



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

23/03/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

23/03/2023

Оглавление

Биоресурсы

Ученые: таймырские олени уходят из тундры

Коренные малочисленные народы

Посол МИД РФ: «При освоении Арктики необходимо нести ответственность перед коренными народами»

Международные отношения

Юрий Трутнев: «Изменения климата и вечной мерзлоты - глобальные надполитические вопросы»

Заморозка сотрудничества в АС лишила ряд стран российских компетенций

МИД РФ: военная активность НАТО в Арктическом регионе не может не настораживать Россию

Эксперт: число стран-членов Арктического совета можно расширить за счет нового статуса

Наука, культура и образование

Китайская компания намерена сотрудничать с Россией в части изучения проблем вечной мерзлоты

Развитие кино и пути вовлечения жителей Арктики в креативные индустрии обсудили в Мурманске

В России создадут 140 пунктов мониторинга вечной мерзлоты

«Большие вызовы» дают новые проекты для развития Арктики

В Петербурге нашли причину исчезновения воды в полярном озере на Северной Земле

[Арктический плавучий университет объявил конкурс для участия в экспедиции в 2023 году](#)

[В Северном Морском музее расскажут о малоизвестных событиях истории русских ледоколов](#)

[В Архангельской области сняли очередной выпуск «Непутевых заметок»](#)

[Создание в Арктике госмониторинга вечной мерзлоты потребует 12 млрд рублей](#)

Промышленность и технологии

[Группировку спутников мониторинга арктического региона планируют развернуть на орбите к 2029 году](#)

Судостроение

[Суд встал на сторону Балтийского завода в споре с Федеральным казначейством](#)

Северный морской путь

[Мишустин назвал лидера в морской транспортировке энергоносителей](#)

[Создание совместного с Китаем органа по развитию СМП позволит четче организовать работу по диспетчеризации перевозок](#)

[Анна Котлова: интерес Запада к Севморпути приобретает агрессивный характер](#)

[Продукты и лекарства на Крайнем Севере скоро подешевеют](#)

[Получивший травму член экипажа ледокола «Ямал» был оперативно доставлен в порт](#)

Социально-экономическое развитие

[В Архангельске состоится семинар по проблемам развития прибрежных районов Европейского сектора АЗРФ](#)

Экология

[Козлов назвал главной задачей в Арктике обеспечение безопасности ее жителей](#)

[Сенатор Г. Орденов: Проблема импортозамещения коснулась ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов](#)

[На Ямале смещается русло реки Евояха, берег будут укреплять](#)

Энергетика

[Разное](#)

[Арктика сегодня. Фактории появятся при торгово-логистических центрах в арктической Якутии](#)

Биоресурсы

Ученые: таймырские олени уходят из тундры

Национальный акцент, 22/03/2023

Ученые Сибирского федерального университета (СФУ) исследовали приспособление диких северных оленей к изменению климата в Арктике. Их наблюдения показали, что ареал обитания животных смещается из тундры в леса Эвенкии, также существенно изменились сроки миграции и поведение оленей, передают РИА Новости.

Новые данные помогут ученым понять, как сохранить и бережно использовать биологический ресурс Севера России. Исследователи отметили, что уже несколько лет подряд в Арктике фиксируется рекордно высокая годовая температура за всю историю наблюдений в Северном полярном регионе. Согласно прогнозам, к 2030 году Северный Ледовитый океан может полностью освободиться ото льда летом.

Специалисты отмечают, что за последние полвека Арктика теплеет в два раза быстрее остального мира. Быстрее всего "нагревается" полуостров Таймыр. Эти изменения оказывают значительное влияние на всю экосистему этих территорий. За последнюю четверть века численность оленей таймыро-эвенкийской (таймырской) популяции сократилась с 900 до 320 тысяч.

Для изучения пути миграции и состояния популяции оленей биологи СФУ провели экспедиции на севере Красноярского края. Они использовали ошейники с системой спутникового мониторинга и встроенными GPS-приемниками. Это позволило наблюдать за перемещением животных в течение года, выявить сезонные и другие особенности их поведения.

Исследования показали, что в 60-е годы прошлого года в летний период до 90% оленей обитало на Западном Таймыре, а теперь большая их часть сместилась в центральную и восточную части полуострова. При этом продолжительность пребывания оленей в "родительском" доме сократилась с 7-8 месяцев до 60-65 дней.

По данным биохимических исследований, при этом у животных идет процесс приспособления к новым условиям обитания в лесах Эвенкии.

По результатам наблюдений ученых были установлены новые сроки охоты на дикого северного оленя. Теперь охота на Таймыре открывается не с 1 августа, а с 15-го, после переправы основной части самок через главную водную преграду – реки Хета и Хатанга. По словам специалистов, это ведет к стабилизации численности оленей на новом уровне. Также полученные данные использовали при определении лимита объема добычи оленей и квот распределения добычи между охотничьими угодьями.

Первоисточник:

https://nazaccent.ru/content/40229-uchenye-tajmyrskie-oleni-uhodyat-iz-tundry.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Коренные малочисленные народы

Посол МИД РФ: «При освоении Арктики необходимо нести ответственность перед коренными народами»

ЯСИА, 22/03/2023

Учитывать интересы коренных народов, нести ответственность за сохранение окружающего мира необходимо при освоении арктической зоны России. Также важно выработать методологию к изменению климата и предотвращению негативных последствий. На это обратил внимание председатель комитета старших должностных лиц Арктического совета, посол по особым поручениям МИД РФ Николай Корчунов, выступая на международной конференции в Якутске.

«Изменение климата несёт ряд негативных последствий, которые важно предусмотреть. В их числе повышение температуры, нарушение биоразнообразия, сельскохозяйственного производства. Мы должны обмениваться лучшими практиками и подходами для разработки методологии в части адаптации к изменению климата и предотвращению негативных последствий», — сказал Николай Корчунов.

Он отметил, что сейчас как никогда важно сохранить политику устойчивого развития, которая в свою очередь включает сохранение хрупкой окружающей среды и позволяет решать проблематику устойчивого освоения арктического региона. В особенности это касается промышленных компаний.

«Все крупные проекты, которые есть в арктической зоне страны, прошли экологическую экспертизу. Все компании реализовывают политику ответственного ведения бизнеса, которая предполагает учёт экологического компонента, а также интересов коренных народов. Вместе с коренным населением в министерстве по развитию Дальнего Востока и Арктики разработан стандарт ответственности бизнеса. Это делается прежде всего в интересах охраны окружающей среды», — заверил Николай Корчунов.

В качестве примера формирования научной платформы освоения арктического региона по разным направлениям не только в Якутии и на Дальнем Востоке, но и в других регионах Корчунов отметил Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова.

Первоисточник:

https://ysia.ru/posol-mid-rf-pri-osvoenii-arktiki-neobhodimo-nesti-otvetstvennost-pered-korennyimi-narodami/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Международные отношения

Юрий Трутнев: «Изменения климата и вечной мерзлоты - глобальные надполитические вопросы»

ЯСИА, 22/03/2023

Решение вопросов изменения климата является ключевой повесткой для всего мира, несмотря на непростую внешнеполитическую обстановку. Об этом заявил вице-премьер РФ — полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев в обращении к участникам международной конференции, посвящённой вопросам изменения климата и таяния вечной мерзлоты, которая проходит в Якутске.

Научно-практическая конференция по вопросам изменения климата и таяния вечной мерзлоты проходит в рамках плана председательства России в Арктическом совете в 2021-2023 годах.

