



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

26/05/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

26/05/2023

Оглавление

Международные отношения

Перспективы арктического сотрудничества в рамках БРИКС обсудят на сессии проекта Think Arctic – Think Global

Наука, культура и образование

Норвегия открывает конкурс на Премию Мона за выдающиеся исследования, связанные с Арктикой

Оборона и безопасность

ЯНАО в 2025 году станет одним из центров учения спасателей в Арктике

МЧС связало каждую пятую ЧС в Арктике с разливам нефти или нефтепродуктов

Глава МЧС России Александр Куренков: безопасность должна стать модной

Промышленность и технологии

Нефти и газу в Арктике нашли допприменение: часть экспорта пустят на полимеры

ГУМРФ и «Океанос» вошли в Арктический кластер Санкт-Петербурга

Северный морской путь

ОСК предлагает создавать плавучую инфраструктуру для Арктики

Премьер Белоруссии ознакомился с возможными площадками для строительства порта в Мурманске

Карелова назвала Северный морской путь двигателем экономики России

Социально-экономическое развитие

POLAR 2023: главные вопросы развития Арктики

В Президентской академии состоялась конференция «Современная Арктика: вызовы, решения, задачи»

[Председатель правления ПОРА Николай Доронин: Мы наблюдаем вторую волну освоения Арктики](#)

Экология

[В Росатоме сообщили о завершении работы по утилизации ОЯТ в Арктике](#)

[Минприроды к августу разработает законопроект об экологическом мониторинге Севморпути](#)

[В Арктике очистят от опасных отходов 26 объектов](#)

[Вице-спикер СФ Карелова: Одним из приоритетов в Арктике стала адаптация к изменениям климата](#)

[Юрий Бездудный рассказал в Петербурге о ненецких «Арктических волонтерах»](#)

Разное

[Арктика сегодня. Второй противопожарный буксир для Заполярья спущен на воду](#)

Международные отношения

Перспективы арктического сотрудничества в рамках БРИКС обсудят на сессии проекта Think Arctic – Think Global

Goarctic.ru, 25/05/2023

Достижение Целей устойчивого развития ООН, арктическую политику стран БРИКС и сохранение коренных малочисленных народов обсудят участники сессии «Перспективы сотрудничества в сфере устойчивого развития Арктики в рамках БРИКС» международного проекта Think Arctic – Think Global, которая состоится в Москве 25 мая в 12:00.

Арктика играет большую роль в международной системе поставок и в международных цепочках создания стоимости, что соответствует экономической компоненте сотрудничества в сфере устойчивого развития в рамках БРИКС. Одновременно с этим, Арктика – это регион, где бережно хранятся традиции коренных народов. Сотрудничество и обмен опытом в области поддержки коренных народов, защиты их прав и интересов также является актуальной темой для стран БРИКС, каждая из которых отличается культурным и этническим разнообразием. Взаимодействие в этой сфере отвечает социальному элементу повестки БРИКС в области устойчивого развития. Наконец, Арктика отличается хрупкой экосистемой и

в значительной степени подвержена общемировым процессам климатических изменений, что актуализирует сотрудничество.

Во время дискуссии будут выявлены возможности формирования общей повестки БРИКС в отношении Арктики. Итоги сессии войдут в аналитический доклад, посвященный международному сотрудничеству в области устойчивого развития между Россией и арктическими и неарктическими государствами.

Участниками сессии станут эксперты и представители научного сообщества из России, Бразилии, Индии, Китая и Южно-Африканской Республики. Модератор дискуссии – декан факультета мировой экономики и мировой политики НИУ ВШЭ Анастасия Лихачева.

Проект Think Arctic – Think Global реализуется совместно Фондом Росконгресс и Центром комплексных европейских и международных исследований НИУ ВШЭ. Его целью является продвижение российской повестки в области устойчивого развития, укрепление конструктивного международного диалога и предложение новых точек соприкосновения для взаимодействия России в высоких широтах со всеми заинтересованными странами и организациями.

Первоисточник:

[https://goarctic.ru/news/perspektivy-arkticheskogo-sotrudnichestva-v-ramkakh-briks-obsudyat-na-sessii-proekta-think-arctic-th/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%](https://goarctic.ru/news/perspektivy-arkticheskogo-sotrudnichestva-v-ramkakh-briks-obsudyat-na-sessii-proekta-think-arctic-th/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F)

Наука, культура и образование

Норвегия открывает конкурс на Премию Мона за выдающиеся исследования, связанные с Арктикой

Goarctic.ru, 25/05/2023

Приз составляет 2 миллиона норвежских крон (примерно 180 000 евро) и присуждается раз в два года.

Международная премия за выдающиеся исследования, связанные с Арктикой, The Mohn Prize посвящена вопросам, имеющим центральное значение для дальнейшего развития Арктики – как национальным, так и международным; это признание особых достижений, связанных с арктическим регионом.

Премия названа в честь Хенрика Мона (1834–1916) – норвежского астронома и метеоролога, создателя метеорологии как точной науки, академика Норвежской

академии наук и литературы, профессора, первого директора Норвежского метеорологического института.

Хенрик Мон был не только основоположником норвежской метеорологии, но и обеспечил ряд норвежских полярных экспедиций метеорологическим оборудованием (в том числе – экспедицию Фритьофа Нансена на «Фраме» с 1893 по 1896 год), а также приходится дальним родственником Тронду Мону, норвежскому миллиардеру и филантропу нынешнего времени, который делает многочисленные крупные пожертвования на спорт, медицину и научные исследования.

Награда составляет 180 000 евро (больше 15 млн. рублей)

Крайний срок выдвижения кандидатур на Премию Мона – 31 июля 2023 года.

Победитель будет объявлен осенью 2023 года и награжден во время международной конференции Arctic Frontiers в Тромсё в начале 2024 года.

Заявку можно подать [здесь](#).

На сайте Премии сообщается, что она присуждается отдельному лицу или исследовательской группе, опубликовавшим превосходные исследования, связанные с Арктикой, занимающим лидирующие позиции на международном уровне в своей области исследований и предоставившим революционные новые знания, связанные с природой и/или культурой в Арктике.

Номинантов на премию оценивает международный научный комитет.

