



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

07/12/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

07/12/2023

Оглавление

Арктический туризм

[Дума отменила правила пограничного режима для круизных судов РФ](#)

[На Ямале по итогам года ожидается 200 тысяч туристов: мест в отелях хватит всем](#)

[Около 600 тысяч туристов рассчитывает принять Мурманская область по итогам года](#)

[Мурманская область стала участником программы по развитию промышленного туризма](#)

Биоресурсы

[В мурманском порту хранилась рыбная продукция неизвестного происхождения](#)

[Рыбаки Северного бассейна выловили 257 тысяч тонн трески к 5 декабря](#)

[Рыбаки Северного бассейна смогут добыть в 2024 году 58,2 тысячи тонн мойвы](#)

[Введение Евросоюзом пошлины на белую рыбу ухудшит показатели рыбопромышленников региона](#)

Наука, культура и образование

[Таймырский модельер Дана Штарк создаёт костюм Королевы Арктики](#)

[Около 60 фильмов представят жителям Поморья в рамках фестиваля Arctic open](#)

Оборона и безопасность

[Тюменское нефтепроводное предприятие повысило противопожарную защиту нефтеперекачивающей станции](#)

Промышленность и технологии

[В российской Арктике появятся бочки из нового полимерного материала](#)

Судостроение

[Атомный реактор для ледокола "Чукотка" доставят на поезде на Балтийский завод](#)

Северный морской путь

[В ходе рабочей поездки в НАО глава Минвостокразвития Алексей Чекунов посетил СМЛОП "Варандей"](#)

[Атомный контейнеровоз "Севморпуть" выполнил программу субсидируемого каботажного рейса](#)

Социально-экономическое развитие

[В ЯНАО дали прогноз по размеру средней зарплаты к 2025 году](#)

[Жители Арктики могут пройти медосмотр в Якутске](#)

Транспортные системы

[Пуровчанка добилась запуска вертолетов между Тарко-Сале и Самбургом](#)

[В дептрансе ЯНАО раскрыли данные о количестве пассажиров воздушных подушек в межсезонье](#)

Экология

[Добровольцы проекта «Чистая Арктика» собрали около пяти тысяч тонн отходов](#)

[Эксперты ПОРА рассказали об ESG-стратегиях в Арктике на форуме «Со.знание»](#)

Энергетика

[Поляки признали победу России в технологической гонке](#)

[Систему теплоснабжения Мончегорска и района Дровяное в Мурманске переведут на биотопливо](#)

Арктический туризм

Дума отменила правила пограничного режима для круизных судов РФ

ТАСС, 06/12/2023

Госдума на пленарном заседании приняла в третьем, окончательном чтении законопроект, позволяющий не применять правила пограничного режима к круизному судну под флагом РФ в случае его захода в порты Арктики и Дальнего Востока.

Документ был внесен в Госдуму правительством в октябре, поправками дополняется закон "О государственной границе РФ". Так, правила пограничного режима не будут применяться к судам под российским флагом, которые перевозят туристов, если они заходят в порты и пункты, расположенные в районах внутренних морских вод и территориального моря РФ, входящих в Арктическую зону РФ или Дальневосточный федеральный округ. Указывается, что правила пограничного режима в таком случае не распространяются на пассажиров и членов экипажа, если в пограничные органы было направлено уведомление о них и о маршруте судна. Порядок такого уведомления установит кабмин РФ.

Как отмечали ранее авторы документа, сейчас российские круизные суда обязаны соблюдать правила пограничного режима, что влечет необходимость оформления многочисленных разрешений и направления уведомлений. Так, указывали они, действующие требования закона о государственной границе "являются для российских круизных судов более жесткими по сравнению с требованиями, установленными для иностранных круизных судов".

Новые нормы вступят в силу через 180 дней после опубликования закона.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/19469293?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

На Ямале по итогам года ожидается 200 тысяч туристов: мест в отелях хватит всем

Север-Пресс, 06/12/2023

Годовой туристический поток по итогам 2023 года на Ямале составит 200 тысяч туристов. Об этом в ходе пресс-конференции рассказал глава департамента молодежной политики ЯНАО Наиль Хайруллин.

В прошлом году Ямал принял 192 тысячи туристов. Большую часть из них составили так называемые «деловые туристы», которые приезжали в командировку или на конгрессные мероприятия.

«В этом году мы по динамике идем хорошо. Итоги будем подводить в январе, думаю, что вплотную приблизимся к отметке в 200 тысяч туристов на Ямале», — рассказал Наиль Хайруллин.

