



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

20/11/2024

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

20/11/2024

## Оглавление

### Северный Завоз

13,4 тысячи тонн грузов в Арктику

### Биоресурсы

Рыбаки Северного бассейна выловили 408,5 тысячи тонн рыбы

### Коренные малочисленные народы

Глава района на Ямале рассказал, когда пройдет День оленевода в 2025 году

21-22 ноября в Якутии состоится Всероссийская научно-практическая конференция, посвященная русским старожилам арктических территорий

Почувствовать «Дыхание Арктики»: как проходит Всероссийский фестиваль этнотворчества и искусства на Ямале

На поддержку коренных народов в Арктике из бюджета направят 405 млн рублей

### Промышленность и технологии

Создан морозостойкий материал для укрепления дорог в Арктике

Как строить во льдах: Норникель поделился опытом на форуме «Арктика»

### Судостроение

Ввод ледоколов "Ленинград" и "Сталинград" ожидается в 2028 и 2030 годах

### Северный морской путь

Морской порт Анадыря первым в округе официально закрыл навигацию

По итогам 2024 года ожидается снижение грузооборота морских портов

## Социально-экономическое развитие

Ямал целится в лидеры арктической ипотеки

Власти Ямала обозначили основные риски в развитии региона

## Транспортные системы

В Верхнеколымском районе открыли движение через реку Ясачную

На Ямале приостановлено курсирование судов на воздушной подушке

Из аэропорта Салехарда в ямальские села не вылетели пять вертолетов

## Экология

Спрогнозировано дальнейшее потепление Арктики до конца века

Зимние температуры в Арктике с 2005 года повысились

## Энергетика

Газопровод до карельской Арктики включен в перечень магистральных

## **Северный Завоз**

### **13,4 тысячи тонн грузов в Арктику**

Таймырский телеграф, 19/11/2024

В конце октября завершилась навигация на севере Красноярского края – период транспортировки грузов по воде закрылся и для работников красноярского представительства АО «Норильскгазпром».

Оно расположено на правом берегу Енисея в столице региона и занимает территорию почти в пять гектаров.

Через подразделение проходит один из значимых грузопотоков для предприятий топливно-энергетического комплекса «Норникеля». Сваи, опоры, трубы, другие железобетонные изделия, спецтехника, стройматериалы, здесь же отгружается метанол. Ежегодно от 12 до 36 тысяч тонн различных грузов отправляются на Крайний Север.

«Основными видами грузов в эту навигацию были сухие строительные смеси – почти три тысячи тонн, полторы тысячи тонн трубной продукции и около пяти

тысяч тонн метанола. Продукция, отгруженная с причалов красноярского представительства, по Енисею доставляется в Дудинский морской порт, там в этом году от нас приняли 2894 тонны. Второй основной пункт приемки – причал Тухард, туда доставили 7884 тонны грузов различной номенклатуры.

В целом объем погрузочно-разгрузочных работ в красноярском представительстве достаточно большой. Мы отгружаем все, что необходимо коллегам для обеспечения их работы в суровых условиях Крайнего Севера – от мыла до специальной техники, – пояснил Николай Алтуфьев, заместитель директора красноярского представительства – начальник отдела складского хозяйства и доставки грузов АО «Норильскгазпром».

За навигацию 2024 года грузооборот красноярского представительства составил 13 405 тонн. Директор красноярского представительства, заместитель генерального директора по корпоративным и правовым вопросам – начальник правового управления АО «Норильскгазпром» Александр Ботяновский рассказал, что обрабатывать такой объем позволяет современная надежная техника: три порталных крана, два автопогрузчика грузоподъемностью 2,5 и 8 тонн, автомобильный кран грузоподъемностью 25 тонн.

«В автопарке предприятия несколько автомобилей – КамАЗ с прицепом грузоподъемностью 10 тонн и седельный тягач с полуприцепом (КамАЗ-6460-028) для перевозки крупногабаритных грузов, контейнеров 20 и 40 тонн. Для перекачки метанола из железнодорожных цистерн на специализированные метанольные баржи железнодорожные подъездные пути оснащены уникальным для Енисея комплексом оборудования. В него входят сливная эстакада, различные насосы, резервуары, технологические трубопроводы. Это позволяет сливать метанол одновременно из восьми железнодорожных цистерн непосредственно в баржи. За долгие годы эксплуатации эта система себя оправдала. Также подчеркиваю высокую ответственность наших работников на этом производственном участке. Ведь речь идет об опасном грузе. И здесь, как нигде, нужна точность и слаженность действий, чтобы работа выполнялась безаварийно», – отметил Александр Ботяновский.