Самовыдвижения не принимаются, и премия не присуждается посмертно. Процесс номинации открыт для всех. Весь текст и приложения должны быть написаны на английском языке.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/norvegiya-otkryvaet-konkurs-na-premiyu-mona-za-vydayushchiesya-issledovaniya-svyazannye-s-arktikoj/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Оборона и безопасность

ЯНАО в 2025 году станет одним из центров учения спасателей в Арктике

Интерфакс, 25/05/2023

Арктическое учение пройдет в 2025 году в Ямало-Ненецком автономном округе, сообщает пресс-служба губернатора ЯНАО по итогам встречи главы региона Дмитрия Артюхова и главы МЧС России Александра Куренкова.

"В 2025 году Ямал станет одним из центров арктического учения. К этому времени в Сабетте (работает завод по переработке сжиженного природного газа и находится арктический порт - ИФ) будет создан Арктический комплексный аварийно-спасательный центр", - говорится в сообщении.

В составе центра появится авиазвено МЧС России: здесь будут базироваться два вертолета Ми-38 в арктическом исполнении. В ближайшее время начнется строительство аэродромной инфраструктуры.

"Создание центра позволит обеспечить постоянную готовность и сократить время реагирования на чрезвычайные ситуации в труднодоступных районах Арктики", - цитирует Куренкова пресс-служба губернатора ЯНАО.

Кроме того, как отмечается в сообщении, в этом году Ямал стал одним из девяти регионов, на территории которых состоялось межведомственное опытно-исследовательское учение сил и средств РСЧС в российской Арктике. Артюхов подчеркнул, что учение "Безопасная Арктика-2023" способствует развитию на арктических территориях Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Как сообщалось, учение "Безопасная Арктика-2023", где отрабатывались действия при авариях на электросетях, пожаре на газовой скважине и разливе нефтепродуктов, проходили на Ямале с 6 по 7 апреля.

Также сообщалось, что арктический спасательный центр МЧС, который появится в Сабетте, будет укомплектован специальными вертолетами Ми-8 в арктическом исполнении в 2026-2027 годах. До того времени спасатели будут использовать обычные вертолеты.

Первоисточник:

https://www.interfax-russia.ru/ural/news/yanao-v-2025g-stanet-odnim-iz-centrov-ucheniya-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

МЧС связало каждую пятую ЧС в Арктике с разливом нефти или нефтепродуктов

Интерфакс, 25/05/2023

Около 20% чрезвычайных ситуаций, произошедших за последние пять лет в арктической зоне России, связаны с разливами нефти и нефтепродуктов, заявил руководитель аппарата главы МЧС Николай Борисов на Невском международном экологическом конгрессе.

"Основными рисками, которые могут привести к серьезным экологическим последствиям в арктической зоне, на сегодняшний день являются чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера. Аварии на объектах добычи, переработки и транспортировки углеводородов и их производных оказывают негативное воздействие не только на здоровье людей, но и на хрупкую природу региона. С 2018 года каждая пятая чрезвычайная ситуация - с попаданием сырья и продуктов переработки нефтегазовой промышленности в экосистему Арктики" - сказал он.

По его словам, всего за пять лет в российской Арктике произошло 40 ЧС, которые привели к серьезным социальным и экономическим последствиям.

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/russia/903254>

Глава МЧС России Александр Куренков: безопасность должна стать модной

ТАСС, 25/05/2023

25 мая 2022 года указом президента России на должность главы МЧС был назначен Александр Куренков. Он стал четвертым министром по чрезвычайным ситуациям в истории ведомства. В интервью ТАСС министр рассказал о результатах работы в должности за год, о болевых точках в обеспечении безопасности, необходимости развития подразделений МЧС в Арктике, их формировании на новых территориях, а также о разговорах "без галстуков" с личным составом.

...

— За год вы достаточно часто были в арктических регионах. Экспедиция, учения... Почему такое пристальное внимание именно к Арктике и именно сейчас?

— Пристальное внимание к Арктике — на уровне государства. Наша задача — обеспечить безопасность ее жителей и территории, снизить потенциальные риски и

минимизировать последствия. За последние пять лет в Арктической зоне произошло порядка 40 чрезвычайных ситуаций.

Кроме того, в акватории и по судоходным рекам Арктики увеличивается грузооборот, создаются новые транспортно-логистические маршруты, функционируют предприятия углеводородной отрасли и объекты нефтегазового комплекса. А еще Арктика привлекательна для экстремального туризма. Все это требует комплексного подхода к обеспечению безопасности. При этом суровый климат и труднодоступная местность диктуют свои условия к проведению аварийно-спасательных работ. И мы должны быть готовы ко всему.

Основу аварийно-спасательной инфраструктуры МЧС России в Арктической зоне составляют арктические комплексные аварийно-спасательные центры. На сегодняшний день их шесть: в Нарьян-Маре, Архангельске, Мурманске, Воркуте, Дудинке, Якутске. Общая численность — почти 330 человек и 167 единиц техники. В основном они прикрывают западную часть Арктики.

Мы приступили к созданию таких центров в узловых точках Арктического региона. Это позволит обеспечить постоянную готовность и сократить время реагирования на чрезвычайные ситуации в труднодоступных районах Арктики. На оснащение уже стали поступать новейшие вертолеты Ми-8АМТШ в арктическом исполнении.

— По итогам апрельской арктической экспедиции и учений какие решения будут приняты?

— Уникальность учений и экспедиции заключалась в научной составляющей и большом количестве практической работы. Решено 110 опытно-исследовательских задач, мы отработали 16 вводных в 9 субъектах российской Арктики. В рамках учений прошли испытания новых образцов техники и технологий — это беспилотные летательные аппараты различных модификаций, водолазная, надводная, подводная техника, мобильный роботизированный комплекс, экзоскелет.

На практике удалось выявить как их достоинства, так и недостатки. Производителям потребуется доработать отдельные образцы и усовершенствовать их с учетом требований Крайнего Севера.

В арктических учениях для нас важен был результат: проверка техники и оборудования в реальных условиях. Важно было узнать, насколько совпадают наши ожидания и обещания производителей.

Личный состав получил уникальные знания и навыки при отработке вводных. В настоящее время научно-образовательные учреждения анализируют полученный

опыт. По итогу работы будут сформированы методические рекомендации по тактике проведения аварийно- и поисково-спасательных работ в Арктике.