Ежегодно турпоток в регион растет на 7%, исключение составил ковидный период. Округ готов к принятию большего числа гостей, места в гостиницах есть. В среднем по Ямалу заполняется около трети номеров. Есть города, которые посещают чаще, и загруженность отелей значительно выше, здесь лидирует окружная столица. Наиль Хайруллин предположил, что по итогу года заполненность составит около 60%.

В рейтинге Яндекса Ямал занял первое место по доступности предложений размещения в гостиницах в предстоящий новогодний период. Мониторинг цен проводился системой бронирования сервиса. Средний чек по Ямалу составляет 3000 рублей.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/na-jamale-po-itogam-goda-ozhidaetsja-200-tysjach-turistov-mesta-v-oteljah-hvatit-vsem/>

Около 600 тысяч туристов рассчитывает принять Мурманская область по итогам года

ФедералПресс, 06/12/2023

Турпоток в Кольское Заполярье может вырасти на 11 % в 2023 году. Поток путешественников в область в прошлом году составил 539,4 тысячи человек.

«В среднем ожидаем, что до конца года мы покажем примерно 600 тысяч туристов», – сообщили представители власти.

Они добавили, что больший прирост и не нужен. Дело в том, что природа в Арктике очень хрупкая и нуждается в защите, пишет ТАСС.

Уточняется, что цены на путешествия в Кольское Заполярье выросли примерно на 10 %. Однако к снижению спроса ситуация не привела, уточнили представители власти.

Первоисточник:

https://fedpress.ru/news/51/society/3285213?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Мурманская область стала участником программы по развитию

Московский комсомолец - Мурманск, 06/12/2023

Кольское Заполярье стало участником акселератора по промышленному туризму. Региональная команда прошла отбор во Всероссийскую образовательную программу «Открытая промышленность», сообщили в министерстве развития Арктики и экономики.

Всего эксперты отобрали 1250 человек из 67 регионов, включая и Мурманскую область. Среди участников от региона – представители правительства, промышленных предприятий и туроператоров.

Те, кто покажут лучшие результаты, смогут освоить новую профессию – «Специалист по развитию промышленного туризма», а также получить свидетельство о дополнительном образовании. Мурманские власти очень заинтересованы в развитии этого направления.

Отметим, что турпоток в Кольское Заполярье взлетел на 23%. Ранее «МК в Мурманске» писал, что регион стал одним из лидеров по туризму в АЗРФ.

Первоисточник:

https://murmansk.mk.ru/social/2023/12/06/murmanskaya-oblast-stala-uchastnikom-programmy-po-razvitiyu-promyshlennogo-turizma.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fmurmansk.mk.ru

Биоресурсы

В мурманском порту хранилась рыбная продукция неизвестного происхождения

ИА Би-Порт (Мурманск), 06/12/2023

Специалисты Североморского межрегионального управления Россельхознадзора провели проверку оформления ветеринарных сопроводительных документов к рыбной продукции и выявили нарушения с помощью технологий искусственного интеллекта.

“Уполномоченными лицами двух хозяйствующих субъектов на предприятии по хранению были оформлены документы на производственные партии гольца

мороженого в количестве одной тысячи кг, обрезь лососевых пород свежемороженую в количестве 1285 кг и на лосось охлажденный в количестве 19 тысяч кг. Предприятие расположено на территории Мурманского морского рыбного порта и не является перерабатывающим”, - сообщили в Россельхознадзоре.

В оформленных документах нет данных об использованном сырье, а также внесены недостоверные сведения о ветеринарно-санитарной экспертизе, - ее проведение не подтверждено региональной госветслужбой.

По результатам проведенных мероприятий оформленные ВСД аннулированы, пресечен оборот более 20 тонн рыбной продукции неизвестного происхождения, информация по указанным фактам направлена в УМВД России по Мурманской области.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/287051>

Рыбаки Северного бассейна выловили 257 тысяч тонн трески к 5 декабря

ИА Би-Порт (Мурманск), 06/12/2023

Рыбаки Северного бассейна выловили к 5 декабря 257 тысяч тонн трески, 74 тысячи тонн пикши и 23 тысячи тонн мойвы. Таковы данные Центра системы мониторинга рыболовства и связи, подведомственного Росрыболовству.

На эту дату общий улов российских рыбаков перевалил за пять миллионов тонн. Это почти 10% выше показателя годом ранее.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/287074>

Рыбаки Северного бассейна смогут добыть в 2024 году 58,2 тысячи тонн мойвы

ИА Би-Порт (Мурманск), 06/12/2023

В Росрыболовстве вышел приказ о распределении общих допустимых уловов водных биологических ресурсов в Северном бассейне на 2024 год.

