



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

29/10/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

29/10/2024

Оглавление

Биоресурсы

[На Чукотке построят два цеха для морзверобойного промысла](#)

[В ГАИ ЯНАО изучают видео с наездом грузовика на стадо оленей](#)

Коренные малочисленные народы

[Коренным ямальцам помогут снарядить оленей](#)

Международные отношения

[Захарова прокомментировала ТАСС якобы утаивание РФ данных по Арктике](#)

[НАТО обвинил Россию в утаивании данных из Арктики](#)

[В Мурманске состоялось выездное заседание комитета Совета Федерации по международным делам](#)

Наука, культура и образование

[В «Сосновом бору» проходит смена по подготовке кадров для арктической авиации Якутии](#)

[В Сургуте эксперты и ученые обсудили экологические проблемы Арктики](#)

Оборона и безопасность

[Матвийчук: учения НАТО в Финляндии — подготовка к вытеснению России из Арктики](#)

Промышленность и технологии

[На руднике «Заполярный» появилась новая самоходная зарядная машина отечественного производства](#)

Северный морской путь

[Грузооборот порта Тикси \(Якутия\) в навигацию 2024 года составил 661,8 тыс. тонн](#)

[Транспортная прокуратура проверит сообщения о застрявшей во льдах барже с топливом в ЯНАО](#)

[В странах Азиатско-Тихоокеанского региона растет интерес к Севморпути](#)

Социально-экономическое развитие

[Проект мобильных докторов охватит все труднодоступные населенные пункты Якутии](#)

[Какие еще серьезные решения для серьезных людей есть у Магадана](#)

[В Салехарде стартует прием документов на участие в пилотном проекте переселения из аварийек](#)

[Туризм и рыбхозкомплекс вошли в экономический блок правительства Заполярья](#)

Экология

[Белые медведи в Арктике лысеют и болеют из-за изменений климата](#)

Энергетика

[Россия организует перевалку СПГ с судна на судно в морях Арктики](#)

Биоресурсы

На Чукотке построят два цеха для морзверобойного промысла

ИА Красная весна, 28/10/2024

Строительство цехов для глубокой переработки продукции морского зверобойного промысла завершается в селах Лаврентия и Уэлен, 28 октября сообщает пресс-служба аппарата губернатора и правительства Чукотского АО.

Реализация проекта осуществляется в рамках мероприятия «Материально-техническое оснащение морского зверобойного промысла» с финансированием из федерального бюджета в 50 миллионов рублей.

Каждый модульный цех состоит из: камеры хранения и созревания, производственного участка, бытового модуль и технического модулей.

Суммарная производственная мощность цехов — 50 тонн мясной продукции, 5 тонн жира и до 250 выделанных шкур.

Напомним, традиционной морской охоте на Чукотке как минимум тысяча лет. Чукотская морская охота — единственная в своём роде в России. Профессия «морзверобой» — одна из самых опасных в мире из-за высокой смертности и травматизма.

Морские охотники, в рамках продовольственной безопасности региона, обеспечивают мясом кита свыше девяти тысяч коренных жителей региона. Распределение мяса и жира морских млекопитающих разрешено между жителями береговых поселков, допускается обмен на оленину с континентальными чукчами.

Морзверобойный промысел является этнообразующим фактором и кодом самоидентификации для береговых чукчей. «Не будет охоты, не будет народа», — так говорят легендарные морзверобои Чукотки.

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/0060b5d3>

В ГАИ ЯНАО изучают видео с наездом грузовика на стадо оленей

Север-Пресс, 28/10/2024

Госавтоинспекторы изучают видео с наездом грузовика на стадо оленей, которое быстро распространяется по соцсетям. Не исключено, что это фейк. Запись опубликована в соцсети «ВКонтакте».

«Информации пока нет. Разбираемся. Обещаем прокомментировать завтра», — сообщили «Север-Прессу» в пресс-службе Госавтоинспекции ЯНАО.

На кадрах, опубликованных в паблике «Мой Тазовский», сумерки и заметенная снегом дорога. Автомобиль, с регистратора которого велась запись, пропускал стадо оленей, переходивших дорогу. В этот момент по встречной полосе на большой скорости проехал большегруз. Водитель зацепил несколько животных — одно из них ударилось о машину с видеорегистратором.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/proisshestviya/v-gai-janao-izuchajut-video-s-naezdom-gruzovika-na-stado-olenej/>

Коренные малочисленные народы

Север-Пресс, 28/10/2024

Для коренных жителей Пуровского района закупят кожу юфть (выделанная кожа. — Прим. ред.), чтобы изготовить из нее шорно-седельные изделия и снаряжение оленьей упряжи. Аукцион опубликован на сайте «ЕИС Закупки».

«Кожа должна быть равномерно окрашенной, полностью продубленной, без садки, с чистой лицевой поверхностью, а также чисто отделанной, хорошо выстроганной или отшлифованной бахтармой», — указано в документе. Поставить материал должны до 31 декабря 2024 года.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/korennyim-jamaltsam-pomogut-snarjadit-oleni-upjazhi/>

Международные отношения

Захарова прокомментировала ТАСС якобы утаивание РФ данных по Арктике

ТАСС, 28/10/2024

Публикуемые зарубежными СМИ данные об "утаивании" Россией данных по Арктике носят абсурдный и безосновательный характер. Об этом заявила ТАСС официальный представитель МИД РФ Мария Захарова.

