



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

29/05/2023

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

29/05/2023

## Оглавление

### Арктический туризм

[Арктика становится все более популярной для путешествий, заявил сенатор Акимов](#)

[Более 300 туркомпаний займутся продвижением туризма на ООПТ в Арктике и на Дальнем Востоке](#)

[В Мурманске начал работу фестиваль "Вкус Арктики" и уличный кинотеатр](#)

[Школа сапсерфинга «Арктик сап» становится все более популярной среди муромчан](#)

[На острове Мудьюг планируют развивать туристическую инфраструктуру](#)

[Россияне отправятся в первую в стране «зеленую» экспедицию через Арктику](#)

### Биоресурсы

[Глава Минвостокразвития сообщил о росте поставок краба из Мурманска в КНР](#)

[Руководитель Погранслужбы РФ: две трети незаконного промысла приходится на Тихий океан](#)

### Политика

[Путин поздравил жителей Мурманской области с 85-летним юбилеем региона](#)

### Коренные малочисленные народы

[Выставка саамских коллекций «Номады Северной Европы» открылась в Мурманске](#)

[Новую арктическую этнографию обсудили в Петрозаводске](#)

### Международные отношения

[В МИД РФ заявили о повышении конфликтности в Арктическом регионе](#)

## **Наука, культура и образование**

Нарышкин указал на значимость Арктики для будущих поколений россиян

Интерес к международной научной станции на Шпицбергене проявили КНР и Индия - Минвостока

Глава ОСК предложил построить новое судно для студенческих исследований в Арктике

По мнению ученых, на Земле Франца-Иосифа велика вероятность сильных землетрясений

---

## **Оборона и безопасность**

На Ямале появится Арктический комплексный аварийно-спасательный центр

---

## **Промышленность и технологии**

Беспилотные «КАМАЗы» прошли проверку Арктикой

Учебная аудитория "БЕЛАЗ" открылась в Апатитах

Ростех завершил приемочные испытания гусеничного вездехода ТМ-140

---

## **Судостроение**

В России построят самое большое в мире судно для исследования Арктики и Антарктики

Балтийский завод построит уникальное судно для Арктики

---

## **Северный морской путь**

«Газпром нефть» для транспортировки «черного золота» использует танкеры арктического класса

Чекунков заявил об интересе Китая к Северному морскому пути

Премьер-министр Республики Беларусь в Мурманске ознакомился с атомным ледокольным флотом РФ

---

## **Социально-экономическое развитие**

Муниципалитеты Ямала вошли топ-10 городов Арктики по числу ипотечных сделок

Акимов предложил давать компаниям льготные кредиты на развитие в Арктике

[Резиденты АЗРФ вложили в экономику Мурманской области почти 29 млрд рублей](#)

---

## **Транспортные системы**

[В России планируют реконструировать более 30 аэропортов до конца 2024 года](#)

---

## **Экология**

[В Росатоме призвали принять закон об экологическом мониторинге в Арктике](#)

[Житель Финляндии выиграл 200 тысяч долларов на возрождение леса в Арктике](#)

[Проект закона о системе государственного экологического мониторинга на СМП представят до конца июля — Минприроды](#)

[Вице-президент Норникеля Станислав Селезнев: Уборка в Арктике - архиважная задача](#)

[Экологическую безопасность Арктики обсудили на международном конгрессе](#)

[К 2050 году Арктика перестанет замерзать летом, считают американские исследователи](#)

---

## **Разное**

[Арктика сегодня. Утилизация отработавшего ядерного топлива с подлодок завершается в Заполярье](#)

[Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 22 по 26 мая](#)

---

## **Арктический туризм**

**Арктика становится все более популярной для путешествий, заявил сенатор Акимов**

Вместе.рф, 26/05/2023

Благодаря туризму в Арктике и на Дальнем Востоке только в этом году появится более 15 тысяч новых рабочих мест. Речь об этом шла на заседании профильного комитета Совета Федерации.

По словам сенатора Александра Акимова, Арктика становится все более популярной

для путешествий. А существующие меры поддержки, например, бесплатный гектар и отсутствие налогов - позволяют бизнесменам создавать новые туристические маршруты, строить гостиницы и рестораны. Сейчас главная задача палаты регионов в том, чтобы обеспечить хорошую транспортную доступность. Для этого нужно отремонтировать и построить новые дороги, воздушные и морские гавани.

«Мы все прекрасно понимаем, что для этого нужно создать хорошую инфраструктуру, логистику, гостиницы бизнес... Подход должен быть очень серьезный для развития индустрии туризма», - сказал заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера.

Сенатор отметил, что общий объем инвестиций в северные и восточные регионы составил 200 миллиардов рублей. Развитие туристического бизнеса там позволило обеспечить работой уже 4 тысячи человек.

**Первоисточник:**

[https://vmeste-rf.tv/news/arktika-stanovitsya-vsye-bolee-populyarnoy-dlya-puteshestviy-zayavil-senator-akimov/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdze](https://vmeste-rf.tv/news/arktika-stanovitsya-vsye-bolee-populyarnoy-dlya-puteshestviy-zayavil-senator-akimov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

## Более 300 туркомпаний займутся продвижением туризма на ООПТ в Арктике и на Дальнем Востоке

Интерфакс, 26/05/2023

Заповедники, нацпарки Дальнего Востока и Арктики договорились с туроператорами стимулировать спрос на природный туризм на особо охраняемых природных территориях (ООПТ), поскольку у россиян наблюдается интерес к такому отдыху, сообщил замдиректора департамента госполитики и регулирования в сфере развития ООПТ Минприроды РФ Алексей Тихненко.

«Минприроды в лице заповедников, нацпарков заключило соглашения с туроператорами и турагентами. Всего у нас по направлению Арктики 88 соглашений с туркомпаниями, по направлению ДФО – более 230 соглашений. В ходе взаимодействия мы видим высочайший интерес у наших граждан к посещению ООПТ в Арктике и ДФО», — сказал он, выступая на совещании в Совете Федерации.

Как отметил Тихненко, в рамках нацпроекта «Экология» на территории ООПТ к

2024 году необходимо увеличить турпоток до 10,3 млн человек, однако уже в прошлом году эти показатели были превышены (14 млн).

«По сравнению с прошлым годом число туристов на ООПТ на Дальнем Востоке выросло на 40% и составило 474 тыс. В Арктике турпоток вырос на 25%, но это не значит, что интерес меньше», — подчеркнул Тихненко.

Он напомнил, что в ближайшие три года на развитие туринафраструктуры на ООПТ будет выделено 5,1 млрд рублей, при этом в 2023 году – не менее 1,4 млрд.

«В ближайшие три года мы полагаем, что будет большой рывок в развитии туризма на ООПТ. Это появление визит-центров, музеев, информцентров, смотровых площадок, вольерных комплексов, мест для скрытого наблюдения за дикими животными, коллективных средства размещения, стоянок, будут созданы оборудованные туристические тропы», — рассказал Тихненко.

Кроме того, в рамках нового закона о туризме на особо охраняемых природных территориях с сентября будут сняты риски для инвестиционной деятельности в сфере развития инфраструктуры на ООПТ. В Минприроды рассчитывают, что это позволит строить объекты не только за счет средств из федерального бюджета, но и из внебюджетных источников.

#### **Первоисточник:**

[https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/98419?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=des](https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/98419?utm_source=yxnews&utm_medium=des)

## **В Мурманске начал работу фестиваль "Вкус Арктики" и уличный кинотеатр**

ИА Би-Порт (Мурманск), 26/05/2023

В центре города Мурманска начал работу гастрономический фестиваль “Вкус Арктики” и уличный кинотеатр, приуроченные к 85-летию Мурманской области.

Напомним, в течение трёх дней жители и гости города смогут попробовать блюда арктической кухни от команды шеф-поваров и рестораторов Заполярья.

“На аллее рядом с гастротестивалем все три дня будет работать уличный кинотеатр. В программе – показы снятых в регионе документальных и игровых фильмов, видовых роликов, рассказывающих о красоте природы Кольского полуострова, а для детей – программа мультфильмов”, - рассказали в региональном Минкульте.

В честь юбилея по всей области пройдёт более 1000 мероприятий.

**Первоисточник:**

[https://b-port.com/news/280810?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%](https://b-port.com/news/280810?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F280810)

## Школа сапсерфинга «Арктик сап» становится все более популярной среди мурманчан

Бриф, 26/05/2023

Школа сапсерфинга «Арктик сап» и мастерская сладостей «Апельсинка» совсем недавно работают в Мурманске. Именно на эти проекты северяне получили муниципальные гранты в 2021 и 2022 году. Подробности появились в telegram-канале главы администрации Мурманска Юрия Валерьевича Сердечкина.

Школа сапсёрфинга «Арктик сап» и мастерская сладостей «Апельсинка» совсем недавно работают в Мурманске, но уже успели заинтересовать мурманчан. На эти проекты северяне получили муниципальные гранты в 2021 и 2022 году. Сегодня в честь Дня российского предпринимательства авторы проектов представили свои истории успеха на встрече инвеступолномоченного администрации города Мурманска Руфата Синякаева с бизнес-сообществом. Желаю всем мурманским предпринимателям уверенности в своих силах, надёжной деловой репутации, успешной реализации идей и процветания. Отдельные поздравления — победителю муниципального конкурса на предоставление грантов начинающим предпринимателям 2023 года. Им стал Артем Белошистый с проектом мобильной мини-пекарни и кофейни на базе передвижного фудтрака. Он получит грант 500 тысяч рублей. Удачи на старте!

**Первоисточник:**

[https://brif.news/mur/2023/5/26/67472?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%](https://brif.news/mur/2023/5/26/67472?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fbrif.news%2Fmur%2F2023%2F5%2F26%2F67472)

## На острове Мудьюг планируют развивать туристическую инфраструктуру

29.ру, 26/05/2023

В работе круглого стола, посвящённого истории российских достижений в Арктике, который провёл председатель Российского исторического общества Сергей

Нарышкин, в режиме видео-конференц-связи принял участие губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

Как сообщили в пресс-службе правительства Архангельской области, в Доме Российского исторического общества в Москве состоялся круглый стол, посвященный истории российских достижений в Арктике. В мероприятии приняли участие заместитель председателя комитета Государственной Думы по науке и высшему образованию Владимир Кононов, заместитель Министра науки и высшего образования Российской Федерации Константин Могилевский, представители органов государственной власти, научно-исследовательских институтов, вузов, архивов и музеев, чья профессиональная деятельность связана с изучением Арктической зоны.

На заседании обсуждались ключевые вехи истории, выдающиеся географические открытия, сделанные российскими мореплавателями в Арктике, освоение Россией арктических территорий, история освоения Северного морского пути, а также современные вызовы, связанные с обеспечением российских национальных интересов в этом регионе.