Согласно документу, для обеспечения традиционного образа жизни коренных и малочисленных народов Севера их представителям разрешается добыть 25 тонн

пикши и 230 тонн трески.

В научно-исследовательских и контрольных целях на 2024 год установлены следующие квоты добычи водных биоресурсов в Баренцевом море: 73 тонны мойвы, 64 тонны морского окуня, 149,4 тонны синекорого палтуса, 416,5 тонны пикши, 554,5 тонны трески, 66,3 тонны камчатского краба, 55,2 тонны краба-стригуна опилио, пять тонн морского гребешка.

Любителям-рыболовам в 2024 году позволят добыть 160 тонн краба камчатского.

Также с учетом квот, выделенных в соответствии с протоколом 53-й сессии Смешанной Российско-Норвежской комиссии по рыболовству, рыбаки Северного бассейна смогут выловить в 2024 году 58,2 тысячи тонн мойвы, 52 тысячи тонн пикши, 175 тысяч тонн трески.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/287078>

Введение Евросоюзом пошлины на белую рыбу ухудшит показатели рыбопромышленников региона

ИА Би-Порт (Мурманск), 06/12/2023

С 2024 года белую рыбу, которую отправляют в Европу из России и Белоруссии, будут облагать пошлиной в 13,7% вместо нулевой. Решение об этом утвердил Европейский совет. Таким образом рыбопroduкцию российского происхождения исключили из системы тарифных квот (АТQ) на 2024-2026 годы.

По мнению генерального директора Союза рыбопромышленников Севера Константина Древетняка, это решение ухудшит показатели российских рыбодобывающих компаний, особенно на первоначальном этапе.

" Уменьшится и налогооблагаемая база, поскольку снизится прибыль компаний. Но сказать, что это будет очень критично для отрасли, думаю, нельзя. Рыбаки будут перестраиваться, это в очередной раз подтолкнет их к тому, чтобы искать новые рынки сбыта", - пояснил РБК эксперт.

По словам Константина Древетняка, мурманские треска и пикша очень востребованы на зарубежном рынке, особенно при существующем небольшом объеме ее добычи. Поэтому Норвегия не сможет заменить всю мурманскую рыбу на европейском рынке.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/287066>

Таймырский модельер Дана Штарк создаёт костюм Королевы Арктики

Вести-Красноярск, 06/12/2023

Королева Арктики посетит Дудинку. Она возглавит традиционный предновогодний парад Дедов Морозов и Снегурочек. Его решили возобновить после трёхлетнего перерыва. А главная героиня - новый образ. Наряд королевы Арктики сейчас создаёт таймырский модельер Дана Штарк.

Дана Штарк называет себя дизайнером арктической моды. В своих нарядах она сочетает особый северный колорит. Сейчас модельер работает над костюмом «Королева Арктики». Это будет длинная шуба, богато украшенная мехом, пайетками и бисером. Однако полный образ Дана пока держит в секрете. Лишь отмечает, что он будет не только красивым, но ещё и тёплым.

Дана Штарк, модельер: «Проблема выступлений на улице всегда связана с перепадами температур. Поэтому всё изготавливается из натуральных материалов — норка, песец, и отделяется шикарными тканями, натуральными камнями».

Дополнит образ Королевы Арктики роскошная меховая накидка и высокий головной убор – корона. В коллекции модельера арктической моды более 10 ярких необычных нарядов. В их основе – отражение богатства Таймыра. Каждый костюм – это месяцы кропотливой работы.

У каждого наряда в коллекции есть своё арктическое название. Костюм «Диксон», платья «Северное сияние» или «Леди Арктика». Этот наряд называется «Полярная ночь». Среди тёмных пайеток можно рассмотреть созвездие Большой медведицы.

Увидеть готовый образ Королевы Арктики можно будет 9 декабря. Дана Штарк сама предстанет в нём перед жителями и гостями Дудинки на открытии снежного городка. Также модельер возглавит традиционный парад Дедов Морозов и Снегурочек.

Первоисточник:

http://www.vesti-krasnoyarsk.ru/news/obshestvo/post-45630/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Около 60 фильмов представят жителям Поморья в рамках фестиваля Arctic open

Интерфакс, 06/12/2023

Седьмой Международный кинофестиваль стран Арктики Arctic open пройдет в Архангельской области 7-10 декабря, сообщают организаторы.

"В шорт-лист основной программы вошли 58 фильмов из 17 стран, из которых 11 — полнометражных игровых, 23 документальных и 24 короткометражных картины. В конкурсной программе — фильмы из России, совместного производства с европейскими странами — Францией, Латвией, а также из Азербайджана, Ирана, США, Сингапура, Канады, Нидерландов и других стран", — говорится в сообщении.

Сквозная тематика фильмов этого года — истории портового города. Кроме столицы Поморья кинопоказы пройдут в Северодвинске, Новодвинске, Няндоме и Североонежске.

Официальное открытие Arctic open состоится 7 декабря на сцене Архангельского театра драмы. Зрители увидят концерт "Музыка портового города" джазового коллектива SweetHotJazzBand из Петербурга.

По информации организаторов, 2-5 ноября в Архангельске, Новодвинске и Коноше прошел фестиваль Arctic open — детям. Лучшим полнометражным игровым фильмом была признана лента "Испытание аулом" режиссера Ислама Сатырова.

Международный кинофестиваль стран Арктики Arctic open проводится в Поморье с 2017 года.

Первоисточник:

https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/104351?utm_source=yxnews&utm_medium=de

Оборона и безопасность

Тюменское нефтепроводное предприятие повысило противопожарную защиту нефтеперекачивающей станции

Север-Пресс, 06/12/2023

АО «Транснефть — Сибирь» завершило техническое перевооружение и ввело в эксплуатацию комбинированную систему автоматического пожаротушения (КСАП) нефтеперекачивающих станций (НПС) № 1 и № 2 линейной производственно-диспетчерской станции «Уват» Тобольского управления магистральных нефтепроводов (Тюменская область).

Комбинированная система пожаротушения предназначена для автоматического обнаружения возможного пожара в насосном зале и маслоприемке НПС и подачи огнетушащих средств по направлению полученного сигнала.

Работы проводились в рамках программы технического перевооружения и реконструкции предприятия. Цель — обеспечение высокого уровня противопожарной защиты инфраструктуры производственного объекта.

В рамках реализации проекта специалисты проложили 840 м пенопроводов до защищаемых объектов НПС № 1,2, 767 м кабельной продукции. Кроме того, было реализовано техническое решение, предусматривающее замену пены средней кратности на пену высокой кратности, что позволит более рационально использовать концентрат пенообразователя.

Для управления модернизированной системой пожаротушения было доработано программное обеспечение системы автоматизации существующей КСАП НПС № 3, к которой произведено подключение станций пожаротушения НПС № 1,2. Объединение трех КСАП в одну систему позволило сократить затраты на обслуживание и эксплуатацию станций пожаротушения, а также повысить энергоэффективность оборудования.

Все материалы и оборудование, примененные при техническом перевооружении комбинированной системы автоматического пожаротушения НПС № 1,2 ЛПДС «Уват», — российского производства, имеют необходимые сертификаты и полностью соответствуют требованиям и стандартам ПАО «Транснефть».

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/tjumenskoe-nefteprovodnoe-predpriyatie-povysilo-protivopozharnuju-zaschitu-nefteperekachivajuschej-stantsii/>

Промышленность и технологии

В российской Арктике появятся бочки из нового полимерного материала

Научная Россия, 06/12/2023

Специалисты из Омского государственного технического университета (ОмГТУ) разработали полимерный композитный материал, из которого будут производиться емкости для горюче-смазочных материалов, пригодные для эксплуатации в условиях Крайнего Севера. Об этом сообщил один из разработчиков, директор Научно-образовательного ресурсного центра «Политест» ОмГТУ Григорий Русских.

Сейчас для хранения горюче-смазочных материалов в российской Арктике используются стальные двухсотлитровые бочки, которые подвержены ржавчине, из-за чего возникает риск нанесения ущерба окружающей среде. Кроме того, их нельзя утилизировать на месте, из-за этого приходится тратить ресурсы на вывоз и складирование.

Для их замены ученые из ОмГТУ создали новый материал, отличающийся от своих аналогов. По словам разработчиков, он огнестоек и способен выдерживать температуры, свойственные арктической зоне. Кроме того, его можно будет утилизировать сразу после использования несколькими способами.

«В первом случае вместе с емкостями в места дислокации будет поставляться одна единица техники — дробилка. Бочки дробятся в мелкодисперсную стружку, которая заполняет собой такую же емкость, и отправляются на «большую землю» для последующего использования в процессе рециклинга. Предполагается, что одна емкость вместит в себя от 30 до 90 измельченных. В этом случае возврат материалов становится экономически целесообразным. Второй способ — сжигание, при этом в состав материала будут введены катализаторы разложения токсичных элементов для существенного снижения экологической нагрузки. Кроме того, будет произведена модернизация битопливных печей. В этом случае тара станет дополнительным источником тепловой энергии», — рассказал директор НОРЦ «Политест» ОмГТУ Григорий Русских.

Полноразмерные образцы тары и макет комплекса по ее утилизации планируется представить осенью 2022 года на стратегических учениях «Восток-2022», проводимых Минобороны России.

Первоисточник:

https://scientificrussia.ru/articles/v-rossijskoj-arktike-poavatsa-bocki-iz-novogo-polimernogo-materiala?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd:

Судостроение

Атомный реактор для ледокола "Чукотка" доставят на поезде на Балтийский завод

ИА Би-Порт (Мурманск), 06/12/2023

На АО «ЗиО-Подольск» (входит в машиностроительный дивизион Госкорпорации «Росатом» – АО «Атомэнергомаш») завершили строительство атомного реактора

РИТМ-200 для универсального атомного ледокола проекта 22220 «Чукотка».

"Сейчас реакторная установка готовится к транспортировке в Петербург, и уже завтра начнется ее путь на Балтийский завод. Перевозить реакторную установку РИТМ-200 будут на поезде", - сообщает АО "Балтийский завод".

Первоисточник: <https://b-port.com/news/287083>

Северный морской путь

В ходе рабочей поездки в НАО глава Минвостокразвития Алексей Чекунов посетил СМЛОП "Варандей"

Advis.ru, 06/12/2023

Вместе с губернатором НАО Юрием Бездудным министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики познакомился с работой стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала (СМЛОП) Варандейского нефтеотгрузочного терминала, который находится на шельфе Баренцева моря.

— На стационарном морском ледостойком отгрузочном причале "Варандей" действительно оказалось "прохладно" — ветер с Баренцева моря минимум удваивал субъективное ощущение от номинальных показаний термометра. СМЛОП входил в Книгу рекордов Гиннеса, как самый северный, пока его не сместила работающая по соседству платформа Приразломная. С 2008 года он отгрузил уже почти 100 млн тонн нефти. Для таких арктических проектов мы и развиваем Северный морской путь. Благодаря им Россия будет становиться сильнее и благополучнее, — сказал Алексей Чекунов по итогам поездки.

Варандейский нефтеотгрузочный терминал введен в эксплуатацию в 2008 году для круглогодичной перевалки нефти, добываемой в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. Мелководная прибрежная зона не позволила построить отгрузочный терминал на берегу, поэтому для загрузки крупнотоннажных танкеров дедеветом до 70 тысяч тонн был построен стационарный морской ледостойкий отгрузочный причал (СМЛОП) на расстоянии 22 км от берега. Конструкция высотой более 50 метров состоит из опорного основания с жилым модулем и технологическими системами, а также поворотного швартово-грузового устройства со стрелой и вертолётной площадкой. Такое техническое решение позволяет платформе осуществлять загрузку танкеров, подходящих с

любой стороны. Через СМЛОП отгружается около половины от общего объёма добываемой в НАО нефти. Как отметил губернатор НАО Юрий Бездудный, за два часа до прибытия на СМЛОП "Варандей" от платформы отшвартовался очередной танкер.

— Вместе с Алексеем Олеговичем Чекуновым ознакомились с работой платформы, встретились с коллективом. Отметим, что ставка в организации технологических процессов здесь делается на безопасность (как трудовую, так и экологическую). Это правильный подход, который даёт хорошие результаты и обеспечивает бесперебойную отгрузку нефти. Во многом за счёт Варандейского терминала в прошлом году наш округ стал лидером по росту промышленного экспорта, — сказал губернатор НАО Юрий Бездудный.

Первоисточник:

https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=3185F822-5F2E-704E-88F2-8659DD1D2DA3&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Атомный контейнеровоз "Севморпуть" выполнил программу субсидируемого каботажного рейса

ИА Би-Порт (Мурманск), 06/12/2023

Во вторник, 5 декабря, атомный контейнеровоз "Севморпуть" прибыл в порт Санкт-Петербург из Петропавловска-Камчатского. Об этом сообщили в "Атомфлоте".

Экипаж "Севморпути" выполнил программу третьего в 2023 году субсидируемого каботажного рейса. Он проходил по маршруту Санкт-Петербург – порт Восточный – Петропавловск-Камчатский – Санкт-Петербург.

По слова капитала судна Сергея Бралгина, атомный контейнеровоз вышел из Петропавловска-Камчатского 15 ноября и прошёл через всю акваторию Северного морского пути.

"Рейс прошёл в штатном режиме. В порт Санкт-Петербург мы доставили сорокафутовые рефрижераторные контейнеры с морепродуктами, а также металлоконструкции", - рассказал капитан.