Ранее газета Financial Times со ссылкой на источники в альянсе сообщила, что в НАТО утверждают, что Россия якобы не предоставляет необходимую информацию для проведения исследований по климату в Арктическом регионе.

"Распространяемые некоторыми зарубежными СМИ заявления НАТО о каком-либо "утаивании" Россией информации по климату в Арктике носят абсурдный и совершенно безосновательный характер. Как известно, именно западные арктические страны с весны 2022 года начали чинить препятствия международному сотрудничеству в Заполярье с участием России", - отметила дипломат.

Захарова назвала интерес НАТО к российским данным по климату в Арктике "странным и неестественным". "Очевидно, речь идет о желании НАТО усилить свои

позиции в Заполярье, что ведет к росту напряженности и конфронтации в регионе", - указала она, - В свою очередь Россия неизменно стремится к сохранению мира и стабильности на Севере, повышению экологической устойчивости, обеспечению благоприятных внешних условий для комплексного социально-экономического развития региона, в том числе в интересах защиты прав коренных народов".

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/22253603?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

НАТО обвинил Россию в утаивании данных из Арктики

ИА Красная весна, 28/10/2024

Россия утаивает жизненно важные данные, необходимые ученым для моделирования масштабов и последствий изменения климата в Арктике, 27 октября пишет газета Financial Times.

«Они [русские] утаивают некоторые важные сведения, необходимые для составления отчетов по климату», — заявил изданию представитель НАТО.

Со ссылкой на Международную сеть наземных исследований и мониторинга в Арктике утверждается, что после начала спецоперации на Украине Россия перестала делиться своими данными из Арктики и теперь в НАТО не знают данных с 21 полевой базы из 95. А без этой информации моделирование климата якобы не будет настолько эффективным, насколько это возможно. А именно такое моделирование является основой для лиц, принимающих политические решения. Таким образом представитель альянса заявил, что климат стал заложником отношений Запада и России.

Как утверждает представители НАТО, РФ, как крупный производитель нефти и газа, проигрывает от того, что западные экономики переходят на другие источники энергии. Кроме того, таяние арктических льдов также может открыть новые маршруты для российского военно-морского флота.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/61bf289c?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

В Мурманске состоялось выездное заседание комитета Совета Федерации

Правительство Мурманской области, 28/10/2024

В Мурманске состоялось выездное заседание комитета Совета Федерации по международным делам, в ходе которого прошло мероприятие, посвященное вопросам соблюдения Конвенции ООН по морскому праву. Участие во встрече приняли заместитель Председателя Совета Федерации Федерального собрания РФ Константин Косачев, Председатель Комитета Совета Федерации по международным делам Григорий Карасин, руководители и представители федеральных и региональных органов власти.

«Россия, как ответственный участник Конвенции ООН по морскому праву полностью соблюдает свои обязательства, в том числе в вопросе расширения внешних границ континентального шельфа в Арктике. Мы подаем заявки в Комиссию ООН по границам континентального шельфа и получаем положительные рекомендации. Эта работа будет продолжена. Конвенция соответствует интересам России, поскольку предоставляет значительные права в части судоходства, рыболовства, добычи минеральных ресурсов, как в пространствах, находящихся под нашей юрисдикцией, так и в открытом море», – отметил Константин Косачев.

Первый заместитель губернатора Мурманской области Оксана Демченко подчеркнула особую значимость, что заседание, посвященное вопросам соблюдения конвенции ООН по морскому праву, проходит именно в Мурманске, который является историческим и идеологическим началом трассы Северного морского пути.

«Наш регион является активным участником решения такой стратегической задачи, как превращение СМП в универсальный транспортный коридор. Очевидно, что вопросы, связанные с конвенцией ООН по морскому праву, имеют принципиальное значение для обеспечения национальных интересов России в Арктике в целом и на Севморпути, в частности. Незаконные санкции и попытки недружественных государств использовать нормы международного морского права для ограничения суверенитета России и нанесения стране ущерба в сфере судоходства и международной торговли требуют от законодателей всестороннего подхода к проблемам правового регулирования на море», – сказала вице-губернатор.

И.о. министра развития Арктики и экономики Мурманской области Светлана Панфилова представила проект комплексного развития Мурманского транспортного узла.

Тема заседания сохраняет большую актуальность для страны в целом и для Мурманской области в частности. Конвенция имеет важное значение с точки зрения

продвижения национальных интересов Российской Федерации в Арктике, развития Северного морского пути, обеспечения национальной безопасности и защиты суверенитета над природными ресурсами.

Помимо заявленной повестки, большое внимание было уделено вопросам развития Мурманской области и других регионов Арктической зоны РФ.

«Обсуждение практических и законодательных шагов по реализации российской политики в Арктике является частью повестки выездного заседания Совета Федерации. Мы настроены на серьезную работу и уверены, что можем рассчитывать на активное участие правительства Мурманской области по этому вопросу», – отметил Константин Косачев.