— История освоения Арктики достаточно глубока. Из летописных источников известно, что новгородцы достигли Ледовитого океана еще в XI веке, а уже в 1499 году в устье Печоры был воздвигнут первый русский заполярный город Пустозерск, — отметил во вступительном слове Сергей Нарышкин. — Со временем главным форпостом нашей страны на севере становится город-порт Архангельск. Именно там молодой царь Петр проникся идеей постройки северного флота, способного обеспечить России прочный морской суверенитет. Потом был огромный научный интерес в арктическому региону, имена первых полярных исследователей навсегда вписаны в отечественную историю.

Он добавил, что по мере изучения Арктики стали задумываться о системном, хозяйственном освоении Заполярья, в том числе об организации бесперебойных военных поставок.

— Огромной трагедией для страны обернулась Гражданская война. Лидеры Антанты не преминули воспользоваться этим политическим кризисом, чтобы погреть руки на несметных природных богатствах русского Поморья. И в Архангельске, и в Мурманске помнят бесчисленные злодеяния, чинившиеся в ту пору британскими, французскими, американскими и другими интервентами, — подчеркнул Сергей Нарышкин. — Символом их безуспешной попытки закрепиться на Русском Севере и по сей день служит остров Мудьюг. Знаю, что правительство

Архангельской области планирует восстановить расположенный там музей.

Глава региона Александр Цыбульский намерение подтвердил.

— В период своих активных захватнических действий на Севере интервенты установили здесь режим настоящего террора: тысячи людей были казнены, погибли от голода, болезней и истязаний в тюрьмах, в лагерях смерти, в том числе на острове Мудьюг, — рассказал Александр Цыбульский. — И мы работаем над тем, чтобы эту историю сохранить для потомков.

Еще в 1934 году на Мудьюге был открыт Мемориальный историко-революционный музей как отдел краевого Музея Революции. В годы Великой Отечественной войны музей был закрыт, а на острове Мудьюг размещались части ПВО. В послевоенные годы и до конца 1990-х здесь был отдел Архангельского областного краеведческого музея.

В настоящее время на территории острова Мудьюг располагается Мудьюгский государственный природный ландшафтный заказник регионального значения, и часть объектов находится в ведении воинских частей. До наших дней на Мудьюге сохранились основные лагерные постройки: лагерьный барак, братские могилы жертв расстрелов и монумент, сооруженный в память жертв интервенции периода гражданской войны 1918–1920 гг., который является объектом культурного наследия.

— Работы по воссозданию мемориального комплекса периода Гражданской войны и интервенции уже проводятся, но предстоит сделать еще очень много, — отметил Александр Цыбульский. — Начиная с 2020 года мы организовали общественное движение по восстановлению музейного пространства на острове. При поддержке Президентского фонда культурных инициатив и Фонда президентских грантов реализовали несколько патриотических проектов. Провели работы по очистке территории, монумента, барака. Построили экскурсионные деревянные тротуары. Частично восстановили периметр лагеря. Построили по сохранившимся чертежам и фотографиям смотровую вышку и так далее.

Глава региона добавил также, что в этом году АНО «Победа» подала заявку на участие в конкурсе Фонда президентских грантов проекта «Мемориальный плацдарм «Интервенция памяти». Проект предполагает воссоздание музейного пространства с установкой «живых скульптур» на территории мудьюгского лагеря как места памяти и скорби. Авторы проекта планируют визуализировать трагические страницы истории интервенции для наиболее достоверной

интерпретации событий и фактов.

— Если говорить о дальнейшей перспективе, то мы рассматриваем создание на этой исторической территории полноценной туристической инфраструктуры: визит-центра для туристов, туристические тропы, зоны отдыха, сети музеев. Крайне важно восстановить с островом и регулярное пассажирское судоходное сообщение и оборудовать причал, мы этим тоже планируем в следующем году заняться, — подчеркнул Александр Цыбульский. — Сейчас строятся четыре пассажирских судна на верфях «Красной Кузницы», и одно из них будет обслуживать этот туристический маршрут — будет ходить на остров Мудьюг и к Новодвинской крепости.

Глава региона уверен, что этот проект обладает особой культурно-исторической значимостью, а потому важным становится развитие экскурсионного патриотического маршрута.

**Первоисточник:**

[https://region29.ru/2023/05/26/6470be50f3e513c9ff423982.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=direct](https://region29.ru/2023/05/26/6470be50f3e513c9ff423982.html?utm_source=yxnews&utm_medium=direct)

## Россияне отправятся в первую в стране «зеленую» экспедицию через Арктику

Lenta.ru, 26/05/2023

Жители России отправятся в первую в стране «зеленую» арктическую экспедицию. Об этом говорится на официальном сайте проекта.

Участники пройдут по маршруту Ханты-Мансийск — Арктика — Санкт-Петербург по водам Северного Ледовитого океана на парусном тримаране. Они сплавятся по Оби, обогнут полуостров Ямал и после пересечения Белого моря достигнут конечной точки маршрута.

На всем протяжении экспедиции ее участники будут использовать исключительно экологически чистые источники энергии. Путешественники отметили, что результаты экспедиции будут полезны многим яхтсменам.

**Первоисточник:**

[https://lenta.ru/news/2023/05/26/green\\_expedition/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=direct](https://lenta.ru/news/2023/05/26/green_expedition/?utm_source=yxnews&utm_medium=direct)

## Биоресурсы

## Глава Минвостокразвития сообщил о росте поставок краба из Мурманска в КНР

Агентство бизнес-новостей, 26/05/2023

Разработанное в РФ ноу-хау по доставке живого краба из северо-западного рыбохозяйственного бассейна в КНР позволит значительно повысить поставки этого деликатеса из России в Китай, договоренности по этому поводу достигнуты, заявил министр Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

По его словам, рынок КНР может все, но для этого необходимо приложить усилия. Особенность этого рынка в том, что он не воспринимает фаланги краба в мороженом виде, а воспринимает его в качестве красивого зверя и ждет, что этот зверь должен быть живым.

Министр добавил, что доставить живого краба из Заполярья в КНР раньше было практически невозможно, сейчас это происходит. Это по-настоящему креативный подход российских крабопромышленников компании «Антей», которая ведет деятельность и в Мурманске, и на Камчатке, которая придумала ноу-хау, как доставлять живых крабов из северо-западного рыбохозяйственного бассейна в КНР, а также придумала логистическую цепочку.

Чекунков заявил, что эта технология будет масштабироваться.

### **Первоисточник:**

[https://abnews.ru/szfo/news/murmansk/2023/5/26/glava-minvostokrazvitiya-soobshhil-o-roste-postavok-kraba-iz-murmanska-v-knr?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru](https://abnews.ru/szfo/news/murmansk/2023/5/26/glava-minvostokrazvitiya-soobshhil-o-roste-postavok-kraba-iz-murmanska-v-knr?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru)

## Руководитель Погранслужбы РФ: две трети незаконного промысла приходятся на Тихий океан

ТАСС, 27/05/2023

Две трети всех нарушений в сфере добычи рыбы и других видов водных биоресурсов в российских морях приходится на Тихоокеанский регион. Об этом сообщил ТАСС первый заместитель директора - руководитель Погранслужбы ФСБ России генерал армии Владимир Кулишов в интервью ко Дню пограничника.

"В 2022 году в Тихоокеанском регионе выявлено порядка 900 нарушений природоохранного законодательства, связанных с незаконным промыслом ценных и особо ценных видов морских биоресурсов, что составляет около 65% от общего

количества нарушений, пресеченных пограничными органами на морских направлениях. Задержаны 17 судов, 226 маломерных плавсредств и 123 автотранспортных средства. Изъято 88 тонн ценных видов морских биоресурсов, около 2 тонн осетровой икры. В естественную среду обитания выпущено более 27 тыс. экземпляров ценных видов", - сказал он.

"Для сравнения, в Арктике выявлено 325 нарушений (23%), на Балтике - 28 (2%), в Азово-Черноморском регионе - 78 (6%)", - заметил Кулишов.

Противоправная деятельность в сфере рыболовства преимущественно связана с незаконной добычей особо ценных и ценных видов морских биоресурсов - крабов, осетровых и лососевых видов рыб. В 2022 году пограничники выявили свыше 6 тыс. нарушений, задержали 20 судов и 369 маломерных средств, конфисковали свыше 130 тонн, выпущено в естественную среду более 187 тыс. экземпляров ценных видов биоресурсов. Так, в Каспийском регионе, в том числе совместно с казахстанскими и азербайджанскими партнерами, задержано более 1 800 нарушителей, изъято 560 км рыболовных сетей, в среду обитания выпущено более 1 900 осетровых и 54 тыс. частичковых видов рыб.

При этом глава Погранслужбы ФСБ отметил уход в прошлое старой проблемы использования "удобных флагов" - когда российские рыбаки отправлялись в море под флагами других стран, экономя на выплате налогов, контроле за состоянием судна и условиями работы экипажа. "В результате принятых пограничными органами мер по пресечению трансграничной преступности с 2018 года суда под "удобными" флагами в поле зрения береговой охраны не попадали, попытки их захода в территориальное море и исключительную экономическую зону Российской Федерации нами не фиксировались", - отметил Кулишов.

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/obshchestvo/17859213?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obshchestvo/17859213?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Политика**

### **Путин поздравил жителей Мурманской области с 85-летним юбилеем региона**

ТАСС, 27/05/2023

Одним из ключевых приоритетов развития Мурманской области в ближайшие годы является повышение качества жизни и реализация стратегических программ

развития Арктики, отметил президент РФ Владимир Путин, поздравляя жителей региона с его 85-летним юбилеем. Поздравление президента зачитал в субботу в Мурманске на торжественном вечере, посвященном этому событию, губернатор области Андрей Чибис.

"Мурманская область обладает серьезными конкурентными преимуществами, важнейшие из которых - квалифицированные кадры и созидательная энергия людей. Сегодня среди ваших ключевых приоритетов - повышение качества жизни, благоустройство городов и поселков, совершенствование социальной сферы и ЖКХ, укрепление таких отраслей, как энергетика, строительный комплекс, туризм, рыболовство, эффективное освоение природных ресурсов, реализация стратегических программ развития Арктики, Мурманского транспортного узла и Северного морского пути", - процитировал президента РФ Чибис на видео, размещенном в его Telegram-канале.

Глава государства отметил, что история Кольского Заполярья "создавалась смелыми, решительными, талантливыми людьми". Благодаря их самоотверженности, стремлению принести пользу Отечеству в суровых условиях построены крупные объекты транспортной инфраструктуры, многое сделано для наращивания промышленного потенциала региона, обеспечения безопасности северо-западных рубежей страны, отметил глава государства. "Уверен, что вы и впредь будете беречь и приумножать славные трудовые традиции, заложенные многими поколениями ваших земляков, своей инициативностью и целеустремленностью содействовать решению ответственных задач, на благо Мурманской области и всей России", - зачитал Чибис слова президента РФ.

В мае 2023 года Мурманской области исполняется 85 лет. В Мурманске праздничные мероприятия проходят 26, 27 и 28 мая. Запланированы праздничные гулянья, работа интерактивных площадок, выступления творческих коллективов, а также концерт группы "Любэ". На торжественном вечере, состоявшемся в субботу в Мурманском областном драматическом театре, губернатор вручил северянам федеральные и региональные награды.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/17861267?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/17861267?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Выставка саамских коллекций «Номады Северной Европы» открылась в Мурманске

Goarctic.ru, 26/05/2023

В Мурманском краеведческом музее показывают собрание Российского этнографического музея Санкт-Петербурга.

На выставке, посвящённой 85-летию образования Мурманской области, Российский этнографический музей (РЭМ) представляет часть своей самой ранней и самой крупной в стране саамской коллекции, насчитывающей более 1500 экспонатов, 1000 фотоотпечатков и рисунков, относящихся прежде всего к рубежу XIX–XX веков и характеризующих традиционную и современную культуру самого северного коренного народа Европы – российских, норвежских и финских саамов (лопарей).

Саамы жили на севере Фенноскандии, природной зоны Скандинавского и Кольского полуостровов, Финляндии и России (Карелия). Территория их обитания в настоящее время разделена политическими границами четырех государств и простирается от Кольского полуострова в России до Скандинавии.

Происхождение, история и культура саамов остаются недостаточно изученными, а труднодоступность и суровые природные условия края обусловили множество легенд, сложившихся о лопарях – последних номадах\* Северной Европы и об их родине – Лапландии.

Для выставки в Мурманске отобрано 150 редких экспонатов, более 40 фотографий и рисунков из фондов Этнографического музея.

«Мы впервые показываем предметы, рассказывающие о саами, проживавших и проживающих на территории России, Норвегии и Финляндии, – сказала ученый секретарь РЭМ Лидия Жгун изданию «Мурманский вестник». – Также посетители узнают и о людях, внесший неоценимый вклад в изучение жизни этого кочевого народа. Как вы понимаете, мы гордимся своим собранием, но немного волнуемся: большая ответственность рассказывать о культуре народа, находясь на его родной земле».

Коллекция берет свое начало в 1860-х годах. Тогда собирательством занимались члены Императорского общества любителей естествознания, антропологии и этнографии. Их интересовала жизнь редких народов, населяющих страну. Результатом деятельности общества стало открытие в 1867 году выставки в Манеже, на которой были представлены экспонаты, собранные в разных уголках

России. Из Архангельской губернии приехали женский и мужской костюмы саами. Потом они перешли в собрание Дашковского этнографического музея. В РЭМ же они попали в середине XX века, и теперь представлены на выставке в Мурманске.

Авторы выставки сочли важным рассказать о значительном личном вкладе в формирование саамского фонда РЭМ и в изучение происхождения саамского народа исследователей, учёных, общественных деятелей, корреспондентов и сотрудников музея, работавших в конце XIX – начале XX веков: Н.Н. Харузина, В.Н. Харузиной, С.И. Сергеля, Д.А. Золотарёва, Л.Л. Капицы, В.В. Чарнолуского, О.О. Визеля, А.Л. Колобаева, Н.Н. Волкова, В.А. Плотникова, С.Ф. Бартольда, участников знаменитых Лопарской и Кольской этнографических и антропологических экспедиций (1927–1930).

Открытие в Мурманском областном краеведческом музее выставки «Номады Северной Европы». Фото: Лев Федосеев / «Мурманский вестник»

Выставка состоит из нескольких разделов.

Один рассказывает о происхождении саамов, территории расселения, языке, истории.

Другой повествует о своеобразии культурного наследия скандинавских и кольских саамов, об их занятиях – оленеводстве, рыболовстве, охоте; о средствах передвижения; о праздничной и повседневной одежде и украшениях; о поселениях и жилищах; о народных ремеслах; о берестяной и деревянной утвари; о предметах воспитания детей; об обрядовых и культовых вещах.

Третий раздел знакомит с историей изучения саамов известными и малоизвестными широкой публике собирателями саамского фонда Российского этнографического музея. Более подробную информацию об их биографиях и творческих судьбах можно получить благодаря QR кодам.

\*НОМАДЫ (или кочевники, бедуины) (от греч. nomados – кочующий) – условное название народов и этнических групп, которые в течение года или сезона ведут подвижный образ жизни. Они отличаются своеобразным бытом, хозяйственной деятельностью и традиционной культурой.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/vystavka-saamskikh-kollektsiy-nomady-severnoy-evropy-otkrylas-v-murmanske/>

**Новую арктическую этнографию обсудили в Петрозаводске**

Круглый стол по этнокультурному развитию инициировала команда проекта «Дети Арктики»

23 мая в Петрозаводске состоялся круглый стол, посвященный этнокультурному развитию регионов Арктической зоны Российской Федерации. Дискуссия «Новая арктическая этнография: современное звучание и национальная культура» собрала представителей разных министерств и ведомств, в том числе из других регионов Арктики. С приветственным словом к участникам круглого стола обратился первый заместитель министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов.

«Сегодня нам особенно важно идти в ногу со временем и не ограничиваться музейной деятельностью. Мы должны быстро адаптироваться к новым реалиям, находить ответы и решения на те вызовы, с которыми мы сталкиваемся. Важно уделять внимание развитию передовых технологий в сфере этнографии, поиску новых смыслов и мотивации для жителей арктических широт, развитию туризма, социальной ответственности бизнеса, работающего в АЗРФ», – отметил Гаджимагомед Гусейнов.

Также первый заместитель министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики подчеркнул, что «вопросы сохранения родных языков и культуры коренных народов Арктики лежат на стыке таких сфер как образование, культура, молодежная политика, туризм, неразрывно связаны с развитием экономики и потому требуют постоянного межведомственного взаимодействия и обмена опытом. Не менее важным видится взаимодействие и на межрегиональном уровне: необходим обмен лучшими практиками и решениями в области поддержки и сохранения традиционной культуры коренных малочисленных народов».

Инициатором круглого стола выступила команда информационно-просветительского проекта «Дети Арктики» (ДетиАрктики.РФ), которая уже завтра начнет работу на территории Карелии и будет работать с представителями коренных народов, с местными музыкальными коллективами и национальными ансамблями. Проект, реализуемый при поддержке Минвостокразвития России, направлен на сохранение культуры и языков коренных народов Севера. В ходе круглого стола участники говорили о сохранении традиционной культуры и родных языков коренных народов Арктики; о развитии этнокультурного туризма в Арктике; поднимали вопрос социальной ответственности бизнеса и нового тренда «культурной безопасности».

«Вся экосистема социальных проектов Центра «Арктические инициативы», в

которую входят и «Дети Арктики», направлена на генерацию позитивного качественного контента, посвященного традиционной культуре и языкам народов Арктики. Только создавая такой контент, мы можем противостоять тем негативным трендам, которые нам навязываются извне. Очень важно развивать межведомственное и межрегиональное взаимодействие, наращивать контакты с бизнесом, чтобы сделать эту работу более эффективной», – отметил в своем выступлении Рустам Романенков, заместитель генерального директора – статс-секретарь АНО «Центр «Арктические инициативы».

Круглый стол прошел на площадке Корпорации развития Республики Карелия. Корпорация поддерживает в том числе проекты, связанные с развитием этнокультурных программ, один из них – этнопарк «Географика» – был представлен на мероприятии. Проект имеет статус резидента АЗРФ. По словам Екатерины Травиной, автора концепции этнопарка и директора по развитию, быт и традиции коренных народов Карелии, прежде всего, поморов, привлекают большое количество туристов и путешественников. На территории комплекса можно познакомиться с традиционными ремеслами поморов: увидеть процесс создания деревянной лодки – карбаса, понаблюдать за традиционным способом рыбной ловли, попробовать гастрономические изыски северной кухни.

Как отметили организаторы мероприятия, в этом году планируется серия таких круглых столов в разных городах Арктики. Главная цель – собрать и проанализировать лучшие практики этнокультурного развития для последующего их внедрения в других регионах или даже на федеральном уровне. Следующее мероприятие состоится в начале июня в Салехарде.

#### **Первоисточник:**

[https://minvr.gov.ru/press-center/news/novuyu\\_arkticheskuyu\\_etnografiyu\\_obsudili\\_v\\_petrozavodske/?utm\\_source=yx](https://minvr.gov.ru/press-center/news/novuyu_arkticheskuyu_etnografiyu_obsudili_v_petrozavodske/?utm_source=yx)

## **Международные отношения**

### **В МИД РФ заявили о повышении конфликтности в Арктическом регионе**

ТАСС, 26/05/2023

Посол по особым поручениям МИД России Николай Корчунов выразил сожаление, что конфликтность в Арктическом регионе повышается.

"Мы видим, что в последнее время возросло внимание к Арктическому региону со стороны всего мирового сообщества, и геополитически регион тоже становится все

более такой важной площадкой, к сожалению, повышается конфликтность в регионе", - сказал он в пятницу на круглом столе, посвященном истории российских достижений в Арктике.

Корчунов отметил, что Арктический регион становится все более доступным в силу климатических изменений и новых технологий, а также "из-за тех ресурсов, которые крайне необходимы мировой экономике, спрос на них будет только расти, особенно в условиях энергоперехода".

Дипломат также указал на то, что для России в Арктике "крайне важной задачей является дальнейшее укрепление российского суверенитета".

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/politika/17850551?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referr](https://tass.ru/politika/17850551?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr)

## **Наука, культура и образование**

### **Нарышкин указал на значимость Арктики для будущих поколений россиян**

ТАСС, 26/05/2023

Огромные запасы природных богатств в российской Арктике останутся национальной кладовой еще для многих будущих поколений, нет сомнений, что значимость этого региона будет лишь возрастать. Об этом заявил в пятницу председатель Российского исторического общества (РИО), директор Службы внешней разведки РФ Сергей Нарышкин.

"Наша страна - великая северная держава. В российской Арктической зоне проживает более 2 млн 600 тыс. человек, больше, чем в полярных регионах остальных приарктических государств вместе взятых. На территории Заполярья реализуются крупные инфраструктурные, экологические проекты, а колоссальные запасы природных богатств в российской Арктике останутся национальной кладовой еще для многих будущих поколений", - сказал он на круглом столе, посвященном истории российских достижений в Арктике.

"Нет никаких сомнений в том, что в перспективе значимость этого региона будет лишь возрастать, поэтому изучение и популяризация его истории являются для Российского исторического общества одной из приоритетных тем", - добавил Нарышкин.

В частности председатель РИО отметил, что в сентябре предстоит отметить дату 110-летия открытия архипелага Северная Земля, связанного с именем крупного полярного исследователя Бориса Вилькицкого. "Возглавляемая им гидрографическая экспедиция Северного ледовитого океана в 1914-1915 годах впервые в истории полностью прошла вдоль берегов Сибири из Владивостока в Архангельск, тем самым подтвердив перспективность этой судоходной трассы", - добавил он.

Кроме того, Нарышкин обратил внимание на то, что в 2024 году будет отмечаться 90-летие спасения в водах Чукотского моря экипажа и участников экспедиции ледокольного парохода "Челюскин". "Готовясь к предстоящему 90-летию спасения "челюскинцев", которое будет отмечаться в феврале следующего года, Российское историческое общество обратилось к губернатору Санкт-Петербурга с предложением об установке в северной столице соответствующего памятника. Александр Дмитриевич Беглов это предложение поддержал, и теперь нами совместно прорабатывается вопрос о возведении нового монумента в Удельном парке, ранее носившем название "парк Челюскинцев", - отметил он.

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/arktika-segodnya/17850675?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3/](https://tass.ru/arktika-segodnya/17850675?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3/)

### **Интерес к международной научной станции на Шпицбергене проявили КНР и Индия - Минвостока**

Интерфакс, 26/05/2023

Создание международной научной станции на архипелаге Шпицберген вызвало интерес у Китая и Индии, сообщил министр развития Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов на экономическом форуме "АмурЭкспо" в Амурской области.

"Китайские товарищи проявляют интерес к развитию Северного морского пути, к сотрудничеству в Арктике. Вплоть до самых высоких широт. Мы в наших обсуждениях даже "забрались" на самый северный населенный пункт - на архипелаг Шпицберген, где РФ уже почти сто лет ведет хозяйственную деятельность и сейчас готовит проект по научно-исследовательской международной станции. К работе которой (проявил интерес) и Китай, а также, кстати, Индия", - отметил министр.

Ранее директор Института космических исследований РАН Анатолий Петрукович отмечал, что России необходимо восстановить сеть геофизических станций в Арктике, в том числе на Шпицбергене. Сейчас на Шпицбергене работает обсерватория Полярного геофизического института.

Шпицберген, наравне с Кубой и станцией Беллинсгаузен в Антарктиде, рассматривается "Роскосмосом" в качестве места размещения станций слежения системы предупреждения об опасных ситуациях на орбите.

**Первоисточник:** <https://www.interfax-russia.ru/far-east/main/interes-k-mezhdunarodnoy-nauchnoy-stancii-na-shpicbergene-proyavili-knr-i-indiya-minvostoka>

## Глава ОСК предложил построить новое судно для студенческих исследований в Арктике

PortNews, 26/05/2023

Генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Алексей Рахманов высказал предложение построить новое судно для студенческих исследований в Арктической зоне. Такое мнение он озвучил на круглом столе, посвященном истории российских достижений в Арктике, который прошел в Российском историческом обществе (РИО) под председательством Сергея Нарышкина, сообщает пресс-служба ОСК.

«Предложил бы обратиться к министерству образования и науки и по образу и подобию судна «Пионер-М», которое мы построили для Севастопольского университета, построить студенческое исследовательское судно, возможно ледового класса, которое могло бы внести свой вклад на современном уровне в исследование Северного Ледовитого океана», — приводится цитата Алексея Рахманов.

Заместитель министра науки и высшего образования Константин Могилевский оценил проект «Пионер-М» и пообещал рассмотреть прозвучавшее предложение. «Пионер-М» — это замечательный проект, замечательный опыт, совершенно инновационное судно. Было бы правильно эту работу ОСК проанализировать и продолжить ее уже в контексте не южных морей, а северных», — сказал он.

Глава ОСК также напомнил о проектах по развитию ледокольного флота. «За 16 лет работы кораблями ОСК построено более 20 атомных и дизель-электрических

ледоколов и судов ледового класса для работы в Арктике и северных морях... Сегодня из три из семи атомоходов — это представители новейшего проекта 22220: «Арктика», «Сибирь» и «Урал», построенные корабелями Балтийского завода. На различных этапах строительства находятся еще 4 атомохода... Буквально вчера Балтийский завод подписал контракт на строительство многофункционального судна атомно-технологического обслуживания. Оно предназначено для перезарядки ядерных энергетических установок действующих атомных ледоколов и модернизированных плавучих энергоблоков», — рассказал Алексей Рахманов.

Выступивший на круглом столе губернатор Архангельской области Александр Цыбульский сообщил об историко-культурных проектах, реализуемых в регионе. По его словам, «один из четырех пассажирских кораблей, строящихся на верфи «Красная кузница» (филиал ЦС «Звездочка», входит ОСК), будет в том числе обслуживать туристический маршрут к острову Мудьюг, где располагался концлагерь, построенный интервентами, и к Новодвинской крепости».

#### **Первоисточник:**

[https://portnews.ru/news/347993/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://portnews.ru/news/347993/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

## **По мнению ученых, на Земле Франца-Иосифа велика вероятность сильных землетрясений**

Goarctic.ru, 26/05/2023

Такой прогноз на будущее сделали участники экспедиции на остров Земля Александры.

Экспедиция Русского географического общества, Министерства обороны России и нацпарка Русская Арктика провела исследования на острове Земля Александры – это часть Земли Франца-Иосифа (ЗФИ), расположенной в Архангельской области.

По словам научного руководителя экспедиции, сотрудника Института физики Земли РАН Руслана Жосткова, на Земле Франца-Иосифа в древности были сильные подземные толчки: «Эти выводы следуют из комплекса проведенных на ЗФИ инструментальных наблюдений и исследований: аэрокосмической съемки, геоморфологического анализа, применения широкополосных станций, разработанных в нашем институте, – отметил ученый. – С их помощью мы узнаем об отсутствии или наличии глубинного сейсмического разлома и изучаем его поведение. А георадарная съемка позволяет нам исследовать и понимать динамику развития поверхностных геологических слоев».

С учетом проведенных исследований, экспедицией сделаны выводы, что в будущем на Земле Франца-Иосифа велика вероятность достаточно сильных землетрясений. «При освоении региона этот факт нужно учитывать, и применять на ЗФИ специальные технологии, методы и материалы», – считает научный руководитель.

Как сообщает «РГ», этот арктический поход – только первый этап длительных исследований в рамках комплексной программы нацпарка Русская Арктика, РГО и Минобороны. Ученые планируют в этом году еще вернуться на Землю Франца-Иосифа, о чем рассказывает глава экспедиционного направления РГО Сергей Чечулин: «Завершится проект обширными рекомендациями по ведению хозяйственной деятельности в Арктике, по ее социальному развитию, а также комплексными предложениями по использованию Арктической зоны».

### **Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/po-mneniyu-uchenykh-na-zemle-frantsa-iosifa-velika-veroyatnost-silnykh-zemletryaseniy/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F](https://goarctic.ru/news/po-mneniyu-uchenykh-na-zemle-frantsa-iosifa-velika-veroyatnost-silnykh-zemletryaseniy/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F)

## **Оборона и безопасность**

### **На Ямале появится Арктический комплексный аварийно-спасательный центр**

Красный север (Салехард), 26/05/2023

Вопросы создания комплексной системы безопасности в ЯНАО обсудил губернатор Дмитрий Артюхов с главой МЧС России Александр Куренков.

В этом году в регионе впервые прошли масштабные учения спасателей по предупреждению и ликвидации ЧС «Безопасная Арктика — 2023». Как отметил глава региона, вопросы обеспечения безопасности, особенно с учетом действия на территории округа объектов ТЭК, стали приоритетными в работе регионального правительства.

Ямал станет одним из центров арктического учения в 2025 году. В Сабетте, где расположен завод по переработке сжиженного природного газа и порт, построят комплексный аварийно-спасательный центр. Это обеспечит безопасность важных объектов. Спасателям предоставят два вертолета Ми-38, созданные специально для работы в арктических условиях. Строители сейчас обустривают аэродром нового центра.

Создание центра позволит обеспечить постоянную готовность и сократить время реагирования на чрезвычайные ситуации в труднодоступных районах Арктики.

Александр Куренков

глава МЧС России

**Первоисточник:**

[https://ks-yanao.ru/news/obschestvo/na-jamale-postrojat-arkticheskij-kompleksnyj-avarijno-spasatelnyj-tsentr?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.](https://ks-yanao.ru/news/obschestvo/na-jamale-postrojat-arkticheskij-kompleksnyj-avarijno-spasatelnyj-tsentr?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen)

## Промышленность и технологии

### Беспилотные «КАМАЗы» прошли проверку Арктикой

Металлоснабжение и сбыт, 26/05/2023

Первые беспилотные «КАМАЗы» прошли опытно-промышленную эксплуатацию на Восточно-Мессояхском месторождении, расположенном на Гыданском полуострове ЯНАО, сообщает пресс-служба Ростеха.

Первые цифровые «КАМАЗы» на базе серийных автомобилей КАМАЗ-43118 завершили опытно-промышленную эксплуатацию на дорогах-зимниках в Арктике. На протяжении нескольких месяцев два автомобиля-робота осуществляли перевозку грузов по 140-километровому зимнику, соединяющему автономный нефтепромысел с поселком Тазовский.

Отличительной особенностью этих машин является то, что им разрешено выходить на маршруты в сложные погодные условия, когда обычным машинам с водителями выезды запрещены. Для беспилотного транспорта такие экстремальные условия не являются проблемой: связь между автомобилями осуществляется через промышленный Wi-Fi, 3G/4G и специальную частоту на УКВ-диапазоне. Автомобили оснащены несколькими типами сенсоров, которые осуществляют мониторинг обстановки вокруг: строят цифровую карту дорог, распознают различного рода препятствия в радиусе 200 метров, фиксируют статичные и движущиеся объекты.

**Первоисточник:**

[https://www.metalinfo.ru/ru/news/149302?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fmetalinfo.ru](https://www.metalinfo.ru/ru/news/149302?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fmetalinfo.ru)

ИА Би-Порт (Мурманск), 26/05/2023

В Апатитах состоялась торжественная церемония открытия учебной аудитории "БЕЛАЗ", в которой приняли участие первый заместитель министра промышленности Республики Беларусь Александр Огородников, генеральный директор "БЕЛАЗ" Сергей Никифорович, заместитель министра развития Арктики и экономики Мурманской области Дмитрий Титаренко и заместитель министра образования и науки Мурманской области Елена Зубрицкая.

Аудитория предназначена для обучения студентов и подготовки специалистов для эксплуатации карьерной техники.

"Лаборатория оснащена современным оборудованием, учебными стендами, программным обеспечением, VR-технологиями и всем необходимым наглядным материалом, который даёт возможность проводить более 100 лабораторных работ. Общая стоимость оборудования, заказанного и поставленного компанией "БЕЛАЗ", превышает 5 млн рублей", - сообщили в региональном правительстве.

### **Первоисточник:**

<https://b->

[port.com/news/280778?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%](https://b-port.com/news/280778?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3)

## Ростех завершил приемочные испытания гусеничного вездехода ТМ-140

ТАСС, 26/05/2023

Отечественный гусеничный вездеход ТМ-140 холдинга "Высокоточные комплексы" (входит в Ростех) успешно прошел приемочные испытания межведомственной комиссии МЧС России. Об этом говорится в сообщении госкорпорации.

Отмечается, что в ходе испытаний созданная на "Курганмашзаводе" машина подтвердила высокие эксплуатационные характеристики.

"Помимо универсального модуля, позволяющего решать задачи разного характера, вездеход может быть укомплектован электростанцией, мастерской для проведения ремонтно-восстановительных, сварочных и слесарных работ. А высокий запас хода более 500 км позволяет экипажу преодолевать большие расстояния в автономном режиме", - сказал исполнительный директор "Курганмашзавода" Петр Тюков, слова которого приводятся в сообщении.

В Ростехе подчеркнули, что в настоящее время рассматривается вопрос принятия техники на снабжение МЧС России.

До приемочных испытаний ТМ-140 принял участие в экспедиции "Безопасная Арктика - 2023", организованной весной этого года МЧС России. Экспедиция преодолела около 1,6 тыс. км за 12 суток по территориям Республики Коми, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов.

"Курганские ТМ-140 не только с легкостью преодолевали снежное бездорожье, но и выручали другие экипажи в экстремальных дорожных условиях. На протяжении всего маршрута обеспечивали перевозку на борту тяжелого оборудования. Участники экспедиции высоко оценили простоту управления, ходовые качества, надежность и комфорт работы экипажа ТМ-140 в условиях Арктики", - прокомментировали в госкорпорации.

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/17849315?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/17849315?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Судостроение**

### **В России построят самое большое в мире судно для исследования Арктики и Антарктики**

Мурманский вестник, 28/05/2023

Директор Арктического и Антарктического научно-исследовательского института Александр Макаров рассказал об обновлении полярного флота. Об этом пишет «РГ».

- В прошлом году флот нашего института уже пополнился новым уникальным судном - ледостойкой самодвижущейся платформой «Северный полюс». Оно сейчас дрейфует с полярниками на станции «Северный полюс-41», - сказал он. - А в 2028 году мы ожидаем новое научно-экспедиционное судно «Иван Фролов». Напомню, Иван Фролов долгое время был директором Арктического и антарктического НИИ. Именно он предложил проект ледостойкой платформы и, соответственно, дрейфующей станции нового формата.

Правительством России на строительство «Ивана Фролова» в 2023-2028 годах будет выделено 39,7 миллиарда рублей. За основу нового проекта взяли параметры научно-экспедиционного судна «Академик Федоров», который хоть и построен в

1987 году, но достаточно удобен.

Новое судно будет обслуживать станции в Антарктиде и Арктике. Его водоизмещение составит около 25 тысяч тонн, то есть он будет заметно крупнее судов флота. На данный момент это самое большое научно-экспедиционное судно в мире. Оно должно перевозить необходимые для полярников грузы, доставлять до 170 исследователей. А также иметь оборудование для высадки экспедиции и выгрузки техники на не оборудованный причалами берег и на лед.

Однако это будет не просто транспортник. Ждем полноценный научный комплекс - на судне должно быть обустроено до 20 современных лабораторий. Также на нем будет вертолетная площадка, которая сможет принимать тяжелые Ми-8, Ми-38 или Ка-32.

#### **Первоисточник:**

[https://www.mvestnik.ru/news/ent/v-rossii-postroyat-samoe-bolshoe-v-mire-sudno-dlya-issledovaniya-arktiki-i-antarktiki/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://www.mvestnik.ru/news/ent/v-rossii-postroyat-samoe-bolshoe-v-mire-sudno-dlya-issledovaniya-arktiki-i-antarktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## **Балтийский завод построит уникальное судно для Арктики**

ФедералПресс, 26/05/2023

«Балтийский завод», работающий в составе Объединенной судостроительной корпорации (ОСК), построит по госконтракту многофункциональное судно атомно-технологического обслуживания (МСАТО) проекта 22770. Документ на его сооружение подписан и. о. гендиректора ФГУП «Атомфлот» Леонидом Ирлицей и гендиректором «Балтийского завода» Юрием Гордиенковым.

По сообщению ОСК, длина судна составит 158,8 метра, ширина – 26 метра, осадка – 7,5 метров, мощность главной энергоустановки – 9,28 МВт (на валах), водоизмещение – почти 22,7 тыс. тонн, а скорость – 12 узлов. Оно имеет класс ледовых усилений корпуса Arc5. МСАТО будет выгружать и загружать отработанное ядерное топливо из реакторных установок судов, выдерживать отработавшие тепловыделяющие сборки для снижения остаточных тепловыделений, а затем отправлять их на переработку и в целом перезаряжать ядерные энергетические установки действующих атомных ледоколов, ПАТЭС «Академик Ломоносов» и в перспективе – модернизированные плавучие энергоблоки.

Уникальное по своим техническим характеристикам и предназначению судно будет построено с привлечением денег из бюджета и инвестиций госкорпорации

«Росатом» по принципу 50% на 50%.

«Переход на контракты полного жизненного цикла – это современная тенденция в очень многих отраслях. Поэтому, строя сегодня атомные ледоколы, надо одновременно думать о том, как эффективно и экономично проводить их техобслуживание через 10, 20, 30 лет. Начиная строить многофункциональное судно атомно-технологического обслуживания, мы хотим обеспечить долгую и безопасную эксплуатацию атомных ледоколов, ПЭБов и вообще всего «Атомфлота», – отметил генеральный директор ОСК Алексей Рахманов.

Эксплуатация таких судов, как МСАТО, необходима для развития Арктической зоны РФ и Северного морского пути, для которого обеспечение растущих перевозок имеет первостепенное значение.

«Строительство предусмотрено в соответствии с Планом развития Севморпути на период до 2035 года, утвержденным распоряжением правительства Российской Федерации, планируемый срок сдачи – 2029 год», – сказал статс-секретарь – замминистра промышленности и торговли РФ Виктор Евтухов.

#### **Первоисточник:**

[https://fedpress.ru/news/47/economy/3244416?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktc](https://fedpress.ru/news/47/economy/3244416?utm_source=yxnews&utm_medium=desktc)

## **Северный морской путь**

### **«Газпром нефть» для транспортировки «черного золота» использует танкеры арктического класса**

ТРК Ноябрьск-24, 26/05/2023

Кратчайший путь для судов между Европой и Дальним Востоком – Северный морской. Это важнейшая водная транспортная магистраль России. Она начинается в Мурманске и проходит через пять морей Северного Ледовитого океана и Берегового пролива до Владивостока. Она пропускает сотни судов, которые перевозят в том числе нефть и сжиженный природный газ. Компания «Газпром нефть» для транспортировки «черного золота» использует специальные танкеры арктического класса. Они сами проходят льды толщиной до 1,8 метра.

Если лед толще, то на помощь приходят «Александр Санников» и «Андрей Вилькицкий» – это ледоколы. Они прокладывают дорогу к нефтеналивному терминалу «Ворота Арктики». Кстати, ледоколы работают по принципу нулевого

сброса – все отходы отдадут на утилизацию только после захода в порт. Это очень важно для хрупкой природы Арктики. В экосистеме северных морей обитают киты, тюлени, моржи и другие животные.

### **Первоисточник:**

[https://noyabrsk24.ru/novosti/2023/05/26/dlia-transportirovki-ispol-zuet-tankery-arkticheskogo-klassa/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzer](https://noyabrsk24.ru/novosti/2023/05/26/dlia-transportirovki-ispol-zuet-tankery-arkticheskogo-klassa/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer)

## **Чекунков заявил об интересе Китая к Северному морскому пути**

Прайм, 26/05/2023

Китай проявляет высокий интерес к развитию Северного морского пути и сотрудничеству в Арктике, сообщил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков на пленарной сессии "АмурЭкспоФорума" "Российско-китайское экономическое сотрудничество на новом этапе: мост в будущее".

"Китайские товарищи проявляют высокий интерес к развитию Северного морского пути, к сотрудничеству в Арктике, вплоть до самых высоких широт мы забрались в нашем обсуждении — на самый северный населённый пункт, архипелаг Шпицберген, где Российская Федерация уже почти 100 лет ведёт хозяйственную деятельность. И сейчас готовится проект научно-исследовательской станции, к работе которой проявил интерес Китай и Индия", — сказал Чекунков.

Министр также сказал, что перед правительством Российской Федерации стоит задача в этом году запустить международную территорию опережающего развития.

"Целый ряд проектов, которые мы обсуждали, как раз предъявляют спрос на особые условия деятельности, как в части строительных стандартов, так и в части доступа рабочей силы, в части регулирования, разрешения споров, финансовых расчётов в национальных валютах, в том числе с использованием электронных финансовых инструментов. Мы всё это параллельно проводим через процедуру согласования в правительстве и параллельно обсуждаем с бизнесом конкретные проекты", — сказал Чекунков.

Министр и губернатор Приамурья детально обсудили ключевой проект в международной территории опережающего развития.

"Это могут быть проекты в предмостовой территории, здесь, в Амурской области, благодаря новому созданному объекту инфраструктуры. Но также хочу сказать, что мы не будем останавливаться на достигнутом. Считаю важным проект Джалинда-Мохэ, для того чтобы наши связи ещё более имели не только финансовые, партнёрские, гуманитарные, но и инфраструктурные, транспортные связи, — это важно", — сказал министр.

Чекунков отметил, что Россию и Китай в одинаковой степени волнует тема эффективности работы погранпереходов.

"Здесь не надо ничего утаивать. Надо понимать, что здесь есть пути для улучшения, и это понимание есть у обеих сторон. Правительство России будет проводить консультации для того чтобы досмотр был становился более быстрым, так скажем "бесшовным", как принято сейчас говорить", — сказал он.

#### **Первоисточник:**

[https://1prime.ru/transport/20230526/840694524.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium](https://1prime.ru/transport/20230526/840694524.html?utm_source=yxnews&utm_medium)

## **Премьер-министр Республики Беларусь в Мурманске ознакомился с атомным ледокольным флотом РФ**

ГТРК Мурман, 26/05/2023

Премьер-министр Республики Беларусь Роман Головченко в Мурманске ознакомился с российским атомным ледокольным флотом. Сначала высокий гость вместе с губернатором Андреем Чибисом побывал на борту ледокола "Ленин" – первого в мире судна такого типа. Близкое знакомство с историей ледокола-музея перешло в обсуждение задач нашего времени. В штабе морских операций Атомфлота белорусской делегации рассказали о том, что сегодня делает Россия для превращения Севморпути в круглогодичный маршрут. Арктика – маршрут сложный, и любого, кто слышит впервые об особенностях ледовых проводок, подробности могут искренне впечатлить.

"Лед дрейфующий — это постоянно динамика, все это ломает, двигается. И ледокол сам испытывает трудности, и транспортное судно испытывает трудности ледовой проводки. Поэтому есть несколько тактик проводок, сокращение дистанции, обход льда по трещинам, несколько есть тактических приемов, которые это могут обеспечить. Если нет, тогда ледокол поднимает мощность и напрямую пробивает в торосах этот маршрут", – рассказал и.о. генерального директора ФГУП "Атомфлот" Леонид Ирлица.

Цель, которую "Атомфлот" планирует достигнуть, – обеспечить в этом году объем грузоперевозок по Севморпути в объеме 36 миллионов тонн. Два новых универсальных ледокола проекта 22220, умеющие менять осадку, сейчас продолжают строить, еще два готовятся к закладке. "Арктика", "Сибирь" и "Урал" – в эксплуатации. Государственное предприятие ожидает и так называемый царь-ледокол проекта 10510 – "Россия". Настолько мощный, что сможет осуществлять проводку судов в Восточной части Арктики в любое время года. Премьер Белоруссии Роман Головченко во время встречи проявил интерес к возможностям Атомфлота.

#### **Первоисточник:**

[https://murman.tv/news-n-11918--premer-ministr-respubliki-belarus-v-murmanske-oznakomilsya-s-atomnym-ledokolnym-flotom-uf?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%](https://murman.tv/news-n-11918--premer-ministr-respubliki-belarus-v-murmanske-oznakomilsya-s-atomnym-ledokolnym-flotom-uf?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F)

## **Социально-экономическое развитие**

### **Муниципалитеты Ямала вошли топ-10 городов Арктики по числу ипотечных сделок**

ФедералПресс, 26/05/2023

Новый Уренгой, Ноябрьск и Салехард заняли с пятого по седьмое места в рейтинге городов Арктической зоны РФ по уровню ипотечных сделок. На долю газовой столицы приходится 8,4 % от общего их количества.

«Эксперты «Домклик» определили топ-15 населенных пунктов Арктической зоны, где в 2022 и 2023 году было выдано наибольшее количество ипотечных кредитов», – говорится в сообщении на портале онлайн-сервиса.

На долю крупнейшего города Ямала приходится примерно каждая двенадцатая ипотечная сделка, заключенная в Арктической зоне РФ. По этому показателю Новый Уренгой занимает пятое место среди всех городов макрорегиона.

В топ-10 арктических городов также попали Ноябрьск, Салехард и Надым. В окружной столице оформляется почти в два раза меньше ипотечных кредитов, чем в газовой. Стоит отметить, что по численности населения Салехард уступает Новому Уренгою тоже примерно в два раза.

В целом Ямал по востребованности ипотеки уступает в Арктике только

**Первоисточник:**

[https://fedpress.ru/news/89/realty/3244511?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&](https://fedpress.ru/news/89/realty/3244511?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&)

## Акимов предложил давать компаниям льготные кредиты на развитие в Арктике

Парламентская газета, 26/05/2023

Необходимо предусмотреть льготное кредитование субъектов малого и среднего предпринимательства для реализации проектов в сфере туризма в Арктике и на Дальнем Востоке стоимостью от 10 до 50 миллионов рублей. Об этом на совещании в Совете Федерации 26 мая на тему «О развитии туристского потенциала территорий Дальнего Востока и Арктики» сказал замглавы Комитета палаты по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Александр Акимов.

Он также выступил за то, чтобы дать юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям право на льготное подключение к инженерным сетям объектов капитального строительства. Есть несколько проблем, над которыми надо работать для развития внутреннего и въездного туризма на Дальнем Востоке и в Арктике, заявил сенатор.

«Это недостаток качественных мест размещения и отдыха, создание туристской инфраструктуры на землях лесного фонда, методика оценки заявок на предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Федерации в рамках госпрограммы развития туризма», — перечислил он.

Также, по словам политика, есть необходимость льготного кредитования субъектов малого и среднего предпринимательства для реализации проектов в сфере туризма стоимостью от 10 до 50 миллионов рублей. Нужно решить и вопрос предоставления права юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на льготное подключение к инженерным сетям объектов капитального строительства, добавил Акимов.

Еще одна проблема — ограниченная пропускная способность аэропортов и портов. «Идет реконструкция и модернизация аэропортов Севера, но достаточно медленно, хотя эта программа работает 10 лет», — указал парламентарий. Кроме того, нужно

создать благоприятные условия для развития круизного туризма и привлекать квалифицированные кадры в сферу туризма. «Эти вопросы обсуждаются федеральными органами власти, и некоторые из них находят поддержку», — отметил Акимов.

По информации Минвостокразвития, на территории Дальнего Востока и Арктики сейчас реализуют 400 инвестиционных проектов в сфере туризма. Общий объем планируемых инвестиций 200 миллиардов рублей. Собираются создать 15 тысяч рабочих мест, около 4 тысяч уже создано. Развивается и семейный бизнес.

Статс-секретарь — замглавы Минвостокразвития Павел Волков сообщил, что в Арктике до 30 процентов арктических гектаров берут под туристические проекты, в том числе строительство мини-отелей.

#### **Первоисточник:**

[https://www.pnp.ru/politics/akimov-predlozhit-davat-kompaniyam-lgotnye-kredity-na-razvitie-biznesa-v-arktike.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://www.pnp.ru/politics/akimov-predlozhit-davat-kompaniyam-lgotnye-kredity-na-razvitie-biznesa-v-arktike.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## **Резиденты АЗРФ вложили в экономику Мурманской области почти 29 млрд рублей**

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ, 26/05/2023

Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) приняла участие в ежегодной Конференции предпринимателей Мурманской области, организованной отделением «ОПОРА РОССИИ» при участии Союза промышленников и предпринимателей Мурманской области.

В ходе мероприятия обсуждались вопросы ведения бизнеса и реализации инвестиционных проектов с помощью господдержки.

По словам директора КРДВ Мурманск Александра Шутова, благодаря принятию в 2020 году пакета законов о системе преференций российская Арктика стала крупнейшей в мире экономической зоной площадью почти 5 миллионов квадратных километров с единым набором преференций, превосходящим лучшие европейские и азиатские. В результате, сегодня Мурманская область – лидер по количеству резидентов Арктической зоны РФ, их уже почти 200. Инвесторы вложили в экономику региона почти 29 млрд рублей и создали более 2,1 тыс. рабочих мест.

«Основную долю среди резидентов АЗРФ составляет малый и микро-бизнес – из 192

компаний более 90% относятся к МСП, причем почти треть из них реализуют проекты в сфере туризма. Льготными условиями в рамках преференциального режима могут воспользоваться не только новые, но и действующие индивидуальные предприниматели и организации Мурманской области. Для этого достаточно вложить минимум 1 млн рублей в реализацию нового инвестпроекта или развитие нового вида деятельности. Инвесторов, конечно, привлекают налоговые льготы и преференции префрежима. Самые востребованные – это компенсация страховых взносов в размере 75% и получение земельного участка без торгов, также льготы по налогу на прибыль, на имущество или по уплате УСН. При наличии земельного участка в собственности резидент АЗРФ также может получить льготу по налогу на землю», - рассказал представитель КРДВ.

В настоящее время в Мурманской области более 30 резидентов АЗРФ вывели свои проекты на стадию эксплуатации, а некоторые благодаря мерам господдержки инвестируют в развитие сразу нескольких. Например, компания «Русский лосось» строит два предприятия в сфере марикультуры.

«Наша компания стала первой в России начавшей выращивать атлантического лосося в промышленных масштабах. Свою деятельность ведем в Мурманской области с 2005 года. Статус резидента АЗРФ получили одними из первых – в октябре 2020 года. На сегодня мы создаем в Мурманской области два проекта: комплекс объектов марикультуры с фабрикой по убою и переработке атлантического лосося в арктическом поселении Лиинахамари, который мы введем в эксплуатацию уже летом, и второй – рыбоводный (смолтовый) завод по выращиванию посадочного материала атлантического лосося и форели в Печенгском районе. В общем объеме инвестируем в их реализацию более 1,2 млрд рублей, создаем более 60 новых рабочих мест для северян. В этом нам существенно помог статус резидента АЗРФ и преференции – компенсация страховых взносов на вновь созданные рабочие места, льготы по налогу на имущество и прибыль. Планируем воспользоваться поддержкой в части компенсации затрат на создание объектов инфраструктуры», - рассказала специалист по работе с органами власти ООО «Русский лосось» Алиса Симакова.

Компания не останавливается в своем развитии и планирует освоить новое направление – выращивание форели. Для этого уже оформлен рыбоводный участок на озере Нялъявр, где будет построена рыбоперерабатывающая фабрика. Эту бизнес-инициативу инвестор также намерен реализовать в рамках префрежима АЗРФ.

Председатель Мурманского регионального отделения «ОПОРА РОССИИ» Константин Котловский считает законопроект о системе преференций для инвесторов-резидентов Арктической зоны РФ прекрасным примером государственной

поддержки проектов в Арктике, который способствует открытию новых направлений для инвестиционной деятельности.

«В условиях Крайнего Севера можно сказать, что любой бизнес, реализуемый в Арктической зоне РФ, нуждается в поддержке. И мы считаем, что процветание Мурманской области – в развитии малого и среднего бизнеса», - отметил Константин Котловский.

По итогам обсуждения был создан проект резолюции для взаимодействия между бизнесом и органами власти и дальнейшего обращения к законодателям РФ.

В рамках Конференции предпринимателей Мурманской области в период по 30 мая пройдут отдельные секции, круглые столы и дискуссионные площадки. Участники обсудят перспективы туристского сезона, развития традиционного рыболовства и доступа к водным биоресурсам для местных жителей, подготовку кадров и другие темы, волнующие представителей бизнеса.

#### **Первоисточник:**

[https://minvr.gov.ru/press-](https://minvr.gov.ru/press-center/news/rezidenty_azrf_vlozhili_v_ekonomiku_murmanskoy_oblasti_pochti_29_mlrd_rub)

[center/news/rezidenty\\_azrf\\_vlozhili\\_v\\_ekonomiku\\_murmanskoy\\_oblasti\\_pochti\\_29\\_mlrd\\_rub](https://minvr.gov.ru/press-center/news/rezidenty_azrf_vlozhili_v_ekonomiku_murmanskoy_oblasti_pochti_29_mlrd_rub)

## **Транспортные системы**

### **В России планируют реконструировать более 30 аэропортов до конца 2024 года**

ТАСС, 26/05/2023

олее 30 российских аэропортов планируется реконструировать до конца 2024 года. Об этом сообщил заместитель министра транспорта РФ Игорь Чалик на совещании "О развитии туристского потенциала территорий Дальнего Востока и Арктики".

"До конца 2024 года планируем реконструировать еще 34 аэропорта. На эти цели выдано более 70 млрд рублей на 2023-2024 год, но, кроме бюджетного финансирования, мы привлекаем и внебюджетное", - сказал он.

По словам Чалика, за последние 20 лет в России было реконструировано 92 аэропорта из более 200 имеющихся на территории РФ, восемь - построено с нуля.

В новость внесена правка (16:41 мск) - уточняется сумма финансирования реконструкции аэропортов, правильно - 70 млрд рублей.