Сегодня в красноярском представительстве трудятся 22 человека – это машинисты кранов, грузчики-стропальщики, водители, машинисты насосных установок, руководители участков. Руководитель Александр Ботяновский поздравляет коллектив с завершением навигации и благодарит всех и каждого за проделанную работу:

«Все поступившие грузы отгружены в полном объеме. Успешному выполнению плана способствовала четкая, согласованная работа всех служб, участвующих в

процессе. Считаю, коллектив красноярского представительства достойно отработал в навигацию-2024. Несмотря на все трудности, мы справились с поставленными задачами».

### **Первоисточник:**

[https://www.ttelegraf.ru/news/134-tysyachi-tonn-gruzov-v-arktiku/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdze](https://www.ttelegraf.ru/news/134-tysyachi-tonn-gruzov-v-arktiku/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

## **Биоресурсы**

### **Рыбаки Северного бассейна выловили 408,5 тысячи тонн рыбы**

ИА Би-Порт (Мурманск), 19/11/2024

Рыбаки Северного бассейна выловили 408,5 тысячи тонн рыбы. Как сообщили в объединенной пресс-службе Росрыболовства, из них трески – 207,1 тысячи тонн, пикши – 55,8 тысячи тонн, мойвы – 51,7 тысячи тонн (+ 28,6 тысячи тонн к уровню 2023 года).

Общероссийский вылов водных биоресурсов составил более 4,4 млн тонн. В исключительных экономических зонах иностранных государств, конвенционных районах и открытой части Мирового океана российский флот добыл 447,4 тысячи тонн.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/299088>

## **Коренные малочисленные народы**

### **Глава района на Ямале рассказал, когда пройдет День оленевода в 2025 году**

Север-Пресс, 19/11/2024

В 2025 году День оленевода (0+) в Шурышкарском районе пройдет на острове напротив Ханты-Мужей 14—15 марта. Об этом рассказал руководитель муниципалитета Олег Попов.

«По многочисленным просьбам прорабатываем сейчас вопрос проведения соревнований по нацвидам среди детей оленеводов», — написал глава района в

своём telegram-канале. По его мнению, это еще сильнее укрепит преемственность поколений.

Олег Попов отметил, что за площадку для проведения любимого национального праздника проголосовали сами жители района. Отмечается, что в текущем году на празднике побывало более 3,5 тысячи человек.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/obschestvo/glava-rajona-na-jamale-rasskazal-kogda-projdet-den-olenevoda-2025/>

## 21-22 ноября в Якутии состоится Всероссийская научно-практическая конференция, посвященная русским старожилам арктических территорий

Goarctic.ru, 19/11/2024

В Институте гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера СО РАН в Якутске 21 и 22 ноября состоится Всероссийская научно-практическая конференция «Русские старожилы арктических территорий Якутии: исторический опыт и перспективы освоения Арктики», передаёт ЯСИА. Как сообщают организаторы: цель конференции – обсуждение проблем происхождения, идентичности русских старожилов арктического побережья Якутии, и обобщение исторического опыта административных и экономических преобразований на арктическом побережье Восточной Сибири.

GoArctic часто писал о любопытном феномене, которому исполнилось 375-лет – своеобразных заповедниках старинной русской культуры на Крайнем Севере – жизни сел Русское Устье (на Индигирке) и Походск (на Колыме). Русскоустыинцы – субэтническая группа, старожильческое населения села Русское Устье, также живут в поселке Чокурдах Аллаиховского улуса Республики Саха (Якутия). Являются одной из древнейших групп русского народа в Сибири, предположительно заселили устье реки Индигирки в самом начале 17 века. Общая численность русскоустыинцев – около 250 человек. 15 апреля 2004 года принят Закон Республики Саха (Якутия) о приравнивании русских арктических старожилов – русскоустыинцев и походчан – к коренным малочисленным народам Севера. И в Русском Устье, и в Походске сложились свои собственные говоры (диалекты русского языка), сейчас практически исчезнувшие, но зато есть Музей русских старожильческих говоров на территории Якутии (который можно посетить виртуально). Жители русских арктических посёлков до сих пор сохраняют только фамилии, фольклор и традиционный образ жизни – то есть живут за счёт

рыболовства и пушного промысла. Подробнее об истории места и людей можно почитать [здесь](#), [здесь](#) и [здесь](#).

На конференции, призванной обратить внимание на экономические, социальные и культурные проблемы русских арктических старожилов республики, будут работать три секции: «Русские арктические старожилы: исторический опыт, современное состояние и перспективы»; «Региональное русское культурное пространство в парадигме филологических наук»; «Традиционные промыслы и повседневный быт русских арктических старожилов Якутии». В мероприятии примут участие исследователи из Якутска, Москвы, Санкт-Петербурга, Омска, Сендая (Япония).

Жители села Русское Устье ознакомят участников конференции со своим традиционным фольклором. Кроме того, будет представлена коллекция реконструированных традиционных костюмов русских арктических старожилов Якутии и состоится презентация книг «Русско-устыинский словарь» и «Сказки Русского Устья», опубликованных в 2024 году. В ходе конференции будет показан документальный фильм «Мое Русское Устье» режиссера С. Головецкого, откроются: мультимедийная выставка «Документы по изучению русских старожилов Арктики в собрании Рукописного фонда архива ЯНЦ СО РАН» и выставка «Русские арктические старожилы Якутии в научной и научно-популярной литературе».

Организаторы Всероссийской научно-практической конференции «Русские старожилы арктических территорий Якутии: исторический опыт и перспективы освоения Арктики» – Якутский научный центр Сибирского отделения РАН, Институт гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера СО РАН, Северо-Восточный федеральный университет, некоммерческая организация «Даурский клуб».

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/nauka/21-22-noyabrya-v-yakutii-sostoitsya-vserossiyskaya-nauchno-prakticheskaya-konferentsiya-posvyashchen/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fgoarctic.ru](https://goarctic.ru/nauka/21-22-noyabrya-v-yakutii-sostoitsya-vserossiyskaya-nauchno-prakticheskaya-konferentsiya-posvyashchen/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fgoarctic.ru)

**Почувствовать «Дыхание Арктики»: как проходит Всероссийский фестиваль этнотворчества и искусства на Ямале**

ФедералПресс, 19/11/2024

В Ямальском районе проходит VII Всероссийский фестиваль этнотворчества и

искусства «Дыхание Арктики». Как передает «ФедералПресс», около 1,5 тыс. артистов и творческих людей со всей России приехали на финальный этап в отдаленные северные поселки.

Онлайн-заявки для участия в мероприятии принимались в течение месяца как от творческих коллективов, так и от сольных исполнителей. Финал фестиваля традиционно проходит в ямальских поселках Новый Порт и Мыс Каменный. Здесь артисты, художники, фотографы из разных регионов страны будут погружены в творческую атмосферу на целых восемь дней.

«Фестиваль «Дыхание Арктики» стал визитной карточкой и грандиозным культурным событием не только Ямальского района, но и всего Ямала, всей страны. Он открывает новые грани таланта и раскрывает новые имена. Радует, что именно здесь, за Полярным кругом, в ближайшие дни засияют большие и маленькие звезды», – сказал глава Ямальского района Андрей Кугаевский.

Гости фестиваля – как дети, так и взрослые – участвуют в мастер-классах по прикладному искусству, рисованию, вокалу, пробуют свои силы в театральной и танцевальной деятельности. Наставниками конкурсантов в этом году выступили ведущие деятели культуры и искусства из Тюмени, Екатеринбурга, Салехарда и Москвы. Среди них – участники шоу «Танцы на ТНТ» Виктория Сидельникова и Арсений Хорунжий, а также продюсер, музыкант, преподаватель школы им. Гнесиных Александр Компанеец.

Жюри оценит номера участников мероприятия по десяти направлениям: вокалу, хореографии, инструментальному жанру, художественному слову и другим. Лучшие выступления представят на гала-концерте, который пройдет 24 ноября.

Фестиваль «Дыхание Арктики», который в поселках проводится на протяжении семи лет по программе социальных инвестиций «Родные города» компании «Газпром нефть», уже давно стал одним из самых ярких и ожидаемых праздников.

«Мы видим, как фестиваль становится масштабнее с каждым годом и завоевывает большую популярность у артистов со всей России. В 2018 году, когда все только начиналось, число конкурсантов исчислялось несколькими десятками человек, сегодня их уже тысяча. Расширилась география конкурса и даже возраст участников. Сегодня заявиться к участию могут все желающие, независимо от года рождения в паспорте. Важно, чтобы все участники получили массу впечатлений, опыта и знаний, которыми с ними поделятся ведущие деятели культуры и искусства. Пусть фестиваль станет площадкой для новых знакомств, творческих

коллабораций и культурных экспериментов», – отметил заместитель гендиректора «Газпромнефть–Ямала» Евгений Захаров.

**Первоисточник:**

[https://fedpress.ru/news/89/society/3349269?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://fedpress.ru/news/89/society/3349269?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

## На поддержку коренных народов в Арктике из бюджета направят 405 млн рублей

Таймырский телеграф, 19/11/2024

В проекте бюджета страны на 2025 — 2027 годы предусмотрено выделение 405 миллионов рублей ежегодно на оказание поддержки коренным малочисленным народам, проживающим в Арктической зоне. Об этом сказал первый зампред Комитета Госдумы по делам национальностей Ильдар Гильмутдинов на круглом столе в Доме Союзов в Москве 19 ноября.

«Мы принимаем бюджет страны. По нескольким направлениям в бюджете предусмотрены средства на поддержку коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока. Это непосредственно субсидии регионам по линии госпрограммы реализации национальной политики», — сказал Гильмутдинов.

В том числе, по его словам, отдельно средства направляются «на территории, находящиеся в Арктической зоне — 405 миллионов рублей ежегодно». В Госдуме, по его словам, в последующие годы готовы и дальше работать над бюджетом, «чтобы эта цифра, если будет результат, увеличивалась».

«Это позитивно, это реальная поддержка со стороны государства коренных малочисленных народов», — сказал политик.

**Первоисточник:**

[https://www.pnp.ru/economics/na-podderzhku-korenykh-narodov-v-arktike-iz-byudzheta-napravyat-405-mln-rublej.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://www.pnp.ru/economics/na-podderzhku-korenykh-narodov-v-arktike-iz-byudzheta-napravyat-405-mln-rublej.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## Промышленность и технологии

ТАСС, 19/11/2024

Российские ученые разработали биополимерный морозостойкий материал для улучшения прочности дорог в Арктике. Об этом сообщил ТАСС руководитель центра компетенций технологий замкнутого цикла Передовой инженерной школы Новосибирского государственного университета (НГУ) Георгий Лазаренко.

Как отметил разработчик, из-за перепадов температур часто происходит деградация грунтового покрытия, что создает риски для строящейся на грунте инфраструктуры.

"Мы используем биополимеры, которые в результате перепада температур и цикла замораживания и таяния, формируют структуру. Она создается таким образом, что с каждым циклом прочность материала возрастает", - сказал Лазаренко.

В пресс-службе Передовой инженерной школы (ПИШ) НГУ ТАСС уточнили, что речь идет о смеси разных биополимеров. Точный компонентный состав материала является коммерческой тайной. Лазаренко при общении с журналистами подчеркнул, что материалы могут быть использованы в дорожном строительстве для укрепления грунтовых оснований дорог, как автомобильных, так и железных. Разработанные компоненты отвечают высоким экологическим требованиям, стандартам для регионов Арктики.

Лабораторные испытания показали, что полученный материал выдерживает температуры до минус 20 градусов Цельсия. Промышленные испытания технологии планируется начать в следующем году, уточнил ученый. "У нас запланированы работы по проведению испытаний на опытном полигоне на Ямале", - пояснил Лазаренко журналистам. В беседе с ТАСС он уточнил, что индустриальным партнером ученых выступает нефтегазовая компания.

### **Первоисточник:**

[https://nauka.tass.ru/nauka/22438831?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_i](https://nauka.tass.ru/nauka/22438831?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i)

## Как строить во льдах: Норникель поделился опытом на форуме «Арктика»

Металлоснабжение и сбыт, 19/11/2024

Строить на арктических грунтах всегда было непросто, а в последнее время прибавились сложности, вызванные изменением климата. В условиях таяния многолетней мерзлоты нужны особые технологии строительства и мониторинга

зданий. О том, как строить и поддерживать здания на Крайнем Севере, рассказали эксперты «Норникеля» на III Международном строительном форуме «Арктика».

Основные активы компании расположены на многолетнемерзлых грунтах. Компания несколько лет подряд выполняет сложный мониторинг и накопила большой опыт работы в сложных условиях.

Антон Прямицкий, старший менеджер центра технических экспертиз «Норникеля», и Павел Котов, главный менеджер департамента научно-технического сопровождения эксплуатации зданий и сооружений Заполярного филиала «Норникеля», поделились опытом с участниками форума. Эксперты рассказали, как специалисты следят за состоянием мерзлых грунтов и автоматизируют геотехнический мониторинг, а также, как устроена система фоновый мониторинга мерзлоты.

Павел Котов, главный менеджер департамента научно-технического сопровождения эксплуатации зданий и сооружений Заполярного филиала «Норникеля»:

- Мы провели инженерные изыскания на всех объектах, пробурили скважины, поместили оборудование, обследовали здания и сооружения, установили датчики. Сейчас они передают информацию в единую систему, где данные сравниваются с территориальными показателями. На их основе делаем прогнозы, как будут меняться условия и когда нужно предпринимать действия, чтобы здание не разрушилось.

III Международный строительный форум «Арктика» организовала Международная ассоциация фундаментостроителей. Мероприятие объединило представителей министерств и государственных учреждений, экспертов крупных строительных, нефтегазовых, энергетических компаний и научных институтов. Программа форума состояла из 12 секций, «Норникель» выступил партнером секции «Новые строительные технологии, материалы, оборудование и спецтехника для Арктической зоны РФ».

**Первоисточник:**

[https://www.metalinfo.ru/ru/news/167061?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_campaign=arctic](https://www.metalinfo.ru/ru/news/167061?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=arctic)

**Судостроение**

**Ввод ледоколов "Ленинград" и "Сталинград" ожидается в 2028 и 2030**

ИА Би-Порт (Мурманск), 19/11/2024

Во вторник, 19 ноября 2024 года в Мурманске прошла конференция "Логистика в Арктике: освоение арктического шельфа", где с презентацией серийных ледоколов проекта 22220 выступил генеральный директор ФГУП "Атомфлот" Яков Антонов. Как сообщает "Интерфакс", ввод атомных ледоколов "Ленинград" и "Сталинград" ожидается в 2028 и 2030 годах. Ввод атомоходов "Якутия" и "Чукотка" запланирован на 2024 и 2026 годы.

Напомним, атомный ледокол "Чукотка" спустили на воду в Санкт-Петербурге. Строительство продолжается на достроечной набережной Балтийского завода.

На дальневосточной верфи "Звезда" строится ледокол "Россия" проекта "Лидер". Его запуск ожидается после 2027 года.

"Новые ледоколы строятся с использованием отечественных технологий. Справедливости ради надо сказать, что строительная программа 22220 основана на российской элементной базе российских поставщиков", - сказал Яков Антонов.

Также гендиректор "Атомфлота" отметил возможность продления ресурса действующих атомоходов "Ямал", "Таймыр", "Вайгач" и "50 лет Победы" - "до тех пор, пока не будут введены все ледоколы проекта 22220".

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/299086>

## Северный морской путь

### Морской порт Анадыря первым в округе официально закрыл навигацию

ИА Чукотка, 19/11/2024

Во вторник, 19 ноября, в морпорту Анадыря официально завершилась навигация. Распоряжение об этом подписал капитан порта. Гавань окружной столицы принимала теплоходы почти пять месяцев, за это время было выполнено 25 судозаходов, сообщает ИА "Чукотка".

Распоряжением капитана морпорта Анадырь Сергея Майстренко навигация в порту прекращена с полуночи 19 ноября. В акватории Анадырского лимана Берингова

моря отмечаются сложные ледовые и неблагоприятные гидрометеорологические условия, не удовлетворяющие требованиям мореплавания и стоянки судов. «В такой обстановке заход судов без ледокольного сопровождения невозможен, поэтому в порту Анадыря навигация завершилась. Срок окончания почти как в прошлом году, тогда это было 17 ноября», – сообщил корр. ИА "Чукотка" Сергей Майстренко.

Последним судном в порту Анадыря стало "Билибино". Теплоход АО "Чукотская торговая компания" доставил в окружную столицу более 2 тыс. тонн грузов из Владивостока. После разгрузки 13 ноября оно покинуло гавань. «Навигация у нас открылась 23 июня. Всего за это время выполнено 25 судозаходов, общий объём грузов ещё не подсчитали. В целом загрузка была немного меньше прошлогодней поскольку не было доставки угля на Эгвекино, а в прошлом году "угольщик" сделал восемь рейсов. В остальном навигация получилась стандартной», – отметил главный диспетчер Анадырского морского порта Сергей Аушев. В остальных гаванях Чукотки навигация официально продолжается. В Провидения работу завершили, но ждут, пока мимо пройдёт караван судов на Владивосток. В терминалах Беринговский и Эгвекино ещё обрабатывают теплоходы. Наиболее напряжённая работа идёт в порту Певека, где разгружают два сухогруза, а ещё три судна ожидают на рейде. Портовики самого северного города России планируют обработать их до конца ноября.

#### **Первоисточник:**

[https://prochukotku.ru/news/transport/morskoy\\_port\\_anadyrya\\_pervym\\_v\\_okruga\\_ofitsialno](https://prochukotku.ru/news/transport/morskoy_port_anadyrya_pervym_v_okruga_ofitsialno)

## **По итогам 2024 года ожидается снижение грузооборота морских портов**

ИА Би-Порт (Мурманск), 19/11/2024

В 2024 года ожидается снижение грузооборота морских портов РФ, сообщает "Интерфакс" со ссылкой на замглавы Минтранса РФ Александра Пошивая.

"Будет снижение на пару процентов. Насколько точно, мы узнаем после подтверждения итогов года", - сообщил Александр Пошивай в ходе форума "Транспортная неделя - 2024".

Также в ведомстве надеются на восстановление или увеличение грузооборота в 2025 году.

Как сообщили в Ассоциации морских торговых портов, грузооборот морских портов России за январь-октябрь 2024 года уменьшился на 3,2% в сравнении с

аналогичным периодом прошлого года и составил 743 млн тонн. По данным Росморречфлота, грузооборот морских портов РФ в 2023 году увеличился на 5% по сравнению с 2022 годом и составил 883,8 млн тонн.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/299091>

## Социально-экономическое развитие

### Ямал целится в лидеры арктической ипотеки

Север-Пресс, 19/11/2024

На Ямале в 2025 году сохранятся все действующие жилищные программы. Северяне, как и прежде, смогут воспользоваться программой «Арктическая ипотека», сообщила пресс-служба губернатора ЯНАО.

«С начала реализации программы в автономном округе выдан 631 ипотечный кредит — это третье место в рейтинге субъектов Арктической зоны по объему привлеченных средств арктической ипотеки», — говорится в сообщении. По 156 сделкам покупатели внесли взнос, воспользовавшись жилищным сертификатом или материнским капиталом.

В 2025 году округ не будет сдавать темпы. Ямал планирует войти в тройку регионов-лидеров по объему привлеченных средств арктической ипотеки.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/zhilye/jamal-tselitsja-v-lidery-arkticheskoy-ipoteki/>

## Власти Ямала обозначили основные риски в развитии региона

Север-Пресс, 19/11/2024

Кадровый голод, кредитная политика и рост издержек предприятий — это три основных риска, которые могли негативно сказаться на развитии Ямала. Об этом сообщил замгубернатора ЯНАО Александр Калинин на заседании комитета по экономической политике Заксобрания ЯНАО.

«Эти предпосылки учтены в процессе разработки представленного прогноза социально-экономического развития. Считаем его реалистичным, и прошу поддержать», — сообщил Калинин.

В Заксобрании ЯНАО обсуждают бюджет на 2025 год. Принимать его или нет, народные избранники решат 21 ноября.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/obschestvo/vlasti-jamala-raskryli-osnovnye-riski-v-razvitii-regiona/>

## Транспортные системы

### В Верхнеколымском районе открыли движение через реку Ясачную

ЯСИА, 19/11/2024

19 ноября в Верхнеколымском районе открыли ледовую переправу через реку Ясачную. Движение разрешено для транспорта весом до трех тонн, сообщили в ГУ МЧС РФ по Якутии.

На сегодня в республике можно передвигаться по семи ледовым переправам в Момском, Жиганском, Амгинском, Оленекском, Сунтарском и Верхнеколымском районах.

Инспекторы ГИМС напоминают: используйте только оборудованные переправы, выполняйте требования всех информационных знаков.

**Первоисточник:** <https://ysia.ru/v-verhnekolymskom-rajone-otkryli-dvizhenie-cherez-reku-yasachnuyu/>

### На Ямале приостановлено курсирование судов на воздушной подушке

Север-Пресс, 19/11/2024

Суда на воздушной подушке прекратили курсировать на Ямале на неопределенный срок. Об этом сообщил официальный telegram-канал департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО.

«Суда на воздушной подушке временно приостановили работу из-за усиления ветра», — говорится в сообщении. О возможных ограничениях в работе судов ведомство предупреждало утром 19 ноября.

15 ноября на переправе между Салехардом и Лабытнанги запустили суда на

воздушной подушке «Нептун-23». Предварительно перевозчик подготовил трассу — оборудовал вешками и срезал торосы.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/transport/na-jamale-priostanovleno-kursirovanie-sudov-na-vozdushnoj-podushke/>

## Из аэропорта Салехарда в ямальские села не вылетели пять вертолетов

Север-Пресс, 19/11/2024

В аэропорту Салехарда 19 ноября отменили пять вертолетных рейсов. Пассажиры не смогли попасть в населенные пункты Ямальского, Шурышкарского и Приуральского районов, следует из информации, представленной на онлайн-табло аэропорта окружной столицы.

Сорвались вылеты вертолетов в Сеяху и Салемал, запланированные на 09:00 и 09:30 соответственно, указывается на сайте аэропорта. Не смогли отправиться в путь пассажиры, планировавшие поездку в Мужы — отменили рейсы на 10:00 и 10:30. Также останется в аэропорту транспорт, который должен был вылететь в Белоярск в 13:40. Во всех случаях перевозка планировалась на вертолетах Ми-8.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/transport/iz-aeroporta-saleharda-v-jamalskie-sela-ne-vyleteli-pjat-vertoletov/>

## Экология

### Спрогнозировано дальнейшее потепление Арктики до конца века

Arctic Universe, 19/11/2024

Согласно исследованиям, проведенным учеными Института океанологии им. П.П. Ширшова РАН и Института водных проблем Севера КарНЦ РАН, к концу XXI века повышение температуры в Арктике достигнет 6-10 °С по сравнению с текущими 2-4 °С. Данная тенденция будет наиболее заметна на севере исследуемого региона западной части российской Арктики. Такие выводы были озвучены Ильей Серых, кандидатом физико-математических наук, старшим научным сотрудником Лаборатории крупномасштабной изменчивости гидрофизических полей ИО РАН в ходе XIII Международной научно-практической конференции «Морские

Климат Арктики, проанализированный учеными за период с 1940 по 2099 гг., испытывает потепление на вековом масштабе, которое в последние десятилетия лишь усиливается. Так называемое «Арктическое усиление» проявляется в том, что температура в Арктике растет быстрее, чем в среднем на планете.

Исследованная пространственно-временная динамика роста температуры и влажности западной части Российской Арктики имеет тенденцию распространения с запада на восток, что можно объяснить усилением влияния Северной Атлантики на исследуемый регион, так называемой «атлантификацией». При этом наиболее сильное увеличение температуры приповерхностного слоя воздуха наблюдалось в ноябре и апреле, что свидетельствует о произошедшем смещении границ сезонов — более позднем начале зимы и раннем ее завершении.

В целом, увеличение температуры и влажности воздуха исследуемого региона привело к росту теплосодержания нижнего слоя атмосферы — увеличению его тепловой энергии. Проведенный анализ позволил сделать выводы о существенном изменении климата в изучаемом регионе, в частности, возросло количество выпадающих атмосферных осадков и произошел ускоренный рост температуры, что с высокой долей вероятности может привести к увеличению количества, силы и продолжительности экстремальных погодных явлений в западной части Российской Арктики в ближайшем будущем.

Исчезновение средних отрицательных температур воздуха, обнаруженное во время исследования, является чрезвычайно важным фактом, поскольку означает фазовый переход, который станет причиной растепления вечномерзлых грунтов на всей территории Мурманской и Архангельской областей. В совокупности со значительным повышением средних температур растепление вечномерзлых грунтов изменит водный баланс многочисленных рек и озер исследуемого региона и усилит такие геоморфологические процессы, как водоснежные потоки (разновидность селей) и оползни-сплывы. Подобные природные явления могут оказать негативное воздействие не только на транспортную инфраструктуру в исследуемом регионе, но и на инженерные сооружения, защита которых должна осуществляться темпами, опережающими потепление регионального климата, сообщает пресс-служба Института океанологии им.П.П.Ширшова РАН.

**Первоисточник:**

[https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20241119/31962.html?utm\\_source=yxnews&utm](https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20241119/31962.html?utm_source=yxnews&utm)

Таймырский телеграф, 19/11/2024

Исследователи из России обнаружили, что зимние температуры в Арктике с 2005 года повысились на несколько градусов Цельсия при ясном небе в результате прогрева поверхности длинноволновой радиацией, которая возникает при высокой концентрации пара в арктическом воздухе. Об этом сообщила пресс-служба Российского научного фонда (РНФ).

«Это исследование вносит существенный вклад в понимание современных климатических изменений в Арктике, что очень важно для социально-экономического развития региона и планирования мер по адаптации к изменению климата. Полученные результаты будут использованы при оценке влияния атмосферных потоков тепла и влаги на климатические обратные связи в Арктике», – пояснил научный сотрудник «Нансен-Центра» (Санкт-Петербург) Михаил Латонин, чьи слова приводит пресс-служба РНФ.

Латонин и его коллега Анна Демченко совершили это открытие при изучении температур поверхности и воздуха, а также теплового баланса Заполярья в промежутке между 1959 и 2022 годами. Для этого ученые проанализировали данные спутниковых, самолетных и наземных наблюдений за переменами погоды и климата в Арктике, пишет ТАСС.

В процессе этого анализа исследователи обнаружили резкий скачок температуры зимой 2005 года, который произошел преимущественно над районами Северного Ледовитого океана и арктических морей России. Это потепление, как отмечают исследователи, сопровождалось установлением ясной погоды и повышением в силе так называемого длинноволнового излучения, которое вырабатывается молекулами воды в атмосфере Земли, поглощающими солнечный свет и тепло.

Усиление этого излучения на девять процентов в 2005–2022 годах, как показывают расчеты, сопровождалось ростом зимних температур воздуха и поверхности грунта в Арктике примерно на пять градусов по сравнению с предыдущими десятилетиями.

Как предполагают ученые, это потепление до конца века в Арктике достигнет температуры десяти градусов Цельсия.

### **Первоисточник:**

[https://www.ttelegraf.ru/news/zimnie-temperatury-v-arktike-s-2005-goda-povysilis/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdz](https://www.ttelegraf.ru/news/zimnie-temperatury-v-arktike-s-2005-goda-povysilis/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz)

РБК, 19/11/2024

Правительство РФ включило газопровод Волхов — Сегежа — Костомукша в перечень магистральных газопроводов (МГП), строительством и реконструкцией которых будет заниматься «субъект естественной монополии в сфере транспортировки газа», то есть ПАО «Газпром». Соответствующее распоряжение опубликовано на сайте правовой информации.

Магистральный газопровод Волхов — Сегежа — Костомукша протяженностью 468 км предназначен для газификации северной и западной части республики Карелия. Его строительство позволит начать газификацию Медвежьегорского района и двух из шести арктических территорий республики — Сегежского округа и города Костомукша.

Всего в списке распоряжения российского правительства 13 пунктов, включая МГП Волхов — Мурманск, «Сила Сибири», отвод от магистрального газопровода Сахалин — Хабаровск — Владивосток до границы с Китаем, газопровод до Казахстана и другие.

Проработку проекта МПГ Волхов — Мурманск, часть которого будет проходить по территории Карелии, Газпром уже начинал в прошлом году. По данным коммуникационного агентства Neftegaz.ru, ранее предполагалось, что для газификации Мурманской области газ будет поступать по газопроводу Волхов — Мурманск — Белокаменка, который построит НОВАТЭК для поставок газа на планируемый завод по производству сжиженного природного газа (СПГ) «Мурманский СПГ». Однако из-за санкций проработку проекта «Мурманский СПГ» приостановили.

«Без «Мурманского СПГ» сложным становится вопрос о прогнозных объемах потребления газа в Мурманской области и на севере республики Карелия и экономической эффективности проекта. Ранее потенциальный объемы потребления газа в Мурманской области и на севере Карелии оценивались в 8,6 млрд куб. м/год, в том числе в самой Мурманской области — 6 млрд куб. м/год, что очень мало с учетом высокой стоимости и сложности проекта», — отмечает агентство.

Как сообщалось, проектно-изыскательские работы на строительство газопровода Волхов — Сегежа — Костомукша завершились в мае 2023 года. На первом этапе строительства объекта планируется прокладка подземной трассы газопровода общей протяженностью около 239 км, которая пройдет в Ленинградской области

(Волховский, Лодейнопольский, Подпорожский районы) и в Карелии (Пряжинский, Прионежский районы). Второй этап строительства предполагает прокладку трассы подземного газопровода общей длиной свыше 229 км в Пряжинском, Кондопожском, Медвежьегорском и Сегежском районах Карелии. Проект строительства газопровода реализуется в рамках программы развития газоснабжения и газификации региона на 2021-2025 годы, подписанной между Газпромом и правительством Карелии.

Пудожский район Карелии планируют газифицировать к 2026 году. Уже построены четыре межпоселковых газопровода. Работы синхронизированы со строительством магистрального газопровода, который Газпром прокладывает со стороны Вологодской области.

**Первоисточник:**

[https://karelia.rbc.ru/karelia/19/11/2024/673c801f9a7947034cfd4a7?utm\\_source=yxnews&](https://karelia.rbc.ru/karelia/19/11/2024/673c801f9a7947034cfd4a7?utm_source=yxnews&)