



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

24/03/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

24/03/2023

Оглавление

Арктический туризм

Федор Конюхов пролетит на аэростате над Российской Арктикой и приземлится в Красноярье

Биоресурсы

На Чукотке необходимо обследовать 120 тысяч домашних оленей

Глава Росрыболовства поручил разработать трехлетний прогноз запасов краба в Северном бассейне

Коренные малочисленные народы

Оленеводческое предприятие «Арктика» увеличило зарплату труженикам тундры

Историк-бизнесмен на гектаре в Арктике будет продвигать культуру коренных этносов

Международные отношения

Андрей Чибис прибыл в Армению

Глава Якутии провел встречу с послом по особым поручениям МИД РФ

Наука, культура и образование

Айсен Николаев: Якутия занимает проактивную позицию в изучении вопросов изменения климата

Российские ученые разработали препарат, способный очистить Арктику

«В Арктику невозможно не влюбиться»: метеоролог Вера Коваленко о профессии и жизни за полярным кругом

НОЦ «Север» войдет в состав Российско-Азиатского консорциума арктических исследований

[Ученые предлагают создать Ассоциацию геокриологов России](#)

Оборона и безопасность

[Президент Финляндии подписал закон о вступлении страны в НАТО](#)

[Страны Африки и Латинской Америки примут участие в учениях МЧС России в Арктике](#)

[Захарова назвала решение Финляндии вступить в НАТО невзвешенным](#)

[«Безопасная Арктика»: в Салехарде участников арктической экспедиции встретят министр МЧС России и губернатор ЯНАО](#)

Промышленность и технологии

[Хладостойкие стали ЦНИИчермет им. И.П. Бардина пригодятся в Арктике](#)

[На финском Севере открыто месторождение золота и кобальта](#)

Судостроение

[Мишустин: Локализация производства ледоколов проекта «Арктика» превышает 80%](#)

[Завершен доковый ремонт на экспедиционном судне «Михаил Сомов»](#)

[Субсидии на производство критичных видов судового оборудования выданы 37 организациям — Михаил Мишустин](#)

[Будут построены еще два ледокола проекта «Арктика»](#)

Северный морской путь

[Айсен Николаев: «Развитие Северного морского пути открывает возможности для освоения Арктики»](#)

[Мишустин: грузоперевозки через российскую Арктику в 2022 году возросли до 34 млн тонн](#)

Социально-экономическое развитие

[На поддержку заполярных работодателей выделили более 80 млн рублей](#)

[Ямал развивается вместе с Арктикой и отвечает на вызовы времени — губернатор ЯНАО об отчете премьера в ГД РФ](#)

[Андрей Чибис: Ключевое направление работы – развитие экономики Мурманской области](#)

[Граждане смогут через интернет выбирать участки для добычи золота](#)

Транспортные системы

[Развитию Дальнего Востока и Арктики поможет пространственная логистика](#)

Экология

[«Есть два сценария». На Ямале выяснили, как изменится климат в XXI веке](#)

[Расширение ареала ивы спасает от эрозии реки в Арктике](#)

[Эксперт сообщил о возможном росте температуры воздуха в ЯНАО на 1 градус каждые 10 лет](#)

Энергетика

[«Газпром нефть» расширяет поисковый кластер на полуострове Ямал](#)

Разное

[Арктика сегодня. Более 430 млн рублей получили субъекты АЗРФ от Фонда культурных инициатив](#)

[Новости из Великобритании и Норвегии: зарубежные СМИ об Арктике](#)

Арктический туризм

Федор Конюхов пролетит на аэростате над Российской Арктикой и приземлится в Красноярье

Таймырский телеграф, 23/03/2023

Известный российский путешественник-экстремал Федор Конюхов вместе с президентом Федерации воздухоплавательного спорта России Иваном Меняйло планируют установить на аэростате сразу два рекорда – по длительности и дальности полета на воздушном шаре.

В небе без посадки они проведут 60 часов и преодолеют около трех тысяч километров. Высота полета – около пяти километров, скорость – 40–50 километров в час. Как сообщается на сайте легендарного путешественника, старт экспедиции запланирован из Кировска Мурманской области утром в пятницу, 24 марта.

Воздухоплаватели отправятся через арктические регионы России в сторону Красноярского края. В Русском географическом обществе рассказали, что изначально маршрут полета предполагался с севера на юг, ориентировочно до границы с Казахстаном. Однако ветры сейчас дуют с запада на восток, поэтому воздушный шар направится в сторону Сибири, ориентировочно до Енисея.

В нашем регионе аэростат должен приземлиться. «Если получится в русле Енисея, это будет очень романтично», – цитирует Конюхова РИА Новости.

С земли за безопасностью путешественников будут следить сотрудники МЧС. Воздушный шар участников аэроэкспедиции сшили в России – ранее в нашей стране никогда не создавали такой большой аэростат: объем его оболочки – 12 тысяч кубометров.

С собой воздухоплаватели возьмут 4,5 тонны топлива. Питаться будут сублимированными продуктами, которые берут с собой альпинисты. Чтобы напиться воды, экстремалам придется разрезать пластиковые бутылки и растапливать лед в кастрюле.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/fedor-konyuhov-proletit-na-aerostate-nad-rossijskoj-arktikoj-i-prizemlitsya-v-krasnoyare/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Биоресурсы

На Чукотке необходимо обследовать 120 тысяч домашних оленей

Goarctic.ru, 23/03/2023

Приближение окончания арктической зимы приносит на Чукотку начало корализации поголовья домашних северных оленей. В нынешнюю кампанию запланировано обработать 120 тысяч голов в 16 муниципальных и частных хозяйствах округа.

Сезон корализации в бригадах оленеводческих хозяйств продлится с середины марта по середину апреля 2023 года.

Зоотехнические и ветеринарные мероприятия включают в себя плановый осмотр на заболевания тундрового скота и его вакцинацию. Специалисты привьют порядка

120 000 голов домашнего оленя, выпасаемого в 14 муниципальных предприятий и в двух частных. Поголовья разделят на плодовую и непловую часть, что необходимо для отбора оленей на забой.

«Всего планом мероприятий предусмотрены клинические обследования около 120 тысяч голов оленей. Также в период весенней корализации будет проведена витаминизация животных, особенно ослабленного поголовья. Планируется обработка собак от глистов и вакцинация против бешенства», – прокомментировал агентству «Чукотка» начальник управления ветеринарии Департамента сельского хозяйства и продовольствия округа Леван Сирабидзе.

В работах в тундрах Анадырского и Эгвекинотского районов примут участие местные практиканты – семеро студентов Чукотского полярного техникума. Молодые люди в нынешнем году готовятся к защите дипломов ветеринарных фельдшеров.

«Во время практики они закрепят навыки по отбору крови, маркированию животных, проведению массовых ветеринарных обработок. Получат необходимые навыки для работы в хозяйствах округа и в подразделениях ветеринарной службы», – сообщили в департаменте.

По оценкам всё поголовье домашнего северного оленя на Чукотке достигает 125 тысяч голов. Зимой цена за килограмм первосортной оленины в Анадыре дошла до 565 рублей.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/na-chukotke-neobkhodimo-obsledovat-120-tysyach-domashnikh-oleney/>

Глава Росрыболовства поручил разработать трехлетний прогноз запасов краба в Северном бассейне

ИА Би-Порт (Мурманск), 23/03/2023

Глава Росрыболовства Илья Шестаков поручил Всероссийскому НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) разработать трехлетний прогноз состояния запасов и промысла крабов на Дальнем Востоке и в Северном бассейне. Также на заседании Совета по науке при руководителе Росрыболовства, который проходил 23 марта в Тюмени, рассматривались лимиты вылова водных биоресурсов (общий допустимый улов, ОДУ) для российских рыбаков на 2024 год.

Так, всего в 2024 году к вылову в рамках ОДУ рекомендуется более 3,3 млн тонн

водных биоресурсов в российских водах, что на 3% больше, чем в 2023 году. Более 90% объема ОДУ приходится на Дальневосточный рыбохозяйственный бассейн, по 2% - на Северный и Западный, на остальные бассейны – 1% и менее.

В целом, значительных колебаний состояния ресурсной базы не произошло, по большинству эксплуатируемых в рамках ОДУ объектов запас остаётся на стабильно уровне, сообщает в своем Телеграм-канале Росрыболовство.

Кроме того, на совещании рассмотрели перспективы проведения комплексных исследований эстуарно-прибрежных вод Российской Арктики. Проект предполагает изучение биоресурсов прибрежных акваторий, состояния среды их обитания, а также оценку уязвимости экосистем от антропогенного воздействия, что актуально в связи с интенсификацией освоения Арктики.

В рамках реализации программы будет получена информация о биологии и экологии прибрежных вод, в том числе районов, ещё не затронутых хозяйственной деятельностью, что в дальнейшем будет использовано для разработки мер защиты уникальной арктической природы.

Первоисточник:

[https://bport.com/news/278479?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://bport.com/news/278479?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3F)

Коренные малочисленные народы

Оленеводческое предприятие «Арктика» увеличило зарплату труженикам тундры

ТайгаПост, 23/03/2023

В этом году МУОПП "Арктика" увеличала заработную плату оленеводов и чум. работниц на 20% в целях стимулирования работников предприятия.

Соответствующее решение было принято Главой Анабарского района Платоновым Эдуардом Петровичем и директором МУОПП "Арктика" Алексеевым Василием Ивановичем.

- Подняли заработную плату оленеводам и чумработницам, тем самым увеличив её более чем на 20%. Нынешний год глава Республики Саха (Якутия) Николаев Айсен Сергеевич объявил годом труда, поэтому в целях стимулирования и благодарности

нашим работникам, произведено увеличение заработной платы. Увеличение зарплаты это признание труда и заслуг наших работников, так как они являются хранителями традиционного уклада народов севера, в условиях глобальных перемен. Поэтапно планируется увеличение заработной платы, исходя из хозяйственной деятельности предприятия, для возрождения оленеводства, которое является главной доходной отраслью в Анабарском улусе (районе). В связи с чем создали второе стадо и планируется увеличения численности поголовья оленей. - прокомментировал Василий Иванович.