Итоги учений и экспедиции станут основой для определения направлений развития спасательных формирований и корректировки программ подготовки специалистов, позволят применять обоснованный подход к оснащению подразделений, дислоцированных в арктических регионах. Это мощный стимул для выработки новых подходов к решению вопросов комплексной безопасности в Арктическом регионе, в том числе в области тактики применения сил и средств и технологий спасательных операций.

Следующие учения мы будем проводить в условиях полярной ночи в 2025 году.

...

Первоисточник:

https://tass.ru/interviews/17834575?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Промышленность и технологии

Нефти и газу в Арктике нашли доприменение: часть экспорта пустят на полимеры

Eurasia Daily, 25/05/2023

Правительство утвердило «дорожную карту» развития нефтегазохимического комплекса до 2025 года. Новые кластеры по производству полимеров предлагается разместить рядом с нефтегазовыми месторождениями. С одной стороны, найдется применение выпадающим из экспорта объемам углеводородов. С другой, производство увеличит маржинальность. Эксперты говорят, что риски есть.

«Создание нефтегазохимических кластеров в Арктической зоне России и на Дальнем Востоке, развитие транспортно-логистической инфраструктуры, а также подготовка квалифицированных кадров для отрасли — таковы основные задачи обновлённого плана мероприятий („дорожной карты“) по развитию нефтегазохимического комплекса до 2025 года», — сообщает пресс-служба правительства.

На совещании с вице-премьерами глава правительства Михаил Мишустин отметил, что по поручению главы государства расширяется поддержка развития

нефтегазохимических кластеров в Арктической зоне, в непосредственной близости от ресурсной базы.

В правительстве добавили, что новая «дорожная карта» содержит мероприятия, большинство из которых должно быть реализовано к концу 2023 года: «В числе целевых показателей „дорожной карты“ — увеличение выработки крупнотоннажных полимеров с 7,4 млн тонн в 2023 году до 9,9 млн тонн к 2025 году. Помимо этого, доля углеводородов в качестве сырья для нефтехимии должна вырасти с 26,2% в 2023 году до 35,2% к 2025 году».

Вице-премьер Александр Новак заявил, что с 2021 по 2022 год Минэнерго заключило пять инвестиционных соглашений о создании новых нефтехимических мощностей с крупнейшими предприятиями и благодаря мерам поддержки объем производства крупнотоннажных полимеров за три года уже увеличился на 25%, что позволило уйти от импортной зависимости в этом сегменте.

Независимый промышленный эксперт Максим Худалов считает, что идея с нефтегазохимическими кластерами назрела давно.

«Производство нефтегазохимической продукции позволит уменьшить зависимость страны от экспорта углеводородов, увеличит маржинальность отрасли за счет производства продукции с добавленной стоимостью. Ее экспорт потребует меньше транспортных мощностей, которые сегодня находятся в дефиците и позволит увеличить производственную сложность процессов, что будет способствовать росту устойчивости экономики», — говорит Максим Худалов.

С прошлого года в России уже появились существенные невостребованные газовые мощности. Так, из-за санкций и контрсанкций экспорт «Газпрома» в дальнее зарубежье снизился на 84 млрд кубометров. А в этом, судя по текущей статистике поставок, опустится еще на 30–40 млрд кубометров. При этом новые маршруты поставок российского газа в Азию, включая «Силу Сибири — 2», не смогут выбрать эти объемы.

Риски нефтехимии, замечает Максим Худалов, заключаются в более сложном процессе сбыта продукции, поскольку на внешних рынках гораздо проще реализовать сырье, нежели готовую продукцию.

«Кроме того, отдельные технические процессы не до конца локализованы в России, а значит существует риск проблем с поставкой, установкой и настройкой оборудования. Также в вопросах импортозамещения сохраняется проблема производства продукции малотоннажной химии, так как крупным предприятиям-

гигантам тяжело развивать столь мелкий рыночный сегмент, — продолжает эксперт. — Последний аспект — экологический. Условия Крайнего Севера предъявляют жесткие требования к экологичности процессов, что может привести к значительным затратам на компенсацию ущерба в случае наступления аварийных ситуаций».

Специализированный портал нефтегазохимической отрасли RCC сообщает, что прошедший 2022 год был сложным для отечественной нефтегазохимии из-за западных санкций, которые, с одной стороны, перекрыли доступ технологиям и оборудованию, а с другой — ввели ограничения на российский экспорт.

«Ранее Россия занимала 42% на европейском рынке этой продукции. Также был введен запрет на импорт российского метанола, минеральных удобрений, серной кислоты, а также других продуктов российской нефтехимии. И такие санкции, естественно, привели к падению общих объемов экспорта и производства. Экспорт химической продукции из России в страны дальнего зарубежья за январь-сентябрь 2022 года сократился на 25%, подсчитали в компании Creon Group», — сообщает RCC.

Чтобы компенсировать падение поставок на Запад, российским нефтегазохимическим компаниям также пришлось переориентироваться на Азиатско-Тихоокеанский регион (АТОР). Так, лидер отрасли СИБУР в течение 2022 года увеличил продажи полимеров в АТОР в 2,5 раза и 80% продаж пришлось на Китай.

Аналитик ФГ «Финам» Алексей Калачев пояснял РИА Новости, что Китай остается приоритетным рынком сбыта для российских полимеров, так как импортирует 30% продукции. В то же время Индия пока не является крупным потребителем.

Первоисточник:

https://eadaily.com/ru/news/2023/05/25/nefti-i-gazu-v-arktike-nashli-dopprimenenie-chast-eksporta-pustyat-na-polimery?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

ГУМРФ и «Океанос» вошли в Арктический кластер Санкт-Петербурга

PortNews, 25/05/2023

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова (ГУМРФ, Макаровка) и АО «НПП ПТ «Океанос» стали участниками Арктического кластера Санкт-Петербурга. Так, «Океанос» инициировал проект

мониторинга подводных потенциально опасных объектов в арктическом регионе. Возможности кластера позволят разработчикам усилить производственную кооперацию, в первую очередь в импортозамещении и испытаниях конструкционных материалов, сообщает пресс-служба администрации города.