«Одной из ключевых тем председательства России в Арктическом совете является климатическая повестка. О состоянии климата, озонового слоя, вечной мерзлоты мы не имеем права забывать. Это глобальные надполитические вопросы, от

решения которых зависят не только экономическое развитие Якутии, Дальнего Востока или России, но и ситуация на планете в целом», — отметил Юрий Трутнев.

Он подчеркнул, что научно-практическая конференция должна стать площадкой для выработки новых интересных решений и концепций в этой области.

Первоисточник:

https://ysia.ru/yurij-trutnev-izmeneniya-klimata-i-vechnoj-merzloty-globalnye-nadpoliticheskie-voprosy/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Заморозка сотрудничества в АС лишила ряд стран российских компетенций

РИА Новости, 22/03/2023

Приостановка взаимодействия в рамках Арктического совета привела к лишению ряда арктических стран, не имеющих необходимых компетенций в Арктике, российских наработок, заявил председатель комитета старших должностных лиц Арктического совета, посол по особым поручениям МИД РФ Николай Корчунов.

"Более важно для тех, кто принял решение заморозить сотрудничество (в Арктическом совете), то, что они лишились огромного массива данных для того, чтобы выстраивать собственные научные модели, связанные с изменением климата, изменением охраны окружающей среды в арктическом регионе, потому что роль России в этих моделях наиболее значительна в силу размеров страны, береговой линии, морских пространств. Очевидно, что сложно рассчитывать, что научные модели этих стран будут действительно научно обоснованными, учитывать все риски, поскольку погрешности могут быть весьма значительными", - сказал Корчунов журналистам.

Он объяснил, что многие приостановившие сотрудничество в Арктическом совете страны не имеют действительно серьезной экспертизы в вопросах вечной мерзлоты.

"Если мы возьмем, к примеру, Швецию, Финляндию, то там практически нет вечной мерзлоты, соответственно у этих стран нет необходимой экспертизы... Мы формируем собственные модели, исходя из ресурсов, вклада нашей страны в арктический регион. Институт мерзлотоведения, всемирно известный, находится именно в Якутске", - уточнил посол.

Он подчеркнул, что приостановка сотрудничества в Арктическом совете никак не повлияла на работу России в Арктике.

"Реализация проектов этими странами не финансировалась. В рамках Арктического совета был институт поддержки проектов. Деятельность заморожена. Основным донором была Российская Федерация. И все средства в рамках этого фонда были направлены на реализацию собственных проектов на территории РФ, были связаны с целями ликвидации экологического ущерба. Например, речь идет о перевооружении рыбопромышленных предприятий в Мурманской области, которые предполагают отказ от фреона и перевод на нефреоновые технологии, технологии, которые не разрушают озоновый слой", - добавил Корчунов.

Первоисточник:

https://ria.ru/20230322/sotrudnichestvo-1859813443.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

МИД РФ: военная активность НАТО в Арктическом регионе не может не настораживать Россию

ТАСС, 22/03/2023

Военная активность Североатлантического альянса в Арктическом регионе не может не настораживать Россию, налицо рост напряженности. Об этом в среду заявил посол по особым поручениям МИД РФ, председатель комитета старших должностных лиц Арктического совета Николай Корчунов.

"Конечно, мы видим, как происходит рост военной напряженности в Арктическом регионе, как интенсифицировались учения стран - членов НАТО, как расширился спектр задач, которые решают данные учения, как возросла их интенсивность. Все это не может нас не настораживать, то есть налицо рост напряженности. Конечно, подобного рода заявления, в том числе могут быть направлены и на своего рода обоснование роста военных расходов США и их союзников в Арктическом регионе", - сказал дипломат, отвечая на вопрос ТАСС относительно материала агентства Bloomberg, в котором утверждается, что Арктика может стать местом военного противостояния НАТО с Россией.

Как отметил дипломат, Россия не видит каких-либо вопросов в Арктическом регионе, которые требовали бы военного решения.

"В этом материале Bloomberg, если мне не изменяет память, было сказано о том, что риск есть противостояния США не только с Россией, но и с Китаем в Арктике. Конечно, мы удивлены заявлениями в отношении Китая, потому что Китай, в отличие от других не арктических государств, той же Великобритании и других стран - членов НАТО, проводит политику военной сдержанности в этих широтах, не проводит там учений", - указал Корчунов.

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/17339153?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Эксперт: число стран-членов Арктического совета можно расширить за счет нового статуса

ТАСС, 22/03/2023

Число стран-участниц Арктического совета необходимо расширить, это можно сделать за счет введения нового статуса - ассоциированного члена. С таким предложением выступила в среду на конференции по вопросам климата и таяния вечной мерзлоты в Якутске доцент кафедры публичного права МГИМО Анна Котлова. По ее мнению, это позволит сбалансировать отношения арктических государств.

"Хотелось бы отметить, что и у государств неарктических есть определенный опыт, полезные наработки в сфере в том числе и окружающей среды, и устойчивого развития, которые могли бы быть полезны. Каким образом может быть организовано взаимодействие Российской Федерации с неарктическими государствами в Арктике? Представляется интересным рассмотреть вопрос о возможности введения нового статуса для неарктических государств в Арктическом совете, а именно - статуса ассоциированного члена", - сказала эксперт.

Она добавила, что такой статус предполагал бы расширение прав неарктических государств в Арктике, но в то же время и юридически закреплял бы их обязательства. В первую очередь, это должны были бы быть обязательства, касающиеся обеспечения устойчивого развития региона, экономического развития, социальной ответственности, экологической ответственности и прочих.

"Такие новые формы взаимодействия не должны ставить под сомнение уникальный правовой статус арктических государств. В то же время это позволит установить некий баланс в отношениях между арктическими государствами. Большинство членов Арктического совета являются также членами НАТО, и учитывая те дискуссии, которые ведутся сегодня на политической арене, есть риск того, что

Российская Федерация будет единственным членом совета, которая не является членом НАТО", - отметила Котлова.

Первоисточник:

https://tass.ru/v-strane/17338565?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Наука, культура и образование

Китайская компания намерена сотрудничать с Россией в части изучения проблем вечной мерзлоты

ЯСИА, 22/03/2023

Китайская компания XY Group, специализирующаяся на вопросах окружающего мира, намерена сотрудничать с российским научным сообществом. Также заместитель генерального директора по внешнеэкономическому сотрудничеству компании Цзяо Цзянь выделил и другие направления совместной работы, в том числе энергетику, биотехнологии и фитотерапию. Об этом сказано на международной конференции, посвящённой изменениям климата в Якутске.

Представитель Китая обратил внимание на то, что изменение климата влияет на многие отрасли.

«Наша задача — постараться решать все проблемы, исходящие из-за изменения климата, решать всем миром. Нужно понимать, что отдельно взятой стране с этим невозможно справиться. Мы ищем возможности сотрудничать с российскими партнёрами. Это наша обязанность», — отметил Цзяо Цзянь.

Компания занимается вопросами окружающей среды более десяти лет. Также компания строит в Китае тепло- и газоэлектростанции и заинтересована в сотрудничестве с Россией по разным направлениям.

«Мы строили газовую электростанцию, и после завершения первого этапа спрос на газ по газопроводу Сила Сибири за полгода составил 300 миллионов кубометров. У нас ещё развивается ветроэнергия. Поэтому мы приехали в Якутию с целью сотрудничества с нашими российскими партнёрами», — сказал представитель Китая.

Кроме того, компания строит китайско-российские научно-исследовательские

институты энергии, биотехники и фитотерапии.

«Мы ищем возможности сотрудничать с российскими учёными по разработке и переработке лечебных растений и биотехнике», — добавил Цзяо Цзянь.