Также предприятие оказывает адресную помощь матерям участников специальной военной операции, предприятие бесплатно доставляет груз с города Якутска. Ведется активная социальная поддержка жителей Анабарского улуса (района) и сотрудников Предприятия.

Первоисточник:

https://taigapost.ru/news/olenevodcheskoe-predpriyatie-arktika-uvelichilo-zarplatu-truzhenikam-tundry?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fden

Историк-бизнесмен на гектаре в Арктике будет продвигать культуру коренных этносов

Таймырский телеграф, 23/03/2023

Предприниматели взяли арктический гектар в Ямало-Ненецком АО и построят на нем этнопарк, арт-резиденцию и туристический центр. Проект курирует Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ). Автор идеи – историк Анна Брусницына ранее работала в музеях и изучала культуру историю малочисленных коренных народов.

«Культура хантов и коми-зырян малоизвестна, и ей надо помогать, актуализировать. С тех пор занимаюсь общественной деятельностью, создаю новые точки притяжения туризма. Запуск «Гектара» в Арктике стал важной вехой – мы с единомышленниками решили создать этноцентр у села Мужы», – поделилась Анна Брусницына.

Этнопарк появится на старинной дороге кочевников-олeneводоов. Здесь восстаноят путевой крест, на котором многие поколения хантов, ненцев и коми-зырян оставляли родовые знаки – тамги. Для туристов парк станет отправной точной для путешествий к оленеводам. А в арт-резиденции местные мастера и модные художники будут актуализировать искусство предков.

На участке установят домики и палатки глэмпинга, стилизованные под настоящие жилища хантов и коми-зырян. Планируется пригласить представителей древних родов хантов и зырян, чтобы они помогли восстановить знаки своих предков и декорировать глэмпинг.

Напомним, с августа 2021 года программу «Гектар» распространили на территорию Арктики. На сегодня землю на Дальнем Востоке получили 112,8 тысячи человек, а в Арктике – 4,4 тысячи. Земельные участки предоставляют бесплатно, а заявление можно подать через интернет.

На сайте osvoigektar.rf размещены полезные инструкции, модельные бизнес-планы, информация о дополнительных мерах поддержки. На круглосуточной линии эксперты консультируют, как выбрать, получить и освоить землю. Резиденты строят на гектарах в Арктике горнолыжные курорты, турбазы, медцентры, фермы и даже конные клубы.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/istorik-biznesmen-na-gektare-v-arktike-budet-prodvigat-kulturu-korenyh-etnosov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Международные отношения

Андрей Чибис прибыл в Армению

Мурманский вестник, 23/03/2023

В четверг глава Мурманской области Андрей Чибис прибыл с рабочим визитом в Армению. Об этом он рассказал в своем ТГ-канале.

В первую очередь он встретился с чрезвычайным и полномочным послом Российской Федерации в Республике Армения Сергеем Копыркиным.

«Обсудили значение Мурманской области для экономики нашей страны и возможности сотрудничества, - написал глава региона. - Развитие Севморпути, создание Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений «НОВАТЭК» и угольного терминала в Лавне, запуск проектов по добыче лития, а также других приоритетных инвестиционных проектов, включая резидентов ТОР «Столица Арктики» и Арктической зоны РФ - наша работа по развитию области была высоко

оценена Сергеем Павловичем. Будем расширять её границы».

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/andrej-chibis-pribyl-v-armeniyu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Глава Якутии провел встречу с послом по особым поручениям МИД РФ

ЯСИА, 23/03/2023

Глава Якутии Айсен Николаев провел встречу с послом по особым поручениям МИД России, председателем комитета старших должностных лиц Арктического совета Николаем Корчуновым. Была отмечена важность международной конференции по вопросам изменения климата и таянию вечной мерзлоты, которая сейчас проходит в Якутске.

«Конференция важная с точки зрения выявления динамики процессов изменения климата и с учетом реализации проектов в Арктике, которые рассчитаны не на один десяток лет. Чтобы выстраивать арктическую политику в высоких широтах, нужна научная платформа, и поэтому конференция важна с точки зрения содействия формированию такого подхода, основанного на науке и знании», – сказал Корчунов.

Глава Якутии поблагодарил МИД России за поддержку инициативы Якутии по проведению конференции.

«Мы прилагаем все усилия для реализации международных проектов, нацеленных на сохранение уникальной природы, культуры, самобытных традиций и уклада жизни народов Севера, минимизацию последствий изменений климата. Видим большой интерес к мероприятиям, которые были проведены в Якутии по плану председательства России в Арктическом совете», – сказал Айсен Николаев.

Глава региона отметил, что проведены международные северные форумы по устойчивому развитию, конференция по обеспечению комфортной городской среды «Арктика – территория развития». На прошлой неделе в Нерюнгринском районе состоялся первый международный чемпионат по традиционному оленеводству, в рамках которого прошла международная конференция.

Серию мероприятий республики в рамках председательства России в Арктическом совете в 2021–2023 годах завершит международная конференция по вопросам изменения климата и таяния вечной мерзлоты, которая началась 22 марта в Якутске.

Первоисточник:

[https://ysia.ru/glava-yakutii-provel-vstrechu-s-poslom-po-osobym-porucheniyam-mid-rf/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%](https://ysia.ru/glava-yakutii-provel-vstrechu-s-poslom-po-osobym-porucheniyam-mid-rf/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F)

Наука, культура и образование

Айсен Николаев: Якутия занимает проактивную позицию в изучении вопросов изменения климата

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 23/03/2023

Взаимодействие науки и бизнеса для решения вопросов геотехнической безопасности в Арктике в условиях изменения климата стало главной темой пленарного заседания в рамках Международной конференции по вопросам изменения климата и таяния вечной мерзлоты в Якутске. Участие в мероприятии приняли руководители федеральных министерств и ведомств, представители научного сообщества из России и зарубежных стран.

«Изменение климата и таяние льдов оказывают влияние на реализацию государственной стратегии развития северных регионов. Якутия, основываясь на накопленном научном опыте, на опыте технологических решений, занимает проактивную позицию в этих вопросах. Наши учёные ведут фундаментальные исследования по оценке надёжности оснований инженерных сооружений в условиях изменения климата и техногенных воздействий. Они ведут работу по научному сопровождению строительства и эксплуатации крупных объектов. Среди них железорудные и угольные месторождения Южной Якутии, алмазоносные рудники, железные дороги, магистральные газопроводы и другие. Республика принимает деятельное участие и в законотворчестве по северной тематике. Мы придаём огромное значение развитию сотрудничества, в том числе с зарубежными партнёрами», – отметил глава Якутии Айсен Николаев.

Представители научного сообщества отметили необходимость увеличения количества высококвалифицированных специалистов, занимающихся мерзловедением. Речь идёт не только об учёных, но и инженерах, строителях. Для этого необходимо повышать компетенции, а также обязательно предусматривать наличие таких специалистов в предприятиях, работающих в сфере строительства, промышленности и энергетики.

Например, основываясь на научных исследованиях в России внедряют новые

технологии и методы в строительстве фундаментов на мёрзлых грунтах. Руководитель Центра геокриологических и геотехнических исследований НИИОСП Андрей Алексеев рассказал, что сейчас в строительстве применяются композитные материалы, они же используются в дорожных работах, что повышает устойчивость покрытия. Для сохранения мерзлоты также используют специальные установки, замораживающие грунт, которые защищают фундамент от деформации.

Одной из мер сохранения многолетней мерзлоты и повышения надёжности, безопасности производств в Арктике является переход на «зелёные» технологии. Как отметил первый заместитель генерального директора ПАО «РусГидро» Роман Бердников, совместно с руководством Якутии реализуется проект создания энергостанций с использованием возобновляемых источников энергии в Арктике. Уже введены в действие 6 гибридных энергокомплексов, и до конца 2024 года планируется ввести такие станции в ещё 66 северных населённых пунктах республики.

Напомним, в новой редакции Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года появился отдельный пункт, который предусматривает необходимость проведения оценки состояния и деградации многолетней мерзлоты для комплексного социально-экономического развития Арктической зоны РФ.

Научно-практическая конференция по вопросам изменения климата и таяния вечной мерзлоты проходит 22-24 марта в Якутске в рамках плана председательства России в Арктическом совете в 2021-2023 годах. Участие в очно-заочном формате принимают порядка 500 человек. Это представители научных и научно-образовательных учреждений из России, а также ученые из Казахстана, Киргизии, Монголии, Китая, Индии, США и Японии.

Первоисточник:

https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3348978?utm_source=yxnews&utm_medium=

Российские ученые разработали препарат, способный очистить Арктику

Вечерний Санкт-Петербург, 23/03/2023

Российские ученые разработали микробный препарат, способный разлагать углеводороды в море при низких температурах. Специалисты уже приступили к его испытаниям, в будущем средство можно будет использовать в Арктике.

«Форма препарата уникальна, она предполагает активизацию микроорганизмов непосредственно в зоне загрязнения. В составе препарата содержатся адаптированные к холодному климату микроорганизмы. Они делают препарат эффективным в арктических морях, где температура воды зачастую отрицательная», – приводит слова ученых «АиФ – СПб».

Препарат не представляет опасности для людей, теплокровных животных и морских экосистем. По словам ученых, он прекрасно себя показал в ходе экспериментов при низкой температуре и высокой солености.

Использование такого препарата было бы актуальным в Арктике, где большая часть загрязнений относятся к «хроническим». Как правило, отходы попадают в море с торговых или промышленных судов. Бактерии же питаются только углеводородами, тем самым они способны ликвидировать экологический ущерб.