«Научно-производственный арктический кластер существует всего три года, но высокий темп его развития уже дает результаты. Все больше ведущих организаций и предприятий города, обладающих арктическими компетенциями, готовы работать сообща, предлагать свой опыт, наработки, производственные возможности для достижения общих целей», – подчеркнул губернатор Александр Беглов.

На собрании участников кластера три новых проекта представил НИИ «Масштаб». Научно-исследовательский институт разрабатывает универсальный измерительный комплекс установления фактических глубин промерзания и температуры грунтов, терминал и информационный сервис сопровождения грузов, а также экосистему коммуникаций высокой степени автономности для создания и развития защищенного «цифрового ландшафта» Арктики.

Научно-производственный арктический кластер Санкт-Петербурга создан в 2020 году. В 2022 году предприятия, входящие в его состав, получили 1,52 млрд рублей государственных субсидий на реализацию инновационных проектов. С учетом новых организаций состав кластера увеличился до 33 участников, количество кластерных проектов достигло 17.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/347896/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Северный морской путь

ОСК предлагает создавать плавучую инфраструктуру для Арктики

ИА Би-Порт (Мурманск), 25/05/2023

На научно-деловой конференции POLAR 2023, которая состоялась в Санкт-Петербурге, участники обсудили вопрос создания готовых плавучих инфраструктурных объектов и сооружений.

“Строить в Арктике в первую очередь инфраструктурные объекты – дорого.... Подход, который мы продвигаем на протяжении нескольких лет — создавать

готовые заводы, сооружения, объекты порта (ледозащитные сооружения, причалы) на существующих производственных мощностях там, где под это есть соответствующие возможности, например, в Архангельской, Мурманской областях. Потом буксировать их или доставлять на специальных судах и в готовом виде размещать в нужной точке”, — сказал руководитель проекта аппарата гендиректора АО “Объединенная судостроительная корпорация” Дмитрий Клешнев.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/280749?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/280749?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F280749)

Премьер Белоруссии ознакомился с возможными площадками для строительства порта в Мурманске

ТАСС, 25/05/2023

Премьер-министр Белоруссии Роман Головченко заявил, что доволен предложениями руководства Мурманской области о строительстве порта для перевалки белорусских экспортных грузов.

"Все осмотрели с воды. Места отличные, в принципе можно начинать строить. Осталось решить пару оргвопросов. Столица Арктики, все льготы инвестиционные полагаются", - сообщил премьер-министр, видеофрагмент высказываний которого опубликовала в Telegram-канале пресс-служба белорусского правительства.

"Ждем, мы готовы", - сказал губернатор Мурманской области Андрей Чибис, который сопровождал Головченко. По словам главы правительства Белоруссии, по этому вопросу в ближайшее время пройдут переговоры.

Ранее Головченко заявил о наличии нескольких предложений по строительству порта в Мурманске для перевалки белорусских экспортных грузов, в ближайшее время будет выбрано одно из них.

Первоисточник:

[https://tass.ru/ekonomika/17845289?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re](https://tass.ru/ekonomika/17845289?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Ftass.ru%2Fekonomika%2F17845289)

Карелова назвала Северный морской путь двигателем экономики России

Парламентская газета, 25/05/2023

Северный морской путь и природные ресурсы Арктики являются «двигателем» российской экономики, при освоении региона нужно сохранить его экосистему. Об этом в четверг заявила заместитель председателя Совета Федерации Галина Карелова в ходе проведения круглого стола в рамках X Невского международного экологического конгресса.

В мероприятии также приняли участие глава Минприроды Александр Козлов, заместитель председателя Комитета Совфеда по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Елена Зленко, первый замминистра по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов, а также представители бизнеса, научного сообщества и некоммерческих организаций.

Карелова отметила, что Россия активно осваивает Арктическую зону и создает комфортные условия для жизни граждан и работы бизнеса. «Северный морской путь, природные ресурсы Арктики и красота северной природы являются новым «двигателем» нашей экономики. Одновременно с этим при добыче и транспортировке полезных ископаемых, развитии новых производств, расширении туристических маршрутов крайне важно сохранить хрупкую арктическую экосистему. Для решения этой задачи должны быть консолидированы усилия всех социальных институтов», — подчеркнула она.

Сенатор назвала Россию ответственным участником соглашений по климату, отметив вклад страны в соблюдение Киотского протокола и Парижского соглашения. «На сегодняшний день климатическая политика нашей страны остается неизменной: к 2060 году мы планируем достичь углеродной нейтральности», — сказала законодатель.

При этом Карелова назвала в качестве одного из приоритетов адаптацию к климатическим изменениям, для решения этой задачи в 2021 году принят соответствующий план, за реализацией которого следит Совет Федерации. Также парламентарий выступила за расширение научных исследований в арктическом регионе. «В этих целях на антарктической станции «Восток» идет строительство нового зимовочного комплекса, который позволит проводить научные исследования мирового уровня и укрепить лидирующие позиции России в изучении Антарктики», — уточнила вице-спикер палаты регионов.

Первоисточник:

https://www.pnp.ru/politics/karelova-nazvala-severnyy-morskoy-put-dvigatelem-ekonomiki-rossii.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Goarctic.ru, 25/05/2023

В Санкт-Петербурге обсудили проблемы Арктики: влияние климатических изменений, готовность инфраструктуры и флота к развитию судоходства, шаги для безопасного, эффективного и экономически оправданного судоходства по трассе Северного морского пути.

На одной площадке ведущих представителей федеральных органов государственной власти, крупного бизнеса и науки, специализирующихся на работе в полярных широтах, объединила научно-деловая конференция POLAR. В 2023 году главной темой мероприятия стала «Адаптация к климатическим изменениям в Арктике».

Программа председательства России в Арктическом Совете выполнена в полном объеме. Об этом на конференции заявил посол по особым поручениям МИД России Николай Корчунов. «Несмотря на все сложности текущего геополитического момента и отношений между арктическими государствами, России удалось сохранить формат и добиться от партнеров подтверждения того, что они остаются приверженными работе по международному взаимодействию в высоких широтах. Программа председательства России в Арктическом Совете выполнена в полном объеме», – подчеркнул он, назвав среди наиболее значимых итогов запуск работы над стратегическим планом Арктического совета, который был принят в мае в Рейкьявике, повышение эффективности взаимодействия Арктического Совета с Арктическим экономическим советом, а также инициативы России в поддержку коренных народов.

