



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

26/07/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

26/07/2024

Оглавление

Биоресурсы

[Ямальским стартаперам дадут миллионы на развитие ферм](#)

Коренные малочисленные народы

[Ямальским оленеводам поставят новые зубы и оплатят спутниковую связь](#)

Международные отношения

[Названы заинтересованные в совместном с Россией освоении Арктики страны](#)

Оборона и безопасность

[Часть подтопленных зданий в Билибино осталась без электричества](#)

Судостроение

[РС представит новые услуги в сегменте инженерного консалтинга для флота в арктических широтах](#)

Северный морской путь

[В южнокорейском Пхохане обсудили варианты сотрудничества с Россией по СМП](#)

[Ростехнадзор: ледокол "Якутия" готов к началу работ по загрузке ядерного топлива](#)

[Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики](#)

Транспортные системы

[Ветер остановил паромы на переправе Салехард — Лабытнанги](#)

Экология

[Волонтеры «Чистой Арктики» провели уборку в поселке, где живут участники СВО](#)

Энергетика

[Возобновляемая энергетика для Арктики](#)

Биоресурсы

Ямальским стартаперам дадут миллионы на развитие ферм

Север-Пресс, 25/07/2024

Фермерам ЯНАО дадут от полутора до семи миллионов рублей на развитие своего дела. Прием заявок на грантовый конкурс «Агростартап» продлится до 23 августа, сообщила пресс-служба губернатора ЯНАО.

«На средства гранта можно приобрести земельный участок, животных, птицу, рыбопосадочный материал, сельхозтехнику и автотранспорт, оборудование. Субсидию можно направить на разработку проектной документации, ремонт помещений, подключение к электрическим сетям или на погашение долга по кредитам», — говорится в сообщении.

Принять участие в конкурсе могут индивидуальные предприниматели, фермерские хозяйства и ямальцы, которые готовы зарегистрировать предприятие после победы. Получателей гранта определяют по количеству рабочих мест и объемам продукции.

Подать заявление на конкурс можно через портал государственной информационной системы в сфере АПК. С 2019 года в ЯНАО подобную поддержку оказали 20 аграриев.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekonomika/jamalskim-startaperam-dadut-milliony-na-razvitie-ferm/>

Коренные малочисленные народы

Ямальским оленеводам поставят новые зубы и оплатят спутниковую связь

Север-Пресс, 25/07/2024

Более ста семей оленеводов приняли участие в опросе от ямальских властей. Они рассказали о необходимости мер поддержки и назвали самые актуальные из них, сообщила пресс-служба губернатора ЯНАО.

«В ходе встреч, которые прошли в Гыданской, Евайсалинской и Танамской тундрах, провели анкетирование более ста семей. Кроме того, составили список предложений от кочевников, многие из них лягут в основу обновленной дорожной карты», — говорится в сообщении пресс-службы. Поездки в тундру запланированы до конца августа.

Большинство опрошенных тундровиков (88%) одобрили поддержку, оказываемую коренным малочисленным народам Севера. Оленеводов устраивает оплата спутниковой связи, «Чумовой капитал», кочевые выплаты, приданое для новорожденных, гособеспечение студентов, бесплатные лекарства и зубопротезирование.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/jamalskim-olenevodam-sdelajut-zuby-oplatjat-sputnikovuju-svjaz-i-dadut-bridanoe-ih-detjam/>

Международные отношения

Названы заинтересованные в совместном с Россией освоении Арктики страны

Lenta.ru, 25/07/2024

Россия не может исследовать Арктику в одиночку, поэтому открыта для заключения партнерских соглашений. Заинтересованные в этой деятельности страны в беседе с «Говорит Москва» назвал доцент Института общественных наук РАНХиГС, координатор экспертного совета Проектный офис развития Арктики Александр Воротников.

«Мы не можем Арктику осваивать в одиночку, поэтому мы предлагаем множество проектов, в которых должны участвовать и другие страны. Мы только за сотрудничество», — отметил он.

По его словам, в настоящее время в арктических проектах участвует Китай. Пекин заинтересован в развитии Северного морского пути, поскольку он является кратчайшим путем из той части Азии в Европу.

Кроме того, на диалог способны соседи, которые являются наблюдателями Арктического совета — Индия и ОАЭ. Они, в свою очередь, уже успели заключить соглашение с «Росатомом» и создать партнерство, которое займется реконструкцией портов и организацией перевозок по Севморпути. При этом, выразил уверенность специалист, заинтересованность в этом может проявить

Южная Корея из-за российского сжиженного газа.

Первоисточник:

https://lenta.ru/news/2024/07/25/nazvany-zainteresovannye-v-sovmestnom-s-rossiey-osvoenii-arktiki-strany/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Оборона и безопасность

Часть подтопленных зданий в Билибино осталась без электричества

ИА Чукотка, 25/07/2024

В подтопленных районах Билибино в целях безопасности было отключено электричество. Из пострадавших от воды домов эвакуированы 57 человек. Без света несколько часов оставался район "Арктика", энергоснабжение восстанавливают в районной больнице. В муниципалитете действует режим повышенной готовности, сообщает ИА "Чукотка".

Подтопление нескольких районов в Билибино привело к ограничениям в электроснабжении. Аварийное отключение произошло в микрорайоне "Арктика", который оставался без света в течение двух часов. Около 20:00 восстановительные работы в этом районе города завершили. Как сообщили в администрации Билибинского района, сейчас сотрудники Северных электросетей АО "Чукотэнерго" ведут работы по восстановлению подачи электроэнергии в районной больнице. Пациентов в реанимационном отделении лечебного учреждения нет, хирургию обеспечивает электричеством резервная дизельная станция. «Жилищный фонд в районе старого порта пока отключён от электроснабжения. После снижения уровня воды электричество будет восстановлено. Также отключён многоквартирный дом по адресу ул. Курчатова д.4 – здесь произошло подтопление подвала. Чтобы исключить возможности подтопления насосного оборудования, идёт строительство заграждений для отведения воды. Грунт завозится двумя самосвалами», – сообщил губернатор Чукотки Владислав Кузнецов.

В течение дня из попавших в зону подтопления домов эвакуировали 57 человек, большинство из них разместились у родственников и друзей. В организованном на базе школы пункте временного размещения на 19 часов оставались три человека – две женщины и сын одной из них. В зоне подтопления дежурят полицейские. В районе нарушено транспортное сообщение. Закрыто движение на трассе из райцентра в село Анюйск и по автодороге между Билибино и селом Кепервеем, где находится аэропорт. Днём муниципалитет организовал выезд пассажиров на

вахтовках "Урал", но одна из них застряла. Людей эвакуировали на вездеходе МТЛБ, прилетевших из Магадана пассажиров доставили в город вертолётом.

Подъём воды в реке Каральвеем начался в 4 утра, в зоне подтопления оказался район "Старый порт" - пять жилых домов, в том числе два многоквартирных. Ситуацию в окружном правительстве назвали экстраординарной. Её обсудили на заседании Комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций. «Со вчерашнего вечера выпали очень обильные осадки, примерно от 20 до 25 миллиметров. Это, наверное, двухмесячная норма для Билибино, такое впервые за всё время наблюдения. И самое главное, что осадки были рядом с городом в горной местности, где произошло подтаивание снега, и, соответственно, оттуда хлынула вода и пошла сверху в ручьи и реки», - сообщил начальник окружного управления МЧС Валерий Данилов. После обеда подъём уровня воды остановился, к вечеру наметился незначительный спад. В Билибино ждут улучшения ситуации, чтобы можно было оценить ущерб и приступить к ликвидации последствий. В муниципалитете продолжает действовать режим повышенной готовности.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/proisshestviya/chast_podtoplennykh_zdaniy_v_bilibino_ostalas

Судостроение

РС представит новые услуги в сегменте инженерного консалтинга для флота в арктических широтах

Sudostroenie.info, 25/07/2024

Представитель Российского морского регистра судоходства (РС) расскажет о новых услугах в сегменте инженерного консалтинга на практической сессии по ремонту, эксплуатации и техническому обслуживанию судов в арктических широтах в рамках форума "Арктика – Регионы". Об этом говорится в сообщении классификационного общества.

Презентацию на практической сессии "Ремонт, эксплуатация и техническое обслуживание судов в арктических широтах" представит директор Архангельского филиала РС Андрей Папин.

Помимо этого, в рамках форума РС представит ряд докладов с обзором судостроительных проектов ледового класса, развития нормативно-технической базы, направленной на содействие безопасности судоходства в арктических регионах, а также развития инструментов поддержки отрасли в контексте

импортозамещения.

Первоисточник:

https://sudostroenie.info/novosti/42953.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Северный морской путь

В южнокорейском Пхохане обсудили варианты сотрудничества с Россией по СМП

Российская газета, 25/07/2024

В четверг в южнокорейском городе Пхохан прошел 12-й международный симпозиум по сотрудничеству в регионе бассейна Восточного (Японского) моря. В этом году главной темой мероприятия стало сотрудничество в Арктике и использование Северного морского пути.

Один из главных выводов, которые сделали эксперты в своих докладах и дискуссиях, - необходимость развития сотрудничества с Россией в Арктике и СМП, а также активное использование Северного морского пути как альтернативного маршрута для перевозки грузов между Азией и Европой.

В докладе "Северный морской путь: новые возможности" профессор южнокорейского университета Ёнсан Ким Ги Тхэ отметил, что правительство и бизнес России прилагают большие усилия, чтобы активизировать объем перевозок по СМП и в целом задействовать данный маршрут. Он указал, что после начала СВО на Украине страны Запада ввели жесткие санкции против Москвы и прекратили сотрудничать с Россией в том числе в Арктике. "Однако стоит посмотреть на карту и сразу становится понятно, что без России невозможно говорить об Арктике и Северном морском пути", - отметил Ким, подчеркивая ключевую роль РФ в этом регионе. Эксперт призвал представителей научных и экономических кругов Южной Кореи не забывать о необходимости сотрудничества с Россией в Арктике и СМП.

Руководитель Центра исследований экономической стратегии государственного Корейского морского института Ким Мин Су отметил, что после 2022 г. РФ и Китай резко активизировали свое сотрудничество в Арктике и по СМП, тогда как в Арктическом совете наблюдается противостояние между Россией и семью странами Запада, которые сейчас все являются также и членами НАТО. Подобный конфликт привел к параличу Арктического совета на фоне развития взаимодействия между

Москвой и Пекином. В этой связи ученый призвал Южную Корею реагировать соответствующим образом на ситуацию и быть готовой к "наступающей эре Северного морского пути".

Профессор Инчхонского университета Чхве Су Бом указал на большой потенциал Пхохана в деле развития СМП, подчеркнув, что этот город, который находится на юго-восточном побережье Южной Кореи, может стать одним из важнейших пунктов, который будет обеспечивать динамичное развитие и наполнение СМП.

Развивая эту идею, эксперт Ким Чжин Хон, который ранее возглавлял офис Центробанка Республики Корея в Пхохане, предложил несколько конкретных проектов по практическому сотрудничеству в целях развития СМП и Арктики. Озвученные Кимом идеи включали совместную подготовку вузами РФ и РК специалистов по морским профессиям, а также врачей с ориентацией на работу в регионе Арктики и СМП.

Первоисточник:

https://rg.ru/2024/07/25/v-iuzhnokorejskom-phohane-obsudili-varianty-sotrudnichestva-s-rossiej-po-smp.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd:

Ростехнадзор: ледокол "Якутия" готов к началу работ по загрузке ядерного топлива

ИА Би-Порт (Мурманск), 25/07/2024

Северо-Европейское межрегиональное территориальное управление по надзору за ядерной и радиационной безопасностью Ростехнадзора проверило ледокол "Якутия". Об этом сообщает пресс-служба управления.

Работники отдела в составе в составе комиссии АО "Балтийский завод" проверили готовность серийного ледокола нового поколения проекта 22220 к загрузке ядерного топлива в реактор судна. Отмечается, что это один из важных этапов подготовки к выходу в акваторию Северного морского пути.

Нарушений обязательных требований выявлено не было. По итогам работы комиссии оформлен акт готовности судна к началу работ по загрузке ядерного топлива.