Первоисточник: <https://vecherka-spb.ru/2023/03/23/rossiiskie-uchenie-razrabotali-preparat-sposobnii-ochistit-arktiku>

«В Арктику невозможно не влюбиться»: метеоролог Вера Коваленко о профессии и жизни за полярным кругом

29.ру, 23/03/2023

Вера Павловна Коваленко более 30 лет проработала метеорологом за полярным кругом. На Ходоварихе встретила своего мужа, на Индиге выросли ее дети. Вместе с мужем они строили станцию в Шапкино, ездили на охоту на собачьей упряжке на Сенгейском Шаре и собирали аэросани. Однажды они чуть всей семьей не утонули в море, а свет маяка, который она заставила включить в пургу ночью, спас жизнь ее мужу.

Сегодня Вера Павловна занимается проверкой морских наблюдений, поступающих со всех арктических станций, и передает молодым специалистам уникальный опыт.

Две свадьбы и аэросани

— Романтичная натура была, — улыбаясь, говорит Вера Павловна, открывая альбом с фотографиями. Его красочно оформили дети на юбилей. Здесь собраны все самые памятные моменты.

— Когда в школе училась, ходила в походы на лыжах. После школы работала в

Ненецком округе, сначала пионервожатой в поселке Красное, а потом в Нарьян-Маре. И тут у подружки приехала знакомая из гидрометшколы. Она так рассказывала о жизни на станции, что я вдохновилась и подала заявление в Свердловскую гидрометшколу. И попала по распределению на метеостанцию на Ходоварихе. Это был август 1969 год. На тот момент на станции жили шесть человек маячников и трое военных, обслуживающих радиолокационную установку.

За несколько месяцев до приезда Веры Павловны, на Ходовариху начальникам станции был назначен Вячеслав Андреевич Коваленко. Молодой парень родился и вырос на Кубани, а после военной службы радистом на подводной лодке в Северодвинске, устроился на работу в метеослужбу.

— Он приехал в марте, я — в августе, а в сентябре нас уже расписали в вахтенном журнале у маячников, сделали праздничный вечер. Правда, когда в Нарьян-Мар вернулись, в ЗАГС пришли, а там у нас эту выписку не приняли — сказали, не действует теперь. Вот и пришлось нам второй раз расписываться. Так что у нас два дня свадьбы, — рассказывает Вера Павловна.

Вместе они прожили больше 42 лет. Вячеслав Андреевич оказался заядлым охотником и рыбаком, а еще мастером на все руки. На Ходоварихе они вместе с женой построили аэросани.

— Ни буранов, ни мотособак в то время не было, ездили на собачьих упряжках. А тут подсмотрели у маячников конструкцию аэросаней и решили собрать такие же. Где-то в тундре нашли дюралевые листы, мотор приспособили старый от радиолокационных станций, который крутит эти антенны, винты выстругивали из дерева и обтягивали лопасти капроновыми чулками, прокрашивали краской, чтобы скрепить. В итоге размахнулись и сделали трое саней, последние — уже пообъемнее, чтобы можно было две бочки бензина перевозить на них. В первые влезало только два человека, — рассказывает Вера Павловна.

Эти аэросани Вячеслав Андреевич активно использовал для охоты.

— Однажды уехала на них проверять капканы. А на севере же как, сначала тихо, снега нет, а потом ветер раздулся, и всё белым бело, и след замело, и он не знал куда ехать, зарылся в снег как куропатка. Я забеспокоилась сразу. Побежала к маячникам. Зимой световой маяк не включают, у них только радиомаяк работал. А я заставила включить. Этот маяк и помог, муж сквозь пургу увидел тусклый свет и на него пошел. Шел пешком, потому что бензин в санях закончился. Весь в ледяной корке был, но живой, — рассказывает Вера Павловна.

И лампа на крыльце

С Ходоварихи молодые супруги переехала на метеостанцию на мысе Константиновский. А оттуда их отправили на речку Шапкино, строить станцию, которая бы собирала сведения для геологов.

— Нарьян-Марской геологической экспедиции весной нужны были уровни воды. Когда пойдет паводок и вода в реке поднимается, они могли баржами из Нарьян-Мара завести на центральную буровую цемент, оборудование, строительные материалы. Вот мы там вдвоем с мужем и все налаживали. Были, в том числе свидетелями начала строительства дороги Нарьян-Мар-Усинск через этот район. Её при нас в 1974 году начали строить, — рассказывает Вера Павловна.

После открытия станции Шапкино, семья уже с двумя детьми переехала на Сенгейский Шар. Сына Андрея привезли на станцию фактически прямо из роддома — ему было две недели, а дочку Наталью в месячном возрасте.

— В то время на станции жила ещё одна семья с двумя детьми. У детей не было режима, они вместе с нами ходили снимать метеопозаказания, учились стучать на ключе, азбуку Морзе знали отлично. Да и в школу пошли и читали, и писали, и примеры решали, всему научили, — рассказывает Вера Павловна.

На Сенгейском Шаре Вера Павловна чуть не утонула.

— Это было 8 марта. Мы делали небольшой праздник, к нам в гости пришла семья рыбаков — муж с женой жили в трех километрах от станции, там, где воинская часть находилась. Они приехали на буране. Вечером, когда уже обратно собрались, погода испортилась. Мы их проводили, а потом через некоторое время женщина возвращается. Оказывается, по пути муж так сильно рванул, что она с бурана улетела в снег, спинки-то там нет. А он и не заметил, что жену потерял. Вот она и пришла пешком к нам обратно. Делать нечего, все спят, я завела буран, отвезла ее до дома. Надо обратно возвращаться, а ничего не видно из-за пурги. Мы тогда на крыльцо их дома, для ориентира, лампу поставили. И вот еду, через левое плечо на свет лампы поглядываю, и не заметила как потихоньку вправо забираю. Чувствую, что не по тундре еду. Остановилась, открыла бардачок, достала топор и давай почву под ногами проверять, а там не земля — лед. Я получается в открытое море уехала. На станции ни огонька — все спят. Свет лампы на крыльце еле видно. И тут еще буран не заводиться — вылетела тяга к лыже, скорость даже не включалась. Пошла обратно пешком на ощупь практически. Жена рыбака когда видела, что я в море уехала, побежала к военным, всех разбудила. Костры начали жечь, пока спасательную экспедицию собирали, я уже сама дошла до рыбаков, — рассказывает

Вера Павловна.

Чудом прибило к берегу

В 1982 году семья переехала на станцию Индига на берегу Баренцева моря, где и отработали потом более 20 лет.

— К детям поближе, — говорит Вера Павловна. — Сын и дочь учились в школе-интернате в поселке Индига, и каждый выходные мы их забирали на станцию. Пока маленькие были, я им и пимы из нерпы шила, и шапки из песка. А тут мы их на буране забирали, чтобы не промерзли, малицу приспособили, прямо поверх одежды одевали, в сани посадим и везем.

Вера Павловна признается, что лето на метеостанции было у семьи самым любимым периодом. Они вместе ходили на рыбалку и за ягодами. Сын вместе с отцом охотился. Но однажды они чуть все месте и не погибли.

— Мы ехали на лодке, когда на море начался шторм. Мотор сломался, на веслах не догрести было, лодку заливало, начали выгребать воду. Вымокли, замерзли. И тут нам повезло — нас каким-то чудом прибило к берегу. А на берегу — избушка охотничья. Это нас и спасло. Искать нас начали сразу, как мы не приехали на станцию. Но в то время телефонов не было, связь с поселком была по часам — утром и вечером. А муж ремонтировал радиостанции для оленеводов, вот благодаря этому нас и начали искать. Из поселка за нами лодку на поиски отправили на следующий день. Дети, конечно, испугались, но желание проводить лето на метеостанции у них не отбило, — рассказывает Вера Павловна.

Сын семьи Коваленко — Андрей, сегодня продолжает метеорологическую династию. Вместе с женой Ириной — медицинской сестрой по образованию, они уже 29 лет работают на Индиге. На станции выросли и внуки. Вера Павловна продолжает оставаться в профессии и сегодня занимается проверкой морских наблюдений со станций. А еще обучает молодых сотрудников.

— Раньше мы работали на ключе, а сейчас уже всё автоматизировано: не радиограммами, а компьютерными программами и по интернету сообщения идут к синоптикам. На основе этой информации и составляются прогнозы. Но, пожалуй, полностью заменить человека автоматика не сможет, поэтому профессия будет жить, да и в Арктику невозможно не влюбиться, — говорит Вера Павловна.

Первоисточник:

https://region29.ru/2023/03/23/641c1d3924632980ff260bd2.html?utm_source=yxnews&utm_medium=partner&utm_campaign=partner_yx_2023_03_23_641c1d3924632980ff260bd2

НОЦ «Север» войдет в состав Российско-Азиатского консорциума арктических исследований

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 23/03/2023

Соглашение о сотрудничестве между Российско-Азиатским консорциумом арктических исследований и Центром управления проектами НОЦ «Север» заключено сегодня, 23 марта, на конференции по вопросам изменения климата и таяния вечной мерзлоты.

Документ подписали директор Центра Евгений Колганов и Анатолий Николаев, ректор СВФУ им. М.К. Аммосова, на базе которого был создан консорциум в 2022 году. Его цель – повышение эффективности научных исследований в Арктической повестке на основе международного взаимодействия научных институтов, образовательных учреждений, а также обмен опытом между учеными России и стран Азии.

«В рамках соглашения мы намерены вести совместную проектную деятельность, нацеленную на устойчивое развитие северных регионов и Арктики. В частности, консолидировать креативный потенциал научных и образовательных организаций для изучения глобальных процессов в области естественных, гуманитарных, общественных и инженерных наук», – прокомментировал Анатолий Николаев.

Сегодня в состав консорциума входят 16 участников, в том числе образовательные учреждения высшего и среднего профессионального образования, общественные и научные организации из России и Китая. В их числе - Океанологический университет Китая, Югорский государственный университет, Таймырский колледж, Национальный исследовательский Томский государственный университет, Мурманский государственный технический университет, Комитет Санкт-Петербурга по делам Арктики. В этом году ожидается вступление участников из Индии и Монголии.

Также НОЦ «Север» заключил соглашение о сотрудничестве с китайской компанией Xuan Yuan Industrial Development Co. Ltd. В Якутск приехал заместитель генерального директора по внешнеэкономическому сотрудничеству компании Цзяо Цзянь. Документ подразумевает взаимодействие в области поддержки и развития высокотехнологичного предпринимательства и инноваций.