Первоисточник:

https://ysia.ru/kitajskaya-kompaniya-namerena-sotrudnichat-s-rossiej-v-chasti-izucheniya-problem-vechnoj-merzloty/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd:

Развитие кино и пути вовлечения жителей Арктики в креативные индустрии обсудили в Мурманске

Nord-News.ru, 22/03/2023

Деловую программу открыл круглый стол «Поддержка развития креативных индустрий на Арктических территориях». В нем приняли участие генеральный директор Президентского фонда культурных инициатив Роман Карманов, художественный руководитель кинофестиваля «Золотой ворон» Филипп Абрютин и директор АНО «Продюсерский центр «Северный характер» Светлана Солдатова.

По словам Филиппа Абрютина, цель мероприятия - найти будущие точки роста для сферы регионального кино: фестивали, кинопроизводство или образование.

- Этот процесс имеет большое значение для развития креативных индустрий арктических территорий. Важно, что мы проводим наши круглые столы именно в Мурманске - столице Арктики, а их гибридный формат стал возможен благодаря поддержке Президентского фонда культурных инициатив, - подчеркнул Филипп Абрютин.

В рамках круглого стола были рассмотрены возможные пути вовлечения жителей Арктики в креативные индустрии, критерии и показатели успешности в данной сфере, а также поддержка творческих проектов в разных регионах страны. В формате живой дискуссии участники стола поделились уникальным опытом реализации проектов и наиболее эффективными практиками по развитию данной сферы.

- Сегодня в Мурманской области активно развивается киноиндустрия. Крупные федеральные кинопроекты, которые приходят в регион, стимулируют создание

местных бизнесов по обслуживанию съёмочных групп. На наших глазах рождается свое собственное Мурманское кино. Все это приметы стремительного роста нового креативного направления в экономике, о котором четыре года северяне могли только мечтать, - поделилась Светлана Солдатова.

Всего в рамках деловой программы пройдут 8 круглых столов, посвященных различным аспектам сферы кинопроизводства, туризма и культуры. Их спикерами выступят более 60 федеральных и региональных экспертов. Прямые трансляции всех мероприятий будут доступны в официальной группе фестиваля Вконтакте, сообщили в Министерстве информационной политики региона.

Первоисточник:

https://nord-news.ru/news/2023/03/22/?newsid=153545&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

В России создадут 140 пунктов мониторинга вечной мерзлоты

ЯСИА, 22/03/2023

На базе наблюдательной сети Росгидромета создают систему фонового мониторинга многолетней мерзлоты. Полученные данные позволят оценить естественные выбросы углекислого газа, чтобы сделать более точные прогнозы изменения климата в стране. Об этом сообщил министр природных ресурсов и экологии Александр Козлов на международной научной конференции, посвящённой проблемам изменения климата, которая проходит в Якутске.

«До конца 2025 года сеть охватит 140 наблюдательных пунктов от Кольского полуострова и Чукотки до южной границы страны в Тыве и Алтайском крае. Законопроект готовится ко второму чтению Госдумы», — сообщил Александр Козлов.

Министр экологии отметил, что для России вопросы глобального изменения климата и таяния многолетней мерзлоты особенно актуальны.

«Криолитозона занимает 65% территории России, и быстрее всего ее деградация происходит именно в Арктике. Ключевые задачи, которые стоят перед нами, — обеспечить безопасность порядка двух миллионов людей, которые живут в арктической зоне, а также безаварийную работу инфраструктуры. Вместе мы должны вовремя предупреждать последствия таяния мерзлоты, создавать новые

технологии для строительства любых сооружений на таких грунтах и в целом научиться планировать хозяйственную деятельность человека в новых условиях», — сказал Александр Козлов.

Научно-практическая конференция по вопросам изменения климата и таяния вечной мерзлоты проходит в рамках плана председательства России в Арктическом совете в 2021–2023 годах. Оператор мероприятий председательства — Фонд Росконгресс.

Мероприятие станет регулярным и будет проводиться раз в два года. Соглашение об этом подпишут между Росгидрометом, Российской академией наук, Северо-Восточным федеральным университетом, а также правительством и Академией наук Якутии. Помимо этого, в рамках конференции предполагается создание Ассоциации криогеологов.

Организаторами конференции являются министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики совместно с правительством Якутии, а также Северо-Восточный федеральный университет.

Первоисточник:

https://ysia.ru/v-rossii-sozdadut-140-punktov-monitoringa-vechnoj-merzloty/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

«Большие вызовы» дают новые проекты для развития Арктики

ЯСИА, 22/03/2023

Победитель прошлого года регионального трека всероссийского конкурса «Большие вызовы» Кристина Скрыбыкина вспоминает об участии в престижном конкурсе, как о большом опыте для развития своего проекта. Девушка победила с научной работой по разработке материалов именно для условий Арктики.

«Материал, разработанный нашей командой, может выдерживать нагрузки при низких температурах. Это композитный материал на основе ПТФЭ (политетрафторэтилена). И этот материал можно использовать в узлах трения машин, это политетрафторэтилен с наполнителями. Собираюсь продолжать работать с этим материалом и в дальнейшем», — рассказала она.

В прошлом году она поступила в СУНЦ СВФУ им. М.К. Аммосова из Якутского

городского лица.

«Участие в Больших вызовах дало мне очень много возможностей: начиная от знакомства с высококлассными учёными и прекрасными сверстниками, заканчивая баллами при поступлении в топовые вузы страны. Собираюсь участвовать и в этом году, ведь победители из 11 классов поедут на научную выставку. Очень волнительно выступать, но как только начинаю защиту, всё волнение пропадает, появляется чувство эйфории — говорю о том, что люблю», — добавила она.

Как победитель Кристина получила возможность участия в проектной смене на базе образовательного центра «Сириус» в Сочи, где она со своей командой занималась уже другим проектом. Она также внесена в реестр одарённых детей Минпросвещения РФ, который даёт возможность получения президентской стипендии во время обучения и льготы при поступлении в Московский политех и МИСиС.

«Сириус — это поистине уникальное место, где каждый человек является частью нечто большего. Я нашла там друзей и новых наставников. Сейчас мне предстоит сдать ЕГЭ, готовлюсь к нему и пока ещё не определилась с выбором направления. Выбираю между новыми материалами и биотехнологиями. Желаю всем насладиться предстоящим конкурсом, процессом подготовки к нему и победы. Если вы только начинаете заниматься проектной деятельностью, то очень надеюсь, что вы справитесь со страхами, неудачами и сможете достигнуть своей поставленной цели», — советует выпускница.

Первоисточник:

https://ysia.ru/bolshie-vyzovy-dayut-novye-proekty-dlya-razvitiya-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

В Петербурге нашли причину исчезновения воды в полярном озере на Северной Земле

ТАСС, 22/03/2023

Ученые из Арктического и антарктического научно-исследовательского института (АНИИ) в Санкт-Петербурге нашли объяснения феномену озера Спартаковское, которое расположено на втором по размерам острове архипелага Северная Земля - Большевик. Раз в 10 лет озеро может терять до 250 млн куб. м воды, а затем постепенно возвращаться к исходному состоянию, рассказали журналистам в среду

в пресс-службе ААНИИ.

"Ученые из ААНИИ выявили причину регулярного сброса воды в приледниковом озере Спартаковском на острове Большевик архипелага Северная Земля. Каждые 8-10 лет исследуемый водоем в течение нескольких суток может терять до 250 млн куб. м воды", - рассказали в пресс-службе.

Расположенное на арктическом архипелаге озеро критически зависит от ледовых процессов и климатических изменений. Длина этого озера - 5 км, к западу от него находится выводной ледник, который отделяет Спартаковское от морского фьорда Спартак острова Большевик.