В ходе пребывания сенаторов РФ в Мурманской области состоялось посещение ряда производственных и социальных объектов региона. Один из них – проект создания Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений. Сенаторы во главе с Председателем Комитета Совета Федерации по международным делам Григорием Карасиным отметили уникальные технические характеристики проекта, его высокую важность для региона и страны в целом.

Делегация также посетила площадку «Комплекса перегрузки угля «Лавна», который является составной частью проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», который предусматривает создание транспортной инфраструктуры на западном берегу Кольского залива, в том числе угольного и нефтяного терминалов, железнодорожной инфраструктуры, включая строительство железнодорожной ветки Выходной – Лавна.

В Мурманском арктическом университете в рамках мероприятия состоялся «Арктический диалог» с участием председателя Комитета Совета Федерации по международным делам Григория Карасина. Гость ответил на вопросы студентов и поделился своими жизненными принципами и особенностями дипломатической деятельности.

Сенаторы почтили память защитников Заполярья, посетив памятник советскому солдату в Междуречье, а также Долину Славы, где возложили цветы погибшим солдатам времен Великой Отечественной Войны, осмотрели экспозицию готовящегося к открытию музея.

Также в рамках программы мероприятий выездного заседания Комитета Совета Федерации по международным делам состоялся визит сенаторов во главе с заместителем Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Косачевым К.И. на МАПП Борисогребск. Участники осмотрели

инфраструктуру пункта пропуска, места осуществления пограничного и таможенного контроля, административные помещения государственных контрольных органов. В рамках визита состоялось совещание по вопросам функционирования пункта пропуска и пересечения границы лицами и транспортными средствами, перемещения грузов, особенностям взаимодействия с соседним государством-членом НАТО – Королевством Норвегия.

Также сенаторы посетили воинскую часть поселка Спутник и комитет семей воинов Отечества в Заполярном.

Напомним, в правительстве Мурманской области губернатор Андрей Чибис провёл встречу с участниками выездного заседания Комитета Совета Федерации по международным делам под руководством заместителя Председателя Совета Федерации Константина Косачева.

Первоисточник:

https://gov-murman.ru/info/news/533592/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

Наука, культура и образование

В «Сосновом бору» проходит смена по подготовке кадров для арктической авиации Якутии

ЯСИА, 28/10/2024

Ректор Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации Юрий Михальчевский встретился с участниками республиканского проекта «Будущее арктической авиации». Школьники обсудили вопросы поступления в вуз и поговорили о тонкостях профессии авиаторов.

Профильная смена «ПроФстарт» проходит с 17 по 30 октября на базе центра отдыха и оздоровления детей «Сосновый бор». В профильной программе «Будущее арктической авиации» участвуют 50 школьников из районов Якутии.

«Я учусь в Среднеколымской школе, в следующем году планирую стать пилотом. В профильной программе мы проходим математику, английский язык, физику, были открытые уроки с пилотом и бортпроводником. Все очень интересно, здесь много ребят из разных уголков Якутии», — поделился мнением Анатолий Бандеров.

Проект «Будущее арктической авиации» разработан по инициативе министра образования и науки Якутии Нюргуны Соколовой. В нем принимают участие школьники из Абыйского, Аллаховского, Анабарского, Верхоянского, Булунского, Жиганского, Среднеколымского, Олекминского, Нюрбинского, Сунтарского, Хангаласского, Усть-Янского, Оленекского районов, Якутска и студенты колледжа креативных индустрий «Айар Уустар». Авиакомпания «Якутия» является основным партнёром смены и перевозчиком ребят из арктических районов.

«Встреча с ребятами прошла очень интересно. Цель моего визита – познакомиться с людьми, которые заинтересованы в развитии гражданской авиации», — отметил Юрий Михальчевский.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-sosnovom-boru-prohodit-smena-po-podgotovke-kadrov-dlya-arkticheskoy-aviatsii-yakutii/>

В Сургуте эксперты и ученые обсудили экологические проблемы Арктики

ИА СИА-Пресс, 28/10/2024

Сургутский государственный университет (СурГУ) стал площадкой для VI Всероссийской научно-практической конференции «Безопасный Север – Чистая Арктика». Это научное мероприятие, организованное при поддержке регионального отделения общества токсикологии и химии окружающей среды SETAC RLB, собрало более ста участников из разных регионов России и стало местом обсуждения актуальных экологических проблем, касающихся Арктики и северных территорий.

Как отметила директор Института естественных и технических наук СурГУ Юлия Петрова, конференция открывает для исследователей уникальные возможности для обмена знаниями и опытом: «Наша конференция уже давно стала хорошей площадкой для обсуждения междисциплинарных проблем, связанных с развитием Севера и Арктики. В частности, технологии, которые способствуют их устойчивому существованию и рациональному природопользованию». Среди ключевых тем Юлия Петрова отметила важность внедрения ESG-стратегий и комплексной безопасности северных территорий, а также поддержание биоразнообразия Арктики и развитие «зеленой» химии.

