



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

30/10/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

30/10/2024

Оглавление

Северный Завоз

Транспортная группа FESCO завершила северный завоз в порты восточной Чукотки

Арктический туризм

Северян приглашают на виртуальные туры по гидрометеостанциям Арктики

Биоресурсы

Двое погибли, один пострадал: грузовик на Ямале проехал сквозь стадо оленей

Рыбаки Северного бассейна добыли 388,4 тысячи тонн рыбы к 29 октября

Учёные проведут рыбохозяйственные исследования в районе Шпицбергена и острова Медвежий

Более 190 тонн овощей вырастили чукотские фермеры с начала года

Наука, культура и образование

Уволенные ученые из ЯНАО оспаривают решение начальства в суде

Единый центр мониторинга мерзлоты планируется в 2025-м

Строящийся в Мурманске морской собор станет самым высоким храмом Арктики

Судостроение

Россия обновит флот для возвращения господства в Арктике

Северный морской путь

МТК "Север-Юг" планируют объединить с Северным морским путём

Модули генерации электроэнергии доставлены на «Арктик СПГ-2»

Социально-экономическое развитие

Тысячи гектаров Арктики вошли в проект "Земля для стройки"

Транспортные системы

На арктических автозимниках ведутся работы по намораживанию льда

Энергетика

Газохимия «Газпром» будет удобрять и декарбонизировать

Разное

Британия приняла повреждённое судно со взрывоопасным грузом, вышедшее из Кандалакши

Северный Завоз

Транспортная группа FESCO завершила северный завоз в порты восточной Чукотки

ИА Чукотка, 29/10/2024

Во вторник, 29 октября, в Анадырском морском порту завершили разгрузку теплохода "ФЕСКО Магадан". Это заключительный рейс морской каботажной линии "ФЕСКО Анадырь Директ Лайн" (ФАДЛ) в навигацию этого года, сообщает ИА "Чукотка".

"ФЕСКО Магадан" пришёл в порт Анадыря 27 октября. Теплоход доставил из Приморья в окружную столицу 240 контейнеров. Это 3 700 тонн различных грузов – продукты, бытовая химия, стройматериалы, автомобили и спецтехника. «Мы завершили обработку судна. Сейчас ждём возвращения порожних контейнеров, чтобы загрузить их на борт, и теплоход вернётся в Эгвекинот. Там тоже забирает "порожняк" и уходит на Приморье. Это завершающий рейс группы FESCO в навигацию-2024», – сообщил корр. ИА "Чукотка" главный диспетчер Анадырского морского порта Сергей Аушев. Всего в этом году группа компаний на линии ФАДЛ выполнила пять рейсов. На маршруте между Приморьем и портами Анадыря и Эгвекинота работали два судна – "ФЕСКО Новик" и "ФЕСКО Магадан". Без учёта последнего рейса на линии перевезено около 1 200 контейнеров и свыше 700 тонн генеральных грузов.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/transport/transportnaya_gruppa_fesco_zavershila_severnyy_zavoz

Северян приглашают на виртуальные туры по гидрометеостанциям Арктики

29.ру, 29/10/2024

Фонд «Люди моря» запустил на базе портала «Россия — от моря до моря» панорамные туры по гидрометеорологическим станциям. Об этом сообщило Северное УГМС.

В настоящее время для виртуального посещения доступно 12 полярных станций, среди которых Малые Кармакулы, Зимнегорский маяк, Шойна, имени Э. Т. Кренкеля и другие. До конца года планируется представить интерактивные панорамы более 40 объектов.

Чтобы создать эти панорамные туры, были проведены аэрофотосъемки полярных станций в рамках совместных экспедиций с Северным УГМС и компанией «Фертоинг» на борту научно-экспедиционного судна «Михаил Сомов».

Как сообщили в фонде «Люди моря», помимо гидрометеостанций, посетители смогут увидеть и другие объекты морского наследия: памятные знаки и таблички, навигационные сооружения и многое другое.

Чтобы получить доступ к ГИС-порталу «Россия — от моря до моря», нужно перейти на сайт Фонда «Люди моря». Виртуальные туры доступны в разделе «Научно-наблюдательные станции», подраздел «Стационарные станции».

Первоисточник:

https://region29.ru/2024/10/29/67207dfd9af1d6b7ff3a8382.html?utm_source=yxnews&utm_medium=seo

Биоресурсы

Двое погибли, один пострадал: грузовик на Ямале проехал сквозь стадо оленей

Север-Пресс, 29/10/2024

Информация о наезде грузовика на стадо оленей в Тазовском районе, которая распространилась в соцсетях 28 октября, подтвердилась. Двое животных погибли,

одно пострадало. Об этом «Север-Прессу» сообщили в Госавтоинспекции ЯНАО.

«28 октября около 16:45 водитель 1980 года рождения, управляя грузовым автомобилем, при возникновении опасности не принял меры предосторожности, в связи с чем допустил наезд на стадо оленей», — говорится в сообщении.

После столкновения одно животное отбросило на встречный автомобиль. В итоге два оленя погибли на месте. Еще один пострадал.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/proisshestviya/na-jamale-dva-olenja-pogibli-posle-vstrechi-s-gruzovikom/>

Рыбаки Северного бассейна добыли 388,4 тысячи тонн рыбы к 29 октября

ИА Би-Порт (Мурманск), 29/10/2024

Рыбаки Северного бассейна добыли 388,4 тысячи тонн рыбы к 29 октября, дает такие цифры отраслевая система мониторинга Росрыболовства (ЦСМС).

Трески добыто 198,9 тысячи тонн; пикши – 50,1 тысячи тонн, мойвы – 51,7 тысячи тонн.

В исключительных экономических зонах иностранных государств, конвенционных районах и открытой части Мирового океана вылов российского флота составил 425,95 тысячи тонн.

Всеми российскими пользователями на эту дату добыто свыше 4,2 млн тонн водных биоресурсов.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/297631>

Учёные проведут рыбохозяйственные исследования в районе Шпицбергена и острова Медвежий

ИА Би-Порт (Мурманск), 29/10/2024

В октябре-декабре 2024 года Полярный филиал ГНЦ РФ "Всероссийский НИИ рыбного хозяйства и океанографии" (ВНИРО) проведёт комплексные исследования донных рыб на западном склоне Баренцевоморского шельфа. Ученые отправятся на

научно-исследовательском судне "Вильнюс". Об этом сообщает пресс-служба ВНИРО.

Исследования пройдут в районе архипелага Шпицберген и острова Медвежий. Отмечается, что в этих районах на глубоководных участках на стыке Баренцева, Норвежского и Гренландского морей и прилегающих участках Северного Ледовитого океана в осенне-зимний период традиционно распределяются нерестовые скопления синекорого (черного) палтуса.

"В ходе экспедиции выполнится оценка численности взрослой части популяции палтуса, что позволит снизить неопределённость в оценке состояния запаса. Модели оценок запасов, которые используются в последние годы для выработки рекомендаций о будущем вылове, показывают снижение биомассы запаса черного палтуса. Однако промысловики не отмечают снижения уловов", - сообщили во ВНИРО.

Кроме того, учёным необходимо получить данные для более точной оценки запасов морских окуней, трески, пикши и других ценных донных промысловых рыб. Будут проводиться работы по изучению кормовой базы рыб, паразитологические и фаунистические исследования, соберут информацию о встречаемости морских млекопитающих и видов-индикаторов уязвимых морских экосистем.

Материалы съемки пополнят базу данных Полярного филиала ВНИРО и будут использоваться при оценке запасов черного палтуса и других донных рыб, а также станут основой выработки рекомендаций по объемам будущего годового вылова и регулированию промысла рыб донных видов, научного обоснования интересов России в зонах за пределами морских вод российской юрисдикции.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/297607>

Более 190 тонн овощей вырастили чукотские фермеры с начала года

ИА Чукотка, 29/10/2024

Растениеводы округа увеличили производство овощей на 14% по сравнению с прошлым годом. С начала года по октябрь в фермерских хозяйствах собрали более 190 тонн зеленой продукции. Самой урожайной культурой стал огурец, а передовым хозяйством – ИП Тынтин из Анадыря, сообщает ИА "Чукотка".

По данным окружного департамента сельского хозяйства и продовольствия, за девять месяцев овощеводы вырастили 129,3 тонны огурцов, 42,3 тонны томатов и

20,5 тонн другой продукции - укропа, лука, петрушки, базилика, кабачков. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года производительность всех теплиц округа выросла на 14%. «Нам необходимо производить не менее 1,9 тыс. тонн овощей в год. Наша задача – увеличить производство овощей в действующих теплицах, открыть новые предприятия, снизить зависимость от завоза с материка. Возрождение овощеводства – гарантия того, что Чукотка будет обеспечена продуктами собственного производства», - отметил губернатор округа Владислав Кузнецов.

Лидером производства стал Анатолий Тынтин. В этом году фермер собрал 69,3 тонн продукции, увеличив урожайность по сравнению с прошлым годом (37,9 тонн) почти в два раза. Способствовали этому ввод в эксплуатацию модернизированной теплицы. Предприниматель установил освещение, технологическое оборудование, климат-контроль. В ближайшее время планирует подключить объект к трубопроводам для водоснабжения теплиц, в том числе с использованием господдержки. На втором месте по урожайности тепличное хозяйство Павла Макастрова - он собрал 40 тонн овощей (34 тонны в 2023 году). Предприниматель также провёл модернизацию теплиц, расширил производство салатов до 12 видов и 10 видов зелени. В открытом грунте сельхозпредприятие "Ваежский" и крестьянско-фермерское хозяйство Березкин А.А. в Анадырском районе собрали более 10 тонн картофеля и одну тонну овощей (капусту, морковь, свеклу).

По данным правительства региона, ежегодно из окружного бюджета субсидируется до 95% затрат на энергоресурсы, доставку овощей и модернизацию теплиц. В рамках программы "Развитие агропромышленного комплекса Чукотского автономного округа" в 2024 году на данные мероприятия выделено более 61,8 млн рублей. С 2025 года тепличные предприятия будут поддерживаться также за счет средств федерального бюджета.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/selskoe_khozyaystvo/bolee_190_tonn_ovoshchey_vyrastili_chu

Наука, культура и образование

Уволенные ученые из ЯНАО оспаривают решение начальства в суде

Ura.ru, 29/10/2024

Бывшие сотрудники ямальского Научного центра изучения Арктики (НЦИА)

обратились в суд с иском против администрации центра. 31 сотрудник из 73 был уволен из-за оптимизации, которая была проведена на основании постановления окружного правительства.

«Начались судебные процессы в Салехардском городском суде по вопросу незаконности увольнения (сокращения) и восстановления на работе научных сотрудников Научного центра изучения Арктики. В процесс вступили представители профсоюза Научного центра и весь путь будут бороться за них и за наши общие интересы. Процесс направлен не только на восстановление научных сотрудников, но и на сохранение и развитие науки, как части культуры и будущего Ямала», — говорится в публикации в группе профсоюза НЦИА в VK.

Один из сокращенных сотрудников — Геннадий Деттер — рассказал URA.RU, что сокращение может противоречить Трудовому кодексу РФ, поскольку было проведено не по принципу сохранения лучших кадров — уволены были преимущественно сотрудники социально-гуманитарных отраслей, независимо от их научных степеней. Деттер считает, что гуманитарные науки в округе ослабляют с целью усиления технических направлений.

«Мы же не просто так работаем. Нас защищает стратегия социально-экономического развития ЯНАО. Она предусматривает также развитие научных отраслей и в том числе гуманитарных. Ну поменяйте стратегию, уберите там эти слова из нее, что нам не нужны социологические, этнографические исследования. И претензий тогда не будет. Все будут знать, что науки больше нет и не будет на Ямале», — сказал Деттер.

URA.RU обратилось за комментарием в Научный центр изучения Арктики. «Со стороны учреждения законодательство РФ не нарушено. Процедура соблюдена. Проверку, в том числе процесса сокращения, проводила прокуратура города Салехарда», — сообщили URA.RU в научном центре.

