



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

31/10/2024

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

31/10/2024

## Оглавление

### Коренные малочисленные народы

Господдержку коренных народов Красноярья увеличат с 2025 года

### Международные отношения

США ввели санкции против компаний, поддерживающих «Арктик СПГ-2»

### Наука, культура и образование

В Магадане у мемориала «Маска Скорби» прошла акция памяти «Забвению не подлежат»

Шпиль, танк, стена памяти: мемориальный комплекс в Тарко-Сале поменял облик

Российский музей Арктики и Антарктики увековечит память Чилингарова портретом

На атомном ледоколе "Ленин" возобновились экскурсии

Салехардцы принесли цветы к памятнику жертв политических репрессий

### Промышленность и технологии

В ММТП внедрили новый способ сцепления грейфера с порталным погрузчиком

### Судостроение

Судоверфь «Звезда» не успевает сдать два танкера для проекта «Арктик СПГ-2»

### Северный морской путь

В МФТИ заявили, что система моделирования торосов сделает судоходство в Арктике безопаснее

Прогнозы ААНИИ обеспечивают безопасность судоходства по Севморпути

## **Социально-экономическое развитие**

Вячеслав Штыров: «Развитие российской Арктики должно стать главным государственным проектом»

## **Транспортные системы**

Режим работы ограничен: паромная переправа Салехард — Лабытнанги вот-вот закроется

Жителей Салехарда и Лабытнанги предупредили о пробках из-за вахтовиков

## **Экология**

В Арктике прогнозируют рост температуры до 10 градусов до конца XXI века

Для северян разработают методички по взаимодействию с белыми медведями

Выход белого медведя в населённые пункты могут признать природным бедствием

## **Энергетика**

Плавучая атомная станция на Чукотке восстановила работу отключенного ректора

## **Коренные малочисленные народы**

### **Господдержку коренных народов Красноярья увеличат с 2025 года**

Таймырский телеграф, 30/10/2024

Доходы краевого бюджета на следующий год составят 414,3 миллиарда рублей, расходы – 492,7 миллиарда. Во время «нулевого» чтения бюджета стало известно, что главный финансовый документ региона сохранит социальную направленность.

На развитие северных территорий края и поддержку традиционного образа жизни и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в ближайшую трехлетку направят более 2,9 миллиарда рублей.

«В следующем году увеличатся расходы на строительство брусовых домов для оленеводов, а также на обеспечение их средствами связи и керосином. Запланированы компенсации затрат для хозяйств, занимающихся развитием северного оленеводства. Кроме этого, предусмотрены средства на покупку снегоходов, лодок и медицинских аптек», – сообщили в пресс-службе

правительства Красноярского края.

В бюджете увеличены средства на поддержку грантовых проектов жителей северных территорий. Молодежь из числа коренных народов также получит поддержку – дополнительные стипендии, компенсации на проезд и обучение.

Всего в рамках госпрограммы «Сохранение и развитие традиционного образа жизни и хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов» предусмотрено более 70 мер господдержки.

**Первоисточник:** <https://ttelegraf.ru/news/gospodderzhku-korenyih-narodov-krasnoyarska-velichat-s-2025-goda/>

## Международные отношения

### США ввели санкции против компаний, поддерживающих «Арктик СПГ-2»

Газета.ru, 30/10/2024

Правительство США ввело санкции против компаний, поддерживающих развитие проекта по добыче и производству сжиженного природного газа «Арктик СПГ-2» российской компании «Новатэк», заявили в Госдепартаменте Соединенных Штатов. Об этом сообщает РИА Новости.

В публикации отмечается, что рестрикции затрагивают Smart Solutions из Объединенных Арабских Эмиратов, которая поставляет оборудование для арктического проекта, а также застраховавшую суда Audaz и Pugnah для доставки модулей сжижения газа и других материалов.

Санкции применили к компании White Fox Ship Management из ОАЭ. Она управляет несколькими танкерами, которые попали под рестрикции.

Также санкционные меры применили к двум другим зарегистрированным в ОАЭ компаниям, осуществляющим лизинг танкеров для «Новатэк». По данным Госдепа, они в значительной степени контролируются российскими лицами и ориентированы на содействие поставкам российского сжиженного природного газа.

**Первоисточник:**

[https://www.gazeta.ru/politics/news/2024/10/30/24275161.shtml?utm\\_source=yxnews&utm](https://www.gazeta.ru/politics/news/2024/10/30/24275161.shtml?utm_source=yxnews&utm)

## Наука, культура и образование

## В Магадане у мемориала «Маска Скорби» прошла акция памяти «Забвению не подлежат»

Колыма Плюс, 30/10/2024

30 октября – День памяти жертв политических репрессий. В Магадане у монумента «Маска Скорби» провели традиционную акцию «Забвению не подлежат».

Среди тех, кто принял в ней участие, – представили власти, сотрудники МЧС, силовых структур, ученики школ, студенты.

«Так сложилось, что история нашего края, Магаданской области, неразрывно связана с трагическими событиями в нашей стране. Наш с вами долг, наша с вами обязанность – помнить, знать то, что происходило, изучать и передавать своим детям, подрастающему поколению память о тех страшных событиях как прививку, для того, чтобы это не повторилось в будущем», – сказал заместитель председателя Правительства Магаданской области Максим Бродкин.

**Первоисточник:** <https://kolymaplus.ru/news/v-magadane-u-memoriala-maski-skorbi-proshla-akciya-pamyati-zabveniye-ne-podlezhat/>

## Шпиль, танк, стена памяти: мемориальный комплекс в Тарко-Сале поменял облик

Север-Пресс, 30/10/2024

В Тарко-Сале на 90% завершилась реконструкция мемориального комплекса, созданного 57 лет назад. Строители увеличили его площадь и установили новые элементы, в частности теперь здесь возвышается шпиль, сообщила администрация Пуровского района.

Комплекс находится на пересечении улиц Ленина и Республики. Все старые конструкции демонтировали. «Установили шпиль высотой 12 метров и стену памяти, смонтировали освещение. Центром мемориальной композиции стал вечный огонь. Доставили танк Т-34, он уже занял свое место», — говорится в сообщении.

Подрядчик продолжает дорабатывать комплекс. Ведется монтаж барельефа. На стену памяти нанесут имена пуровчан, погибших в боях в разные годы.

При реконструкции площадь мемориального комплекса увеличили в два раза —

теперь здесь смогут проводить масштабные праздники и патриотические события. Чтобы расширить участок, снесли старое здание «Центурион». На пешеходной зоне уложили гранитные плиты. Рядом оборудовали парковку на 15 мест. На участке установили камеры видеонаблюдения. Работы планируется завершить в 2024 году.