Один из ключевых вызовов – адаптация к климатическим изменениям. По словам посла по особым поручениям МИД России Николая Корчунова, долгосрочные проекты в Арктике учитывают климатические изменения. «Те инициативы, которые запланированы на ближайшее время, учитывают климатические изменения. Определенные риски существуют в отношении тех, которые были реализованы в прошлом. Сейчас для этого предпринимаются меры и по линии регионов, промышленных предприятий и научных организаций», – сказал Николай Корчунов. Он пояснил, что речь идет о системах мониторинга вечной мерзлоты на базе Росгидромета, инициативах «Норникеля», «Росатома» и других корпораций.

«Меняются вызовы и условия, но мы должны не только оперативно реагировать на

запросы, а даже опережать их», – отметил Директор института Арктического и антарктического научно-исследовательского института (АНИИ) Александр Макаров.

Александр Макаров привел в пример запущенную в мае этого года масштабную национальную систему мониторинга за многолетними мерзлыми породами, создаваемую в России. Аналогов проекту нет в мире. «Инфраструктурные, гражданские и промышленные объекты в российской Арктике находятся в зоне риска из-за деградации мерзлоты, возникающей в связи с изменением климата. Зона, которая требует постоянного мониторинга занимает 2/3 территории страны. Именно поэтому на базе Росгидромета мы разворачиваем сеть пунктов наблюдения. Всего будет создано 140 станций, производящих непрерывные автоматические измерения температуры мерзлоты на разных глубинах», – рассказал Александр Макаров.

Начальник управления ФГБУ «Северное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» Роман Ершов напомнил, что в настоящее время разработана концепция обновления инфраструктуры Росгидромета. Одно из приоритетных направлений – создание комфортных условий для работы человека в Арктике. «Инфраструктурная сеть Росгидромета нуждается в модернизации и переходе на более современные технологии. Я рассчитываю, что это направление будет продолжаться из года в год. Что касается горизонтов планирования, то это более пяти лет. В меньшие сроки не уложиться», – пояснил он, уточнив, что начата работа была в 2019 году.

Советник генерального директора ФГУП «Атомфлот» Андрей Теницкий обратил внимание на необходимость наращивания ледокольного флота. По его словам, в настоящее время на 7 ледоколов приходится 600 проводок судов. «Флот не справляется с существующей нагрузкой и будет расширяться: заложено 5 атомных ледоколов. Пополнение необходимо для того, чтобы выполнить планы по увеличению объемов грузоперевозок по Северному морскому пути. В 2022 по СМП было перевезено 34 млн тонн грузов, по итогам 2023 года этот показатель вырастет до 36 млн тонн, в 2024 году – до 90 млн тонн, в 2030 году – до 120-150 млн тонн», – рассказал Андрей Теницкий.

Начальник управления ФГБУ «Северное управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» Роман Ершов уверен, что для эффективного развития проектов в Арктике предстоит наращивать суверенитет российских производств и организаций, занимающихся освоением Арктики. «Одним из рисков и вызовов для корпораций и организаций, участвующих в освоении Арктики, является

преодоление зависимости от импортных производителей и воспитание суверенитета от иностранных компаний. В целом процесс сейчас активно идет и развивается. И этот вектор должен быть продолжен», – считает Роман Ершов.

Для повышения независимости от других стран необходима единая цифровая платформа с единой системой данных. Это, в первую очередь, позволит повысить безопасность и надежность судоходства по Северному морскому пути. «У нас затруднен доступ к данным, передаваемым европейскими и американскими спутниками. Мы становимся отчасти «глухими», «слепыми». Как судам ходить, как обеспечить коммерческую скорость, безопасность? Поэтому мы хотим сделать большую цифровую платформу, которая будет предоставлять эти данные, обеспечивать безопасность судоходства», – отметил заместитель директора Дирекции Северного морского пути Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» Максим Кулинко. Завершится формирование системы на Севморпути может уже к концу следующего – началу 2025 года. Предполагается, что она будет состоять из блоков: безопасность мореплавания; управление судоходством; навигационно-гидрографическое обеспечение; гидрометеорологическое обеспечение и ледовая обстановка; аналитическая информация по безопасности, эффективности функционирования и развитию СМП; управление инфраструктурой СМП; информационное обеспечение грузоперевозок; маркетплейс сервисов в акватории СМП; экологический мониторинг акватории СМП.

Параллельно прорабатывается возможность использования беспилотных летательных аппаратов, которые будут на себе носить камеры и радиолокаторы, взлетать с теплоходов, обеспечивать ледовую разведку.

По словам генерального директора ФГУП «Гидрографическое Предприятие» Александра Бенгерта, все, что касается вопросов безопасности мореплавания, зависит от средств навигационной обстановки, от качества промеров, поиска правильных и безопасных маршрутов. По оценкам ФГУП, не менее 2 млн км² в Арктике являются не исследованными с должной степенью точности. Возможности Гидрографического предприятия позволяют исследовать 50-60 тыс. км² в год. «Наша цель выйти на 100 тыс. км² в год. Причем исследования потребуются повторять с какой-то периодичностью. Отмечу, что наша работа – это не только промеры, это и внедрение современных систем точности определения, так называемых контрольно корректирующих станций, современных систем средств навигационного оборудования. Данный флот позволит нам выполнить задачи по гидрографическим работам, запланированные до 2035 года», – пояснил директор Гидрографического предприятия Александр Бенгерт.

«Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (АНИИ) проводит модернизацию прогностической системы «Север», которая будет выполнять задачи для организации круглогодичной навигации по Северному морскому пути (СМП) в восточном направлении», – сообщил директор института Александр Макаров. По его словам, модернизация системы необходима как для решения новых задач, так и в связи с изменением техники и технологий, используемых в Арктике.

Обширные планы на арктический регион требуют развития инфраструктуры Северного морского пути. До 2030 года в инфраструктура СМП будет вложено 1,4 трлн рублей. Об этом заявил заместитель директора Дирекции Северного морского пути Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» Максим Кулинко. По его словам, распределение бюджетных и частных источников финансирования составит 40% и 60% соответственно.