«Мы будем сотрудничать по самым разным вопросам, но самая основная задача – это рациональное природопользование. Это один из пластов работы НОЦ «Север». У

коллег есть большой опыт работы в этом направлении. Ряд производственных проектов они реализуют к Китаю. Также построили целлюлозно-бумажный завод в Беларуси. В Якутске представители компании встретились с учеными и предпринимателями», – рассказал директор Центра управления проектами НОЦ «Север» Евгений Колганов.

Первоисточник:

https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3348981?utm_source=yxnews&utm_medium=

Ученые предлагают создать Ассоциацию геокриологов России

Goarctic.ru, 23/03/2023

В России необходимо появление единой ассоциации геокриологов. Об этом заявлено 22 марта в ходе Международной конференции по вопросам изменения климата в Якутске. Устав уже разрабатывается профильными учеными, передаёт телеканал «Якутия 24».

Создание Ассоциации геокриологов России необходимо для консолидации мерзловедов страны на фоне вызванной потеплением климата деградации мерзлоты, считают ученые.

Инициаторы ассоциации ознакомили участников проходящей климатической конференции с проектом устава на круглом столе «Актуальные проблемы криолитозоны: взгляд молодых ученых».

«Главная задача – содействие разработке и реализации национальных и региональных проектов для развития геокриологической науки и применения полученных результатов. Мы разработали проект устава, то, как будем работать, совместно решать проблемы и предлагать пути решения. Обсуждение проходит в рамках Международной конференции в Якутске, после чего мы будем дорабатывать проект и после всех замечаний подавать ассоциацию на регистрацию», – прокомментировал ведущий научный сотрудник Института мерзлотоведения Сибирского отделения РАН Иван Христофоров.

Создание ассоциации геокриологов поддержали в Институте мерзлотоведения имени П.И. Мельникова СО РАН, Институте криосферы Земли Тюменского научного центра СО РАН, на кафедре геокриологии и кафедре криолитологии и гляциологии МГУ имени М.В. Ломоносова и в ряде других исследовательских учреждений.

В проходящей 22–24 марта в Якутске конференции по вопросам изменения климата

принимает участие около 500 представителей российских и зарубежных научных институтов.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/uchenye-predlagayut-sozdat-assotsiatsiyu-geokriologov-rossii/>

Оборона и безопасность

Президент Финляндии подписал закон о вступлении страны в НАТО

Ямал Медиа, 23/03/2023

Президент Финляндии Саули Ниинисте подписал законы, подтверждающие вступление страны в НАТО, сообщило РИА «Новости» со ссылкой на трансляцию церемонии.

Подписание произошло во время заседания правительства. Речь идет о финальной точке в ратификации необходимых бумаг на уровне государства.

Этот шаг прокомментировала официальный представитель МИД России Мария Захарова. Она назвала его невзвешенным, отметив, что власти Финляндии приняли решение под влиянием «русофобской кампании», которую начали СМИ. Дипломат отметила, что за этой кампанией стоят США и их союзники по НАТО.

Россия уже не раз говорила о контрпродуктивности стремления Финляндии присоединиться к альянсу, напомнила Захарова.

Еще раз подчеркну, это лишь усугубляет военно-политическую обстановку в Европе, способствует милитаризации Балтийского региона, росту напряженности в Арктике.

Мария Захарова
официальный представитель МИД России

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/prezident-finljandii-podpisal-zakon-o-vstuplenii-strany-v-nato?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Страны Африки и Латинской Америки примут участие в учениях МЧС

ТАСС, 23/03/2023

Девять иностранных государств примут участие в учениях МЧС России в Арктике, сообщил в четверг директор ведомственного департамента образовательной и научно-технической деятельности Александр Бондар.

"Подтвердило свое участие 40 зарубежных участников из 9 стран, что для нас стало приятным удивлением. География участия по отношению к первым учениям немного изменилась. Сейчас интерес участников немного иной. Это уже не страны Арктического совета, это страны Евроазиатского региона, страны Африки, страны Латинской Америки, для которых интересны технологии и техника, способная работать даже в Арктике", - сказал он.

Учения в российской Арктике пройдут 6 и 7 апреля в 9 регионах РФ. Будут отработаны 16 условных чрезвычайных ситуаций: аварии в шахтах в Норильске и Карелии, бедствие судна на Северном морском пути, пожар с угрозой выброса радиации на атомоходе в Мурманске, на ТЭЦ в Анадыре, на добывающей платформе "Приразломная" и другие. Эти учения станут вторыми масштабными маневрами в Арктике, проводимыми МЧС России.

В рамках учений впервые ведомство проведет арктическую экспедицию, добавил советник главы МЧС Даниил Мартынов. Они стартуют 26 марта в Нарьян-Маре, а за день до начала будет проведено боевое слаживание в Усинске. В состав экспедиции войдут 56 спасателей из различных подразделений МЧС, включая медиков аэромобильного госпиталя и 20 гражданских специалистов, представляющих производителей техники и экспертов. Участники пройдут по территории трех регионов, будут испытывать технику, одежду и оборудование отечественных производителей.

"Маршрут спланировали, чтобы он был максимально экстремальный: по берегу Северного Ледовитого океана, также маршрут запланирован по снежной тундре. Будут организованы и холодные ночевки, и в палатках арктических, а также запланированы ночевки в технике", - добавил Мартынов.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/17350853?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Общественная служба новостей, 23/03/2023

Официальный представитель МИД РФ Мария Захарова дала свою оценку стремлению Финляндии стать членом НАТО. Она допустила, что подобное решение значительно усложнит ситуацию в регионе.

«Оно принято без широкого общественного обсуждения, под воздействием беспрецедентной русофобской кампании в средствах массовой информации», — приводит РИА Новости слова дипломата.

Захарова отметила, что подобное решение нельзя назвать взвешенным. По ее мнению, Хельсинки оказались под влиянием США и других членов альянса.

Также она отметила, что вступление Финляндии в НАТО негативно скажется и на ситуации в Арктике.

Первоисточник:

https://www.osnmedia.ru/politika/zaharova-nazvala-reshenie-finlyandii-vstupit-v-nato-nevzveshennym/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

«Безопасная Арктика»: в Салехарде участников арктической экспедиции встретят министр МЧС России и губернатор ЯНАО

Север-Пресс, 23/03/2023

Арктическая экспедиция МЧС в составе 70 человек стартует из Нарьян-Мара 26 марта. Участникам предстоит преодолеть около 1600 километров от Варандея до Салехарда.

Маршрут включает заснеженную территорию, прибрежную ледовую поверхность. Специалисты МЧС преодолеют водные преграды, крутые спуски и подъемы, будут передвигаться по местности в условиях полной автономности.

Участники экспедиции отработают новые способы и методы при спасении в суровых климатических условиях и испытают новейшие отечественные образцы техники и оборудования, чтобы проверить, как они работают в реальных арктических условиях.

Финишировать члены экспедиции собираются в Салехарде 7 апреля возле скульптурной композиции «Мамонт». Здесь их будут встречать министр МЧС России Александр Куренков и губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов, сообщили в

региональном МЧС.

Экспедиция пройдет в рамках межведомственных учений «Безопасная Арктика».

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/bezopasnaja-arktika-v-saleharde-uchastnikov-arkticheskoy-ekspediii-vstretjat-ministr-mchs-rossii-i-gubernator-janao/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Промышленность и технологии

Хладостойкие стали ЦНИИчермет им. И.П. Бардина пригодятся в Арктике

Металлоснабжение и сбыт, 23/03/2023

Разработанные ЦНИИчермет им. И.П. Бардина совместно с Уральской Сталью улучшенные марки мостовой стали 10ХСНДА и 15ХСНДА в «северном исполнении» пригодны для инфраструктурного строительства в зоне вечной мерзлоты. Об этом заявил руководитель управления новых видов продукции Уральской Стали на VIII Международной конференции «Арктика-2023».

Одна из масштабных задач для освоения арктического региона – строительство энерготехнохаба. Для его создания необходима надежная система трубопроводов, строительство которых осложняется суровыми климатическими условиями.

Кроме того, крупные компании, которые работают в Сибири, Арктике и на Дальнем Востоке, сообщают о потребности в современных отечественных материалах для строительства мостов и автодорог в условиях вечной мерзлоты. Для освоения Арктики востребованы хладостойкие, высокопрочные стали и другие инновационные решения...

Первоисточник:

https://www.metalinfo.ru/ru/news/147001?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.metalinfo.ru%2Fru%2Fnews%2F147001

На финском Севере открыто месторождение золота и кобальта

Goarctic.ru, 23/03/2023

На севере Финляндии обнаружены новые запасы кобальтовых, медных и золотосодержащих руд в регионах Куусамо и Лапландия. Месторождения открыты горнодобывающей компанией Latitude 66 Cobalt. Об этом передаёт издание Yle.

Всего разведано два новых месторождения – кобальтовое и золоторудное в горнодобывающем районе Юомасуо (Куусамо) и кобальтово-медное месторождение Хааракумму на территории общины Посио (Лапландия).

«Благодаря проведенным в последние годы исследованиям сланцевого пояса Куусамо, мы обнаружили, что открытые месторождения содержат значительные запасы кобальта, золота и меди», – подчеркнул генеральный директор компании Томас Хойер.

Австралийско-финская горнодобывающая компания Latitude 66 Cobalt (Lat66) с 2017 года осваивает крупные рудные месторождения сланцевого пояса Куусамо на севере Финляндии. Геологии компании проводят разведку руд в 18 муниципалитетах Лапландии, Кайнуу и Койлисмаа. Бизнес набирает обороты.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/na-finskom-severe-otkryto-mestorozhdenie-zolota-i-kobalta/>

Судостроение

Мишустин: Локализация производства ледоколов проекта «Арктика» превышает 80%

СеверПост, 23/03/2023

Локализация атомных ледоколов проекта «Арктика» уже превышает 80%, и в целом правительство России поставило задачи перед промышленностью осваивать производство компонентов для судостроения.