Инициатор изменений — местный учитель Александр Фокин. В 2023 году он пришел на встречу, которую проводил Дмитрий Артюхов с жителями во время «Честного маршрута», и попросил провести реконструкцию мемориального комплекса. Проект согласовали с Советом ветеранов, обновлять памятное место начали в 2024-м.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/obschestvo/shpil-tank-stena-pamjati-memorialnyj-kompleks-v-tarko-sale-pomenjal-oblik/>

## Российский музей Арктики и Антарктики увековечит память Чилингарова портретом

ТАСС, 30/10/2024

Российскому государственному музею Арктики и Антарктики (РГМАА) на площадке VIII Всероссийского объединенного метеорологического и гидрологического съезда торжественно передали большой портрет советского и российского ученого Артура Чилингарова. Это первый художественный портрет полярника в музее, с ним начнется работа по увековечиванию его памяти, сообщили ТАСС в пресс-службе РГМАА.

"В рамках съезда состоялась торжественная передача директору музея большого портрета Артура Николаевича Чилингарова. Сейчас полотно разместится на временной выставке, посвященной Чилингарову, а после займет почетное место в постоянной экспозиции музея", - рассказали в пресс-службе музея.

Далее музей планирует серию мероприятий по увековечиванию памяти Чилингарова в музее в постоянной экспозиции. Портрет станет первым предметом такого рода в постоянной экспозиции, его автором стала член Московского отделения Союза художников России Лада Подольская, картина под названием "Границы России нигде не заканчиваются" была написана во время экспедиции научно-экспедиционного судна "Михаил Сомов" к островам Северного Ледовитого океана в 2023 году. На портрете Чилингаров изображен в окружении арктических широт, ледокола и батискафа.

Ранее в октябре мурал, посвященный Чилингарову, появился на стене дома на улице Гоголя в Белореченске Краснодарского края по федеральному проекту Русского географического общества "Географити".

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/22273701?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/22273701?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## На атомном ледоколе "Ленин" возобновились экскурсии

ИА Би-Порт (Мурманск), 30/10/2024

Сегодня, 30 октября 2024 года в Мурманске возобновились экскурсии на атомном ледоколе "Ленин" после завершения докового ремонта. Об этом сообщили в пресс-службе ФГУП "Атомфлот".

"Длина первого в мире атомного ледокола 134 метра, но внутри него протянуто 75 километров трубопроводов различного назначения и диаметра", - сообщили в Атомфлоте.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/297723>

## Салехардцы принесли цветы к памятнику жертв политических репрессий

Север-Пресс, 30/10/2024

В Салехарде почтили память жертв политических репрессий. Жители собрались у памятного знака в историческом сквере на улице Республики, сообщил корреспондент «Ямал-Медиа».

Салехардцы возложили цветы к стеле «Памяти жертв политических репрессий». Собравшиеся почтили память погибших минутой молчания.

Жертв политических репрессий вспоминают в России 30 октября. В этот день траурные митинги прошли и в других городах ЯНАО.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/obschestvo/salehardtsy-prinesli-tsvety-k-pamjatniku-zhertv-politicheskikh-repressij/>

## Промышленность и технологии



## В ММТП внедрили новый способ сцепления грейфера с порталным погрузчиком

ИА Би-Порт (Мурманск), 30/10/2024

Продолжаем рассказывать про реализацию программы повышения производительности труда в Мурманском морском торговом порту. Благодаря дооборудованию грейферов специализированными приспособлениями, портовикам удалось сократить время на замену грейферов порталных кранов с 1,5 часа до нескольких минут.

Грейфер – ковш для захватывания и выгрузки поднимаемого краном материала. Клеванты – специальные такелажные скобы для сцепки грейфера с порталным краном, которые исключают возможность регулярного демонтажа конструкции.

«Ранее для того, чтобы заменить грейфер порталного крана уходило много времени на подготовительные работы. Мы предложили несъемные цепи, к которым при замене грейфера будет подключаться поддерживающий канат. Такая система позволит менять грейфер без использования погрузочной техники наиболее безопасным способом», - отметил старший диспетчер по флоту второго грузового района Алексей Креханов.

Ряд экспериментов подтвердил эффективность данного предложения. В настоящий момент комплексом механизации Мурманского морского торгового порта ведется работа по оборудованию грейферов порталных кранов такой системой вместе с высокопрочными клевантами.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/297719>

## Судостроение

### Судоверфь «Звезда» не успевает сдать два танкера для проекта «Арктик СПГ-2»

Хибины.com (Заозерск), 30/10/2024

Верфь «Звезда» снова не успевает закончить работу над двумя новыми танкерами для проекта «Арктик СПГ-2». Об этом сообщает «Ъ», со ссылкой на свои источники.

Верфь, которая принадлежит «Роснефти», «Роснефтегазу» и Газпромбанку, перенесла сроки сдачи танкера НОВАТЭКу на несколько месяцев. Теперь первый танкер обещают сдать в начале 2025 года, а второй — в первом квартале того же



года.

Число работников НОВАТЭКа, привлечённых к работе на верфи для ускорения процесса, выросло с двухсот до пятисот человек.

По мнению аналитиков, танкеры Arc7 могут потребоваться НОВАТЭКу уже в зимний период. Однако это будет зависеть от того, сможет ли компания найти покупателей на грузы для проекта «Арктик СПГ-2», который попал под санкции США.

Ранее предполагалось, что первый танкер будет сдан до конца текущего года, а второй — в начале 2025 года. Изначально головной танкер должен был быть сдан в марте 2023 года, а следующие четыре — с сентября по декабрь того же года.

#### **Первоисточник:**

[https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-sudoverf-zvezda-ne-uspevaet-sdat-dva-tankera-dlya-proekta-arktisk-spg-2-380130/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdz](https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-sudoverf-zvezda-ne-uspevaet-sdat-dva-tankera-dlya-proekta-arktisk-spg-2-380130/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz)

## **Северный морской путь**

### **В МФТИ заявили, что система моделирования торосов сделает судоходство в Арктике безопаснее**

ТАСС, 30/10/2024

Российские ученые разработали новый подход, позволяющий более точно просчитывать структуру и свойства ледовых торосов и айсбергов в Арктике при помощи данных, полученных радиолокаторами и системами ультразвукового сканирования. Этот алгоритм поможет повысить безопасность нефтедобычи и судоходства в Арктике, сообщил Центр научной коммуникации МФТИ.

"Понимание порождаемой торосами нагрузки на инженерные конструкции необходимо для предотвращения аварий в условиях жесткого арктического климата. Таким образом, наши исследования не только обогащают наше понимание ледяных процессов, но и укрепляют безопасность в арктических акваториях путем разработки надежных методов оценки воздействия льда на нефтедобывающие сооружения и морские пути", - пояснила ведущий научный сотрудник МФТИ (Долгопрудный) Алена Фаворская, чьи слова передает Центр научной коммуникации вуза.

Как отмечают Фаворская и ее коллеги, в последние годы российские и зарубежные исследователи начали активно изучать то, как устроены различные формы отложений льда в морских регионах российской и зарубежной Арктики. В их число входят как айсберги, так и другие структуры, такие как торосы, нагромождения льдин, возникающие в результате сжатия и разламывания ледового щита, а также стамухи - большие льдины или торосы, сидящие на мели.

Подобные структуры могут нести серьезную угрозу для судоходства или нормальной работы нефтедобывающих платформ в Арктике, однако для оценки их опасности необходимо понимать, как устроены эти скопления льда и какой формой обладает их невидимая подповерхностная или подводная часть. Подобные сведения можно получать при помощи радиолокаторов и систем ультразвукового сканирования, однако для этого нужно понимать, как распространяются волны через верхнюю и нижнюю часть нагромождений льда.

Российские ученые разработали алгоритм, который позволяет максимально точно просчитывать то, как эти колебания проходят через разные слои льда с учетом их пористости, температуры, солености воды и других факторов среды. Созданный ими подход основан на использовании матриц и химерных расчетных сеток, которые активно используются в аэрокосмической отрасли для просчета взаимодействий сложно устроенных объектов с газовыми и жидкими средами.

Используя этот подход, Фаворская и ее коллеги просчитали то, как различные волны отражаются и переотражаются от полостей и пустот внутри торосов, айсбергов и стамух, заполненных воздухом или морской водой. Результаты этих расчетов помогут ученым более точно интерпретировать ультразвуковые сигналы, прошедшие через толщу льда, и использовать их для реконструкции структуры и формы ледовых структур, потенциально угрожающих судам или морским буровым и нефтедобывающим платформам, подытожили исследователи.

**Первоисточник:**

[https://nauka.tass.ru/nauka/22271911?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_medium=desktop](https://nauka.tass.ru/nauka/22271911?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_medium=desktop)

**Прогнозы ААНИИ обеспечивают безопасность судоходства по Севморпути**

Korabel.ru, 30/10/2024

Ученые Арктического и антарктического научно-исследовательского института формируют большой объем гидрометеорологической информации для разных сфер научной и хозяйственной деятельности в полярных областях.

Об этом в ходе работы VIII Всероссийского объединенного метеорологического и

гидрологического съезда сообщил директор ААНИИ Александр Макаров.

По его словам, одно из важнейших направлений работ – гидрометобеспечение для судоходства на трассе Северного морского пути. Сразу несколько подразделений ААНИИ задействованы в этой работе. Данные для подготовки прогнозов передаются также с дрейфующей в Северном Ледовитом океане полярной станции "Северный полюс".

"Арктика стала "горячей точкой" происходящих климатических изменений. Чтобы их отслеживать, необходимо, постоянное научное присутствие в высоких широтах. Наш институт обеспечивает выполнение этой задачи, организовывая проведение комплексных исследований и наблюдений за состоянием природной среды на регулярной основе в полярных регионах Земли", - отметил в ходе пленарного заседания съезда Александр Макаров.

По его словам, сотрудники института поддерживают инфраструктуру, используя которую, российские специалисты могут проводить исследования, как в Арктике, так и в Антарктиде. Получаемые первичные данные, отобранные пробы и образцы используются учеными ААНИИ и многими другими институтами, сообщает пресс-служба ААНИИ.

**Первоисточник:**

[https://www.korabel.ru/news/comments/prognozy\\_aanii\\_obespechivayut\\_bezопасnost\\_sudc](https://www.korabel.ru/news/comments/prognozy_aanii_obespechivayut_bezопасnost_sudc)

## Социально-экономическое развитие

### Вячеслав Штыров: «Развитие российской Арктики должно стать главным государственным проектом»

Goarctic.ru, 30/10/2024

Вопросы будущего российской Арктики активно дискутируются на самом высоком уровне. Так, 22 октября 2024 года под руководством премьер-министра Михаила Мишустина прошла стратегическая сессия о развитии АЗРФ. Участники стратсессии обсудили, по словам премьера, «вопросы развития Арктической зоны России, ее стратегическую значимость практически для всех направлений национальной безопасности – экологического, ресурсного, технологического». А 23 октября 2024 года в Совете Федерации состоялись парламентские слушания на тему «Об основных положениях проектируемой стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года». Поддерживая дискуссию, GoArctic публикует программную статью, подготовленную специально для Проектного

офиса развития Арктики Вячеславом Штыровым, государственным советником Республики Саха (Якутия), ранее занимавшем должности президента крупнейшей в мире алмазодобывающей компании «АЛРОСА», премьер-министра и президента Республики Саха (Якутия), члена Совета Федерации и заместителя председателя Совета Федерации.

О современной международной обстановке в Арктике  
Нарастающий всеобщий интерес к скованным льдами северным широтам объясняется осознанием новых возможностей их утилитарного использования в геополитических, военных и экономических целях.

Еще три десятилетия назад все происходящее в северных полярных пустынях и тундрах считалось делом арктических государств, то есть тех стран, часть территории которых находится за Северным полярным кругом. К их числу относятся Россия, США, Канада, Дания (через Гренландию), Исландия, Норвегия, Швеция и Финляндия. В 1996 году они учредили Арктический совет в качестве форума высокого уровня для регулярного межправительственного рассмотрения вопросов экологии, рационального использования природных ресурсов, взаимодействия в обеспечении безопасности в воздушном и морских пространствах, устойчивого развития коренных малочисленных народов Севера. В соответствии с учредительными документами Арктического совета, список его членов-государств является закрытым, но за последние годы двенадцать других стран получили в нем статус наблюдателя. Причем многие из них географически расположены весьма и весьма далеко от северных широт.

Например, Сингапур и Индия, Япония и Южная Корея, Испания и Польша. Претендентом на получение статуса наблюдателя является и Евросоюз. Особую активность проявляет Китайская Народная Республика, где создан специализированный научный институт, построен и успешно эксплуатируется для исследовательских целей мощный ледокол «Снежный дракон», осуществлены проводки коммерческих судов по нашему Северному морскому пути, организована научная база на Шпицбергене. Беспрецедентную программу по изучению Арктики, в том числе в районах полярных владений России, с масштабным использованием атомных подводных лодок, оснащенных новейшими системами для картографирования морского дна и донных отложений, проводили Соединенные Штаты Америки. Заметна интенсификация разнообразной деятельности в высоких широтах Норвегии, Индии, Германии, Южной Кореи.

Прямой и непосредственной причиной всплеска интереса к Арктике и последовательного наращивания усилий разных стран по ее изучению и освоению послужил, безусловно, начавшийся в конце прошлого столетия процесс глобального потепления на нашей планете. Это открывает совершенно новые

возможности для мировой экономики.

В первую очередь речь идет об ископаемых природных ресурсах. По мнению геологов, Арктический регион планеты представляет собой крупнейший в мире циркумполярный минерагенический пояс [минерагенический пояс – крупная, несущая полезные ископаемые площадь в сотни тысяч – первые миллионы кв. км, соответствующая основным структурным единицам земной коры. Прим. ред.], насыщенный нефтегазовыми и рудными месторождениями. Уже сегодня здесь добывается значимая часть углеводородов, а потенциал месторождений нефти и газа оценивается в почти четверть от мировых прогнозных ресурсов. И на шельфе, и на побережье арктических морей прогнозируются или уже открыты планетарного масштаба запасы угля, никеля, меди, кобальта, платиноидов, алмазов, фосфора, серебра, золота, полиметаллов, урана, олова, железной руды, хрома, марганца, титана, редкоземельных металлов и элементов, причем значительная их часть сосредоточена в уникальных гигантских месторождениях.

С точки зрения морских коммуникаций значительно сокращаются расстояния и скорость доставки грузов при движении судов из Европы в Азию через наш Северный морской путь по сравнению с действующим маршрутом через Суэцкий канал или через Северо-Западный проход у берегов Канады, чем через Панамский канал.

Есть еще одно важное последствие глобального потепления в Арктике, уменьшения площади ледовых покровов, изменения структуры и толщины льдов. Оно заключается в том, что отдельные страны или военные блоки союзных государств, имеющие в составе своих вооруженных сил мощные ударные военно-морские группировки, получают дополнительные возможности для их эффективного использования.

И поэтому все более явными становятся и противоречия между отдельными странами или их группами по ряду важных вопросов. В первую очередь они касаются вопроса разделения арктических территорий. Мы с детства помним пунктиры на школьных картах – границы полярных владений СССР, а потом России, идущие от наших границ с Норвегией и из пролива Дежнева к Северному полюсу. По факту такие же полярные владения имеют Соединенные Штаты Америки и Канада. Так сложилось исторически. Первые наши границы с Канадой проводились, когда она была доминионом Англии, а мы владели Аляской. Тогда этот «пунктирчик» и провели. И так постепенно Арктика была разделена на секторы.

Сейчас этот принцип подвергается сомнению. И другие страны – те же Евросоюз, Китай – говорят: «К Арктике надо применять Конвенцию по морскому праву, подписанную в 1982 году». Но по ним нам принадлежат только 15 миль от берега.

Это наши территориальные воды. Еще 200 миль – это наша особая экономическая зона. А дальше – уже открытое море, нейтральные воды. Тем, кто не входит в число «арктических государств», такой подход нравится гораздо больше, и понятно почему. Они говорят: «Это ничье открытое море, любой может им пользоваться, а шельф – дно этого моря, это есть международное наследство. Достояние всего человечества».

Это не устраивает уже Россию и других наших соседей по Арктике. Российские ученые пытаются доказать, что подводные горные хребты на дне Ледовитого океана являются продолжением нашей геологической структуры. Россия организовала крупнейшую работу по доказательству того, что хребет Ломоносова – это продолжение Сибири, что в древности этот хребет держался на Сибирской платформе. Просто ушел под воду во времена геологических катаклизмов. Тогда мы имеем право по Морской конвенции территорию вокруг этого хребта считать своей.

Но дело в том, что США не ратифицировали Конвенцию по морскому праву 1982 года и вообще ничего не делают: ничего не исследуют и не доказывают. Они говорят: «Это было наше, так и будет. А кто не согласен, пусть придет и попробует отобрать».

И тем более сейчас, в условиях напряженности между странами Запада и Россией и наложенных на Россию санкций, американцы делают то, что считают нужным. Так, Министерство обороны США в этом году опубликовало на своем сайте Арктическую стратегию 2024 года. В частности, в тексте говорится: «Деятельность КНР и России в Арктике, включая их растущее сотрудничество, расширение НАТО и усиливающиеся последствия изменения климата, формируют новую, более динамичную обстановку в области безопасности в Арктике». Новая стратегия Пентагона предусматривает применение в Арктике метода «мониторинга и реагирования», подкрепленного сотрудничеством с союзниками и партнерами, и «способностями министерства развернуть объединенные силы по всему миру в то время и в том месте, где мы находимся».

Канада сотрудничает со странами Северной Европы по вопросу создания новой коалиции по безопасности в Арктике, без участия России, и станет площадкой для координации действий в сфере обороны.

То есть Россию вообще исключают из арктического процесса. По факту США и их союзники фактически заблокировали председательство России в Арктическом совете, в котором Россия председательствовала с 2021 по 2023 годы. Ситуация меняется стремительно, а это значит, что и наш ответ на эти изменения должен быть оперативным и адекватным.



Как Россия должна реагировать на попытки исключить ее из арктического процесса Во-первых, нужно определиться с нашими приоритетами. Или же мы продолжаем играть в эти игры с так называемыми нашими бывшими партнерами, или же все-таки мы выйдем из Конвенции по морскому праву 1982 года и начнем учитывать свои национальные интересы в Арктике.

Нужно понимать, что Арктика для нас – это не только жизнь нашей страны, так как две трети территории России находятся в арктических территориях, не только источник и запас природных и биологических ресурсов, но и прежде всего оборона наших границ.

Еще в годы холодной войны с появлением стратегических ядерных сил и Советский Союз, и Соединенные Штаты Америки рассматривали северные полярные пространства как наиболее вероятное направление удара наиболее вероятного противника. Это обусловлено тем, что именно через Северный полюс проходит самый короткий путь из Северной Америки к Евразии и обратно. В этой связи обе стороны развернули в Арктике мощные системы раннего обнаружения межконтинентальных ракет и самолетов противника и обеспечения контроля за движением своих носителей ядерного оружия, создали сеть аэродромов для размещения или обслуживания стратегических ядерных бомбардировщиков и истребителей-перехватчиков, организовали постоянное боевое патрулирование подводных лодок в Северном Ледовитом океане.

После окончания холодной войны Соединенные Штаты продолжали развивать и совершенствовать свои наступательные и оборонительные силы и средства – в то время, как в России происходил упадок и системный развал армии и флота. Он не мог не коснуться, прежде всего, арктических группировок вооруженных сил, для содержания которых требовались особые организационные усилия и значительные денежные средства. Поэтому шаги России по усилению военного присутствия в Арктике в настоящее время – это только восстановлением утраченного, но никак не ее «милитаризация».

Между тем, складывающаяся военно-политическая обстановка настоятельно требует уже не только восстановления, но и существенного повышения арктического оборонного потенциала России.

Самым эффективным ответом на нарастающие угрозы является последовательное наращивание морской мощи России, как военной, так и гражданской ее составляющих. В военной части приоритетом, безусловно, должно остаться выполнение программ строительства атомных подводных лодок стратегического назначения и обеспечивающих их боевую службу многоцелевых кораблей, поскольку только опасность получить ответный удар может остановить нашего



вероятного противника от агрессивных авантюр. В то же время с военно-морских сил не снимаются и их традиционные задачи по береговой охране, поддержке действий сухопутных войск, охране государственных границ и морских коммуникаций. Это требует сбалансированности флота и по его родам, и по размещению. В этой связи актуальной становится задача по созданию новых крупных военно-морских баз в Арктической зоне России.

Что нужно делать России для укрепления арктических территорий  
Президент и правительство России приняли важнейшие документы стратегического характера. Это «Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года» (2020 г.), «Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности до 2035» (2020 г.), Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации» (2021 г.).

Вытекающие один из другого, они четко обозначают национальные интересы страны, устанавливают цели и приоритеты государственной политики в Арктике, определяют механизмы их достижения. Для общей координации всех участников выполнения поставленных задач создана Государственная комиссия по вопросам развития Арктики.

Практически ни один макрорегион страны на сегодня не имеет такой развитой системы целеполагания и планирования, не пользуется таким вниманием в решении проблемных вопросов со стороны государства, как Арктическая зона.

Сейчас идет планомерное продвижение в Арктику нефтегазового комплекса – как на сухопутную ее часть, так и на шельф северных морей. Санкции в отношении России ослабили это движение, но так или иначе оно продолжается. Поэтому можно сказать, что именно Арктическая зона уже в ближайшем будущем станет главным добывающим углеводороды регионом страны. Развитие получает добыча угля и некоторых других твердых полезных ископаемых.

Это создает предпосылки для качественно новой модели работы Северного морского пути. Скажем прямо: до сих пор он был, по сути дела, внутренним каботажным путем с экспедиционной проводкой грузов в своем восточном секторе. В таком виде претензии на превращение Северного морского пути в важную межконтинентальную международную магистраль были ничем иным, как фантазией. С созданием на Ямале и Гыданском полуострове новых центров добычи углеводородов и портов для их отгрузки ситуация меняется радикально.

Формируемая ими грузовая база требует не караванного, а непрерывного движения судов через моря и льды. Путь должен представлять собой подвижное, но

непрерывно существующее подобие Суэцкого или Панамского каналов. Управление таким путем – сложнейшая, но достойная нашего времени научно-техническая задача. Уже создается ее материальная основа – новые серии атомных ледоколов, танкеров и сухогрузов в арктическом исполнении. На повестке дня – решение организационно-управленческих вопросов на основе новейших информационных технологий. Достаточно ли для инфраструктурного обеспечения арктических задач одного Северного морского пути? Уже сегодня на этот вопрос можно дать отрицательный ответ хотя бы на примере развития Ямальского центра добычи углеводородов.

В дополнение к морскому здесь настоятельно требуется усиление существующего железнодорожного транспорта, в связи с чем активно прорабатывается вопрос создания его Северного широтного хода. А по большому счету, на повестку дня уже выходит необходимость сооружения Трансарктической железно-дорожной магистрали от Мурманска до Анадыря. На первый взгляд, кажется, что этот вопрос для настоящего времени слишком масштабен и неактуален. Тем более с учетом геополитической обстановки. Нет, именно сейчас есть обоснованная потребность в создании линии Мурманск – Архангельск – Сыктывкар – Соликамск с выходом ее в Микуни на Северную железную дорогу, продолжении последней Северным широтным ходом до Коротчаево и далее – через Игарку на Норильск. А завтра станет актуальной необходимость дальнейшего движения на восток к запасам никеля, благородных и цветных металлов, редкоземельных элементов Таймыра, Якутии, Чукотки, нефти и газа морей Лаптевых, Восточно-Сибирского и Чукотского.

В развитии арктической инфраструктуры речь должна идти не только о народнохозяйственных задачах, но нельзя забывать и оборонную составляющую. Мы должны помнить уроки прошлого: по крайней мере, две войны: Крымская (1853–1856 гг.) и Русско-японская (1904–1905 гг.), – Россией были проиграны логистически. Сохранение единства страны требует связи ее регионов общенациональными инфраструктурными магистралями.

В последние годы много говорится о необходимости опережающего развития отраслей шестого технологического уклада. Но очевидно, что этот процесс не получит нужной динамики без должного спроса на разработки и продукцию этих отраслей. В этом отношении масштабное освоение Арктики как раз и обеспечит расширяющиеся потребности в новых материалах с заранее заданными свойствами, новых средствах связи и управления, новых методах биологической рекреации. А это все и есть продукция отраслей шестого технологического уклада: нано-, био- и цифровых технологий. Центрами развития этих отраслей, ориентированных на Арктику, должны стать наши традиционные уральские, сибирские и дальневосточные промышленные районы. Они составят тыловую часть арктической

зоны, поддерживающую ее людьми, идеями, технологиями, обменом продукцией.

Почему необходимо вести геологическое изучение макрорегиона

Главным проблемным вопросом для развития природно-ресурсного комплекса Арктической зоны России остается недостаточная геологическая изученность этого громадного и до сих пор труднодоступного макрорегиона страны, особенно его восточной части от Енисея до Берингова пролива. Решение этого вопроса возможно через возврат к трехстадийной схеме планирования и проведения геологоразведочных работ. В этой схеме первая стадия – региональные работы, целью которых является не открытие конкретных месторождений, а общегеологическое изучение территории и выявление перспективных на те или иные полезные ископаемые площадей или провинций. Она должна осуществляться за счет средств государства.

Проведение же следующих стадий работ – поиска месторождений на выявленных перспективных площадях и их разведку – целесообразно возложить на недропользователей за счет их собственных средств или, в особо сложных условиях, на принципах государственно-частного партнерства. Естественно, платежи за недропользование и условия выдачи лицензий на стадию поиска должны быть значительно более льготными, чем на стадию разведки уже опосредованных месторождений. Такая ранее существовавшая и хорошо себя зарекомендовавшая схема позволила бы стимулировать интерес частных компаний, в том числе малого и среднего бизнеса, к вложению средств в геологоразведку.

Источником средств для финансирования государственной доли работ могут послужить отчисления части природоресурсных налогов и платежей в специальный Фонд геологического изучения территории страны. Здесь можно провести прямую аналогию с дорожными фондами. В свое время от них отказались, но деградация дорожного хозяйства почти до крайней черты заставила восстановить и федеральный, и региональные дорожные фонды. В геологии ситуация полностью идентична.

Действующая Госпрограмма развития АЗРФ – по сути, это программа «малых добрых дел»

Очевидно, что развитие Арктики требует продуманного комплексного проектного подхода, а масштабы задач таковы, что они должны решаться на общенациональном уровне. Удовлетворяет ли этим требованиям действующая редакция Государственной программы развития Арктической зоны Российской Федерации? Нет, как и предыдущая редакция госпрограммы. В ней предусмотрена только поддержка локальных опорных для Арктики зон в восьми субъектах Федерации и развитие Северного морского пути. Другие вопросы оставлены за скобками. По сути – это программа «малых добрых дел».

Вместо комплексного закона о развитии Арктической зоны Российской Федерации, который в свое время был разработан в Совете Федерации, был принят закон о развитии предпринимательской деятельности в Арктике. Меры, которые были разработаны для развития Дальнего Востока (дальневосточный гектар, территории опережающего развития, дальневосточная ипотека и так далее) были также распространены на Арктику. Однако ни в том, ни в другом макрорегионе они не дают существенного результата, позволяющего говорить о полноценном развитии территорий.

Поэтому, учитывая современные реалии, так называемый разворот на Восток, нам необходимо кардинально пересмотреть свой взгляд на наши арктические территории. Надо иметь в виду, что главные вызовы еще впереди, и развитие российской Арктики должно стать главным нашим государственным проектом.

О политике государства в отношении проживающих граждан в Арктике и коренных малочисленных народов Севера

При всей важности других вопросов, ключевым все-таки является вопрос о человеке в Арктике: кто и почему продолжит дело ее освоения в современной буржуазной России. Вопрос этот далеко не праздный, ведь начавшийся в первые же годы реформ процесс обезлюдивания северов продолжается и доныне. Разорение и гибель предприятий, брошенных в реформенное время на произвол судьбы, привели к обнищанию людей, деградации социальной сферы, запустению городов и поселков. Конечно, и во многих других районах страны есть аналогичные проблемы. Но на Севере они гораздо острее. Из-за крайней дороговизны жизни в экстремальных природно-климатических и экономико-географических условиях в значительно меньшей степени, чем в целом по России, доходы населения соотносятся с прожиточным минимумом.

Возможности для развития малого бизнеса ограничены из-за повышенных издержек любого производства на северах и, как следствие, низкой конкурентоспособности большинства видов продукции перед привозной. Дороговизна и деградация транспорта обуславливает низкую динамику перемещения людей для поиска новой работы, учебы, повышения квалификации. Переезд к новому месту жительства зачастую просто невозможен из-за отсутствия средств на покупку жилья, когда продажа имеющегося не может служить их источником в условиях полного отсутствия спроса на дома и квартиры в арктических населенных пунктах. Образуется замкнутый круг безысходности. Не будет преувеличением сказать, что в ряде районов Крайнего Севера происходит одичание жизни, а главным источником существования людей становятся те или иные формы бюджетной поддержки или примитивная самозанятость: охота, рыбалка, сбор дикоросов, случайные заработки.

Есть в Арктической зоне и относительно благополучные, и даже передовые в социально-экономическом отношении районы и целые субъекты федерации. К их числу относятся крупные города с многопрофильным хозяйством, моногорода с предприятиями военно-промышленного комплекса, зоны деятельности горнодобывающих и нефтегазовых компаний.

Но в целом острота социальных проблем в северных районах страны, куда кроме Арктической зоны относятся Крайний Север и приравненные к нему местности, не снижается с течением времени. Старая советская система материальных стимулов давно превратилась в архаику и продолжает существовать лишь в качестве политической демонстрации заботы государства о северянах. Нормативные положения о государственных гарантиях льгот и компенсаций в более или менее полном объеме применяются только в отраслях бюджетной сферы. Да и здесь это применение во многом формально.

Так, районные коэффициенты к заработной плате уже давно утратили свою функцию полной компенсации удорожаний стоимости жизни, а абсолютная величина северных надбавок настолько мала, что никак не может служить стимулом к закреплению кадров. И те и другие начисляются, чтобы хоть как-то прикрыть бедность бюджетников. Что касается бизнеса, то малые и средние предприятия из-за низкого уровня доходов в условиях жесткой конкуренции с привозной продукцией и услугами не в состоянии взять на себя еще и выполнение государственных, по сути своей, гарантий и льгот. Крупные же компании выстраивают собственные корпоративные системы оплаты труда, по своему усмотрению трактуя те или иные нормативные положения.

И на государственном уровне, и в общественном сознании уже давно существует понимание необходимости разработки и законодательного закрепления новой системы льгот и гарантий для северян, отвечающей рыночным реалиям. Но даже не череда политических событий или экономических кризисов, а сама сложность проблемы послужила препятствием для принятия уже явно перезревших решений. Ведь надо из множества несводимых к единому измерителю критериев отнесения тех или иных территорий к Арктике, Крайнему Северу и приравненным к нему районам выбрать один. С учетом разнообразных медико-биологических и иных факторов установить оптимальный и обоснованный набор льгот и преференций для северян, разработать методики измерения их стоимостного эквивалента.

Разнести ответственность за соблюдение установленных норм между государством и бизнесом, организовать систему контроля за их соблюдением, найти источники

финансирования новых бюджетных обязательств. Есть и много практических вопросов. Например, как компенсировать рост удорожания стоимости жизни: через увеличение выплат или посредством особого контроля за ценами на потребительском рынке, в том числе путем организации государственного завоза жизненно важных товаров в районы с ограниченными сроками их доставки. Специальных решений требует и социальная проблематика коренных малочисленных народов Севера. Надо признать, наконец, что к их традиционным занятиям и промыслам неприменим чисто рыночный подход. Здесь требуются особые системы заготовок и закупочных цен.

Города и поселки с постоянным населением или вахтовый метод освоения: как осваивать Арктику

До сих пор не стихают дискуссии по поводу того, целесообразно ли дальнейшее содержание небольших городов и поселков, созданных в советский период освоения Арктической зоны и Крайнего Севера, не лучше ли их ликвидировать и в дальнейшем использовать исключительно вахтовый метод работы. Очевидно, что правильный ответ заключается в том, что судьбу каждого населенного пункта надо решать в зависимости от перспектив расположенных в них производств, особенно, если их хозяйство моноотраслевое.

Но при любых конъюнктурных обстоятельствах надо оберегать и поддерживать все существующие поселения, выполняющие административные и логистические функции. Они должны быть выдвинутыми вперед аванпостами в Арктике, осуществлять роль организаторов экономического, социального и культурного пространства. Поэтому в новых документах стратегического планирования необходимы специальные программы поддержки таких больших и малых арктических центров с точки зрения ликвидации аварийного и ветхого жилья, развития коммунального хозяйства, создания в них объектов здравоохранения и образования, обслуживающих всю окружающую территорию на основе новых телекоммуникационных технологий.

Непосредственно же при реализации удаленных инвестиционных проектов лучше использовать вахтовый метод. Уже накопленный опыт показал, что наиболее эффективны и безопасны для здоровья людей вахты в пределах одного часового пояса. Это означает, что центры формирования коллективов вахтовиков должны быть в южных районах Урала, Сибири, Дальнего Востока. Таким образом, транссибирский промышленный пояс станет тыловой опорой российской Арктики не только с точки зрения обмена ресурсами, но и в человеческом измерении.

Для освоения Арктики нужен проект общегосударственного масштаба  
Развитие Арктики должно идти в рамках специального проекта с подключением



Академии наук России, отраслевых институтов, естественных монополий, крупнейших промышленных предприятий, субъектов федерации. Примерно так, как в свое время это было сделано в Советском Союзе.

Тогда было создано три специальных проекта – атомный, ракетный и проект по вычислительной технике. Они были подчинены Совету министров СССР, и любое предприятие страны, если к нему поступало задание по реализации этих проектов, должно было отложить свою деятельность и выполнить первоочередное задание. Вот сейчас мы подошли к такому рубежу.

Нужно объединить, сконцентрировать все усилия в рамках одного проекта по Арктике, где в один кулак были бы собраны все силы – научные, производственные, органов государственной власти и управления, общественности. Только тогда нам удастся добиться значимых, реальных результатов по развитию Арктики.

Некоторые могут возразить, что сегодня Россия не имеет финансовых ресурсов для экономического, логистического и военного укрепления позиций в столь отдаленном, сложном и ресурсоемком макрорегионе. На самом деле, об этом смешно и говорить, когда наша страна уже четверть века является финансовым донором мира, а львиная доля вывозимых из России средств рождается именно на отечественных северах. Надо развернуть обратно эти могучие финансовые потоки и их мелкие ручейки. Как это сделать, давно известно и из теоретических разработок многих наших экономистов, и из опыта других стран. Нужна только политическая воля.

#### **Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/work/vyacheslav-shtyrov-razvitie-rossiyskoy-arktiki-dolzno-stat-glavnym-gosudarstvennym-proektom/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://goarctic.ru/work/vyacheslav-shtyrov-razvitie-rossiyskoy-arktiki-dolzno-stat-glavnym-gosudarstvennym-proektom/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## **Транспортные системы**

**Режим работы ограничен: паромная переправа Салехард — Лабытнанги вот-вот закроется**

Север-Пресс, 30/10/2024

Паромы между Салехардом и Лабытнанги еще курсируют, но уже в ограниченном режиме. Об этом сообщил департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО на



своей официальной странице «ВКонтакте».

«Паромная переправа работает в ограниченном режиме в связи с неблагоприятными погодными условиями», — говорится в сообщении. Двумя днями ранее ведомство предупреждало о скором закрытии переправы.

В департаменте напомнили, что в период низких температур и устойчивых плавучих льдов паромы ходить перестают. В связи с этим закрытие переправы может произойти в любой момент.

Как сообщил департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО, 30 октября в 08:30 паромная переправа временно приостановила работу.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/transport/rezhim-raboty-ogranichen-paromnaja-pereprava-na-jamale-vot-vot-zakroetsja/>

## Жителей Салехарда и Лабытнанги предупредили о пробках из-за вахтовиков

Север-Пресс, 30/10/2024

На транспорт, курсирующий между Салехардом и Лабытнанги, в ноябре могут образовываться очереди из-за переправы вахтовых бригад. Об этом сообщил департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО.

«В ноябре планируется перевозка вахтовых бригад. Из-за большого количества пассажиров могут образовываться очереди», — говорится в сообщении. Департамент просит учитывать этот фактор при планировании поездок.

Со стороны города Семи лиственниц пробки ожидаются 6, 12, 24 и 30 ноября, со стороны Салехарда — 3, 9, 15 и 27 ноября. 18 и 21 ноября очереди могут возникать на обоих направлениях.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/transport/zhitelej-saleharda-i-labytnangi-predupredili-o-probkah-iz-za-vahtovikov/>

## Экология

ТАСС, 30/10/2024

Рост температуры в Арктике до конца XXI века может составить от 6 до 10 градусов, при этом станет короче зима, а в Мурманской и Архангельской областях исчезнет вечная мерзлота. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе Института океанологии имени П. П. Ширшова РАН.

"Согласно исследованиям, проведенным учеными Института океанологии РАН и Института водных проблем Севера Карельского научного центра РАН, температура западной части Российской Арктики с середины XX века повысилась на 2-4 градуса и к концу XXI века может увеличиться еще на 6-10 градусов при дальнейшем росте выбросов парниковых газов. Проведенный анализ позволил сделать выводы о существенном изменении климата в изучаемом регионе, в частности, возросло количество выпадающих атмосферных осадков, и произошел ускоренный рост температуры. Причем в ближайшие 30 лет это потепление продолжится и составит 2-3 градуса в малой зависимости от сценария выбросов парниковых газов", - говорится в сообщении.

В ходе XIII Международной научно-практической конференции "Морские исследования и образование - Maresedu 2024" ученые отметили, что климат Арктики, проанализированный учеными за период с 1940 по 2099 годы, испытывает потепление на вековом масштабе. Данная тенденция наиболее заметна на севере исследуемого региона западной части российской Арктики. Так называемое "арктическое усиление" потепления проявляется в том, что температура в Арктике растет быстрее, чем в среднем на планете. В целом, увеличение температуры и влажности воздуха исследуемого региона привело к росту теплосодержания нижнего слоя атмосферы - увеличению его тепловой энергии.

"Исследованная пространственно-временная динамика роста температуры и влажности западной части Российской Арктики имеет тенденцию распространения с запада на восток, что можно объяснить усилением влияния Северной Атлантики на исследуемый регион, так называемой "атлантификацией". При этом наиболее сильное увеличение температуры приповерхностного слоя воздуха наблюдалось в ноябре и апреле, что свидетельствует о произошедшем смещении границ сезонов - более позднем начале зимы и раннем ее завершении", - отметили в институте.

Климатические изменения и их последствия

При этом исчезновение средних отрицательных температур воздуха на части исследуемого региона, обнаруженное во время исследования, является чрезвычайно важным фактом, поскольку означает фазовый переход, который станет причиной растепления вечномёрзлых грунтов на всей территории Мурманской и Архангельской областей. В совокупности со значительным повышением средних температур растепление вечномёрзлых грунтов изменит водный баланс многочисленных рек и озер исследуемого региона и усилит водоснежные потоки (разновидность селей) и оползни-сплывы. Подобные природные явления могут оказать негативное воздействие не только на транспортную инфраструктуру в исследуемом регионе, но и на инженерные сооружения, защита которых должна осуществляться темпами, опережающими потепление регионального климата, считают в институте.

**Первоисточник:**

[https://nauka.tass.ru/nauka/22269351?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_](https://nauka.tass.ru/nauka/22269351?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_)

## Для северян разработают методички по взаимодействию с белыми медведями

29.ру, 30/10/2024

Материалы для жителей и гостей Арктики будут доступны каждому, их можно будет посмотреть в интернете. Проект направлен на снижение количества конфликтных ситуаций между белыми медведями и человеком, которое в последнее время стабильно растёт.

30 октября в Общественной палате Российской Федерации в рамках проекта «Медвежий патруль» прошёл круглый стол. Его темой стали «Единые механизмы сохранения численности белого медведя». Одним из направлений, которое обсуждали участники встречи, стало создание методических пособий, объясняющих, как предотвратить конфликты между людьми и «хозяином Арктики» — белым медведем.

Проект «Медвежий патруль» направлен на снижение количества конфликтных ситуаций между белыми медведями и человеком, которое в последнее время стабильно растёт, и принятие необходимых мер реагирования. Только по последним данным, из 179 конфликтов между человеком и медведем, которые исследовали ученые, в 33% случаев животное погибло, в 6% — были травмированы

люди. Организатором взаимодействия по мероприятиям проекта выступает АНО «Чистая Арктика», а её стратегическим партнером — госкорпорация «Росатом».

Эксперты проекта выделили несколько основных групп, для которых будут разрабатываться методички по экологическому просвещению: КМНС, туристы, вахтовики и школьники.

Сегодня стоит задача по освоению Арктики, а это значит, что активно будут вестись разработки углеводородного сырья и других полезных ископаемых. Поскольку в арктический регион будет приезжать все больше вахтовиков, количество конфликтных ситуаций между медведем и человеком, по прогнозам экспертов, увеличится. Поэтому работа с людьми, которые будут жить на этих территориях даже временно, должна вестись постоянно.

— При отсутствии системного экологического образования возникают подобные конфликтные вопросы. Если бы в регионах была налажена система просвещения, начиная с детского сада, у нас сегодня было бы меньше проблем. Этот проект пилотный. Наша задача — отладить систему по конкретной проблеме, — отметила председатель комиссии по экологии Общественной палаты России Елена Шаройкина.

На сайте проекта «Медвежий патруль» будут размещены все необходимые материалы для проведения уроков в школе, лекций — для приехавших на Крайний Север вахтовиков, разъяснительные материалы для руководителей туристических групп.

— Медведи часто подходят к поселениям местных жителей уже прикормленные. Очень часто вахтовики попросту не понимают, что приехали работать в Арктику, а не в зоопарк. Поэтому, конечно, они должны проходить серьезный инструктаж перед работой в Арктике. Мы запросим все материалы, с которыми уже сегодня работают регионы, и создадим информационную базу успешных практик. Их в своей работе смогут использовать все заинтересованные ведомства, — рассказал руководитель общественного экологического проекта «Чистая Арктика» Андрей Нагибин.

Также на портале будут фиксироваться конфликтные ситуации и регионы, где они произошли. Это необходимо для получения объективной статистики по данному вопросу.

Проект «Медвежий патруль» реализуется в пяти арктических регионах:

Архангельской области, Красноярском крае, Республике Саха (Якутия), Ямало-Ненецком и Чукотском автономных округах. Его инициировала руководитель Росприроднадзора Светлана Радионова. Инициативу поддержал президент Российской Федерации.

**Первоисточник:**

[https://region29.ru/2024/10/30/6721e5386095b974de78a9d2.html?utm\\_source=yxnews&u](https://region29.ru/2024/10/30/6721e5386095b974de78a9d2.html?utm_source=yxnews&u)

## **Выход белого медведя в населённые пункты могут признать природным бедствием**

29.ру, 30/10/2024

О необходимости приравнять нашествия белых мишек к ЧС заявили участники круглого стола, который прошёл в Общественной палате Российской Федерации в рамках проекта «Медвежий патруль». Подобная мера в будущем может коснуться всех крупных хищников, которые вышли в населённые пункты.

30 октября в Общественной палате Российской Федерации прошёл круглый стол в рамках проекта «Медвежий патруль». Его темой стали «Единые механизмы сохранения численности белого медведя». Соорганизатором выступила АНО «Чистая Арктика».

В ходе дискуссии эксперты из арктических регионов, расположенных в ареале краснокнижного животного, озвучили проблемные вопросы, с которыми они сегодня сталкиваются.

Так, по мнению представителей Чукотского автономного округа, выход белого медведя к людям необходимо признать чрезвычайной ситуацией, поскольку это может представлять угрозу жизни или здоровью людей и наносить значительный материальный ущерб — как и любое другое природное бедствие.

— Мы понимаем, что это реально опасный хищник, который представляет большую угрозу для безопасности жителей населённых пунктов, но при его заходе эта ситуация не является чрезвычайной. А в некоторых случаях объявление ЧС необходимо для мобилизации ресурсов и обеспечения должного уровня реагирования ответственных служб и своевременного оповещения местных жителей, — заявил заместитель председателя Координационного совета общественной организации эскимосов Чукотского автономного округа «Инуитский Приполярный Совет Чукотка», представитель коренных малочисленных народов Чукотки в Российско-американской комиссии по белому медведю Егор Верещагин.

При этом, как отметил Егор Верещагин, зачастую жизнь в населенном пункте останавливается: жители не имеют возможности выйти из дома, не могут работать, поскольку хищники бывают достаточно агрессивными. Эксперт отметил, что без объявления ЧС муниципалитет не может мобилизовать всевозможные ресурсы. Так, если в одной части поселка жители понимают, что пришел белый медведь, оповестить вторую часть нет возможности.

Например, главы муниципалитета без определенных разрешительных документов даже не имеют права включить систему оповещения. Предложение представителей Чукотки поддержали специалисты МЧС.

— Режим ЧС дает возможность задействовать силы и средства всех ведомств. Например, автомобиль с громкоговорящей установкой просто так по населенному пункту не проедет, а в режиме ЧС мы можем дать ему речевое сообщение, включить, и он будет предупреждать об опасности, -отметил заместитель директора департамента образовательной и научной деятельности МЧС России Тимофей Сулима.

Советник руководителя Федеральной службы по надзору в сфере природопользования Амирхан Амирханов обозначил еще одну важную проблему, которая возникает в данном вопросе: главы муниципалитетов не имеют права профинансировать эту деятельность, поскольку она не подкреплена законодательно.

По итогу обсуждения представители МЧС отметили, что готовы внести изменения в Приказ МЧС России от 05.07.2021 N 429 «Об установлении критериев информации о чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера». Основанием должен послужить запрос от Минприроды России или Росприроднадзора. Более того, отметили представители ведомства, таким образом появится возможность вводить режим ЧС относительно всех крупных хищников, которые вышли в населенные пункты.

**Первоисточник:** <https://region29.ru/2024/10/30/672204c8d3ccaf5ec25ecc02.html>

## Энергетика

### Плавучая атомная станция на Чукотке восстановила работу отключенного ректора

ИА Чукотка, 30/10/2024

Специалисты плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС) в Певеке завершили краткосрочный ремонт реакторной установки №1. Его выполнили в течение пяти дней, после чего станция возобновила полноценную работу, сообщает ИА "Чукотка".

Работы по подготовке реакторной установки № 1 к зиме планировали начать 23 октября. За день до этого во время шторма на ПАТЭС сработала защитная автоматика и отключила этот реактор. «Так совпало, что после отключения реактора правого борта мы начали его краткосрочный ремонт. Правильнее это назвать техобслуживанием для подготовки к зиме. Выполнили чистку теплообменного оборудования, чтобы спокойно и без замечаний отработать сезон. На всё ушло пять дней», – сообщили на станции.

Работы выполняли своими силами, привлечение сторонних специалистов не потребовалось. Отключение установки №1 не повлияло на работу ПАТЭС и на её потребителей. Остававшийся в работе реактор левого блока нёс номинальную электрическую нагрузку 35 МВт. Работы завершили в понедельник, 28 октября. В 14:27 реакторная установка № 1 была введена в работу. На ПАТЭС отметили, что станция выведена на мощность в соответствии с диспетчерским графиком Чаун-Билибинского энергоузла и работает в штатном режиме двумя энергоблоками. Радиационной фон на ПАТЭС и в районе её расположения не превышает естественных фоновых значений.

**Первоисточник:**

[https://prochukotku.ru/news/promyshlennost/plavuchaya\\_atomnaya\\_stantsiya\\_na\\_chukotke](https://prochukotku.ru/news/promyshlennost/plavuchaya_atomnaya_stantsiya_na_chukotke)