Конференция охватила широкий спектр вопросов, включая экосистемы Севера, химические технологии, направленные на экологическую безопасность, здоровье населения, устойчивое развитие арктических территорий и методы борьбы с загрязнением. Особое внимание уделили вопросам профессионального экологического образования: в этом году кафедра экологии СурГУ отмечает свое 25-

летие, и юбилейной дате посвятили отдельный круглый стол. Представители образовательного и научного сообщества обсудили современные требования к подготовке специалистов, способных решать экологические задачи, важные для регионов крайнего Севера.

Участие в конференции принял и Уральский институт МЧС, который представил доклад, посвященный совместной работе с кафедрой безопасности жизнедеятельности СурГУ. Заместитель директора Института естественных и технических наук СурГУ Олег Сутормин сообщил: «Мы занимаемся разработкой системы жизнеобеспечения в экстремальных условиях Арктики: от одежды до систем пожаротушения при экстремально низких температурах». Ученый отметил также, что экологические вопросы все больше интересуют и представителей промышленности. Вопросы о защите окружающей среды и разработке технологий импортозамещения вызвали живой интерес у сотрудников предприятий Югры.

Студенты и молодые ученые также стали активными участниками конференции. Для них это мероприятие оказалось возможностью представить результаты научных исследований широкой аудитории и получить отклик от коллег. «Для меня участие в этой конференции – отличная возможность для апробации результатов научно-исследовательской работы, отработки навыков публичного выступления и подготовки к защите ВКР», – рассказала магистрант СурГУ Рената Аюпова.

Конференция охватывала семь научных направлений, и одно из них, посвященное экосистемам Севера, вызвало особый интерес среди студентов и исследователей. Здесь обсуждались методы защиты почв и грунтов от нефтяных загрязнений, восстановление экосистем и разработка технологий для сохранения среды обитания. В результате работы конференции была принята итоговая резолюция с предложениями по защите и сохранению северной полярной зоны, где перечислены практические меры, которые помогут минимизировать воздействие промышленного освоения на природу Арктики.

Отдельное внимание участники уделили работе с молодежью и развитию экологического волонтерства в регионе. По словам организаторов, конференция помогает вдохновить молодое поколение исследователей на изучение северных территорий и поиск решений экологических проблем. «Ежегодное научное мероприятие позволяет делиться со всем миром разработками, которые мы делаем в области экологии, биологии, «зеленой» химии, безопасности жизнедеятельности и сохранения северных территорий», — отметил Олег Сутормин. По его словам, все больше молодых людей занимаются вопросами утилизации отходов и проектами по переработке мусора, что вносит важный вклад в охрану природы Югры.

Конференция была проведена в очном и онлайн-форматах, собрав 50 участников на

площадке СурГУ и еще 52 подключившихся удаленно. Для участников также организовали курсы повышения квалификации по направлениям «Комплексная безопасность северных территорий» и «Законодательные изменения в области охраны труда». Это дополнительные возможности для профессионального роста, которые позволят специалистам укрепить свои знания и получить электронные удостоверения об окончании курсов.

Первоисточник:

https://siapress.ru/news_ugra/132363-v-yugre-proshla-konferentsiya-bezopasniy-sever-chistaya-arktika?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Оборона и безопасность

Матвийчук: учения НАТО в Финляндии — подготовка к вытеснению России из Арктики

Общественная служба новостей, 28/10/2024

Военный эксперт Анатолий Матвийчук заявил, что учения НАТО Lighting Strike 24 в Финляндии являются частью стратегии альянса по усилению своего военного присутствия в Арктике. Его слова приводит интернет-издание «Лента.ру».

По мнению Матвийчука, целью учений НАТО является подготовка к захвату контроля над северными морскими путями.

«Идет не столько речь о сухопутной границе с Россией, сколько о границах морских с выходом в северные моря для захвата и укрепления своего положения в Арктике с перспективой дальнейшей эскалации и вытеснения оттуда России», — подчеркнул эксперт.

Действия Финляндии и НАТО Матвийчук назвал «явной угрозой безопасности России».

Учения Lighting Strike 24 пройдут с 4 по 28 ноября на полигоне Роваярви в финской Лапландии, всего в 100 километрах от границы с Россией. В маневрах примут участие более 3,5 тысячи военнослужащих из США, Великобритании, Франции, Финляндии и других стран НАТО.

Первоисточник: <https://www.osnmedia.ru/politika/matvijchuk-ucheniya-nato-v-finlyandii-podgotovka-k-vytesneniyu-rossii-iz-arktiki/>

На руднике «Заполярный» появилась новая самоходная зарядная машина отечественного производства

НИА-Красноярск, 28/10/2024

«Норникель» продолжает большую работу по замене иностранного оборудования и программного обеспечения на российские технологии. Накануне на старейшем руднике Норильска «Заполярном» появилась самоходная зарядная машина. Разработанная в России и адаптированная для работы в Арктике, она заряжает скважины и шпуровые эмульсионными взрывчатыми веществами.

В настоящее время специалисты настраивают машину.

Как рассказал и. о. начальника подземного участка буровзрывных работ рудника «Заполярный» Александр Качан: «Самоходная смесительно-зарядная машина упрощает взрывные работы при проходке горных выработок, позволяет экономить время и человеческий ресурс. После ввода машины в эксплуатацию сократятся сроки обслуживания зарядного пневмооборудования, трудозатраты горнорабочих очистных забоев и экипажей кровлеоборочных машин. Раньше, чтобы зарядить забой гранулированными взрывчатыми веществами, требовалось около 2,5 часов. С помощью новой машины можно управиться минут за 40».