После завершения выгрузки в порту Санкт-Петербург "Севморпуть" планируют взять на порт приписки Мурманск.

Рейс реализован в рамках федерального проекта "Развитие Северного морского пути", входящего в Комплексный план модернизации и расширения магистральной

инфраструктуры.

Второй субсидируемый каботажный рейс выполнялся теплоходом "Северный Проект" по расширенному маршруту Архангельск – Певек – Владивосток – Магадан – Петропавловск-Камчатский – Певек – Архангельск. Как отметили в "Атомфлоте", это было сделано для того, чтобы максимально отработать доставку товаров в отдаленные районы страны с ограниченными сроками завоза грузов.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/287056>

Социально-экономическое развитие

В ЯНАО дали прогноз по размеру средней зарплаты к 2025 году

Север-Пресс, 06/12/2023

В ЯНАО к 2025 году средняя заработная плата может вырасти до 162 тысяч рублей. Об этом говорится в пояснительной записке к прогнозу социально-экономического развития региона на 2024—2026 годы.

«В прогнозном периоде предполагается ежегодный прирост оплаты труда на уровне 4,0—4,7% в базовом варианте, в консервативном — 1,5—3,5%. В номинальном выражении размер среднемесячной заработной платы к 2025 году ожидается около 162,3 тыс. рублей по базовому варианту и 157,4 тыс. рублей по консервативному варианту», — говорится в документе.

Численность безработных в 2024—2026 годах прогнозируется в пределах 1,7—1,9 тысячи человек, уровень безработицы — 0,4%—0,5% в зависимости от вариантов прогнозов. Отмечается, что регион по-прежнему будет испытывать недостаток трудовых ресурсов. Дефицит будут покрывать вахтовики и мигранты.

Средняя зарплата на Ямале в августе текущего года достигла 146,3 тысячи рублей. Директор департамента экономики ЯНАО Валерий Миронов сообщал, что по итогам 2023 года рост средней зарплаты составит 9%.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekonomika/v-janao-dali-prognoz-po-razmeru-srednej-zarplaty-k-2025-godu/>

Жители Арктики могут пройти медосмотр в Якутске

Московский комсомолец - Якутия, 06/12/2023

Жители Арктических районов, проживающие в Якутске, имеют возможность пройти специализированный медицинский осмотр в республиканском центре общественного здоровья и медицинской профилактики.

В рамках данного осмотра якутяне могут обследоваться у различных специалистов, включая терапевта, невролога, отоларинголога, окулиста, кардиолога и эндокринолога.

Также им предоставляется возможность сдать общеклинические анализы, в том числе на гормоны щитовидной железы, онкомаркеры и онкоцитологию для женщин. Кроме того, осуществляется проведение УЗИ и ЭКГ.

Этот процесс облегчает жителям доступ к узким специалистам и позволяет им получить полную картину своего здоровья за короткое время.

Акция проводится с 5 по 8 и с 18 по 22 декабря для жителей, имеющих прописку в арктических районах республики.

Для получения дополнительной информации можно обратиться по номеру телефона +7 924 767-18-96.

Пациент Ксения Дьячковская дала отзыв о данной акции, отметив ее удобство и полезность для своего здоровья.

Первоисточник:

https://yakutia.mk.ru/social/2023/12/06/zhiteli-arktiki-mogut-proyti-medosmotr-v-yakutske.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyakutia.mk.ru

Транспортные системы

Пуровчанка добилась запуска вертолетов между Тарко-Сале и Самбургом

Север-Пресс, 06/12/2023

Губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов поддержал инициативу жительницы Пуровского района, которая предложила запустить вертолетные перевозки по маршруту Тарко-Сале — Самбург. Об этом сообщило региональное правительство.

Глава ЯНАО провел личный прием граждан из Салехарда, Нового Уренгоя и Тарко-Сале. Пуровчанка Ольга Вануйто попросила организовать вертолетный рейс,

который свяжет отдаленный поселок Самбург с райцентром.

По поручению губернатора регулярные рейсы начнут выполняться в следующем году. Причем в период распутицы их количество будет увеличиваться.

Также прорабатывается вопрос запуска авиасообщения для жителей сел Толька и Халясавэй, там уже обустроили вертолетные площадки.

Вертолеты доставляют пассажиров во время ледостава из Салехарда в Лабытнанги и обратно. Это самый безопасный вид транспорта в период тонкого льда.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/purovchanka-dobilas-zapuska-vertoletov-mezhdu-tarko-sale-i-samburgom/>

В дептрансе ЯНАО раскрыли данные о количестве пассажиров воздушных подушек в межсезонье

Север-Пресс, 06/12/2023

В департаменте транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО заявили о двукратном увеличении числа пассажиров на маршруте через Обь.

«В межсезонье судами на воздушных подушках по маршруту Салехард — Лабытнанги перевезено 60 879 пассажиров», — сообщил telegram-канал ведомства.

По сравнению с прошлым годом зафиксирован двойной прирост числа желающих отправиться в поездку.

Первая воздушная подушка из Лабытнанги в Салехард отправилась 15 ноября. На маршруте курсировало несколько судов.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/v-deptranse-janao-raskryli-dannye-o-kolichestve-passazhirov-vozdushnyh-podushek-v-mezhsezone/>

Экология

Добровольцы проекта «Чистая Арктика» собрали около пяти тысяч тонн отходов

Правда Севера (Архангельск), 06/12/2023

Арктические добровольцы не только собирают и вывозят мусор, но и обустривают территории, проводят экологическую работу в отдаленных поселках и отвечают за экопросвещение населения. К слову, участие в проекте принимают около трёх тысяч человек, в том числе и жители Архангельской области.

Так, регион активно участвует в «Чистой Арктике» уже третий год. В этом году большую работу провели в столице Поморья — уборки прошли в Майском парке, на островах Кего, Бревенник, Мосеев и Краснофлотский. Также субботники в рамках проекта прошли на северодвинских Яграх.

Напомним, что в октябре члены экспедиции «Чистая Арктика — Восток-77» обнаружили заброшенные объекты промышленного наследия СССР, оказавшиеся в стороне от транспортных магистралей Арктики и к которым отсутствовал доступ тяжелой техники. К слову, «Чистая Арктика — Восток-77» — совместный проект центров РАН и общественного проекта «Чистая Арктика».

Кроме того, участники проекта «Чистая Арктика — Восток-77» недавно создали цифровой двойник туристической отрасли региона. Также учёные выясняют, сколько рабочих мест и налогов в бюджеты принесет развитие туризма в Карелии, Мурманской и Архангельской областях.

Первоисточник:

https://pravdasevera.ru/2023/12/06/6570667571f7ed3ade043412.html?utm_source=yxnev

Эксперты ПОРА рассказали об ESG-стратегиях в Арктике на форуме «Со.знание»

Goarctic.ru, 06/12/2023

Координатор экспертного совета ПОРА Александр Воротников сделал доклад 5 декабря 2023 года на форуме «Со.знание» в Нижнем Новгороде на тему: «Актуальность использования ESG в развитии арктических городов». А член экспертного совета ПОРА Анна Ридигер выступила модератором одной из сессий форума.

Компании, территориально находящиеся в АЗРФ, выходят на новые рынки. Это обосновано «поворотом на Восток», согласно новой Концепции внешней политики, утвержденной Президентом РФ. ESG-трансформация этих компаний необходима для выхода на рынки Азии, Африки, Южной Америки, арабского Востока. Это позволит, во-первых, успешно продавать свою продукцию потребителям, которые

внимательно следят за нефинансовой отчетностью компаний. Во-вторых, это поможет привлекать финансирование, а также средства инвесторов для собственного дальнейшего развития, считает Александр Воротников.

По словам эксперта, ESG-стратегии бизнеса и населенных пунктов в Арктике прямо взаимосвязаны, не в последнюю очередь благодаря большому количеству промышленных моногородов. По его словам, арктическим населенным пунктам «нужна стратегия ESG-трансформации города, увязанная со стратегией социально-экономического развития, учитывающей стратегию ESG-трансформации компаний». Такие документы уже созданы в Норильске, из неарктических городов – в металлургическом Липецке и т.д. «Это повышает качество жизни в городе, которое связано с экологией, созданием новых рабочих мест, ростом заработной платы, различными образовательными программами, повышающими квалификацию сотрудников. Не менее важны и программы, связанные с ЗОЖ, профилактикой профзаболеваний и т.д.», – отметил Воротников.

В роли модератора сессии «Зеленая энергетика. Балансируя между суверенитетом и ценой» в форуме также приняла участие член экспертного совета ПОРА, заместитель директора Национального комитета экологической безопасности Анна Ридигер.

Спикерами этой сессии выступили российские и зарубежные представители властных структур, топ-менеджеры ведущих энергетических компаний. В ходе сессии обсуждалось, смогут ли бизнес и государство наладить производство отечественных технологий для собственного суверенитета, но при этом сохранить тренд на удешевление альтернативной энергетики в стране, и как достичь этого. Особое внимание обращалось на энергетические и экологические задачи арктического региона, необходимость учитывать специфику региона и потребности его коренных жителей.

В современном мире изменение климата приобретает все более критичное значение, заставляя мировое сообщество и страны активно внедрять альтернативные источники энергии. Солнечные, ветровые, и геотермальные электростанции становятся неотъемлемой частью энергетической экосистемы технологически развитых государств. Россия, обладая огромными природными ресурсами, имеет потенциал стать важным игроком в сфере возобновляемой энергетики. За последние несколько лет производство экологически чистой энергии в стране выросло на 48%, что свидетельствует о стремительном развитии сектора ВИЭ. Несмотря на это, сектор ВИЭ в России оценивается как «уровень малых стран», даже учитывая планы развития до 2035 года, что подчеркивает необходимость дальнейших инноваций и усилий в этой области, считает Анна Ридигер. По ее словам, перед Россией стоят большие вызовы на пути к дальнейшей

декарбонизации и зеленому переходу.

Международный форум устойчивого развития «Со.знание» – дискуссионная площадка, платформа для диалога между бизнесом и государством (G2B), помогающая органам власти вовлекать бизнес в решение масштабных социально-экономических и экологических задач, поддерживать изменения и обеспечивать переход к новой модели устойчивого экономического развития. Основными задачами Форума являются выработка новых решений по развитию инновационного потенциала и укреплению технологического суверенитета страны, переориентации торговли на новые динамичные регионы и рынки, наращиванию промышленных темпов и мощностей, а также обеспечению притока долгосрочных инвестиций и вложений в инфраструктуру и высокотехнологичный бизнес. Форум прошел при поддержке правительства Нижегородской области.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/eksperty-pora-rasskazali-ob-esg-strategiyakh-v-arktike-na-forume-so-znanie/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Энергетика

Поляки признали победу России в технологической гонке

Прайм, 06/12/2023

России удалось не только сохранить позиции в технологической гонке, но и сделать качественный рывок, создав платформу "Арктик СПГ 2". После ухода западных поставщиков Москва справляется своими силами, и теперь ее СПГ стал полностью независимым, пишет *Myśl Polska*.

В июле президент России Владимир Путин побывал на объекте компании "Новатэк" на берегу Кольского залива в Мурманской области. Он ознакомился с ходом строительства второй технологической линии сжижения природного газа, которая сооружается для проекта "Арктик СПГ 2". Это уже второй крупнотоннажный проект "Новатэка" по производству сжиженного природного газа после "Ямала СПГ". В планах построить три технологические линии мощностью 6,6 миллиона тонн каждая (а в целом — 19,8 миллиона тонн СПГ в год).

"Арктик СПГ 2" — единственный в своем роде проект, отмечает автор статьи

Анджей Щесняк. Используемая крупнотоннажная технология позволяет перерабатывать газ непосредственно на платформе. Загрузка в танкер сжиженного метана при очень низких температурах — это только видимая часть огромного технологического айсберга, подчеркивает Щесняк.

Автор напоминает, что российское правительство долгие годы произносило мантру об "импортозамещении", однако "Новатэк" продолжал заказывать проектирование и технику на Западе. Все изменилось, когда иностранные компании поспешно ушли из России, опасаясь американских санкций.

Сбежал даже такой "малыш", как немецкий Linde, для которого российские проекты были единственным шансом выдержать конкуренцию с титанами в этой сфере. В итоге Linde ждут судебные процессы и реквизиция активов.

А Россия, тем временем, смогла преодолеть сложности и даже экспортировать 33 миллиона тонн СНГ, делает вывод Анджей Щесняк.

Первоисточник:

https://1prime.ru/News/20231206/842481261.html?utm_source=yxnews&utm_medium=de

Систему теплоснабжения Мончегорска и района Дровяное в Мурманске переведут на биотопливо

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 06/12/2023

Как редакция «Арктик-ТВ» уже сообщала, правительство Мурманской области продолжает работу по переводу системы теплоснабжения региона на более перспективные виды топлива. В будущем году начнется строительство двух новых котельных в Мончегорске и Мурманске (район Дровяное), где в качестве топлива будет использоваться древесная щепа. Впоследствии объекты заменят действующие угольные котельные.

Что касается дизельной котельной в Дровянном, там будет построен блочно-модульный блок, работающий на пеллетах.

Как сообщает Министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Мурманской области, реализация проектов с использованием механизма поддержки субъектов РФ в виде специального казначейского кредита позволит повысить надёжность теплоснабжения потребителей, сократить эксплуатационные расходы.

Первоисточник:

<https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/sistemu-teplosnabzheniya-monchegorska-i-rayona-drovyanoie-v-murmanske-perevedut-na->