Об этом заявил премьер-министр РФ Михаил Мишустин, выступая с отчетом правительства в Госдуме.

«По локализации современных сейчас серийных атомных ледоколов проекта «Арктика» - такой типаж проекта, самых мощных в мире - уже более 80%», - сказал Мишустин.

Он также добавил, что в настоящее время идет строительство двух ледоколов «Арктика» и судна атомно-технологического обслуживания для выполнения в том числе работ по перезарядке реакторных установок российских атомных ледоколов, пишет РИА Новости.

«Не все виды оборудования российского производства есть на рынке – смотрим поставки из дружественных стран, немножко параллельный импорт смотрим. Не ждем стабильных поставок. Надо самим осваивать критически важные виды – правительство все эти задачи поставило перед промышленностью, перед научными институтами. Будем добиваться решения этих задач постепенно», - сообщил он, отвечая на вопрос о том, что промышленность столкнулась с нехваткой судового комплектующего оборудования, и что делает кабмин для защиты производителей и стимулирования импортозамещения.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/151210/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Завершен доковый ремонт на экспедиционном судне «Михаил Сомов»

Флагман, 23/03/2023

Как сообщил региональный корреспондент Флагман-ньюс, 22 марта из плавдока СРЗ "Красная кузница" был выведен арктический снабженец «Михаил Сомов». Хороший подарок Северному управлению гидрометеослужбы к Всемирному метеорологическому дню, который отмечается 23 марта.

Закончен главный этап ремонтных работ, очередная задача – подготовка к предъявлению судна инспекторам Регистра судоходства на следующие пять лет.

На кильблоки плавучего дока дизель-электроход «Михаил Сомов» встал еще в первые дни января. Работники судоремонтного предприятия, несмотря на новогодние каникулы, приступили к демонтажу механизмов и систем, дефектации узлов оборудования.

Согласно ремонтной ведомости и требований технического надзора была необходима полная разборка всех четырех дизель-генераторов, всех вспомогательных двигателей, винто-рулевого комплекса. Особую трудность представила транспортировка в цех и проверка на стенде гребного вала. Затратной по времени оказалась ультразвуковая диагностика набора корпуса, наружной обшивки и внутренних переборок.

По результатам диагностики были определены участки, где потребовалась замена металла – вмятины по правому борту и в районе днища. Параллельно проводилось

тестирование состояния судовых танков - питьевой и мытьевой воды, балластных, топливных, грузовых. И на это также требовалось время.

Как признались ветераны судна, таких масштабных работ на «Михаиле Сомове» не было больше 20 лет. Специалисты технического надзора кропотливо обследовали на судне все до мелочей, настойчиво добивались выполнения всех пунктов ведомости ремонта. И такая позиция не удивляет – дизель-электроходу скоро исполнится 48 лет, а плавание предстоит в суровой Арктике.

Справка. Экспедиционное судно «Михаил Сомов» построено в 1975 году на Херсонском судостроительном заводе. Передан Арктическому и Антарктическому научному институту, порт приписки – Ленинград. Участвовал в 21 советской и российской антарктической экспедициях, в одной из которых был зажат льдами и находится в дрейфе 133 суток. Несмотря на тяжелые условия, экипаж сохранил судно в рабочем состоянии, вышел из ледового плена и самостоятельно вернулся в Ленинград. Награжден орденом Трудового Красного знамени, остается единственным действующим судном-орденоносцем. В 2000 году НЭС «Михаил Сомов» передан в состав флота Северного управления гидрометслужбы.

Сегодня замены ему в Арктических морях нет, ежегодно судно-снабженец доставляет на полярные метеостанции топливо, продукты, оборудование, строительные материалы и новые смены полярников.

Первоисточник:

https://flagman-news.ru/news/cudohodctvo/_zavershen_dokovy_i_remont_na_ekspedicionnom_cudne_mihail

Субсидии на производство критичных видов судового оборудования выданы 37 организациям — Михаил Мишустин

PortNews, 23/03/2023

Для стабильной работы судостроителей, увеличения объема рыбного промысла, экспорта товаров, укрепления системы грузоперевозок и загрузки смежных отраслей определен перечень более 60 видов критически важного судового комплектующего оборудования. На их производство 37 организациям выделены субсидии на сумму 15 млрд рублей до 2024 года. Такое заявление сделал премьер-министр РФ Михаил Мишустин в ходе ежегодного отчета правительства в Государственной думе, сообщается в Telegram-канале кабмина.

Председатель правительства ответил на вопрос депутата Госдумы Вячеслава Макарова о поддержке отечественных производителей судового комплектующего оборудования и стимулировании импортозамещения такого оборудования. Он сообщил, что в рамках этой работы был осуществлен подбор отечественных аналогов и проведена инвентаризация.

Кроме того, он напомнил, что уровень локализации современных серийных атомных ледоколов проекта «Арктика», которые являются самыми мощными в мире, составляет более 80%. «Был построен самый большой и мощный ледокол «Урал». В настоящее время строятся еще два ледокола и одно судно перезарядки реакторных установок. На эти цели выделено 70 млрд рублей», — добавил премьер.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/344744/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Будут построены еще два ледокола проекта «Арктика»

Мурманский вестник, 23/03/2023

Локализация атомных ледоколов проекта «Арктика» уже превышает 80%, и в целом правительство России поставило задачи перед промышленностью осваивать производство компонентов для судостроения, заявил премьер-министр РФ Михаил Мишустин, выступая с отчетом правительства в Госдуме. Об этом пишет «РИА Новости».

«По локализации современных сейчас серийных атомных ледоколов проекта «Арктика» - такой типаж проекта, самых мощных в мире - уже более 80%», - сказал Мишустин.

Он также добавил, что в настоящее время идет строительство двух ледоколов «Арктика» и судна атомно-технологического обслуживания для выполнения, в том числе, работ по перезарядке реакторных установок российских атомных ледоколов.

«Не все виды оборудования российского производства есть на рынке – смотрим поставки из дружественных стран, немножко параллельный импорт смотрим. Не ждем стабильных поставок. Надо самим осваивать критически важные виды – правительство все эти задачи поставило перед промышленностью, перед научными институтами. Будем добиваться решения этих задач постепенно», - сообщил он, отвечая на вопрос о том, что промышленность столкнулась с нехваткой судового комплектующего оборудования, и что делает кабмин для защиты производителей и стимулирования импортозамещения.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/ent/budut-postroeny-ewe-dva-ledokola-proekta-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Северный морской путь

Айсен Николаев: «Развитие Северного морского пути открывает возможности для освоения Арктики»

ЯСИА, 23/03/2023

Развитие Северного морского пути открывает серьёзные возможности для освоения арктических территорий. Это позволит решить проблемы северного завоза и реализовать крупные экономические проекты. Об этом заявил глава Якутии на международной конференции, посвящённой изменению климата, прошедшей в Якутске.

«Сегодня неоднократно сказано, что территория якутской Арктики освоена крайне мало, в том числе с точки зрения экономического развития. Безусловно, появление мощной транспортной магистрали и постоянно действующего пути способно не только решить проблемы северного завоза в труднодоступные территории, но и может дать старт реализации крупнейших экономических проектов, которые в конечном итоге будут повышать качество жизни якутян», — сказал Айсен Николаев.

Научно-практическая конференция по вопросам изменения климата и таяния вечной мерзлоты проходит в рамках плана председательства России в Арктическом совете в 2021-2023 годах. Председательство страны завершается уже в мае.

Содержательную работу России отметил глава Якутии. За это время в республике под эгидой Арктического совета проведены международные форумы, на днях завершился первый международный чемпионат по традиционному оленеводству, подведены итоги международной конференции по изменениям климата.

«Конференция в рамках председательства нашей страны в Арктическом совете затронула важнейшие проблемы, от которых нельзя отмахиваться. Сегодня вопросы деградации вечной мерзлоты напрямую влияют на жизнь и здоровье людей, состояние зданий, сооружений, транспортных магистралей. Эти вопросы должны иметь не только научную базу, но и практические решения со стороны в том числе органов власти и бизнеса», — заключил Айсен Николаев.

Первоисточник:

https://ysia.ru/ajsen-nikolaev-razvitie-severnogo-morskogo-puti-otkryvaet-vozmozhnosti-dlya-osvoeniya-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Мишустин: грузоперевозки через российскую Арктику в 2022 году возросли до 34 млн тонн

Федеральное агентство новостей, 23/03/2023

Объем грузоперевозок по арктическим маршрутам России в 2022 году вырос до 34 миллионов тонн. Об этом сообщил премьер-министр РФ Михаил Мишустин.

Глава правительства РФ указал, что по итогам года они превысили целевой показатель. Рост составил два миллиона тонн.

Мишустин заявил, что данные показатели были достигнуты за счет создания новой системы управления в регионе. По его словам, Северный морской путь находится в зоне особого внимания правительства. Формирование транспортно-логистических коридоров в данной зоне является важной частью работы для создания открытой экономики.

Первоисточник:

<https://riafan.ru/23954572-mishustin-gruzoperevozki-через-rossiiskuyu-arktiku-v-2022-godu-vozrosli-do-34-mln-to>

Социально-экономическое развитие**На поддержку заполярных работодателей выделили более 80 млн рублей**

Мурманский вестник, 23/03/2023

Губернатор Андрей Чибис подписал постановление, регламентирующее порядок предоставления субсидий из областного бюджета работодателям Мурманской области.

«На реализацию мероприятий в 2023 году из федерального и областного бюджетов выделено более 80 млн рублей», - сообщили в региональном Министерстве труда и социального развития.

Субсидии предназначены для частичной оплаты труда при организации общественных работ для безработных граждан, а также софинансирование понесенных затрат при организации временного трудоустройства работников организаций, находящихся под риском увольнения.