Для горного предприятия очень важно, что машина отечественного производства, а значит, благодаря своевременной поставке запасных частей она будет работать как часы.

Самоходная подземная смесительно-зарядная шпуровая машина изготавливается на предприятии НАО «НИПИгормаш» в Екатеринбурге.

По словам директора обособленного подразделения НАО «НИПИгормаш» Михаила Гештеня, новая машина предназначена для выполнения работ в опасных по газу и пыли шахтах и рудниках. «Шпуровая машина – это новая технология для зарядания шпуров эмульсионным взрывчатым веществом. Такой метод дает дополнительную безопасность при ведении подземных горных работ. При применении данного взрывчатого вещества качество взрывных работ положительно сказывается в сравнении с применяемыми в настоящее время на подземных рудниках гранулированными взрывчатыми веществами», – пояснил он.

Рудник «Заполярный» ведет разработку месторождения вкрапленных медно-никелевых руд Норильск-1 с 1945 года. Горнодобывающее предприятие стало первым на территории, кто применил новые технологии для добычи руды с

использованием эмульсионных взрывчатых веществ. С 2020 года здесь начали применять новый тип взрывчатых веществ – эмульсионные.

Первая подземная смесительно-зарядная машина (ПСЗМ) была доставлена на рудник «Заполярный» в конце 2021 года. Сейчас она работает на скважинах, поскольку предназначена для очистных и веерных скважин, а новая зарядная машина будет эксплуатироваться именно при зарядке шпуров.

Напомним, в июне 2022 года в Норильске прошел первый в Арктике форум по импортозамещению.

По приглашению «Норникеля» в нем приняли участие около 200 человек из более чем 100 крупнейших технологических компаний России, Казахстана и Белоруссии, а также представители федеральных, краевых и муниципальных органов власти.

В течение двух дней они обсуждали способность отечественной промышленности обеспечить потребности «Норникеля» и других крупных российских предприятий всеми необходимыми материалами и оборудованием.

Первоисточник:

https://24rus.ru/news/economy/223843.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Северный морской путь

Грузооборот порта Тикси (Якутия) в навигацию 2024 года составил 661,8 тыс. тонн

PortNews, 28/10/2024

Общий грузооборот морского порта Тикси, включая морские терминалы, в навигацию 2024 года составил 661,8 тыс. тонн. Об этом сообщается в Telegram-канале Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот).

По данным ФГБУ «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики», текущий период навигации в морском порту Тикси и морских терминалах Быков мыс, устье реки Яна, Зеленый мыс завершается 30 октября с учетом гидрометеорологических условий и началом устойчивого льдообразования.

Всего за период навигации в морском порту и терминалах состоялся 551 судозаход.

Большинство завозимых грузов составили нефтепродукты — более 195 тыс. тонн, уголь — порядка 92 тыс. тонн, генеральные грузы — более 84 тыс. тонн.

Навигация в Тикси традиционно продлилась порядка 3 месяцев. Отмечается, что это один из самых коротких периодов по сравнению с другими портами Арктики.

Как сообщало ИАА «ПортНьюс», навигация 2024 года в морском порту Тикси открылась 15 июля.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/369616/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Транспортная прокуратура проверит сообщения о застрявшей во льдах барже с топливом в ЯНАО

Север-Пресс, 28/10/2024

На Ямале перевозившая топливо в Гыду баржа застряла во льдах Тазовской губы. По данному факту организована проверка, сообщила в официальном telegram-канале Уральская транспортная прокуратура.

«Транспортной прокуратурой организована проверка по сведениям о невозможности дальнейшего следования баржи с грузом из-за образования льда в Тазовской губе в 10 километрах от поселка Гыда Тазовского района ЯНАО. Новоуренгойская транспортная прокуратура проверит соблюдение законодательства о безопасности судоходства», — говорится в сообщении ведомства.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/transportnaja-prokuratura-proverit-soobschenija-o-zastrjavshej-vo-ldah-barzhe-s-toplivom-v-janao/>

В странах Азиатско-Тихоокеанского региона растет интерес к Севморпути

Energyland.info, 28/10/2024

Представители госкорпорации «Росатом» приняли участие в выездном заседании Комитета по международным делам Совета Федерации Федерального Собрания РФ, которое прошло в Мурманске, в штабе морских операций на базе ФГУП «Атомфлот». В состав сенаторской делегации вошли заместитель председателя Совета Федерации Константин Косачев, председатель комитета по международным делам Григорий Карасин, представители профильных комитетов. От госкорпорации

«Росатом» в заседании участвовал специальный представитель по вопросам развития Арктики Владимир Панов.

На заседании обсудили вопросы обеспечения национальной безопасности России в Арктике, связанные с соблюдением Конвенции ООН по морскому праву, законодательные аспекты обеспечения безопасности судоходства и развитие Северного морского пути (СМП).

Владимир Панов подчеркнул растущий интерес со стороны партнеров из стран Азиатско-Тихоокеанского региона к взаимодействию по развитию СМП и постепенному увеличению международного транзита.

