



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

23/10/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

23/10/2024

Оглавление

Северный Завоз

Более 140 тонн грузов завезли «зелеными рейсами» в арктические районы Якутии

В текущую навигацию «Саханефтегазсбыт» доставил около 150 тысяч тонн нефтепродуктов

Арктический туризм

Мурманская область вошла в топ регионов для гастротуризма

Арктика России. Таймырская охота на овцебыка и северного оленя

Биоресурсы

Ямальским рыбакам добавят саморезов

В инкубаторы на реках Воронья и Белоусиха заложили 30 тысяч икринок атлантического лосося

Промышленное рыболовство окуня запретили в озёрах Мурманской области

Начала работу 54-я сессия Смешанной Российско-Норвежской комиссии по рыболовству

Рыбаки Северного бассейна добыли 383,6 тысячи тонн рыбы к 19 октября

Коренные малочисленные народы

Красноярье получит федеральные средства на поддержку КМНС

Осенняя корализация оленей началась в Якутии

В регионах Арктики апробируют программу "Юный оленевод"

Наука, культура и образование

На Ямале молодые ученые «прощупывают» мерзлоту и климатические риски

[Плохо себя вели: Дед Мороз решил воздержаться от визита на Ямал](#)

Оборона и безопасность

[Недружественные страны заявляют о своих правах на Арктику: адмирал объяснил, почему походы Северного флота сейчас имеют особое значение](#)

[Разработаны способы защиты энергетических объектов от пожаров в Арктике](#)

Промышленность и технологии

[Для создания дата-центров в Арктике нужны специалисты высшего класса](#)

[ГД приняла нулевой НДС на газ под проекты аммиака и водорода для Арктики](#)

Северный морской путь

[Река, море или небо?](#)

Социально-экономическое развитие

[Более 9 тысяч жителей получили участок по программе "Гектар в Арктике"](#)

[Мишустин поручил выработать дополнительные меры по развитию Арктики](#)

[Мобильные доктора помогают жителям пяти арктических районов Якутии](#)

[На субсидирование арктической ипотеки выделены дополнительные средства](#)

[Кабмин рассказал, где создается каждый шестой рубль ВВП России](#)

[В российскую Арктику за последние годы вложили 2 трлн рублей частных инвестиций](#)

[Народный депутат Якутии Владимир Федоров: Хватит камлать вокруг Арктики и устраивать танцы](#)

[На развитие Арктики выделят 4,5 миллиарда рублей, заявил Мишустин](#)

[Дмитрий Артюхов встретился с министром труда и социального развития РФ](#)

Транспортные системы

[На севере Якутии на участке автодороги запретили движение транспорта](#)

Экология

[Океанологи не выявили опасных источников радиоактивного загрязнения в Арктике](#)

Северный Завоз

Более 140 тонн грузов завезли «зелеными рейсами» в арктические районы Якутии

ЯСИА, 22/10/2024

В арктические районы Якутии авиацией доставили 140,8 тонн социально значимых продовольственных товаров при плане 442 тонны. «Зеленые рейсы» выполнены в населенные пункты Анабарского, Оленекского, Эвено-Бытантайского, Верхоянского, Момского районов, которые не охвачены навигацией. Об этом сообщает пресс-служба главы и правительства республики.

«Из общего объема чартерными рейсами самолетом Ан-26 из Якутска до районных центров пяти арктических улусов доставлено 85,8 тонн, стыковочными рейсами малой авиацией – самолетами Ан-2 и вертолетами Ми-8 – в отдаленные населенные пункты завезли 54,8 тонн», – рассказал генеральный директор Арктической торгово-логистической компании Сайдам Степанов.

На самолёте Ан-2 продукты, в том числе одну тонну картофеля, привезли в село Джаргалах Эвено-Бытантайского.

«Жители отдаленных труднодоступных арктических наслегов радуются свежим овощам, еще должен прилететь один рейс с социально значимыми продуктами, овощами и фруктами. Такие «зеленые рейсы» очень важны, когда зимней дороги еще нет», – отметил глава села Лев Горохов.

Сейчас начинаются внутриулусные рейсы самолетами Ан-2 и вертолетами Ми-8 по бассейнам арктических рек Яны, Индигирки и Колымы. До конца года малой авиацией до отдаленных и труднодоступных населенных пунктов будет завезено 301,1 тонн грузов, это 97 рейсов.

На этой неделе до 27 октября планируются авиарейсы в село Батагай-Алыта Эвено-Бытантайского улуса и село Эйик Оленекского района. В период с 28 октября по 3 ноября «зеленые рейсы» направят в села Батагай-Алыта и Оленек.

Первоисточник: <https://ysia.ru/bolee-140-tonn-gruzov-zavezli-zelenymi-rejsami-v-arkticheskie-rajony-yakutii/>

В текущую навигацию «Саханефтегазсбыт» доставил около 150 тысяч тонн нефтепродуктов

ЯСИА, 22/10/2024

АО «Саханефтегазсбыт» завершил навигацию текущего года. На днях, 20 октября, крайний танкер осуществил разгрузку нефтепродуктов на Якутской нефтебазе. Об этом пишет пресс-служба компании.

Всего водными путями доставлено 144 299 тонн нефтепродуктов, из них по Северному морскому пути в арктические районы — 22 035 тонн. В том числе, из перевалочных нефтебаз города Усть-Кут Иркутской области доставлено 122 264 тонн. АО «Саханефтегазсбыт» также выполнило план перевозки депонационных запасов, что составляет 13 310 тонн нефтепродуктов.

«Несмотря на ежегодно встречающиеся негативные факторы, такие как неоднократный рост ключевой ставки Центробанка, влияющий на увеличение кредитной нагрузки предприятия и ведущий к повышению цен на закуп нефтепродуктов у заводов изготовителей, обмеление северных рек и т. д., мы выполнили план на 100% и обеспечили население и предприятия районов Якутии качественными нефтепродуктами. Это результат профессионализма и консолидированной работы всего коллектива, в том числе наших филиалов», - отметил генеральный директор компании Виктор Лебедев.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-tekushhuyu-navigatsiyu-sahaneftegazsbyt-dostavil-okolo-150-tysyach-tonn-nefteproduktov/>

Арктический туризм

Мурманская область вошла в топ регионов для гастротуризма

ИА Би-Порт (Мурманск), 22/10/2024

Эксперты сервиса путешествий Туту провели опрос и узнали, в каких регионах россияне хотели бы попробовать местную кухню. В опросе приняли участие более 1,3 тысячи человек.

Почти 8% опрошенных хотели бы попробовать кухню Русского Севера (Мурманская, Архангельская и Вологодская области). Одно из главных блюд северной кухни — уха, и готовят её по-разному: иногда добавляют сливки, иногда — ягоды. Самая

вкусная — конечно, из котелка. Также во время путешествия стоит попробовать блюда из оленины.

В топ вошли кухни Кавказа, Камчатки, Татарстана, Карелии, Алтая, Бурятии, Приморского края, Калининградской области и Краснодарского края. Также россияне отправились бы ради местной кухни в Астраханскую и Иркутскую области, Ставропольский край, Пермский край, Нижегородскую, Ростовскую и Владимирскую области, Свердловскую и Новосибирскую области.

Более 16% опрошенных хотели бы попробовать национальные горячие блюда, на втором месте рыбные блюда и морепродукты — 15,66%, на третьем мясные блюда и дичь — 12,54%.

Также туристам интересна национальная выпечка (12,54%), напитки (9,51%) и необычные сладости (9,05%). Кроме того, россиянам интересны закуски и традиционные русские блюда — их хотели бы отведать 8,26% и 6,44% россиян.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/297161>

Арктика России. Таймырская охота на овцебыка и северного оленя

Охотники, 22/10/2024

Российский охотник, член клуба «Сафари» Василий Шестаков побывал на Таймыре, где смог удачно поохотиться и порыбачить.

Таймыр славится своей популяцией северного оленя, которая приближается здесь к цифре 500 тысяч голов. Также на полуострове разрешена официальная охота на овцебыков.

А рассказывать о богатстве рыбного разнообразия Таймыра можно долго - здесь настоящий Клондайк для любителей рыбалки.

Василий Шестаков охотник с большим стажем. Ему удалось добыть не только северного оленя и овцебыка, его трофейную коллекцию пополнила россомаха.

Помимо охоты удалось и отлично порыбачить, рассказывает клуб «Сафари».

Поздравляем коллегу с удачной поездкой и желаем новых побед!

Первоисточник: https://www.ohotniki.ru/hunting/article/2024/10/22/672628-arktika-rossii-taymyirskaya-ohota-na-ovtsebyika-i-severnogo-olenya.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Биоресурсы

Ямальским рыбакам добавляют саморезов

Север-Пресс, 22/10/2024

Власти Ямала усовершенствуют меры поддержки тундровиков. Среди первых помощь получают рыбаки Пуровского района, которым с 2025 года начнут выдавать печи для изб, металлочерепицу и кровельные саморезы, сообщила пресс-служба губернатора округа.

«Такая адресная помощь имеет ключевое значение в условиях жизни в тундре», — рассказала директор департамента по делам КМНС ЯНАО Ульяна Каленюк. Поддержки попросили сами пуровчане во время «Честного маршрута» главы Ямала Дмитрия Артюхова. С 2020 года такую помощь уже получают жители Красноселькупского и Шурышкарского районов.

Региональный стандарт минимальной материальной обеспеченности кочующего населения действует на Ямале с 2017 года. Коренные северяне получают нужные для жизни в тундре вещи — нуки, печи, брезент, сукно, лампы, доски, аптечки, бензопилы, мини-электростанции. Перечень включает 23 типа товаров. Предоставляются выплаты на горюче-смазочные материалы.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/jamalskim-rybakam-dobavjat-samorezov/>

В инкубаторы на реках Воронья и Белоусиха заложили 30 тысяч икринок атлантического лосося

ИА Би-Порт (Мурманск), 22/10/2024

При участии специалистов регионального минприроды мурманская компания "Аврора Тур" заложила в инкубаторы 30 тысяч оплодотворенных икринок атлантического лосося. Инкубаторы установлены в реках Воронья и Белоусиха.

При этом все производители атлантического лосося, у которых отбирали икру, возвращены обратно в реки.

"Такого рода мероприятия способствуют увеличению количества молоди в реках. В перспективе это положительно скажется на популяции семги, состоянии экосистемы реки и результатах рыболовства, - полагают специалисты. - Также в процессе закладки инкубаторов идёт работа по поиску и апробации оптимальных параметров их размещения, исходя из оценки качества воды, характеристик грунта, скорости течения и других условий".

Первоисточник: <https://b-port.com/news/297191>

Промышленное рыболовство окуня запретили в озёрах Мурманской области

ИА Би-Порт (Мурманск), 22/10/2024

В озёрах Мурманской области закрыли промышленное рыболовство окуня пресноводного. Запрет продлится до 31 декабря 2024 года.

Приказ об установлении ограничений промышленного рыболовства подписала министр сельского хозяйства РФ Оксана Лут. Запрет также коснулся вылова линя в озере Ильмень Новгородской области и язя в бассейне реки Енисей в Красноярском крае.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/297170>

Начала работу 54-я сессия Смешанной Российско-Норвежской комиссии по рыболовству

ИА Би-Порт (Мурманск), 22/10/2024

Во вторник, 22 октября, начала работу 54-я сессия Смешанной Российско-Норвежской комиссии по рыболовству (СРНК). Ее официальное открытие прошло в режиме видео-конференц-связи. Работа СРНК завершится 25 октября.

Российскую делегацию возглавляет руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков, норвежскую – постоянный заместитель министра промышленности, торговли и рыболовства Королевства Норвегия г-жа Метте

Викборг, сообщает Объединенная пресс-служба Росрыболовства.

В рамках Комиссии действуют четыре рабочие группы: по контролю, статистике, научному сотрудничеству (включая подгруппу по тюленям северо-восточной Атлантики) и протоколу.

В ходе пленарного заседания стороны обсудили текущее и прогнозируемое состояние совместно управляемых запасов водных биоресурсов в 2024 году и рекомендации ОДУ на 2025 год, а также обменялись мнениями о дальнейшем развитии двустороннего взаимодействия в области рыболовства.

«Такие встречи являются важным элементом нашего сотрудничества, в основе которого – межгосударственная правовая основа, учитывающая исторический опыт взаимоотношений в области рыболовства, а также определяющая, что значительная часть живых морских ресурсов Баренцева и Норвежского морей представляет единый экологический комплекс, эксплуатируемый рыбаками обеих стран», – отметил руководитель Росрыболовства Илья Шестаков.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/297156>

Рыбаки Северного бассейна добыли 383,6 тысячи тонн рыбы к 19 октября

ИА Би-Порт (Мурманск), 22/10/2024

Рыбаки Северного бассейна добыли 383,6 тысячи тонн рыбы к 19 октября. Трески они добыли 197,1 тысячи тонн, пикши – 49,1 тысячи тонн; мойвы – 51,7 тыс. тонн (+ 28,6 тысячи тонн к уровню 2023 года).

По данным отраслевой системы мониторинга Росрыболовства (ЦСМС), вылов всех российских пользователей на эту дату превысил 4,1 млн тонн.

В исключительных экономических зонах иностранных государств, конвенционных районах и открытой части Мирового океана вылов российского флота составил 417,9 тысячи тонн.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/297195>

Коренные малочисленные народы

Таймырский телеграф, 22/10/2024

В следующем году регионам России выделят более 180 миллионов рублей на поддержку коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, сообщили в пресс-службе Агентства по развитию северных территорий. Эти субсидии помогут регионам повысить качество работы с коренными народами и продолжить важные инициативы по укреплению общероссийской гражданской идентичности.

Красноярский край получит 18,5 миллиона рублей (на 4,5 миллиона рублей больше, чем годом ранее) на реализацию мероприятий в рамках госпрограммы «Сохранение и развитие традиционного образа жизни и хозяйственной деятельности КМН».

«Федеральные средства будут направлены на поддержку традиционного образа жизни и хозяйственной деятельности коренных народов. Приоритетные направления их использования всегда определяем в ходе диалога с представителями общественных организаций коренных малочисленных народов Красноярского края. Так, в 2024 году по линии Федерального агентства по делам национальностей наш регион получил более 14 миллионов рублей, которые были использованы для приобретения балков (передвижные жилища на санях), средств связи и снегоходов», – отметил руководитель Агентства по развитию северных территорий и поддержке коренных малочисленных народов края Антон Нарчуганов.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/krasnoyare-poluchit-federalnye-sredstva-na-podderzhku-kmns/>

Осенняя корализация оленей началась в Якутии

ЯСИА, 22/10/2024

В оленеводческих хозяйствах Якутии началась осенняя корализация оленей. Всего планируется обработать более 177 тысяч голов. Об этом сообщает пресс-служба главы и правительства республики.

Первыми к корализации приступили в Булунском, Верхоянском, Кобяйском, Эвено-Бытантайском и Усть-Янском районах. В остальных хозяйствах мероприятия пройдут в начале ноября. Работы завершат в середине декабря.

Из-за теплой осени в этом году сезонную корализацию начали с опозданием, отметил руководитель отдела по развитию традиционных отраслей Севера, рыбохозяйственного комплекса и охраны труда Минсельхоза Якутии Иннокентий Баланов. По его словам, летовка в хозяйствах прошла благополучно, и оленеводы надеются на выполнение плановых параметров.

«Все оленеводческие стада вышли на осенне-зимние пастбища. В это время, кроме зооветеринарных мероприятий и инвентаризации, оленеводы также отбирают оленей для реализации на мясо, утверждают зимние маршруты выпаса оленей, проходят медицинский осмотр. Во время корализации будут работать наследные комиссии по пересчету оленей и агитационно-культурные бригады поселений, районов», – пояснил Иннокентий Баланов.

Также впервые в рамках реализации закона о ветеринарии до 1 марта 2025 года в Якутии проведут биркование и чипирование оленей всех возрастов.

В Якутии работают 114 оленеводческих хозяйств. На 17 октября численность оленей во всех категориях хозяйств составила 177 688 голов. Деловой выход тугутов на отчетный период составляет 47,3 % — получено 37 415 тугутов, тогда как в 2023 году — 34 609.

Первоисточник: <https://ysia.ru/osennyaya-koralizatsiya-olenej-nachalas-v-yakutii/>

В регионах Арктики апробируют программу "Юный оленевод"

ТАСС, 22/10/2024

Федеральный институт родных языков народов (ФИРЯ) Российской Федерации разработал программу по внеурочной деятельности "Юный оленевод" и методическое пособие для учителя по безопасности жизнедеятельности детей в условиях кочевья, которые апробируют в регионах Арктики. Об этом сообщила ТАСС директор якутского филиала института Наталья Ситникова.

"Мы разработали и приступаем к апробации программы внеурочной деятельности "Юный оленевод" для начального общего образования, а также методического пособия для учителя по безопасности жизнедеятельности детей коренных малочисленных народов Севера в условиях кочевья. Большая часть детей оленеводов обучается в школах-интернатах, им нужно знать основы техники безопасности и навыки оленеводства", - рассказала Ситникова.

Программа "Юный оленевод" предназначена для кочевых школ, образовательных

организаций, школ-интернатов, организаций дополнительного образования, расположенных в местах традиционного проживания коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации.

Методическое пособие для учителя по безопасности жизнедеятельности детей коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока в условиях кочевья адресовано учителям начальных классов, педагогам, педагогическим работникам кочевых общеобразовательных организаций, школ-интернатов, образовательных школ, организаций дополнительного образования, а также студентам, аспирантам, преподавателям педагогических вузов, специалистам, занимающимся проблемами образования детей, ведущих с родителями кочевой или полукочевой образ жизни.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/22186271?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Наука, культура и образование

На Ямале молодые ученые «прощупывают» мерзлоту и климатические риски

Север-Пресс, 22/10/2024

Карбоновый полигон в районе станции Обской 22 октября примет гостей — участники мероприятия-спутника IV Конгресса молодых ученых осмотрят работу научной площадки. Об этом рассказал «Север-Прессу» старший научный сотрудник Научного центра изучения Арктики Алексей Гончаров.

На полигоне установлена 200-метровая матча, с которой из четырех разных уровней высоты берутся пробы воздуха. Исследование необходимо для анализа концентрации углекислого газа на Ямале.

По словам Алексея Гончарова, в начале 2025 года ямальские ученые должны получить первые сведения об углеродном следе региона. Эти показатели будут аккредитованы на международном уровне. «Мы сможем узнать, сколько углерода поглощает Ямал, что поможет нам в рейтингах ESG (экология, общество и управление) для публикации отчета и в дальнейшем для развития всей низкоуглеродной повестки округа», — отметил эксперт.

Другая площадка, на которой побывают гости мероприятия-спутника, — строящиеся горнолыжный комплекс на Рай-Из и международная станция «Снежинка». На примере этих объектов молодые ученые представят рекомендации по рациональному природопользованию в горной криолитозоне.

Тему инженерных подходов к строительству на многолетней мерзлоте они обсудят на примере работы систем термометрического контроля. Эти установки специалисты осмотрят в Салехарде — под несколькими жилыми домами, а также под строящимися многоэтажками в микрорайоне Обдорский.

Первоисточник:

[https://sever-press.ru/news/nauka/gruppa-molodyh-uchenyh-otpravitsja-na-karbonovyj-poligon-i-gornyj-massiv-raj-iz/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%](https://sever-press.ru/news/nauka/gruppa-molodyh-uchenyh-otpravitsja-na-karbonovyj-poligon-i-gornyj-massiv-raj-iz/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F)

Плохо себя вели: Дед Мороз решил воздержаться от визита на Ямал

Север-Пресс, 22/10/2024

Поезд Деда Мороза традиционно отправляется в большое зимнее путешествие по городам России, однако на Ямал он в этот раз не заедет. Маршрут движения новогоднего состава опубликован на странице проекта в соцсети «ВКонтакте».

«В этом году волшебное путешествие начнется с нулевого километра Байкало-Амурской магистрали — города Тайшет», — говорится в сообщении. В 2024 году БАМ отметил полувековой юбилей.

Это будет четвертое путешествие Деда Мороза по России на поезде. Впервые состав доедет до Сахалина. О причинах, по которым поезд не заедет в ЯНАО, организаторы поездки не сообщают.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/ded-moroz-reshil-vozderzhatsja-ot-vizita-na-jamal-na-poezde/>

Оборона и безопасность

Недружественные страны заявляют о своих правах на Арктику: адмирал

Хибины.com (Заозерск), 22/10/2024

Арктические экспедиции ВМФ России важны для экономики страны и суверенитета в Арктике, заявил адмирал Сергей Авакянц «Известиям». Также бывший командующий Тихоокеанским флотом также прокомментировал возвращение кораблей Северного флота в Североморск после тринадцатой арктической экспедиции.

С его слов, значение арктических походов кораблей Военно-морского флота России определяется ролью, которую играет Северный морской путь в экономике страны и обеспечении её суверенитета над особыми экономическими зонами в Арктике.

В ходе арктических походов отрабатываются действия по обеспечению безопасности Северного морского пути, контролю и защите государственной границы в надводной и подводной среде.

Также осуществляется мониторинг особой экономической зоны и сектора Арктики. Это крайне важно для наработки опыта плавания в полярных морях Северного Ледовитого океана, которые имеют свои уникальные особенности.

«Недружественные России страны заявляют свои претензии на Арктику. В том числе они строят далеко идущие планы на нашу экономическую зону и Севморпуть. В этой ситуации очень важно работать на опережение и иметь достаточно сил, чтобы обеспечить безопасность СМП и наш суверенитет над Арктическим регионом. Эту задачу может решить только Военно-морской флот России», — цитируют журналисты слова адмирала.

Сергей Авакянц заявил, что справиться с этой задачей способен только Военно-морской флот РФ.

Первоисточник:

https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-nedrujestvennye-strany-zayavlyayut-osvoih-pravah-naarktiku-admiral-obyasnil-pochemu-pohody-severnogo-flota-seychas-imeyut-378870/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Разработаны способы защиты энергетических объектов от пожаров в Арктике

ТАСС, 22/10/2024

Специалисты Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого (СПбПУ) совместно с оренбургскими коллегами из НИИ противопожарной обороны определили наиболее эффективные способы для защиты от опасных струйных пожаров на газовых и нефтяных объектах в условиях низких температур Арктики. Экспериментальные и теоретические наработки ученых помогут повысить безопасность инфраструктуры в арктических регионах, а также создать национальный стандарт защиты промышленных объектов в Арктике, сообщили ТАСС в пресс-службе СПбПУ.

"В настоящее время на мировом рынке противопожарных защитных средств представлены различные огнезащитные материалы. Однако не существует научно обоснованного протокола защиты промышленных объектов в арктической зоне. Лишь несколько производителей огнезащитных материалов изучили характеристики только своих изделий. При этом для планирования огнезащитного контура объектов в Арктике необходимо рассчитывать эксплуатацию материалов в экстремально низких температурах, а также же учитывать сложную и дорогую логистику и монтаж оборудования", - рассказали в пресс-службе.

Решением этой задачи занялись ученые из Петербурга и Оренбурга. Сейчас в России отсутствует единый национальный стандарт защиты промобъектов в Арктике, для его разработки необходимо комплексное исследование основных факторов при пожаре. Специалисты сосредоточились на одном из наиболее опасных видов пожаров на объектах инфраструктуры. Струйный пожар происходит в результате утечки из трубопроводов и резервуаров высокого давления, температура струи может достигать нескольких тысяч градусов и способна плавить несущие стальные конструкции. Это особенно опасно с учетом плотной застройки промышленных объектов в Арктике.

Для исследований была создана большая экспериментальная установка, имитирующая струйный пожар. С ее помощью оценивалась стойкость в арктических условиях различных видов огнеупорных плит, огнезащитных штукатурок, красок и так далее. Комплексно анализировалось множество параметров - температура объекта на различных этапах, время появления первых разрушений защитного слоя, самих конструкций, сохранение ими свойств после устранения огня.

Наиболее эффективные

Наибольшую эффективность показали различные гипсовые составы, а также цементные плиты, эпоксидные составы оказались менее огнестойкими в арктических условиях низких температур. При этом цементные плиты трудно применимы в Арктике, поэтому наиболее перспективными материалами являются гипсовые составы. Также специалисты оценили взаимосвязь видов защиты

сценариев возникновения и развития пожаров с учетом различных характеристик промышленных объектов. Все эти испытания помогут разработать национальный стандарт защиты для арктических регионов.

"Главная задача при формировании протокола защиты объекта от пожара - это, разумеется, защита людей. При появлении огня есть считанные минуты для эвакуации персонала. А затем противопожарная защита должна обеспечить защиту несущих конструкций от деформации и разрушения под воздействием высокой температуры, а также снизить риск прогрессирующего воздействия пожара на соседние объекты", - отметила доцент Инженерно-строительного института СПбПУ Марина Гравит.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/22190901?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_

Промышленность и технологии

Для создания дата-центров в Арктике нужны специалисты высшего класса

Российская газета, 22/10/2024

К 2035 году благодаря нефтегазовому комплексу РФ Российская Арктика может стать глобальным центром обработки данных. Речь идет о создании дата-центров в заполярных районах России - там, где сегодня добывают нефть и газ. Вместе с тем для открытия сети грандиозных серверов, а также мегапроектов по обеспечению их энергией России необходимы специалисты совершенно нового уровня.

Об этом говорилось в технопарке САФУ во время международной конференции "Инженеры России и Беларуси: сила в сотрудничестве". Технопарк стал площадкой для секции "Полезные ископаемые и энергетика": во время нее обсуждались наиболее перспективные направления в этой сфере, а также кадровая политика РФ и дружественной республики в области инновационных инженерных разработок.

По словам заведующего Аналитическим центром экономической политики и безопасности Института проблем нефти и газа РАН Николая Еремина, формирование новых рынков экономики данных создаст и новую сферу потребления для российского газа. Раньше достичь этого было сложно, потому что значительная часть газа шла за рубеж. Теперь рынок создается внутри страны - это позволит значительно увеличить ВВП и сделать Россию независимой от внешних

условий.

Только с ростом энергоресурсов станет возможной и быстрая цифровизация экономики РФ. В первую очередь за счет недорогого и "зеленого" вида топлива. Для примера: на обработку интернет-запроса всего из двух слов энергии тратится примерно столько же, сколько необходимо для того... чтобы вскипятить чайник с водой. На конференции говорилось о том, что дата-центры потребуют грандиозной генерации энергии: если ее производство будет вестись за счет газа, электричество станет максимально дешевым.

Именно поэтому РАН предлагает использовать новые парогазовые установки, которые будут производить электроэнергию и для центров обработки данных. А разместить их планируется в нефтегазовых регионах АЗРФ, в первую очередь в Ямало-Ненецком округе (при этом рассматриваются и возможности Ненецкого автономного округа).

- Там есть газ, который не надо никуда транспортировать. Пробурили скважину, поставили тут же центр обработки данных - и трубопроводы не нужны, - отметил Николай Еремин.

Он также подчеркнул, что в Арктике кроме колоссальных запасов газа есть еще один важнейший ресурс - холод. Именно он требуется для охлаждения оборудования дата-центров, вырабатывающих огромное количество тепла.

Сегодня речь идет о строительстве в Арктике парогазовых установок, способных производить до одного и более гигаватт. Как итог - создание мегакластера по производству дешевой электроэнергии.

Вместе с тем реализация замысла ученых потребует информатизации и даже роботизации всех процессов в сфере добычи природных ископаемых. А соответственно и специалистов совершенно другого уровня.

- Уже сейчас нужно готовить соответствующие программы обучения, - сказал Николай Еремин.

И отметил опыт Северного (Арктического) федерального университета:

- На кафедре автоматике, робототехники и управления техническими системами САФУ что-то фантастическое происходит - когда сюда заходишь, попадаешь в совершенно другой мир.

Как рассказал на конференции исполняющий обязанности ректора САФУ Павел Марьяндышев, в университете удалось ввести уникальный курс робототехники и для детей: юные северяне уже со школьной скамьи знают, что такое параллельный инжиниринг, умеют конструировать, осваивают программные комплексы. На базе университета школьники сегодня изучают IT в "Яндекс лицее", действующем на базе Дома научной коллаборации имени М.В. Ломоносова.

А в Белорусском государственном техническом университете тем временем изучают еще одно перспективное направление, необходимое для развития нефтегазового комплекса Арктики и создания в ней дата-центров, - охлаждение оборудования с помощью внешних воздушных течений.

- Оно способствует сокращению потребления воды, снижает капитальные эксплуатационные затраты, а также является экологически чистым и универсальным решением, - отметила во время работы секции старший преподаватель кафедры энергосбережения, гидравлики и теплотехники БГТУ Галина Маршалова.

По ее мнению, использование этих технологий в сфере газодобычи, выпуске целлюлозно-бумажной продукции, химическом производстве позволит оптимизировать производственные процессы и уменьшить негативное воздействие на окружающую среду, что особенно важно сегодня в условиях жестких экологических требований.

Новые разработки в энергетике и добыче полезных ископаемых представили и ученые САФУ. Специалисты Высшей школы энергетике, нефти и газа озвучили результаты исследований в сфере повышения эффективности добычи нефти на зрелых месторождениях с помощью самоотклоняющейся кислотной системы. А на кафедре теплоэнергетики и теплотехники САФУ представили проект CFD-моделирования, который позволит усовершенствовать уже действующие на предприятиях Архангельской области котлоагрегаты.

Важно, что в работе всех площадок наряду с известными российскими учеными принимали участие и студенты. Как отметили в САФУ, "это позволяет им понять, как теоретические знания могут применяться на практике, получить представление о современных тенденциях и технологиях".

А в целом конференция открыла "окно" для обмена опытом на международном уровне между наукой и бизнесом: на подведении итогов форума это подчеркнул доцент Белорусского государственного университета информатики и

радиоэлектроники Евгений Шнейдеров.

- Мы пришли к выводу, что IT-предприятия не могут найти себе применение из-за разрыва в коммуникации между коммерческим сектором и академической сферой. Необходимо создавать площадки, где студенческие объединения и команды смогли бы реализовать себя и получить финансирование. Мы планируем продолжать сотрудничество на уровне союзных государств, разработать комплекс мероприятий по сетевым формам взаимодействия.

Первоисточник:

https://rg.ru/2024/10/22/reg-szfo/holodnyj-raschet.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

ГД приняла нулевой НДС на газ под проекты аммиака и водорода для Арктики

ТАСС, 22/10/2024

Госдума приняла сразу во втором и третьем чтениях нормы о распространении нулевой ставки налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) для новых проектов добычи газа и газового конденсата, необходимых для производства аммиака и водорода, на всю арктическую зону РФ. До этого закон предусматривал эту льготу только для газа Ямала и Гыдана в ЯНАО.

Эта норма оформлена как поправка депутатов ко второму чтению законопроекта, подготовленного в рамках формирования параметров федерального бюджета на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов. Как пояснила ранее на заседании комитета Госдумы по бюджету и налогам первый зампред комитета Ольга Ануфриева, этот вопрос точно так же ставился, когда принимались поправки в 342 статью Налогового кодекса РФ, где речь идет о нулевой ставке НДС на СПГ, причем в одном месте есть использование природного газа на СПГ и аммиак, и водород, а в двух других по географии пунктах этого использования нет. Сама льгота остается в том же размере, который есть, на тот же период, но использование этого газа распространяется в том числе на аммиак и водород, указала Ануфриева.

Статс-секретарь - заместитель министра финансов РФ Алексей Сазанов в ходе заседания комитета также поддержал принятие данной поправки.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/22189177?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Река, море или небо?

Таймырский телеграф, 22/10/2024

В Норильске отсутствует сухопутное сообщение с другими городами России. Но наряду с авиаперевозками в последние годы здесь активно развивается доставка отправок по водным путям – реке Енисей и Северному морскому пути. Рассказываем о плюсах и минусах этих способов транспортировки грузов.

В целом выбор способа доставки грузов в Норильск зависит от таких факторов, как срочность, стоимость и специфика грузов.

Самым быстрым, но при этом наиболее затратным способом доставки грузов в Норильск остаются авиаперевозки – в среднем цены на них выше на 30–60 процентов по сравнению с другими видами транспортировки. Их часто выбирают для доставки товаров с высокой добавленной стоимостью, скоропортящихся продуктов или срочных заказов.

Наряду с воздушным сообщением доставлять грузы в город можно и по водным путям – реке Енисей и Северному морскому пути. Оба варианта отлично подходят для перевозки тяжелых грузов, а также отправок, которые не могут быть доставлены авиатранспортом, а еще они значительно дешевле транспортировки по воздуху.

Помимо перевозок по воде и воздуху существует еще и мультимодальная доставка, которая основана на сочетании различных видов транспорта: зачастую она позволяет прокладывать наиболее эффективные маршруты и находить оптимальный баланс между сроками и стоимостью доставки.

«Этот способ удобен тем, что транспортная компания может осуществить перевозку от двери до двери, и клиенту не придется самому продумывать и организовывать всю логистическую цепочку», – добавляет пресс-служба ГК «Деловые линии».

А как обстоят дела со спросом на разные виды грузоперевозок в Норильске? Основной грузооборот на Таймырском полуострове, куда входит и Норильск, идет по реке и морю. В Дудинском морском порту, через который большая часть грузов доставляется в Норильск, грузооборот в зимнюю навигацию 2022 года составил рекордные 4,5 миллиона тонн, в 2023 году показатели за тот же период также остались очень высокими и составили 3,8 миллиона тонн. Поэтому развитие и

модернизация портовой инфраструктуры является приоритетной задачей, причем ее актуальность только усиливается на фоне реновации Норильска.

ГК «Деловые линии» объясняет высокий спрос на перевозки водным транспортом тем, что города Сибири активно развиваются, в них строятся жилые и коммерческие объекты, создаются новые производства, а это тесно связано с ростом перемещений тяжелых грузов. С целью удовлетворения высокого спроса транспортная компания летом этого года также запустила в городе услугу грузоперевозок по реке Енисей и Северному морскому пути.

Другие виды перевозок, в том числе доставка грузов авиацией, несопоставимы по объему с речными и морскими в силу высокой себестоимости и сложных погодных условий в зимний период. Однако они обеспечивают стабильную, оперативную доставку скоропортящихся продуктов и товаров потребления, в том числе с использованием сервисов электронной торговли. В 2023 году аэропорт Норильск после масштабной реконструкции получил статус международного и расширил свои возможности, в частности, теперь он может принимать самолеты новых типов.

При этом спрос на тот или иной вид перевозок в значительной степени зависит от сезона: например, с ноября по апрель многие предприятия региона выбирают авиационную доставку грузов, несмотря на высокие тарифы. Это связано с тем, что грузоперевозки по Енисею доступны только в сезон речной навигации, который обычно длится в Дудинке с июня по октябрь, а транспортировка отправок через Северный морской путь хотя и действует круглогодично, но ее сроки в значительной степени зависят от загруженности ледоколов, погоды и движения льдов.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/reka-more-ili-nebo/>

Социально-экономическое развитие

Более 9 тысяч жителей получили участок по программе "Гектар в Арктике"

РИА Новости, 22/10/2024

Более 9 тысяч жителей получили участок по программе "Гектар в Арктике", сообщил глава кабмина РФ Михаил Мишустин.

"Еще более 9 тысяч жителей уже получили в безвозмездное пользование участок по

программе "Гектар в Арктике", - сказал Мишустин на стратегической сессии по вопросам развития Арктической зоны России.

Кроме того, глава правительства отметил ипотеку по льготной ставке в 2%, которая очень востребована дальневосточниками.

По его данным, она помогла почти 8 тысячам семей приобрести свое жилье. По инициативе президента программа продлена до 2030 года, добавил Мишустин.

Первоисточник:

https://realty.ria.ru/20241022/arktika-1979361013.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Мишустин поручил выработать дополнительные меры по развитию Арктики

ТАСС, 22/10/2024

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин на стратегической сессии "Развитие Арктической зоны России" поручил правительству выработать дополнительные меры развития региона.

"Учитывая внешнеэкономическую ситуацию и значимость Арктики для национальной безопасности нашей страны, необходимо выработать целый ряд дополнительных мер. Эти вопросы нам сегодня необходимо будет подробно обсудить", - сказал он, призвав также продолжать реализацию текущих мероприятий.

Мишустин отметил, что все решения поддержки регионов должны работать на повышение качества жизни людей. Также в регионах Арктики утвержден перечень из 16 опорных населенных пунктов, в которых будут сформированы центры роста для комплексного развития всего макрорегиона.

"Это обеспечит большой приток инвестиций, увеличит число рабочих мест. Значит, будет больше строиться современного жилья, детских садиков, поликлиник, больниц. Модернизироваться будут инженерные сети, чтобы жители таких удаленных территорий имели доступ к качественной медицине, образованию, к теплу, к чистой воде", - добавил Мишустин.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/22190039?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Мобильные доктора помогают жителям пяти арктических районов Якутии

ЯСИА, 22/10/2024

Бригады врачей Республиканского центра мобильных бригад работают в пяти арктических районах Якутии. Специалисты помогают жителям Верхнеколымского, Усть-Янского, Булунского, Нижнеколымского, Эвено-Бытантайского и Аллаиховского районов республики.

В Нижнеколымском районе охвачены населённые пункты Андрышкино и Колымское.

«В Нижнеколымском районе осмотрено 254 человека, из них детей 38. Из-за погодных условий застряли в селе Колымское», – рассказала и.о. главного врача Республиканского центра общественного здоровья и медицинской профилактики Юлия Спиридонова.

В Булунском районе врачи после работы в селе Сиктях вылетели в Кюсюр. А в Верхнеколымском детская бригада врачей охватила населённые пункты Угольное, Верхнеколымск, Арыылаах и Нелемное.

«Сейчас наши врачи работают в посёлке Зырянка. Осмотрено всё детское население в сёлах Верхнеколымского улуса», – проинформировала и.о. главврача.

В Усть-Янском районе многопрофильная бригада врачей охватила посёлки Юкагир, Тумат, Уянди и Сайылык. Осмотрено всего 148 человек.

В Аллаиховском районе врачи ведут приём населения в посёлке Чокурдах. Далее в планах – Русское устье, Чкалов, Нычалах и Оленегорск.

Стоматологическая группа врачей РЦМБ сегодня вылетает в центральную районную больницу Усть-Янского района. Затем на очереди у стоматологов Анабарский, Оленекский, Эвено-Бытантайский и Верхоянский районы.

В ближайшее время детская бригада собирается в Верхоянский район для осмотра детей. Также по графику в ноябре запланированы вылеты бригад врачей в Среднеколымский, Верхнеколымский, Усть-Янский районы для завершения второго

этапа выездных работ. Детские многопрофильные бригады вылетят в Момский и Булунский районы с привлечением специалистов с НМИЦ имени Г.И Турнера.

Первоисточник: <https://ysia.ru/mobilnye-doktora-pomogayut-zhitelyam-pyati-arkticheskikh-rajonov-yakutii/>

На субсидирование арктической ипотеки выделены дополнительные средства

Север-Пресс, 22/10/2024

Правительство РФ выделило 35,1 млрд рублей на дофинансирование дальневосточной и арктической ипотеки. Об этом сообщил официальный telegram-канал кабмина.

«35,1 млрд рублей предусмотрено для реализации «Дальневосточной и арктической ипотеки» по льготной 2-процентной ставке», — говорится в сообщении. Дофинансирование обусловлено, в числе прочего, повышением ключевой ставки ЦБ.

Еще 142 млрд рублей пойдет на субсидирование «Семейной ипотеки». За девять месяцев 2024 года на Ямале по льготной ипотеке взято свыше 3 млрд рублей, причем почти 1,87 млрд из них приходится именно на арктическую ипотеку.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekonomika/na-subsidirovanie-arkticheskoy-ipoteki-vydeleny-dopolnitelnye-sredstva/>

Кабмин рассказал, где создается каждый шестой рубль ВВП России

Прайм, 22/10/2024

Каждый шестой рубль ВВП России создается в Арктике, говорится в материалах к стратегической сессии "Развитие Арктической зоны России".

"В Арктику вложено 568 миллиардов рублей частных инвестиций. Введено в эксплуатацию 242 предприятия. Создано 16 тысяч рабочих мест. Каждый шестой рубль ВВП России создается в Арктике", - отмечается в материалах.

Освоение Арктики связано с большим количеством испытаний. Среднегодовая

температура за Полярным кругом минус 7 градусов. Отопительный период в полтора раза длиннее, чем на остальной территории России, два месяца в Арктике царствует полярная ночь, напоминают авторы доклада.

"Большие затраты на производство электроэнергии, в два раза более низкая, чем даже на Дальнем Востоке, плотность населения – совокупность этих и других факторов требует от людей, проживающих в высоких широтах, мужества, терпения и выдержки", - указывается в документе.

В целях ускорения развития АЗРФ правительством России разработана и 26 октября 2020 года принята Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года. В рамках стратегии открыто три арктических территории опережающего развития, говорится в материалах. По примеру Дальнего Востока создана особая экономическая зона, внедрен режим арктического гектара и ипотеки.

Важнейшим для развития Арктики является проект Северного морского пути, по сути он связывает арктические регионы, создает условия для их дальнейшего экономического развития, заключается в документе.

Первоисточник:

https://1prime.ru/20241022/arktika-852332934.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

В российскую Арктику за последние годы вложили 2 трлн рублей частных инвестиций

ТАСС, 22/10/2024

Механизмы господдержки в Арктической зоне РФ позволили запустить уже 1 тыс. проектов на 2 трлн рублей частных инвестиций, заявил премьер-министр РФ Михаил Мишустин на профильной стратегической сессии.

"Мы реализуем механизмы для повышения предпринимательской активности, строим необходимую инфраструктуру. Сейчас там действует крупнейшая в мире свободная экономическая зона и три территории опережающего развития. При поддержке государства реализуется почти 1 тыс. проектов с объемом инвестиций порядка 2 трлн рублей. Я говорю только о частных инвестициях", - указал глава кабмина.

Он напомнил, что на Арктику приходится более четверти всей территории страны, где проживает примерно 2,5 млн человек. "Это 20 тыс. километров нашей морской границы, богатые месторождения природного газа и нефти, платиноидов, меди, титана и других полезных ископаемых. С точки зрения природных и климатических условий, конечно, это сложный регион, но его инвестиционная привлекательность очень высока", - подчеркнул премьер.

Мишустин указал, что важно формировать в Арктике хорошие условия для ведения бизнеса, комфортного проживания людей, чтобы в полной мере раскрыть потенциал региона.

"Конечно, в фокусе особого внимания - развитие Северного морского пути. Не только ключевого звена в повышении транспортной связанности труднодоступных территорий нашей страны, но и глобального конкурентного судоходного маршрута", - заметил премьер.

На прошлой неделе для обеспечения регулярных перевозок по СМП правительство РФ выделило 300 млн рублей до конца 2024 года. "Реализация всех запланированных мер, конечно, должна быть продолжена, чтобы Севморпуть стал надежной транспортной артерией стабильной доставки критически значимых грузов для жителей, а также строительных материалов, оборудования для предприятий, которые осуществляют масштабные проекты", - обозначил перспективы председатель правительства РФ.

Социальная поддержка

Опережающее развитие Арктической зоны, продолжил Мишустин, предусматривает и повышение качества жизни граждан. Для этого был применен широкий комплекс мер, доказавших востребованность и эффективность на Дальнем Востоке.

"Прежде всего это единая субсидия. Благодаря ей за два года построены и отремонтированы десятки детских садов, школ, медицинских учреждений, объектов культуры, спорта. Также активно обновляется система общественного транспорта, проводится благоустройство городской среды", - отметил премьер. В текущей бюджетной трехлетке на эти цели предусмотрено около 4,5 млрд рублей.

Другая важная мера, добавил глава кабмина, - это ипотека по льготной ставке 2%. "Очень востребована дальневосточниками. Она помогла почти 8 тыс. семей приобрести свое жилье - квартиру либо дом", - информировал Мишустин.

Эта программа по инициативе руководителя государства продлена до 2030 года.

Более того, единовременную выплату в 1 млн рублей на погашение жилищного займа распространили на многодетные семьи Чукотского автономного округа. Она рассчитана на родителей, у которых родился третий или последующий ребенок.

Еще более 9 тыс. жителей уже получили в безвозмездное пользование участок по программе "Гектар в Арктике". "Крайний Север - это экстремальные условия проживания. И президент неоднократно ставил задачу максимально наращивать темпы выполнения текущих и перспективных задач, бесперебойно и в полном объеме обеспечивать людей, организации всеми необходимыми товарами, услугами, материалами, а также расширять промышленную, коммунальную, социальную инфраструктуру", - подытожил Мишустин.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/22189737?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Народный депутат Якутии Владимир Федоров: Хватит камлать вокруг Арктики и устраивать танцы

YakutiaMedia.ru, 22/10/2024

В проект повестки девятого (очередного) пленарного заседания Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) седьмого созыва, запланированного на 22-23 октября 2024 года, включено 50 вопросов. Состоялось слушание доклада уполномоченного по развитию коренных малочисленных народов о, собственно, защите прав этих самых уполномоченных. Более подробно сообщает ИА YakutiaMedia.

После доклада выступили народные депутаты, высказав замечания и предложения.

"У нас вся программа поддержки коренных малочисленных народов отдельно взятого Усть-Янского улуса, например, — около 60 млн рублей. Из них 50 млн — средства федерального бюджета, а 8,1 млн — республиканского. Программа реализуется 12 лет. Получается республика выделяет около 800 рублей в год. Вы говорите, что правительство Якутии поддерживает. Уверены, что этих средств достаточно для того, чтобы развиваться, достигать неких социально-экономических показателей. Надо говорить о выживаемости в арктических районах в целом. Стратегия социально-экономического развития Арктической зоны Республики Саха (Якутия) провалена, это очевидно. Мы говорим как удержать там людей, при этом

90% продуктов завозят предприниматели за свой счет, не имея государственной поддержки. Между тем, чиновники, глядя на это, понимая, что народ терпеливый, замалчивают реальное состояние дел.

Например, берем стратегию по Нижнеколымскому району, видим, что в ней закладывается заранее отток населения. По демографии патовая ситуация: в 2015 году численность 4426 человек, в 2030 году она составляет 3734 человека, то есть уже запланирован отток тысячи человек. Что касается образования, в 2021 году число учащихся 407, в 2030 году оно составляет 232, то есть уменьшение в два раза.

Между тем там гигантские запасы нефти и газа. Мы владеем огромнейшими богатствами, а люди живут в нищете. Это реальное состояние дел в цифрах. Хватит камлать вокруг Арктики, хватит устраивать танцы с бубнами. Экономика является, в первую очередь, естественным предметом, который может удержать человека на месте. О какой поддержке вы говорите? Сказать, молодец парню из арктического района, что выживает? Советую министерству по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха (Якутия) хорошенько прочитать Стратегию. И вообще, если ее поставить на антиплагиат, там процентов 30 от себя, остальное взято у кого-то", — подчеркнул народный депутат Владимир Федоров.

Некоторые депутаты поддержали Владимира Федорова. Были озвучены проблемы лимита авиаперевозок жителей арктических районов Якутии. Люди не могут улететь, вынуждены решать проблемы на местах, что не так то просто.

Прозвучали призывы отойти от западной модели мышления и вернуться к модели поведения советских чиновников, которые на местах озвучивали проблемы и добивались, чтобы их слушали. Но не все депутаты согласны с этой точкой зрения.

"Надо выходить из международной изоляции. Северные народы во многих странах есть. Надо в России проводить Всемирный конгресс северных народов: с танцами, бубнами и серьезными вопросами. Надо выходить на всех этих заморских саамов, чукчей, эскимосов, заводить связи, защищать права", — отметил народный депутат Владимир Поскачин.

Первоисточник:

https://yakutiamedia.ru/news/1876072/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

РИА Новости, 22/10/2024

На развитие социальной, транспортной и городской инфраструктуры в Арктике выделяют четыре с половиной миллиарда рублей, сообщил премьер-министр Михаил Мишустин на стратегической сессии по вопросам развития Арктической зоны России.

"В текущей бюджетной трехлетке на эти цели предусмотрено около 4,5 миллиарда рублей", — сказал он.

По словам главы правительства, за два года в Арктике построили и отремонтировали десятки детских садов, школ, медицинских учреждений, объектов культуры и спорта, активно обновляется система общественного транспорта и проводится благоустройство городской среды.

Мишустин отметил, что Арктика — это более четверти территории России, там проживают примерно два с половиной миллиона человек.

"Важно и дальше формировать комфортные, качественные условия для проживания там людей, для ведения бизнеса, чтобы в полной мере раскрыть в макрорегионе весь экономический потенциал", — подчеркнул премьер-министр. Он добавил, что с точки зрения климатических условий Арктика — сложный регион, но его инвестиционная привлекательность очень высока.

Премьер напомнил, что по поручению президента правительство использует механизмы для повышения предпринимательской активности в Арктике. Создается необходимая инфраструктура, в частности, успешно функционируют крупнейшая в мире свободная экономическая зона и три территории опережающего развития. Всего при поддержке государства реализуется почти тысяча проектов с общим объемом частных инвестиций порядка двух триллионов рублей.

Первоисточник:

https://ria.ru/20241022/arktika-1979365010.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Дмитрий Артюхов встретился с министром труда и социального развития РФ

Север-Пресс, 22/10/2024

Развитие рынка труда и поддержку семей в ЯНАО губернатор Ямала Дмитрий Артюхов обсудил в Москве с министром труда и социальной защиты РФ Антоном Котяковым. Об этом сообщила пресс-служба главы региона.

«Постоянно совершенствуемся, улучшаем наши региональные меры поддержки, чтобы большие семьи чувствовали заботу государства», — цитирует руководителя округа пресс-служба. В регионе насчитывается свыше 16 тысяч многодетных семей.

Дмитрий Артюхов отметил, что на Ямале один из самых низких в России уровень безработицы. В том числе за счет того, что округ реализует целый ряд проектов по содействию занятости молодежи.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/dmitrij-artjuhov-vstretilsja-s-ministrom-truda-i-sotsialnogo-razvitija-rf/>

Транспортные системы

На севере Якутии на участке автодороги запретили движение транспорта

ТАСС, 22/10/2024

Движение транспорта запрещено на участке автодороги регионального значения от поселка Усть-Куйга до поселка Депутатский в Якутии из-за пурги, сообщили в республиканском предприятии "Дороги Арктики".

"В связи с ухудшением погодных условий - обильный снег, пурга, метели - в Усть-Янском районе в целях обеспечения безопасности дорожного движения запрещено движение транспортных средств по автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Усть-Куйга - Депутатский - Белая Гора" на участке км 0+000 - км 223+180 (поселок Усть-Куйга - поселок Депутатский) до улучшения погодных условий", - говорится в сообщении.

По данным Якутского УГМС, 22 октября в Аллаиховском, Нижнеколымском, на севере Усть-Янского районов сохранится порывистый северо-западный ветер до 15-20 м/с, метель.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/22183995?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Экология

ТАСС, 22/10/2024

Экспедиция на судне "Академик Мстислав Келдыш" изучила в сентябре-октябре в Карском и Баренцевом морях затопленную атомную подлодку К-27 и захоронения ядерных отходов и не выявила выхода радиоактивности. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе Института океанологии им. П. П. Ширшова РАН.

"В ходе экспедиции, организованной национальным исследовательским центром "Курчатовский институт" и Институтом океанологии, ученые изучили захоронения ядерных отходов в Карском и Баренцевом море, провели океанологические наблюдения и исследовали геоморфологические особенности рельефа дна в Норвежском, Северном и Балтийском морях. Экспедиция не выявила явного выхода радиоактивности из затопленных объектов. Уровень полученных в результате измерений значений не превышал пределов обнаружения используемой аппаратуры и оказался в десятки раз меньше естественного фона", - говорится в сообщении.

В ходе экспедиции уточнены координаты мест захоронения подводных потенциально опасных объектов в Карском море, оценено их состояние, проанализированы пробы воды и донных отложений на радиационную безопасность. В частности, в заливе Степового выполнена подводная видеосъемка корпуса атомной подлодки К-27, позволяющая создать трехмерную модель лодки, которая будет использована для создания подводной станции постоянного радиационного мониторинга. Также впервые учеными было выполнено геофизическое зондирование дна, прилегающего к месту затопления К-27 и к берегу, запланированному для установки берегового блока станции.

Кроме того, ученые выполнили сплошную гидролокационную съемку полигона захоронения твердых радиоактивных отходов "Впадина-Юг" общей площадью более 200 кв. км, исследовали место затопления судна "Лихтер-4" в заливе Течений у Новой Земли, в течение 36 лет подвергавшегося ледовому воздействию айсбергов и торосов.

"На заключительном этапе работ в Баренцевом море была проведена гидролокационная съемка с целью подтверждения архивных данных о затоплении здесь баржи типа "Никель" с грузом твердых радиоактивных отходов и исследования радиоактивного фона вблизи этого объекта. Однако, в местах,

указанных в архивных источниках, затопленное судно обнаружено не было. Радиоактивный фон не превышен", - уточнили в институте.

Экспедиция завершилась изучением особенностей рельефа дна Арктического бассейна: ученые выполнили промер глубин на участке шельфа Баренцева моря, Норвежского и Северного морей, а также провели отдельные измерения в Балтийском море. На всем протяжении рабочих маршрутов велось высокочастотное зондирование верхней толщи осадочного покрова шельфа. По результатам исследований построены профили глубин морского дна и структуры верхнего водонасыщенного слоя донных осадочных отложений.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/22189057?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Редкая неясыть долетела до середины Ненецкого заповедника

Московский комсомолец - НАО, 22/10/2024

Птицу нетипичного для Арктики подвида заметили в окрестностях кордона Костяной Нос. Любопытно, что гораздо чаще длиннохвостая неясыть (более 4 тысяч особей) встречается в Финляндии, хотя и называется «Уральской» (потому что впервые описали ее именно там).

Официальная страница Ненецкого заповедника в Контакте пишет, что эти неясыти редко выбирают куда-то дальше 30 км от гнезда. Однако зафиксированное в НАО появление редкой птицы рушит научные стереотипы. Ну, или становится исключением, которое лишь подтверждает правило.

Первоисточник:

https://www.mk-nao.ru/science/2024/10/22/redkaya-neyasyt-doletela-do-serediny-neneckogo-zapovednika.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%