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/news/na-podderzhku-zapolyarnyh-rabotodatelej-vydelili-bolee-80-mln-rublej/>

Ямал развивается вместе с Арктикой и отвечает на вызовы времени — губернатор ЯНАО об отчете премьера в ГД РФ

Север-Пресс, 23/03/2023

Экономику вернули на траекторию роста, страна продолжает развиваться — этому посвящен весь ежегодный отчет правительства РФ о результатах деятельности за 2022 год, который сегодня, 23 марта, представил на заседании Госдумы РФ премьер-министр Михаил Мишустин.

В своем комментарии губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов назвал 2022 год очень сложным. Тем не менее по ключевым направлениям социально-экономического развития достигнуты хорошие результаты, заявил он. В частности, это касается темпов строительства, объемов ввода жилья по всей стране. Ямал находится в числе регионов, где отмечен прирост к предыдущему году, и в 2023-м планы еще больше.

Количество семей в округе, которые улучшают жилищные условия, увеличивается. 2800 семей региона сменили аварийные на комфортные квартиры. Сейчас в стадии строительства 227 многоквартирных домов, это 700 тысяч квадратных метров жилья, большую часть которого введём в ближайшие два года, сообщил он в соцсетях.

Ямал строился быстро, много деревянного фонда, поэтому ключевая задача правительства нашего региона в том, чтобы как можно больше жилья строилось.
Дмитрий Артюхов
губернатор ЯНАО

В числе важнейших инфраструктурных задач, которые были решены в прошлом году, губернатор Ямала назвал запуск аэропорта Нового Уренгоя. Теперь для жителей и гостей города созданы комфортные условия перелетов.

По словам Дмитрия Артюхова, на этот год регион наметил и выполнит значительный объем дорожных работ. Много было сделано в предыдущие годы — участки, по которым еще два-три года назад невозможно было ездить, ушли в прошлое. Ремонтом охватят не только трассы, но и дороги внутри населенных пунктов. При этом подход будет максимально комплексным, с одновременной заменой коммунальных сетей, расположенных под асфальтом. Особое внимание уделяют объектам благоустройства вдоль дорог, освещению, системе безопасности.

Сейчас мы это готовим, все контракты заключены, все основные объемы определены, силы и ресурсы есть. Этот год на Ямале тоже будет очень ударным, чтобы мы основную задачу нашего развития выполнили и к следующему году пришли с хорошим результатом.

Дмитрий Артюхов
губернатор ЯНАО

Все, что связано с Арктикой, — в повестке государства, ожидается большое арктическое развитие. Ямал здесь занимает особое место, потому что самые крупные проекты реализуются на его территории, отметил Дмитрий Артюхов. Стабильно в регионе работает нефтегазовая отрасль, несмотря на все сложности. В этом году будет очень важное событие для региона — запустят первую линию нового завода «Арктик СПГ» на Гыданском полуострове.

Это все — усиление развития Северного морского пути. Мы видим, что тема развития Арктики звучала на высшем уровне с руководством КНР, в повестке глав государств. Им надо серьезно заниматься, там много вопросов, которые надо решать, связанные с системой навигации, спасения, ледокольного сопровождения. Но это все активно развивается — строятся мощнейшие ледоколы, запущено специальное научное судно, о котором председатель правительства РФ сегодня тоже рассказал.

Дмитрий Артюхов
губернатор ЯНАО

На Ямале будет создан спасательный центр со специализированной техникой, специалисты которого смогут выполнять спасательные операции в нестандартных арктических условиях. В перспективе — наладить сеть связи, спутниковое наблюдение.

По поводу сложностей последнего года глава ЯНАО уверен: они лишь создают импульс для внутреннего развития.

Где-то приходится слазить с печки, задумываться самим. Первый шаг всегда сложный, неприятный, но уверен: оглядываясь назад через три-четыре года, мы будем понимать, что для нас, для самой страны это дало хорошее развитие.

Дмитрий Артюхов
губернатор ЯНАО

Одним из примеров успешного импортозамещения станет строящаяся «Ямал-Арена». По словам губернатора, изначально в проекте было заложено скандинавское решение для хоккейного оборудования — как лучшее, — но поставщики отказались от сотрудничества. Оказалось, что проблемы это не создало. В итоге регион нашел отечественного производителя, разработки которого в сравнении с импортными ушли вперед.

Первоисточник:

[https://sever-press.ru/news/obschestvo/jamal-razvivaetsja-vmeste-s-arktikoj-i-otvechaet-na-vyzovy-vremeni-gubernator-janao-ob-otchete-premera-v-gd-rf/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%](https://sever-press.ru/news/obschestvo/jamal-razvivaetsja-vmeste-s-arktikoj-i-otvechaet-na-vyzovy-vremeni-gubernator-janao-ob-otchete-premera-v-gd-rf/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F)

Андрей Чибис: Ключевое направление работы – развитие экономики Мурманской области

Мурманский вестник, 23/03/2023

Сегодня председатель правительства Михаил Мишустин выступил с отчетом правительства в Госдуме.

Губернатор Мурманской области в своем ТГ-канале акцентировал внимание на ряде направлений, работы, которая ведется в регионе.

Первое направление – поддержка педагогов, врачей и работников социальной сферы.

«Во-первых - обязательства по зарплате; во-вторых - специальные меры поддержки, полярки – сразу для молодых специалистов. Специальные меры поддержки для молодых учителей и для молодых работников здравоохранения. И, конечно, поддержка тех, кто активно работает на этом поприще.

Мы ее делали и будем продолжать».

Второй темой стало улучшение качества жизни северян, развитие инфраструктуры,

ускоренный ремонт дорог.

«Отдельный акцент мы делаем в Мурманской области на этом, благодаря федеральной поддержке. Также перевыполняем те показатели, которые ставятся для нас федеральным центром. И в этом году эту работу, как только погода позволит, активно будем продолжать. Также будем продолжать обновлять и общественный транспорт».

Ключевым направлением работы Андрей Владимирович назвал развитие экономики региона. Им команда правительства занимается с первых дней своей работы.

«Мы прошли пандемию, преодолеваем санкционное давление и, благодаря запуску новых проектов, очень уверенно смотрим в будущее. Это и мурманский транспортный узел, это крупнейшие проекты наших резидентов, и, конечно, новый проект по разработке литиевого месторождения, в рамках которого уже начались работы. Все это дает нам основу на десятилетия вперед по экономическому развитию Мурманской области», - отметил губернатор.

Отдельным блоком он вынес международное сотрудничество. Главной задачей является укрепление связей с дружественными государствами, расширение рынков сбыта. Уже сейчас ведется работа с китайскими партнерами, Республикой Беларусь и другими, в том числе Арменией, где сегодня находится глава региона. Задача на сегодняшний день - найти новые точки соприкосновения и точки роста.

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/newslent/andrej-chibis-klyuchevoe-napravlenie-raboty-razvitie-ekonomiki-murmanskoj-oblasti/>

Граждане смогут через интернет выбирать участки для добычи золота

Российская газета, 23/03/2023

Правительственная комиссия по законопроектной деятельности рассмотрела законопроект, позволяющий гражданам заняться добычей золота на Дальнем Востоке и в Арктической зоне РФ. Для этого надо будет зарегистрироваться в качестве индивидуального предпринимателя, взять в аренду участок и засучить рукава. Инициатором законопроекта был вице-премьер Юрий Трутнев, к которому неоднократно обращались жители Магаданской области с просьбой разрешить "вольный принос" золота. Первая версия документа была разработана еще в 2015 году, но требовала серьезной доработки и учёта мнения золотодобывающих компаний.

Как сообщил "РГ" министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, законопроект планируется внести в Госдуму в конце марта. "Его принятие позволит добывать драгоценные металлы не только юридическим лицам, получившим соответствующую лицензию на аукционе или конкурсе, но и гражданам, зарегистрированным в качестве индивидуальных предпринимателей, на старательских участках непромышленным способом - с использованием техники ограниченной мощности", - рассказал он.

По его словам, если документ будет принят, то станет возможным на законных основаниях осваивать не только крупные, но и неперспективные для промышленной добычи мелкие россыпные месторождения или отработанные россыпи. Сейчас, продолжает министр, в основном эксплуатируются средние и мелкие месторождения с годовым объемом добычи от нескольких десятков до сотни кг.

В то время как деятельность частных старателей находится в серой, нелегальной, зоне, добавил глава минвостокразвития.

"Уверен, что эта новация будет способствовать развитию дальневосточных и арктических регионов, созданию новых рабочих мест на отдаленных территориях, прежде всего в тех из них, где разведаны и отработаны крупные золоторудные месторождения, но сохраняется потенциал для развития частного старательского бизнеса", - отметил Чекунков.

По словам министра, сегодня созданы и работают онлайн-сервисы для резидентов территорий опережающего развития, свободного порта, Арктической зоны РФ, участников программы "Гектар".

"Старатели смогут быстро и без бумажной бюрократии самостоятельно выбрать старательский участок в режиме онлайн на интерактивной карте", - подчеркнул Чекунков.

Сегодня законно добывать золото могут лишь юридические лица, получившие соответствующую лицензию на пользование недрами по итогам участия в аукционе или конкурсе, поясняет председатель правления Ассоциации юристов России Владимир Груздев.

После принятия законопроекта добывать золото смогут еще и индивидуальные предприниматели. Правда, для бизнеса им разрешат взять только один участок и трудоустроить не более десяти человек.

На первоначальном этапе взять землю в безвозмездное пользование можно будет

только на три года, но потом продлить аренду еще на три года.

Как отметил эксперт Проектного офиса развития Арктики Сергей Кренц, если такая добыча золота будет находиться в правовом поле, то никакого роста криминала не будет, потому что люди будут конкретно знать, что занимаются законным бизнесом, платят налоги, арендуют землю и проводят рекультивацию.

"Сейчас же урон, который наносят черные копатели природе, никто не восполняет - масса раскопок, незаконная рубка леса, загрязнение водоемов. Это сейчас ниша для процветания дикого, черного, старательства. Люди вне закона", - сказал Кренц.

Эксперт отметил, что в ряде стран люди как туристы могут получить по лицензии деляну, положить в пробирочку найденное и потом гордиться такой экзотикой.

