю на него так – важно, что делает не кто-то другой, а ты сам делаешь в настоящем для будущего. Это наша страна, наш дом. А охранять природу, значит, охранять Родину».

Напомним, цель проекта «Чистая Арктика» создать и реализовать большую программу по тотальной очистке Арктики!

Проект объединит эоактивистов, научное сообщество, государство, бизнес, широкую общественность. Презентованная 5 июля в Общественной палате РФ масштабная программа уже получила широкую поддержку. Участие в проекте может стать миссией страны, учитывая, в том числе, председательство России в Арктическом совете.

Первоисточник:

http://nia14.ru/news/chistaya-arktika-pervye-30-dobrovoltsev-vysadilis-na-tajmyre?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyar

Учёные связали выбросы метана на Таймыре с дестабилизацией газовых гидратов

Goarctic.ru, 04/08/2021

Российские и европейские климатологи выяснили, что выбросы метана на полуострове Таймыр в 2020 году и в других регионах Северной Сибири были порождены дестабилизацией газовых гидратов, а не разложением органики из растаявшей вечной мерзлоты. Об этом сообщила пресс-служба Боннского университета, передает ТАСС.

Профессор Боннского университета (Германия) Николаус Фройцхайм рассказал, что они обнаружили крайне малую толщину местной почвы. Это ставит под сомнение то, что эти выбросы метана были порождены разложением растаявшей органики. По всей видимости, ее таяние позволило метану попасть в атмосферу из резервуаров, расположенных под вечной мерзлотой и внутри нее.

Залежи сухопутной и морской вечной мерзлоты скрывают в себе не только останки растений и животных, но и огромные запасы углеводородов, в том числе и в виде так называемых клатратов. Так ученые называют спрессованные и замороженные газовые гидраты, соединения воды и метана, которые остаются стабильными при низких температурах, высоком давлении или при их комбинации. Запасы клатратов скопились в больших количествах на дне морей Арктики и в прибрежных регионах суши во время эпохи оледенения. Сейчас они начали высвобождаться в результате роста температур и изменений в рельефе местности, связанных с исчезновением ледовой шапки, что приводит к появлению кратеров на дне океана и в приполярных регионах суши.

Профессор Фройцхайм и его коллеги, в том числе Дмитрий Застрожных из Всероссийского научно-исследовательского геологического института в Санкт-Петербурге, раскрыли еще одно проявление этих процессов в Северной Сибири - на территории полуострова Таймыр и в бассейне рек Енисей и Хатанга. Год назад, как отмечают геологи, на территории этих северных регионов России были зафиксированы мощные выбросы метана. В это же время на территории Северной Сибири отмечались рекордно высокие температуры, что заставило многих климатологов предположить, что излишки природного газа были порождены гниющей органикой, высвобожденной в результате таяния вечной мерзлоты.

Профессор Фройцхайм и его коллеги обратили внимание на эти новости и отправились в экспедицию на Таймыр, чтобы раскрыть источник выбросов. После изучения состава почвы оказалось, что местный грунт почти не содержал в себе органики, что поставило под сомнение теории, связывающие выбросы метана с разложением останков древней биомассы. В то же время, геологи заметили, что выбросы метана были зафиксированы только над теми участками Таймыра и других регионов Северной Сибири, где находятся залежи известняковых горных пород.

Подобные отложения сами по себе не содержат метана или органики, однако в них присутствует большое число пустот, в которых могли скопиться запасы газовых гидратов.

Эти скопления, как предполагают ученые, потеряли стабильность после того, как почва была прогрета и вечная мерзлота растаяла. Это привело к формированию достаточно мощных выбросов метана, которые не прекратились и после того, как волны жары завершились и температуры в Северной Сибири вернулись в норму. Более того, выбросы метана были повторно зафиксированы весной 2021 года, причем они начались еще до того, как снег полностью растаял.

Как отмечают геологи, на севере Сибири залегают обширные запасы известняковых пород, подобные тем, которые присутствуют на полуострове Таймыр. Если они содержат в себе значительные запасы газовых гидратов, то их дестабилизация может привести к попаданию огромных объемов метана в атмосферу Земли. Это следует учитывать при оценке того, как таяние вечной мерзлоты может повлиять на глобальное потепление в ближайшие годы и десятилетия, подытожили исследователи.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/uchenye-svyazali-vybrosy-metana-na-taymyre-s-destabilizatsiey-gazovykh-gidratov/>

Раскрыт катастрофический вред от освоения Арктики

Lenta.ru, 04/08/2021

Развитие сельского хозяйства на Крайнем Севере может нанести вред экосистемам и усугубить катастрофические изменения климата. К такому выводу пришли ученые СПбГУ совместно с иностранными коллегами, которые проанализировали, с какими рисками связана разработка новых земельных угодий. Опасность освоения Арктики раскрывается в пресс-релизе на сайте университета.

Считается, что сельское хозяйство в северных и арктических регионах не эффективно для удовлетворения потребностей местных сообществ, однако другая точка зрения заключается в том, что благодаря глобальному потеплению северные земли обладают потенциалом для увеличения поставок продовольствия в регионе и даже могут внести вклад в глобальную продовольственную систему. Так, удлинение вегетационного периода в Арктике позволяет возделывать культуры, которые традиционно выращивались в более теплых условиях.

Однако, как пишут ученые в новой статье, опубликованной в журнале *Frontiers in Sustainable Food Systems*, освоение северных природных земель с холодным климатом и их превращение в сельскохозяйственные угодья может привести к потере до 76 процентов углерода, хранящегося в почвах и растительности, что приведет к дальнейшему воздействию на окружающую среду. Исследователи подчеркивают, что развивать сельское хозяйство в регионе необходимо с учетом минимизации рисков для глобального климата, экологических систем и сообществ.

Первоисточник:

https://lenta.ru/news/2021/08/04/climate/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Что станет с экологией Арктики?

Метеовести, 04/08/2021

Территория многих государств, таких как Канада, США, скандинавские страны и Россия простирается до арктических широт. А они отличаются уникальным климатом и своеобразием почв, и учёные всего мира сегодня рассматривают новые возможности их освоения.

Текущее изменение климата приводит к продлению тёплого сезона в Северном полушарии и таянию вечной мерзлоты, а также к более частым засухам в южных регионах. Учёные прогнозируют, что уже через 50 лет миллиарды людей будут жить в климате, типичном для современной Сахары. При этом в Арктике постепенно появляются земли, доступные для сельского хозяйства.

Как пишут ВЕСТИ.ru, учёные выяснили, что к 2100 году до 20% северных территорий станут пригодны для сельского хозяйства, что позволит компенсировать сокращение площади плодородных земель, расположенных ближе к экватору. Это значит, что сельскохозяйственное освоение Арктики играет важнейшую роль в долгосрочном обеспечении мировой продовольственной безопасности. Однако этот процесс может быть опасен для экосистемы Севера.

Международная группа учёных совместно с биологами из СПбГУ рассмотрела ряд факторов, которые могут негативно повлиять на экологию Арктического региона, если в нём начнётся интенсивное развитие сельского хозяйства. Исследование было опубликовано 15 июля 2021 года в научном журнале *Frontiers in Sustainable Food Systems*. Авторы работы отмечают, что интенсивное сельское хозяйство нарушит среду обитания многих видов животных и растений, что скажется на биоразнообразии региона.

Учёные выражают обеспокоенность и по поводу выбросов парниковых газов.

Большая часть почвенного углерода северных широт содержится в торфяниках. А мелиорация превратит эти экосистемы из поглотителей атмосферного CO₂ в его производители. К тому же при возделывании северных земель запасы органического углерода в почве быстро разлагаются, что приводит к быстрой минерализации азота. Это, в свою очередь, способствует выбросу в атмосферу закиси азота – ещё одного мощного парникового газа.

Авторы работы заключают, что успех развития сельского хозяйства на Севере зависит от грамотного использования современных методов сельского хозяйства, адаптации сельскохозяйственных культур к северному климату и защиты торфяников от бездумного использования.

Первоисточник:

https://www.meteovesti.ru/news/63763754457-stanet-ekologiej-arktiki?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

Энергетика

En+ Group собирается производить 18 тыс тонн водорода в год

Pro-Arctic, 04/08/2021

Производство организуют на ГЭС в Иркутской области и Карелии, стоимость водорода составит \$2,2-3 за 1 кг

18 тысяч тонн водорода в год планирует производить En+ Group, используя свободные мощности собственных ГЭС в Сибири и Карелии, сообщает «Коммерсант», ссылаясь на презентацию компании.

По данным газеты, для производства водорода доступно 228 МВт мощности на Иркутской, Братской и Усть-Илимской ГЭС в Иркутской области, а также Индской ГЭС в Карелии. Стоимость водорода составит \$2,2-3 за 1 кг и будет поставляться в сжиженном виде или в виде аммиака в Южную Корею, Японию и Финляндию.

Кроме того, En+ Group рассматривает строительство Мотыгинской ГЭС на реке Ангара мощностью 1 ГВт. Капитальные затраты компании в проект могут составить \$1,3 млрд. На гидроэлектростанции будет возможно производство 115,6 тыс. тонн водорода в год стоимостью \$2,9 за 1 кг.

Как сообщили «Коммерсанту» в En+ Group, проекты находятся в стадии предТЭО и

ТЭО, а намеченные объемы выпуска водорода «очень предварительные». Группа в настоящее время ведет переговоры с партнерами, а методы финансирования будут рассматриваться по каждому проекту отдельно.

Наиболее проработанным проектом компании называют выпуск алюминиевых контейнеров для перевозки аммиака и сжиженного водорода автомобильным, железнодорожным и морским транспортом. Запуск опытного производства намечен на 2024 год.

En+ Group, отмечает ТАСС, — вертикально интегрированный производитель алюминия и электроэнергии. Объединяет электростанции мощностью 19,7 ГВт и алюминиевые производства мощностью 3,9 млн тонн в год через контрольный пакет в «Русале».

Основные акционеры En+ — инвестиционная компания B-Finance Олега Дерипаски с долей 44,95% (из них право голоса ограничено 35%), трейдер Glencore (10,55%), в собственном владении находится 21,37% акций.

Первоисточник: <https://pro-arctic.ru/04/08/2021/news/44247#read>

Роснедра выставили на аукцион пять нефтегазовых участков в ЯНАО

Pro-Arctic, 04/08/2021

Роснедра объявили о проведении 21 сентября аукционов на пять нефтегазовых участков в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО). Как говорится в материалах ведомства, участники торгов будут объявлены 25 августа

Извлекаемые ресурсы Хараеганского участка по категории D1 (перспективные), сообщают Роснедра, составляют: нефти – 19,1 млн тонн, газа – 10,9 млрд кубометров, конденсата – 0,32 млн тонн. По категории D2 (прогнозные): нефти – 13,5 млн тонн, газа – 8,2 млрд кубометров, конденсата – 0,3 млн тонн. Начальный взнос — 68,8 млн рублей.

Извлекаемые ресурсы Хошгортъеганского участка по категории D1 составляют: нефти – 12,5 млн тонн, газа – 11,2 млрд кубометров, конденсата – 0,5 млн тонн. По категории D2: нефти – 9,2 млн тонн, газа – 8,3 млрд кубометров, конденсата – 0,2 млн тонн. Начальный взнос — 51 млн рублей.

Извлекаемые ресурсы Логасьеганского участка по категории D1, как отмечают Роснедра, составляют: нефти – 95,6 млн тонн, газа – 17,8 млрд кубометров, конденсата – 1,6 млн тонн. По категории D2: нефти – 31,2 млн тонн, газа – 12,1 млрд

кубометров, конденсата – 0,8 млн тонн. Начальный взнос — 245,3 млн рублей.

Извлекаемые ресурсы Восточно-Харасавэйского участка составляют 3,7 млн тонн нефти по категории D1 и 20,4 млн — по категории D2, а также 409 млрд кубометров газа по категории D0. Он граничит с газовыми участками, лицензии на которые принадлежат “Газпрому” и “Новатэку”. Начальный взнос — 957,3 млн рублей.

Наконец, извлекаемые ресурсы Восточно-Малыгинского участка по категории D1 составляют: нефти – 18,0 млн тонн, газа – 213 млрд кубометров, конденсата – 1,8 млн тонн; категории D2 (прогнозные) составляют: нефти – 13 млн тонн, газа – 119 млрд кубометров, конденсата – 1,6 млн тонн. Он также граничит с участками “Газпрома” и “Новатэка”. Начальный взнос — 487,2 млн рублей.

Первоисточник: <https://pro-arctic.ru/04/08/2021/news/44251#read>

Разное

Поисковики Северного флота обнаружили истребитель И-153-М62 с останками пилота

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 04/08/2021

Это произошло в ходе поисковых действий в районе реки Западная Лица (по линии фронта Большая Западная Лица) в безымянном озере, сообщает Министерство обороны РФ.

На поверхность вместе с фрагментами самолёта были подняты четыре пулемёта ШКАС калибра 7,62, элементы кабины, двигатель, радиостанция и личное оружие лётчика – пистолет ТТ.

Как пишет сайт «СеверПост», поиски велись с использованием автономного необитаемого подводного аппарата. Истребитель и его фрагменты были обнаружены на глубине 15 метров. Личность пилота установлена и будет подтверждена в ближайшее время. Соответствующая работа уже ведётся, проверяются архивные данные. Будут произведены поиски родственников лётчика и возданы должные почести для увековечения его имени.

По данным историков, истребитель И-153 номер 7590 из 2-й эскадрильи 72-го смешанного авиаполка Военно-воздушных сил Северного флота 25 октября 1941

года не вернулся с боевого задания.

На грунте, где был найден самолёт, установлен вымпел с эмблемой Северного флота в знак почестей лётчику, защищавшему Заполярье.

Напомним, ранее в ходе поисковых работ в районе Западной Лицы был найден неопознанный боец рабоче-крестьянской Красной Армии.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/poiskoviki-severnogo-flota-obnaruzhili-istrebitel-i-153-m62-s-ostankami-pilota&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyand

Балтийский завод получит 5 млн рублей за некачественную покраску «Арктики»

Агентство бизнес-новостей, 04/08/2021

Петербургский суд удовлетворил иск Балтийского завода к норвежской компании «Йотун Пэйнтс», с которой верфь работает на протяжении многих лет. Претензия касается покраски головного атомного ледокола «Арктика».

Один из мировых лидеров по производству защитных и морских покрытий, норвежская компания «Йотун Пэйнтс» летом прошлого года получила иск от Балтийского завода на 5,6 млн рублей. Верфь предъявила претензию за некачественную покраску корпуса головного атомного ледокола проекта 22220 «Арктика».

В материалах дела сказано, что «Йотун Пэйнтс» нарушил технические требования при реализации заказа, в рамках которого компания осуществляла поставку лакокрасочных материалов. Ими покрыли внутреннюю, наружную и подводную части ледокола, который планировалось эксплуатировать в суровых арктических условиях.

Балтийский завод заявил в суде, что вместо краски на полиуретановой основе «Йотун Пэйнтс» использовала покрытие на основе эпоксидной смолы. Предполагается, что так компании удалось уменьшить стоимость работ.

В результате борт судна выцвел, а название ледокола стало едва различимо. «Йотун Пэйнтс» отказался поставить другую краску, и Балтийскому заводу

пришлось за свой счет устранять появившиеся дефекты.

В апреле текущего года иск был удовлетворен в суде первой инстанции, а в прошлом месяце петербургский 13-й арбитражный апелляционный суд оставил это решение в силе.

Первоисточник:

https://abnews.ru/2021/08/04/baltijskij-zavod-poluchit-5-mln-rublej-za-nekachestvennuyu-pokrasku-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc

Арктика сегодня: энергопереход и Заполярье

Goarctic.ru, 04/08/2021

Государство готовит ответ на климатический вызов. Как стало известно, в правительстве будут созданы рабочие группы по адаптации российской экономики к глобальному энергопереходу. Их куратором станет первый вице-премьер А. Белоусов.

Группы займутся определением экономических рисков и перспектив, связанных со сменой парадигмы в области энергетики, оценкой основных сценариев и выработкой оптимальных вариантов хозяйственного развития страны в свете данного мирового тренда.

В правительстве считают: снижение углеродоёмкости экономики должно одновременно рассматриваться как важный элемент и новых социально-экономических инициатив до 2030 года, и общей политики технологического развития России.

Следует отметить, что наша Арктика вполне может сыграть заметную роль в процессе перенастройки энергетической и экономической модели страны.

Будучи важным источником традиционных энергоносителей, она вместе с тем является и потенциальным полигоном для «обкатки» новых энергетических технологий. Добываемый в АЗРФ газ уже в ближайшей перспективе сможет использоваться для промышленного синтеза «голубого» водорода – одного из перспективных экспортных топлив, востребованных в контексте переходного периода декарбонизации. В свою очередь, развитие ВИЭ, уже продвигающееся в Заполярье, поможет региону занять свою нишу и на рынке «зелёных» (т.е. соответствующих максимально высоким критериям экологичности) видов

энергоносителей.

Главное: энергопереход – это не только вызов, но и новые возможности. И наша Арктика способна сделать весомый вклад в их плодотворное использование.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-energoperekhod-i-zapolyare/>