## Первоисточник:

[https://tass.ru/ekonomika/17850605?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/17850605?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Экология

### В Росатоме призвали принять закон об экологическом мониторинге в Арктике

Парламентская газета, 26/05/2023

Мониторинг экологической ситуации в Арктике должен стать государственной функцией, что позволит более системно подойти к данной работе. Об этом заявил гендиректор госкорпорации по атомной энергии «Росатом» Алексей Лихачев на круглом столе «Объединение усилий государства и бизнеса как залог экологического благополучия» на X Невском международном экологическом конгрессе.

Росатом в 2021 и 2022 годах развернул работу по мониторингу экологической ситуации в Арктике совместно с Центром морских исследований МГУ, напомнил Лихачев. В частности, делаются «замеры воздуха, воды», орнитологи занимаются исследованиями. По его словам, есть хорошие результаты, однако заметны и «болевые точки». В целом ситуация не ухудшается, добавил гендиректор Росатома.

«Этот мониторинг должен стать государственным, а не просто пилотным проектом равнодушных людей. На основании нашего опыта должна быть государственная функция, которая позволит более системно подойти к этой работе», — считает Лихачев.

## Первоисточник:

[https://www.pnp.ru/politics/v-rosatome-prizvali-prinyat-zakon-ob-ekologicheskom-monitoringe-v-arktike.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2](https://www.pnp.ru/politics/v-rosatome-prizvali-prinyat-zakon-ob-ekologicheskom-monitoringe-v-arktike.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2)

### Житель Финляндии выиграл 200 тысяч долларов на возрождение леса в Арктике

Goarctic.ru, 26/05/2023

Международную экологическую премию Goldman Award – 2023 впервые получил житель Финляндии. На 200 тысяч долларов северянин Теро Мустонен возродит 73 гектара леса в Инари, Лапландия. Об этом сообщает Yle.

Теро Мустонен – участник кооператива Lumimuutos, исследователь концентрации микропластика в водоёмах и доцент кафедры географии Университета восточной Финляндии (UEF).

Жюри конкурса выбрало ученого из-за его вклада в борьбу с изменением климата в Финляндии. Проект Elpyvä кооператива Lumimuutos занимается восстановлением ландшафта на 70 участках в Стране тысячи озёр. Инициатива тесно связана с саамской общиной.

«Участок в Инари, на котором мы хотим возродить лес, переплетается с традиционным землепользованием саамов – оленеводством, рыболовством, охотой и народными ремеслами», – прокомментировал первый в истории финн, получивший престижную премию Goldman Award.

Точное местонахождение участка для рекультивации леса, на который выделено 200 тысяч долларов (185 тысяч евро), будет объявлено в июне 2023 года.

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/zhitel-finlyandii-vyigral-200-tysyach-dollarov-na-vozhrozhdenie-lesa-v-arktike/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdze](https://goarctic.ru/news/zhitel-finlyandii-vyigral-200-tysyach-dollarov-na-vozhrozhdenie-lesa-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

**Проект закона о системе государственного экологического мониторинга на СМП представят до конца июля — Минприроды**

PortNews, 26/05/2023

Минприроды с Росгидрометом и Росатом подготовили проект концепции системы государственного экологического мониторинга в акватории Северного морского пути (СМП). Проект федерального закона будет разработан и представлен до конца июля 2023 года, заявил министр природных ресурсов и экологии Александр Козлов в ходе круглого стола «Сохранение Арктики и Антарктики: новые вызовы и перспективы развития». Об этом сообщила пресс-служба министерства. Круглый стол состоялся в рамках X Невского международного экологического конгресса.

Проект концепции «должен обеспечить всех заинтересованных пользователей достоверной и полной информацией о состоянии и загрязнении окружающей среды, текущей и экстренной информации природных явлений. До конца июля разработаем и представим проект федерального закона», — отметил глава Минприроды России.

Также на заседании обсудили научную работу, которую ведут российские ученые на Северном и Южном полюсах. Так, в Северном Ледовитом океане действует единственная в мире ледостойкая самодвижущаяся платформа «Северный полюс». Прочность корпуса такая, что она может на два года вмерзнуть в лед и дрейфовать. Это позволит попасть в те уголки Арктики, где вообще никто не бывал.

«Основная задача платформы – стать ключевой точкой сбора информации о природной среде, которая нужна для создания моделей погоды и климата. Данные с платформы будут подгружаться в систему «Север» Росгидромета. Ей пользуются все компании, работающие на Северном морском пути. В частности, и Росатом, где сконцентрирован весь ледокольный флот. Система необходима для перехода к круглогодичной навигации по СМП. Кроме того, на платформе выполняют подспутниковые эксперименты. То есть верифицируют и калибруют снимки из космоса. Также ученые регулярно берут, и анализируют пробы воды, снега, льда на загрязнение тяжелыми металлами и нефтепродуктами. В пробах воздуха определяют содержание аэрозолей, в том числе сажи. Исследуют парниковые газы», — отметил Александр Козлов.

Всего ученые выполняют около 50 видов исследований и анализов. Министр подчеркнул, что уникальная платформа может стать площадкой для мировой науки в Арктике. Но северные широты важны не только для исследований. Перспективам развития транспортного коридора также сегодня уделяется большое внимание. Для обеспечения экологического мониторинга северного морского пути Минприроды России вместе с заинтересованными ведомствами готовит соответствующую нормативную базу.

Не останавливается работа и на Южном полюсе. В Антарктиде при температуре минус 78 градусов идет строительство нового зимовочного комплекса «Восток».

«Все материалы для стройки доставлены морским путём на танкерах. Сейчас уже собрано три модуля из пяти. Это жилой комплекс, лаборатория, электростанция и гараж. Всего станция будет состоять из пяти блоков – почти пятиэтажный дом. В эксплуатацию новый Восток введем в 2025 году. Эта станция единственная, которая находится не на побережье, а в центре материка. Рядом с ней —

подледниковое озеро, проникновение в которое стало важнейшим научным достижением мирового уровня на современном этапе», — сообщил министр.

Сейчас на континенте у России работает пять сезонных баз и пять круглогодичных станций. Кроме того, в этом году началось строительство нового научно-экспедиционного судна «Иван Фролов», которое будет обеспечивать доставку специалистов и грузов к белому континенту. Это будет пять в одном: танкер, ледокол, научное, пассажирское и грузовое судно. Его строят в Санкт-Петербурге, на «Адмиралтейских верфях». Планируется, что в первый рейс «Иван Фролов» выйдет в 2028 году.

#### **Первоисточник:**

[https://portnews.ru/news/347986/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://portnews.ru/news/347986/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

## **Вице-президент Норникеля Станислав Селезнев: Уборка в Арктике - архиважная задача**

Российская газета, 26/05/2023

На проходящем в Санкт-Петербурге X Невском Международном Экологическом конгрессе вице президент ГК Норникель по экологии и промышленной безопасности Станислав Селезнев рассказал про экологические программы компании в Арктике.

Арктика - уникальная, очень суровая, но при этом очень богатая. И чем дальше в нее идешь, тем холоднее, но богаче. Компания Норникель работает в очень суровом месте. У нас богатейший опыт работы в Арктике, более 90% наших мощностей находятся за Полярным кругом. Мы знаем и всю прелесть Арктики и видим те последствия, которые при неразумной разработке этих богатств, достались нам. Замечательно, что государство поменяло своё отношение к Арктике.

Все, кто выступает, говорят про ликвидацию накопленного ущерба. Много десятков лет этот ущерб туда привозили, складывали, выбрасывали, и теперь не можем уже несколько лет вывезти оттуда. Есть объяснения, что привезти самолетом что то хорошо, а вот увозить мусор самолетом не очень экономично. Накопился большой объём того ущерба: старые здания, мусор и отходы. В 2020 году нами было принято решение о присоединении к общей программе по уборке в Арктике и начале своей программы по очистке норильского региона. Была создана целая структура для реализации этой программы численностью в 500 человек, было закуплено

несколько сотен единиц тяжелой техники. И второй год идет уборка. Мы обещаем, что Норильск и все вокруг него будет чистым. Уборка в Арктике - архиважная задача.

Хочется понять: к чему мы пришли спустя эти десятилетия? Вместе с сибирским отделением Академии наук мы организовали в прошлом году уникальную экспедицию по изучению биоразнообразия. Эксперты отметили, что настолько масштабной экспедиции не было со времен СССР. Все регионы, где присутствует компания, были изучены по одинаковым методикам, одними и теми же специалистами на одинаковом оборудовании. В работе экспедиции приняли участие представители более 15 различных институтов и университетов. Результаты очень интересные, мы их представляли неоднократно. В этом году работа экспедиции продолжится, необходимо несколько лет, чтобы осознать полученные результаты.

Мониторинг окружающей среды - это правильная инициатива, это давно назрело. Программа "Чистый воздух", которая подразумевает мониторинг того, что выбрасывают предприятия в воздух. Мы присоединились к этим исследованиям, занимаемся этим, и в конце этого года мы запустим уже систему мониторинга в городах, которая проходит сейчас испытания. Это первая система, которая заработает в Арктике, в очень непростых погодных условиях. В конце года заработает система мониторинга он-лайн, результаты которой будут доступны для любого жителя региона и страны.

Наш флагманский экологический проект - Серная программа. Первый этап будет запущен, как и планировалось, в октябре этого года. Это позволит на 50% снизить выбросы диоксида серы в Норильском промышленном районе.

Надо перестраивать подходы к новым проектам. Это даже дешевле и проще, если сразу закладывать все экологические аспекты в проекты новых объектов. У нас есть новый проект с РОСАТОМОМ на Кольском полуострове, будем добывать и разрабатывать литий, который необходим стране. И этот проект должен быть абсолютно экологически чистым. И с точки зрения воздействия на флору и фауну, и с точки зрения жизни коренных малочисленных народов, проживающих там.

**Первоисточник:**

[https://rg.ru/2023/05/26/vice-prezident-nornikelia-stanislav-seleznev-uborka-v-arktike-arhivazhnaia-zadacha.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Frg.ru/2023/05/26/vice-prezident-nornikelia-stanislav-seleznev-uborka-v-arktike-arhivazhnaia-zadacha.html](https://rg.ru/2023/05/26/vice-prezident-nornikelia-stanislav-seleznev-uborka-v-arktike-arhivazhnaia-zadacha.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Frg.ru/2023/05/26/vice-prezident-nornikelia-stanislav-seleznev-uborka-v-arktike-arhivazhnaia-zadacha.html)

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ, 26/05/2023

Предотвращение негативных последствий освоения ресурсов Арктики и влияние климатических изменений на регион обсудили участники круглого стола «Сохранение экологии Арктики и Антарктики: новые вызовы и перспективы развития», прошедшего в рамках X Невского международного экологического конгресса.