Инфраструктура для обеспечения растущих объемов грузоперевозок по Северному морскому пути будет создана, уверен он. «Мы действуем планомерно. У нас весь набор мероприятий и вложений спланирован под прогнозируемые объемы перевозок. И он будет выполнен», – заявил Максим Кулинко. Он добавил, что, развитие инфраструктуры связано не только с заявленными инвестиционными проектами, но и с теми объектами, которые были созданы ранее и важны для регионов. Комментируя стоимость Максим Кулинко отметил, что дороговизна инфраструктуры обусловлена необходимостью применять современные технологии, чтобы отвечать актуальным потребностям. Но если пересчитать в долгосрочной перспективе, то становится ясно, что эти вложения окупятся.

По мнению руководителя проекта АО «ОСК» Дмитрия Клешнева, при создании инфраструктуры Северного морского пути нужно максимально использовать существующие объекты. «Реализация проектов в Арктике является дорогостоящей и носит циклический характер. Наш подход – создавать объекты с использованием существующих мощностей, используя готовые предприятия», – сказал он.

Государство и бизнес должны совместно развивать инфраструктуру, пришли к единому мнению участники POLAR 2023. Решить поставленные задачи по развитию инфраструктуры Северного морского пути невозможно решить без консолидации усилий государства и бизнеса. По мнению Александра Бенгера, ключевая роль государства – создание необходимых условий, а бизнес должен брать на себя ответственность за сроки реализации проектов с его стороны.

Говоря об арктических ресурсах, председатель правления ПОРА Николай Доронин

подчеркнул: «Это стратегический резерв не только для нашего поколения, не только для поколения наших детей, но и для следующих поколений. Те запасы, которые сейчас разведаны и, по экспертной оценке, находятся в арктической зоне, позволяют делать выводы об устойчивом развитии».

Конференция POLAR 2023 состоялась в Санкт-Петербурге 24 мая и собрала свыше 500 участников. Главной темой в этом году мероприятия стала «Адаптация к климатическим изменениям в Арктике». Организатором мероприятия выступил Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (ААНИИ).

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/polar-2023-glavnye-voprosy-razvitiya-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

В Президентской академии состоялась конференция «Современная Арктика: вызовы, решения, задачи»

Goarctic.ru, 25/05/2023

В Институте государственной службы и управления (ИГСУ) РАНХиГС состоялась конференция «Современная Арктика: вызовы, решения, задачи». Участниками стали представители Государственной Думы и Совета Федерации, муниципальных властей регионов Крайнего Севера, научного сообщества и общественных организаций, профессорско-преподавательский состав и студенты ИГСУ РАНХиГС и филиалов Президентской академии.

Эксперты представили более 30 докладов по широкому кругу вопросов, касающихся развития человеческого капитала Арктики, перспектив международного сотрудничества, взаимодействия государства и бизнеса, финансирования строительства и продовольственной безопасности труднодоступных регионов Севера, проблем коренных малочисленных народов, развития туризма на Дальнем Востоке и в Арктике, роли цифровизации в развитии региона и других.

Модератор дискуссии, профессор кафедры труда и социальной политики ИГСУ РАНХиГС Вера Сморчкова поблагодарила участников за интерес к тематике конференции, выразив особую признательность спикерам форума – выпускникам программы «Управление развитием российского Севера», прибывшим из Якутии, Ямало-Ненецкого и Чукотского автономных округов, Норильска. Очный формат

конференции ценен тем, что дает возможность личного общения с практикующими специалистами из регионов, полагает профессор.

Тон дискуссии задала член Комитета Совета Федерации по международным делам, модератор форума Анна Отке, озвучив актуальные проблемы и перспективы развития Арктики в соответствии с государственной концепцией. Она осветила некоторые аспекты деятельности Арктического совета, будущего Северного морского пути, приоритетов устойчивого развития, подчеркнув, что развивать экономику региона можно через баланс человеческого капитала, экологической безопасности и активности гражданского общества.

О международных и арктических программах ООН в области экологии рассказал руководитель представительства Программы Организации объединенных наций по окружающей среде (ЮНЕП) в России Владимир Мошало. Актуальные задачи современности – борьба с последствиями изменения климата, ростом пустынных земель, исчезновением биологического разнообразия, загрязнением окружающей среды пластиковыми отходами и химическими веществами, сообщил спикер.

Тему поддержал генеральный директор Международной ассоциации озерных регионов Александр Тимченко сообщением о совместных с ООН акциях, проводящихся в День эколога с участием 52 регионов России. Академическое и научное международное сотрудничество призвано служить целям устойчивого развития, заключил докладчик.

Роль современных технологий в освоении российской Арктики стала темой доклада генерального директора Института регионального консалтинга, д.г.н., профессора Александра Пилясова. Он отметил разницу в технологическом развитии регионов Севера и сделал вывод, что старые индустриальные активы тормозят внедрение новых технологий, как например в Мурманской области, а внедрение их «с чистого листа» вывело в лидеры Ямало-Ненецкий автономный округ. Выровнять разницу и подтянуть арктические регионы до среднероссийских показателей – задача федерального уровня, полагает профессор.

Говоря о проблемах развития Арктики, депутат Государственной Думы Дмитрий Погорелый акцентировал внимание на нехватке людских ресурсов и предложил, в частности, вернуться к практике планового распределения специалистов после окончания бюджетных программ вузов.

Тема качества жизни населения стала ключевой в докладе председателя Комитета по вопросам коренных малочисленных народов государственного собрания

Высокий интерес слушателей также вызвали доклады о результатах российского председательства в Арктическом совете, новой системе организации «северного завоза», совершенствовании государственного регулирования тарифов на коммунальные услуги, высокой стоимости строительства в Арктике, развитии СОНКО и предпринимательства.

По итогам форума участники отметили, что основными задачами современной Арктики являются межрегиональное сотрудничество в регионе, повышение качества жизни северян, совершенствование экологического контроля, цифровизация, социальные льготы, как способы прекратить отток населения и увеличить ресурс развития арктических территорий.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/v-prezidentskoy-akademii-sostoyalas-konferentsiya-sovremennaya-arktika-vyzovy-resheniya-zadachi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Председатель правления ПОРА Николай Доронин: Мы наблюдаем вторую волну освоения Арктики

НИА-Красноярск, 25/05/2023

В Санкт-Петербурге в Арктическом и антарктическом научно-исследовательском институте на конференции POLAR-2023 обсудили вопросы освоения арктического шельфа, развития Севморпути, климатические и другие вызовы.