Ледокол "Якутия" способен проламывать арктические льды толщиной три метра и прокладывает путь малым судам.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/294339>

Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики

Arctic Universe, 25/07/2024

Ученые Центра ледовой гидрометеорологической информации Арктического и антарктического научно-исследовательского института подготовили краткий обзор текущей ледовой обстановки в арктических морях Северного ледовитого океана, основанный на анализе спутниковой информации, наблюдаемой в период с 21 по 23 июля 2024 года.

На акватории Баренцева моря дрейфующие льды сохраняются лишь на самом севере акватории, а так же в архипелаге Земля Франца-Иосифа. На подходах к проливу Карские ворота чисто.

В Карском море дрейфующие льды сохраняются на севере акватории и вдоль архипелага Северная Земля, также массив очень сплоченного льда наблюдается в Байдарацкой губе и далее на север до 76°с.ш., создавая значительное препятствие для летнего судоходства. Практически исчезли дрейфующие льды в центральной части моря от мыса Желания до шхер Минина и бухты Михайлова. Разрушился припай в Гыданской губе, Пясинском заливе, проливе Шокальского, у островов Сергея Кирова. Очистился от льда пролив Карские Ворота. На подходы к проливу Вилькицкого и в сам пролив вынесло массивы сплоченного и разреженного льда, в северной части пролива Вилькицкого наблюдается открытая вода.

В море Лаптевых массивы очень сплоченного льда сохраняются в северной части моря, кромка дрейфующих льдов сместилась к северу до 130 миль. Вдоль архипелага Северная Земля – полосы сплоченного и редкий лед. На остальной акватории преимущественно чисто. Отдельные полосы редких и разреженных льдов сохраняются на подходах к проливам Вилькицкого, Санникова, Дм.Лаптева. Полностью разрушился припай в районе островов Комсомольской Правды и Таймыр. Частичное разрушение припая наблюдается к востоку от фьорда Матусевича острова Октябрьской Революции архипелага Северная Земля.

В Восточно-Сибирском море интенсивно разрушается ледовый покров в западной части акватории. Здесь к северу от Новосибирских островов наблюдается обширное пространство чистой воды, в проливах Санникова, Эретикан и Дмитрия Лаптева

сплоченность льда не более 3 баллов. В восточной части моря преобладает массив очень сплоченного льда, лишь вдоль побережья континента и к западу от о. Врангеля сплоченность льда меньше. В Чаунской губе чисто.

На акватории Чукотского моря в северной, западной частях и в проливе Лонга сохраняется очень сплоченный лед. Наиболее активное разрушение наблюдается в центральной части моря, а также вдоль побережья материка на участке Ванкарем-Инчоун, а также в Колючинской губе. В юго-восточной части моря, в заливе Коцебу, в Беринговом проливе чисто.

Первоисточник:

https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20240725/31845.html?utm_source=yxnews&utm

Транспортные системы

Ветер остановил паромы на переправе Салехард — Лабытнанги

Север-Пресс, 25/07/2024

Погода внесла коррективы в работу переправы Салехард — Лабытнанги. Паромы временно прекратили перевозку пассажиров, сообщил утром 25 июля telegram-канал департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО.

«Из-за усиления ветра паромы на переправе Салехард — Лабытнанги временно приостановили работу», — говорится в сообщении. Пассажиры могут проследить за работой переправы в режиме онлайн на сайте дептранса ЯНАО. Диспетчеры перевозчика принимают звонки по номеру: +7 (912) 420-40-46.

Обновлено в 09:00.

Движение паромов на переправе Салехард — Лабытнанги возобновлено.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/veter-ostanovil-paromy-na-pereprave-salehard-labytnangi/>

Экология

Волонтеры «Чистой Арктики» провели уборку в поселке, где живут участники СВО

Газета.ru, 25/07/2024

Волонтеры общественного экологического проекта «Чистая Арктика» провели уборку в военном поселке Спутник, где живут участники СВО. Об этом сообщили организаторы.

Только за день добровольцы собрали три тонны отходов, а очистка территории будет продолжаться неделю. К волонтерам присоединились также сами военные и семьи бойцов СВО.

«Поселок Спутник один из тех населенных пунктов, где мы активно реализуем наш стратегический план «На Севере – жить!» и план по реновации ЗАТО. Рад, что к нам подключились волонтеры федерального проекта «Чистая Арктика». Помогать семьям военнослужащих по всем направлениям — наша общая задача», – сказал губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

В прошлом году добровольцы работали в Спутнике полмесяца и собрали более 200 тонн отходов.

Кроме Спутника активисты проекта из Нижегородской, Владимирской, Псковской, Херсонской, Кемеровской областей и Красноярского края проведут уборки в ЗАТО «Печенга», на озере Каккуринъятви (соберут твердые бытовые и коммунальные отходы), реке Каккурийоки и традиционно приведут в порядок берега реки Колосйоки.

Первоисточник:

https://www.gazeta.ru/social/news/2024/07/25/23536783.shtml?utm_source=yxnews&utm

Энергетика

Возобновляемая энергетика для Арктики

Goarctic.ru, 25/07/2024

Экстремальные погодные условия на Крайнем Севере создают серьезные проблемы на пути надежного и экологически чистого энергоснабжения. Что привело к особенно сильной зависимости арктических регионов от поставок дизельного и других видов «ископаемого» топлива, которые при сжигании приводят к значительным по объемам выбросам парниковых газов. Это происходит в Арктике, которая является климатической «кухней» для всей планеты и одновременно входит в число регионов, наиболее подверженных климатическим изменениям.

Арктические проекты в области возобновляемой энергетики призваны разорвать этот порочный круг.

Ветер как альтернатива дизелю

Polar Knowledge Canada – федеральное агентство страны по развитию арктической науки и технологий – в сотрудничестве с другими исследовательскими группами работает на канадской научной станции в Кембриджском заливе (Нунавут) над проектом строительства 15-метровой ветроэнергетической турбины, которая должна выдерживать суровые климатические условия.

Новая ветротурбина предназначена для использования в арктических погодных условиях и обеспечения электричеством зданий, построенных с учетом жесткого климата Заполярья. Инновационное ветроэнергетическое оборудование поможет Нунавуту сохранить высокий уровень электропотребления и снизит уровень загрязнения из-за сжигания дизельного топлива. Арктические ветроустановки должны быть «ниже», чем в обычных условиях, чтобы они могли противостоять суровым погодным условиям. Однако значительная скорость ветра в высоких широтах позволяет не потерять мощность выработки электроэнергии, что лишь подтверждает потенциал развития возобновляемой энергетики в Арктике, делая «зелёные» проекты на Крайнем Севере жизнеспособными.

Ветроэнергетический проект в высоких широтах Канады поможет обеспечить поставки экологически чистой электроэнергии, в то время как пока, по данным Qulliq Energy Corp., все 25 электростанций, составляющих энергосистему Нунавута, работают на дизельном топливе, ежегодные поставки которого на эти цели могут достигать порядка 55 млн л. Канада тут не является исключением. Дизельное топливо остается основным источником энергии примерно для 80% арктических регионов по всему миру.

В поселке Тикси в российском Заполярье японская организация по развитию новой энергетики и промышленных технологий (NEDO) совместно с компанией «РусГидро» и в сотрудничестве с правительствами двух стран создали инновационную энергосистему, снизив потребление дизельного топлива на 500 т в год, при этом используя гибридное решение из ветроэнергетических и дизельных мощностей. Новая энергетическая инфраструктура Тикси является частью более широкой программы модернизации энергетики в отдаленных районах Дальнего Востока России, которая заметно сократит потребление дизельного топлива с помощью возобновляемых источников энергии, таких как ветер и солнечная энергия.

За счет огромных инвестиций в ветроэнергетику, гидроэнергетику, приливную

энергетику и биогаз Фарерские острова (самоуправляющаяся территория в составе Дании, расположены в северо-восточной Атлантике) по итогам 2022 года смогли довести до 50% использование возобновляемой энергии.

До недавнего времени энергопотребление на Фарерских островах зависело от импортируемых углеводородов и нефтепродуктов. Будучи островным арктическим регионом, Фареры подвержены растущему воздействию изменений климата, и местное правительство поставило цель стать «самой зеленой группой островов в мире» и возглавить движение по развитию «чистых» технологий, достигнув к 2030 году «чистого нуля» и 100% использования возобновляемой энергии.

Энергопереход на Фарерах привлек многочисленных международных инвесторов, включая Hitachi, Minesto, ABB и Norwegian Rock Energy, опробовавших на островах впечатляющий набор возобновляемых источников энергии, включая экспериментальные технологии, такие как инновационные системы отопления и новаторские приливные станции.

Солнце как замена ветра

Помимо энергетической самодостаточности и борьбы с изменением климата, существует множество причин инвестировать в возобновляемую энергетику в северных регионах. Так, в Финляндии и Швеции растет спрос на «зеленую» электроэнергию и водород в связи с бумом в промышленности, транспорте и туризме. Кроме того, ВИЭ должны обеспечить огромные потребности в энергии со стороны инновационной сталелитейной промышленности региона, заинтересованной в сокращении выбросов парниковых газов.

Компания Arctic Renewable Energy строит первый солнечный парк ARE Park Pello One в финляндском Пелло. Запуск в эксплуатацию этой солнечной энергетической станции запланирован на 2026 год. В дальнейшем Arctic Renewable Energy нацелена на строительство солнечных парков промышленного класса в арктических регионах, прежде всего, в западной Лапландии, где есть все необходимые условия для создания СЭС.

В долгосрочной перспективе компания планирует объединить арктическую солнечную генерацию с производством так называемого зеленого водорода (выпускаемого с использованием ВИЭ). Возобновляемая и водородная энергетика помогут энергетическому переходу многочисленным промышленным кластерам, расположенным на Севере Финляндии и Швеции.

Как уверяет Arctic Renewable Energy, строительство солнечных парков на европейском севере можно назвать экологичным. Здесь нет необходимости вырубать леса или выводить из эксплуатации сельскохозяйственные угодья, чтобы освободить место для солнечных электростанций.

Во второй половине этого десятилетия компания планирует построить несколько крупных солнечных парков с использованием технологий, адаптированных к арктическим условиям. Инновационные двусторонние солнечные панели позволят использовать излучение, отраженное от снега, и сделают работу СЭС прибыльной даже зимой.

Для северного климата характерна ситуация: когда светит солнце, редко бывает очень ветрено. Когда в Финляндии и Швеции нет ветра, странам требуется значительное количество альтернативных возможностей генерации энергии. Солнечная энергетика сможет подменить ветроэнергетические станции в Заполярье. В долгосрочной перспективе, когда развитие технологий сделает это возможным, компания построит солнечные электростанции, которые будут производить арктический «зеленый» водород непосредственно с помощью фотокаталитических панелей, работающих на солнечном свете, отмечают в Arctic Renewable Energy.

Первоначальные инвестиции в энергетический переход в северных сообществах высоки, но потенциал экономии и экологические выгоды неоспоримы. Несколько арктических государств – с переменным успехом – выступили с инициативами, направленными на снижение зависимости от дизельного топлива.

Соединенные Штаты создали Фонд возобновляемой энергии (REF) на Аляске: 250 млн долларов США были выделены для финансирования 73 проектов, реализуемых в регионе в настоящее время. В Канаде по программе энергетических инноваций 49 млн долларов США также направлено на поддержку проектов возобновляемых источников энергии, что в обозримом будущем должно привести к максимальному использованию в отдаленных населенных пунктах ВИЭ вместо «дизеля».

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/vozobnovlyaemaya-energetika-dlya-arktiki-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2

Вторую линию для проекта "Арктик СПГ-2" отправили из Мурманской области на Гыдан

ИА Би-Порт (Мурманск), 25/07/2024

"Новатэк" начал транспортировку второй технологической линии сжижения для проекта "Арктик СПГ-2". Об этом сообщает "Коммерсантъ".

Буксировка из Мурманской области на полуостров Гыдан началась в ночь на 25 июля. Планируется, что установка платформы начнётся в середине августа на терминале "Утренний", близ ресурсной базы проекта.

Как отмечает издание, вторая линия была достроена несмотря на санкции США. Всего СПГ-завод предусматривает строительство трех очередей общей мощностью 19,8 млн т.

Строительство первой очереди проекта завершилось в декабре 2023 года. Несмотря на успешную наладку общих технологических процессов, отгрузки с этой линии пока так и не начались из-за отсутствия покупателей, опасющихся вторичных санкций, и танкерного флота высокого ледового класса.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/294337?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/294337?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F294337)