Арктика – один из самых уязвимых регионов с точки зрения климатических изменений. Тенденции к более высоким температурам делают регион привлекательным для жизни и способствуют активному хозяйственному освоению территории. «Северный морской путь, природные ресурсы Арктики, красота арктической природы являются новыми двигателями нашей экономики. В то же время при добыче и транспортировке полезных ископаемых, развитии новых производств, расширении туристических маршрутов важно сохранить хрупкую арктическую экосистему. Для решения этой задачи должны быть консолидированы усилия государства, бизнеса и общества», – отметила заместитель председателя Совета Федерации Галина Карелова.

Сегодня экологи уделяют все больше внимания вопросу изменения климата на планете и, в частности, в Арктике. Адаптация к климатическим изменениям – одна из приоритетных задач в Арктике.

«Изменение арктического климата оказывает влияние на все без исключения регионы планеты. Из-за увеличения средней годовой температуры происходит таяние ледников и повышение уровня Мирового океана. Кроме того, такие климатические изменения приводят к деградации многолетних мерзлотных пород и развитию термокарстовых просадок, происходит снижение несущей способности мерзлых оснований грунтов, что представляет наибольшую опасность для объектов промышленного и гражданского строительства. Для предотвращения экологических катастроф и минимизации экономического ущерба необходимо разрабатывать и выполнять мероприятия по адаптации объектов инфраструктуры к таким изменениям климата», – объяснил первый заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов.

По словам замминистра, недавно Правительством Российской Федерации был утвержден «Национальный план адаптации к изменениям климата на период до

2025 года», в соответствии с которым в АЗРФ до конца года необходимо провести мониторинг состояния и устойчивости грунтов в пределах населённых пунктов и производственных объектов, подготовить предложения по регламентации геотехнического мониторинга, нормативному регулированию этих вопросов. Также в прошлом году Правительство Российской Федерации утвердило план развития Северного морского пути на период до 2035 года – один из разделов плана посвящен обеспечению экологической безопасности судоходства.

Вопросы создания государственной системы мониторинга многолетней мерзлоты, расчистки акватории страны от затонувших судов, организации определенной системы обращения с отходами также требуют оперативного решения.

Минвостокразвития совместно с госкорпорацией «Росатом» и ФАНУ «Востокгосплан» ведет работу по анализу экологических рисков и подготовке предложений по их снижению в акватории СМП.

Сохранить экологию арктических территорий помогает федеральный проект «Чистая Арктика», стартовавший в 2021 году при поддержке Минвостокразвития. В рамках проекта представители власти, волонтеры и предприниматели очищают арктические территории от отходов, накопленных за годы интенсивного освоения Арктики. За время проекта участники отправили на переплавку более 1 тыс. тонн металлолома, собрали около 4 тыс. бочек и направили на полигоны захоронения более 2 тыс. кубических метров строительного мусора.

«В одиночку никто не справится в Арктике вообще, на Северном морском пути в частности. Лучшие научные силы, административные ресурсы, вся активность «Росатома» и таких серьезных игроков, как «Новатэк», «Роснефть», «Норникель», «Газпромнефть» — все это должно быть направлено на сбережение Арктики, на предвосхищение инцидентов и создание комфортных условий для развития бизнеса, для повышения уровня жизни людей, для энергетического обеспечения», – отметил генеральный директор госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев.

**Первоисточник:**

[https://minvr.gov.ru/press-center/news/ekologicheskuyu\\_bezopasnost\\_arktiki\\_obsudili\\_na\\_mezhdunarodnom\\_kongress](https://minvr.gov.ru/press-center/news/ekologicheskuyu_bezopasnost_arktiki_obsudili_na_mezhdunarodnom_kongress)

**К 2050 году Арктика перестанет замерзать летом, считают американские исследователи**

Goarctic.ru, 26/05/2023

Но первое лето, когда Арктика полностью лишится морского льда, наступит на 15

лет позднее, чем могло бы.

Около 35 лет назад, в 1987 году, когда была выявлена формирующаяся над Антарктидой дыра в озоновом слое, из-за которой усиливалось влияние на климат ультрафиолетового излучения и на свет появился Монреальский протокол\* по защите озонового слоя, Арктику безо льда летом предполагали увидеть уже в 2035 году. Сейчас же стало понятно, что принятые еще в прошлом веке меры позволили примерно на 15 лет отсрочить эту дату.

Однако сам процесс уже неизбежен.

Группа ученых из Калифорнийского университета в Санта-Круссе, Колумбийского университета и Университета Эксетера еще раз оценила последствия Монреальского протокола для глобального климата. Исследование показало, что Северный Ледовитый океан практически полностью освободится от морского льда через примерно три десятилетия. Но если бы Монреальского протокола не было, то глобальная средняя температура поверхности была бы примерно на 0,5 градусов выше.

Протокол ограничил использование почти 100 озоноразрушающих веществ (ОРВ), которые ранее широко применялись в промышленности. Главной целью было восстановление озонового слоя. Но поскольку ОРВ являются и мощными парниковыми газами, – отказ от них также замедлил глобальное потепление.

Исследование показало, что предотвращение 1000 метрических тонн выбросов ОРВ позволяет спасти около семи квадратных километров арктического морского льда, сообщает Proceedings of the National Academy of Sciences.

«Монреальский протокол был очень мощным договором о защите климата и сделал гораздо больше, чем просто залечил озоновую дыру над Южным полюсом. Его последствия ощущаются во всем мире, особенно в Арктике», – подчеркнули авторы исследования.

Сокращение выбросов озоноразрушающих веществ всеми государствами мира привело к замедлению скорости глобального потепления. Это является доказательством того, что проводимая климатическая политика может быть эффективной на протяжении жизни одного поколения.

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/k-2050-godu-arktika-perestanet-zamerzat-letom-schitayut-amerikanskie-issledovateli/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%3A](https://goarctic.ru/news/k-2050-godu-arktika-perestanet-zamerzat-letom-schitayut-amerikanskie-issledovateli/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%3A)

## Арктика сегодня. Утилизация отработавшего ядерного топлива с подлодок завершается в Заполярье

Goarctic.ru, 26/05/2023

На финишную прямую вышел проект по утилизации отработавшего ядерного топлива (ОЯТ) реакторов атомных подводных лодок в Арктической зоне, стартовавший еще в начале 2000-х годов. Об этом 25 мая 2023 года рассказал глава госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев в ходе Невского экологического конгресса в Санкт-Петербурге, передает ТАСС.

По словам гендиректора «Росатома», главной точкой приложения компетенций госкорпорации стала Арктика: с начала «нулевых» годов там велся разбор больших залежей ОЯТ с выведенных из эксплуатации атомных подлодок. В процессе реализации этого масштабного начинания были переработаны тысячи тонн радиоактивных материалов. На данный момент нарушенные земли Заполярья, некогда служившие местом захоронения ОЯТ, возвращаются в общественное пользование под жестким административным, общественным и международным контролем.

Значение этой деятельности невозможно переоценить. Напомним, в течение десятилетий арктические территории России, включая участки в акватории Северного Ледовитого океана, использовались для хранения ОЯТ – тому способствовала значительная удаленность соответствующих районов от крупных агломераций. Со временем данные ядерные объекты стали представлять значительную опасность для среды, что и востребовало системные усилия по их ликвидации. Одним из примеров этой работы может служить проект по утилизации плавтехбазы «Лепсе», на борту которой находились реакторные сборки с атомных судов, реализованный с 2008 по 2021 годы: всего с этого «склада» ОЯТ было выгружено и утилизировано более 600 отработавших тепловыделяющих сборок. Отрадно, что эта сложная, опасная, но такая нужная работа подходит к концу.

### **Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-utilizatsiya-otrabotavshego-yadernogo-topliva-s-podlodok-zavershaetsya-v-zapolyare/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-utilizatsiya-otrabotavshego-yadernogo-topliva-s-podlodok-zavershaetsya-v-zapolyare/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 22 по 26 мая

Дайджест опубликованных на текущей неделе статей генерального директора Проектного офиса развития Арктики Александра Стоцкого, в которых анализируются важнейшие тренды международной, федеральной и региональной арктической повестки.

Утилизация отработавшего ядерного топлива с подлодок завершается в Арктике  
На финишную прямую вышел проект по утилизации отработавшего ядерного топлива реакторов атомных подводных лодок, стартовавший в Арктической зоне еще в начале «нулевых» годов. В ходе этого масштабного начинания были переработаны тысячи тонн радиоактивных материалов. Благодаря проекту, реализованному госкорпорацией «Росатом», нарушенные земли Заполярья, которые в прошлом служили местом захоронения использованного ядерного топлива, возвращаются в общественное пользование. Подробнее.

Второй противопожарный буксир для Заполярья спущен на воду  
На «Окской судоверфи» прошла церемония спуска на воду морского противопожарного буксира-спасателя проекта NE025. Судно, получившее название «Тепсей», является вторым из пяти судов, строящихся для Морской спасательной службы. Эти буксиры будут использоваться в арктических акваториях, прежде всего – на трассах Северного морского пути. Обладая ледовым классом Arc4, буксиры серии могут ходить во льдах толщиной до 80 см. Наличие современных спасательных судов, способных работать в высоких широтах, – необходимое условие бесперебойной работы водных путей Заполярья. Подробнее.

В Якутии рекультивируют хвостохранилище Депутатского ГОКа  
Проектно-сметная документация по закрытию хвостохранилища Депутатского горно-обогатительного комбината будет разработана на протяжении нынешнего года. Хранилище, расположенное в заполярном Усть-Янском районе Якутии, было выведено из эксплуатации еще в 1997 году и с тех пор превратилось в экологическую проблему. Ликвидация хвостохранилища даст возможность «перезапустить» местные экосистемы, вернув жизнь на пострадавшие территории. Подробнее.

Льготы на электроэнергию для компаний в дальневосточной части Арктики планируется продлить  
Законопроект о сохранении льгот на электроэнергию для дальневосточных добычных проектов, в том числе работающих в Арктике, направлен в Госдуму. В случае принятия он продлит режим субсидирования энерготарифов, действующий для оптовых потребителей с 2017 года, на пятилетний период. Сохранение сниженных тарифов для арктических добывающих компаний – серьезная мера

поддержки. Она позволит уменьшить их расходы на энергоснабжение, тем самым повысив рентабельность новых проектов. Подробнее.

Правительство займется развитием арктической нефтегазохимии

Правительство утвердило «дорожную карту» по созданию нефтегазохимических кластеров в Арктической зоне России и на Дальнем Востоке до 2025 года. Документ устанавливает план-график для разработки мер поддержки, способных перезапустить российскую нефтегазохимическую отрасль. Программа, которая даст возможность определить перспективные направления развития нефтегазохимии, должна быть утверждена к июлю 2024 года. Подробнее.

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-vazhneyshie-temy-arkticheskoy-povestki-s-22-po-26-maya/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen](https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-vazhneyshie-temy-arkticheskoy-povestki-s-22-po-26-maya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen)