



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

25/10/2024

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

25/10/2024

## Оглавление

### Арктический туризм

В Мурманской области построили новые канатные дороги за 1,9 млрд рублей

За восемь месяцев 2024 года туристы совершили почти миллион ночёвок в Мурманской области

### Коренные малочисленные народы

Дети кочевников Ямала станут героями клипов

### Международные отношения

РФ прорабатывает механизм давления на нарушающие конвенцию по морскому праву страны

### Наука, культура и образование

Китай планирует отправить экспедицию на морское дно Арктики

О вечномерзлом: в ЯНАО молодые ученые нашли новые подходы к мерзлоте

ФосАгро уже 10 лет поддерживает «зеленые» исследования в области химии

В России разработали методику отбора специалистов для работы в Арктике

Безопасность арктических рубежей обсудят в Мурманске

### Промышленность и технологии

На Пелятке начали бурить скважину-рекордсменку

### Судостроение

Начались комплексные швартовные испытания паротурбинной установки атомного ледокола "Якутия"

До 2030 года для Арктики построят 16 из 70 судов ледового класса

### Северный морской путь

[Дудинский порт завершил летнюю речную навигацию](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[Новые меры федеральной поддержки получит округ в рамках развития Арктической зоны РФ](#)

[Две ямальские деревни-призрака исключили из перечня населенных пунктов](#)

[Для улучшения жизни в Арктике](#)

[В Якутии уровень безработицы достиг исторического минимума](#)

---

## **Транспортные системы**

[Зачем ямальцы «колхозят» трэколы и как в тундре заправиться метаном](#)

[В северных и арктических районах Якутии зимой обустраивают 7,7 тыс. км автозимников](#)

---

## **Энергетика**

[На ПАТЭС автоматически отключился один из реакторов](#)

[Производственный центр «Сахаэнерго» обеспечивает оборудованием энергообъекты Севера и Арктики](#)

[ЖКХ Чукотки готово к отопительному сезону на 98%](#)

---

## **Разное**

[Напавшему на губернатора Андрея Чибиса дали 13 лет в колонии строгого режима](#)

---

## **Арктический туризм**

**В Мурманской области построили новые канатные дороги за 1,9 млрд рублей**

ТАСС, 24/10/2024

Резидент Арктической зоны России построил две канатные дороги на горнолыжном курорте "Большой Вудъявр" в Мурманской области. Об этом говорится в сообщении Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики.

"Компания "Тирвас", резидент Арктической зоны России, выполнил строительство двух канатных дорог на горнолыжном курорте "Большой Вудъявр" в Мурманской области. По соглашению с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики в новые подъемники и панорамный ресторанный комплекс "Плато" на вершине горы Айкуайвенчорр инвестор вложил 1,9 млрд рублей, создал более 100 рабочих мест", - говорится в сообщении.

Уточняется, что новая туристская инфраструктура призвана повысить комфорт катания для посетителей курорта.

Большой Вудъявр - самый высокогорный курорт на северо-западе России. Располагается на южном и северном склонах горы Айкуайвенчорр в Мурманской области, недалеко от города Кировск.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/22218041?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/22218041?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## За восемь месяцев 2024 года туристы совершили почти миллион ночёвок в Мурманской области

ИА Би-Порт (Мурманск), 24/10/2024

За восемь месяцев 2024 года туристы провели в гостиницах и санаториях Мурманской области 962 тысячи ночей. Такие данные предоставил портал бронирования Санатории-России.рф после анализа популярности санаторного отдыха среди туристов, выбирающих коллективные средства размещения (санатории, гостиницы, хостелы) для проживания во время путешествий и отдыха.

В целом в Северо-Западном федеральном округе за этот период зафиксировано 27,7 млн туристически ночевков ночевков.

"По словам члена Правления Национальной Курортной ассоциации Евгения Терентьева, продолжительный высокий спрос на услуги санаторно-курортных учреждений выявил системные проблемы отрасли по организации оздоровления и отдыха населения. Следствием этого стало увеличение стоимости санаторных путевок и снижение сервиса. При этом качество медицинской составляющей в санаториях остается на высоком уровне", - сообщается в результатах анализа.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/297306>

### Дети кочевников Ямала станут героями клипов

Красный Север (Салехард), 24/10/2024

Десять юных ямальцев из семей коренных малочисленных народов Севера станут героями видеороликов, которые снимут для регионального информационного проекта «Народы Арктики». Тендер на поиск компании, которая займется съемками, разместили на сайте госзакупок власти ЯНАО.

«Исполнитель обязан изготовить десять видеороликов об участниках проекта «Народы Арктики» и разработать и согласовать с заказчиком проект сценария для каждого видеоролика на основе информации о героях. Герои — учащиеся школ, достигшие успехов в различных направлениях», — указано в документах к тендеру.

Съемки роликов об участниках проекта «Народы Арктики» пройдут в трех ямальских городах и нескольких районах. В списке локаций — Салехард, Новый Уренгой и Лабытнанги, Надымский, Красноселькупский, Приуральский и другие районы.

Помимо этого, в рамках проекта будут записаны десять роликов для радио, героями которых также станут дети из семей КМНС. Кроме того, исполнитель должен будет сделать сто снимков со школьниками для фотоальбома. В нем соберут истории о юных талантах из семей тундровиков.

#### **Первоисточник:**

[https://ks-yanao.ru/news/kmns/deti-kochevnikov-jamala-stanut-gerojami-klipov?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.](https://ks-yanao.ru/news/kmns/deti-kochevnikov-jamala-stanut-gerojami-klipov?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen)

## Международные отношения

### РФ прорабатывает механизм давления на нарушающие конвенцию по морскому праву страны

ТАСС, 24/10/2024

Сенаторы совместно с МИД РФ и другими органами власти прорабатывают механизмы давления на США и другие страны, которые нарушают конвенцию ООН по морскому праву в Арктике. Об этом сообщил вице-спикер Совета Федерации Константин Косачев.

"Вместе с МИД России и другими заинтересованными органами власти прорабатываем юридические механизмы давления на США и другие арктические страны, которые нарушают режим, установленный конвенцией", - написал сенатор в своем Telegram-канале по итогам выездного заседания комитета СФ по международным делам, которое прошло в Мурманске в закрытом режиме и было посвящено практическим вопросам соблюдения конвенции.

Он напомнил, что США, не являясь участником конвенции, в конце 2023 года неправомерно расширили внешние границы своего континентального шельфа в Арктике, "оккупировав акватории, которые им не принадлежат и принадлежать не могут, поскольку юридических оснований для этого у Вашингтона просто нет". По словам Косачева, причина неприсоединения США к конвенции проста. "Таким образом американцы защищают себя от юрисдикции Трибунала по морскому праву и возможных юридических претензий со стороны третьих стран за систематические нарушения режима судоходства. Кроме того, США не хотят платить, поскольку конвенция обязывает осуществлять отчисления и взносы за разработку природных ресурсов "расширенного" шельфа в Международный орган по морскому дну", - отметил политик.

Вице-спикер Совфеда подчеркнул, что Россия как ответственный участник конвенции полностью соблюдает свои обязательства, в том числе в вопросе расширения внешних границ континентального шельфа в Арктике. "Мы подаем заявки в Комиссию ООН по границам континентального шельфа и получаем положительные рекомендации. Эта работа будет продолжена", - заявил он.

Парламентарий добавил, что конвенция соответствует интересам России, поскольку предоставляет "значительные права в части судоходства, рыболовства, добычи минеральных ресурсов", как в пространствах, находящихся под российской юрисдикцией, так и в открытом море.

Косачев обратил внимание, что все вопросы, которые обсуждались на выездном заседании с участием представителей МИД РФ, Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики и региональных властей "чрезвычайно важны с точки зрения продвижения национальных интересов России, обеспечения национальной безопасности и защиты суверенитета над природными ресурсами". "К сожалению, наши некогда добрые и вполне себе нейтральные соседи по Арктике стали недружественными и блоковыми. Вступление Швеции и Финляндии во враждебный блок НАТО изменило всю геополитику региона. Мы относимся к этому соответствующим образом и будем реагировать", - заключил заместитель председателя Совета Федерации.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/22215831?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/22215831?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

### Китай планирует отправить экспедицию на морское дно Арктики

Мурманский вестник, 24/10/2024

Власти Китая планируют запустить пилотируемую экспедицию на дно Северного Ледовитого океана. Об этом сообщил 704 НИИ (Шанхайский НИИ судового оборудования) China State Shipbuilding Corporation (Китайской государственной судостроительной корпорации).

Если Китаю удастся достичь арктического морского дна, он станет второй страной после России, которой это удастся, пишет «Нефтегаз.ру».

Миссию возглавит научно-исследовательское судно «Tan Suo San Hao». Это новейшее китайское полярное исследовательское судно ледового класса нового поколения арктических ледоколов отечественной разработки.

Подводный аппарат также будет отечественным, хотя раньше все оборудование было иностранным.

В китайской Белой книге за 2018 г. Китай определяется как «приарктическое государство». Видимо, подтверждая свой статус, Поднебесная стала активно развивать деятельность в Арктике. Летом и осенью 2024 года Китай отправил в Арктику три ледокола, один из них посетил Мурманск.

Китай и РФ провели первое в истории совместное патрулирование Арктики, пройдя почти 12 000 морских миль и оказавшись в непосредственной близости от побережья Аляски, а в конце навигации удалось доставить оборудование для «Арктик СПГ 2».

#### **Первоисточник:**

[https://www.mvestnik.ru/news/kitaj-planiruet-otpravit-ekspediciyu-na-morskoe-dno-arktiki/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzer](https://www.mvestnik.ru/news/kitaj-planiruet-otpravit-ekspediciyu-na-morskoe-dno-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer)

### О вечномерзлом: в ЯНАО молодые ученые нашли новые подходы к мерзлоте

Север-Пресс, 24/10/2024

Как создавать долговечные автомобильные дороги на вечной мерзлоте, строить здания на надежном фундаменте, сберечь экологию при строительстве туристических объектов на Полярном Урале — рассказали в Салехарде на мероприятии-спутнике IV Конгресса молодых ученых. В арт-резиденции «Полярис» 24 октября презентовали результаты работы экспертных групп.

Научные разработки оценивал губернатор Ямала Дмитрий Артюхов. Участники экспертных групп три дня готовили научные решения проблем, связанных со строительством инфраструктуры на вечной мерзлоте. На фоне изменяющегося климата эта тема в последние годы особенно актуальна.

Так, группа под руководством профессора, заведующего кафедрой Сибирского государственного университета путей сообщения Алексея Ланиса на примере дороги Надым — Салехард предложила свой метод в строительстве автомобильных и железнодорожных мостов.

«На многолетних мерзлых грунтах существует проблема смещения и деформации опор мостов, что приводит к разрушению строения. Научный центр изучения Арктики исследует такие объекты. Мы готовы предложить способы укрепления оснований мостов, а также создать цифровые копии таких сооружений, что облегчит наблюдение за ними в дальнейшем», — сообщил, в частности, специалист.

Научиться жить с комфортом в теплеющем климате предложила и старший преподаватель кафедры инженерной геологии Российского государственного геологоразведочного университета им. Орджоникидзе Маргарита Новгородова. Группа молодых ученых под ее руководством рассмотрела новые подходы к возведению зданий на вечномерзлом грунте.

«Как правило, через 30–40 лет эксплуатации вечномерзлые грунты под зданиями теряют несущую способность и требуется основательное изменение технических подходов при строительстве, — отметила она. — Мы предлагаем, прежде чем начинать проектирование очередного здания, оценивать геотехнические риски для того, чтобы было возможно качественное строительство на вечной мерзлоте».

Губернатор округа высоко оценил научные изыскания делегатов мероприятия-спутника. Арктический регион уже в третий раз принимает участников Конгресса молодых ученых. По словам Дмитрия Артюхова, власти округа намерены сделать Ямал регулярной площадкой для обсуждения проблем деградации криолитозоны.

«Для нас эта тема острая, актуальная, требует самого пристального внимания. И

это не только научное изучение, мониторинг и анализ. Наш запрос на максимальный переход к технологическим, конкретным и научно обоснованным решениям. Для того чтобы мы защищали наши промышленные комплексы на месторождениях, здания и сооружения в городах», — подчеркнул глава ЯНАО.

Дмитрий Артюхов наградил медалью «За сохранение Арктики» профессора Ухтинского государственного технического университета, доктора географических наук Неллу Шполянскую.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/nauka/o-vechnomerzlom-v-janao-molodye-uchenye-nashli-novye-podhody-k-merzlotе/>

## ФосАгро уже 10 лет поддерживает «зеленые» исследования в области химии

ИА Би-Порт (Мурманск), 24/10/2024

В ходе 10-й Международная конференция ИЮПАК по зелёной химии, спонсором которой выступила ФосАгро, состоялось вручение совместных грантов ФосАгро, ЮНЕСКО и ИЮПАК на проведение исследований в области зеленой химии.

Победителями восьмого раунда грантовой программы «Зелёная химия для жизни» стали семь молодых ученых из России, Бразилии, Туниса, ОАЭ, Португалии и Пакистана. Их проекты связаны с созданием прорывных технологий в сфере охраны окружающей среды, здравоохранения, продовольствия, повышения энергоэффективности и рационального использования природных ресурсов. Специальный грант на реализацию проекта в области переработки фосфогипса получил россиянин Иван Никулин.

“Этот проект, осуществляемый при поддержке ФосАгро, представляет собой значительный шаг в разных областях: в сельском хозяйстве, промышленности и охране окружающей среды. Ожидаемые результаты позволят разработать решения, которые позволят сократить выбросы парниковых газов, снизить экологическую нагрузку на окружающую среду, а также создать практически безотходные производственные линии с использованием фосфогипса”, - рассказал о своем проекте Иван Никулин.

За прошедшие 10 лет в рамках проекта «Зелёная химия для жизни» утверждено 55 грантов для реализации исследовательских проектов, 48 их них уже успешно реализовано. Такие результаты стали возможны благодаря партнерству научных

организаций и крупного международного бизнеса.

“Благодарю ФосАгро за многолетнее партнёрство, поддержку зелёной химии и других научных программ. Наше сотрудничество является ярким примером того, как зелёная химия может способствовать решению глобальных проблем”, - отметила заместитель генерального директора ЮНЕСКО по естественным наукам Лидия Брито, комментируя вручение грантов.

Ведущую роль ФосАгро в реализации программы отметил и президент ИЮПАК Эхуд Кейнан, который подчеркнул, что такое сотрудничество важно не только для ИЮПАК, но и для научного сообщества в целом, для промышленности и для всего мира.

“Бизнесу отведена ключевая роль в обеспечении устойчивого развития планеты. Поэтому мы признательны нашим многолетним партнёрам - ЮНЕСКО и ИЮПАК, которые 10 лет назад поддержали идею запуска программы в области «зелёной химии». Она стала судьбоносной для десятков молодых учёных из России и 32 стран Азии, Африки, Ближнего Востока, Европы и Латинской Америки”, - считает первый заместитель генерального директора ФосАгро Сиродж Лоиков, который принял участие в церемонии награждения победителей программы.

Партнёрство с ЮНЕСКО и ИЮПАК стало важной частью комплексной поддержки, которую ФосАгро оказывает талантливым исследователям во всем мире. Компания ежегодно проводит Летние школы по зелёной химии, которые объединяют сотни учёных со всего мира. С 2022 года реализуется стипендиальная программа для поощрения студентов Российского химико-технологического университета (РХТУ) имени Д.И. Менделеева. Лауреатами конкурса стипендий имени академика Н.П. Лавёрова стали уже 60 одарённых студентов.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/297294>

## В России разработали методику отбора специалистов для работы в Арктике

ТАСС, 24/10/2024

Специалисты Российского технологического университета (РТУ МИРЭА) разработали методику отбора с помощью нейрокомпьютерного интерфейса специалистов для работы в Арктической зоне, сообщает пресс-служба вуза.

"Внедрение нейрокомпьютерного интерфейса (НКИ) в исследования арктических экспедиций позволит эффективно мониторить когнитивные и эмоциональные параметры участников, а также выявить психофизиологические адаптации к экстремальным условиям северных регионов", - отметили в пресс-службе.

По мысли разработчиков, дефицит работников в Арктике (например, на Таймыре 27 вакансий на одного зарегистрированного безработного) связан в том числе с тем, что не каждый человек физически и эмоционально способен провести продолжительное время в условиях Заполярья.

Решение проблемы предложил преподаватель кафедры инструментального и прикладного программного обеспечения Института информационных технологий РТУ МИРЭА Андрей Рыбников. Он разработал систему подбора персонала на основе нейроинтерфейса, работающего по технологии электроэнцефалографии, с помощью которой считывается и затем анализируется электрическая активность мозга.

"Это позволит нам выявлять ключевые психофизиологические адаптации человека к условиям Арктики на основе данных, собранных во время экспедиций. Анализ психофизиологических параметров (активность мозга, сердечный ритм и температура тела) позволит выявить изменения, характеризующие адаптацию к холоду, ограниченным ресурсам, физической и эмоциональной нагрузке в условиях Арктики", - приводит пресс-служба слова Рыбникова.

Результаты исследования, по мнению конструктора и его коллег, помогут разработать эффективные стратегии как подготовки, так и поддержки участников арктических экспедиций, повысить безопасность и эффективность таких миссий.

Результаты исследования, по мнению ученых, помогут разработать эффективные стратегии как подготовки, так и поддержки участников арктических экспедиций, повысить безопасность и эффективность таких миссий. "Уверен, что разработка нашего ученого будет иметь колоссальное значение и для студенческого экспедиционного корпуса "Команда Арктики", созданного на базе нашего университета, и в целом - в стратегически важном вопросе освоения Крайнего Севера", - приводят в сообщении слова ректора РТУ МИРЭА Станислава Куджа.

**Первоисточник:**

[https://nauka.tass.ru/nauka/22210391?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_](https://nauka.tass.ru/nauka/22210391?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_)

**Безопасность арктических рубежей обсудят в Мурманске**

ИА Би-Порт (Мурманск), 24/10/2024

С 30 по 31 октября 2024 года в Мурманском морском биологическом институте Российской академии наук пройдёт V Международная научно-практическая конференция "Безопасность арктических рубежей: экология, история, образы будущего". Юбилейная конференция приурочена к 80-летней годовщине разгрома немецко-фашистских войск в Заполярье и освобождения советскими войсками территории Северной Норвегии.

"К участию в конференции приглашаются представители научных, образовательных, общественных организаций, учреждений культуры и искусства из России, Норвегии, Китая и других приарктических стран", - сообщили в Мурманском морском биологическом институте.

В числе спикеров заявлены представители Мурманского областного отделения РГО, ММБИ РАН, КНЦ РАН, ВНИИОкеангеология, Росатмофлот, Института полярных исследований Китая и другие.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/297346>

## Промышленность и технологии

### На Пелятке начали бурить скважину-рекордсменку

Таймырский телеграф, 24/10/2024

На Пеляткинском газоконденсатном месторождении продолжается бурение газовых скважин. Напомним, «Норильскгазпром» металлургического комплекса и Большого Норильска реализует масштабный проект по строительству новых скважин.

Он вошел в стратегию развития энергетического комплекса «Норникеля». Работы выполняет буровой подрядчик. Инвестиции компании в проект – около десяти миллиардов рублей.

Бурение ведется на площадке куста скважин №4. Изначально при проектировании системы сбора газа здесь предполагалось строительство десяти скважин. Первые, уже действующие, пять скважин были пробурены в 2016 году. В июне текущего года началось бурение еще пяти новых. Сейчас пробурено две, приступили к третьей. Работы ведутся согласно срокам.

Бурение первой наклонно-направленной скважины глубиной 2727 метра

завершилось в конце лета. Затем буровая установка была сдвинута на 60 метров, и началось бурение второй скважины. Ее глубина – 3603 метра. Отличие от первой в том, что она не просто наклонно-направленная, а наклонно-направленная с горизонтальным окончанием ствола. И длина горизонтального участка на глубине 3603 метра – около 700 метров. Как рассказал руководитель проектного офиса «Норильскгазпрома» Владимир Дмитриченко, она уникальна как по своей конструкции, так и по проведенным буровым работам.

«Чем длиннее горизонтальная часть, тем больше радиус дренирования продуктивного пласта. Помимо повышения производительности скважины увеличивается перспектива объемов добычи по скважине, тем самым для выработки запасов пласта в целом по месторождению потребуется меньшее количество скважин. Данный горизонтальный участок – это уникальная история. До этого горизонтальные участки скважин на Пелятке были до 400 метров. А здесь именно 700 метров, из которых порядка 600 метров проходит по основному продуктивному участку пласта, в нем проложена перфорированная труба, через сквозные отверстия которой и будет поступать газ. То есть мы ожидаем, что скважина будет высокодебитной, то есть с высокой производительностью».

После завершения бурения второй скважины в начале октября приступили к бурению третьей. Она по конструкции схожа со второй – обе будут рекордсменами по длине горизонтального участка среди других скважин Пеляткинского ГКМ. Завершение бурения третьей скважины запланировано на середину декабря. В то же время на ноябрь и декабрь намечены работы по освоению и испытанию двух уже пробуренных скважин. Выполнять их будет субподрядчик – сервисная нефтегазовая компания. На первой из пробуренных скважин предварительно необходимо провести прострелочно-взрывные работы для перфорации. На второй скважине они не потребуются, поскольку там изначально установлена перфорированная труба – фильтр-хвостовик.

«Заряды с взрывчаткой будут спущены на насосно-компрессорных трубах в эксплуатационную колонну, они должны насквозь прошить колонну. Такая прошивка обеспечит перфорацию продуктивного участка, через который в трубу будет поступать газ из пласта земли. Управление геологии и разработки месторождений «Норильскгазпрома» определило, в каких конкретно интервалах в трубе сделать отверстия. До конца года должны освоить и испытать первые две пробуренные скважины. Ту, которую пробурили второй, начнут осваивать раньше первой, так как там не нужно делать перфорацию. Сейчас она заполнена буровым раствором. Эту своего рода консервационную жидкость заменим на газовый конденсат. Предполагается, что газ под пластовым давлением вытеснит его. Все, что накопилось за процесс бурения, должно выйти, и скважина начнет стабильно

работать без хлопков и остановок, а газ по ней пойдет, как кровь по венам. В результате испытаний мы должны будем получить первый приток газа и оценить дебит скважин», – рассказывает руководитель проектного офиса Владимир Дмитриченко.

По проекту прогнозные уровни добычи газа с первой скважины составят 290 тысяч кубических метров газа в сутки, со второй и третьей по 750 тысяч кубических метров.

Еще две оставшиеся наклонно-направленные скважины будут пробурены в первой половине 2025 года. Затем, в рамках уже нового инвестиционного проекта, будет проведен комплекс работ по благоустройству – обвязка скважин, строительство эстакад и площадок обслуживания, прокладка трубопровода от скважины до точки врезки в существующий коллектор. Новые скважины планируется сдать в эксплуатацию в 2026 году.

**Первоисточник:** <https://ttelegraf.ru/news/na-pelyatke-nachali-burit-skvazhinu-rekordsmenku/>

## Судостроение

### Начались комплексные швартовные испытания паротурбинной установки атомного ледокола "Якутия"

ИА Би-Порт (Мурманск), 24/10/2024

На Балтийском заводе стартовали комплексные швартовные испытания паротурбинной установки правого борта универсального атомного ледокола "Якутия" с подачей пара от реакторной установки. Об этом сообщает пресс-служба завода.

В рамках испытаний специалисты завода и подрядных организаций проверят функционирование системы главного и вспомогательного пара, конденсатно-питательной системы, системы смазки и охлаждения паротурбинной установки забортной водой. Работу главного турбогенератора испытают на различных режимах мощности (до 100% паровой мощности).

Отмечается, что мероприятия проводятся в соответствии со специально разработанной методикой для подтверждения соответствия техническим условиям

и проверки функционирования оборудования в действии по прямому назначению.

Перед мероприятиями были проведены пусконаладочные работы систем и механизмов, обеспечивающих работу паротурбинной установки ПТУ-72 атомного ледокола "Якутия", физический пуск реакторной установки. После завершения комплексных швартовных испытаний обеих паротурбинных установок (левого и правого бортов) строительство ледокола выйдет на финишную прямую, которая завершится заводскими ходовыми испытаниями судна.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/297308>

## До 2030 года для Арктики построят 16 из 70 судов ледового класса

РБК, 24/10/2024

До 2030 года для российской Арктики может быть построено 16 судов ледового класса из 70, которые составляют потребность флота. Об этом заявил вице-премьер РФ — полномочный представитель президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев, сообщает пресс-служба Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Как отметил Трутнев, указанная проблема относится к числу основных нерешенных вопросов в контексте развития Северного морского пути (СМП). «Стоимость кредитов, высокая доля использования ресурсов «Росатома» в финансировании новых ледоколов при расчете экономической модели функционирования СМП делает неконкурентоспособными тарифы на ледокольное сопровождение», — указал он.

Ранее в госкорпорации констатировали возросшую финансовую нагрузку при строительстве ледоколов. В частности, на примере ледокола-лидера СМП «Россия» за 127,6 млрд руб. отмечалось, что стоимость его строительства может вырасти на 40–60%, а сроки сдачи — сдвинуться.

Также, по словам Трутнева, не определены источники финансирования по проекту Северного широтного хода, железной дороги к западному транспортно-логистическому узлу в Мурманской области. Кроме того, в Арктике существует дефицит финансирования строительства спутников, центров размещения подразделений МЧС и создания системы экологического мониторинга.

Вместе с тем чиновник отметил, что интерес ряда стран к трассе Севморпути растет. Это обусловлено желанием «получить возможность беспрепятственных

перевозок вдоль трассы и влиять на ситуацию на арктическом побережье». На этом фоне, как сообщил Трутнев, в Арктику вложили 568 млрд руб. частных инвестиций. Введено в эксплуатацию 242 предприятия и на их базе создано 16 тыс. рабочих мест. Такая работа шла в контексте плана развития СМП до 2025 года, напомнил полпред. Документ предусматривает почти 150 мероприятий с общим объемом капитальных вложений более 1,7 трлн руб.

**Первоисточник:**

[https://murmansk.rbc.ru/murmansk/24/10/2024/6719f2169a7947c2a6ce3575?utm\\_source=](https://murmansk.rbc.ru/murmansk/24/10/2024/6719f2169a7947c2a6ce3575?utm_source=)

## Северный морской путь

### Дудинский порт завершил летнюю речную навигацию

Таймырский телеграф, 24/10/2024

В Заполярном транспортном филиале компании «Норникель», через который осуществляются перевалка и перевозка большей части грузов на полуостров Таймыр, завершилась летняя речная и морская навигация.

За пять месяцев с морского направления и по Енисею на Таймыр был завезен весь необходимый для населения региона и промпредприятий ассортимент: ГСМ, продовольствие, промышленное и техническое оборудование, товары бытового назначения, стройматериалы. За этот период грузооборот по морскому направлению составил более 500 тысяч тонн, по речному – два миллиона тонн.

В 2024-м за время летней навигации через Дудинский морской порт прошли 35 морских судов. Также за пять месяцев в порту обработали 1211 речных судов.

«Эта навигация у нас вышла короче прошлогодней на неделю из-за ранней зимы. Благодаря слаженной работе коллектива это не помешало нам успешно завершить ее. Поздравляю всех портовиков с окончанием летней навигации и благодарю за добросовестный труд», – поздравил коллектив директор ЗТФ Алексей Новаков.

Наибольшей интенсивности работа порта за период летней навигации достигла в августе.

Всего за девять месяцев 2024 года портовики переработали 3,3 миллиона тонн грузов. В порт поступило 2,4 миллиона тонн грузов: по морскому направлению было перевезено почти 600 тысяч тонн, речному – 1,8 миллиона.

Из Дудинки по Енисею отправлено 212 тысяч тонн, по Северному морскому пути в

европейскую часть страны ушло 711 тысяч тонн. Это главным образом готовая продукция Заполярного филиала «Норникеля»: фэйнштейн, товарная сера, медные катоды.

**Первоисточник:** <https://ttelegraf.ru/news/dudinskij-port-zavershil-letnyuyu-rechnuyu-navigacziyu/>

## Социально-экономическое развитие

### Новые меры федеральной поддержки получит округ в рамках развития Арктической зоны РФ

ИА Чукотка, 24/10/2024

В координационном центре правительства России состоялась стратегическая сессия по развитию Арктической зоны РФ (АЗРФ). Мероприятие провёл премьер-министр Михаил Мишустин, на стратсессии рассказали о дополнительной федеральной поддержке северных регионов, сообщает ИА "Чукотка".

В заседании приняли участие главы всех арктических регионов, в том числе и губернатор Чукотки Владислав Кузнецов. Открывая стратегическую сессию, председатель правительства РФ отметил, что Арктика – это более четверти территории страны, где проживают примерно 2,5 миллиона человек. «С точки зрения природных и климатических условий, конечно, это сложный регион, но его инвестиционная привлекательность очень высока. В связи с чем по поручению руководителя государства мы реализуем механизмы для повышения предпринимательской активности, строим необходимую инфраструктуру. В фокусе особого внимания развитие Северного морского пути – не только ключевого звена в повышении транспортной связанности труднодоступных территорий нашей страны, но и глобального, конкурентного судоходного маршрута. На прошлой неделе для обеспечения по нему регулярных перевозок правительство выделило 300 млн рублей до конца текущего года», – сообщил Михаил Мишустин.

Для развития АЗРФ был разработан широкий комплекс мер, применение которых показало свою востребованность и эффективность на Дальнем Востоке. По поручению президента Владимира Путина многие из них распространили на Арктику. Губернатор Чукотки Владислав Кузнецов отметил основные моменты стратегии развития Арктической зоны РФ до 2035 года, которые уже реализуются на территории округа. Это выплаты в размере 1 млн рублей на погашение ипотеки

семьям, в которых родился третий и последующий ребёнок, Арктическая ипотека под 2% для молодых семей, бюджетников и участников СВО. Глава региона также упомянул строительство доступного арендного жилья, строительство и ремонт социальных объектов по Единой президентской субсидии.

«Принят закон о северном завозе, созданы льготные режимы для инвесторов, которые работают в округе, утвержден мастер-план развития Анадырской агломерации. Самая важная часть стратсессии – новые меры федеральной поддержки, которые обеспечат движение вперед для северных регионов и нашей Чукотки. Принципиальные вопросы: помощь в обеспечении доступности медицины, стабильного северного завоза, поддержка в развитии внутрирегионального авиасообщения и качественной интернет-связи для Билибино, Певека, Эгвекинота и других территорий», – сообщил Владислав Кузнецов. Как отметили на стратсессии, опережающее развитие АЗРФ предусматривает повышение качества жизни граждан. Для этого продлены все специальные программы развития, включая те, которые касаются Арктики.

#### **Первоисточник:**

[https://prochukotku.ru/news/ofitsialno/novye\\_mery\\_federalnoy\\_podderzhki\\_poluchit\\_okrug](https://prochukotku.ru/news/ofitsialno/novye_mery_federalnoy_podderzhki_poluchit_okrug)

## **Две ямальские деревни-призрака исключили из перечня населенных пунктов**

Север-Пресс, 24/10/2024

Деревни Матюй-Сале и Тадебя-Яха Тазовского района исключили из перечня населенных пунктов. Там нет зарегистрированных жителей, сообщил глава района Виктор Югай на заседании Заксобрания ЯНАО.

«По состоянию на сентябрь в данных населенных пунктах нет постоянно проживающего населения», — сказал он. Деревни удалены от центральных транспортных узлов, до ближайшей железнодорожной станции Коротчаево 230 километров.

В деревнях отсутствуют жилые дома, транспортная, социальная и коммунальная инфраструктура. В Тадебя-Яхе остались здания магазина, ремонтно-механической мастерской, которые принадлежат муниципальному округу. Там есть несколько балков, где сезонно живут тундровики. Югай уточнил, что кочевники, как и прежде, смогут бывать в родовых местах, их строения останутся на месте. Их права на

региональные меры поддержки сохранятся.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/obschestvo/dve-jamalskie-derevni-iskljuchili-iz-perechnja-naselennyh-punktov/>

## Для улучшения жизни в Арктике

Нарьяна Вындер, 24/10/2024

Проектный офис развития Арктики (ПОРА) открыл социологический опрос для изучения общественного мнения жителей Арктической зоны России о процессах, происходящих в макрорегионе.

Исследование проводится в два этапа:

- онлайн-анкетирование - в течение октября 2024 года, к участию приглашаются все совершеннолетние жители городов и других населённых пунктов АЗРФ;
- опросы (личные и телефонные) - в течение ноября 2024 года.

Исследователи изучат мнение людей об уровне качества жизни в АЗРФ, преобладающих настроениях в отношении жизни в Арктике, намерений остаться или переехать в другие регионы, а также на выявление проблемных зон, способствующих миграции в разрезе разных социальных групп.

Также результаты покажут уровень информированности населения как о реализации Стратегии развития АЗРФ в целом, так и об отдельных инструментах поддержки, таких как программы «Арктический гектар», «Арктическая ипотека» и др.

Будет изучена информированность людей о комплексе мероприятий по развитию Северного морского пути, о «Единой арктической субсидии» субъекту на развитие социальной инфраструктуры центров экономического роста и закрытых административно-территориальных образований в Арктике.

- Мы видим, что существуют барьеры на пути более эффективной реализации стратегических документов, определяющих развитие Арктики: нет единых критериев измеримости целей, 26% задач в Арктике не имеют инструментов реализации, - отметила руководитель аналитического направления ПОРА Анастасия Ким.

По мнению специалистов Проектного офиса, к таким задачам, например, можно отнести разработку и развитие технологий сбережения здоровья и увеличения продолжительности жизни населения в арктических условиях.

- На сегодня мы также видим, что арктическая госпрограмма напрямую не связана с единым планом мероприятий по реализации основ государственной политики Российской Федерации в Арктике, что, безусловно, создаёт риски ресурсного обеспечения данных мероприятий. По итогам нашей работы мы готовы предложить варианты устранения этих барьеров, - отметила Анастасия Ким.

**Первоисточник:**

[https://nvinder.ru/article/vypusk-no-116-21601-ot-24-oktyabrya-2024-g/121125-dlya-uluchsheniya-zhizni-v-arktike?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzer](https://nvinder.ru/article/vypusk-no-116-21601-ot-24-oktyabrya-2024-g/121125-dlya-uluchsheniya-zhizni-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer)

## В Якутии уровень безработицы достиг исторического минимума

ТАСС, 24/10/2024

Уровень безработицы в Якутии за июнь-август 2024 года составил 4,6%, что является историческим минимумом. Об этом сообщил заместитель председателя правительства Якутии Георгий Степанов в ходе форума "Рынок труда Дальнего Востока и Арктики. Вызовы и возможности".

"Безработица у нас в республике снижается почти по всем возрастным группам, составляет на сегодня исторический минимум - 4,6%. Особенно важно - безработица снижается среди молодежи в возрасте 20-29 лет. Наравне со снижением безработицы в республике сохраняется и даже увеличивается потребность, заявленная работодателями, особенно на рабочие профессии", - сказал он. Согласно презентации, данные по уровню безработицы приведены за период с июня по август 2024 года.

Степанов уточнил, что наибольшая потребность в работниках наблюдается в сферах добычи полезных ископаемых, транспортировки и хранения, обеспечения электроэнергии, газом и паром, здравоохранения, образования, строительного комплекса и системы госуправления. Как указано в презентации, в Якутии 2,7 тыс. безработных граждан, 10 тыс. вакансий. Среди основных проблем рынка труда в регионе - снижение численности трудоспособного населения (60% по состоянию на начало 2023 года), отсутствие профессионального образования, низкая трудовая мобильность и несоответствие квалификации.

Ранее сообщалось, что уровень безработицы в Якутии за декабрь 2022 года - февраль 2023 года составил 5,8%.

I Межрегиональный форум "Рынок труда Дальнего Востока и Арктики. Вызовы и возможности" проходит в Якутске 24-25 октября на различных площадках. Подготовлена деловая программа, в завершение которой состоится пленарное заседание. Также в ходе форума пройдет профориентационная площадка "Фестиваль профессий". Цели форума - взаимодействие государственных структур, бизнеса и образовательных учреждений, поиск решений, направленных на повышение привлекательности работы на Дальнем Востоке и в Арктике, также формирование стратегий для устойчивого развития рынка труда.

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/22210567?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/22210567?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Транспортные системы**

### **Зачем ямальцы «колхозят» трэколы и как в тундре заправиться метаном**

Север-Пресс, 24/10/2024

Мода на Арктику и активное промышленное освоение труднодоступных территорий стимулирует развитие внедорожной техники. Трэколы, снегоболотоходы, аэролодки доставляют людей туда, куда на оленях не добраться. Об особенностях эксплуатации машин в экстремальных условиях Севера, новинках отрасли и о том, сколько придется заплатить за покорителей бездорожья, — в материале «Север-Пресса».

Почему ямальские водители меняют начинку у заводских трэколов

Трэколы — плавающие вездеходы на шинах сверхнизкого давления — давно стали привычными на северном бездорожье. Большие машины на колесах-дутьшах на Ямале активно эксплуатируют нефтегазодобывающие компании, спасатели, медики и перевозчики.

«Прежде чем выехать в рейс, мы всегда все проверяем тысячу раз, чтобы быть уверенными в технике. Иначе в голой тундре помочь будет некому. Надежда только на себя, поэтому все нужные расходники и запчасти, которые могут подвести и без которых дальше техника не двинется, у нас всегда с собой», — рассказал «Север-Прессу» водитель трэкола Максим Ярмаметов из Салехарда.

Мужчина давно занимается грузоперевозками и объездил почти весь округ. За время работы в экстремальных условиях бывало всякое, поэтому к технике у ямальских перевозчиков особый подход. Пластиковую кабину у трэколов водители самостоятельно утепляют изнутри, у кого насколько фантазии хватает.

«У нас весь заработок зимой. Водители ездят с автономными подогревателями салона на случай, если заглохнет мотор в тундре. Некоторые возят с собой по два аккумулятора и спутниковый телефон для экстренного звонка. Обычно мы ездим в сторону Бованенковского месторождения и Сабетты, и если отъехать 20–30 километров, сотовой связи уже нет. На одном аккумуляторе можно прождать помощи 12 часов, если в запасе еще один, на морозе можно продержаться сутки, пока придет помощь», — говорит Максим.

Бывалый водитель поясняет, что самое главное на экстремальном бездорожье — надежный двигатель и целые колеса.

«Проколоть шины можно везде, даже в тундре. Как правило, ямальские водители в трэколе оставляют заводскими только раму и кузов. Все остальное переделываем и дорабатываем, чтобы техника в суровых ямальских условиях работала бесперебойно. «Колхозим» сами и доводим до ума. Например, у меня стоит двигатель от «Тойоты». И запчасти покупаем оригинальные, чтобы не рисковать в тундре. Правда, сейчас это уже сложнее и дороже», — поясняет перевозчик.

Цена трэкола в ямальском сегменте «Авито» начинается от 1,5 миллиона рублей.

Вездеходы и аэролодки смогут газовать по бездорожью

Помимо трэколов, на бездорожье активно используются снегоболотоходы и аэролодки. Такая техника востребована туристами-экстремалами, охотниками и рыбаками. Для своих нужд ее приобретают заповедники, геологоразведочные, добывающие и сервисные компании, помогающие в разведке и добыче ископаемых, службы по ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Например, красноярский амфибийный завод «Север», образованный более 10 лет назад, в настоящее время ежемесячно выпускают более 40 единиц аэролодок и 20–25 снегоболотоходов. Амфибийная техника перевозит до 10 т груза в условиях межсезонья и ледостава. В настоящее время компания планирует смелый шаг — перевести часть выпускаемой продукции на другое топливо — метан.

«Аэроглиссеры работают на бензине. Вездеходы по большей части в Арктике работают на дизельном топливе. Но сейчас с одной из системообразующих

компаний нефтегазодобывающего комплекса мы прорабатываем проект по переводу нашей техники на метан. Планируем, что в следующем году уже серийно выйдут снегоболотоход и аэролодка на этом газовом топливе», — рассказал директор по развитию амфибийного завода «Север» Павел Трыков.

Среди плюсов метана: меньшая стоимость топлива, работоспособность в любую погоду, экологичность.

Цена на ямальском «Авито» аэролодки на традиционном топливе начинается от 500 тысяч рублей.

Болотоходы стоят дороже, их продают по цене от миллиона рублей и выше.

Вездеходная техника в суровом климате требует особой эксплуатации и ухода. Ямальские водители предлагают на стоянке накрывать тканью колеса трэкола, чтобы они не трескались от воздействия ультрафиолетовых лучей.

### **Первоисточник:**

[https://sever-press.ru/narrative/obschestvo/zachem-jamaltsy-kolhozjat-trekoly-i-kak-v-tundre-zapravitsja-metanom/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://sever-press.ru/narrative/obschestvo/zachem-jamaltsy-kolhozjat-trekoly-i-kak-v-tundre-zapravitsja-metanom/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## **В северных и арктических районах Якутии зимой обустроят 7,7 тыс. км автозимников**

ТАСС, 24/10/2024

Дорожники обустроят 7,7 тыс. км автозимников на зимний сезон 2024-2025 годов в 11 северных и арктических районах Якутии, сообщил ТАСС первый заместитель генерального директора - главный инженер республиканского предприятия "Дороги Арктики" Николай Попов.

"На зимний сезон 2024-2025 годов мы планируем выполнить работы по устройству и содержанию 7,7 тыс. км автозимников", - сообщил Попов.

Сезонные дороги в Якутии являются важной артерией транспортного сообщения с отдаленными поселениями. Ежегодно дорожными службами в Якутии открываются около 11 тыс. км автозимников, что составляет 74,6% от протяженности всех региональных автодорог региона.

"С развитием сети автозимников наблюдается значительное увеличение объемов грузоперевозок с наименьшими затратами в отдаленные населенные пункты республики в зимнее время года. Автозимники, обеспечивая условия для

непрерывной транспортной связи и нормальной жизнедеятельности населения северных и арктических районов, являются неотъемлемой частью логистической цепи региона", - отметил он.

### Открытие автозимников

Попов отметил, что сроки открытия и закрытия автозимников напрямую зависят от природно-климатических условий. Температура наружного воздуха и количество снежных осадков влияют на толщину льда, от которого соответственно зависит грузоподъемность для пропуска транспортных средств.

Завершены подготовительные работы к зимнему содержанию - планировка грунтового основания, срезка кочек, неровностей, устройство подъемов и спусков вручную, отсыпка неровностей сухопутной части автозимников. Ведутся работы по измерению толщины льда и осмотру трассы автозимников. При наборе необходимой толщины льда, обеспечивающей пропуск дорожной техники, будут начаты работы по пробивке автозимников.

Казенное предприятие Республики Саха (Якутия) "Дороги Арктики" находится в ведении регионального Минтранса. Общая численность работников - 312 человек, количество транспортных средств - более 270 единиц. В 2024 году предприятие справляет свое 10-летие.

Автомобильные дороги, которые обслуживает предприятие, пролегают по территориям Абыйского, Аллаиховского, Верхнеколымского, Верхоянского, Момского, Оймяконского, Среднеколымского, Нижнеколымского, Томпонского, Усть-Янского и Эвено-Бытантайского районов и являются единственной наземной транспортной связью с Якутском.

### Первоисточник:

[https://tass.ru/obschestvo/22210931?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/22210931?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Энергетика

### На ПАТЭС автоматически отключился один из реакторов

ИА Чукотка, 24/10/2024

В среду, 22 октября, в городе Певек на плавучем атомном энергоблоке «Академик Ломоносов» (ПАТЭС) произошло отключение реактора правого борта (РУ-1). По

данным станции, отключение произошло в штатном режиме, сообщает ИА "Чукотка".

По данным официальных соцсетей станции, отключение реактора правого борта ПЭБ произошло в 22:07 (14:07 по Мск). "Академик Ломоносов" отключился от электроэнергетической системы Чаун-Билибинского энергоузла. Сработала защитная автоматика. «Отключение произошло в соответствии с проектными алгоритмами. Пределы и условия безопасной эксплуатации ПЭБ не нарушены. Системы и оборудование ПЭБ не повреждены», - говорится в сообщении. Уточняется, что радиационная обстановка в районе базирования плавучей АЭС соответствует природным значениям. Реактор левого борта (РУ-2) продолжает работать штатно. Как уточнили ИА "Чукотка" в энергокомпании, на потребителях отключение оборудования не отразилось. Сейчас выполняются необходимые работы по подключению второго реактора.

**Первоисточник:**

[https://prochukotku.ru/news/promyshlennost/na\\_pates\\_avtomatichieski\\_otklyuchilsya\\_odin](https://prochukotku.ru/news/promyshlennost/na_pates_avtomatichieski_otklyuchilsya_odin)

## **Производственный центр «Сахаэнерго» обеспечивает оборудованием энергообъекты Севера и Арктики**

Energyland.info, 24/10/2024

Производственный центр АО «Сахаэнерго» (входящего в ПАО «Якутскэнерго» группы РусГидро) продолжает производство специального оборудования, необходимого для обеспечения надежной работы энергообъектов в суровых условиях Севера и Арктики.

В этом году работники производственного центра уже изготовили 6 сертифицированных резервуаров, предназначенных для хранения дизельного топлива в экстремальных климатических условиях. Эти резервуары соответствуют строгим требованиям к эксплуатации в низких температурах и являются неотъемлемой частью инфраструктуры дизельных электростанций в регионе.

Помимо резервуаров, в производственном центре также изготавливаются блок-модули для дизельных электростанций, которые отличаются простотой сборки и транспортировки.

«Наши специалисты обеспечивают своевременное изготовление необходимого

оборудования для энергообъектов Севера и Арктики, - отметил директор производственного центра Владислав Пак. - Мы привлекаем к работе только опытных специалистов, и график их работы расписан на целый год вперед».

### **Первоисточник:**

[https://energyland.info/analytic-show-262674?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdze](https://energyland.info/analytic-show-262674?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

## **ЖКХ Чукотки готово к отопительному сезону на 98%**

ИА Чукотка, 24/10/2024

Состоялось заседание совета Дальневосточного федерального округа под руководством заместителя председателя правительства – полпреда президента в ДФО Юрия Трутнева. Одним из главных вопросов повестки стала готовность энергетики, ЖКХ и социально значимых объектов к прохождению отопительного сезона. В Чукотском АО этот показатель составляет 98 %, сообщает ИА "Чукотка" со ссылкой на окружное правительство.

На заседании Юрий Трутнев отметил, что отопительный период наступил во всех регионах Дальнего Востока и в целом округ к нему готов. «Готовность котельных, тепловых сетей и жилищного фонда составляет более 98%. Общий запас твердого топлива по ДФО – 155%, жидкого – 119%. Мы должны помнить, что от обеспечения готовности к прохождению отопительного сезона, по сути дела, зависит безопасность людей», – сказал полномочный представитель президента.

Замминистра строительства и ЖКХ РФ Константин Михайлик сообщил, что для работы в отопительный период на Дальнем Востоке подготовлено более 4,8 тысяч источников теплоснабжения, 13,8 тыс. километров тепловых сетей, более 14 тыс. километров водопроводных и 7,7 тыс. километров канализационных сетей. К работе в отопительный период подготовлено 472 тыс. объектов жилищного фонда. Отдельное внимание уделяется происшествиям на объектах ЖКХ и в сфере жилищного фонда с помощью системы мониторинга и контроля ЖКХ. О подготовке к отопительному сезону доложили главы регионов. Губернатор Чукотки Владислав Кузнецов отметил, что общий уровень готовности к отопительному сезону окружных объектов ЖКХ составляет 98 %. Сейчас завершаются мероприятия, которые не влияют на прохождение осенне-зимнего периода. Тепло есть во всех муниципальных районах и городских округах.

«В этом году очень непростая ситуация с точки зрения завоза ГСМ, угля, дизеля, бензина. Потому что впервые за 30 лет от ряда населенных пунктов не отходил лёд.

В настоящее время осуществляется внутрорегиональная поставка топлива в населенные пункты, расположенные на необорудованном берегу. Но всё будет выполнено в регламентные сроки», – уточнил Владислав Кузнецов. На территорию Чукотского АО доставлено 237,7 тыс. тонн угля (100% от плана), 105,6 тыс. тонн дизельного топлива (79% от плановых 133,9 тыс. тонн). Завезено 26 тыс. тонн авиационного топлива и 7 тыс. тонн бензинов – всё в полном объеме. Уголь для объектов большой энергетики был поставлен в полном объёме в соответствии с потребностями – 120,8 тыс. тонн. Для предприятий жилищно-коммунального хозяйства округа также обеспечена поставка 27,6 тыс. тонн дизельного топлива и 116,9 тыс. тонн угля.

**Первоисточник:**

[https://prochukotku.ru/news/infrastruktura/zhkhh\\_chukotki\\_gotovo\\_k\\_otopitelnomu\\_sezonu](https://prochukotku.ru/news/infrastruktura/zhkhh_chukotki_gotovo_k_otopitelnomu_sezonu)

**Разное**

**Напавшему на губернатора Андрея Чибиса дали 13 лет в колонии строгого режима**

ИА Би-Порт (Мурманск), 24/10/2024

Напавшему на губернатора Мурманской области Андрея Чибиса дали 13 лет в колонии строгого режима. Об этом сообщили в пресс-службе Апатитского городского суда.

Также Александру Быданову вынесли наказание в виде ограничения свободы на один год. По информации ТАСС, это необходимо для того, чтобы обвиняемый не менял место жительства, не выезжал за пределы муниципалитета, не посещал место работы и жительства Чибиса и не приближался к нему ближе, чем на 300 метров.

Приговор не вступил в законную силу.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/297326>