Ученые и ранее замечали, что уровень воды в озере периодически меняется. Но в 2021 году специалисты зафиксировали практически полный спуск воды из водоема, чего ранее не случалось. Перед этим ученые ААНИИ установили на арктическом озере фотокамеры, которые позволили отследить весь процесс ухода воды. Крупное озеро спустило воду всего за 117 часов, расход воды при спуске достигал 2 000 куб. м/с, что сравнимо со стоком реки Невы.

Причины исчезновения

Как пояснили ученые, вода в озере накапливается во время летнего таяния ледников Семенова-Тян-Шанского и Войцеховского. Накопление воды в озерной ванне происходит не равномерно, а в зависимости от температур летних сезонов.

После нескольких теплых сезонов вода в озере достигает максимального уровня, из-за чего отделяющий Спартаковское от фьорда ледник начинал всплывать под воздействием мощной выталкивающей силы воды. Во время подъема на поверхность ледник разрушался на множество фрагментов величиной с городской дом, а потом всплывал в озере в виде айсбергов.

Поднимающийся под силой воды ледник в итоге открывал подледный канал и множество туннелей, через который озерная вода устремлялась в морской фьорд. При падении уровня воды многие каналы снова закрываются, зимой вода в каналах промерзает, и озеро живет несколько лет в ожидании следующего критического подъема уровня воды в запруженном водоеме.

Угроза исчезновения

Ученые Арктического и антарктического научно-исследовательского института обращают внимание, что, из-за таких высоких колебаний уровня воды с учетом полного спуска озера в 2021 году, есть высокая вероятность того, что скоро

Спартакoвское озеро может исчезнуть из-за потепления климата.

Этот процесс затрагивает многие приледниковые озера из-за того, что выводные ледники исчезают, открывая озерной воде путь к морским фьордам и их слиянию с морской водой.

При этом, подчеркивают ученые, исследования древнего климата на Северной Земле показывают, что даже, если озеро Спартакoвское со временем исчезнет, через многие тысячи лет оно может вернуться вновь из-за новых изменений климата и новых процессов развития оледенения в Арктике в далеком будущем.

Первоисточник:

https://tass.ru/v-strane/17343547?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Арктический плавучий университет объявил конкурс для участия в экспедиции в 2023 году

ТАСС, 22/03/2023

Северный Арктический федеральный университет (САФУ, Архангельск) в среду объявил конкурс для исследователей Арктики, а также студентов для участия в экспедиции "Арктический плавучий университет" (АПУ), которая пройдет летом 2023 года, сообщил ТАСС руководитель экспедиции Александр Сабуров.

"Мы очень рады, наконец, объявить экспедицию "Арктический плавучий университет" 2023-го года. Мы объявили конкурс на участие в экспедиции. В нем традиционно есть две основные категории участников. Первая - это исследователи российских университетов и научных институтов, чьи научные интересы связаны непосредственно с Арктическим регионом. Еще один конкурс - для студентов и аспирантов, которые учатся в вузах Архангельской области", - сказал Сабуров.

Исследователи должны представить комиссии свой проект, над которым они будут работать в ходе рейса. Кроме того, в экспедиции они будут еще и преподавателями. На борту судна им предлагается прочитать курс лекций, а также курировать студентов, которые учатся по их направлениям. Студенты и аспиранты, которые хотят отправиться в рейс АПУ, тоже должны представить исследовательский проект. С ними комиссия проведет собеседование, при необходимости проконсультируется с научным руководителем. Заявки

принимаются до 5 апреля. Результаты объявят в конце апреля.

Что касается студентов вузов из других регионов, то для них будет отдельный конкурс, его будет проводить Русское географическое общество. Как пояснил Сабуров, требования такие же, главное, чтобы был научный проект для реализации в Арктике. Всего в экспедиции примут участие 56 человек, из них примерно половина - это студенты и аспиранты.

Арктический плавучий университет - это совместный проект САФУ и Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Северное УГМС). В 2022 году проекту исполнилось десять лет.

Маршрут и сроки

Рейс пройдет на научно-исследовательском судне "Профессор Молчанов". Это судно построено в 1982 году для Российской гидрометеорологической службы. По своим характеристикам "Профессор Молчанов" подходит для выполнения практически всех видов морских работ. На нем оборудованы лаборатории и есть все условия для проведения исследований на борту. "Для нас это действительно оптимальный вариант на сегодняшний день, судно базируется в Архангельске, - отметил собеседник агентства. - На судне есть возможность достаточно близко подходить к берегу и высаживаться на лодках. Оно достаточно комфортабельное, чтобы около месяца провести".

Планируется, что "Молчанов" выйдет из Архангельска 23 июня и пойдет по маршруту: Архангельск - остров Колгуев - остров Вайгач - Русская Гавань (Новая Земля) - Оранские острова - мыс Желания (Новая Земля) - Ледяная Гавань (Новая Земля) - остров Сосновец - Архангельск. Пока экспедиция запланирована до 12 июля, но, по словам руководителя АПУ-2023, возможно увеличение сроков плавания до 16 июля.

В ходе экспедиции предполагаются исследования по разным направлениям, часть из них обязательные для каждого рейса АПУ. Это, например, изучение биоразнообразия в Арктике, процессов изменений климата и загрязнений воды, воздуха и почв. "Мы отслеживаем ситуацию с загрязнениями в связи с активизировавшимся судоходством в этом районе. Многие суда, которые идут по Северному морскому пути, огибают Новую Землю с севера, - привел примеры Сабуров. - Кроме того, мы стремимся отслеживать ситуацию с морским мусором".

Арктические специальности

Среди основных целей АПУ получение новых знаний о состоянии и изменениях в

экосистемах арктических морей, прибрежных территорий, островов и архипелагов. Вторая задача - популяризация изучения Арктики и полярных специальностей среди молодежи и подготовка молодых специалистов.

В ходе рейса будущие профессионалы получают знания, как полностью сделать научный проект, практические навыки безопасного поведения в экспедиционных условиях, а также могут освоить другие специальности. Например, в экспедициях студенты и даже исследователи разных направлений помогают в учете морских млекопитающих и птиц, заодно их изучая, а также в исследовании морского мусора, который становится проблемой для арктических морей.

При этом, как говорит Сабуров, если ученые обычно имеют экспедиционный опыт в Арктике, то у студентов чаще всего его нет, и они зачастую имеют смутное представление о регионе, куда они собираются. Поэтому курс лекций об Арктике начинается еще до выхода в рейс. "Самое главное понимать требования к безопасности, которые есть, поскольку ближайшая медицинская помощь находится за тысячу км, и нет возможности ее оперативно оказать, - добавил собеседник агентства. - Поэтому одно из направлений - это изучение навыков безопасного поведения, как при морских работах, так и на суше". В море надо уметь работать с лебедками и правильно вести себя при качке, а на суше - остерегаться белых медведей.

Проведение экспедиции осуществляется в рамках председательства Российской Федерации в Арктическом совете в 2021-2023 годах. Партнерами и спонсорами проекта являются Банк ВТБ, ПАО "Новатэк", ПАО "ГМК "Норильский Никель", Правительство Архангельской области, Русское географическое общество, национальный парк "Русская Арктика".

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/17341563?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

В Северном Морском музее расскажут о малоизвестных событиях истории русских ледоколов

Sudostroenie.info, 22/03/2023

В архангельском Северном морском музее выступит с лекцией историк Руслан Давыдов. Темой лекции заявлена "Малоизвестные события истории русских ледоколов, имевшие далекоидущие последствия. (По материалам новых

исследований в российских государственных архивах)", рассказали Sudostroenie.info 22 марта в пресс-службе музея.