Председатель правления проектного офиса развития Арктики Николай Доронин в своем выступлении отметил: «Вопросы развития Арктики находятся в тренде независимо от того, что мы столкнулись с большими вызовами. Можно констатировать, что на протяжении пяти лет мы наблюдаем вторую волну освоения Арктики».

Доронин сделал акцент на социогуманитарном направлении, отметив уникальный северный характер россиян. «Мы живем в сложных климатических условиях. В предыдущих выступлениях говорили про адаптацию к изменению климата, адаптацию к экономическим условиям и Севморпуть. Я хочу сказать, что русский человек – это номер один по адаптации. Высокий уровень адаптивности выражается с одной стороны в твердом характере, а с другой, мы постоянно верим в светлое будущее», - сказал он.

В Стратегии развития Арктики до 2023 года государство поставило амбициозную задачу повысить качество жизни населения территории до уровня центральной полосы России.

Говоря об арктических ресурсах, председатель правления ПОРА подчеркнул: «Это стратегический резерв не только для нашего поколения, не только для поколения наших детей, но и для следующих поколений. Те запасы, которые сейчас разведаны и по экспертной оценке находятся в арктической зоне, позволяют делать выводы об устойчивом развитии».

При реализации Стратегии развития Арктики Россия сталкивается с вызовами. Это и геополитические вызовы, климатические, миграционные и др.

Доронин отметил, что конфронтация в высоких широтах будет усиливаться, и здесь очень важен потенциал Северного морского пути. Что касается климатических вызовов, то здесь ведется работа по мониторингу многолетних мерзлых грунтов.

В части миграционных вызовов, новые экономические проекты в Арктической зоне Российской Федерации потребовали залпового приезда новых специалистов. В настоящее время идет реновация Норильска, обновляется инфраструктура Мурманска и Архангельска. Свой вклад вносят такие экономические проекты как Восток Ойл, СПГ, развивается добыча традиционных металлов (большой проект на Чукотке) и металлов новой экономики (проект добычи лития в Мурманской области).

«Выбранный нами лозунг: «Ответственное управление для устойчивого развития Арктики» - реализуется. И мы видим это на конкретных примерах», - сказал Николай Доронин.

Первоисточник:

https://24rus.ru/news/economy/205995.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Экология

В Росатоме сообщили о завершении работы по утилизации ОЯТ в Арктике

ТАСС, 25/05/2023

ГК "Росатом" завершает работу по утилизации отработавшего ядерного топлива (ОЯТ) атомных подводных лодок в Арктике. Об этом в четверг сообщил генеральный директор госкорпорации Алексей Лихачев на Невском экологическом

конгрессе.

"Главной точкой приложения наших компетенций стала Арктика. Началось это еще в начале нулевых годов с разборов больших залежей отработавшего ядерного топлива реакторов атомных подводных лодок. Счет шел на тысячи тонн радиоактивных материалов, и сегодня мы находимся на финише этой работы, возвращая эти территории в общественное пользование под жестким административным, общественным и международным контролем", - сказал гендиректор госкорпорации.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/17842649?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Минприроды к августу разработает законопроект об экологическом мониторинге Севморпути

Goarctic.ru, 25/05/2023

Об этом сообщил глава ведомства Александр Козлов в ходе круглого стола по проблемам Арктики и Антарктики.

На Невском международном экологическом конгрессе, проходящем сейчас в Санкт-Петербурге, министр рассказал о сотрудничестве с Росгидрометом и Росатомом в разработке концепции системы государственного экологического мониторинга акватории СМП — для обеспечения всех заинтересованных пользователей достоверной и полной информацией о состоянии и загрязнении окружающей среды, текущей и экстренной информацией о природных явлениях. Экологический мониторинг на СМП есть и сейчас, но необходимо расширить охват акватории и объем измеряемых параметров.

«До конца июля разработаем и представим проект федерального закона по этой теме», — считает Александр Козлов.

По информации ИГ «Интерфакс», Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации также обсуждает со специалистами вопросы требований к судам, проходящим по арктическим морям.

На «круглом столе» по проблемам Арктики и Антарктики Невского экокongресса министр напомнил, что недавно в Салехарде был открыт первый пункт

государственной системы фонового мониторинга состояния многолетней мерзлоты – скважина глубиной около 25 метров с 32 датчиками. Планируется, что за три года (с 2023-го по 2025-й) комплексная сеть наблюдения за мерзлотой будет развернута на всей территории залегания криолитозоны в пределах РФ. Будут установлены 140 станций, данные от которых помогут учёным прогнозировать последствия климатических изменений и учиться предотвращать аварии в криолитозоне.

Кроме того, добавил Александр Козлов, в Арктике сейчас проводится масштабная «генеральная уборка» с целью минимизировать вред, нанесенный региону за предыдущие десятилетия.

Глава министерства рассказал о задачах исследования уникальной ледостойкой платформы «Северный полюс», которая заморожена в лед и сейчас дрейфует в арктической акватории.

«Основная задача платформы – стать ключевой точкой сбора информации об окружающей природной среде, которая нужна для создания моделей погоды и климата. Данные с платформы будут подгружаться в систему «Север» Росгидромета. Ею пользуются все компании, работающие на Северном морском пути. В частности, и Росатом, где сконцентрирован весь ледокольный флот. Система необходима для перехода к круглогодичной навигации по СМП», — подчеркнул министр.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/minprirody-k-avgustu-razrabotaet-zakonoproekt-ob-ekologicheskom-monitoringe-sevmorputi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

В Арктике очистят от опасных отходов 26 объектов

Парламентская газета, 25/05/2023

Одна из экологических проблем на арктических территориях — ликвидация отходов с содержанием вредных веществ. Об этом 25 мая на X Невском международном экологическом конгрессе, который проходит в Санкт-Петербурге, сообщил министр природных ресурсов и экологии РФ Александр Козлов.

Глава ведомства рассказал, что в 2022 году вредные отходы утилизированы на 10 объектах в Мурманской, Архангельской областях, Республике Саха (Якутия). В этом

году от вредных веществ очистят еще 26 объектов в Красноярском крае, Ненецком и Чукотском автономных округах, Республике Коми. Как отметил Александр Козлов, Росприроднадзор и Роспотребнадзор оценивают такие объекты с точки зрения влияния на здоровье человека и окружающую среду.

«Ликвидация будет проходить за счет «окрашенных» экологических платежей. Этот механизм мы ввели в прошлом году. Спасибо всем законодателям, кто помогал в этой работе», — сказал Козлов в ходе круглого стола, посвященного сохранению экологии Арктики и Антарктики.

Первоисточник:

https://www.pnp.ru/social/v-arktike-ochistyat-ot-opasnykh-otkhodov-26-obektov.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.pnp.ru

Вице-спикер СФ Карелова: Одним из приоритетов в Арктике стала адаптация к изменениям климата

Российская газета, 25/05/2023

Для сохранения хрупкой арктической экосистемы должны быть консолидированы усилия всех институтов общества, считает заместитель председателя Совета Федерации Галина Карелова.

"Северный морской путь, природные ресурсы Арктики и красота северной природы являются новым "двигателем" нашей экономики. Одновременно с этим при добыче и транспортировке полезных ископаемых, развитии новых производств, расширении туристических маршрутов крайне важно сохранить хрупкую арктическую экосистему. Для решения этой задачи должны быть консолидированы усилия всех социальных институтов", - сказала Карелова во время дискуссии "Сохранение экологии Арктики и Антарктики: новые вызовы и перспективы развития". Она состоялась в рамках X Невского Международного экологического конгресса в Санкт-Петербурге.

Галина Карелова привела в пример общественный проект "Чистая Арктика". В прошлом году его экспедиции прошли во всех арктических регионах. В них участвовали тысячи добровольцев, которым удалось собрать и подготовить к утилизации 5 тысяч тонн отходов. Масштабная уборка проведена на площади 235 гектаров. Одной из приоритетных задач в Арктике стала адаптация к климатическим изменениям. В 2021 году утвержден План адаптации к изменениям

климата Арктической зоны, разрабатываются региональные и отраслевые планы.

Карелова подчеркнула, что климатическая политика России неизменна. К 2060 году наша страна планирует стать углеродно нейтральной. Для этого в 2021 году принят закон об ограничении выброса парниковых газов, утверждена Стратегия развития России с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года.

По мнению вице-спикера Совфеда, большого внимания заслуживают вопросы создания государственной системы мониторинга многолетней мерзлоты, расчистки акватории от затонувших судов, организации системы обращения с отходами.

Первоисточник:

https://rg.ru/2023/05/25/vice-spiker-sf-karelova-odnim-iz-prioritetov-v-arktike-stala-adaptaciia-k-izmeneniiam-klimata.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Юрий Бездудный рассказал в Петербурге о ненецких «Арктических волонтерах»

Goarctic.ru, 25/05/2023

25 мая губернатор Ненецкого автономного округа рассказал о появлении общественных инспекторов по охране окружающей среды в регионе на Невском экологическом конгрессе.

Ненецкий автономный округ – регион особенный, с неповторимой, но очень хрупкой природой. В округе очень популярно эковолонтерство, рассказал Бездудный. «Буквально на прошлой неделе очередная группа наших жителей получила удостоверения общественных инспекторов. Честно признаюсь, я и сам являюсь эковолонтером, и в прошлом году вместе с проектом «Чистая Арктика» мы провели генеральную уборку побережья Баренцева моря, – рассказал Бездудный. – Мне представляется, что с каждым годом волонтерское движение набирает обороты и становится всё более интересным», – добавил он.

Напомним, недавно 15 жителей НАО получили удостоверения общественных инспекторов по охране окружающей среды. Обучение прошло в рамках проекта «Арктический волонтер», который совместно реализуют Росприроднадзор, Проектный офис развития Арктики и Всероссийское общество охраны природы. Общественные инспекторы Росприроднадзора работают на волонтерских началах и помогают выявлять экологические нарушения в своих регионах. Работа таких волонтеров, являющихся добровольными помощниками государственных

инспекторов – это эффективный способ общественного контроля экологической обстановки в регионе.

X Невский международный экологический конгресс проходит 25–26 мая 2023 года в Таврическом дворце Санкт-Петербурга. Главная тема конгресса в этом году – «Экология: право, а не привилегия». Организатор мероприятия – фонд Росконгресс.

«Обучение на платформе «Арктический волонтер» мы уже провели в ЯНАО, Красноярском крае, Мурманской области, Республике Коми. До конца года планируем охватить все арктические регионы РФ», – пообещал ранее председатель правления Проектного офиса развития Арктики Николай Доронин.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/yuriy-bezdudnyy-rasskazal-v-peterburge-o-nenetskikh-arkticheskikh-volonterakh/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Разное

Арктика сегодня. Второй противопожарный буксир для Заполярья спущен на воду

Goarctic.ru, 25/05/2023

Церемония спуска на воду второго из пяти морских противопожарных буксиров-спасателей проекта NE025, заказанных для Морской спасательной службы, прошла 24 мая 2023 года. Судно, получившее название «Тепсей», построено на «Окской судовой верфи».

Проект, по которому строится серия, был разработан компанией «Нордик инжиниринг». Суда данной серии предназначены для буксировки несамоходных плавучих средств, установки и снятия знаков судоходной обстановки, обеспечения деятельности дноуглубительного флота и гидротехнических работ, а также оказания помощи в тушении пожаров. Еще одна важная функция этих буксиров – доставка и развертывание средств ликвидации аварийных разливов нефти без захода в нефтяное пятно.

Использоваться суда проекта NE025 будут в арктических акваториях, прежде всего – на трассах Северного морского пути. Обладая ледовым классом Arc4, буксиры серии способны перемещаться во льдах толщиной до 80 см.

Наличие современных судов, способных работать в высоких широтах, –

необходимое условие обеспечения бесперебойного функционирования водных путей Заполярья. Особое значение модернизация и пополнение спасательного флота России приобретает в свете постоянного расширения задач, стоящих перед СМП, – увеличения грузооборота, интенсификации движения, достижения круглогодичности навигации, а в перспективе – запуска транзитных операций.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-vtoroy-protivopozharnyy-buksir-dlya-zapolyarya-spushchen-na-vodu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.