Первоисточник:

https://ura.news/news/1052836296?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Единый центр мониторинга мерзлоты планируется в 2025-м

Таймырский телеграф, 29/10/2024

В случае выделения средств единый центр мониторинга вечной мерзлоты может

начать работать в России уже в 2025 году. Как сообщил директор федерального автономного научного учреждения «Востокгосплан» Михаил Кузнецов, в планах учреждения – создать протоколы сбора данных и провести ряд других работ, которые позволят объединить разрозненные потоки информации из федеральных и региональных центров.

Это важные задачи с учетом климатических изменений и деградации вечной мерзлоты на фоне потепления, которые создают опасности для арктической инфраструктуры, пишет ТАСС со ссылкой на спикера.

При этом «Востокгосплан» должен проработать концепцию единого центра и соответствующий законопроект.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/edinyj-czentr-monitoringa-merzloty-planiruetsya-v-2025-m/>

Строящийся в Мурманске морской собор станет самым высоким храмом Арктики

Хибины.com (Заозерск), 29/10/2024

Спасо-Преображенский Николаевский Морской кафедральный собор, возведение которого вот-вот начнется в Мурманске, может стать самым высоким и самым северным храмом в русской Арктике. Это рассказал руководитель проектной группы строительства собора Степан Елисеев, пишет ТАСС.

«Собор имеет высоту 68,6 м, что делает его самым высоким и самым северным кафедральным собором РПЦ», — отметил он.

Проект строительства собора прошел экспертизу. Также получено разрешение на постройку храма. Активные работы по возведению комплекса на улице Буркова начнут в самое ближайшее время, продлится стройка 2–3 года.

Уже известно, что храм сможет одновременно вмещать до тысячи прихожан. Это будет не только место проведения таинств и служб, но и многофункциональный культурно-просветительский центр притяжения северян и гостей Мурманской области. Поскольку на территории собора расположатся детская и спортивная площадки, а также музей, посвященный освоению Арктики.

Первоисточник: https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-stroyashchiysya-v-murmanske-morskoy-sobor-stanet-samym-vysokim-hramom-arktiki-379966/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Судостроение

Россия обновит флот для возвращения господства в Арктике

Ura.ru, 29/10/2024

Изучение Арктики и Антарктики поможет России закрепиться в полярном регионе. Об этом заявил заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Патрушев 29 октября, участвуя в церемонии закладки научно-экспедиционного судна «Иван Фролов» в Санкт-Петербурге. Эксперты URA.RU объяснили, что благодаря обновлению флота наша страна сможет противостоять странам НАТО на обоих полюсах.

Во время закладки судна вице-премьер Дмитрий Патрушев отметил, что «Иван Фролов» сможет обеспечить бесперебойную работу пяти круглогодичных станций и пяти полевых баз Росгидромета в Антарктике.

После ввода в эксплуатацию, новый флагман полярного флота поможет исследовать регион даже в самых тяжелых погодных условиях. На борту разместятся до 20 лабораторий, а также ангар на два вертолета.

«Изучение Арктики и Антарктики является одним из ключевых направлений деятельности Федеральной службы. Ежегодно проводится более 20 экспедиций. Они позволяют отслеживать климатические изменения, собирать данные для развития навигации по Северному морскому пути и уточнения континентального шельфа страны. Появление нового судна „Иван Фролов“, безусловно, усилит наши позиции в полярных регионах», — подчеркнул Дмитрий Патрушев.

В аппарате вице-преьера уточнили, что борт будет оставаться в строю не менее 30 лет. Обновление флота — необходимая вещь, ведь эксплуатируемые сейчас судна уже не отвечают современным требованиям, отметил в разговоре с URA.RU директор Центра экономики Севера и Арктики Александр Пилясов. По его словам, они уже «ветераны 70-80-х годов».

«И, чтобы не отставать от других стран, обновление флота нам просто необходимо. Да, на старые суда можно установить современную технику и оснастить как надо, но они проигрывают в скорости хода, маневренности и ледостойкости. Для больших

стран с большими морскими бассейнами, как Россия, это необходимость», — сообщил эксперт.

Закладка нового судна — шаг в наращивании научного морского флота России, который поможет соперничать со странами — лидерами в этом направлении, отметил доцент Института общественных наук РАНХиГС, координатор Экспертного центра «Проектный офис развития Арктики» Александр Воротников.

«Исследования в Арктике и ее изучение очень важно для России. Это и расширение добычи морепродуктов, и поиск новых газовых и нефтяных месторождений, твердых полезных ископаемых и так далее. Сейчас лидером исследований по всем этим направлениям является Китай. Он обстоятельно исследует арктическую зону, Северный Ледовитый океан, постоянно отправляет туда свои научные экспедиции», — отметил Александр Воротников.

Мы же, как сказал эксперт, делаем это не так часто как раз потому, что база научно-исследовательских судов в стране меньше. А новая единица флота благодаря своим техническим характеристикам будет доходить до самых дальних и сложных точек. Причем, делать это экологично — одна из ключевых особенностей судна в электродвижении. Приезд вице-премьера на такое мероприятие показывает, что правительство заинтересовано в развитии проектов в Арктике и Антарктике, сообщил Александр Воротников.

«Патрушев отметил, что на борту будут выполняться самые разные работы: от исследований дна океана до верхней атмосферы и космоса. Но, главное, это, конечно, уточнение континентального шельфа. Это серьезная проблема, по которой мы спорим и с Канадой, и с Гренландией. Судно сейчас резко усилит нашу позицию в полярных регионах. Их значение сильно возрастает из-за воинственных заявлений со стороны США и блока НАТО», — подытожил Воротников.

Такой же позиции придерживается и Александр Пилясов. По его словам, значение судна возросло в несколько десятков раз после обострения отношений с Западом.

«Тем важнее нам более активно присутствовать в этом бассейне во всех направлениях: как в военном, так и в исследовательском. Думаю, это тоже подтолкнуло к действиям по обновлению флота. Военная конфронтация всегда мотивирует к инфраструктурному обустройству и оснащению материальными средствами», — добавил Александр Пилясов.

Еще две причины, по которым власти делают упор на обновлении научно-экспедиционных судов: это решение логистических вопросов, остро стоящих перед страной, и проблемы экологии, подметил профессор кафедры истории и теории

политики факультета политологии МГУ им. М.В. Ломоносова Сергей Черняховский. «Мы еще 10 лет назад ставили вопрос об очищении нашей территории от всякого технического мусора, который мы же в свое время туда и набросали. И благодаря научным экспедициям мы сможем понять, насколько это вредит экологии и получается ли бороться с загрязнениями», — рассказал эксперт.

Первоисточник:

https://ura.news/news/1052836527?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Северный морской путь

МТК "Север-Юг" планируют объединить с Северным морским путём

ИА Би-Порт (Мурманск), 29/10/2024

После запуска международного транспортного коридора "Север-Юг" срок доставки грузов от Балтики до Индийского океана может существенно сократится, составив 14 суток. Данный маршрут будет выгоднее по стоимости прочих. Об этом секретарь Совета Безопасности РФ Сергей Шойгу рассказал высшему политическому руководству Объединённых Арабских Эмиратов.

Проект по созданию МТК "Север-Юг" предусматривает строительство на иранской территории бесшовной транзитной железной дороги до портов в Персидском заливе. В дальнейшем планируется объединить МТК "Север-Юг" с Северным морским путем, что существенно увеличит грузовую загрузку данных маршрутов.

По словам Сергея Шойгу, Россия расценивает ОАЭ в качестве одного из ключевых партнеров в данной сфере.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/297665>

Модули генерации электроэнергии доставлены на «Арктик СПГ-2»

СеверПост, 29/10/2024

Китайские суда Ocean 28 и Na Feng Zhi Xing доставили в Обскую губу крупногабаритные модули генерации электроэнергии для проекта «Арктик-СПГ 2»

На последних этапах пути суда сопровождал атомный ледокол «Сибирь».

Третье судно, Hunter Star, перевозящее оставшиеся секции электростанции, должно

прибыть к месту назначения примерно на неделю позже.

Электростанция является ключевой для запуска в эксплуатацию второй очереди проекта по сжижению природного газа.

Китайские суда прошли более 1 500 морских миль по частично покрытым льдом морям. Временами скорость хода составляла 1-2 узла. Osean 28 не имеет ледовой классификации. На последних этапах пути суда сопровождал атомный ледокол «Сибирь».

В настоящее время суда стоят в Обской губе в 150 милях от терминала «Утренний». Разгрузка модулей займёт несколько дней, сообщает gCaptain.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/178853/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Социально-экономическое развитие

Тысячи гектаров Арктики вошли в проект "Земля для стройки"

Российская газета, 29/10/2024

Более 170 тысяч гектаров неиспользуемых земель выявлено в России для жилищного строительства в рамках проекта "Земля для стройки". В перечень вошли и тысячи гектаров в малонаселенных регионах Западной Арктики. Спецкор "РГ" выяснила, насколько реально получить брошенный участок на Русском Севере.

В Архангельской области и Ненецком автономном округе проект "Земля для стройки" помог найти около 300 участков и территорий, пригодных для нового жилья. Их площадь - почти 500 гектаров. Большинство расположены в пределах Архангельска и Северодвинска, но можно выбрать и глубинку - например, Вилегодский округ. Нашлись свободные земли и в Ненецком автономном округе, в том числе в городе Нарьян-Маре.

- На сегодня в "банк земли" внесено 246 земельных участков и территорий площадью 459 гектаров в Архангельской области и 31 земельный участок в Ненецком автономном округе общей площадью 68 гектаров, - сообщила "РГ" заместитель руководителя регионального Управления Росреестра Екатерина Долганова. - Из них для индивидуального жилищного строительства определены 142 участка, для многоквартирного - 104. В НАО выявлено 28 участков для

индивидуального жилищного строительства и три - для многоквартирной застройки.

В ведомстве рассказали, что в Поморье программа реально работает: 53 земельных участка уже заняты фундаментами новых домов или "заведены" в жилищные проекты. При этом найти новые "пустыри" никогда не поздно. Правда, для собственного "домика с камином" они остались в основном в глубинке.

Мы воспользовались публичной кадастровой картой России и выяснили: для многоэтажного и среднеэтажного строительства сервис предлагает около 30 участков в Архангельске. А вот для ведения личного подсобного хозяйства и строительства частных домов оставались свободными территории в Пинежском и Верхнетоемском, а также других наиболее труднодоступных округах Архангельской области. В Красноборском районе, к примеру, кадастровая карта предложила нам участок в деревне Калинка-Гридинская - более тысячи пустующих и пока "не прибранных к рукам" квадратных метров ищут здесь хозяина.

Тем временем в одном из самых северных регионов проекта - НАО - большая часть пустующих территорий предназначается для возведения многоквартирных домов или ИЖС. "РГ" убедилась: даже на Крайнем Севере землю быстро разбирают! За последнюю неделю октября количество свободных участков в столице округа уменьшилось почти на десяток. Это притом что объем строительства частных домов (по данным Росстата) в стране снижается.

В Республике Коми проект тоже востребован: к концу прошлого года в регионе было выявлено около полутора тысяч пустующих гектаров, а в 2024-м за первые полгода количество участков для строительства увеличилось на 60 гектаров. В этом году в перечень попали и территории города Сыктывкара в районе местечка Дырнос и Лесозавода: градостроительный потенциал новых земель составляет около 160 тысяч квадратных метров - их планируется использовать для проектов комплексного развития территорий.

В Мурманской области земли для строительства Росреестр предлагает на территориях таких муниципалитетов, как Полярные Зори, Мончегорск, Кандалакша и Кандалакшский район, Кола и Кольский, Терский и Печенгский районы. Плюс к этому в список вошла и столица области. А в "банке земли" Карелии тем временем собственников ждут более тысячи гектаров - до конца прошлой недели на карте оставались незанятыми почти 600 участков. В том числе на самом севере: к примеру, 40 тысяч квадратных метров для ИЖС можно было забронировать в поселке Лоухи.

По словам главы Росреестра Олега Скуфинского, подать заявление на землю можно также с помощью сервиса - прямо на публичной кадастровой карте: "Это удобно как для инвесторов и застройщиков, так и для граждан, которые хотят построить частный дом".

Кстати, дополнительные сведения о выбранной на публичной карте точке искать не нужно: в карточке участка содержится вся необходимая информация - о площади, адресе, категории, а также виде разрешенного использования.

Как сообщили в ведомстве, после оформления на карте заявка претендента автоматически направляется в уполномоченный по предоставлению земельного участка орган. Причем в каждом регионе он разный: если в Карелии проектом занимается министерство имущественных и земельных отношений, то в Поморье эти вопросы курирует министерство строительства и архитектуры, а органы местного самоуправления занимаются выявлением и отбором участков.

"Заявка уходит в минстрой. Потом уже сами специалисты связываются с гражданином по вопросу приобретения участка", - пояснили "РГ" в управлении Росреестра по Архангельской области.

Тем не менее новоиспеченные землевладельцы предупреждают: процесс может занять много времени и потребует значительных усилий, так как для получения земли необходимо согласование нескольких государственных органов, кроме того, потребуется проведение аукциона. Хотя у сервиса есть большой плюс - заявиться на брошенный земельный участок можно не только на малой родине, но и на всей территории Российской Федерации.

- В установленные сроки уполномоченный орган направит ответ заинтересованному лицу о порядке предоставления выбранного земельного участка в соответствии с Земельным кодексом, - объясняет руководитель Управления Росреестра по Республике Коми Елена Величко.

Прямая речь

Марат Хуснуллин, заместитель председателя правительства РФ:

- В стране успешно реализуется государственная программа Росреестра "Национальная система пространственных данных". Это неотъемлемая часть и важнейший инструмент пространственного развития. Причем он полезен как для бизнеса, так и для граждан. Один из примеров - проект "Земля для стройки". Он позволяет выявить земельные участки, которые можно использовать для

жилищного строительства. Инвесторы и граждане могут выбрать территорию и построить на ней многоквартирный или частный дом. Это значит, что еще больше людей смогут улучшить свои жилищные условия.

Первоисточник:

https://rg.ru/2024/10/29/reg-szfo/dom-na-sopkah.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Арктика на кончиках пальцев

Мурманский вестник, 29/10/2024

- Мы понимаем, что вы живете далеко не в самых простых условиях: и в природных, географических, и в геополитических. И в последнее время в этом плане легче не становится. Поэтому мы настроены на серьезную работу в эти дни в Мурманской области, - сказал в своем приветственном слове заместитель председателя Совета Федерации РФ, член комитета по международным делам Константин Косачев.

В расширенном составе

Встреча состоялась в минувший четверг в правительстве Мурманской области и стала первой в большой повестке выездного заседания комитета Совета Федерации РФ по международным делам.

- За время работы здесь, я думаю, мы на кончиках пальцев ощутим, чем живет Мурманская область, чем живет Север и Российская Арктика, - сказал Константин Косачев. - Из многих определений нашей страны мне больше всего нравится то, где Россия называется южным побережьем Северного Ледовитого океана.

Константин Косачев отметил, что сенаторы приехали в Мурманск в довольно представительном составе. В делегацию вошли не только члены комитета по международным делам, но и те, кто занимается вопросами непосредственно развития Арктики, транспорта, освоения природных ресурсов. Помогали им лучше познакомиться с нашим регионом представители Мурманской области в верхней палате российского парламента - Татьяна Сахарова и Елена Дягилева.

Свои права надо доказывать

В правительстве региона с сенаторами встретился губернатор Андрей Чибис. Он поприветствовал гостей, поблагодарил их за то, что местом выездного заседания выбрана Мурманская область, и отметил важность вопросов, которые будут подниматься на встречах. А все они так или иначе касаются развития Российской Арктики.

- Сегодня дискуссии по поводу использования Арктической зоны в мире продолжаются. Есть страны, которые к ней никакого отношения не имеют, но видят себя арктическими странами. Некоторые даже создали свои арктические стратегии, где ставят четко задачи сдерживания России в этом регионе, - сказал Андрей Чибис, обращаясь к сенаторам. - Для нас Северный морской путь - это глобальный транспортный коридор, и, очевидно, в ближайшие годы нам надо активно свое право на него доказывать.

Губернатор подчеркнул, что регион неразрывно связан с развитием Северного морского пути, а Мурманск является его базовым портом. По поручению президента РФ здесь реализуются масштабные проекты, цель которых - увеличить перевалку грузов через Кольский залив и загрузку трассы Северного морского пути.

Во второй половине дня делегация комитета СФ по международным делам посетила ФГУП «Атомфлот». Там состоялся обстоятельный разговор о соблюдении Конвенции ООН по морскому праву.

Руководитель комитета Совета Федерации Григорий Карасин отметил, что эта конвенция является универсальным международным договором и важнейшей составной частью системы современного международного права. Сенатор указал на то, что военно-политическое давление на нашу страну в Арктическом регионе со стороны НАТО продолжает расти.

- Следует внимательно следить за планами недружественных стран на предмет соответствия их поведения международному морскому праву, в первую очередь - Конвенции ООН. В этом контексте особенно важно укреплять межотраслевое взаимодействие в области регулирования деятельности на море и обеспечения ее безопасности, - заявил Григорий Карасин.

Константин Косачев обратил внимание на то, что США, не являясь участником Конвенции ООН по морскому праву, в конце 2023 года неправомерно расширили внешние границы своего континентального шельфа в Арктике. По сути, как отметил сенатор, они оккупировали акватории, которые им не принадлежат и принадлежать не могут, поскольку юридических оснований для этого у Вашингтона просто нет.

- Причина неприсоединения США к конвенции проста. Таким образом американцы защищают себя от юрисдикции Трибунала по морскому праву и возможных юридических претензий со стороны третьих стран за систематические нарушения режима судоходства. Кроме того, США не хотят платить, поскольку конвенция обязывает осуществлять отчисления и взносы за разработку природных ресурсов шельфа в Международный орган по морскому дну, - сказал он, добавив, что вместе

с МИД России федеральные власти прорабатывают юридические механизмы давления на США и другие арктические страны, которые нарушают режим, установленный Конвенцией ООН по морскому праву.

Виз меньше, но граница не на замке

Во второй день работы часть делегации Совета Федерации посетила Мурманский арктический университет, а другая отправилась на российско-норвежскую границу, где оценила работу международного пункта пропуска «Борисоглебск».

В совещании на границе кроме сенаторов приняли участие заместитель министра иностранных дел России Александр Грушко, заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Владимир Ивин, представители территориальных подразделений Погранслужбы ФСБ России.

На встрече говорилось, что осложнение отношений России со странами коллективного Запада отразилось на динамике работы пограничных переходов. В частности, из-за введенного норвежской стороной запрета на пересечение границы российскими грузовыми автомобилями их поток с 2023 года снизился более чем в 3,5 раза. Также резко уменьшилось количество пересечений границы гражданами, поскольку норвежские власти перестали выдавать россиянам туристические визы.

По словам Константина Косачева, несмотря на внешние обстоятельства, пограничная инфраструктура на границе с Норвегией продолжает действовать.

- В ближайшее время предстоят работы, направленные на улучшение условий для тех, кто здесь несет службу, и для граждан, которые пересекают границу для общения с родственниками, поездок на учебу и других гуманитарных целей, - отметил Косачев, добавив, что от работающих на границе сотрудников контрольных органов в адрес сенаторов не поступило сигналов о каких-либо серьезных проблемах, требующих решений на законодательном уровне.

- Граница функционирует полностью в соответствии с российскими национальными интересами, несмотря на сложный внешнеполитический контекст, - сказал заместитель председателя Совета Федерации РФ, подводя итоги поездки в Борисоглебск.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/politics/arktika-na-konchikah-palcev/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzei

ЯСИА, 29/10/2024

Предприятие «Дороги Арктики» сообщило, что в районах республики на автозимниках началось намораживание льда — один из видов работ при содержании зимних дорог.

Верхоянским дорожным участком производится намораживание льда на участках автозимников «Яна» и «Верхоянье». Это ускоряет набор толщины льда на водоеме для увеличения несущей способности на переправе. Поверхность льда очищается от снега для устранения «эффекта одеяла». Очистка ледового участка производится вручную, так как в ранние периоды грузоподъемность льда не позволяет выход техники на недостаточно окрепший лед.

Первоисточник:

https://ysia.ru/na-arkticheskikh-avtozimnikah-vedutsya-raboty-po-namorazhivaniyu-lda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Энергетика

Газохимия «Газпром» будет удобрять и декарбонизировать

Нефть и капитал, 29/10/2024

Правительство РФ планирует обнулить НДС для проектов по производству аммиака и водорода из газа, производимого в Арктике, — аналитики считают, что этого недостаточно.

Аналитики считают, что обнуления НДС на проекте по аммиаку и водороду недостаточно для того, чтобы сделать такие проекты рентабельными, а также опасаются введения западных санкций уже на эти продукты, которые призваны декарбонизировать многие сферы промышленности. Но российские компании ищут пути монетизации запертого в Арктике природного газа.

Всем сестрам по серьгам

Предложение обнулить налог на добычу полезных ископаемых (НДПИ) для газа внесли два депутата, и парламентский комитет по бюджету и налогам одобрил эту поправку, вероятно, заранее согласованную, поскольку Минфин в лице замминистра Алексея Сазанова сразу поддержал ее.

В прошлом году такая мера была принята исключительно для газа, добываемого на

полуостровах Ямал и Гыдан в Ямало-Ненецком АО и предназначалась для проекта НОВАТЭКа «Обский ГХК» (газохимический комплекс).

Озвучивая предложение, первый зампред комитета Ольга Ануфриева напомнила, что вопрос о предоставлении такой льготы и для других территорий поднимался и при обсуждении льгот для НОВАТЭКа, но ограничились только двумя регионами.

Теперь льгота распространяется на всю Арктику, а точнее на участки недр, расположенные полностью севернее Северного полярного круга, полностью в границах Архангельской области, Ненецкого АО, республики Коми, ЯНАО, Красноярского края, Якутии, Чукотского АО.

Нулевым НДС также будет облагаться и конденсат, добываемый с таким газом. Льгота будет действовать до достижения накопленного объема добычи газа в размере 250 млрд куб. м на участке недр с даты, когда была осуществлена реализация первой партии продукции, но не позднее 12 лет.

При этом мощности по производству аммиака или водорода не обязательно должны находиться в Арктике, но они должны принадлежать собственнику сырья.

Примечательно, что летом текущего года правительство с 2025 года ввело акциз на газ,купаемый для производства аммиака, — его формула привязана к экспортным котировкам карбамида (его делают из аммиака) на Балтике. Сейчас аммиак в России производят в основном компании, не добывающие газ, а покупающие его для производства удобрений — «Уралхим», «Еврохим», «Фосагро» и другие. Производители удобрений, услышав о планах по введению акцизов, говорили, что это «смешало карты», а «многие модели перестали считаться».

От введения акциза правительство планировало собирать чуть более 20 млрд рублей в год, при этом не ожидало роста цен на удобрения в стране.

«Мы не видим оснований для того, чтобы цены на удобрения росли. Мы говорим о том, что вводится для части удобрений дополнительное налогообложение только при условии, что цены на мировых рынках превышают те пределы, о которых мы договорились с нашими производителями удобрений», — говорил министр финансов Антон Силуанов.

Почему аммиак и водород?

Два этих продукта связаны технологической цепочкой: из природного газа получают водород, а уже из него, добавлением азота, получают аммиак. Наиболее распространенная технология — паровой риформинг метана. Водород, получаемый таким способом, считается «серым», если CO₂, получаемый в процессе его

производства утилизируется, то водород переходит в категорию «голубого». Если H₂ производится в процессе пиролиза природного газа, то он — «бирюзовый», потому что углерод получается твердым и его можно использовать для производства, например, шин. Те же категории у получаемого далее аммиака.

Аммиак сейчас используется в основном в качестве удобрения в сельском хозяйстве (около 80%), также он нашел свое применение в производственных процессах, в том числе в качестве катализатора. Набирает обороты использование аммиака в качестве бункеровочного топлива и появляются интересные идеи сжигать аммиак вместе с углем на электростанциях.

Еще аммиак считается транспортным средством для водорода — топлива, которое называют топливом будущего, при этом рынок для него пока только создается, а обычные способы транспортировки H₂ вызывают сомнения.

В «зеленеющем» мире всё большее внимание уделяется тому, сколько то или иное производство или энергоноситель извергает CO₂. В 2019 году, по данным МЭА, производство аммиака составляло около 2% от общего конечного потребления энергии и давало 1,3% выбросов CO₂.

Крупнейшим производителем аммиака в мире считается Китай, занимающий треть рынка в примерно 150-170 млн т в год, далее следуют с примерно одинаковыми долями в 9-10% Россия, США, Евросоюз, Ближний Восток, Индия.

Россия, по данным Росстата, в 2023 году произвела 17,1 млн тонн аммиака, по итогам 8 месяцев показатель вырос на 6% — до 12 млн т.

По данным World Integrated Trade Solution (WITS), в 2021 году торговля аммиаком составила около 17-18 млн т, то есть, около 10% мирового производства. Лидерами стали Россия (4,4 млн т), Тринидад и Тобаго (3,2 млн т), Саудовская Аравия (2,9 млн т), Индонезия (1,8 млн т), Канада (1,2 млн т).

В 2022 году экспортные трубопроводные мощности России по поставкам аммиака в Европу были подорваны, а статистика закрыта. Но вскоре «Тольяттиазот» рассчитывает запустить экспортный терминал в Тамани на 3,5 млн т в год.

По данным WITS, в 2023 году главным экспортером аммиака стала Саудовская Аравия (1,4 млн т), далее следуют Индонезия (1,8 млн т), Канада (1,1 млн т), США (1,2 млн т), в то время как в 2021 году США поставили на мировые рынки 321,6 тыс. т аммиака. Статистика по России не предоставляется.

Газ, который пахнет

Когда правительство предлагало дооблагать «Газпром» новыми налогами, его

лоббисты указывали на экспортеров продукции с добавленной стоимостью, в частности производителей удобрений, как на «золотой» источник. Теперь, когда «Газпром» почти утратил европейский рынок газа — как трубопроводного, так и сжиженного, — компания сама может стать производителем удобрений. После того, как президент РФ Владимир Путин поручил «Газпрому» составить стратегию на 10 лет, включающую планы по переработке газа, стало известно, что компания изучает перспективу производства на гигантском месторождении на Ямале — Тамбейском — аммиака и водорода.

Как сказал глава Российского газового общества Павел Завальный:
«Стратегия развития газовой отрасли все больше будет заключаться в увеличении объемов переработки, как цель — увеличение минимум в 2 раза, с сегодняшних 80 млрд кубометров в год до 160 млрд кубометров и более».
Надо сказать, что «Обский ГХК» НОВАТЭКа, для которого изначально принималась льгота по НДС, пока не реализуется, хотя уже в 2023 году, после ее одобрения, планировалось объявить об окончательном инвестрешении.

Недавно ООО «Обский ГХК» подпало под американские санкции. В то же время НОВАТЭК зарегистрировал в Мурманске ООО «Обский аммиак». Напомним, что НОВАТЭК делает ставку на Мурманск: там расположена Кольская верфь, на которой должны строиться платформы для размещения СПГ-модулей, терминал для перевалки СПГ, планируется разместить там и СПГ-завод, доставив газ с Ямала по газопроводу Мурманск-Волхов. Газовую трубу компания также хочет строить самостоятельно, а затем передать «Газпрому». Мурманск, в отличие от арктических портов восточнее, скованных льдами большую часть года, является незамерзающим портом, откуда можно экспортировать продукцию.

Есть планы по выпуску аммиака и водорода и от других производителей газа. Например, ЛУКОЙЛ на «Ставролене» начал строительства газохимического комплекса, предполагающего выпуск аммиака и карбамида.

В Ненецком АО «ЛУКОЙЛ» вместе с «Газпромом» владеет Ванейвисским и Лаявожским месторождениями, схема монетизации которых тоже может быть изменена с учетом изменившегося рынка. Есть запасы в Арктике и у других компаний — вопрос, какой способ их монетизации теперь лучше выбрать.

По оценке заместителя гендиректора Фонда национальной энергетической безопасности Алексея Гривача, нет ощущения, что кто-то особенно близок к реализации таких проектов.

«Первым о таких намерениях объявлял НОВАТЭК в контексте Обского участка между Ямалом и Гыданом, в качестве альтернативы среднетонножному проекту по

производству СПГ, но пока до принятия инвестиционного решения дело не дошло, поэтому говорить о близости не приходится»,
— сказал он.

Что касается водорода, его мировой рынок сбыта пока не развит, хотя многие страны думают о его производстве именно в связке «аммиак-водород».

«Пока слишком ранняя стадия формирования рынка, особенно по импорту водорода, чтобы всерьез говорить о потенциале производства (в Арктике — прим. НК). Сырья на нашем арктическом шельфе много, а вот логистика и доступ на рынки пребывают в условиях неопределенности, особенно с учетом рисков попадание новых проектов под блокирующие санкции США»,
— сказал Гривач.

По оценке аналитика компании «Имплемент» Егора Козлова, в настоящее время такие проекты зачастую оказываются нерентабельными из-за высоких капитальных затрат на строительство в регионе, сложностей с морской логистикой и высоким уровнем налоговых отчислений.

«НДПИ является важным налогом, но даже его обнуление повысит чистый дисконтированный доход всего примерно на 10% и, вероятно, не сможет вывести проект в плюс»,
— считает он.

Внутренняя и внешняя конкуренция

Рассматривают новые проекты по выпуску аммиака и российские производители удобрений, которые исторически превращали метан «без запаха» в резко пахнущий аммиак. И это теоретически может привести к переизбытку аммиака на российском рынке.

Но господин Козлов замечает, что российские компании прорабатывают экспортоориентированные проекты, в том числе производство «голубого» аммиака в арктической зоне, вблизи месторождений природного газа, в ответ на ожидаемый рост спроса.

«В настоящее время динамика мирового потребления аммиака определяется спросом на рынке азотных удобрений, обеспечивающим стабильный, но незначительный рост около 1,5% в год. В связи с развитием декарбонизационной повестки ожидается значительное увеличение потребления низкоуглеродного аммиака, в частности „голубого“, производимого из природного газа с применением технологий улавливания и захоронения CO₂»,
— уверен господин Козлов.

По его мнению, в первую очередь спрос на низкоуглеродный аммиак будет обеспечивать энергетика за счет применения технологий кофайринга (совместного сжигания) аммиака с углем, поддерживаемых в Японии и Южной Корее, с целью снижения выбросов на действующих угольных электростанциях.

«Спрос только в этих двух странах на низкоуглеродный энергетический аммиак к 2030 году может составить около 10 млн т, что обеспечит чуть менее половины роста потребления аммиака. В дальнейшем увеличение спроса на аммиак будет поддерживаться ростом потребления водорода, для которого аммиак может стать основным средством (формой — прим. НК) транспортировки. В перспективе 2050 года существенный рост на низкоуглеродный аммиак обеспечит его применение в качестве бункерного топлива»,
— считает эксперт.

Аналитики полагают, что в перспективе 3-7 лет на мировом рынке СПГ будет профицит мощностей вместо нынешнего дефицита, поэтому всё чаще мировые производители газа говорят о планах монетизировать газ именно в виде аммиака и водорода, стараясь сделать их как можно более экологически чистыми.

Так, например, Саудовская Аравия, обнаружившая огромные запасы газа, уже не рвется на СПГ-рынок.

«СПГ — на наших радарх. Мы инвестируем в СПГ-проекты в мире, и мы обсуждаем в королевстве СПГ в будущем в зависимости от наличия дополнительного газа. (...) Но пока мы сконцентрированы на „голубом“ водороде. И конечно, чтобы транспортировать „голубой“ водород нужен „голубой“ аммиак. И мы объявили о планах производить 11 млн т „голубого“ аммиака к 2030 году»,
— говорил глава Saudi Aramco Амин Нассер.

Россия, бесспорно, обладает дешевым сырьем для производства газа — это ощутили на себе европейские производители после того, как сократились поставки газа из России.

«Мы завалены удобрениями из России, которые значительно дешевле наших удобрений по той простой причине, что по сравнению с европейскими производителями российские покупают природный газ за бесценок»,
— говорил гендиректор крупнейшего в ФРГ производителя аммиака и поставщика удобрений SKW Stickstoffwerke Piesteritz Петр Цингр газете Financial Times. А глава крупнейшего норвежского производителя сельскохозяйственных удобрений Yara Свейн Туре Холсетер ранее также предупреждал о том, что Европе грозит зависимость от российских удобрений.

Дело в том, что, ограничив закупки российского газа, европейские страны не ввели эмбарго на закупку российских удобрений. В итоге европейские производители, и так жаловавшиеся на преимущество в ценах на газ, оказались в еще более худшей ситуации.

Накануне Польша, крупный импортер удобрений из России, тем не менее предложила Еврокомиссии поднять ввозные пошлины на удобрения из РФ и Беларуси до 30%. Возможно, это сделает более конкурентоспособной продукцию европейских химпредприятий, но не поможет сделать дешевле сырье.

По мнению Цингра, «рано или поздно все, скорее всего и мы, последуем поданному примеру» немецкой BASF, которая переносит производство из Европы в Китай и США.

Между тем Россия прорабатывает возможность внедрения технологии крупнотоннажного «голубого» аммиака — технологии автотермического риформинга. И по ней в работе уже находится несколько проектов, говорят в компании «ТопТех». По заказу одного из российских предприятий завершается проектирование реактора АТР для крупнотоннажной установки получения водорода мощностью более 150 тыс. тонн в год. Спроектированное специалистами «ТопТеха» оборудование войдет в состав агрегата аммиака производительностью более 2500 тонн в сутки, который планируется построить в России к 2030 году.

Первоисточник:

https://oilcapital.ru/news/2024-10-29/gazprom-budet-udobryat-i-dekarbonizirovat-5234229?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Разное

Британия приняла повреждённое судно со взрывоопасным грузом, вышедшее из Кандалакши

ИА Би-Порт (Мурманск), 29/10/2024

В порту Грейт-Ярмута на востоке Англии пришвартовалось повреждённое судно MV Ruby с тысячами тонн потенциально опасной аммиачной селитры. Об этом сообщает Sky News.

Изначально судно стояло на якоре в Европейской экономической зоне за пределами двенадцатимильной зоны, которая является границей территориальных вод Великобритании. Из-за плохой погоды в Северном море судно решили переместить

ближе к берегу – на 11 миль от северного побережья Кента.

Как отмечает издание, груз с MV Ruby перегружают на другое судно. Компания Peel Ports, управляющая портом Грейт-Ярмут, не смогла подтвердить, когда будет завершена перевалка аммиачной селитры.

Напомним, судно MV Ruby принадлежит компании Ruby Enterprise (Мальта), а управляется Serenity Shipping, базирующейся в Объединенных Арабских Эмиратах. В августе 2024 года судно вышло из порта Кандалакша (Мурманская область) с 20 тысячами тонн аммиачной селитры, используемой для удобрений. Груз планировали доставить в порты Африки.

По пути балкер сел на мель. Корпус, гребной винт и руль судна оказались повреждены.

MV Ruby остановился в норвежском Тромсё, но там потребовали, чтобы судно отправилось на ремонт в другое место. До недавнего времени порты Евросоюза не хотели принимать балкер из-за угрозы взрыва.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/297617>