Будут затронуты следующие темы:

- Ледокол "Ермак" и Товарищество Архангельско-Мурманского срочного пароходства (1898-1899): осознание необходимости создания специализированной службы для эксплуатации ледокольного флота.
- Авария ледокольного парохода "Садко" в 1916 г. в Белом море: осознание необходимости создания службы спасения и подъема судов в России.

Музей приглашает всех, кого интересует история отечественного флота и история освоения Арктики.

Первоисточник:

https://sudostroenie.info/novosti/38881.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

В Архангельской области сняли очередной выпуск «Непутевых заметок»

Бизнес-класс (Архангельск), 22/03/2023

Съемочная группа Первого канала работала в Архангельской области: сюжеты о туристическом потенциале нашего региона войдут в авторскую программу известного телеведущего Дмитрия КРЫЛОВА «Непутевые заметки». Выход передачи в эфир ориентировочно запланирован на середину апреля.

Съемки проходили два дня на разных локациях. Группа работала в деревне Летняя Золотица Приморского района, где вместе с биологом издалека наблюдала за морскими млекопитающими, в том числе детёнышами гренландского тюленя.

Также журналисты посетили музей-заповедник «Малые Корелы», приняли участие в мастер-классе по изготовлению архангельской козули, познакомились с творчеством Северного русского народного хора, побывали в Северном морском музее и мемориальном кабинете легендарного советского исследователя Арктики Ивана Папанина.

По словам редактора телепрограммы «Непутевые заметки» Татьяны БАРИНОВОЙ, Архангельская область произвела на съёмочную команду большое впечатление.

«В Архангельской области мы делали для себя открытие за открытием. Потряс Северный народный хор – невероятная красота, волшебное женское многоголосие.

Поразил масштаб «Малых Корел»: мы и представить не могли, насколько это огромное по площади и уникальное по содержанию место», – рассказала Татьяна Барина.

Редактор программы подчеркнула, что Поморье обладает богатейшим туристическим потенциалом, регион привлекателен не только красивейшими местами, традициями и самобытностью, но и своей историей.

«Архангельск и его окрестности вместе с островами – это абсолютно туристическое направление. Здесь сошлось все: и природа, и история – древняя и относительно недавняя, и удивительный животный и водный мир, которым невозможно не любоваться, только делать это нужно очень умело, – отметила Татьяна Барина. – Мне бы хотелось, чтобы люди, которые посмотрят «Непутевые заметки» об Архангельской области, поняли, что сюда нужно приезжать и летом, и зимой».

Первоисточник:

https://bclass.ru/news/novosti/v-arkhangelskoy-oblasti-snyali-ocherednoy-vypusk-neputevykh-zametok/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Создание в Арктике госмониторинга вечной мерзлоты потребует 12 млрд рублей

Korabel.ru, 22/03/2023

Директор Института мерзлотоведения Сибирского отделения РАН Михаил Железняк предложил внедрить межведомственную систему государственного мониторинга и управления состоянием вечной мерзлоты в Арктической зоне России (АЗРФ).

Ее создание обойдется в 12 млрд рублей, сообщил Михаил Железняк в среду в Якутске на научно-практической конференции по вопросам изменения климата и таяния вечной мерзлоты, говорится в материале ТАСС.

По словам Михаила Железняка, система мониторинга позволит составлять прогнозы, разрабатывать методы охраны и рационального использования криогенных ресурсов для обеспечения надежности инженерных сооружений и предотвращения аварийных ситуаций.

Стоимость зданий и инженерных сооружений, построенных в АЗРФ составляет около 9,6 трлн рублей. При изменениях климата к 2050 году, в 24 сценариях, ущерб для жилых и промышленных сооружений оценивается в 5-7 трлн рублей. Из них

ущерб жилым зданиям составляет около 770 млрд рублей, отметил Железняк.

Сотрудник ААНИИ Никита Демидов на конференции сообщил, что на создание системы мониторинга планируется направить около 1 млрд рублей в течение 2023-2024 годов. В 2022 году было выделено 10 млн рублей на предварительный этап: подготовка нормативных документов, предварительный выбор 20 точек для организации пунктов мониторинга и проработка технико-технологических вопросов.

В 2023 году планируется направить около 300 млн рублей, на 2024 год предусмотрено 700 млн рублей. Проект финансируется в рамках реализации важнейшего инновационного проекта государственного значения.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/sozдание_v_arktike_gosmonitoringa_vechnoy_merz

Промышленность и технологии

Группировку спутников мониторинга арктического региона планируют развернуть на орбите к 2029 году

ИА Би-Порт (Мурманск), 22/03/2023

К 2029 году на орбите будет развёрнута группировка из четырёх спутников мониторинга арктического региона "Арктика-М". Об этом заявил директор департамента навигационных космических систем "Роскосмоса" Виталий Мироничев в ходе всероссийского совещания по космической съёмке.

Как передаёт "Интерфакс", группировка из четырёх спутников будут с двух ракурсов обеспечивать непрерывно мониторинг арктического региона, в том числе Северного морского пути.

Космический аппарат нового поколения "Арктика-МП" будет унифицирован со спутником "Электро-М". Платформа и аппаратура спутника будет построена преимущественно на отечественной элементной базе.

Первый космический аппарат "Арктика-М" был запущен в 2021 году, а запуск второго запланирован на 2023 год. Разработка гидрометеорологического аппарата "Арктика-МП" для мониторинга климата и окружающей среды должна начаться в 2026 году.

Прайм, 22/03/2023

Премьер-министр России Михаил Мишустин поздравил "Совкомфлот" с 50-летием, отметив, что компания стала известным брендом, лидером в морской транспортировке энергоносителей и заслужила репутацию надежного партнера, соответствующая телеграмма опубликована на сайте кабинета.

"Дорогие друзья! 22 марта 1973 года Советом министров СССР было принято решение о проведении коммерческих операций по фрахтованию иностранного тоннажа.... За эти десятилетия "Совкомфлот" превратился в известный бренд, крупнейшую судоходную компанию, занял лидирующие позиции в морской транспортировке энергоносителей, заслужил репутацию надежного партнера", — говорится в сообщении.

Глава кабинета обратил внимание, что у "Совкомфлота" есть уникальный опыт работы в сложных условиях Арктики. Компания принимает активное участие в масштабных проектах, среди них "Сахалин-1" и "Сахалин-2", "Новый порт", "Ямал СПГ", "Арктик СПГ 2", а также осваивает высокоширотные арктические маршруты, обеспечивает грузоперевозки по Северному морскому пути.

Морской торговый флот играет важную роль в обеспечении роста экономики, внешней торговли и международных перевозок. Мишустин уверен, что "Совкомфлот" продолжит успешно решать важные государственные задачи и укреплять позиции России как морской державы.

"В этот праздничный день хочу поблагодарить высокопрофессиональный коллектив и ветеранов "Совкомфлота" за напряженный и самоотверженный труд, преданность делу и интересам страны. И пожелать удачи, успехов в осуществлении намеченных планов, здоровья и благополучия", — заключил он.

Группа компаний "Совкомфлот" — крупнейшая судоходная компания России, одна из ведущих в мире компаний по морской транспортировке углеводородов, а также обслуживанию шельфовой разведки и добычи нефти и газа.

Первоисточник:

https://1prime.ru/transport/20230322/840156369.html?utm_source=yxnews&utm_medium

Создание совместного с Китаем органа по развитию СМП позволит четче организовать работу по диспетчеризации перевозок

Флагман, 22/03/2023

Создание совместного органа по развитию Севморпути позволит более четко и системно организовать работу по диспетчеризации перевозок. Такое мнение выразил губернатор Мурманской области Андрей Чибис, комментируя в своем телеграм-канале озвученные президентом России Владимиром Путиным планы по созданию совместного российского-китайского рабочего органа по развитию Севморпути.

"Важное для нашего региона заявление сделали президент России Владимир Владимирович Путин и председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин про развитие Северного морского пути. У нас уже ведется работа по организации поставок рыбопродукции и других видов грузов по СМП в Китай. Создание совместного органа по развитию Севморпути позволит более четко и системно организовать работу по диспетчеризации перевозок. И Мурманск как база атомного ледокольного флота играет важнейшую роль в обеспечении ледовых проводок и в организации круглогодичной навигации", - написал он в телеграм-канале.

Ранее сообщалось, что Россия и Китай в целом намерены активно развивать международные транспортно-логистические коридоры. "Идея в том, чтобы интенсивнее задействовать потенциал Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей, Северного морского пути, многополосных трансазиатских автодорог, совместно гарантировать их стабильное функционирование, повышать эффективность перевозок грузов и пассажиров. Перспективным видим сотрудничество с китайскими партнёрами по освоению транзитного потенциала Северного морского пути. Мы готовы создать совместный рабочий орган по развитию Севморпути", - сказал Владимир Путин.

Первоисточник:

https://flagman-news.ru/news/cudohodctvo/cozdanie_covmectnogo_c_kitaem_organa_po_razvitiu_smp_po

Анна Котлова: интерес Запада к Севморпути приобретает агрессивный характер

РИА Новости, 22/03/2023

Интерес к Северному морскому пути со стороны западных стран приобретает агрессивный характер, они находят квазюридические обоснования своих притязаний на СМП, сообщила доцент кафедры публичного права МГИМО МИД России Анна Котлова.

В Якутске в среду открылась научно-практическая конференция по вопросам изменения климата и таяния вечной мерзлоты, участие в которой принимают ученые и специалисты разных отраслей из ряда регионов России, а также Казахстана, Киргизии, Монголии, Китая, Индии, Бразилии, США, Японии. Мероприятие проходит в соответствии с планом председательства России в Арктическом совете в 2021-2023 годах.

Выступая на пленарном заседании, Котлова напомнила, что вместе с потеплением климата растет привлекательность Северного морского пути не только для России, но и других государств. По ее словам, ряд американских юристов подготовили статью, в которой утверждают, что суверенитет РФ распространяется на Северный морской путь якобы только до тех пор, пока он будет покрыт льдом.

"Конвенцию 1982 года трактуют, переворачивая с ног на голову, - пытаются квазюридически обосновать какие-то свои притязания. Но мы знаем давно их намерения сделать Северный морской путь международным проливом. Сейчас этот интерес приобретает агрессивный характер", - сказала она, предложив рассмотреть возможность при определении размера платы за проход по СМП отнесения физических и юридических лиц, которые собираются пройти этим маршрутом, к недружественным странам, список которых утвержден распоряжением правительства России. По ее мнению, это позволит дать адекватный юридический ответ на квазюридические попытки извратить современный правовой статус СМП.

Кроме того, Котлова выдвинула ряд предложений по организации сотрудничества в Арктике с неарктическими государствами.

"Представляется интересным рассмотреть вопрос о возможности введения нового статуса для неарктических государств в Арктическом совете. А именно - статуса ассоциированного члена. Этот статус предполагал бы расширение прав неарктических государств в Арктике, но и юридическое закрепление их обязательств. В первую очередь, обязательства, касающиеся обеспечения устойчивого развития региона, экономического развития, социальной ответственности, экологической ответственности", - предложила она, уточнив, что это позволило бы установить некий баланс в арктических отношениях между

государствами, потому что большинство его членов являются одновременно и членами НАТО, и лишь Россия не входит в этот блок.

Котлова отметила, что для создания баланса, в Арктический совет нужно привлекать дружественные России государства. Кроме того, она считает возможным создать на базе многостороннего договора новую организацию в арктическом регионе, которая бы объединила Российскую Федерацию и все заинтересованные неарктические государства.

Первоисточник:

https://ria.ru/20230322/sevmorput-1859854032.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Продукты и лекарства на Крайнем Севере скоро подешевеют

Парламентская газета, 22/03/2023

На Крайнем Севере молоко, хлеб, мясо и овощи в два раза дороже, чем в Центральной России, и доставляют их не всегда оперативно. Чтобы исправить ситуацию, Правительство предложило назначить ведомство, которое будет отвечать за такие поставки. Контролировать движение грузов и выявлять риски сбоев в обеспечении северян жизненно важными продуктами планируют с помощью государственной информационной системы мониторинга, а перевозить товары на Север по морю разрешат по льготным тарифам. Все это позволит упорядочить северный завоз и снизить цены на прилавках. Такой пакет законопроектов (№ 301981-8 и 301929-8) Госдума приняла в первом чтении 22 марта.

Почему на Севере хлеб дороже

Северный завоз — это обеспечение территорий Крайнего Севера жизненно важными товарами, прежде всего продовольствием, лекарствами и топливом. Ежегодно в удаленные населенные пункты, где живут 3 миллиона человек, доставляют более 3,4 миллиона тонн грузов. При этом такая деятельность не урегулирована законодательно, и Правительству приходится применять «ручное управление». Кабмин предложил устранить правовой пробел.

Авторы законопроектов предложили утвердить понятие «северный завоз», определить территории, на которых он осуществляется, дать определения грузам разных категорий, установить полномочия госорганов. По словам главы

Минвостокразвития Алексея Чекункова, основной вызов при поставках на Север — сложная многоэтапная логистика.

При подготовке проектов проанализировали логистические цепочки. Есть случаи, когда стоимость угля для отдаленного северного поселка возрастала от места закупки до пункта назначения в десять раз. 90 процентов конечной себестоимости этого угля занимала доставка четырьмя видами транспорта. «Из-за длительных сроков доставки и сложной логистики в северных регионах цены на прилавках в магазинах на хлеб, молоко, мясо, овощи в 2-2,5 раза превышают среднероссийские», — подчеркнул глава министерства. Законопроекты, разработанные в ведомстве совместно с экспертами, повысят надежность поставок, сократят сроки доставки, снизят как минимум на 15 процентов стоимость жизненно важных товаров для жителей Севера, отметил Алексей Чекунков.

Законопроекты предусматривают создание централизованной системы управления северным завозом. Отвечать за перевозки грузов между портами будут федеральный координатор и единый морской оператор. Планировать поставки на Север хотят на три года вперед. Ключевым элементом системы управления перевозками станет Федеральная государственная информационная система мониторинга — она будет обрабатывать и анализировать информацию о северном завозе, мониторить движение грузов и своевременно выявлять риски сбоев в поставках.

Алексей Чекунков сравнил эту систему с «Яндекс.такси»: «Наша цель — создать «Яндекс.такси» государственного масштаба, одинаково удобную как для участников северного завоза, так и для органов власти». Формировать ее будут без бюджетных средств, за счет государственно-частного партнерства или концессий.

«Информационная система — это живой инструмент, который обеспечит четкий контроль и регулирование жизнедеятельности территорий», — отметила вице-спикер Госдумы Ирина Яровая.

Весь объем грузов, завозимый на северные территории, хотят разделить на три категории. В первую войдут товары для обеспечения жизнедеятельности населения — продукты, лекарства, медицинские изделия, топливо и горюче-смазочные материалы. Во вторую — грузы для государственных и муниципальных нужд, в третью — товары, не включенные в первые две категории. Регионам хотят выделять бюджетные кредиты на закупку продукции первой категории, а перевозить первую и вторую категорию планируют по льготным тарифам. Предлагается установить, что линейные морские перевозчики должны

обеспечивать приоритетную перевозку указанных категорий грузов.

При этом главы регионов и муниципалитетов тоже получат возможность помогать участникам северного завоза. Если они установят какие-то льготы для них, то будут вправе устанавливать предельные значения цен на соответствующие товары, уточнил глава Минвостокразвития.

«Мы хотим, чтобы на все северные территории продукты и товары первой необходимости прибывали вовремя и по более низкой цене», — сказал, комментируя проекты, глава Комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов. Он напомнил, что в советское время северный завоз был централизованным, но затем систему государственного планирования в этой сфере упразднили, а нагрузка, связанная с обеспечением северян, полностью легла на региональный и местный уровень.

Конкуренция поможет снизить тарифы

Замруководителя фракции «Справедливая Россия — За правду» Валерий Гартунг спросил у главы Минвостокразвития, каким образом Правительство планирует развивать системы доставки грузов по морю, альтернативные Северному морскому пути?

Как заявил Президент России Владимир Путин 21 марта на переговорах с председателем КНР Си Цзиньпином, Россия и Китай планируют создать совместный рабочий орган по развитию «Северного морского пути». «Перспективным видим сотрудничество с китайскими партнерами по освоению транзитного потенциала Северного морского пути», — сказал Путин, слова которого привело РИА «Новости».

Развитие Севморпути не означает монополизацию перевозок северного завоза, ответил Алексей Чекунов на вопрос Гартунга. «Одной из тем, которая вызвала наибольшее количество дискуссий, было создание единого морского оператора. Но речь не идет о монополизации доставки морем, речь идет о гарантирующем поставщике», — отметил глава Минвостокразвития. По его словам, наличие единого морского оператора будет гарантировать, что грузы доставляют по плану. Но при этом никто не запрещает заниматься доставкой коммерческим операторам. Конкуренция на морских, речных, сухопутных, воздушных маршрутах позволит в том числе снизить тарифы на перевозки.

Первоисточник:

https://www.pnp.ru/economics/produkty-i-lekarstva-na-kraynem-severe-skoro-podesheveyut.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Получивший травму член экипажа ледокола «Ямал» был оперативно доставлен в порт

Флагман, 22/03/2023

Оперативные действия операторов береговой станции Сабетта морского района А1 ГМССБ Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» помогли спасти члена экипажа ледокола «Ямал». Об этом сообщает пресс-служба Росморпорта 22 марта.

Согласно информации, 20 марта 2023 года в 11:33 по местному времени в зоне действия береговой станции оператором был принят вызов от ледокола «Ямал», находившегося в Обской губе, с сообщением о необходимости эвакуации члена экипажа по указанию судового врача в связи с полученной травмой.

По дежурному телефону информация незамедлительно была доложена дежурному капитану-координатору морского спасательно-координационного центра «Диксон» ФГБУ «АМП Западной Арктики». После чего капитан-координатор дал указание о необходимости движения ледокола в район участка № 1 морского порта Сабетта, куда, в свою очередь, из морского порта Сабетта направлен буксир «Надым».

В районе приемного буя участка № 1 морского порта Сабетта через 2,5 часа пострадавший был передан на борт буксира, который доставил его к причалу № 3, откуда пострадавшего направили в медицинское учреждение поселка Сабетта для дальнейшего лечения.

Первоисточник:

https://flagman-news.ru/news/kadry/poluchivshii_travmu_chlen_ekipazha_ledokola_yamal_byl_operativno

Социально-экономическое развитие

В Архангельске состоится семинар по проблемам развития прибрежных районов Европейского сектора АЗРФ

Бизнес-класс (Архангельск), 22/03/2023

28 марта 2023 года по инициативе депутата Государственной Думы Григория ШИЛКИНА в Архангельске, на базе Центра комплексного изучения Арктики им. академика Н.П. Лавёрова УрО РАН пройдет первый научно-практический семинар «Устойчивое развитие прибрежных районов Европейского сектора АЗРФ: актуальные задачи нормативно-правового обеспечения в изменяющихся экономических и политических условиях».

Напомним, что в ноябре 2022 года по предложению депутата Госдумы Григория Шилкина и при поддержке ФИЦКИА УрО РАН была сформирована общественная рабочая группа по разработке и продвижению нормативно-правовых мер, направленных на активизацию социально-экономического развития территорий АЗРФ, включая прибрежные районы Беломорья.

Данная инициатива была поддержана вузами Архангельска (САФУ и СГМУ) и других городов, научными центрами РАН, отраслевыми исследовательскими учреждениями и некоммерческими организациями регионов, территории которых включены в состав АЗРФ.

28 марта рабочая группа проведёт первый научно-экспертный семинар «Устойчивое развитие прибрежных районов Европейского сектора АЗРФ: актуальные задачи нормативно-правового обеспечения в изменяющихся экономических и политических условиях».

Работа семинара будет направлена на обобщение и систематизацию научно-экспертных и практических обоснований инициатив законодательного (нормативно-правового) характера, актуальных для развития местной экономики прибрежных районов АЗРФ, в том числе ввиду трансформации парадигмы социально-экономического развития России, начавшейся в 2022 году.

В частности, указанные инициативы планируется рассмотреть применительно к следующим вопросам:

правовое регулирование прав постоянного населения в сфере прибрежного и любительского рыболовства;

стимулирование и поддержка деятельности по освоению недревесных ресурсов леса;

активизация и развитие частного предпринимательства в прибрежных районах Европейского сектора АЗРФ.

По итогам семинара планируется принятие согласованного участниками документа (резолуции), основные положения которого применимы как научно-экспертное обоснование инициатив законодательного и нормативно-правового характера как на федеральном, так и региональном уровнях.

Семинар пройдёт 28 марта, начало в 10.30.

Место проведения: ФИЦКИА УрО РАН, г. Архангельск, пр. Никольский, 20.

Первоисточник: [https://bclass.ru/news/novosti/v-arkhangel'ske-sostoitsya-seminar-po-problemam-razvitiya-pribrezhnykh-rayonov-evropeyskogo-sektora-a/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%](https://bclass.ru/news/novosti/v-arkhangel'ske-sostoitsya-seminar-po-problemam-razvitiya-pribrezhnykh-rayonov-evropeyskogo-sektora-a/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F)

Экология

Козлов назвал главной задачей в Арктике обеспечение безопасности ее жителей

РИА Новости, 22/03/2023

Учитывая таяние вечной мерзлоты, основными задачами России в Арктике являются обеспечение безопасности жизни населения этих территорий, безаварийной работы инфраструктуры и сохранение экосистемы Севера, заявил глава Минприроды РФ Александр Козлов.

Выступая на пленарном заседании, Козлов отметил, что вопросы глобального изменения климата и таяния многолетней мерзлоты особенно актуальны для России, где криолитозона занимает 65% территории, причем быстрее всего её деградация происходит в Арктике.

"Ключевые задачи – обеспечить безопасность людей, которые живут в Арктической зоне, безаварийную работу инфраструктуры, сохранить хрупкие экосистемы северных территорий. Мы должны вовремя предупреждать последствия таяния мерзлоты, создавать новые технологии для строительства любых сооружений на таких грунтах. В целом научиться планировать хозяйственную деятельность человека в новых условиях", - сказал министр.

Он напомнил, что по поручению президента России на базе наблюдательной сети Росгидромета формируется система фоновых мониторингов многолетней мерзлоты, которая позволит понять, что происходит с криолитозоной.

"До конца 2025 года сеть охватит 140 наблюдательных пунктов от Кольского полуострова и Чукотки и до южной границы России в Туве и Алтайском крае. Законопроект о создании системы фоновых мониторингов готовится ко второму чтению в Государственной думе России", - уточнил Козлов.

Сенатор Г. Орденов: Проблема импортозамещения коснулась ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов

Advis.ru, 22/03/2023

Сенатор провел заседание межкомитетской рабочей группы по мониторингу мер по обеспечению предупреждения и ликвидации нефтеразливов. Член Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Геннадий Орденов провел заседание межкомитетской рабочей группы по мониторингу мер по обеспечению предупреждения и ликвидации нефтеразливов на тему "Импортозамещение в нефтегазовой отрасли: проблемы и перспективы развития".

Сенатор отметил, что на особом контроле членов рабочей группы находится вопрос реализации мер по ликвидации последствий разлива нефтепродуктов 29 мая 2020 года на территории ТЭЦ-3 в г. Норильске. Кроме того, важно обратить внимание на проблему нефтеразливов и в других регионах, проводить мониторинг мер по ликвидации разливов и восстановлению окружающей среды. "В Совете Федерации мы неоднократно поднимали вопрос внесения законодательных изменений в области охраны окружающей среды в части стимулирования эксплуатирующих организаций внедрять инновационные технологии, направленные на предупреждение разливов нефти и нефтепродуктов", — отметил сенатор. "Забота об окружающей среде – неотъемлемая часть корпоративной культуры и социальной ответственности аварийно-спасательных служб и формирований. Под санкциями оказался широкий спектр технологий и оборудования, включая нефтесервис". Как отметил Геннадий Орденов, в нефтяной промышленности нефтеразливы, открытые нефтяные и газовые фонтаны являются наиболее сложными авариями. Нередко они принимают размеры стихийных бедствий, существенно осложняют деятельность буровых и нефтегазодобывающих предприятий, требуют привлечения большого количества техники, людских и материальных ресурсов, приводят к истощению недр и наносят невосполнимый ущерб окружающей природной среде, пояснил сенатор. Президент Национальной Ассоциации по предупреждению и ликвидации нефтеразливов Ольга Мишина отметила, что во время ликвидации аварий, особенно открытых фонтанов, достаточно часто возникает необходимость в разработке и изготовлении специального оборудования для конкретно сложившейся ситуации.

Эти задачи в каждом формировании выполняют опытно-конструкторское подразделение. "В России не была создана аварийно-спасательная промышленность. Практически около 90 процентов комплектующих запчастей и оборудования для ликвидации нефтеразливов и противофонтанных работ в ТЭКе закупалось за границей", — отметила Ольга Мишина.

Генеральный директор "Газспассервис" Александр Кутепов отметил, что учения "Безопасная Арктика-2023" пройдут в девяти северных регионах страны. Участие в мероприятии примут более 500 человек: сотрудники МЧС, пожарно-спасательной службы округа, представители "Ямалспаса", компаний ТЭК, правоохранительных структур и других ведомств. В городах Салехард и Лабытнанги будет обустроен и размещен полевой лагерь учений. В ходе заседания было отмечено, что каждый сценарий ликвидации условной ЧС направлен на совершенствование существующих либо разработку новых технологий спасения в Арктике. В ходе учений планируется испытание спецтехники, отработка различных сценариев ЧС природного и техногенного характера, совершенствование вопросов межведомственного взаимодействия. Участники заседания пришли к выводу, что в ближайшее время предстоит решать проблемы не только поставок оборудования, но и выращивания специалистов нового типа. Идет процесс ввода новой системы квалификации. На каждую профессию, специальность необходимо теперь соответствующие профессиональные стандарты. По итогам обсуждения были приняты рекомендации в адрес профильных министерств и ведомств. В частности, разработать минимальные нормы оснащения средствами для ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ЛАРН) для хозяйствующих субъектов, сформировать единый аварийный запас средств ЛАРН в субъектах РФ на случай ЧС, рассмотреть возможность внедрения инновационных средств и методик. В заседании приняли участие сенаторы РФ, представители МЧС, Министерства обороны РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, Росприроднадзора, Ростехнадзора, а также научного и экспертного сообщества.

Первоисточник:

https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=B6602859-9F21-5F41-AC10-A795B945723E&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

На Ямале смещается русло реки Евояха, берег будут укреплять

Красный север (Салехард), 22/03/2023

В ЯНАО по итогам мониторинга водных объектов исследователи выяснили, что благодаря регулярно проводимым акциям по уборке мусора с береговой линии, улучшилось качество воды в водоемах.

Всего исследователи собрали данные о 28 водных объектах.

В прошлом году ученые Центра изучения Арктики по рекомендации комитета Заксобрания Ямала по экологии исследовали русло реки Евояха. Обнаружилась опасная тенденция смещения ее русла, что грозит разрушением дорог. В зону риска попадают железнодорожная станция Нартовская и основная трасса округа.

За последнее пятилетие берег сместился в отдельных местах более чем на пять метров, сообщили в пресс-службе Заксобрания ЯНАО.

Дамбы на Евояхе не могут справиться с процессом разрушения береговой линии. Чтобы снизить опасность, решено проводить берегоукрепление по всем смещаемым участкам реки. Ученые также продолжают мониторинг состояния водоема.

Первоисточник:

https://ks-yanao.ru/news/obschestvo/na-jamale-smeschaetsja-ruslo-reki-evojaha-bereg-budut-ukrepljat?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Энергетика

Газпром нефть получила лицензию на Салетинский участок недр в акватории Обской губы Карского моря

Neftegaz.ru, 22/03/2023

Газпром нефть получила лицензию на Салетинский участок недр в акватории Обской губы Карского моря.

Об этом сообщила пресс-служба компании.

Актив станет частью Новопортовского геологоразведочного кластера, который объединяет группу материковых и шельфовых участков в районе Новопортовского месторождения на Ямале.

Лицензия на геологическое изучение Салетинского участка недр была выдана Газпром нефти без аукциона по заявительному принципу на 10 лет.

Первоисточник:

https://neftegaz.ru/news/Geological-exploration/774059-gazprom-neft-poluchila-litsenziyu-na-saletinskiy-uchastok-nedr-v-akvatorii-obskoy-guby-karskogo-morya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzei

Арктика сегодня. Фактории появятся при торгово-логистических центрах в арктической Якутии

Goarctic.ru, 22/03/2023

Фактории, то есть заготовительные пункты для хранения и переработки промысловой продукции, будут созданы при пяти введенных в эксплуатацию торгово-логистических центрах (ТЛЦ), расположенных в заполярной части Республики Саха (Якутия). В перспективе фактории разместятся в каждом из тринадцати запланированных к постройке арктических ТЛЦ. Об этом сообщил ТАСС министр по развитию Арктики и делам народов Севера РС(Я) Владимир Черноградский.

Напомним, работа по организации сети торгово-логистических центров в арктических районах Якутии ведется с 2021 года. Они предназначены для накопления завозимых с «материка» товарных запасов, прежде всего – пищевых, в целях удержания цен на социально значимые продукты от роста и сезонных колебаний.

Планируемые фактории будут на постоянной основе закупать продукцию, произведенную в регионе. Это позволит решить сразу несколько задач. Во-первых, складские мощности ТЛЦ, высвобождаемые к окончанию сезона по мере реализации запасов, не будут простаивать – вакантные полки на складах заполнят местные товары. Во-вторых, запуск факторий сформирует новые возможности для развития малого предпринимательства и самозанятости в арктических районах республики, причем основными их бенефициарами станут представители КМНС, практикующие традиционные способы хозяйствования.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-faktorii-poyavyatsya-pri-torgovo-logisticheskikh-tsentrakh-v-arkticheskoy-yakutii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze