



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

02/06/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

02/06/2023

Оглавление

Арктический туризм

В Коми на арктических землях создадут туристический кластер «Северное сияние»

Биоресурсы

Росрыболовство намерено научно сопровождать процессы, происходящие в Арктике

Международные отношения

Блинкен заявил, что США добиваются, чтобы Арктика оставалась зоной мирного сотрудничества

Наука, культура и образование

Вузы Арктической зоны РФ смогут участвовать в программе "Приоритет 2030"

Сегодня МГТУ и МАГУ стали единым Мурманским арктическим университетом МАУ

Оборона и безопасность

Баранец назвал Северный флот ВМФ РФ «костью в горле» для США

В Североморске отметили 290-летие со дня образования Северного флота

Флот России не готов воевать с НАТО за Арктику — военно-морской эксперт

Северный флот сообщил о развитии военной инфраструктуры в Арктике

НУТ: Власти США испугались "красного правого хука" со стороны Северного флота России

Политолог: развитие Северного флота отразилось на жизни тысяч людей

В Госдуме оценили опасения США из-за возможной угрозы от Северного флота России

Промышленность и технологии

[Горячий сезон сейсморазведки в Арктике: аномальное потепление, наводнения и ручной труд](#)

[Объединенная двигателестроительная корпорация Ростеха ознакомит участников Международного саммита «Арктика: перспективы, инновации и развитие регионов» со своими разработками для буровых платформ](#)

[Пермяков зовут строить завод в ЯНАО за зарплату в 400 тысяч](#)

Судостроение

[В России создан новый теплоизоляционный материал для Арктики](#)

Северный морской путь

[Первые в навигацию-2023 суда принял терминал Беринговский морпорта Анадырь](#)

Социально-экономическое развитие

[Мурманская область хочет подписать десять соглашений на ПМЭФ-23](#)

[Николай Доронин: «Опорные арктические города – долгожданное решение»](#)

Транспортные системы

[На острове Северный первое почтовое отделение откроют летом 2023 года](#)

Экология

[На Земле Франца-Иосифа проведут исследование объемов антропогенного загрязнения](#)

[РТУ МИРЭА и партнеры применяют нейросети для изучения Арктики в рамках экологической миссии](#)

[Председатель комиссии ОПР по экологии Елена Шаройкина подвела итоги проекта «Чистая Арктика»](#)

[Арктические волонтеры ликвидируют свалку в Мончегорске](#)

Энергетика

[«Арктик СПГ 2» не сможет выйти на полную мощность вовремя](#)

Разное

[Новости из США и Северной Европы: зарубежные СМИ об Арктике](#)

[Арктика сегодня. В Мурманской области планируют построить СПГ-завод](#)

В Коми на арктических землях создадут туристический кластер «Северное сияние»

ИА БНК, 01/06/2023

Реализацию проекта собираются синхронизировать с программой «Гектар в Арктике», чтобы получатели участков смогли воспользоваться различными преференциями. Но есть проблема — сейчас законодательно невозможно обязать предпринимателей заниматься на полученной земле исключительно туризмом.

На заседании координационного совета при главе Коми по стратегическому управлению, которое состоялось 30 мая, председатель республиканского комитета имущественных и земельных отношений Андрей Майер представил проект по созданию туристско-рекреационного кластера «Северное сияние», над которым ведомство работает с 2022 года. Ведомство считает, что этот проект можно «вписать» в программу «Гектар в Арктике», по которому людям предоставляются в безвозмездное пользование земельные участки в Арктической зоне.

— Это новый и уникальный опыт в развитии программы «Гектар в Арктике» с точки зрения кластерного подхода и развития туристских агломераций. В настоящее время ведется работа совместно с коллегами из отраслевых ведомств и АО «Корпорация по развитию Дальнего Востока и Арктики». Благодаря совместной работе с коллегами определены локации для развития туризма, проведена инвентаризация земель для выявления новых инвестиционно привлекательных земельных участков, точек туристического направления и притяжения. В настоящее время на территориях муниципальных образований, относящихся к Арктической зоне, совместно с администрациями, Минкультуры на завершающей стадии [находится] проработка вопроса определения территорий, потенциально привлекательных для развития туризма. Рабочей группой принято решение о подготовке проекта дорожной карты по созданию кластера «Северное сияние». В ближайшее время приступаем к разработке концепции и стратегии данного проекта, — рассказал Андрей Майер.

Он добавил, что республика является первым пилотным регионом, в котором начата работа по созданию проекта туристско-рекреационного кластера внутри программы «Гектар в Арктике».

Глава Коми Владимир Уйба спросил, как комитет видит дорожную карту по данному проекту и когда планируется приступить к его реализации.

Андрей Майер сроки не назвал, но сказал, что сейчас подбираются точки притяжения и прорабатываются территории, которые можно будет включить в республиканский закон для предоставления участков.

— Мы взяли то, куда люди ездят, мы эти точки показывали, мы эти точки рассматривали с муниципальными образованиями. И сейчас вокруг них или где-то рядом с ними подбираем земельные участки для того, чтобы расширить наш закон, расширить предоставление арктического гектара. Чтобы люди могли взять именно для развития туризма ту землю, которую мы предлагаем, — уточнил председатель комитета.

Глава Коми спросил про механизм реализации этого проекта, потому что сложно будет обязать получателя гектара заниматься именно туризмом:

— Люди должны прийти в кластер не просто скот разводить, а все-таки делать на этом гектаре туризм. Они должны не просто в пейнтбол играть, а брать участок для туризма, для того, чтобы туда приехал человек, они его зимой посадили на снегоход, повезли, показали красоты, или покатали на лыжах, или свозили на рыбалку подледную, накормили кухней нашей усть-цилемской, интинской, воркутинской. Я спрашиваю про сам кластер — как-то он видится, округляется?

— Мы его как раз отрабатываем. Усть-Цильма — рыбалка, охота, Усинск — промышленный туризм, Инта и Воркута — оленеводство. Это то, что уже пользуется интересом у туристов. И вот эти точки наших северных районов будут объединены. Это будет называться «Северное сияние». Идея организовать нам доставку, показать и сопроводить туристов. Дальше гектар — это уже мера поддержки для возможных частных лиц, которые захотят этим заниматься, — стал объяснять Андрей Майер.

— Я опять не к тому, что мы реализуем через «Гектар в Арктике, бог с ним. Я о том, что ты берешь гектар... В Воркуте, допустим 10 гектаров [выделим], говорим: «Это не просто под свободное что хочу то ворочу, а это кластер «Северное сияние», где только можно заниматься туризмом, — продолжил Владимир Уйба.

— Мы будем рекомендовать это несомненно. Просто закрыть мы не сможем чисто законодательно, но будем рекомендовать, что должно быть использовано под туризм, — объяснил Андрей Майер.

— Человек взял гектар, написано у нас, что предназначен для «Северного сияния». Скажет: «Идите вы со своим «Северным сиянием», я хочу здесь пчел разводить, никакого туризма я не буду тут делать, или быков разводить, или построю дом и будут отдыхать на арктической полянке. У нас ведь механизма нет. Здесь у нас

слабое звено, — сказал глава Коми.

Первый заместитель председателя правительства республики Эльмира Ахмеева заметила, что для кластера нужны потенциальные инвесторы и участники проекта.

— Нужно взять эти точки, упаковать все наши предложения для потенциальных инвесторов и уже тогда предлагать. В первую очередь пройтись по нашим предпринимателям республики, они лучше знают места, провести стратегические сессии. И потом сделать проект с потенциальными участками, всеми мерами поддержки, посчитать, сколько будет стоить доехать, транспортировка по железной дороге, самолетом, вертолетом, — сказала она.

По словам Владимира Уйбы, необходимо не просто на бумаге написать про кластер, но и предложить механизм реализации.

— На сегодня механизма нет: взял гектар и может заниматься любой деятельностью, не запрещенную законом. И мы опять останемся с носом, — заключил глава Коми.

Первоисточник:

https://www.bnkomi.ru/data/news/158864/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Биоресурсы

Росрыболовство намерено научно сопровождать процессы, происходящие в Арктике

ИА Би-Порт (Мурманск), 01/06/2023

Основная задача Росрыболовства в Северном рыбохозяйственном бассейне — научное сопровождение процессов, происходящих в Арктическом регионе. О том, какие основные задачи Росрыболовство ставит по сохранению и эффективному использованию ресурсного потенциала в Арктике, в интервью Fishnews рассказал глава Росрыболовства Илья Шестаков.

“С точки зрения сохранения, мы не видим никаких рисков, потому что правила рыболовства или требования, предъявляемые к хозяйствующим субъектам, предусматривают компенсацию в случае нанесения ущерба водным биологическим ресурсам, - заявил Илья Шестаков. - Основная задача для нас — это продолжение научного сопровождения процессов, происходящих в Арктическом регионе, с учетом, в том числе, климатических изменений и миграции водных биоресурсов. Для нас важно понимать динамику запасов ВБР и возможные сценарии развития

ситуации с ними”.

По мнению главы Росрыболовства, рыболовство в тех зонах Арктики, где традиционно работают российские рыбаки, должно продолжаться. При этом важно продолжать мониторить ситуацию.

Мы должны держать руку на пульсе, понимать, что будет происходить с запасом. От этого будет зависеть многое, в том числе и дальнейшее принятие решений по наращиванию флота для этой зоны, подчеркнул Илья Шестаков.

Что касается аукционов по вылову краба в Северном бассейне, то по камчатскому крабу их будут проводить с 2024 года, а стригуну опилю — в 2026 году, поскольку были заключены договоры на десять лет, заверил глава Росрыболовства.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/281011?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/281011?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F281011)

Международные отношения

Блинкен заявил, что США добиваются, чтобы Арктика оставалась зоной мирного сотрудничества

ТАСС, 01/06/2023

Соединенные Штаты добиваются того, чтобы Арктика оставалась регионом мирного сотрудничества. С таким заверением выступил в четверг на пресс-конференции в Осло по итогам неформальной встречи глав внешнеполитических ведомств стран - членов НАТО госсекретарь США Энтони Блинкен.

"Весь наш подход заключается в том, чтобы гарантировать, что Арктика остается зоной мирного сотрудничества", - утверждал глава американской дипломатии, отвечая на вопрос о том, следует ли ждать расширения военного присутствия США в Норвегии и на Крайнем Севере. "В мире, в котором обостряются вызовы, это особенно важно сохранить. И мы полны решимости добиться этого", - сказал Блинкен.

Кроме того, он сообщил, что США намерены открыть дипломатическое представительство в Тромсё - административном центре и крупнейшем городе самой северной норвежской губернии Тромс и Финнмарк. "Я объявляю сегодня, что Соединенные Штаты откроют пост американского присутствия в Тромсё - нашу самую северную дипломатическую миссию и единственный такой объект,

находящийся за полярным кругом", - отметил Блинкен, не приводя деталей. Прямую трансляцию его пресс-конференции вел в интернете Госдепартамент.

По версии главы внешнеполитического ведомства, создание миссии в Тромсё отражает исключительно желание Вашингтона иметь "дипломатическое присутствие за полярным кругом", не связано с военной деятельностью. США концентрируют внимание на том, чтобы заниматься "многими вызовами" региона вроде изменения климата, освоения полезных ископаемых "и, в фундаментальном плане, - на совместной работе с целью гарантировать, что регион остается мирным", заявил Блинкен. "Считаю, - продолжал он, - что наличие дипломатического присутствия [США] на дальнем Севере только укрепит такие усилия".

Как подчеркнул госсекретарь, США настроены на работу с "союзниками-единомышленниками для продвижения концепции мирной, стабильной, процветающей Арктики, в которой царит дух сотрудничества". Он увязал такое взаимодействие с переходом председательства в Арктическом совете (АС) от России к Норвегии.

Первоисточник:

https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/17905225?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3

Наука, культура и образование

Вузы Арктической зоны РФ смогут участвовать в программе "Приоритет 2030"

ИА Би-Порт (Мурманск), 01/06/2023

Высшие учебные заведения Арктической зоны РФ смогут принять участие в программе стратегического академического лидерства "Приоритет 2030". О планах на расширение программы министр образования и науки России Валерий Фальков заявил в ходе второго заседания рабочей группы по развитию Арктики Госсовета РФ.

В "Приоритет 2030" войдут вузы, в которых учатся менее четырёх тысяч студентов. Ранее они не могли участвовать в программе.

Кроме того, в программу заложены принципы ротации – тех, кто был ранее отобран, но не показывает должный результат, могут заменить более заинтересованные вузы.

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис отметил важность возможности попасть в "Приоритет". Он также напомнил, что летом МАГУ и МГТУ объединятся в один вуз – Мурманский арктический университет.

"Возвращаясь к теме кампуса, рассчитываем, что в Мурманске также будет создана современная инфраструктура. С коллегами из Минобрнауки отработываем варианты. Для арктического макрорегиона, уникального, специфического, дающего большой объем ВВП для страны, принципиально важно иметь современную инфраструктуру университетов", - сказал глава региона.

Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков напомнил, что развитие науки и технологий – одно из приоритетных направлений работы в Арктике. По его словам, сейчас более 300 научных организаций, вузов и других организаций выполняют научные исследования, направленные на обеспечение национальных интересов в Арктике. Также создаются новые научные станции, открываются научно-образовательные центры, внедряются современные технологии, проводятся международные мероприятия. Отдельно министр отметил подготовку кадров для науки, экономики, реализации проектов, направленных на развитие Северного морского пути.

"Важно создать систему подготовки специалистов, востребованных в арктической экономике, сложить образовательный процесс и экономическое развитие в один сквозной процесс. Приложим все усилия, чтобы в максимально короткие сроки предложения, выработанные рабочей группой, были реализованы в виде нормативных документов и федеральных законов", - сказал Алексей Чекунков.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/280972?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/280972?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F280972)

Сегодня МГТУ и МАГУ стали единым Мурманским арктическим университетом МАУ

Goarctic.ru, 01/06/2023

Два крупнейших мурманских университета объединились и приглашают на день открытых дверей.

В 2022 году Министерство науки и высшего образования РФ утвердило приказ о слиянии двух старейших вузов Заполярья – Мурманского государственного технического университета (МГТУ) и Мурманского арктического государственного университета (МАГУ).

С 1 июня 2023 года МАГУ официально слился с МГТУ и превратился в Мурманский арктический университет (МАУ). При этом все программы подготовки вузов сохранены, а преподаватели остались на своих местах. При реорганизации преобразовались кафедры и факультеты, пишет «СеверПост».

«Главной особенностью приёмной компании 2023 года является то, что абитуриенты, желающие получить высшее образование в нашем регионе, будут поступать в уже объединённый университет – Мурманский арктический университет (МАУ)», – сказала министр образования региона Диана Кузнецова.

Министр отметила, что главной целью объединения вузов является создание нового крупного университета в Мурманской области, который будет конкурентоспособным на национальном уровне.

Пресс-центр нового Мурманского арктического университета – самого большого и самого северного вуза – приглашает выпускников принять участие в Дне открытых дверей 10 июня.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/segodnya-mgtu-i-magu-stali-edinym-murmanskim-arkticheskim-universitetom-mau/>

Оборона и безопасность

Баранец назвал Северный флот ВМФ РФ «костью в горле» для США

Экономика сегодня, 01/06/2023

Пентагон встревожен из-за возможной угрозы США, которую несет Северный флот России в Арктике. Об этом рассказал военный обозреватель «КП» Виктор Баранец.

В комментарии для «ПолитРоссии» он назвал Северный флот самым мощным во всей стране, ведь у него имеется на вооружении множество современных надводных кораблей. Однако главная его сила заключается в подводных лодках, которые обладают ядерным оружием.

«У Северного флота есть атомные подводные лодки, которые обладают уникальными системами, и являются объектами повышенного интереса со стороны США. Кроме того, силы этого объединения могут отправить к берегам Америки подводный беспилотник "Посейдон"», — добавил Баранец.

Кроме того, он отметил, что «арктический кулак России кулак стоит костью в горле американцев», ведь США мечтают взять под контроль Северный морской путь, а российский Северный флот мешает их планам.

Первоисточник:

https://rueconomics.ru/24086819-baranets-nazval-severnii-flot-vmf-rf-kost-yu-v-gorle-dlya-ssha?utm_source=yxnews&utm_medium=seo

В Североморске отметили 290-летие со дня образования Северного флота

ИА Красная весна, 01/06/2023

Годовщина со дня образования Краснознамённого ордена Ушакова Северного флота была отмечена торжественным построением войск Североморского гарнизона в Североморске, сообщает пресс-служба правительства Мурманской области 1 июня на официальном интернет-портале.

Первый заместитель губернатора Оксана Демченко поздравила военных моряков с 290-летием со дня образования Северного флота и подчеркнула, что под их контролем находится вся российская Арктика. Она выразила признательность воинам за защиту России.

«Экипажи кораблей СФ — единая команда, способная принимать и выполнять самые важные и сложные задачи. Мотострелки и морские пехотинцы — доблестные воины, чьи мужество, отвага и боевая выучка сегодня проявляются в борьбе с нацистами на Украине. Мы гордимся тем, что самый мощный, современный флот России базируется на Кольской земле», — сказала Демченко.

Начальник штаба Северного флота вице-адмирал Константин Кабанцов поздравил от имени командующего флотом Героя России адмирала Александра Моисеева личный состав с годовщиной. Он подчеркнул, что история Северного флота неразрывно связана с историей освоения Севера и Арктики, а также с защитой рубежей страны. Кабанцов напомнил, что военнослужащие частей и подразделений береговых войск флота, авиации, ПВО и других подразделений действуют в ходе

спецоперации по денацификации Украины.

«И впредь силы и войска Северного флота будут находиться и действовать там, где необходимо нашему государству. Готовность выполнять задачи по защите Отечества в любых условиях и обстановке — основная задача и обязанность каждого из нас», — сказал Кабанцов.

Участники митинга возложили цветы к мемориалу «Героям-североморцам — защитникам Заполярья в годы Великой Отечественной войны. После митинга стартовал автопробег «Северный флот — не подведет!». Экипажи проедут 3200 км по территории пяти субъектов России.

Напомним, в 2014 году приказом главнокомандующего ВМФ России адмирала Виктора Чиркова годом образования Северного флота определен 1733 год. За основу был взят период создания военного порта в Архангельске и постройки Архангельской эскадры, которая стала первым штатным соединением российских военных кораблей на Белом море и побережье Кольского полуострова. Архангельская эскадра действовала до закрытия Архангельского военного порта в 1862 году.

Годовщина образования Северного флота отмечается 1 июня. В этот день в 1933 году началась история современного Северного флота: на основе циркуляра начальника штаба (РККА) Александра Егорова была сформирована Северная военная флотилия с местом базирования в Мурманске, куда были переведены два отряда надводных кораблей и подводных лодок с Балтики. В 1937 году Северная военная флотилия была переименована в Северный флот.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/e0a67412?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Флот России не готов воевать с НАТО за Арктику — военно-морской эксперт

Eurasia Daily, 01/06/2023

Боеспособность российского флота в арктической зоне оставляет желать лучшего, потому Минобороны РФ необходимо принимать срочные меры на случай военного конфликта с НАТО в регионе. Об этом заявил Pravda.Ru капитан третьего ранга запаса Максим Климов.

«В арктической зоне русский флот не боеспособен. Я подчеркиваю, не способен в силу полного отказа от проведения учений с торпедными стрельбами в подледных условиях», — отметил эксперт.

Отсутствие у командиров и личного состава необходимого опыта может самым негативным образом проявиться в боевой ситуации, добавил он. Противник решает задачу авиацией и подводными лодками, напомнил Климов, но наша авиация по боевому потенциалу существенно уступает Североатлантическому альянсу.

«Поэтому нужно принимать серьёзные меры. Меры известные. Они предлагались инициативными офицерами», — рассказал капитан.

Но сейчас, по его словам, российское оборонное ведомство не уделяет достаточного внимания арктическому направлению. Ещё одна слабая точка, уточнил офицер, новые аэродромы ВВС РФ в Арктике.

«Из-за того, что эти аэродромы не имеют эффективного прикрытия, они находятся под угрозой. Например, захват аэродрома на Новосибирских островах — это очень большая опасность для захода американцев в Сибирь. Захват чужих аэродромов — это любимое развлечение ВС США со времён Второй мировой войны», — резюмировал Климов.

Первоисточник:

https://eaily.com/ru/news/2023/06/01/flot-rossii-ne-gotov-voevat-s-nato-za-arktiku-voenno-morskoy-ekspert?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Северный флот сообщил о развитии военной инфраструктуры в Арктике

Интерфакс, 01/06/2023

Северный флот России заявил о совершенствовании военной инфраструктуры на арктических островах и непрерывном боевом дежурстве подлодок в Арктике и Мировом океане.

"Комплекс мероприятий по освоению Арктики - это одна из приоритетных задач, стоящих перед моряками Северного флота, которая успешно реализуется в последние годы", - сообщила пресс-служба Северного флота в четверг.

"На арктических островах создана и продолжает совершенствоваться современная

разветвленная военная инфраструктура, включающая в себя высокотехнологичные и эффективные системы освещения обстановки, функционирующие во всех средах - в воздухе, на воде и под водой. Повседневной практикой стали походы кораблей и судов флота на острова Новосибирского архипелага, Новой Земли и архипелага Земли Франца-Иосифа", - информирует флот.

"Подводными лодками флота непрерывно решаются задачи боевого патрулирования и боевого дежурства в Мировом океане и подо льдами Арктики", - говорится в сообщении.

1 июня исполнилось 290 лет со дня образования Северного флота.

Северный флот называют одним из самых мощных флотов ВМФ России. В его составе - подводные и надводные силы, береговые войска, армия ВВС и ПВО.

"Структура и состав Северного флота, его основных объединений и соединений позволяют качественно решать весь спектр задач по обеспечению военной безопасности государства и стратегической стабильности на арктическом направлении, в Мировом океане", - говорится в сообщении пресс-службы.

В нем отмечается, что в составе Северного флота - корабли океанской зоны, в том числе фрегаты с гиперзвуковыми ракетами "Цирконам" и крылатыми ракетами "Калибр". В пресс-службе заявили, что главная составляющая Северного флота - морские стратегические ядерные силы.

"На Северном флоте они представлены стратегическими ракетноносцами проекта 667 БДРМ и приходящими им на смену ракетными подводными крейсерами стратегического назначения четвертого поколения проектов "Борей" и "Борей-А". Подводники Северного флота накопили богатейший опыт освоения и применения данных кораблей в Арктике и в других районах Мирового океана, они готовят экипажи в том числе и для других флотов ВМФ России", - говорится в сообщении.

"С февраля 2022 года Северный флот значительным составом войск и сил принимает участие в специальной военной операции", - сообщила пресс-служба флота. По ее данным, в специальной военной операции (СВО) на Украине участвуют части и подразделения Северного флота - мотострелки, морская пехота, авиация, ПВО, другие подразделения боевого и материально-технического обеспечения. Северный флот сообщил, что за участие в СВО более 5 тысяч военнослужащих удостоены государственных наград, двенадцати присвоено звание Героя Российской Федерации.

НУТ: Власти США испугались "красного правого хука" со стороны Северного флота России

Российская газета, 01/06/2023

Соединенные Штаты не на шутку взволнованы из-за потенциальной опасности со стороны Северного флота России. Об этом рассказал обозреватель New York Times Стивен Эрлангер.

В материале отмечается, что климатические изменения в Арктике создают новые морские пути, а это усиливает конкуренцию между странами в регионе.

Вашингтон опасается, что модернизированный российский флот может совершить так называемый "красный правый хук", а именно - "пройти через проливы между Гренландией, Исландией и Великобританией, чтобы перерезать морские пути и подводные кабели и угрожать американскому восточному побережью крылатыми ракетами".

Эрлангер подчеркнул, что НАТО чрезвычайно уязвима на Севере, и ее оборонные способности не идут ни в какое сравнение с мощностью России, которая является огромной арктической державой с современным оружием.

По мнению автора, сдерживание сил РФ в Арктике должно стать одной из первостепенных задач альянса.

Первоисточник:

https://rg.ru/2023/06/01/nyt-vlasti-ssha-ispugalis-krasnogo-pravogo-huka-so-storony-severnogo-flota-rossii.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Политолог: развитие Северного флота отразилось на жизни тысяч людей

Газета.ru, 01/06/2023

Юбилей Северного морского флота — это важная дата не только для североморцев, но и для целых городов и регионов, для которых флотилия стала важной частью жизни. Об этом заявил политолог, эксперт «Клуба регионов» Петр Колчин

По его словам, за последние сто лет северное направление стало важным элементом обеспечения национальной безопасности России. Арктика за последние столетия стала стратегически важным регионом, а доступ к ней получили многие государства, добавил эксперт.

«Еще в 1733 году Анна Иоанновна основала Архангельский военный порт, который положил начало присутствию российского флота в Арктике. Моряки бдительно охраняли северные рубежи нашей страны. Спустя 200 лет, 1 июня 1933 года был создан самый молодой из всех военных флотов России, известный тогда, как Северная военная флотилия. Уже в 1937 году указом Ворошилова флотилия получила свое нынешнее название – Северный морской флот», — напомнил Колчин.

Как отметил политолог, с начала 2000-х годов президент России Владимир Путин начал масштабную модернизацию Северного флота. Корабли были улучшены и переоснащены для соответствия современным условиям и стандартам.

«Сегодня Северный флот – один из самых мощных флотов ВМФ России. В его состав входят множество боевых подразделений – подводные и надводные силы, береговые войска, ВВС и ПВО. На вооружения флота стоят мощнейшие ракеты «Циркон» и «Калибр», надежно обеспечивающие безопасность страны», — сказал Колчин.

По словам эксперта, с начала спецоперации Северный флот получил новый спектр задач и целей, потому что расширение НАТО в скандинавском регионе усилило давление Запада на Арктику. Он подчеркнул, что флотилии теперь предстоит еще активнее проводить мероприятия по защите рубежей.

«Развитие инфраструктуры баз Северного флота отразилось на жизни тысяч людей и дало им новые возможности. Будущее развитие флотилии не вызывает сомнений. Уже известно, что в ближайшие годы Северный флот будет пополняться надводными кораблями и подводными лодками нового поколения. Вооруженные новым оружием, и обученные новыми условиями столкновений, североморцы продолжают свой дозор над русской Арктикой на зло врагам Отечества», — заключил Колчин.

Первоисточник:

https://www.gazeta.ru/social/news/2023/06/01/20576558.shtml?utm_source=yxnews&utm_medium=seo_social

В Госдуме оценили опасения США из-за возможной угрозы от Северного флота России

Зампред комитета Госдумы по промышленности и торговле Александр Спиридонов прокомментировал "РГ" опасения НАТО относительно действий Северного флота России в Арктике и пояснил, почему баланс сил на российской стороне.

Ранее публикацию на эту тему разместила The New York Times: по данным издания, США опасаются, что Москва нанесет "красный правый хук" Вашингтону в этом регионе.

Северный флот России ранее заявил о совершенствовании военной инфраструктуры на арктических островах и непрерывном боевом дежурстве подлодок в Арктике и Мировом океане.

Стратегический характер арктического региона связан с противоборством как в военной сфере, так и в торговой, и транспортно-логистической, пояснил Спиридонов.

"Здесь проходит Северный морской путь, грузооборот по нему за последние годы вырос невероятно: такого не было даже в советское время, - аргументировал депутат. - Также здесь происходит добыча полезных ископаемых".

Он напомнил, что мощный ледокольный флот есть только у России, причем в бюджете уже заложены средства на строительство целой серии атомных ледоколов по проекту "Арктика", также будет строиться крупнейший, самый мощный ледокол в мире "Лидер".

"Таким образом, все видят нашу силу в этом регионе, видят и амбиции Китая, который также хочет получить свой кусок от Арктики, - продолжил Спиридонов. - Поэтому на этом фронте уже разворачивается серьезная геополитическая конфронтация. Естественно, Запад раздражает, что есть еще регионы, где они не хозяева".

Неспроста страны Запада регулярно уже на протяжении ряда лет проводят у российских морских рубежей учения с участием авиации, в том числе и разведывательной, подводных лодок, надводных кораблей. "Но как они не старались, баланс сил все равно на нашей стороне, - уверен депутат. - Не секрет, что после 90-х годов ситуация на флоте была критической, но сегодня она изменилась кардинально".

Спиридонов привел ряд примеров. Так, активно строятся атомные подводные лодки, которые идут на Тихоокеанский и Северный флоты - это АПЛ стратегического назначения "Борей" и "Борей А" (они несут на себе атомные

межконтинентальные баллистические ракеты). Также строятся многоцелевые подлодки "Ясень" и "Ясень М", предназначенные для обороны наших морских границ.

"В перспективе, причем, самой ближайшей, за Арктику начнется весьма серьезная борьба, и не удивительно, что уже сейчас руководство США и западных стран в целом видят именно в лице России одного из своих основных соперников в этом регионе. Это так и есть", - резюмировал зампред комитета.

Первоисточник:

https://rg.ru/2023/06/01/v-gosdume-ocenili-opaseniia-ssha-iz-za-vozmozhnoj-ugrozy-ot-severnogo-flota-rossii.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Промышленность и технологии

Горячий сезон сейсморазведки в Арктике: аномальное потепление, наводнения и ручной труд

ИА Девон, 01/06/2023

Подразделения нефтегеофизической «ТНГ-Групп» (входит в нефтесервисный ТаграС-Холдинг) в сложнейших условиях провели сейсморазведку в Ненецком автономном округе и в Красноярском крае. Об этом Информагентство «Девон» узнало из материалов пресс-службы бугульминской компании.

Сейсмопартия №5-Коми «ТНГ-Геосейс» исследовала побережье Баренцева моря. Его ледовитость по прогнозам ожидалась меньше средних многолетних значений. Из-за этого сроки работ на побережье были сразу ограничены. Начать топогеодезические работы на Медынском полуострове планировалось в ноябре. Однако из-за аномально высоких температур топографы приступили к разбивке профилей лишь к Новому году.

Движение транспорта по арктической тундре было строго запрещено, так как столбик термометра ночью едва достигал -7 градусов по Цельсию.

Сейсморазведчики должны были до весны провести объёмную разведку 330 кв. км Тобойско-Мядсейского месторождения. Это необходимо для повышения точности геологической модели объектов и оптимизации объёмов бурения.

Ждать открытия зимников пришлось бы вплоть до конца января, так что было принято решение перемещаться по ночам. По прибытии к месту исследований топографам буквально каждый метр приходилось контролировать толщину льда. 95% площади участка занимают озёра и болота.

Работа пунктов возбуждения сигнала были строго ограничены контуром природного заказника регионального значения «Хайпудырский». Осложняя и без того непростые условия работ, практически на протяжении всего сезона дул ветер. Порой он достигал скорости 30 метров в секунду.

Геофизикам из-за частых метелей также пришлось решать вопрос с шумовыми помехами и время от времени освобождать оборудование из снега. В низинах высота сугробов над сейсмокосами достигала трёх метров. Сматывать и разматывать кабели зачастую приходилось вручную.

Руководство партии постаралось предусмотреть все возможные риски заранее, ещё на этапе подготовки и мобилизации партии. Дело в том, что на Заполярье рассчитывать приходится только на собственные ресурсы. Ближайшие населённые пункты находились на расстоянии 110-140 километров от базы. Однако в разгар зимнего сезона база партии вместе с технической зоной оказалась в зоне подтопления.

Мощный прилив Баренцева моря затопил не только прибрежную часть площади, но и привёл к разливу сообщающиеся с ним реки. Это отрезало геофизиков от цивилизации на три недели, перекрыв все пути сообщения. Отколовшиеся льдины порвали и частично унесли в море оборудование, разложенное по контуру побережья для приёма сигнала.

В Заполярном районе Ненецкого автономного округа к суточным приливам на 2-3 метра и высоким волнам привыкли. Но такое наводнение зимой и для местных жителей оказалось форс-мажором. Ситуация стабилизировалась только с приходом морозов.

Тем не менее, работники «ТНГ-Групп» в полном объеме выполнили геодезию, производственное бурение, микросейсмокаротаж, сейсморазведку и регистрацию полевых данных.

«Каждый сезон и каждый проект имеет свои особенности, — подвел итог и. о. начальника партии Игорь ШУСТЕР. - Этот выдался для нас действительно горячим. Первые проблемы, с которыми мы столкнулись, были связаны с аномально тёплой

зимой. Это метели, позднее открытие зимних автодорог, смещение мобилизации базы партии практически на месяц».

Главной проблемой стал разлив Баренцева моря, подчеркнул он. Затопило практически всю южную часть площади. Из-за этого начало работ пришлось сдвигать ещё на месяц.

На российском арктическом шельфе может находиться около 80 млрд тонн условного топлива, подсчитали ученые. Акватории Карского и Баренцева морей считаются самыми богатыми на углеводороды.

Тем временем, в прошедшем зимнем сезоне сейсмопартия № 22 компании «ТНГ-Ленское» выполняла работы на Ванкорском и Восточно-Тагульском участках (Красноярский край). К работам сейсморазведчики приступили 1 декабря 2022 года. Им предстояло изучить 570 кв. км. территории. Перед началом полевого сезона коллектив сейсмопартии столкнулся с рядом сложностей.

Так, в декабре понадобилось провести размотку перекрытий на восточном берегу реки Покойницкой без использования транспортной техники. В результате ручная размотка составила почти четверть от общего объёма. Чтобы не терять времени, было принято решение усилить бригаду сейсмоотряда.

В феврале, после окончания работ на первом участке, геофизики провели перебазировку и своевременно выполнили исследования. В итоге сейсмопартия № 22 «ТНГ-Ленское» была признана лучшей полевой партией «ТНГ-Групп» по показателям в сейсморазведке.

Крупный нефтегазодобывающий кластер «Восток Ойл» планируется развивать на Таймыре - в 400 км к северу от Красноярска. Проект объединяет уже разрабатываемые месторождения Ванкорской группы и 15 новых месторождений на севере Красноярского края. Среди них - Сузунское, Тагульское и Лодочное месторождения. «Роснефть» уже ведет поисково-разведочные работы по подготовке ресурсной базы.

В апреле 2022 года Информ-Девон писал, что «ТНГ-Групп» исследовала труднодоступный район Ямала. Работы велись при сложнейших геологических и погодных условиях. Расстояние от бывшей площади Тадебя-Яхи (Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа) до нового места работ превысило 200 км. Отсутствие зимника, а также сильные морозы и ветра мешали переброске техники и оборудования.

В том же сезоне «ТНГ-Групп» выполнил уникальные работы на арктическом шельфе. Геофизики компании подготовили площадку для гравиметрического мониторинга месторождения на шельфовом участке у поселка Мыс Каменный. Такие высокоточные работы на льду проводились впервые.

Первоисточник:

[https://iadevon.ru/news/oilservice/goryachiy sezon seysmorazvedki v arktike: anomalnoe_14431/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%25253A%2525](https://iadevon.ru/news/oilservice/goryachiy_sezon_seysmorazvedki_v_arktike:_anomalnoe_14431/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%25253A%2525)

Объединенная двигателестроительная корпорация Ростеха ознакомит участников Международного саммита «Арктика: перспективы, инновации и развитие регионов» со своими разработками для буровых платформ

Energyland.info, 01/06/2023

В частности, посетителям мероприятия будет представлен энергетический агрегат ГТА-8, предназначенный для генерации на объекте добычи тепла и света. Также представители ОДК расскажут о ближайших перспективах развития морских энергетических проектов корпорации.

Саммит «Арктика 2023» проходит с 31 мая по 2 июня 2023 г. в Москве и Петербурге. В дискуссиях примут участие 350 представителей профильных министерств и комитетов, вузов, промышленных предприятий и общественных организаций.

Газотурбинный агрегат ГТА-8 мощностью 8 МВт, представленный на саммите, создан для энергообеспечения ледостойкой плавучей платформы на месторождении «Каменномысское-море». В состав электростанции, которая способна полностью обеспечить платформу теплом и электричеством, войдут 4 таких агрегата, изготовленных на рыбинском предприятии «ОДК-Газовые турбины» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Ростеха).

«Оборудование для буровых платформ и объектов в прибрежных районах – одно из наиболее перспективных и активно развивающихся направлений деятельности ОДК. Мы планируем расширять портфель морских энергетических проектов. Так, в ближайшей перспективе планируется начать разработку новых агрегатов мощностью 8 МВт и 16 МВт. Также активно прорабатывается возможность поставок продукции для реконструкции и строительства электростанций на шельфовых объектах в Арктике, Каспийском и Балтийском морях», - отмечает генеральный директор компании «ОДК Инжиниринг» Андрей Воробьев.

Первоисточник:

[http://www.energyland.info/analytic-show-](http://www.energyland.info/analytic-show-243671?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

[243671?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze](http://www.energyland.info/analytic-show-243671?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

Пермяков зовут строить завод в ЯНАО за зарплату в 400 тысяч

Ura.ru, 01/06/2023

Жителям Перми и Пермского края предлагают работу вахтовым методом в ЯНАО, где необходимо трудиться на строительстве завода «Арктик СПГ 2». За вахту в 90 смен рабочим с опытом обещают заплатить до 400 тысяч рублей. Соответствующее объявление размещено на сайте «Авито» в разделе «Вакансии».

«Работа вахтой в ЯНАО, строительство завода „Арктик СПГ 2“ на полуострове в акватории Обской губы для жителей Пермского края. Прямой работодатель. Заработная плата — 4400 рублей за смену у сотрудника с опытом работы в монолитном строительстве. Вахта в 90 смен — около 400 тысяч рублей. Для сотрудников без опыта проводим обучение с последующей выдачей удостоверения о квалификации с повышением ставки», — указано в объявлении.

Среди условий называются бесплатное жилье в гостинице в комнатах, рассчитанных на трех человек, а также трехразовое горячее питание за счет работодателя в столовой на территории базы. Отправка сотрудников на полуостров осуществляется в течение 10 дней из Москвы, где также оформляются все документы. До столицы соискателям необходимо добираться самостоятельно. Стоимость билета при его предъявлении в бухгалтерии будет включена в заработную плату.

Первоисточник:

https://ura.news/news/1052654506?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Судостроение**В России создан новый теплоизоляционный материал для Арктики**

Sudostroenie.info, 01/06/2023

Консорциум российских компаний разработал новый теплоизоляционный материал для судостроения и арктического строительства. Как рассказали Sudostroenie.info разработчики, новая разработка представляет собой многослойный армированный

материал на основе специальных пенополиуретанов.

Работы по разработке конструкций изотермических панелей, на основе созданного многослойного материала будут выполнены консорциумом предприятий, в состав которого входят компании "Мустово", "Регент Балтика" и "БАЛТМАШ".

Как отмечают разработчики, сегодня, на рынке наблюдается явный недостаток отечественных теплоизоляционных конструкционных материалов и изделий из них, адаптированных для работы в условиях Крайнего Севера. Для создания комфортных условий эксплуатации требуется надежная термическая устойчивость изолируемых помещений и сооружений, отсутствие теплопотерь, возникающих из-за конструкционных мостиков холода.

«Существующие проблемы в материалах и конструкциях не позволяют эффективно поддерживать требуемые температурные режимы в арктических условиях, – рассказывает генеральный директор компании "Мустово" Евгений Пен. – Для решения этой задачи мы решили пойти по пути создания компактных панелей, которые можно применить для уже введенных в эксплуатацию объектов. По сути, предлагаемое решение — это конструктор "лего" для утепления».

По данным разработчиков, изотермические панели могут использоваться в судостроении и судоремонте для теплоизоляции судовых настроек, а также для создания замкнутого наружного или внутреннего теплового контура зданий и сооружений.

Созданная универсальная панель имеет особую, запатентованную конструкцию и состоит из нескольких слоев, включая специальные пенополиуретаны (СППУ), что позволяет свести к минимуму любые потери тепла в помещениях при эксплуатации в полярных условиях.

Среди особенностей созданной панели разработчики отмечают малый удельный вес, исключение мостиков холода за счет особой конструкции со "срезанными" углами, легкий и быстрый монтаж персоналом без специальной подготовки, возможность доставки любым видом транспорта. Данные изделия могут производиться в промышленных масштабах и конкурировать с уже существующими на рынке решениями. Высокие физико-механические свойства многослойной конструкции подтверждены результатами испытаний в лаборатории ЦНИИ КМ "Прометей".

Вместе с тем, при непосредственной разработке, изотермической панели возник ряд технологических проблем, требующих решения. В частности, необходимо было добиться в процессе напыления характеристик при которых возникающая

прегнация стекловолоконного мата имела достаточную степень насыщения для получения устойчивого интеграционного эффекта с основным ППУ-листом.

«Это была нетривиальная задача. Потребовалось создание специального софта для напылительного оборудования HiStream Spray и целый ряд экспериментов для получения устойчивого результата», – уточняет руководитель СПГ-проектов компании "Регент Балтика" Руслан Крылов.

Как отмечают разработчики, новинка уже вызвала заинтересованность со стороны некоторых ключевых игроков российского энергетического рынка. В частности, разработанные панели были представлены нефтяным компаниям ПАО "Газпром нефть" и ПАО "НК "Роснефть", а также ПАО "Газпром". Кроме того, о разработке была проинформирована крупнейшая российская судостроительная организация — "Объединенная судостроительная корпорация" (ОСК).

В настоящее время консорциум ведет работы по расширенному патентованию совместных конструкционных решений, созданию технологий применения разработанного материала и поиску партнеров для строительства производств по выпуску готовых изделий.

В ближайших планах консорциума – наладить серийное производство всей линейки изотермических панелей для применения в судостроении и судоремонте, а также для строительства в климатических условиях Арктики.

Первоисточник:

https://sudostroenie.info/novosti/39485.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Северный морской путь

Первые в навигацию-2023 суда принял терминал Беринговский морпорта Анадырь

Флагман, 01/06/2023

Как сообщает ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики», теплоход компании «Ветеран-Мортранс» прибыл с 3 тыс тонн дизельного топлива.

Второе судно - балкер «Адмирал Шмидт» - прибыло на рейд. Ведется рейдовая погрузка угля, на отгрузку заявлено 102,8 тыс тонн. Погрузка производится с помощью трех грузовых плавсредств ООО «Порт Угольный». На утро 1 июня погружено 53, 054 тыс тонн.

Далее «Адмирал Шмидт» выйдет в рейс назначением на порт КНР.

К сведению. За период навигации 2022 года в морском порту Анадырь и его терминалах оформлено 177 судозаходов, из них в морском порту Анадырь – 42, терминале Эгвекинот – 75, терминале Провидения – 8, терминале Беринговский – 52. Перевезено 27 786 пассажиров. Общий грузооборот морского порта Анадырь, включая морские терминалы, в 2022 году к предыдущему году увеличился более чем на 18%, составив 1387,4 тыс. тонн.

Первоисточник:

https://flagman-news.ru/news/puti_i_porty/ pervye_v_navigaciu_2023_cuda_prinyal_terminal_beringovskii_r

Социально-экономическое развитие

Мурманская область хочет подписать десять соглашений на ПМЭФ-23

Агентство бизнес-новостей, 01/06/2023

В июне этого года состоится Петербургский международный экономический форум, в котором по традиции примет участие делегация из Мурманской области в главе с губернатором Андреем Чибисом.

В правительстве региона заявили, что делегация хочет представить инвестиционный и туристический потенциал Кольского Заполярья на стенде «Арктика-территория диалога», который организует Минвостокразвития РФ.

Также в рамках деловой программы форума планируют представить меры государственной поддержки, которые оказывают предприятиям региона для успешной реализации инвестиционных проектов, меры поддержки и развитие промпредприятий в условиях санкций, уникальный туристический потенциал области, развитие корпоративного спорта в АЗРФ, демографическую политику региона и т.д.

Делегация Мурманской области хочет подписать на форуме десять разных соглашений.

Первоисточник: [https://abnews.ru/szfo/news/murmansk/2023/6/1/murmanskaya-oblast-hochet-podpisat-desyat-soglashenij-na-pmef-23?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%](https://abnews.ru/szfo/news/murmansk/2023/6/1/murmanskaya-oblast-hochet-podpisat-desyat-soglashenij-na-pmef-23?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F)

Николай Доронин: «Опорные арктические города - долгожданное решение»

НИА-Заполярье, 01/06/2023

На заседании рабочей группы Госсовета по развитию Арктики 31 мая 2023 года губернатор Мурманской области Андрей Чибис предложил ввести понятие «опорные арктические города».

По мнению главы региона, ими должны стать «экономические центры, которые сейчас и еще на десятилетия вперед будут служить опорой развития Арктической зоны России и всей страны». Чибис отметил, что для реализации данной идеи потребуется повышение объема инвестиций из федерального бюджета на создание в опорных арктических городах социальной инфраструктуры, которая нужна, «чтобы люди не уезжали с Севера». Предложение комментирует председатель правления Проектного офиса развития Арктики Николай Доронин.

«Идея официально закрепить понятие «опорные арктические города» – долгожданное решение. Таких городов не может быть много, но именно они являются хабами будущего роста в Арктической зоне России, полифункциональными центрами освоения Крайнего Севера, местами притяжения ресурсов и людей. При реализации этого решения вахтовые маршруты сократятся, и временные работники будут летать из Севера на ещё более крайний Север. В то время как их семьи будут проживать в комфортных городских условиях. Эта задача, конечно, рассчитана не на 3-5 лет, но начинать нужно уже сейчас.

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков идею поддержал. Одним из механизмов её реализации может стать, как это отметил Андрей Чибис, увеличение размера президентской единой субсидии для Арктики. Напомню, что этот инструмент был разработан и применялся на Дальнем Востоке для создания социально значимых объектов. В 2022 году он был распространён на регионы АЗРФ, и в 2022-23 годах на реализацию новых социально значимых проектов по этой линии уже выделено 6 млрд рублей».

Первоисточник:

[https://nia14.ru/news/novosti-arktika/4726.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%](https://nia14.ru/news/novosti-arktika/4726.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fnia14.ru%2F)

ТАСС, 01/06/2023

Первое почтовое отделение на самом большом острове Новой Земли - острове Северный - будет открыто летом 2023 года на мысе Желания. Об этом рассказал ТАСС директор национального парка "Русская Арктика" Александр Кирилов на конференции "Экология: новое время на пути в зеленое будущее", которая проходит в Архангельске в рамках заключительного полуфинала проекта "Экософия".

Остров Северный является вторым по площади островом России после Сахалина.

"На базе визит-центра "Мыс Желания" открываем почтовое отделение "Арктическая почта", индекс 163100. Это первая официальная почта на Северном острове", - сказал Кирилов.

Ориентировочно открытие планируется в июле. Отделение будет работать в часы работы станции.

Это будет второе отделение почты на территории национального парка. Почтовое отделение 163110 в бухте Тихой острова Гукера архипелага Земля Франца-Иосифа является самым северным в мире.

По мысу Желания проходит граница Баренцева и Карского морей, здесь сохранились строения гидрометеостанции, которая была основана в 1931 году, сеть оборонительных сооружений времен Великой Отечественной войны и самый северный в стране маяк. Мыс Желания - одна из наиболее перспективных точек для развития туризма в "Русской Арктике".

Первоисточник:

https://tass.ru/v-strane/17904675?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Ftass.ru

ТАСС, 01/06/2023

Геоэкологическое обследование Земли Франца-Иосифа (ЗФИ) для уточнения объема загрязнения территории проведут на архипелаге. Об этом рассказал в четверг ТАСС директор национального парка "Русская Арктика" Александр Кирилов на конференции "Экология: новое время на пути в зеленое будущее", которая проходит в Архангельске в рамках заключительного полуфинала проекта "Экософия".

"Надо оценить состояние отходов, еще раз посмотреть, где они есть, где их нет, потому что в связи с глобальным изменением климата, может разное произойти. Может, новые образовались, вытаяли из-под льда, то, что раньше мы не видели", - сказал Кирилов.

Предыдущее обследование проводилось в 2017 году. Как отметил Кирилов, его данные уже устарели, а информация нужна для составления технологических карт, которую планируется продолжить на архипелаге. "Наша заявка находится на рассмотрении в Минприроды РФ. Геоэкологическое обоснование - это, можно сказать, первый этап очистки. В этом году не успеть, потому что уже лето, а проведение работ требует длительных согласований, необходимо судно. Исследование проводится, конечно, когда нет снега. Исполнителя работ будут определять в ходе конкурсной процедуры", - пояснил он.

Сейчас речь идет об островах Рудольфа, Гофмана, Грезм-Белл и, частично, об острове Хейса. Переучет также нужен, потому что часть территории архипелага не входит в состав парка, и там продолжается хозяйственная деятельность. "Мы обнаружили, что люди, проживающие на островах архипелага ЗФИ, не входящих в территории парка, вновь создали свалку вокруг своего места обитания", - добавил собеседник агентства.

Территория Земли Франца-Иосифа стала пилотной площадкой ликвидации прошлого экологического ущерба в Арктике. Арктическая уборка началась в 2012 году с острова Земля Александры, а всего запланирована очистка шести островов архипелага: Земли Александры, Хейса, Гукера, Рудольфа, Гофмана и Грезм-Белл, работы проводились также на острове Северный архипелага Новая Земля. Общий объем вывезенного с территории парка мусора с 2012 года по 2017 год составил более 50 тыс. тонн. Это отходы деятельности военных объектов и полярных станций: бочки из-под ГСМ и с топливом, строительные материалы, бытовой мусор,

брошенная техника, остатки зданий и сооружений. Завершены работы на Земле Александры, острове Гукера и острове Хейса. По данным 2017 года, очищено около 89,5% загрязненной территории, на ЗФИ осталось примерно 9 тыс. тонн отходов.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/17906353?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

РТУ МИРЭА и партнеры применяют нейросети для изучения Арктики в рамках экологической миссии

ГеоИнфо, 01/06/2023

РТУ МИРЭА и его партнеры, включая экспедиционный центр "Арктика", Русское географическое общество и экологическое общественное движение "Чистый Север - чистая страна", подписали соглашение о совместной экологической миссии студентов-волонтеров, с целью изучения Арктики. Научное учебное заведение также планирует применить нейросети для анализа данных, собранных во время экспедиции.

РТУ МИРЭА является самым крупным волонтерским центром среди российских высших учебных заведений, и только за последний год его студенты уже совершили 26 экологических миссий. Университет осуществляет работу в двух основных направлениях. Первое направление связано с Российской антарктической экспедицией, которая проводится на судне Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. Второе направление включает в себя четыре типа проектов: экологические, научные, научно-волонтерские и проекты, направленные на популяризацию волонтерских экспедиций, под эгидой Министерства науки и высшего образования РФ. В ноябре прошлого года РТУ МИРЭА также объявил о своем участии в Арктическом плавучем университете на Московском форуме.

Один из участников волонтерских поездок РТУ МИРЭА, Андрей Горбатюк, отметил, что вуз может предоставить своих специалистов и необходимое оборудование для сбора данных в процессе экспедиции. Полученные данные будут переданы студентам, специализирующимся на нейросетях и программировании, для их дальнейшей обработки.

Планируется, что экспедиции в Арктику пройдут этим летом, а группа отправится в Антарктику в январе-феврале 2024 года во время Антарктического лета. Первая

арктическая экспедиция РТУ МИРЭА уже состоялась в апреле этого года на леднике Иган Ямало-Ненецкого автономного округа. Вместе с учеными, шесть добровольцев вуза провели научно-исследовательскую работу по мерзлотоведению, взяв пробы льда и проведя его лабораторный анализ. Этот вид исследований имеет особое значение в условиях изменения климата и помогает повысить уровень экологической безопасности в Арктике.

Ректор РТУ МИРЭА, Станислав Кудж, отметил, что университет является одним из пионеров среди российских высших учебных заведений в области волонтерской деятельности, которая осуществляется систематически и регулярно. Он выразил уверенность в том, что студенты примут вызов и успешно выполнят свою миссию во время экспедиций. Такие активные, ответственные и неравнодушные граждане, которые воплощают свои идеи в действиях, особенно важны в настоящее время.

Эта совместная экологическая миссия РТУ МИРЭА и его партнеров подтверждает их стремление к изучению и охране Арктики, а также подчеркивает значимость использования современных технологий, таких как нейросети, для обработки и анализа собранных данных.

Первоисточник:

https://geoinfo.ru/product/sluzhba-novostej-geoinfo/rtu-mireha-i-partnery-primenyat-nejroseti-dlya-izucheniya-arktiki-v-ramkah-ehkologicheskoy-missii-49419.shtml?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Председатель комиссии ОПР по экологии Елена Шаройкина подвела итоги проекта «Чистая Арктика»

Федеральное агентство новостей, 01/06/2023

Глава комиссии Общественной платы России (ОПР) по экологии и охране окружающей среды Елена Шаройкина на заседании Государственного совета подвела итоги двухлетней работы в рамках проекта «Чистая Арктика», рассказали в пресс-службе ОП России.

«Люди приехали, чтобы сделать Арктику чистой. Проект "Чистая Арктика" уникален тем, что он спланирует наше общество», — подчеркнула главный эколог страны.

Она рассказала, что за два года 3 тысячи добровольцев убрали в Арктике мусора весом более 5 тонн на территории площадью 235 га.

Первоисточник:

<https://riafan.ru/24087411->

[predsedatel komissii opr po ekologii elena sharoikina podvela itogi proekta chistaya ark](#)

Арктические волонтеры ликвидируют свалку в Мончегорске

Goarctic.ru, 01/06/2023

В середине мая арктические волонтеры из Мончегорска, выпускники программы ПОРА и Росприроднадзора, совместной с ВООП, обнаружили несанкционированную свалку строительного мусора. Общественные инспекторы, пользуясь полученными знаниями, обратились к администрации города за содействием. Своими силами получилось организовать субботник, собрать добровольцев и в 4 этапа вывезти мусор.

К сожалению, вывезти весь строительный мусор усилиями волонтеров не представляется возможным. Поэтому волонтеры обращаются к Администрации города Мончегорска и просят оказать необходимое содействие в вывозе оставшегося мусора.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arkticheskie-volontyery-likvidiruyut-svalku-v-monchegorske/>

Энергетика

«Арктик СПГ 2» не сможет выйти на полную мощность вовремя

ФедералПресс, 01/06/2023

ООО «Арктик СПГ 2», реализуемый на ресурсной базе Утреннего месторождения, расположенного на полуострове Гыдан в ЯНАО, скорей всего, отсрочит выход на полную мощность на 3-4 года. Об этом пишет «Нефть и капитал».

Издание ссылается на Rystad Energy, называющий причиной отсрочки отсутствие доступа к критически важному оборудованию – компрессоров и газовых турбин, производимых европейскими и американскими компаниями, отказывающимися работать с Россией из-за санкций.

Впрочем, на сайте проекта «Арктик 2» по-прежнему содержится информация о планах по запуску первой технологической линии по производству сжиженного газа в 2023 году.

В целом проект предполагает сооружение трех технологических линий общей годовой мощностью 19,8 млн тонн СПГ и до 1,6 млн тонн стабильного газового конденсата (СГК). Окончательное инвестиционное решение по проекту, требующему вложений 21,3 млрд долларов для выхода на полную мощность, было озвучено в сентябре 2019 года.

В апреле текущего года сообщалось о том, что сроки строительства газозовов для проекта «Арктик СПГ 2» могут быть перенесены на год.

В частности, если первоначально сооружение головного танкера ожидалось в первом квартале 2023 года, то затем оно было отсрочено на конец этого года.

Первоисточник:

https://fedpress.ru/news/77/energetics/3245868?utm_source=yxnews&utm_medium=desk

Разное

Новости из США и Северной Европы: зарубежные СМИ об Арктике

Goarctic.ru, 01/06/2023

Атомфлот под санкциями США

Соединённые Штаты включили в санкционный список российское предприятие Атомфлот. В феврале этого года аналогичное решение принял Европейский союз. Ограничения касаются любых финансовых отношений с корпорацией из России.

Атомфлот три десятилетия получал крупные гранты от Норвегии, Великобритании, США и Европейского союза. Деньги шли на проекты в области ядерной и радиационной безопасности, которые улучшали инфраструктуру и оборудование для переработки и вывоза отработавшего ядерного топлива с Кольского полуострова.

Основные задачи Атомфлота по эксплуатации и обслуживанию гражданского ледокольного флота России не были связаны с финансированием США и ЕС, однако большая часть оборудования радиационного контроля закупалась именно на Западе. При наличии собственных разработок Атомфлот планирует перейти на отечественные аналоги в ближайшее время.

В последние годы Россия вкладывает большие средства в строительство нового поколения мощных атомных ледоколов. В летний сезон, когда на Северном морском

пути меньше льдов, эти суда проходят на Атомфлоте техническое обслуживание, ремонт и перезарядку атомных реакторов.

Гренландия возобновляет добычу графита

В Гренландии к 2026 году планируют открыть графитовый рудник. Этот минерал используют для производства аккумуляторов, спрос на которые за последние несколько леткратно вырос за счёт развития электротранспорта и «зелёной» энергетики. Заниматься освоением рудника будет лондонская компания GreenRoc Mining, которая уже реализует два проекта по добыче чёрных и цветных металлов на севере Гренландии.

Сейчас GreenRoc Mining занимается проектированием шахт. Добывать планируют 400 тысяч тонн графита в год. Ожидается, что минерал будут поставлять на рынки Европы и Северной Америки.

В Гренландии одни из самых чистых месторождений графита в мире. Несмотря на небольшие размеры рудников, высокое качество добываемого сырья делает его добычу экономически выгодной. Ранее на острове уже занимались добычей графита, вызванной нуждами Первой мировой войны. Рудники с 1915 по 1924 годы произвели около 6 тысяч тонн сырья и впоследствии были законсервированы из-за отсутствия спроса на минерал.

Беспилотники составляют морские карты в Арктике

Аляска запустила новые беспилотные автоматизированные суда для проведения картографических работ по изучению дна арктических морей. Исследования повышают безопасность экспедиций в Арктике.

Сейчас качественные картографические схемы с ландшафтом морского дна составлены лишь по одной трети арктических вод вокруг Аляски. Остальная поверхность представлена лишь в виде спутниковых снимков. Сложившаяся ситуация усложняет навигацию в арктических водах, так как экипажи судов, не владея качественной картографией, зачастую выбирают более протяжённые маршруты.

Для решения возникающих проблем США запустили программу по комплексному исследованию арктических вод на Аляске с использованием новых автоматизированных судов, изучающих рельеф морского дна. Устройства для изучения морских глубин запускаются с суши или судна и работают на любом расстоянии в течение нескольких месяцев. Экипажу больше не требуется заплывать в опасные участки арктических вод. Кроме того, такой процесс

составления карт морей и океанов существенно дешевле исследований, проводимыми полноразмерным судном с экипажем.

В качестве эксперимента картографическая миссия была направлена на Алеутские острова, где на карту смогли нанести 15 тысяч квадратных километров морского дна.

Старт крупнейших арктических учений НАТО

На территории Финляндии стартовали крупнейшие арктические учения стран НАТО за Полярным кругом «Арктический вызов», проводимые альянсом раз в два года. Ежедневные боевые тренировки продлятся до 9 июня в районах от границы с Россией на востоке до побережья Норвежского моря на западе. Преимущественно в учениях задействованы военно-воздушные силы.

На учения отправлены истребители из 14 стран-членов НАТО. Кроме того, Североатлантический альянс предоставил несколько самолетов дальнего радиолокационного обнаружения для командования и управления. В общей сложности в учениях будут задействованы рекордные 150 самолетов и почти 3000 человек личного состава. Для сравнения, в 2017 и 2019 годах в подобных учениях было задействовано примерно по 100 самолетов, а в 2021-м из-за пандемии их было меньше – около 70. Первый «Арктический вызов» состоялся в 2013 году и проходил на небольшом участке финской территории.

Страны Северной Европы проводят около сорока совместных учений в год. Сейчас, когда Финляндия уже вступила в НАТО, а Швеция решает оставшиеся вопросы по членству, ведутся переговоры о создании объединенного авиационного командования.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/novosti-iz-ssha-i-severnoy-evropy-zarubezhnie-smi-ob-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Арктика сегодня. В Мурманской области планируют построить СПГ-завод

Goarctic.ru, 01/06/2023

«Новатэк» намеревается запустить свой четвертый по счету проект по сжижению природного газа. Новый завод расположится в Мурманской области, сырье для него должно будет доставляться по планируемому газопроводу Волхов-Мурманск протяженностью 1,3 тыс. километров, сообщила в конце мая 2023 года газета «Коммерсант» со ссылкой на свои источники.

Предполагается, что в состав завода войдут три линии сжижения мощностью 6,8 млн тонн каждая. Первые две линии проекта, получившего название «Мурманский СПГ», могут быть сданы в эксплуатацию к концу 2027 года, третья – в конце 2029 года. Создание первой из них начнется в Центре строительства крупнотоннажных морских сооружений, находящемся в поселке Белокаменка, в середине следующего года. Об электроснабжении нового СПГ-завода позаботится госкорпорация «Росатом», которая обеспечит проект энергией с Кольской АЭС, сообщают источники «Коммерсанта».

Новый проект открывает интересные перспективы. С одной стороны, его мощности расположатся в непосредственной близости от потенциального потребителя – стран ЕС, что позволит сэкономить на транспортных расходах. Так, для экспорта СПГ подойдут обычные танкеры (без ледовых классов), при этом «Новатэк» сможет отгружать газ не на собственные, а на иностранные суда. С другой стороны, появление в Кольском Заполярье магистрального газопровода решит проблему перевода региона на природный газ. А это – снижение трат на зимнее отопление и улучшение экологической обстановки, связанное с отходом от использования мазута.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-v-murmanskoy-oblasti-planiruyut-postroit-spg-zavod/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer