



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

08/12/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

08/12/2023

Оглавление

Наука, культура и образование

Создание межвузовского кампуса в Архангельске позволит активно развивать научное волонтерство

Оборона и безопасность

Спутниковая служба Starlink компании SpaceX провела девять месяцев испытаний в Арктике

Адмирал Евменов заявил, что США и НАТО активизировали военную деятельность в Арктике

Евменов: все поступающие в ВМФ РФ корабли - носители "Цирконов", "Калибров" и "Ониксов"

Главком ВМФ: Северный флот открыл 14 новых островов в Арктике

Главком ВМФ сообщил, что Россия усиливает мониторинг обстановки в Арктике

Промышленность и технологии

Алексей Чекунов: «Оперцентр помогает решать задачи любой сложности»

Алексей Чекунов: «Сегодня в Арктике реализуются проекты мирового масштаба»

Судостроение

В Мурманской области в 2024 году начнется проектирование судоремонтного кластера

Северный морской путь

Росатом: Судоходство на СМП не оказывает негативного влияния на окружающую среду в Арктике

Росатом намерен поставить рекорд по объему грузоперевозок по СМП к концу года

«Росатом»: Для Севморпути нужно построить четыре дополнительных атомохода

Социально-экономическое развитие

Эксперт заявил о необходимости новой стратегии развития АЗРФ

Почти 800 проектов с инвестициями в 1,75 трлн руб. запланированы в Арктике

Участников программы «Гектар» научили осваивать свои земли

Госдума приняла закон о корректировке налоговых льгот для Дальнего Востока и Арктики

Арктика - основа экономического развития страны

До 2035 года на Крайнем Севере будет создано больше сорока тысяч новых рабочих мест

Транспортные системы

Рабочее движение к порту Лавна в Мурманской области запустят 15 декабря

Грузоподъемность на участке автодороги «Верхоянье» увеличил до 20 тонн

Экология

На акции «Чистая Арктика» в Карелии около 900 волонтеров собрали порядка 12 тонн отходов

Энергетика

Регионы Дальнего Востока и Арктики получат около 4,5 млрд рублей на закупку топочного мазута

Наука, культура и образование

Создание межвузовского кампуса в Архангельске позволит активно развивать научное волонтерство

Правда Севера (Архангельск), 07/12/2023

Научное волонтерство — это новое направление добровольческой деятельности школьников и студентов, которое в последние годы набирает все большую популярность.

По сути, это инструмент вовлечения молодежи в науку. По мнению Министра РФ по

развитию Дальнего Востока и Арктики Алексея Чекунова, способствовать развитию движения будет создание в столице Поморья межвузовского кампуса мирового уровня. Особенно актуально это сейчас, когда реализуются национальные проекты, строятся новые кампусы, создаются объединения научных организаций и молодых ученых.

— Сейчас перезапустить движение научных волонтеров позволяет повышенное внимание к науке Президента, — отметил Алексей Чекунов.

В основе научного волонтерства лежит привлечение добровольцев к сбору и анализу данных для исследований. Эта важная работа, объединяющая научные и некоммерческие организации, будет активно проводиться в кампусе «Арктическая звезда».

По словам Алексея Чекунова, в САФУ продумали не только архитектурный стиль и место, где построят кампус, но и темы научных исследований, которые уже проводятся в университете и будут проводиться в будущем. Они связаны с изучением океана, разработкой новых материалов, навигацией, хозяйствованием во льдах, строительством на Севере инфраструктуры и адаптацией человека к низким температурам. Но наиболее важным моментом, считает министр, является то, что участники арктических экспедиций создают вокруг себя сообщество людей, увлеченных Арктикой, сообщает пресс-служба губернатора и правительства Архангельской области.

Первоисточник:

https://pravdasevera.ru/2023/12/07/6571668e2827dee5ff1bb2a2.html?utm_source=yxnew

Оборона и безопасность

Спутниковая служба Starlink компании SpaceX провела девять месяцев испытаний в Арктике

Goarctic.ru, 07/12/2023

Результаты испытаний позволяют заключить потенциальные контракты Космических сил США SpaceX. Главный инженер Управления интегрированных возможностей исследовательской лаборатории военно-воздушных сил (ВВС) США сообщил, что итоги арктических экспериментов со спутниковой связью серий Starlink и OneWeb (британской компании OneWeb Limited) стали доступными для

многих сторон в BBC, передает Bloomberg.

Испытания показали, что Starlink имеет потенциал стать решающим активом в сфере, которая становится все более важной областью конкуренции США с Россией и Китаем, расширяющими свое влияние в Арктике. Но суровый климат и удаленность региона ограничивают связь через существующие спутники, и портативные терминалы Starlink могут стать возможным решением. По словам главного инженера лаборатории BBC, еще продолжаются испытания в Арктике британского спутника Eutelsat OneWeb. Представитель компании, имеющей отношение к правительству США и Пентагону, отметил необходимость более быстрых и дополнительных уровней связи.

SpaceX уже имеет 233 спутника на полярной орбите, по информации астронома и астрофизика из Гарвард-Смитсоновского центра астрофизики Джонатана Макдауэлла. Всего насчитывается более 5000 спутников Starlink.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/sputnikovaya-sluzhba-starlink-kompanii-spacex-provela-devyat-mesyatsev-ispytaniy-v-arktike-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F

Адмирал Евменов заявил, что США и НАТО активизировали военную деятельность в Арктике

ТАСС, 07/12/2023

США И НАТО активизировали военную деятельность в Арктике, рассматривая ее в качестве потенциального конфликтного региона. Об этом заявил главнокомандующий ВМФ РФ адмирал Николай Евменов, выступая на XIII Международном форуме "Арктика: настоящее и будущее".

"США и страны НАТО активизировали военную деятельность в регионе, совершенствуют способы применения воинских сил в сложных климатических условиях Заполярья, расширяют районы оперативного применения военно-морских сил в Северном Ледовитом океане", - сказал Евменов.

По его словам, введена практика выполнения регулярных одиночных и групповых походов кораблей и вспомогательных судов военно-морских сил (ВМС) США, стран НАТО, поддерживается постоянное присутствие в регионе атомных многоцелевых

подводных лодок ВМС США, отмечается устойчивый рост интенсивности учебно-боевой деятельности в Арктике стратегической бомбардировочной авиации военно-воздушных сил (ВВС) США.

Как сообщили в Департаменте информации и массовых коммуникаций Минобороны РФ, адмирал Евменов подчеркнул, что на современном этапе военно-политическая обстановка в Арктическом регионе характеризуется усилением негативных тенденций в сфере региональной безопасности, связанных с расширением блока НАТО и агрессивной политики коллективного Запада в отношении России. В частности, отмечается рост иностранного военного присутствия в Арктике и нарастание конкуренции между странами за доступ к ресурсам и коммуникациям Северного Ледовитого океана.

По словам адмирала Евменова, в течение последних нескольких лет практически все страны региона, а также ряд внерегиональных государств обновили свои доктринальные документы, определяющие приоритетные направления реализации национальных интересов в Арктике. Некоторые из них, например США, рассматривают деятельность России в регионе как ключевой вызов собственным интересам и предлагают сдерживать развитие влияния РФ всеми возможными способами - от санкционного давления до военно-силовых инструментов. При этом основными национальными интересами России в Арктике, связанными с развитием страны, защитой ее суверенитета и территориальной целостности, являются развитие российской арктической зоны как стратегической ресурсной базы и ее рациональное использование, включая полномасштабное освоение континентального шельфа за пределами 200-мильной исключительной экономической зоны, а также обеспечение функционирования Северного морского пути (СМП) в качестве национальной транспортной коммуникации.

"Развитие нашей военной составляющей в Арктике рассматривается в качестве вынужденной меры для парирования угроз в отношении России и пресечения агрессивных действий со стороны других стран", - сказал Евменов. Основным инструментом реализации государственной политики России в Мировом океане и в Арктике является военно-морской флот, который играет роль не только сдерживающего фактора, но и со времен Петра Великого активно занимается научно-исследовательской деятельностью в Арктическом регионе.

Первоисточник:

https://tass.ru/armiya-i-opk/19478165?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Ftass.ru

Евменов: все поступающие в ВМФ РФ корабли - носители "Цирконов", "Калибров" и "Ониксов"

ТАСС, 07/12/2023

Все поступающие в состав Военно-морского флота (ВМФ) России корабли и ударные комплексы берегового базирования являются носителями ракет "Циркон", "Калибр" и "Оникс". Об этом заявил главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов.

"Осуществляется плановая поставка на флот образцов современного вооружения военной и специальной техники. Все поступающие в состав военно-морского флота корабли, ударные комплексы берегового базирования являются носителями современного ракетного оружия, такого как "Циркон", "Калибр", "Оникс" и "Уран", - сказал он в ходе XIII Международного форума "Арктика: настоящее и будущее".

Первоисточник:

https://tass.ru/armiya-i-opk/19478579?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Ftass.ru

Главком ВМФ: Северный флот открыл 14 новых островов в Арктике

СеверПост, 07/12/2023

Развитие военной составляющей России в Арктике - вынужденная мера для парирования угроз, заявил главнокомандующий ВМФ РФ адмирал Николай Евменов.

Он выступил на открытии Международного арктического форума в Петербурге.

«Развитие нашей военной составляющей в Арктике рассматривается в качестве вынужденной меры для парирования угроз в отношении России и пресечения агрессивных действий со стороны других стран. Основным инструментом реализации государственной политики России в Мировом океане и в Арктике является Военно-Морской Флот, который играет роль не только сдерживающего фактора, но и со времён Петра Великого активно занимается научной-исследовательской деятельностью в арктическом регионе», - сказал Евменов.

Он сообщил, что в ходе исследований в морях Северного Ледовитого океана ежегодно выполняются порядка 2 000 линейных километров промеров и гравиметрической съёмки, исследования на стандартных гидрологических

разрезах, топогеодезические работы по уточнению береговой линии побережья, пишет РИА Новости.

В течение последнего десятилетия были открыты и описаны более 40 новых географических объектов, в том числе, 14 островов и 4 островка, 15 мысов, 3 пролива и 5 бухт, обнаруженных на архипелагах Земля Франца-Иосифа и Новая Земля, отметил главком ВМФ.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/163170/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Главком ВМФ сообщил, что Россия усиливает мониторинг обстановки в Арктике

Интерфакс, 07/12/2023

Российские военные усиливают мониторинг обстановки в Арктике, в том числе за счет формирования новых частей, идет реконструкция аэродромов и портов, сообщил главком ВМФ РФ Николай Евменов.

"В рамках развития арктической зоны, в интересах защиты государственной границы РФ проводится комплекс мероприятий по установлению системы комплексного контроля за воздушной, надводной и подводной обстановкой", - сказал Евменов в четверг в Санкт-Петербурге на форуме "Арктика: настоящее и будущее".

"Совершенствование системы наблюдения осуществляется за счет формирования, развертывания на побережье и островах арктической зоны новых частей и подразделений, их перевооружения на современные образцы вооружения и военной техники", - заявил главком ВМФ РФ.

"В целях установления системы комплексного контроля за обеспечением навигационной безопасности и безопасности морской экономической деятельности в Арктике, продолжается создание сплошной зоны радиолокационного обнаружения воздушных, надводных и подводных целей вдоль северной границы Российской Федерации", - заявил он.

По словам Евменова, в арктической зоне выполняется комплекс мероприятий по восстановлению аэродромной сети. Реконструируются аэродромы, которые могут всесезонно использоваться военной и гражданской авиацией, сказал Евменов. Также идет развитие портовой инфраструктуры, в том числе на Северном морском

пути, сообщил главком.

Он назвал одной из главных задач ВМФ РФ "обеспечение функционирования Севморпути в качестве национальной транспортной коммуникации".

Первоисточник:

https://www.militarynews.ru/story.asp?rid=0&nid=607607&utm_source=yxnews&utm_mec

Промышленность и технологии

Алексей Чекунов: «Оперцентр помогает решать задачи любой сложности»

Таймырский телеграф, 07/12/2023

Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов посетил операционный центр ЗФ «Норникеля», обеспечивающий круглосуточное управление производственной деятельностью и логистикой Заполярного филиала и осуществляющий мониторинг состояния вечномерзлых грунтов под зданиями и сооружениями.

Специалисты компании доложили министру о мерах, принимаемых «Норникелем» в сфере контроля вечной мерзлоты, а ректор Заполярного государственного университета имени Федоровского Евгений Голубев рассказал о научно-исследовательском центре технологий строительства и мониторинга зданий и сооружений Арктики.

Он, в частности, отметил, что совместная цель вуза и компании – научиться прогнозировать состояние мерзлотных толщ во всем регионе вокруг Норильска.

«Для этого выбрано одиннадцать площадок с разнообразными природными условиями и строится сеть из почти трех десятков скважин. Такой плотности наблюдения «фона» больше нет нигде». Данные будут просто неоценимым вкладом в науку о мерзлоте и климате», – рассказал Евгений Голубев.

Сегодня же Алексей Чекунов посетил ряд объектов городской инфраструктуры и жилищного строительства, заслушал доклады о реализации комплексного плана социально-экономического развития и четырехстороннего соглашения, заключенного между Минвостокразвития, Красноярским краем, Норильском и «Норникелем». Главная цель этой масштабной программы – повышение качества

жизни норильчан.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/aleksej-chekunkov-operczentr-pomogaet-reshat-zadachi-lyuboj-slozhnosti/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Алексей Чекунов: «Сегодня в Арктике реализуются проекты мирового масштаба»

Таймырский телеграф, 07/12/2023

Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов ознакомился с ключевыми проектами «Норникеля» и оценил ход реализации комплексного плана социально-экономического развития города, направленного на повышение качества жизни в этом крупном промышленном центре страны.

Министр осмотрел новый дом для приглашенных специалистов и вручил ключи от квартир первым жильцам, принял участие в торжественном открытии современного гаражного комплекса газоспасательной службы на Надеждинском металлургическом заводе (НМЗ), а также оценил темпы реализации проектов реновации.

В феврале 2021 года между Минвостокразвития, Красноярским краем, Норильском и «Норникелем» было заключено четырехстороннее соглашение о реализации комплексных мер социально-экономического развития города до 2024 года, а в декабре того же года правительство утвердило комплексный план, направленный в первую очередь на реновацию города, основой которой является строительство жилья. Объем финансирования проектов с 2021 по 2035 год составляет 120 миллиардов рублей, из которых средства «Норникеля» – 81,3 миллиарда рублей.

Глава ведомства осмотрел первый дом, сданный в Норильске по программе реновации. Работы по полной реконструкции и перепланировке долгостроя 90-х были проведены менее чем за год, при этом специалисты компании реализовали комплекс работ по термостабилизации грунта.

В доме 90 квартир для специалистов, приглашенных на работу в Норильский дивизион, – это 18 квартир-студий, 25 двухкомнатных квартир, 38 однокомнатных и девять трехкомнатных. Жилье укомплектовано мебелью и бытовой техникой. В здании установлены грузопассажирские лифты и подъемники для маломобильных

граждан. При монтаже системы тепло- и водоснабжения использованы медные трубы с терморегуляторами. На прилегающей территории размещены спортивная и детская площадки, отведено место для отдыха.

Также Алексей Чекунков посетил современный комплекс для оперативных служб на Надеждинском металлургическом заводе, включающий пожарное депо и гаражный комплекс газоспасательной службы, и производственные объекты, созданные в ходе реализации крупнейшего экологического проекта – «Серной программы». Эти объекты лишь часть больших изменений, которые были реализованы на НМЗ в этом году.

«Норильск меняется, и вместе с фундаментальными изменениями в городе меняется и компания. Это два неразрывных вектора. Мы улучшаем комфорт и доступность как городской среды, так и рабочих пространств, мест отдыха для сотрудников. НМЗ в этом году пережил второе рождение благодаря «Серной программе», на промышленных площадках и в самом городе мы реализуем масштабную экологическую программу «Чистый Норильск», – прокомментировал старший вице-президент компании Николай Уткин.

Не осталась без внимания и городская среда – министр побывал на одной из новых теплых остановок и проехал на городском автобусе.

«В городе ежегодно устанавливают десятки новых комфортных теплых остановок. Мы прислушиваемся к замечаниям норильчан и улучшаем объекты с точки зрения комфорта и доступности. Это касается и городского транспорта – он становится современным и удобным. Для этого закупаются последние модели отечественных автобусов, адаптированных к северным условиям», – сказал мэр Норильска Дмитрий Карасев.

Комплексный план развития города накануне рабочей поездки министра получил свою цифровую платформу – «Норильск 2035», которая позволяет увидеть будущий облик Норильска и все объекты реновации. Алексею Чекункову продемонстрировали динамику основныхстроек в интерактивном виде на цифровом портале и то, как будут выглядеть обновленные городские районы в 2035 году.

«По поручению президента страны Владимира Путина проводится большая работа по реновации городов Дальнего Востока и Арктики. Правительство РФ утвердило перечень опорных пунктов Арктической зоны Российской Федерации. Мы приступаем к системному мастер-планированию – далее правительство будет принимать комплексный план развития этих городов, который станет долгосрочной дорожной картой по улучшению качества жизни людей. Сегодня в Арктике

реализуются проекты мирового масштаба. Многие наши арктические города имеют сильных партнеров – предприятия, которые, принимают активное участие в долгосрочном развитии. Важный аспект – технологии жизни на Севере, на вечной мерзлоте. Арктика дает нефть, газ, ценные цветные металлы, алмазы, здесь производятся минеральные удобрения. Все это возможно только при условии создания достойного качества жизни людей здесь. Решения, которые применяются в Норильске, участие, которое оказывает «Норникель», могут служить моделью и тиражироваться – в части технологий, применяемых механизмов государственно-частного партнерства, цифровизации, направлений развития социальной среды и транспортной инфраструктуры», – отметил Алексей Чекунов.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/aleksej-chekunkov-segodnya-v-arktike-realizuyutsya-proekty-mirovogo-masshtaba/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Судостроение

В Мурманской области в 2024 году начнется проектирование судоремонтного кластера

ТАСС, 07/12/2023

Проектирование мощностей будущего арктического судоремонтного кластера в Мурманской области начнется в 2024 году. Первой площадкой станет Мурманский морской рыбный порт, сообщил журналистам губернатор Андрей Чибис в кулуарах XIII Международного форума "Арктика: настоящее и будущее".

"Планы по одной из площадок Мурманского рыбного порта - мы очень рассчитываем, что проектирование начнется в следующем году, а что касается локации, за которую отвечает S7, требуется проработка новыми владельцами этой территории", - сказал Чибис.

Он пояснил, что в Мурманске рассматриваются две площадки для создания мощностей судоремонтного кластера. Одна из них в соответствии с договором региональных властей с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) будет размещена в Мурманском рыбном порту, а вторая - на территории бывшего судоремонтного завода в центре города, который восстанавливать и модернизировать решила S7 Group.

"Судоремонт для нас - это приоритет. Ранее рыболовные суда обслуживались за

пределами нашей страны - в портах Норвегии, сейчас это стало невозможным, поэтому появилась необходимость развития судоремонта на территории нашей области. Мы об этом говорили давно, но тогда не было спроса. Думаю, что с учетом количества судов, которые есть, с учетом роста количества судов, спрос на эти виды работ будет обеспечен и на том, и на другом проекте", - добавил Чибис.

Глава Мурманской области отметил, что в будущем судоремонтными мощностями региона будут пользоваться рыболовные суда, ведущие промысел в северном морском бассейне и другие суда, которые будут работать в акватории Северного морского пути.

Имеющиеся в Мурманской области мощности для судоремонта используются в основном для обслуживания военно-промышленного комплекса, чему способствует базирующийся в регионе Северный флот. Для развития гражданского судоремонта в Арктике власти Мурманской области предложили обнулить НДС в этой отрасли, а также модернизировать имеющиеся в регионе доки и причалы, большая часть которых устарела. Власти отмечают, что необходимая база для форсированного развития судоремонта в Заполярье уже есть: сформирован рынок, действуют преференциальные налоговые режимы ТОР "Столица Арктики" и АЗРФ, есть кадровый запас и необходимый образовательный потенциал - инженерные классы по профилю "судоремонт".

Первоисточник:

https://tass.ru/v-strane/19484809?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Северный морской путь

Росатом: Судоходство на СМП не оказывает негативного влияния на окружающую среду в Арктике

PortNews, 07/12/2023

Судоходство на трассе Северного морского пути (СМП) не оказывает негативного влияния на окружающую среду в Арктике. Как передает корреспондент ИАА «ПортНьюс», об этом в ходе XIII Международного форума «Арктика: настоящее и будущее» сообщил специальный представитель по вопросам развития Арктики государственной корпорации «Росатом» Владимир Панов. По его словам, такой вывод был сделан по итогам работы, проведенной совместно с Центром морских

исследований Московского государственного университета имени М.В.Ломоносова (МГУ).