"Инициативы разработаны с учетом анализа мирового и отечественного исторического опыта. Результатом реализации предлагаемых новаций станет создание новых рабочих мест и повышение значимости непромышленных месторождений для золотодобывающей отрасли", - отметил Груздев.

Российский экологический оператор напомнил, что искать золото уже сейчас можно в отходах электронного и электрического оборудования, где содержатся драгметаллы.

Основатель и владелец ГК "Мангазея", которая занимается добычей золота в Забайкалье, Сергей Янчуков считает, что принятие законопроекта положительно повлияет на отрасль, и при этом никак не отразится на деятельности крупных золотодобывающих предприятий.

"Для разработки физическим лицам предлагаются участки, где экономически не рентабельно вести добычу промышленными методами. Закон позволит снизить утечку драгметалла из страны, а также создать новые рабочие места и обеспечить налоговые отчисления в бюджет", - рассказал "РГ" Янчуков.

Первоисточник:

https://rg.ru/2023/03/23/pozolotiat-ruki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Транспортные системы

Развитию Дальнего Востока и Арктики поможет пространственная логистика

При обсуждении проблем развития транспорта все чаще используется термин «пространственная логистика» (spatial logistics). Он появился недавно и требует разъяснения.

Это стратегическая управленческая практика верхнего уровня, интегрирующая разные виды логистик: распределительную, транспортную отраслевую и мультимодальную, событийную, территориальную, финансовую, информационную и другие. Без понимания ситуации в этой системе невозможно заниматься прогнозированием и планированием развития транспорта.

Первый уровень планирования и прогнозирования — «от обстановки» или, условно говоря, «взгляд снизу». Он предполагает набор действий и решений, исходя из анализа текущего положения дел, создания информационной модели того, что уже есть, определения успехов и проблем, чтобы предложить «как должно быть», как и за счет чего оптимизировать сквозной перевозочный процесс.

Но если мы хотим быть успешными, нужно учитывать геополитические и геоэкономические реалии, а это уже «взгляд сверху». Только сочетание «взгляда снизу» и «взгляда сверху» позволит нам создать работающую стратегию и инструменты для ее реализации, чтобы обеспечить прорыв в будущее.

Цивилизационная задача пространственной логистики состоит не только в том, чтобы в условиях многоуровневых санкций против России осуществить поворот транспортных перевозок на Восток, максимально устранив рассогласования и разрывы в транспортном процессе. Понимать эту задачу узко, как чисто механическую — неправильно.

Мы рассматриваем ее как средство развития Дальневосточного макрорегиона и Арктики с установлением прочных контактов и взаимообменов не только с Северо-Восточной Азией, но и со всем Азиатско-Тихоокеанским регионом.

Для раскрытия глубины термина spatial logistics мы в Морском государственном университете готовим к изданию брошюру «Пространственная логистика. Тезаурус новой парадигмы развития инфраструктуры, транспорта и логистики. Развитие России через Восток».

МГУ имени Невельского вошел в программу «Приоритет-2030». В ее рамках предусмотрено восемь лабораторий, в том числе и пространственной логистики. Она уже создана в тесном партнерстве с реальным бизнесом и ведомствами, решающими логические задачи на практике. Ключевыми партнерами при организации лаборатории стали хабаровский Дальневосточный государственный университет путей сообщения, Федеральное автономное научное учреждение

«Восточный центр государственного планирования» («Востокгосплан»), Владивостокский государственный университет, московская компания «Интеллектуальные транспортные технологии» («ИнтелТех»).

Мы рассматриваем пространственную логистику как средство развития дальневосточного макрорегиона и Арктики

Нам, в частности, предстоит совместно заниматься сбором информации, анализом и прогнозированием, участвовать в создании консалтингового центра мультимодальных перевозок Дальневосточного региона и Арктики, а также работать над совершенствованием нормативно-правовой базы и разработкой предложений по единым стандартам информации и цифровому ведению базы данных.

Первоисточник:

https://rg.ru/2023/03/23/reg-dfo/logistika-vzgliad-snizu-i-sverhu.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Экология

«Есть два сценария». На Ямале выяснили, как изменится климат в XXI веке

Аргументы и Факты - Ямал, 23/03/2023

Изучение климата на Ямале - краеугольный камень северной науки. Ранее ученые пытались выяснить, каким климат был несколько тысяч лет назад - тогда лучшие умы отметили: прогнозировать будущее без знания прошлого положения дел невозможно. И вот настало время, когда удалось узнать - стоит ли в регионе ждать деревьев выше и травы зеленее. Подробнее в материале yamal.aif.ru.

Чтоб города под землю не ушли

Ямальский климат уже давно стал предметом для горячих обсуждений между научным сообществом, «зелёными» и другими ситуативными участниками споров. Словом, судьба региона, живущего бок о бок с Арктикой, интересует всех.

Ежегодно создаётся уйма экологических проектов, задаётся темп различным инициативам о том, как сберечь местную флору и фауну. Но как оказалось, чтобы позаботиться о дальнейшей судьбе северной земли, нужно знать о её прошлом, и по возможности, о будущем. Над этим который год трудятся ученые - в конце минувшего года специалисты Института экологии растений и животных УрО РАН

Екатеринбурга подвели черту под исследованием о климате на Ямале. Им удалось узнать, как он менялся последние 7 тысяч лет.

Тогда же они заверили: новому оледенению быть. Разве что ждать его придется пару тысяч лет. И то если прекратить загрязнять планету в том же темпе.

«Ещё в прошлом году мы получили материалы, на основании которых установили участки, подверженные геологическим и активным эрозионным процессам. Сейчас же изучаем ландшафты предгорий, смотрим, какие геологические процессы активизировались, а также оцениваем влияние туристической деятельности на природу Полярного Урала», - поделился ведущий научный сотрудник сектора охраны окружающей среды Роман Колесников.

Следующий ледниковый период может наступить, по предварительным расчётам, только через 2 тысячи лет.

Волнует климат не только ученых, но и рядовых горожан, и причин на то хватает. Ранее мы уже рассказывали, что если в регионе продолжит теплеть, городская инфраструктура в миг станет подземной, о чем и предупредили исследователи.

У нас есть план «Б»

Тогда всё это было лишь опасениями. Пока народ переживал за судьбу малой родины, наука продолжала выяснять, станем ли мы на шаг ближе к катастрофе, или бедствий ждать не стоит. Итоги этой работы на днях опубликовал Научный центр изучения Арктики в Салехарде.

Местные ученые вместе с коллегами по цеху из института водных и экологических проблем СО РАН и МГУ им. Ломоносова рассчитали вероятностные изменения температуры и осадков аж до конца 21 века. Мало того, что специалисты учли все «страшилки», которыми в последние годы разбрасываются экоактивисты, но и не поленились разработать план по адаптации к ним. Нечто вроде плана «Б».

Проще говоря, даже если часть ледников прикажет долго жить, ямальцы должны справиться с напастью просто следуя инструкции.

«Расчет произведен по двум сценариям. Первый сценарий предполагает устойчивое развитие с переходом на «зеленый» путь, при котором выбросы углекислого газа сокращаются. Второй сценарий предполагает увеличение количества выбросов парниковых газов. По данным «минимального» сценария рост средней приземной температуры воздуха составит всего 0,3°С каждые 10 лет. Это почти в два раза меньше, чем зафиксированное в регионе потепление в последние 50 лет» - пояснил ведущий научный сотрудник сектора геоэкологии Научного центра изучения

Арктики Роман Колесников.

По его словам, при реализации же «максимального» сценария, рост температуры составит около 1°C в 10 лет.

Это теория, дальше практика

В итоговый план по адаптации к обоим вариантам попали 50 мероприятий.

Ученые заверяют, что если придерживаться их рекомендациям, то ущерб жилой и хозяйственной инфраструктуре, здоровью населения автономного округа пойдет на спад.

«К адаптационным мероприятиям в том числе относится разработка регионального строительного стандарта с учётом изменений климата, создание и внедрение систем мониторинга и прогнозирования влияния климатических изменений на состояние экосистем и здоровья жителей», - отметили в научном Центре.

Отметим, что ямальские исследователи продолжают изучать этот вопрос, в том числе и состояние вечной мерзлоты, которая не первый год находится под угрозой. Ранее yamal.aif.ru рассказывал о создании научной станции «Снежинка». Так, строить ее начнут уже этой весной - это будет единственная в своем роде арктическая международная станция, где учёные из нескольких стран вместе будут изучать Арктику и работать над созданием альтернативных источников энергии.

Первоисточник:

https://yamal.aif.ru/society/est_dva_scenariya_na_yamale_vyyasnili_kak_izmenitsya_klimat

Расширение ареала ивы спасает от эрозии реки в Арктике

Goarctic.ru, 23/03/2023

Вызванное потеплением климата разрастание арктической ивы укрепляет берега крупных рек на Крайнем Севере американского континента. Кустарники снижают интенсивность нового меандрирования. К таким выводам пришла команда ученых, опубликовавших своё исследование ситуации в журнале Nature Climate Change.

Предполагалось, что потепление климата и таяние мерзлоты усилят меандрирование арктических рек, однако буйный рост ивняка укрепляет берега артерий.

Команда ученых под руководством профессора геоморфологии Университета Британской Колумбии Алессандро Йелпи изучила на примере спутниковых снимков, как за последние 50 лет менялись русла десятков крупных рек на Аляске, Юконе и в Северо-Западных территориях Канады. Обнаружилось, что процесс меандрирования замедлился на 20% на реках Маккензи, Поркьюпай, Невольничья, Стюарт и Юкон.

Исследователи пришли к выводу, что берега рек укрепляет разрастание ивы арктической, которая не только растёт всё интенсивней, но и продвигается всё дальше на север континента. Происходящее вызвано изменением климата.

«Озеленение Арктики широко обсуждается в научном сообществе, но мало кто из ученых ожидал, что процесс станет противодействовать таянию мерзлоты по берегам рек. Такие виды, как ива арктическая, расширяют свой ареал. Растение становится гуще и обживает места, ранее занятые травами и мхами. В итоге кустарник эффективно укрепляет берега речных каналов от эрозии», – пояснил в интервью CBC News профессор Алессандро Йелпи.