Первоисточник:

https://energyland.info/analitic-show-262788?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Социально-экономическое развитие

Проект мобильных докторов охватит все труднодоступные населенные пункты Якутии

ЯСИА, 28/10/2024

Вопросы расширения географии работы врачей Республиканского центра мобильных бригад обсудили на рабочей встрече главы Якутии Айсена Николаева с министром здравоохранения региона Леной Афанасьевой. Проектом намерены охватить все труднодоступные населенные пункты республики.

«Инициатива, некогда стартовавшая как пилотная, показывает очень хорошие результаты. В наш адрес продолжают поступать позитивные отзывы не только от жителей Арктики, но и из других точек, где начинают работать мобильные врачи. Безусловно, этот востребованный проект необходимо расширять и на другие труднодоступные села, чтобы медицинская помощь стала доступнее для еще большего числа якутян», – сказал глава Якутии Айсен Николаев.

На сегодня проект мобильных докторов охватывает 18 районов Якутии. Это 13 арктических районов республики, а также Олекминский, Алданский, Ленский, Оймяконский и Усть-Майский районы, не входящие в арктическую зону.

С начала 2024 года мобильные бригады врачей осмотрели 25 710 человек, посетив

десятки труднодоступных населенных пунктов. В том числе медицинские осмотры в этом году впервые провели в кочующих оленеводческих стадах.

Также на встрече глава Якутии и министр здравоохранения республики обсудили новый нацпроект «Продолжительная и активная жизнь», реализация которой начнется в 2025 году, и строительство новых объектов, в том числе модульных.

Первоисточник: <https://ysia.ru/proekt-mobilnyh-doktorov-ohvatit-vse-trudnodostupnye-naselennye-punkty-yakutii/>

Какие еще серьезные решения для серьезных людей есть у Магадана

RussianRealty, 28/10/2024

О важности господдержки и создания специальных программ для экономического роста и социального развития российского Дальнего Востока и Арктики сейчас говорят очень активно, и на самом высоком уровне. Так, например, особое внимание преобразованию этих территорий в своем выступлении в рамках платформы «Урбан Хаб» на ПМЭФ-2024 уделил Сергей Пахомов, председатель Комитета Госдумы РФ по строительству и ЖКХ. Чтобы рассказать, как сегодня разрабатывают мастер-планы и проекты комплексного развития территорий (КРТ) в этих стратегически важных регионах, мы решили выбрать Магадан.

О важности господдержки и создания специальных программ для экономического роста и социального развития российского Дальнего Востока и Арктики сейчас говорят очень активно, и на самом высоком уровне. Так, например, особое внимание преобразованию этих территорий в своем выступлении в рамках платформы «Урбан Хаб» на ПМЭФ-2024 уделил Сергей Пахомов, председатель Комитета Госдумы РФ по строительству и ЖКХ. Чтобы рассказать, как сегодня разрабатывают мастер-планы и проекты комплексного развития территорий (КРТ) в этих стратегически важных регионах, мы решили выбрать Магадан.

Сегодня в городе сосредоточена большая часть населения Магаданской области (73%). Ожидается, что к 2030 году здесь будет жить около 110 тыс. человек. По данным Минстроя России по такому показателю, как индекс качества городской среды, Магадан находится в середине списка регионов ДФО. При этом город не очень известен типичному россиянину и не обласкан вниманием федеральных СМИ, но тем интереснее узнать, как живет он сегодня.

Планы на будущее

Магадан — центр России по добыче золота и серебра, здесь развивается горнорудный кластер и рыбопромышленная отрасль, действует единственный порт на северо-востоке России с круглогодичной навигацией. Модернизируется транспортная сфера: строится новое здание аэропорта, обновляется федеральная трасса «Колыма». При этом у города сильный туристический потенциал и хорошая экология. «Основной документ, по которому область будет жить в ближайшие годы — долгосрочный мастер-план, подготовленный правительством Магаданской области и одобренный президентом РФ, — рассказывает министр строительства, ЖКХ и энергетики Магаданской области Марина Усова. — Согласно ему, предусмотрена реализация 39 основных мероприятий, большая часть из которых в активной фазе. Это красноречиво доказывает, что Магадан стремится не только выглядеть современным, но и быть таким на самом деле».

Магадан первым на Дальнем Востоке реализует проекты КРТ «Гороховое поле», а также жилых районов Нагаево и Третьего микрорайона, и на этом не останавливается. Их стоит рассматривать как продолжение традиций, ведь во времена СССР Магадан создавался как самодостаточный, пусть и отдаленный город. По словам федерального эксперта по развитию городов и агломераций, урбаниста и основателя «Яузaproект» Ильи Заливухина, Магадан приятно удивляет и выглядит интересным местом за счет того, что в центре много сталинской застройки в стиле неоклассицизма. Потом, конечно, на смену им пришла типовая застройка более поздних лет — хрущевки--пятиэтажки без балконов, блочные дома серии 113–123 и т.д. Сейчас на территории «Горохового поля» возводится 12 корпусов жилого комплекса, в том числе создается кластер арендного жилья. Запланировано создание современного и комфортного жилья для переселения колымчан из ветхих и аварийных жилых домов, признанных таковыми после 1 января 2017 года, а также жителей из подлежащих расселению поселков и граждан, ожидающих жилье в рамках иных программ. Жилая застройка будет представлена средне- и малоэтажными кварталами.

Важная деталь: новостройку с уже обжитыми районами свяжет автомобильная дорога. И дом, и школа, и отель. Но КРТ — это не столько дома, сколько вся социокультурная инфраструктура. Она нужна жителям, она в полном спектре (общественные, культурные и рекреационные объекты) необходима и туристам, которые, будем надеяться, все активнее будут посещать здешние места. В качестве примера только несколько фактов. В границах «Горохового поля» уже построен спортивно--оздоровительный комплекс «Президентский», в стадии строительства

находятся современная школа на 1 тыс. учеников, детский сад, образовательный центр для особенных детей и другие объекты. В рамках проекта обновления морского фасада город ставит своей целью более эффективное использование территорий в районе бухты Нагаева. Возводится новый областной родильный дом, дом-интернат для престарелых и инвалидов, лыжный стадион имени Елены Вяльбе, всесезонный трамплинный комплекс и спорткомплекс с бассейном, а также образовательный центр для одаренных детей и молодежи в Северном Артеке.

Точки притяжения

По словам Ильи Заливухина, у Магадана есть одна выигрышная особенность: городской комфорт в буквальном смысле окружает уникальная природа. Поэтому туризм, безусловно, одно из стратегических направлений развития города. Экзотика побережья и островов Охотского моря, история края, редкие виды промышленности (золотодобыча) — все это преимущества северо-востока, привлекательные для туристов.

Для развития туризма и, конечно, для собственного благоустройства в Магадане идет укрепление береговой линии бухты Нагаева, что позволит предложить жителям и гостям города большой выбор разнообразных активностей на приведенной в порядок набережной. Здесь обустраивается марина и появится центр обслуживания маломерных судов. Завершается строительство общественно-культурного центра «Премьер» и четырехзвездочной гостиницы возле парка «Маяк». В здании гостиницы, кроме номеров, расположатся спа-центр, ресторан и зона для проведения мероприятий. И уже сейчас точками притяжения можно считать расположенный в районе бухты парк «Маяк» и загородный этнопарк «Дюкча». «Только комплексный туристский продукт является рецептом успеха для успешного развития туризма в регионе, — отмечает партнер Группы компаний Б1 Ольга Архангельская. — Необходимо работать на формирование множества связанных точек притяжения, ради которых турист будет готов преодолеть большие расстояния и заплатить существенные суммы. Опыт показывает, что на Дальнем Востоке формирование такого продукта возможно, прежде всего, за счет самобытной природы, занимательного исторического прошлого и сегодняшних спортивно-событийных мероприятий».

Пилотная «Территория»

Не секрет, что точка притяжения в любом случае начинается с ресторана. Его наличие в отеле или объекте рекреации уже большой шаг в создании комфортной среды. Но именно отель способен совместить все социально-культурные функции

воедино, а еще может прирасти спортивной составляющей или открыть на своей базе частную клинику. Есть основания полагать, что такие отели в Магадане появятся, яркий пример — открывшийся в этом году современный бутик--отель «Территория» (инвестор — Игорь Донцов, дизайн--проект — бюро известного российского мастера Елены Крыловой). Отель располагает рестораном «Дикий Север», в его оформлении можно заметить несколько арт-объектов. Здесь подают блюда северной кухни, концепция заведения подчеркивает природные богатства края и аутентичность места. «Территория» имеет возможность проводить у себя различные общественные мероприятия, уже сейчас проходят выставки местных художников. Среди постоянных экспонатов — скульптуры известного художника Юрия Руденко, автора символа Магадана — Мамонта (работа «Время»). Также здесь планируют проводить различные общественные мероприятия, форумы и встречи.

Остается добавить, что Магадан выступает пилотной территорией, где применяется «Дальневосточная концессия», механизм государственно--частного партнерства, который был создан специально для проектов в отдаленных регионах. Строительство финансируется также за счет инфраструктурных облигаций ДОМ.РФ и инфраструктурных бюджетных кредитов. И хотя сегодня на Дальнем Востоке огромная потребность в инфраструктуре, но очевидно, что первый шаг в решении этой проблемы уже сделан.

Первоисточник:

https://www.russianrealty.ru/analytic/articles/rr/1013984/?utm_source=yxnews&utm_mediu

В Салехарде стартует прием документов на участие в пилотном проекте переселения из аварийек

Север-Пресс, 28/10/2024

В Салехарде с 29 октября стартует прием документов на участие в пилотном проекте переселения граждан из аварийного жилья. Горожане смогут самостоятельно инвестировать бюджетные средства в приобретение жилья на первичном рынке, сказано в постановлении администрации окружной столицы.

«Администрация города Салехарда постановляет установить дату начала приема документов на участие в пилотном проекте переселения граждан из аварийного жилья с 29 октября 2024 года», — говорится в документе. Контроль за исполнением постановления возложили на управляющего делами администрации города.

Туризм и рыбхозкомплекс вошли в экономический блок правительства Заполярья

Интерфакс, 28/10/2024

Министерство развития Арктики и экономики Мурманской области поглотит региональный комитет по туризму и возьмет на себя часть функционала Минприроды региона, сообщил губернатор Андрей Чибис журналистам в понедельник.

"По части туризма у нас нет задачи раскрутить Мурманскую область как объект для посещения. С этим все хорошо, задачи выполнены, поток туристов в Мурманскую область растет постоянно. Ключевой задачей стала инфраструктура", - сказал Чибис по итогам оперативного совещания, на котором представил новый состав правительства региона.

В частности, объяснил он, речь идет о поддержке проектов, связанных с объектами размещения, общепитом. Так, Минэкономразвития будет заниматься запуском, сопровождением инвесторов и помощью в реализации их проектов.

Для решения "творческих", по словам Чибиса, задач по популяризации новых продуктов и маршрутов остается Туристический информационный центр Мурманской области. Кроме того, в выполнении этих задач будет содействовать министерство информационной политики региона.

Говоря о сельском хозяйстве и рыбхозхозяйственном комплексе, губернатор пояснил, что Минэкономразвития будет фокусироваться на развитии этих отраслей.

"Главный вопрос для рыбаков - развитие судоремонта, развитие портовой инфраструктуры, модернизация рыбного порта. Здесь принципиально важно, чтобы была коммуникация и кооперация", - сказал Чибис.

В то же время сельское хозяйство функционирует в Мурманской области как субсидируемый бизнес. По словам Чибиса, в составе Минэкономразвития для данного блока будет важно повысить эффективность при предоставлении мер поддержки.

При этом Минприроды сосредоточится на природоохранной деятельности,

заклучил Чибис.

Руководить министерством развития Арктики и экономики Мурманской области по-прежнему будет Светлана Панфилова. В новом составе правительства региона она также получила должность заместителя губернатора.

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/northwest/main/turizm-i-rybhozkompleks-voshli-v-ekonomicheskii-blok-pravitelstva-zapolyarya>

Экология

Белые медведи в Арктике лысеют и болеют из-за изменений климата

Новый день (Екатеринбург), 28/10/2024

Поражения кожи, язвы, выпадение шерсти и болезненные скопления льда впервые наблюдаются на лапах некоторых белых медведей, обитающих в самой северной части Арктики. Ученые отмечают, что это – последствия изменения климата на Земле.

Как говорит исследование, опубликованное в журнале *Ecology* Кристин Лайдре из Вашингтонского университета в сотрудничестве с канадским ветеринаром Стивенем Аткинсоном, в период с 2012 по 2022 год ученые наблюдали за двумя популяциями белых медведей, обитающими выше 70 градусов северной широты. В популяции, живущей в бассейне Кейн, между Канадой и Гренландией, у 31 экземпляра из 61 наблюдались признаки повреждений, связанных со льдом, такие как: участки безволосой кожи, порезы или шрамы.

Во второй популяции медведей, обитающей в восточной Гренландии, 15 из 124 медведей получили аналогичные травмы .

Кроме того, у двух гренландских медведей, замеченных в двух разных местах в 2022 году, к их лапам приросли огромные глыбы льда . «Я никогда раньше этого не видел, – говорит Лайдре. – Два наиболее пострадавших медведя не могли бегать, они даже не могли спокойно ходить. Нам пришлось усыпить их, и мы очень осторожно удаляли ледяные шарики: кусочки не просто застревали в шерсти, они, фактически, прилипали к коже и было видно, что при ощупывании лап медведи чувствовали боль».

Исследователи изучают эти две популяции белых медведей с 1990-х годов, но до сих пор никогда не наблюдали подобных поражений. Из анализа научной литературы и сравнения с местными охотниками выяснилось, что это явление

недавнего времени.

«Мы видели подобные ледяные поражения у отдельных белых медведей, – добавляет Лайдре, – но я бы с осторожностью делал какие-либо выводы о том, как это может повлиять на них на уровне популяции. Мы на самом деле не знаем».

Первоисточник:

https://newdaynews.ru/science/840252.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Энергетика

Россия организует перевалку СПГ с судна на судно в морях Арктики

Медиапалуба, 28/10/2024

Россия планирует организовать перевалку сжиженного природного газа и газового конденсата с судна на судно (STS) в Баренцевом и Беринговом морях. Этот шаг призван освободить танкеры ледового класса для проекта «Арктик СПГ 2».

Используя перевалку STS, «Новатэк» продолжит операции по «Арктик СПГ 2», несмотря на западные санкции, ограничивающие доступ к танкерам ледового класса. Начиная с марта 2025 года российским поставкам СПГ будет запрещен заход в порты ЕС, сообщает портал «Нефть и Капитал».

Согласно «проекту», рассмотренному Reuters, первая перевалочная зона STS будет создана около залива Чоша в Баренцевом море и будет предназначена для Ob Ammonia, дочерней компании Novatek. Россия также планирует открыть второй объект с аналогичной мощностью в заливе Креста в Беринговом море.

Перевалка будет осуществляться только тогда, когда лед не блокирует судоходные пути. Такая договоренность позволит ежегодно транспортировать 4,1 млн кубометров СПГ и 1,4 млн кубометров газового конденсата на каждом участке.

Первоисточник:

https://paluba.media/news/180273?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refe