На протяжении трех лет проводился экологический мониторинг акватории Севморпути и сбор данных по результатам анализа воздуха, воды, донных отложений, микропластика, спутниковых снимков. Полученные результаты открыты и доступны международному научному сообществу. «Аналогов этой работе сегодня в мире нет. Никто не имеет стандартной методологии для того, чтобы оценить влияние судоходства на окружающую среду. Та методология, которую предложили коллеги, она передовая, и на ней можно основывать даже международные стандарты, — прокомментировал Владимир Панов. — Можно сделать однозначный вывод по итогам наблюдений на протяжении трех лет, что развитие арктического судоходства не оказывает отрицательного воздействия на окружающую среду».

По итогам проведенной работы Росатом совместно с Минприроды обратились к правительству РФ с совместным предложением по формированию отдельного законодательства, новой подсистемы по экологическому мониторингу. Речь идет об отдельном государственном мониторинге, который позволит собирать еще больше данных о влиянии судоходства на окружающую среду.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/357211/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Росатом намерен поставить рекорд по объему грузоперевозок по СМП к концу года

ТАСС, 07/12/2023

Более 36 млн тонн грузов будет перевезено в 2023 году по Северному морскому пути, что является абсолютным рекордом в истории перевозок по СМП. Об этом заявил спецпредставитель госкорпорации "Росатом" по вопросам развития Арктики Владимир Панов.

"В этом году мы выйдем на рекордный грузопоток по Севморпути в 36 миллионов тонн", - сообщил Панов, выступая на форуме "Арктика: настоящее и будущее". По его словам, на сегодняшний день по СМП уже перевезено 33,6 млн тонн грузов, что на 2,1 млн тонн больше аналогичного показателя за прошлый год. На 7 декабря, по данным Панова, выдано 1 204 разрешения на плавание в акватории СМП (в 2022 году - 1 152) и выполнен 1 261 судорейс (в 2022 году - 1 104).

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/19477959?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

«Росатом»: Для Севморпути нужно построить четыре дополнительных атомохода

СеверПост, 07/12/2023

Госкорпорация «Росатом» в сотрудничестве с грузоотправителями прорабатывает обоснование строительства дополнительных четырёх атомных ледоколов для работы на Северном морском пути.

Об этом в ходе XII Международного форума «Арктика: настоящее и будущее» сообщил специальный представитель по вопросам развития Арктики государственной корпорации «Росатом» Владимир Панов.

По его словам, ледоколы, как предполагается, должны быть построены до 2035 года.

Владимир Панов пояснил, что речь идёт об одном ледоколе типа «Лидер» и трёх ледоколах мощностью 60 МВт (проект 22220), пишет Портньюс.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/163165/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Социально-экономическое развитие**Эксперт заявил о необходимости новой стратегии развития АЗРФ**

ТАСС, 07/12/2023

Стратегия развития Арктической зоны РФ (АЗРФ) до 2050 года необходима для адаптации к меняющимся макроэкономическим и геополитическим условиям. Такое мнение высказал ТАСС на полях XIII Международного форума "Арктика: настоящее и будущее" профессор кафедры экономики природопользования экономического факультета Московского государственного университета (МГУ) Сергей Никоноров.

"Для АЗРФ необходима новая стратегия до 2050 года, учитывающая текущую макроэкономическую и геополитическую ситуацию. Принятие нового

стратегического документа позволит использовать весь природно-ресурсный и трудовой потенциал регионов российской Арктики. Главной целью новой стратегии должно стать повышение качества жизни", - сказал Никоноров, уточнив, что сейчас качество жизни населения регионов АЗРФ ниже среднего по стране.

Он также отметил, что новую стратегию российской Арктики нужно разрабатывать в "корреляции с целями в области устойчивого развития (ЦУР) ООН, Стратегией социально-экономического развития России с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года, а также с учетом обязательств России по Парижскому соглашению".

По мнению эксперта, растет значимость ESG-повестки при стратегическом планировании. "Необходима экологическая корректировка традиционных показателей развития, адекватная оценка природных ресурсов и услуг, экологических ущербов в экономических показателях при принятии экономических решений на макро- и микроуровнях. Есть потребность в инновациях и технологических изменениях, приводящих к уменьшению потребления природных ресурсов и воздействия на окружающую среду", - добавил собеседник агентства.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/19480571?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Почти 800 проектов с инвестициями в 1,75 трлн руб. запланированы в Арктике

Финмаркет, 07/12/2023

Создание системы экономических преференций в Арктической зоне РФ привело к тому, что к реализации на этой территории уже заявлены 766 инвестпроектов, сообщил первый заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов.

"Созданные в 2020 году механизмы господдержки предпринимательской деятельности в Арктике позволили привлечь 766 инвестиционных проектов с объемом инвестиций в 1,75 трлн рублей с созданием порядка 40 тыс. рабочих мест. И на сегодняшний день более 13 тыс. рабочих мест уже создано", - сказал Гусейнов в ходе международной конференции "Арктика: настоящее и будущее" в Петербурге в четверг.

На текущий момент, по словам Гусейнова, по объему инвестиций первое место занимает горнорудная промышленность - реализуется 44 проекта на 862 млрд рублей. Также в лидерах - нефтегазохимическая промышленность с 15 проектами на 207 млрд рублей.

Если говорить про отраслевую структуру, то среди 766 резидентов лидирует сфера услуг - это 197 проектов. Строительная отрасль и девелопмент - 143 проекта, а в сфере туризма реализуется 127 проектов.

Меры господдержки предпринимательства в Арктической зоне РФ были утверждены в июле 2020 года.

Первоисточник:

http://www.finmarket.ru/news/6085299?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

Участников программы «Гектар» научили осваивать свои земли

ЯСИА, 07/12/2023

Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики и Приморский филиал РАНХиГС реализовали образовательный проект «Академия участника программы «Гектар». В очной церемонии вручения удостоверений о повышении квалификации приняли участие студенты-получатели земли по программе «Гектар» из Приморского края, Якутии, других регионов ДФО.

Учебный курс КРДВ и Приморского филиала РАНХиГС разработан как дополнительная программа повышения профессиональной квалификации для получателей земли на Дальнем Востоке и в Арктике по направлениям малоэтажное домостроение (индивидуальное жилищное строительство), сельское хозяйство, туризм. Общее количество участников курса составило 150. Все они получили удостоверения о повышении квалификации установленного образца. Они помогут выпускникам «гектарной академии» участвовать в конкурсах на получение мер государственной поддержки.

Руководитель направления департамента реализации программы «Дальневосточный и Арктический гектар» и куратор образовательного проекта Клавдия Олесова напомнила, что в ходе реализации образовательной программы КРДВ и РАНХиГС провели серию круглых столов с привлечением экспертов-специалистов в области ИЖС, туризма и сельского хозяйства. Она рассказала, что в ходе церемонии вручения удостоверений о повышении квалификации участники

обсудили лучшие практики освоения гектаров, поделились планами развития проектов, обменялись контактами.

Первоисточник:

https://ysia.ru/uchastnikov-programmy-gektar-nauchili-osvaivat-svoi-zemli/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Госдума приняла закон о корректировке налоговых льгот для Дальнего Востока и Арктики

ТАСС, 07/12/2023

Госдума приняла сразу во втором и третьем чтениях закон, корректирующий систему налоговых льгот резидентам преференциальных режимов на Дальнем Востоке и в Арктике. Документ, инициированный правительством РФ, вносит поправки в Налоговый кодекс РФ.

Закон исключает применение суммовых критериев для перехода на налоговый мониторинг для резидентов территорий опережающего развития (ТОР), свободного порта Владивосток (СПВ), Арктической зоны РФ (АЗРФ). Таким образом, в правительстве предлагают смягчить критерии перехода на новую форму контроля.

"Применение резидентами ТОР, СПВ и АЗРФ налогового мониторинга будет способствовать сокращению трудовых и материальных затрат, связанных с представлением документов в рамках мероприятий налогового контроля", - говорится в пояснительной записке.

Сейчас нормами законодательства предусмотрен заявительный порядок возмещения налога на добавленную стоимость для резидентов таких территорий на основании договора поручительства с управляющей компанией. В правительстве отмечают, что эти нормы не получили практического применения, поскольку управляющая компания не имеет возможности предоставлять поручительства при отсутствии бюджетного финансирования. Это требование в рамках заявительного механизма будет исключено.

Целью документа является совершенствование механизма предоставления налоговых льгот резидентам преференциальных режимов Дальнего Востока и Арктики, в том числе посредством отмены практически не действующих налоговых льгот, отмечают в правительстве.

Арктика - основа экономического развития страны

НИА-Заполярье, 07/12/2023

В Санкт-Петербурге начал работу XIII Международный форум «Арктика: Настоящее и будущее».

Работа форума началась с пленарного заседания на тему «Не Крайний Север: как меняются подходы к развитию и что такое Арктика для России сегодня». В приветственном слове к участникам форума Депутат Госдумы, президент МОО «Ассоциация полярников», первый Вице-президент Русского географического общества, Герой Советского Союза, Герой Российской Федерации Артур Чилингаров отметил: «Вот уже 13-й год на нашем мероприятии встречаются представители власти, общественности и бизнеса. Нас объединяет общая цель. Мы все неравнодушны к судьбе Российской Арктики. Мы осознаем огромный потенциал Арктики для экономики, промышленности, науки, её значение для будущих поколений. Наш форум - это площадка, где совместно вырабатываются решения для процветания арктических регионов».

Заместитель председателя государственной думы Ирина Яровая в своем видеовыступлении, обращаясь к участникам форума, подчеркнула, что Дальний Восток и Арктика - это стратегический приоритет для нашей страны. «Сегодня на уровне парламента мы уже приняли целый ряд важнейших решений, в том числе по льготной ипотеке в Арктике. Мы переносим те преференциальные режимы, которые создавали для Дальнего Востока, на Арктику».

На пленарном заседании поднимался и вопрос энергоресурсов. Как отметил модератор пленарного заседания, наша страна богатая энергоресурсами. И в настоящее время большое внимание уделяется добыче редкоземельных металлов. Принимавший участие в пленарном заседании генеральный директор компании «Полярный литий» Игорь Демидов подчеркнул, что редкоземельные металлы занимают основную роль в перечне стратегических материалов, который определён поручением президента Российской Федерации. Он рассказал, что в направлении развития добычи редкоземельных металлов сделан важный шаг. На площадке совместного предприятия «Росатома» и «Норникеля», «Полярного лития», получена лицензия на освоение Колмозерского месторождения, расположенного в

Мурманской области.

«Это уникальное месторождение, это самое крупное в Российской Федерации, и это 20% мировых мощностей. Мы вот сейчас проводим геологоразведочные работы и ожидаем, что прирост запасов по этому месторождению позволит выйти и по содержанию, и по количеству запасов лития на 3 место в мире», - сказал Демидов. - Сейчас месторождение развивается очень быстро». Он особо отметил совместную работу Правительства Российской Федерации в части ускорения выдачи лицензии на развитие месторождения и отдельно отметил взаимодействие с коренными народами. Возвращаясь к добыче редкоземельных металлов и решению задач, поставленных президентом, Игорь Демидов подчеркнул: «Президент ставил такую задачу – не просто добывать сырье, а дойти до конечного продукта. Мы постараемся на площадке «Полярного Лития» выстроить такую цепочку. Как мы ее называем – «от руды до электромобиля».

В этой части важное значение имеет работа компании «Норникель», института «Гипроникель» и Кольской ГМК, которые уже создали первые лабораторные образцы продукции, что позволяет запустить промышленное производство. «Мы такие планы ставим. И этот проект будет реализовываться на площадке «Полярного лития».

В завершении своего выступления Демидов подчеркнул: «Сотрудничество бизнеса и государства позволит нам реализовать не только Колмозерский проект, но и полностью устранить импортозависимость страны в литии».

Первоисточник:

https://nia14.ru/news/zap-terr/5106.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fnia14.ru/

До 2035 года на Крайнем Севере будет создано больше сорока тысяч новых рабочих мест

Санкт-Петербург, 07/12/2023

Развитие Севера обсуждают сегодня в Петербурге. XIII Международный форум стартовал с пленарного заседания, где собрались больше двух тысяч специалистов. Одна из ключевых тем – импортозамещение в сфере добычи природных ресурсов. А украшением мероприятия стала выставка и один из самых ярких стендов – у главного мирового центра освоения Арктики – Северной столицы.

9/10 всего российского экспорта обеспечивает Арктика. До 2035 года на Крайнем

Севере будет создано больше сорока тысяч новых рабочих мест. Налоговые отчисления оценивают в 20 триллионов рублей. Такие внушительные цифры озвучили участники пленарного заседания.

В своем обращении губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов подчеркнул, что город был и остаётся ключевым центром арктических компетенций, способным решать самые сложные стратегические задачи и достойно отвечать на все вызовы. Обращение губернатора зачитал глава комитета по делам Арктики Герман Широков.

«Сотни петербургских предприятий и тысячи наших специалистов из разных отраслей занимаются вопросами развития российской Арктики, воплощают в жизнь самые передовые арктические проекты, повышают эффективность использования Северного морского пути», – подчеркнул председатель комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики Герман Широков.

Перспективные проекты для обеспечения жизни и работы в Заполярье представили предприятия арктических регионов и субъектов так или иначе связанных с Севером. Как главный центр освоение Арктики Петербург подготовил один из самых масштабных стендов. Он подробно рассказывает о компетенциях и технологиях города.

Изюминкой стал мультимедийный комплекс с голографической проекцией. С помощью сенсорного экрана можно узнать о петербургских предприятиях, которые ведут разработки для Арктики, а в голографической пирамиде воссоздаётся трехмерное изображение технических новинок – от подводных и воздушных беспилотников до вездеходов и атомных ледоколов.

Россия – единственная в мире страна, которая строит атомные ледоколы. Флагман в этой сфере – Балтийский завод на Васильевском острове. Сегодня там возводят целую серию судов с атомной силовой установкой.

По поручению президента Владимира Путина к 2035-му году арктический флот должен насчитывать не менее 13 тяжелых ледоколов, 9 из которых будут атомными. Группировка обеспечит бесперебойное движение танкеров и контейнеровозов по Северному морскому пути. Уже сейчас ежегодно по маршрут перевозят около 30 миллионов тонн груза.

По словам главкома ВМФ Николая Евменова, напряженность вокруг Арктики растет, поэтому там теперь базируются и российские военные.

«Пришли навсегда – никому Арктику не отдадим. Должно быть понятно, что с востока и запада – это наш сектор. Про Севморпуть когда говорили – мы

гостеприимные люди, но гость тоже должен постучаться. Его или пустят, или пошлют обходным путём через Суэцкий канал», – подчеркнул главнокомандующий ВМФ РФ Николай Евменов.

В форуме участвуют больше 2 тысяч специалистов. В том числе, ученые и общественники из Норвегии и США. А также гости из неарктических государств рассказывают о своих интересах в регионе – это спикеры из Бразилии, Турции, Сингапура и Японии.

Первоисточник:

https://tvspb.ru/news/2023/12/7/do-2035-go-goda-na-krajnem-severe-budet-sozdano-bolshe-soroka-tysyach-novyh-rabochih-mest?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

Транспортные системы

Рабочее движение к порту Лавна в Мурманской области запустят 15 декабря

ТАСС, 07/12/2023

Рабочее движение к строящемуся на западном берегу Кольского залива в Мурманской области порту Лавна, якорному проекту Мурманского транспортного узла, откроют 15 декабря. Такие данные привел в своей презентации губернатор Андрей Чибис, выступая на XIII Международном форуме "Арктика: настоящее и будущее".

"Запуск рабочего движения [к порту Лавна] - 15 декабря 2023 года", - говорится в презентации. Чибис пояснил, что порт Лавна, как и железнодорожные подходы к нему, также находится в высокой степени готовности и планируется к запуску в эксплуатацию в 2024 году.

"Новая железная дорога, которая идет от Мурманска на западный берег Кольского залива, потенциально в два раза увеличивает объем грузоперевалки в глубоководном незамерзающем порту Мурманска. Портовая часть Мурманска - восточная, мы запускаем западную часть Кольского залива. 56 млн тонн в год - объем грузоперевозок 2022 года, 110 млн тонн в год - это то, что мы прогнозируем уже в ближайшие годы", - сказал Чибис на первой части конференции "Северный морской путь-365?" под названием "Через запад на восток. Через север, через юг:

экономика, инфраструктура и организация новой модели судоходства".

В феврале президент России Владимир Путин на встрече с главой РЖД Олегом Белозеровым поставил задачу запустить рабочее движение в Мурманском транспортном узле в порт Лавна к концу 2023 года. Запуск Лавны будет способствовать открытию новых рынков экспортных поставок в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, в том числе в Индию. Порт Лавна также внесет важный вклад в решение стратегической задачи по переориентации грузовой базы российских экспортеров из портов Прибалтики на отечественные портовые мощности.

Проект Мурманского транспортного узла предусматривает создание транспортной инфраструктуры на западном берегу Кольского залива, в том числе угольного и нефтяного терминалов, и железнодорожной инфраструктуры, включая строительство железнодорожной ветки Выходной - Лавна. Конечная цель проекта - создание действующего круглогодично глубоководного морского хаба - центра по переработке грузов, который будет интегрирован в международный транспортный коридор Север - Юг.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/19483579?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Грузоподъемность на участке автодороги «Верхоянье» увеличил до 20 тонн

ЯСИА, 07/12/2023

На участке автодороги «Верхоянье» разрешили движение транспорта весом до 20 тонн. Об этом сообщает предприятие «Дороги Арктики»

Грузоподъемность до 20 тонн увеличил на участке от поселка Батагай Алыта до местности Иван Сирэ.

Решение принято на основании акта контрольной проверки, уточнили в казенном предприятии.

Первоисточник:

https://ysia.ru/gruzopodemnost-na-uchastke-avtodorogi-verhoyane-v-verhoyanskom-rajone-uvelichil-do-20-tonn/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.i

На акции «Чистая Арктика» в Карелии около 900 волонтеров собрали порядка 12 тонн отходов

Карелия, 07/12/2023

Акции прошли во всех 6 районах республики, включенных в Арктическую зону России.

Первые уборки стартовали одновременно на трех площадках в Беломорском и Сегежском районах.

В урочище Растьянаволок волонтеры разобрали промышленные и крупногабаритные отходы. В археологическом комплексе «Беломорские петроглифы» расчищали экотропы и туристические стоянки от валежника и коммунальных отходов. Распилено и вывезено 7 тонн дров, 500 кг веток было переработано в щепу.

На территории водопада «Воицкий падун» в Сегежском районе собрали десятки мешков пластика, стекла и картона.

В Костомукшском округе, Калевальском и Лоухском районах волонтеры вместе расчищали берега водоемов, помогали ликвидировать несанкционированные свалки.

В этом году на акции около 900 волонтеров собрали порядка 12 тонн отходов. Волонтерам удалось очистить площадь в 160 га и больше 26 км берегов озер, рек и Белого моря в карельской Арктике.

Первоисточник:

https://gazeta-karelia.ru/news/2023/12/na-aktsii-chistaya-arktika-v-karelii-okolo-900-volonterov-sobrali-poryadka-12-tonn-othodov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Регионы Дальнего Востока и Арктики получают около 4,5 млрд рублей на закупку топочного мазута

ИА Мангазея, 07/12/2023

По поручению Президента правительство поможет регионам Дальнего Востока и

арктической зоны закупить топочный мазут.

Топливо пойдет на пополнение резервных запасов на ТЭЦ и котельных в Камчатском крае и Мурманской области.

«Меры позволят компенсировать теплоснабжающим организациям рост стоимости топлива и обеспечить теплом дома, социальные объекты и предприятия», – отметил Михаил Мишустин.

Как сообщили корреспонденту Информационного агентства МАНГАЗЕЯ, осенью была проведена работа по стабилизации внутреннего рынка нефтепродуктов, в том числе введены частичные ограничения на их вывоз из страны. Это помогло остановить повышение цен и полностью обеспечить потребности аграрного сектора, промышленности и ЖКХ в ГСМ.

«Это важная инициатива. Она позволит обезопасить отопительный сезон в данном регионе. Важно, что федеральный центр поддерживает в этом вопросе регионы», – отметил эксперт Среднерусского института управления – филиала РАНХиГС Сергей Федотов.

Первоисточник:

https://www.mngz.ru/oil-gas-energetics/4139983-regiony-dalnego-vostoka-i-arktiki-poluchat-okolo-45-mlrd-rublej-na-zakupku-topochnogo-mazuta.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F