Однако снижение интенсивности меандрирования за последние полвека распространяется не на все реки Арктики. Процесс не наблюдается на малых реках. Также берега дельты реки Маккензи продолжают оставаться одними из самых динамичных в Канаде.

В исследование приняли участие ученые: Алессандро Йелпи (Университет Британской Колумбии), Матье Лапотр (Стэнфордский университет), Альвизе Финотелло (Университет Ка Фоскари в Венеции) и Паскаль Рой-Левейе (Университет Лавала в Квебеке).

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/rasshirenje-areala-ivy-spasaet-ot-erozii-reki-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Эксперт сообщил о возможном росте температуры воздуха в ЯНАО на 1 градус каждые 10 лет

ТАСС, 23/03/2023

Ученые прогнозируют дальнейший рост температуры воздуха в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) на 1 градус каждые 10 лет по критичному сценарию. Об этом сообщил кандидат географических наук, сотрудник Научного центра изучения Арктики Роман Колесников, выступая на конференции по вопросам климата и

таяния вечной мерзлоты в Якутске.

"За последние 30 лет очень интенсивно идет повышение температуры [в ЯНАО]. По данным метеостанций, каждые 10 лет температура повышается на 0,6-0,9 градуса. Наиболее интенсивно повышение температуры идет два последних десятилетия. По критичному сценарию потепление воздуха будет происходить на 1 градус каждые 10 лет", - сказал Колесников.

Как пояснил ТАСС эксперт, основными последствиями потепления являются деградация многолетней мерзлоты, разрушение берегов, овражная эрозия. Он уточнил, что исследования проводились по данным четырех метеостанций и реанализу за период с 1940 года по 2020 год совместно с Институтом водных и экологических проблем Сибирского отделения Российской академии наук и Московского государственного университета. По словам ученого, построен прогноз по двум сценариям - оптимистичному и критичному.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/17345679?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_

Энергетика

«Газпром нефть» расширяет поисковый кластер на полуострове Ямал

Вести-Ямал, 23/03/2023

ПАО «Газпром нефть» получила лицензию на Салетинский участок в акватории Обской губы Карского моря. Актив станет частью геологоразведочного кластера, который объединяет группу материковых и шельфовых участков в районе Новопортовского месторождения. Об этом сообщила пресс-служба компании в среду, 22 марта.

Как пояснил директор по геологоразведке и развитию ресурсной базы «Газпром нефти» Юрий Масалкин, компания занимается комплексным изучением новых участков на юге полуострова Ямал с 2019 года.

«Современные технологии и опыт работы «Газпром нефти» в арктической зоне помогут нам в исследовании материковых и шельфовых участков в этом регионе. В случае успеха южно-ямальские активы станут основой для дальнейшего развития масштабного Новопортовского кластера», - сказал он.

В ближайшие два года «Газпром нефть» разработает программу геологического изучения нового участка. Планируется бурение поисково-оценочной скважины, а

также 2D-сейсморазведка и 3D-электроразведка. Оператором геологоразведочных работ выступит «Газпромнефть-Гео».

По оценкам специалистов, геологический потенциал этой зоны может быть сопоставим с запасами Новопортовского месторождения, одного из крупнейших в регионе.

Лицензия на геологическое изучение участка была выдана по заявительному принципу на 10 лет. Площадь актива составляет 450 кв. км. На участке отсутствуют учтенные запасы нефти и газа.

Добавим, что в конце минувшего года в регионе заработало Семаковское газовое месторождение. Его запасы расположены в акватории Тазовской губы Карского моря. Для того, чтобы не возводить дорогостоящую инфраструктуру, бурение скважин проходило по новой технологии с большим отходом от вертикали (ERD-скважины). В российской газовой отрасли эта технология применялась впервые.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/gazprom_neft_rasshiryaet_poiskovyi_klaster_na_poluostrove_yama

Разное

Арктика сегодня. Более 430 млн рублей получили субъекты АЗРФ от Фонда культурных инициатив

Goarctic.ru, 23/03/2023

431 млн рублей выделил регионам Заполярья Президентский фонд культурных инициатив по итогам восьми грантовых конкурсов в 2021-2023 годах. На первом месте по объему грантового финансирования оказалась Архангельская область, на втором – Красноярский край, на третьем – Республика Саха (Якутия), на четвертом – Мурманская область. В лидерах – образовательные и наставнические проекты; вторые по количеству полученных средств – проекты креативных индустрий, на третьем месте – инициативы, связанные с проведением фестивалей, премий и форумов.

Финансирование фонда могут получить проекты, реализуемые в различных областях, в том числе – в сфере литературы и издательского дела, музыки и саунд-

дизайна, архитектуры и урбанистики, моды, новых медиа, мультимедиа-технологий, кино, театра, игр и так далее. Практика предоставления грантов позволяет привлечь средства в сектор с заведомо слабой коммерческой составляющей, тем самым стимулируя развитие нематериальной экономики и экономики смыслов. Особую роль данное направление играет в условиях высоких широт – продвижение креативных индустрий позволяет создавать занятость и новые экономические ниши, одновременно снижая бремя социальной нагрузки на бюджет.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-bolee-430-mln-rublej-poluchili-subekty-azrf-ot-fonda-kulturnykh-initsiativ/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Новости из Великобритании и Норвегии: зарубежные СМИ об Арктике

Goarctic.ru, 23/03/2023

Британский «лагерь викингов» в Норвегии

Великобритания развернула военную базу «Кэмп Викинг» на севере Норвегии, используя уже существующую инфраструктуру. Ранее на этой площадке располагался учебный центр стран НАТО и голландской морской пехоты. Открытие военной базы состоялось под предлогом укрепления потенциала Североатлантического альянса в Арктике на фоне усиливающейся активности России в регионе.

«Кэмп Викинг» станет главным центром подготовки военнослужащих Королевской морской пехоты на Крайнем Севере. Лондон и Осло договорились о размещении военной базы на период в десять лет. После этого срок будет либо увеличен, либо Великобритании придётся покинуть занимаемую территорию. При этом большую часть работ по модернизации инфраструктуры военного объекта и поддержанию его жизнеспособности оплачивает Норвегия.

Правительство Великобритании отмечает, что «Кэмп Викинг» — это идеальное место для «сдерживания угроз в регионе», где британские силы могут быстро развернуть оборону в случае необходимости защиты северного фланга НАТО.

База находится в сорока километрах от норвежского города Тромсё и семистах километрах от границы с Россией. Совсем рядом с «Кэмп Викинг» расположена авиабаза норвежских военно-воздушных сил Бардуфосс, которая также используется британскими военнослужащими. Кроме того, морская пехота

Великобритания планирует задействовать ближайший норвежский порт для десантных операций и развития военной логистики в Арктике.

Великобритания уже нарастила военный контингент на «Кэмп Викинг» до тысячи военнослужащих морской пехоты, а в начале марта провела небольшие арктические учения. В течение 2023 года планируется увеличить штат базы до четырёх тысяч военных.

Напомним, что ранее США получили право беспрепятственного доступа и использования четырех «согласованных районов» (военных баз) в Норвегии, два из которых расположены на севере: авиабаза Эвенес и военно-морская база Рамсунд. Соглашение также наделяет США полномочиями по ограниченному управлению «согласованными районами» в случае чрезвычайных ситуаций.

Арктическая стратегия Великобритании

Открытию британской военной базы предшествовала публикация Основ арктической политики Соединённого Королевства. Документ стал уже третьим среди арктических стратегий страны – первые две были опубликованы в 2013 и 2018 годах.

Принятая стратегия отличается от предыдущих редакций достаточно агрессивным подходом к освоению Арктики, причём как в экономическом, так и военном планах. Основные задачи, поставленные перед страной в регионе – обеспечение доступа к природным ресурсам и транспортным маршрутам. Добиваться этого Великобритания собирается усилением военно-политического и экономического присутствия.

Правительства страны будет выступать за более активное вмешательство НАТО в Арктику. Как отмечается в документе, этому поспособствует вступление Финляндии и Швеции в военно-политический Альянс. Главными угрозами Арктики Лондон уже традиционно делает Россию и Китай.

Кроме того, Великобритания планирует восстановить собственный военный проект – Совместные экспедиционные силы, в которые входят все заполярные государства за исключением России. К созданию такой структуры приступали ещё в 2014 году, однако полноценно работающий механизм создать так и не удалось. В прошлом году Великобритания реанимировала проект экспедиционных сил и провела совместные военные учения в Балтийском море.

Одним из главных экономических интересов страны за Полярным кругом остаётся решение энергетических проблем. Для этого Великобритания предполагает расширять коммерческое сотрудничество с Норвегией и Исландией в части добычи

и переработки нефти и газа. В стратегии отмечается и положительная роль открывающихся арктических маршрутов, однако никакой конкретики по данному направлению не дано.

«Тройные» учения НАТО в Скандинавии

В Арктике Североатлантический альянс провёл три масштабных учения – Joint Viking, Joint Warrior и Arctic Forge. Совокупно в манёврах было задействовано около двадцати тысяч военнослужащих из семи стран-членов НАТО, а также Швеции и Финляндии.

Joint Viking прошли в арктических водах под руководством Великобритании и были нацелены на отработку манёвров по защите Норвежского моря. К учениям присоединились 16 кораблей и 58 самолетов из 14 стран. В Joint Warrior и Arctic Forge приняли участие сухопутные войска, развёрнутые на территории Норвегии и Финляндии. При этом часть манёвров осуществлялось в Лапландии, в непосредственной близости к российской границе, где военнослужащие отрабатывали десантную высадку и имитировали захват территории.

Подобные манёвры проводятся каждые два года с привлечением сухопутных, военно-морских и военно-воздушных сил. При этом Альянс уже заявил о проведении военных манёвров в Арктике в 2024 году с привлечением крупнейшей со времён Холодной войны военной группировки.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/politics/novosti-iz-velikobritanii-i-norvegii-zarubezhnye-smi-ob-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze