



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

27/03/2025

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

27/03/2025

## Оглавление

### Северный Завоз

В 2025 году завоз товаров в районы Крайнего Севера сохранится на уровне прошлого года

МАФ-2025: Айсен Николаев предложил меры по совершенствованию механизма северного завоза

"Росатом Арктика" не исключает формирования собственного грузового флота

Депутат Харитонов считает, что сроки кредитов под северный завоз надо увеличить

### Арктический туризм

Глава Карелии подписал соглашение с крупной круизной компанией «Водоходъ»

В Мурманской области планируют запустить передвижные глэмпинги на базе вездеходов «Бурлак»

Туристические маршруты свяжут Карелию с Мурманской и Архангельской областями

Дмитрий Вахруков: «Из-за высокой стоимости круизов по Арктике, это направление не позволит увеличить количество туристов»

Круизные компании рассчитывают на льготное кредитование при покупке судов для арктических маршрутов

Круизное судно осуществит пробный заход в Умбу летом

Патрушев рассказал о развитии арктического туризма в России

Кольская сверхглубокая скважина может стать искусственным курортом

Вкус Арктики: Чем кормят гостей фестиваля

## **Коренные малочисленные народы**

[Эксперт ООН: предприятия в Арктике должны соблюдать права коренных малочисленных народов](#)

---

## **Международные отношения**

[Председатель Комитета старших должностных лиц Арктического совета Мортен Хёглунд направил приветствие участникам МАФ – 2025](#)

[России надо определиться, какие иностранные государства и на каких условиях можно допускать для совместной работы в Арктике - Патрушев](#)

[Эксперт: Индия заинтересована в энергоресурсах и редкоземельных металлах Арктики](#)

[Эксперт Бьюкенен: страны Азии могут увеличить инвестиции в Арктику для безопасности](#)

---

## **Наука, культура и образование**

[В Национальном художественном музее Якутии откроют выставку, посвященную СМП](#)

[Фонд "Арктика": Мурманск может стать российской столицей по изучению льда](#)

[На МАФ открыли фотовыставку, посвященную Чилингарову](#)

---

## **Национальные проекты**

[Артюхов: проекты для молодежи нашли отражение в обсуждаемом нацпроекте по Арктике](#)

[Андрей Чибис: «Нужно утвердить комплексный проект под единым руководством, чтобы это дало эффект по развитию Севморпути»](#)

[Николай Патрушев поддержал инициативу о необходимости запуска комплексного проекта развития Арктики и Севморпути](#)

[Арктические губернаторы выступили за создание единого нацпроекта по развитию Арктики и СМП](#)

[Вахруков: проект развития Арктики и СМП должен быть рассчитан до 2050 года](#)

[Чибис: финансирование "арктического" нацпроекта можно вести за счет реинвестирования](#)

---

## **Оборона и безопасность**

Дюмин призвал ускорить создание арктических комплексных аварийно-спасательных центров

Вахруков: развитие Арктики возможно лишь при полном обеспечении ее безопасности

---

## **Промышленность и технологии**

Как роботы восстанавливают природу Арктики

В Магаданской ТОР сделают упор на обрабатывающее производство

Дюмин: сохранение лидерства в Арктике требует от РФ умения перераспределять ресурсы

---

## **Судостроение**

Левитин призвал поддерживать строительство ледоколов

Патрушев назвал строительство ледокольного флота ключевым направлением развития Арктики

Закладка первого судна на Жатайской судовой верфи может состояться в апреле 2025 года

---

## **Северный морской путь**

У Севморпути большое будущее

Гаджимагомед Гусейнов: Севморпуть нужно использовать по принципу платной автомобильной дороги

Чибис: арктический инвестфонд мог бы поддержать строительство портов и судов

Росатом планирует развивать проекты на СМП с акцентом на российские интересы

Суда «Совкомфлота» с начала работы в Арктике перевезли 160 млн тонн нефти

Цыбульский: СМП станет конкурентным маршрутом только при снижении тарифов в 1,5-2 раза

Патрушев: США пока не смогут занять свою нишу грузоперевозок в Арктике

---

## **Социально-экономическое развитие**

Для развития бизнеса в Арктике может быть создан эксклюзивный инструмент господдержки

Стоимость реализуемых в Арктике при поддержке ВЭБ.РФ 17 проектов составляет 3 трлн рублей

Глава РФПИ предложил создать инвестиционный фонд развития Арктики

Чибис: выделение опорных городов в Арктике – прорыв в изменении жизни людей

Елена Дягилева: «На примере Мурманской области виден социальный эффект от деятельности резидентов преференциальных режимов и возможность дифференциации экономики региона»

Чибис: проект развития Арктики и СМП станет платформой привлечения инвестиций

На улучшение жизни в Арктике направили свыше 25 миллионов

Половина участников программы "Гектар в Арктике" осваивают участки на территории Мурманской области

Минвостокразвития приступило к анализу реализации стратегии развития Арктики

Глава Карелии: создаем условия для прироста населения Арктики

Минстрой видит потенциал развития проектов КРТ в Арктике

Дягилева: значительный социальный эффект от деятельности резидентов замечен в Мурманской области

---

## **Транспортные системы**

Парфенчиков: карельская Арктика важна для развития транспортного потенциала страны

Парфенчиков: транспортную систему РФ нужно увязывать с развитием Севморпути

«Дороги Арктики»: Расширение технической базы - вклад в развитие Арктики

---

## **Экология**

МАФ-2025: Обозначены планы по сохранению экологии до 2030 года

Госсовет предложил запустить программу сноса пустующих зданий в опорных пунктах АЗРФ

## **[Энергетика](#)**

[Арктические опоры ЛЭП разработают для электросетевого комплекса Мурманской области](#)

[Алексей Дюмин: В Арктике находится 83 млрд баррелей неразведанной нефти](#)

[Валерий Карпов: Ямал может стать для России «второй Западной Сибирью»](#)

[Половина сэкономленного при "дальневосточной надбавке" пойдет на обновление генерации](#)

## **[Разное](#)**

[Патрушев: РФ должна учитывать советский опыт при освоении Арктики](#)

## **Северный Завоз**

**В 2025 году завоз товаров в районы Крайнего Севера сохранится на уровне прошлого года**

Хибины (Заозерск), 26/03/2025

В районы Крайнего Севера в этом году доставят почти 3,5 млн тонн грузов. Поставки товаров сохранятся на уровне 2024 года, сообщили в правительстве России.

Как сообщил премьер-министр России Михаил Мишустин, от северного завоза зависит обеспечение почти 3 тысяч городов и посёлков Арктики. Северянам поставляют продукты, лекарства, топливо и другие товары.

«Северный завоз имеет огромное значение для благополучия жителей Крайнего Севера и приравненных к нему местностей. В силу природных условий ограничены сроки завоза грузов туда», — отметил Михаил Мишустин.

С начала следующего года контролировать северный завоз будет единый морской оператор — «Росатом Арктика». Компания отвечает за разработку маршрутов и

графиков движения судов, а также взаимодействие с участниками завоза.

**Первоисточник:** <https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-v-2025-godu-zavoz-tovarov-v-rayony-kraynego-severa-sohranitsya-na-urovne-proshlogo-goda-402210/>

## **МАФ-2025: Айсен Николаев предложил меры по совершенствованию механизма северного завоза**

Yakutia Daily, 26/03/2025

Глава Якутии сейчас находится в Мурманске и активно участвует в VI Международном арктическом форуме «Арктика – территория диалога». На сегодняшнем мероприятии, посвященном господдержке северного завоза, его проблемам и перспективам, Ил Дархан предложил новые меры по совершенствованию механизма северного завоза.

Напомним, что год назад вступил в силу федеральный закон «О северном завозе». В среду, 26 марта, участники дискуссии обсуждали меры государственной поддержки, которые необходимы для снижения затрат на закупку и доставку грузов, в том числе бюджетные кредиты, льготные тарифы, оптимизацию логистики северного завоза.

«Хотел бы поблагодарить Гаджимагомеда Гаджибуттаевича за отработку с Минфином России отдельных лимитов по бюджетным кредитам на закупку и доставку грузов северного завоза. В этом году мы получили 3,1 миллиарда рублей, которые были направлены в виде субсидий теплоснабжающим организациям на закуп и доставку топливно-энергетических ресурсов», — сказал Айсен Николаев.

По словам Ил Дархана, один из самых сложных вопросов – это недостаточность оборотных средств у предприятий – участников северного завоза. К примеру, в республике из 67 миллиардов, которые необходимы для ежегодного обеспечения завоза, половина – это кредитные ресурсы. И с каждым годом объем привлекаемых кредитов растет. Также увеличиваются и затраты на их обслуживание. В прошлом году они достигли десяти миллиардов рублей.

Для совершенствования механизма северного завоза Айсен Николаев предложил увеличить сроки предоставления бюджетных кредитов из федеральной казны от трёх до пяти лет, учитывая длительные сроки оборачиваемости ресурсов по отдельным труднодоступным территориям.

Кроме того, руководитель региона считает необходимым субсидирование из федерального бюджета возмещения транспортных расходов в рамках северного завоза. Также на сегодняшнем мероприятии глава Якутии затронул еще один важный вопрос, связанный с обновлением флота. Он напомнил, что в республике завершается первый этап строительства Жатайской судовой верфи.

Особое внимание Айсен Николаев уделил проекту создания торгово-логистических центров в арктических районах. Он поблагодарил Минвостокразвития России за поддержку этой инициативы.

Напомним, что такие центры были открыты в десяти арктических районах Якутии, еще три начнут свою работу до конца этого года. Благодаря работе торгово-логистических центров жители якутской Арктики могут покупать продукты и непродовольственные товары по более низким ценам.

Ил Дархан также сообщил, что сейчас прорабатывается вопрос об организации обратного логистического потока. По задумке республиканских властей, жители арктических районов смогут сдавать в ТЛЦ рыбу, дикоросы, оленину, которые будут доставляться в центральные районы Якутии. Это, по мнению Айсена Николаева, обеспечит экономическую активность на местах и повысит доступность северной продукции по приемлемым ценам.

«На прошлой неделе мы открыли торгово-логистический центр в одном из самых труднодоступных районов — в селе Хонуу Момского улуса. Раньше ассортимент составлял около 300 наименований, сейчас — 950. Цены хорошие, представлена продукция местных производителей», — добавил глава Якутии.

#### **Первоисточник:**

[https://yakutia-daily.ru/maf-2025-ajsen-nikolaev-predlozhit-mery-po-sovershenstvovaniyu-mehanizma-severnogo-zavoza/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdze](https://yakutia-daily.ru/maf-2025-ajsen-nikolaev-predlozhit-mery-po-sovershenstvovaniyu-mehanizma-severnogo-zavoza/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

## **"Росатом Арктика" не исключает формирования собственного грузового флота**

ТАСС, 26/03/2025

Компания "Росатом Арктика", назначенная единым морским оператором северного завоза, не исключает формирования собственного флота для осуществления



грузоперевозок. Об этом ТАСС сообщил спецпредставитель Росатома по вопросам развития Арктики Владимир Панов в кулуарах Международного арктического форума.

"Безусловно мы видим необходимость формирования собственного флота, потому что, к сожалению, констатируем и прогнозируем дефицит флота", - сообщил Панов. В первую очередь, отметил он, необходим флот для перевозки горюче-смазочных материалов (ГСМ). "Это узкое место, и все регионы, которые, обеспечивают завозку ГСМ, прекрасно знают о дефиците танкеров. И переход на собственный флот - это, конечно же, следующий этап, который требует и проработки, и подготовки. В основе должна лежать финансово-экономическая модель. Нужно понимать, что строительство нового флота может привести к росту стоимости перевозок. Поэтому, прежде чем начинать что-то предпринимать в этом направлении, необходимо сделать экономику, которая будет понятна регионам, будет поддержана и верифицирована правительством", - отметил Владимир Панов.

Ранее, выступая на форуме, он сообщил о двух трендах, которые в настоящее время наблюдаются в сфере грузоперевозок по Севморпути. Это проблема дефицита флота и проблема устаревания судов. По словам Владимира Панова, дефицит судов для перевозки ГСМ - следствие высокой инвестиционной активности в регионе. "Активность реализации проектов на Северном морском пути очень высокая, а любой инвестиционный проект забирает флот для перевозки грузов", - отметил Панов. Второй тренд, по его словам - устаревание снабженческого флота. В настоящее время средний возраст судов, работающих на СМП - 20 лет, и нет ни одного судна младше десяти лет. "Поэтому приоритетная задача единого морского оператора - выстроить долгосрочную финансово-экономическую модель, которая позволит начать строительство судов, чтобы мы не пришли к тому, что в 2030 году средний возраст судов будет 31 год", - подчеркнул спецпредставитель Росатома.

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/23509583?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23509583?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

### **Депутат Харитонов считает, что сроки кредитов под северный завоз надо увеличить**

Парламентская газета, 26/03/2025

Сроки возврата кредита под северный завоз должны быть увеличены. Об этом глава Комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов заявил на международном форуме «Арктика — территория диалога», который проходит в Мурманске 26-27 марта.

Депутат напомнил, что северный завоз обеспечивает товарами первой необходимости жителей, проживающих на территории 21 региона Арктической зоны Российской Федерации.

«Для устойчивого и бесперебойного снабжения северных территорий в законе предусмотрены меры государственной поддержки. Важнейшая среди них — бюджетные кредиты. Потребность регионов, по разным оценкам, составляет порядка 30-40 миллиардов рублей», — рассказал Харитонов.

Однако проблема состоит в том, что из-за специфики северного завоза, которая связана с особенностями навигационного периода, эти кредиты не могут закрываться одним годом. «Участники северного завоза готовы возместить полученную помощь только по итогам реализации продукции, то есть к следующему году, в начале новой навигации. Между тем, согласно законодательству, возврат бюджетных кредитов должен происходить в том же году», — объяснил депутат.

Он считает необходимым увеличить сроки погашения выданных государством кредитов на северный завоз. «При согласовании с Правительством соответствующие поправки в закон о северном завозе могут быть подготовлены уже в весеннюю сессию», — отметил депутат.

#### **Первоисточник:**

[https://www.pnp.ru/economics/deputat-kharitonov-schitaet-cto-sroki-kreditov-pod-severnuyu-zavoz-nado-uvelichit.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%](https://www.pnp.ru/economics/deputat-kharitonov-schitaet-cto-sroki-kreditov-pod-severnuyu-zavoz-nado-uvelichit.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.pnp.ru/economics/deputat-kharitonov-schitaet-cto-sroki-kreditov-pod-severnuyu-zavoz-nado-uvelichit.html)

## **Арктический туризм**

### **Глава Карелии подписал соглашение с крупной круизной компанией «Водоходъ»**

Республика (Петрозаводск), 26/03/2025

Глава Карелии Артур Парфенчиков и гендиректор судоходной компании «Водоходъ» Ришат Багаутдинов подписали на полях международного форума «Арктика – территория диалога» в Мурманске соглашение о сотрудничестве в развитии круизного туризма. Стороны будут вместе работать над увеличением числа круизов и судозаходов в Карелию, развитием инфраструктуры, повышением

качества, безопасности и роста разнообразия туристических услуг.

«Карелии есть, куда развиваться, и есть, что предложить с точки зрения круизного туризма гостям. Кроме традиционного острова Кижы, это и новые локации в Онежском и в Ладожском озерах: Хийденсельга, Рускеала. Есть у нас и новый проект «Белые мосты», на Белом море — петроглифы. Есть планы организовать круизные экскурсии с Петрозаводска с охватом трех объектов Юнеско. Карелия интересна не только для внутреннего, но и для внешнего туриста», — отметил Артур Парфенчиков.

Кроме того, глава Карелии отметил немаловажную специфику круизного туризма. Гости приезжают в регион организованно, это не «дикие» туристы, которые никому не подконтрольны и доставляют много хлопот – мусор, нарушение правил безопасности, неуважение к природе. Поэтому власти продолжают работу по созданию условий для организованного отдыха гостей.

Сегодня интерес к речным круизам в Карелию растет. Так, в Петрозаводске в навигационном периоде 2024 года было 136 судозаходов, 45 из которых со стороны компании «Водоходъ». В этом году планируется 540 поездок по воде в регион.

«Обсуждаем три новых пункта судозахода, где можно причаливаться: мыс Бесов нос, остров Койонсаари, в среднесрочной перспективе — Кондопога. В этом году запланировано 540 судозаходов в Карелии. мы перевезем порядка 120 тысяч туристов», — сказал Ришат Багаутдинов.

Также в настоящее время по заказу компании «Водоходъ» в Нижнем Новгороде строят три судна проекта «Карелия» в рамках государственной программы по обновлению речного флота. Четырехпалубные теплоходы смешанного типа плавания «река-море» будут эксплуатироваться в Белом море и смогут заходить на Соловецкие острова. Планируется, что первое судно начнет навигацию в 2025 году, еще два — в 2026 году.

**Первоисточник:** <https://rk.karelia.ru/transport/glava-karelii-podpisal-soglashenie-s-krupnoj-kruiznoj-kompaniej-vodohod/>

**В Мурманской области планируют запустить передвижные глэмпинги на базе вездеходов «Бурлак»**

Хибины (Заозерск), 26/03/2025

В Мурманской области планируют запустить новый туристический проект — передвижной глэмпинг.

Туристы разместятся в больших вездеходах «Бурлак». На них смогут путешествовать по пять человек.

Подобный проект уже действует на Камчатке. В этом году его планируют запустить в Мурманской области, сообщил руководитель центра развития туристической привлекательности регионов «РГО Экспо» Богдан Булычев.

«В путешествиях по Арктике есть проблема сезонности. И удобность этого глэмпинга в том, что ты приехал куда нужно, встал на точку и можно легко перемещаться», — подчеркнул Богдан Булычев.

О планах по внедрению передвижных глэмпингов в Мурманской области руководитель центра сообщила на Международном арктическом форуме.

**Первоисточник:** <https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-v-murmanskoy-oblasti-planiruyut-zapustit-peredvijnye-glempingi-na-baze-vezdehodov-burlak-402245/>

## Туристические маршруты свяжут Карелию с Мурманской и Архангельской областями

Республика (Петрозаводск), 26/03/2025

Власти Карелии, Архангельской и Мурманской областей планируют реализовать совместные туристические проекты, в том числе создать маршруты и дороги, сообщил глава республики Артур Парфенчиков на полях международного арктического форума «Арктика – территория диалога» в Мурманске.

«Есть туристы, которые захотят разом посетить Карелию, Мурманскую и Архангельскую области. Поэтому мы заинтересованы в сотрудничестве, создании общих маршрутов, развитии транспортной инфраструктуры. Продолжаем обновлять единственную дорогу, которая связывает Карелию и Архангельскую область. Вместе с федеральным центром работаем над совместным проектом единой дороги от города Онега в сторону Беломорска, она замкнет туристический маршрут между Архангельском, Карелией и Мурманском. Надеемся, что к 2030 году планы начнут реализовываться», — отметил Артур Парфенчиков.

Кроме того, у властей есть планы по созданию маршрута «Великий русский путь»,

который будет проходить через Новгород, Псков, Ленобласть, Вологду, и, огибая Белое море, вести к Соловкам. По словам Артура Парфенчиков, проект позволит объединить культурное, духовное, природное наследие регионов.

«Необходимо реализовывать проекты, которые позволят туристам, в том числе зарубежным и жителям самой Карелии, посетить разом четыре-пять объектов ЮНЕСКО. Возможности есть, преимущество от сотрудничества между регионами много», — подчеркнул глава Карелии.

**Первоисточник:** <https://rk.karelia.ru/ekonomika/turisticheskie-marshruty-svyazhut-kareliyu-s-murmanskoj-i-arhangelskoj-oblastyami/>

**Дмитрий Вахруков: «Из-за высокой стоимости круизов по Арктике, это направление не позволит увеличить количество туристов»**

Хибины (Заозерск), 26/03/2025

В настоящее время правительство Российской Федерации не рассматривает возможность введения новых мер государственной поддержки для развития круизного туризма в Арктическом регионе. Об этом сообщил заместитель министра экономического развития РФ Дмитрий Вахруков в ходе своего выступления на Международном арктическом форуме.

Дмитрий Вахруков подчеркнул, что для эффективного развития круизного туризма в Арктике нужно обеспечить экономическую целесообразность этой инициативы. Однако, по его мнению, круизный туризм в Арктике является нишевым направлением, и его развитие не приведёт к значительному увеличению числа туристов из-за высокой стоимости таких путешествий.

Одним из главных препятствий для развития круизного туризма в Арктике является высокая стоимость туров. Например, по информации с сайта «Водоходъ», стоимость путешествия на первом круизе по Белому морю в августе варьируется от 640 тысяч до 1 млн 800 тысяч рублей за человека. Стоимость детских билетов начинается от 540 тысяч рублей. А круизы на Северный полюс на ледоколе «50 лет Победы» стоят от 3 млн 200 тысяч рублей.

Ещё одна проблема — нехватка подходящих круизных судов. По мнению генерального директора ООО «Водоходъ» Ришата Багаутдинова, для развития круизного туризма в Арктике необходимо решить вопрос с созданием флота из

судов, способных преодолевать льды.

Строительство такого судна в России может обойтись в 20 млрд рублей, поэтому строить такие суда в России сейчас долго и дорого. В качестве решения Ришат Багаутдинов предложил круизным компаниям льготное финансирование на срок не менее десяти лет для покупки уже бывших в эксплуатации судов.

**Первоисточник:**

[https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-dmitriy-vahrukov-iz-za-vysokoy-stoimosti-kruizov-po-arktike-eto-napravlenie-ne-pozvolit-velichit-kolichestvo-turistov-402227/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdz](https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-dmitriy-vahrukov-iz-za-vysokoy-stoimosti-kruizov-po-arktike-eto-napravlenie-ne-pozvolit-velichit-kolichestvo-turistov-402227/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz)

## Круизные компании рассчитывают на льготное кредитование при покупке судов для арктических маршрутов

Флагман, 26/03/2025

Для увеличения числа круизов в Арктике нужно больше судов. А для приобретения экспедиционных судов с высоким ледовым классом необходимо льготное кредитование. Такое мнение высказал генеральный директор компании "Водоходъ" Ришат Багаутдинов на VI международном арктическом форуме "Арктика - территория диалога" в Мурманске 26 марта.

"Экспедиционное судно с высоким ледовым классом - это дорого. Строительство - это очень долго, 5-6 лет, и дорого. Как следствие себестоимость круиза будет неподъемна для российского туриста. Если мы хотим, чтобы [были] арктические круизы и круизы по Дальнему Востоку, то есть решение: это приобретение экспедиционных судов на вторичном рынке. Хотелось бы предложить вариант приобретения судов с последующим переходом под российский флаг по льготной ставке на 7-10 лет. Это вполне реализуемо", - цитирует его ТАСС.

Багаутдинов добавил, что компания уже посещала верфи, выявив три судна, подходящих под эти цели. По словам главы компании, льготное кредитование для покупки судов на вторичном рынке - более приемлемый путь, чем ожидание возврата на рынок иностранных операторов.

Он отметил, что ежегодный прирост круизных туристов составляет около 15-20%.

Как сообщалось ранее, Ришат Багаутдинов считает, что строительство

дополнительных причалов на Енисее в Красноярском крае необходимо для развития круизного туризма на уровне "три звезды". Так, при круизах на "Максима Горький", которые организует "Водоходъ", доставка пассажиров на берег ведется скоростными катерами, но при массовом сегменте из-за большого количества пассажиров необходимо строительство новых причалов.

**Первоисточник:**

<https://flagman-news.ru/news/kruizy/ kruiznye kompanii raccchityvaut na lgotnoe kreditovanie pri pokup>

## Круизное судно осуществит пробный заход в Умбу летом

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 26/03/2025

Судно "Николай Жарков" проекта "Карелия" осуществит круизный маршрут в акватории Белого моря. Об этом заместитель губернатора Мурманской области – министр развития Арктики и экономики Светлана Панфилова рассказала в ходе Международного арктического форума.

Маршрут получил название "Поморское кольцо". Он начинается в Москве, проходит через Беломоро-Балтийский канал, Архангельск, Соловецкие острова и Умбу, рассказал генеральный директор ООО "Водоходъ" Ришат Багаутдинов.

Пробный судозаход в Умбу запланирован на 17 августа 2025 года. В 2026 году запланировано шесть судозаходов.

Вместимость судна "Николай Жарков" составляет 183 пассажира. Оно будет также работать в Каспийском, Чёрном морях и на внутренних водных путях России.

Всего в рамках проекта 00840 "Карелия" строятся три судна. Они возводятся на заводе "Красное Сормово" в Нижнем Новгороде.

**Первоисточник:**

[https://b-port.com/news/310971?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%](https://b-port.com/news/310971?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3F)

## Патрушев рассказал о развитии арктического туризма в России

РИА Новости, 26/03/2025

Арктический туризм в последние годы стал развиваться в России на фоне западных санкций и ограничений, отмечает помощник президента России, председатель Морской коллегии РФ Николай Патрушев.

"У нас в стране сейчас развивается туризм. Нам перекрыли международные каналы по целому ряду направлений - какие-то остались, и они развиваются, но в стране туризм стал развиваться. И в том числе на Севере - люди даже не знали раньше, что такие возможности существуют. А сейчас ими с удовольствием пользуются, и в том числе в Мурманской области", - сказал Патрушев на совместном заседании комиссий Государственного совета РФ по вопросу "Комплексный подход к развитию Арктики: формирование национального проекта "Арктика и Северный морской путь" в рамках международного арктического форума "Арктика - территория диалога".

**Первоисточник:**

[https://ria.ru/20250326/patrushev-2007548981.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%3A](https://ria.ru/20250326/patrushev-2007548981.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A)

## Кольская сверхглубокая скважина может стать искусственным курортом

Хибины (Заозерск), 26/03/2025

Кольскую сверхглубокую скважину могут сделать искусственным курортом. Об этом рассказала исполнительный директор блока по работе с активами ВЭБ. РФ Ксения Титова на полях Мурманского арктического форума.

Объём инвестиций в проект оценивается в 1,8 млрд рублей. Планируется, что искусственный курорт будет состоять из корпусов Кольской сверхглубокой скважины.

В их числе — автономный визит-центр, музей и смотровая площадка. Кроме того, специалисты хотят создать экологические тропы.

«Для нас это большой важный проект на Севере, который мог бы стать точкой притяжения мирового масштаба», — поделилась Ксения Титова.

**Первоисточник:** <https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-kolskaya-sverhglubokaya-skvajina-mojet-stat-iskusstvennym-kurortom-402266/>

## Вкус Арктики: Чем кормят гостей фестиваля



СеверПост, 26/03/2025

В Мурманске на улице Воровского проходит гастрономический фестиваль «Вкус Арктики». Корреспондент СеверПост посмотрел, чем кормят гостей фестиваля.

На фестивале представлено более 100 видов блюд и напитков. Для того, чтобы всё попробовать нужно время, потому остановимся только на самых интересных.

Самый удивительный продукт, который удалось найти — это карамелизированные грибы. Их привезли гости из Архангельской области.

Рецептом они делиться не стали, но это и правильно. Удалось только узнать, что используются северные грибы разных сортов.

Кроме того, из Архангельской области в Мурманск привезли пряники, а также селёдку и лосятину, которые подают гостям с картофелем.

Традиционный продукт для Заполярья — оленина, — представлен в разных вариантах.

Гости из Нарьян-Мара предлагают гостям оленину в разных видах и гематоген, но не тот самый, привычный, а пантогематоген из оленьей крови.

Ещё гостям предлагают чёрные пельмени с олениной, и разноцветные вареники.

На площади у фонтана, где расположились саамские чумы, гости фестиваля могут попробовать колбасы и другие мясные продукты из оленины.

Гости из Индии, которые прибыли в Мурманск на фестиваль, отметили, что арктическая еда вкусная, но необычная.

Фестиваль будет работать до 30 марта, и у всех жителей города будет возможность попробовать необычные блюда.

Из Карелии в Мурманск на фестиваль привезли традиционные блюда: калитки, ломоть хлеба и онежскую ряпушку в томате и в масле.

**Первоисточник:**

[https://severpost.ru/read/186453/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://severpost.ru/read/186453/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

**Коренные малочисленные народы**

**Эксперт ООН: предприятия в Арктике должны соблюдать права коренных**

ТАСС, 26/03/2025

Экономическая деятельность предприятий в Арктике, в том числе по добыче критических минералов, должна вестись с соблюдением прав коренных малочисленных народов Севера (КМНС). Об этом сообщила заместитель председателя Постоянного форума ООН по вопросам коренных народов Хани Могхани, выступая на Международном арктическом форуме (МАФ).

Критические минералы - это полезные ископаемые (литий, кобальт, никель, редкоземельные элементы), которые жизненно важны для мировой экономики. Они используются в различных отраслях промышленности, таких как электроника, оборона, возобновляемые источники энергии.

"Арктика имеет огромную роль для окружающей среды, для экономики и с точки зрения критических минералов для стабилизации глобального климата, однако коренные северные народы воспринимают эту территорию не просто как некую кладовую ресурсов, это их родина, родина их предков, территория, где они живут. Деятельность [предприятий] должна вестись на основе соблюдения правил о самоопределении, прав коренных народов, на условиях, которые соответствуют интересам этих народов", - сказала Могхани в ходе сессии "Стандарты отношений КМНС и бизнеса: достижения и новые возможности".

Она добавила, что арктические экосистемы весьма хрупкие, все сообщества взаимозависимы и находятся в крепкой связке с окружающей средой. Было зафиксировано немало случаев, как добывающие предприятия без должного контроля разрушали традиционный образ жизни коренных народов, а также оказывали серьезный ущерб экологии тем территориям, где начинали свою промышленную деятельность.

"Обязательные международные и национальные правила должны быть на первом месте. Необходимо учитывать признанные права народов, которые закреплены в законах и конституциях стран, и, конечно же, нужно учитывать меры по защите культуры этих народов. Кроме того, необходимо обеспечивать наличие со стороны организаций, которые ведут экономическую деятельность в этой зоне, наличие обязательного следования правилам, а не каким-то добровольно принятым на себя обязательствам", - подчеркнула Могхани.

### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/23511011?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23511011?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

### Председатель Комитета старших должностных лиц Арктического совета Мортен Хёглунд направил приветствие участникам МАФ - 2025

Мурманский вестник, 26/03/2025

Председатель Комитета старших должностных лиц Арктического совета, норвежский дипломат Мортен Хёглунд обратился к участникам Международного арктического форума «Арктика – территория диалога», который проходит 26 – 27 марта в Мурманске. Он выступил с видеообращением в рамках сессии «Арктика: мосты сотрудничества между народами и государствами».

«За годы своего существования Форум зарекомендовал себя как важнейшая платформа для диалога, укрепления международного сотрудничества и содействия устойчивому развитию в Арктике и на Крайнем Севере. Девиз этого года «На Севере – жить!» особенно актуален, поскольку он подчеркивает растущие проблемы, с которыми сталкиваются арктические сообщества и их жители. Хочу выразить благодарность нашим российским коллегам за их активное участие и сотрудничество в течение всего нашего председательства. Сила Арктического совета заключается в его уникальном составе – объединении арктических государств, постоянных участников и наблюдателей, связанных общей приверженностью решению возникающих проблем и использованию новых возможностей. Вопросы, с которыми сталкивается Арктика, имеют глобальное значение, и только благодаря международному сотрудничеству и коллективным действиям мы сможем добиться устойчивого и светлого будущего для всех», – отметил Мортен Хёглунд.

Он также подчеркнул важность взаимодействия в решении проблем климатического характера, таких как лесные пожары и таяние ледников. Важную роль в этом контексте играет сотрудничество с постоянными участниками Арктического совета, среди которых Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации и другие.

Тема международного сотрудничества в Арктической зоне является одной из ключевых в программе МАФ. Особое внимание в повестке уделено экологическому благополучию региона, стратегиям сотрудничества государства и бизнеса, взаимодействию в рамках научного, гуманитарного и культурного диалога.

«Россия является ведущей арктической державой и играет ключевую роль в

обеспечении устойчивого развития, экологической безопасности и международного диалога в северных широтах. В связи с этим любые попытки исключить Россию из обсуждения глобальных вопросов, связанных с Крайним Севером, представляются абсолютно неприемлемыми и контрпродуктивными. Арктический совет – важный механизм взаимодействия между заинтересованными сторонами. Мы последовательно выступаем за сохранение конструктивного многостороннего диалога по повестке Заполярья в различных форматах, в первую очередь, с партнерами, разделяющими принципы взаимного уважения, учета законных интересов и приверженности нормам международного права. Убежден, что только такой подход способен обеспечить стабильность и поступательное развитие Арктического региона в долгосрочной перспективе», – подчеркнул советник Президента Российской Федерации, ответственный секретарь Организационного комитета Международного арктического форума – 2025 Антон Кобяков.

В ходе сессии «Арктика: мосты сотрудничества между народами и государствами» участники оценили перспективы развития международного сотрудничества, включая расширение использования Северного морского пути как глобальной транспортной артерии, привлечение иностранных инвестиций в инфраструктурные проекты, укрепление партнерства с внерегиональными странами, развитие научного сотрудничества, арктического туризма и культурно-образовательных обменов.

«Актуальность выстраивания взаимоуважительного и прагматичного диалога на Севере, наведения мостов сотрудничества между странами сохраняется при любой геополитической конъюнктуре. Наша страна всегда рассматривала Заполярье как территорию мира и сотрудничества, выступала за отсутствие разделительных линий в высоких широтах, снижение напряженности, поиск ответственных политико-дипломатических решений для вопросов, стоящих на повестке дня региона. Твердо отстаивая свои национальные интересы на Севере, Россия будет и далее сохранять готовность к взаимодействию со всеми конструктивно настроенными странами – как арктическими, так и внерегиональными, включая наших партнеров по БРИКС», – отметил директор Департамента европейских проблем Министерства иностранных дел Российской Федерации, старшее должностное лицо от России в Арктическом совете Владислав Масленников, который принял участие в дискуссии.

Международный арктический форум является ключевой площадкой для обсуждения актуальных вопросов социально-экономического развития арктических территорий, выработки разноуровневых многосторонних механизмов совместного

раскрытия и эффективного освоения мощного ресурсного потенциала Арктического региона. Организатор Форума – Фонд Росконгресс при поддержке Правительства Российской Федерации.

В 2023 году завершилось двухлетнее председательство России в Арктическом совете. Особое внимание было уделено четырем приоритетным направлениям: «Население Арктики, включая коренные народы», «Охрана окружающей среды, включая вопросы изменения климата», «Социально-экономическое развитие», а также «Укрепление арктического сотрудничества». За два года прошло порядка 90 мероприятий.

**Первоисточник:** <https://www.mvestnik.ru/newslent/predsedatel-komiteta-starshih-dolzhnostnyh-lic-arkticheskogo-soveta-morten-hglund-napravil-privetstvie-uchastnikam-maf-2025/>

## России надо определиться, какие иностранные государства и на каких условиях можно допускать для совместной работы в Арктике - Патрушев

Финмаркет, 26/03/2025

Зарубежные государства готовы прийти в совместные с Россией проекты по освоению Арктики, но надо будет определить, кого из них и на каких условиях туда допустить, заявил помощник президента РФ, председатель Морской коллегии Николай Патрушев.

Он выступил в среду на совместном заседании комиссий Госсовета РФ по вопросу "Комплексный подход к развитию Арктики: формирование национального проекта "Арктика и Северный морской путь" в рамках международного арктического форума "Арктика - территория диалога".

"На сегодняшний день иностранные государства готовы прийти и придут (в совместные с проектами - ИФ). Надо думать, кого из них пустить и на каких условиях. Это наша с вами задача", - сказал Патрушев.

По его словам, интерес к работе в Арктике проявляют и неарктические государства.

Он также заявил, что развитие Северного морского пути позволит избежать рисков блокировки перевозок грузов через Балтийское и Черное море.

"Учтите, как только мы этого не сделаем, (на Западе) вернутся к тому, чтобы

перекрыть нам возможности транспортировки через Балтийское и Черное море, и тогда мы окажемся в замкнутом пространстве. Если мы его разовьем, к этому не придут. Тогда и будет развиваться и Балтийский маршрут, и Черноморский маршрут", - сказал Патрушев на совместном заседании комиссий Госсовета РФ по вопросу "Комплексный подход к развитию Арктики: формирование национального проекта "Арктика и Северный морской путь" в рамках международного арктического форума "Арктика - территория диалога".

По его словам, для России "это важно делать и в международном плане".

**Первоисточник:**

[https://www.finmarket.ru/news/6369101?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://www.finmarket.ru/news/6369101?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Эксперт: Индия заинтересована в энергоресурсах и редкоземельных металлах Арктики

ТАСС, 26/03/2025

Индийская экономика нуждается в энергоресурсах и редкоземельных металлах арктического региона, для расширения доступа к ним в Нью-Дели намерены расширить сотрудничество с Москвой. Такое мнение выразил старший научный сотрудник Международного фонда Вивекананды Анураг Бисен на Международном арктическом форуме.

"Индию интересует обеспечение интересов своего населения. Этому могут поспособствовать ресурсы, которыми богата Арктика. В частности, ее запасы нефти и газа были бы полезны для диверсификации энергобезопасности Индии. Кроме того, Арктика располагает значительными объемами критически важных минералов, вроде редкоземельных металлов: лития, никеля и кобальта, которые необходимы для развития высокотехнологичных отраслей индийской экономики", - сказал эксперт.

Говоря о двустороннем взаимодействии с Россией, индийский аналитик обратил внимание на долгосрочные связи двух стран в областях энергетики, обороны и технологий, которые "теперь должны распространиться и на арктический регион, где РФ играет ключевую роль".

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/23513409?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23513409?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Эксперт Бьюкенен: страны Азии могут увеличить инвестиции в Арктику для безопасности

ТАСС, 26/03/2025

Азиатские страны в ближайшем будущем могут значительно увеличить инвестиции в Арктический регион по соображениям национальной безопасности. Такое мнение выразила старший научный сотрудник Австралийского института стратегической политики Элизабет Бьюкенен на Международном арктическом форуме.

"У азиатских стран в Арктике появились значительные интересы в сфере национальной безопасности. Переориентация глобальной торговли из Азии на арктические торговые пути сильно повлияет на международные экономические отношения. Мы видим уверенность, с которой эти государства значительно увеличивают свои инвестиции в Арктику. Этот тренд продолжится, его уже не сломить", - сказала эксперт.

Она обратила внимание, что Северный морской путь, пролегающий вдоль российского побережья, "является кратчайшим маршрутом между Европой и Азией". "Так что, например, для Китая, который транспортирует грузы стоимостью в миллиарды долларов ежегодно, любое сокращение времени доставки является абсолютно критическим моментом, - продолжила Бьюкенен. - И в данном случае речь идет о двух неделях. Контейнеровоз может добраться из Шанхая до Роттердама быстрее, чем когда-либо, благодаря Севморпути. Это значит меньшие издержки на топливо и большую выгоду".

Происходящее в Арктике постепенно перестает определяться исключительно интересами приарктических государств, уверена эксперт. "В течение последнего десятилетия я наблюдала значительный рост интереса к региону со стороны так называемых аутсайдеров, в том числе из азиатского региона, который известен своей экономической мощью и глобальным влиянием", - заметила она.

### Первоисточник:

[https://tass.ru/ekonomika/23512737?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23512737?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Наука, культура и образование

В Национальном художественном музее Якутии откроют выставку, посвященную СМП

ТАСС, 26/03/2025

Выставочный проект "Арктика как искусство", посвященный освоению Северного морского пути (СМП), открывается для посетителей с 27 марта. Он включил в себя около 100 произведений изобразительного искусства, в том числе живопись, графику, скульптуру, народное декоративно-прикладное искусство, сообщила заместитель генерального директора по научной и выставочной деятельности музея Юлия Кравцова.

Якутия присоединилась к международному культурно-просветительскому проекту "Великий Северный поход: Арктика как искусство" к 500-летию начала русской истории освоения СМП. Ранее проект был представлен в рамках Восточного экономического форума на стенде Минвостокразвития России. Отмечалось, что в нем будут отражены история и важнейшие достижения России в Арктике, мужество первопроходцев и подвиги моряков, стратегическое значение Северного морского пути, культура Севера, изобретения и открытия ученых при освоении арктических просторов, создание атомного ледокольного флота, развитие арктических территорий.

"Целью данного проекта является [необходимость] популяризировать [тему освоения Северного морского пути] среди широкой общественности для того, чтобы люди понимали его значимость, - рассказала Кравцова на пресс-конференции. - В основном мы представили произведения из собрания нашего музея, дополнили также экспонатами, любезно предоставленными музеем [речников] Ленского бассейна при Якутском институте водного транспорта. В экспозиции также представлены произведения из частной коллекции Сергея Желинского, принадлежащие кисти Михаила Старостина. Эти работы очень редко экспонируются, поэтому мы сочли возможным показать их в данной экспозиции".

Проект знакомит посетителей с коренными народами Севера, в одном из залов представлен чум с традиционными санями, показаны национальные костюмы, предметы быта наряду с косторезным искусством и искусством шитья. При этом выставка рассказывает о многолетних исследованиях и освоении арктических просторов, которые связаны с именами выдающихся путешественников и ученых - Семена Дежнева, Василия Чичагова, Михаила Ломоносова, Ивана Крузенштерна, Отто Шмидта, Степана Макарова. Уделено внимание также северным населенным пунктам Якутии, изображенным на картинах различных художников. Среди них расположилась модель первого дизельного теплохода "Первая пятилетка".

Выставка будет работать для всех посетителей до 29 июня 2025 года.



## Постановка в честь Победы

В стенах музея 26 марта также состоялся спектакль "Несыгранные роли", который рассказывает о судьбе студентов якутской национальной студии, которые приехали учиться в Ленинградский театральный институт осенью 1940 года. Через год, когда наступила Великая Отечественная война, юноши ушли сражаться на фронт, девушки жили в осажденном городе. Из 34 студийцев выжили и вернулись в Якутию только 15 человек. В основу спектакля легли воспоминания выживших студентов якутской театральной студии - по книге "Несыгранные роли, несбывшиеся мечты" Исаия Попова, воспоминаниям из дневника Ксении Гаврильевой и книгам преподавателя Евгении Лепковской.

Как сообщили в Национальном художественном музее Якутии, спектакль представили в коллаборации с молодежным театром колледжа "Күн Өркөн". Проект представлен в инсценировке Марии Боппоёновой, мастером курса выступила Саргылана Степанова. "Я думаю, что уникальность этого спектакля состоит в том, что он может быть и камерным, и площадным, а также ставиться на сцене. В музее нет много выразительных средств - нет света [для освещения отдельных сцен спектакля], нет дым-машины. Тем не менее, за счет того, что зрители очень близко сидят, они погружаются именно в историю того времени, слова героев выходят на первый план. Спектакль рассчитан на ассоциативное мышление, то есть никто из героев в течение постановки никуда не уходит, не выходит: как будто все это происходит в одном классе. И потому восприятие, я думаю, для зрителей еще сильнее углубляется", - сообщил ТАСС режиссер постановки, директор Якутского колледжа культуры и искусств Захар Никитин.

Премьера постановки состоялась в 2018 году, спектакль поставили на сцене Саха академического театра в 2019 году. В том же году его поставили в Москве и Санкт-Петербурге - в том числе и в Российском государственном институте сценических искусств, в том самом Ленинградском театральном институте, где учились герои спектакля. В марте 2025 года показ спектакля состоялся в селе Беченча Ленского района - на родине одного из первых снайперов из Якутии Егора Мыреева (1920-1942). Его мобилизовали в июле 1941 года на фронт из числа студентов якутской театральной студии Ленинградского театрального института.

### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/kultura/23510197?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referr](https://tass.ru/kultura/23510197?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr)

ТАСС, 26/03/2025

Мурманск и Мурманская область могут стать российской столицей гляциологии - науки об изучении природного льда, так как здесь разработана обширная научная база по исследованию состояний арктических почв, а также начался процесс создания системы мониторинга многолетней (вечной) мерзлоты. Такое мнение высказал ТАСС председатель правления фонда "Ресурсный центр "Арктика" Олег Волков в кулуарах Международного арктического форума (МАФ).

Систему государственного фонового мониторинга многолетней мерзлоты поручил создать президент РФ Владимир Путин. Она будет использоваться для моделирования и прогнозирования изменений климата. Как ожидается, это поможет не допустить негативного влияния на отрасли экономики и качество жизни граждан, а также будет способствовать безаварийной эксплуатации объектов инфраструктуры в районах многолетней мерзлоты, затрагивающей более половины территории России. Планируется, что Мурманская область (Кольский полуостров) станет одним из первых регионов РФ, где начнут создавать и применять эту систему.

"По мнению участников форума, государственная система мониторинга многолетней мерзлоты поможет предотвратить разрушения объектов транспортной инфраструктуры, а также сооружений, вызванные деградацией вечномерзлых грунтов по всей Арктической зоне России. У Мурманска в процессе ее создания особая роль. Он может стать не только городом, в котором начался процесс создания мониторинга мерзлоты, но и настоящей столицей гляциологии, ведь на форуме представлены Мурманский арктический университет и Кольский научный центр, которые ведут исследования состояний арктических почв", - сказал Волков.

В ходе круглых столов и панельных дискуссий МАФ представители научного сообщества и эксперты предложили проект технического задания для создания государственной системы геотехнического мониторинга мерзлых грунтов и попросили поручить разработку концепции фонду "Ресурсный центр Арктика" за счет собственных средств. "Надеемся в ближайшее время будет определен федеральный орган исполнительной власти, который возьмет на себя вопросы организации данной системы. Сейчас это или Минвостокразвития, или Минприроды, или Минстрой", - отметила в беседе с ТАСС эксперт Государственной думы,

кандидат географических наук Оксана Толстых.

Часть экспертов уверены, что задача может быть поставлена правительством перед Минприроды и курировать ее может вице-премьер Дмитрий Патрушев. "Экспертное сообщество сходится во мнении что и система фонового мониторинга, созданная Арктическим и Антарктическим Научно-Исследовательским институтом РАН, и система геотехнического мониторинга должны быть "в единых руках" и дополнять друг друга данными для правильных и более точных прогнозов изменения климата и таяния мерзлоты", - высказал уверенность Волков.

**Первоисточник:**

[https://nauka.tass.ru/nauka/23510037?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_i](https://nauka.tass.ru/nauka/23510037?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i)

## На МАФ открыли фотовыставку, посвященную Чилингарову

ТАСС, 26/03/2025

Выставка фотографий, запечатлевших знаковые моменты в истории освоения Арктики, связанные с Героем Советского союза и Героем России, легендарным полярником Артуром Чилингаровым, открылась в Мурманске на Международном арктическом форуме (МАФ), передает корреспондент ТАСС.

"Если посмотреть на эти фотографии, то вы увидите историю страны, историю всех российских достижений, в том числе и современных. На этой - огонь Олимпиады-2014 года на Северном полюсе, на этой - Чилингаров с президентом РФ Владимиром Путиным, без участия которого такое внимание к Арктике было бы невозможно. Артур Николаевич - создатель Ассоциации полярников и, по сути дела, человек, который обращал много внимания на то, как важна Арктика, и активно собирал людей вокруг себя", - сообщил ТАСС президент Ассоциации полярников (АСПОЛ) Михаил Слипенчук.

Фотовыставка включает в себя девять фотографий, на которых изображены знаковые моменты из жизни Чилингарова. Запечатлен момент на дрейфующей станции СП-19 в 1970-м году с медвежатами Филькой и Машкой - подарком коллег с острова Жохова. Показано погружение 2 августа 2007 года в точке Северного полюса на глубину 4,3 тыс. м на глубоководном аппарате "Мир-1", а также встречи с Владимиром Путиным в Архангельске и Санкт-Петербурге.

"Экспозиция собрана из уникальных фотографий известного полярника, стоявшего у истоков создания Международного арктического форума, начиная с того момента, когда имя Чилингарова лишь начинало громко звучать в контексте

арктических и антарктических исследований, когда он возглавлял станцию "СП-19" в Северном Ледовитом океане, и до последних событий его жизни, включая знаковое погружение в 2007 году в точке Северного полюса, за которое он был удостоен звания Героя России", - отметили в АСПОЛ.

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/23514899?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/23514899?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Национальные проекты**

### **Артюхов: проекты для молодежи нашли отражение в обсуждаемом нацпроекте по Арктике**

ТАСС, 26/03/2025

Молодежные проекты нашли отражение в предлагаемом национальном проекте "Арктика и Северный морской путь", в то же время их должно быть больше. Такое мнение выразил на Международном арктическом форуме (МАФ) глава комиссии Госсовета РФ по направлению "Молодежь и дети", губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов.

"Анализ сегодняшнего нашего нацпроекта(необходимость которого обсуждалась на сессии - прим. ТАСС), показывает, что такие знаковые темы как кампусы мирового уровня нашли отражение в Арктической зоне, и наши самые крупные города получили там поддержку и иные мероприятия. Конечно, всегда хочется, чтобы этих проектов было больше, больше фокус [делался]. Но "дорогу осилит идущий", - сказал он на совместном заседании комиссий Госсовета по вопросу "Комплексный подход к развитию Арктики: формирование национального проекта "Арктика и Северный морской путь".

Артюхов отметил, что в перспективе мероприятия нацпроекта нужны, однако надо объективно учитывать экономические моменты.

"У нас уже есть, мне кажется, набор существующих институций: это и Госкомиссия - очень высокого уровня структура, это Морская коллегия с большим фокусом на развитие Арктики. У нас порой пытаются проблему решать созданием какой-то новой сущности, как правило ни к каким изменениям это не приводит, появляется какая-то бюрократия дополнительная. А [если] о сути - это экономика, это эффективность главного транспортного маршрута - Северного морского пути. Там

все непросто, и заранее закладывать маршруты, которые будут на десятилетия субсидироваться - это не решение", - сказал он.

Ранее председатель комиссии Госсовета по направлению "Международная кооперация и экспорт", губернатор Архангельской области Александр Цыбульский поддержал инициативу по созданию арктического нацпроекта. В интервью ТАСС председатель комиссии Госсовета по направлению "Северный морской путь и Арктика", губернатор Мурманской области Андрей Чибис сообщил ТАСС, что создание такого нацпроекта может стать следующим шагом в стратегическом развитии макрорегиона.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/23512209?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/23512209?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

**Андрей Чибис: «Нужно утвердить комплексный проект под единым руководством, чтобы это дало эффект по развитию Севморпути»**

Мурманский вестник, 26/03/2025

В рамках первого дня Международного арктического форума, который сегодня начал работу в столице Кольского Заполярья, состоялось совместное заседание пяти комиссий Госсовета РФ. В нем принял участие губернатор Мурманской области Андрей Чибис - председатель комиссии по направлению «Северный морской путь и Арктика».

Участники заседания обсудили вопросы комплексного подхода к развитию Арктики. Речь, в частности, шла о формировании национального проекта «Арктика и Северный морской путь».

- Арктика все больше приобретает для России стратегическое значение, - сказал во вступительном слове помощник президента, председатель Морской коллегии РФ Николай Патрушев, - как для укрепления международных позиций нашей страны, так и для ее внутреннего развития, ускорения экономического и инфраструктурного развития Арктической зоны, сохранения за нашей страной суверенитета над Арктической территорией, а также Северным морским путем и шельфом. В настоящее время Морской коллегией Российской Федерации приняты меры по защите национальных интересов России в Арктике и по комплексному развитию этого уникального региона. Очевидно, что управление освоением и развитием региона, имеющего ограничения и особенности, существенно

отличающие его от остальной территории страны, должно строиться с учетом современных вызовов и угроз. Необходимо обеспечить консолидацию управленческих и финансовых инструментов, взаимосвязанную реализацию мероприятий по развитию Арктической зоны России, включая развитие Северного морского пути, портовой инфраструктуры и внутренних водных путей региона. А на первом месте должны стоять интересы населения, проживающего в Заполярье, и государства.

Как подчеркнул Николай Патрушев, несмотря на сложную геополитическую обстановку и беспрецедентные санкции, наши планы по развитию Арктики должны быть реализованы.

- Сегодня динамика изменений с точки зрения качества жизни, развития экономики, тех проектов, которые в Арктике есть, позитивна. Но вызовы очень серьезные, потому что нам нужно преодолеть ситуацию, когда у нас все еще пока снижается численность населения, - подчеркнул губернатор Мурманской области Андрей Чибис. - Нам удалось за последние пять лет в два раза сократить темп снижения численности населения. Но, тем не менее, этот вызов пока существует. О чем это говорит? Это значит, что нам точно надо за это биться, двигаться вперед, создавать рабочие места, развивать экономику, и самое главное - повышать качество жизни. Все эти вопросы мы обсуждали на комиссии Госсовета по направлению «Арктика и СМП».

Глава региона представил участникам заседания ряд первоочередных, с его точки зрения, мер для достижения этих целей. Первая, по мнению Андрея Чибиса, задача - в действующих национальных проектах выделить отдельные разделы по тем мероприятиям, которые нужно выполнить в опорных населенных пунктах Арктики.

Вторая задача - это военные гарнизоны. Та самая программа реновации ЗАТО, которая сейчас реализуется в нашей области.

- Такого внимания гарнизоны не помнят с советского времени, - сказал губернатор. - Сегодня идет мощнейшая динамика изменений качества жизни для наших военнослужащих. И это вопрос отношения государства к той профессии, которая называется «Родину защищать».

Еще одна задача - благоустройство. Как подчеркнул губернатор, объем ресурсов, который региональные власти могут себе пока позволить из своих бюджетов, недостаточен для того, чтобы решить эти застарелые проблемы.

Следующая задача - льготное арендное жилье, а также активизация переселения северян из аварийного жилья.

- Еще одна очень важная тема - «полярки» молодым, - продолжил Андрей Чибис. - Причем сотрудникам федеральных органов власти. Мы из региональных бюджетов в бюджетном секторе так и делаем. И это дает очень мощный эффект - привлечение молодых талантливых ребят, включая из-за пределов региона. Это работает. Компании, крупные работодатели, как правило, этим занимаются. Но проблема привлечь, удержать молодые кадры на федеральной службе, особенно в блоке правоохранительных органов, она остается острой, я уж не говорю про федеральные учреждения. Поэтому «полярки» молодым сотрудникам федеральных органов власти нужно выплачивать по аналогии с тем, что делают региональные компании, с первого дня.

Отдельно остановился губернатор на теме Северного морского пути, развитие которого тоже требует разработки долгосрочного плана мероприятий.

- Даже если мы погрузим все эти задачи в отдельные разделы разных национальных проектов, не позволит дать тот рывок, который необходим сегодня Арктике и Северному морскому пути для того, чтобы быть конкурентоспособными, - подчеркнул Андрей Чибис. - Все эти мероприятия надо увязать, четко зафиксировать как целевые задачи государства и определить на долгосрочную перспективу. Какие мероприятия? Минерально-сырьевые центры. Мы должны их развивать, получать продукт высокой добавленной стоимости. Конечно, это тема Северного морского пути как транспортного коридора. Нужны не только ледоколы, нужны и транспортные суда. К портам нужны железные дороги и дноуглубление рек, чтобы порты были связаны с единой транспортной системой. Все эти решения должны быть стратегически зафиксированы.

К важнейшим задачам губернатор также добавил вопросы национальной безопасности, создание спасательной инфраструктуры МЧС, а также сохранение северной природы.

- Этот план мы должны четко посмотреть, что и в каких нацпроектах есть, чего не хватает, и утвердить сквозной комплексный единый проект под единым жестким руководством и координацией, чтобы это дало эффект, - резюмировал Андрей Чибис.

**Первоисточник:** [https://www.mvestnik.ru/newslent/andrej-chibis-nuzhno-utverdit-kompleksnyj-proekt-pod-edinym-rukovodstvom-chtoby-eto-dalo-effekt-po-razvitiyu-sevmorputi/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://www.mvestnik.ru/newslent/andrej-chibis-nuzhno-utverdit-kompleksnyj-proekt-pod-edinym-rukovodstvom-chtoby-eto-dalo-effekt-po-razvitiyu-sevmorputi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## Николай Патрушев поддержал инициативу о необходимости запуска комплексного проекта развития Арктики и Севморпути

Вечерний Мурманск, 26/03/2025

В рамках Международного арктического форума прошло совместное заседание комиссий Государственного Совета РФ по вопросу «Комплексный подход к развитию Арктики: формирование национального проекта «Арктика и Северный морской путь».

Помощник Президента, председатель Морской коллегии Российской Федерации Николай Патрушев поддержал инициативу губернатора Мурманской области Андрея Чибиса о необходимости запуска комплексного проекта развития Арктики и Севморпути, который может получить статус национального.

- Должен быть национальный проект, тогда учтем все нюансы и будем над этим работать. У нас есть руководитель региона, который сказал: «На Севере – жить!» и это правильная позиция. Самое главное, мы можем здесь создать все условия для развития всех направлений жизни и для комфортной жизни населения. Наша деятельность должна быть эффективна, скоординирована и синхронна - отметил Николай Патрушев.

Советник Президента РФ, специальный представитель Президента РФ по международному сотрудничеству в сфере транспорта, заместитель председателя Морской коллегии РФ

Игорь Левитин тоже выступил за инициативу.

- В Арктике должен быть свой бюджет, и распределяться он должен внутри арктических программ, поэтому я поддерживаю. Нам важно быстрее между собой договориться, чтобы не опоздать, когда Арктику будут делить другие, - сказал он.

Андрей Чибис подчеркнул, что назрел следующий шаг серьезного развития и Северного морского пути, и арктических территорий.

- Проект по развитию Северного морского пути и Арктики национального уровня



просто необходим для мощного рывка для развития экономики будущего, для серьезного фундамента для будущих поколений. Ещё раз хочу моим товарищам, друзьям, коллегам сказать спасибо, потому что искренне мы прекрасно понимаем, что объединившись, добиваясь соответствующих системных решений на благо всей Арктики, от этого выиграют жители каждого региона, - прокомментировал губернатор Мурманской области.

**Первоисточник:** [https://vmnews.ru/nov\\_22/2025/03/26/nikolay-patrushev-podderzhal-iniciativu-o-neobhodimosti-zapuska-kompleksnogo-proekta-razvitiya-arktiki-i-sevmorputi](https://vmnews.ru/nov_22/2025/03/26/nikolay-patrushev-podderzhal-iniciativu-o-neobhodimosti-zapuska-kompleksnogo-proekta-razvitiya-arktiki-i-sevmorputi)

## Арктические губернаторы выступили за создание единого нацпроекта по развитию Арктики и СМП

Ведомости, 26/03/2025

Губернаторы арктических регионов РФ на совместном заседании комиссий Госсовета в Мурманске, посвященному развитию Арктики, выступили за формирование единого национального проекта «Арктика и Северный морской путь». В целом инициативу поддержали глава Мурманской области Андрей Чибис, губернаторы ЯНАО Дмитрий Артюхов, Архангельской области Александр Цыбульский и глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев, хотя на данный момент у них разное понимание подходов к формированию единой программы.

Одним из инициаторов идеи стал Чибис. Еще в декабре 2024 г., во время рабочего визита заместителя руководителя администрации президента России Максима Орешкина в Мурманскую область, он озвучил идею создать отдельный национальный проект для развития Северного морского пути (СМП) и Арктики. На совместном заседании руководителей госкомиссий в рамках шестого Международного арктического форума в Мурманске 26 марта он развил эту идею.

Чибис обратил внимание, что поручение президента о том, что во всех действующих национальных проектах должны быть отдельные разделы по тем мероприятиям, которые нужно сделать в опорных населенных пунктах Арктики, выполняется. Такие разделы появились. «Но из-за того, есть разрозненность мероприятий, где-то достаточных, где-то недостаточных по разным блокам, нет единого комплексного проекта, это вызывает больше рисков у потенциальных инвесторов. Когда есть понятный, долгосрочный, комплексный проект, цели которого поставлены государством и идет жесткая координация их выполнения, то это создает платформу для привлечения частных инвестиций, для частного

бизнеса, причем в том числе бизнеса международного», – подчеркнул губернатор, добавив, что отсутствие такого сквозного комплексного плана не позволяет дополнительным частным инвестициям прийти в этот сектор.

«Я полностью поддерживаю идею создания отдельного проекта. Наверное, еще продолжится дискуссия, как его назвать. Но точно отдельный документ, отдельная стратегия, которая будет наполнена конкретными мероприятиями, приоритезирована по времени и забюджетирована средствами, точно нам нужна», – поддержал инициативу глава Поморья Александр Цыбульский.

По его словам, для реализации такого проекта потребуется отдельная организационно-правовая структура, которая бы выполняла функции основного оператора всего комплекса мероприятий по развитию арктической зоны. «Может быть, это будет «Росатом», если у них хватит на это сил. Может быть, это будет Минтранс», – заметил Цыбульский.

«Концентрация ресурсов в Арктике дает результат. Но как это правильно сделать – будет еще дискуссия. Касаемо управления – тоже тема для дискуссии. У нас уже есть и госкомиссия, и Морская коллегия с фокусом на развитие Арктики», – добавил губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов. Он заметил, что создание какой-то новой структуры вряд ли может дать нужный эффект.

По мнению главы Республики Саха (Якутия) Айсена Николаева, единственным знаменателем для объединения всех арктических регионов в один нацпроект должен стать Северный морской путь. «Мы пытаемся связать в одно целое не очень совпадающие вещи. Рассматривать Арктику как единый макрорегион сложно. Между Карелией и Чукоткой по прямой 6000 км. Но что нас всех серьезно связывает – это Севморпуть. И когда мы говорим о развитии всей этой территории, мы должны говорить о территории, прилегающей к Севморпути», – подчеркнул он.

Генеральный директор госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев добавил, что это должен быть долгосрочный план с длительными горизонтами планирования – минимум на 30 лет. «Нужно комплексно спланировать на 10-летия вперед развитие региона и заложить его инвестиции в инфраструктуру, которые станут страховкой для бизнеса. Нужен гибкий механизм поддержки проектов, так как любая остановка на 1 год приводит к задержке в 3 года и росту вложений на 25%», – отметил он, добавив, что самым оптимальным для инвесторов является соотношение 50 на 50, когда государство вкладывает половину необходимой суммы.

В свою очередь заместитель председателя Морской коллегии РФ Игорь Левитин

поддержал идею, что программу нужно расписать как минимум до 2050 г. «Проект должен быть минимум до 2050 г., где все должно быть расписано, включая инвестиционные программы. У Арктики должен быть свой бюджет и распределяться он должен внутри арктических программ», – подчеркнул он.

**Первоисточник:**

[https://spb.vedomosti.ru/economics/articles/2025/03/26/1100460-arkticheskie-gubernatori-vistupili-za-sozдание-edinogo-natsproekta-po-razvitiyu-arktiki-i-smp?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru](https://spb.vedomosti.ru/economics/articles/2025/03/26/1100460-arkticheskie-gubernatori-vistupili-za-sozдание-edinogo-natsproekta-po-razvitiyu-arktiki-i-smp?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru)

**Вахруков: проект развития Арктики и СМП должен быть рассчитан до 2050 года**

ТАСС, 26/03/2025

Комплексный проект развития Арктики и Северного морского пути (СМП) должен быть долгосрочным и рассчитан на перспективу, как минимум, до 2050 года при обязательной поддержке государства. Об этом заявил начальник управления президента РФ по вопросам национальной морской политики Сергей Вахруков на Международном арктическом форуме.

"Это должен быть государственный комплексный проект, долгосрочный и стратегический, который вобрал бы в себя и синхронизировал работу разных институтов, разных структур, разных совершенно заинтересованных лиц, в том числе и разных государств для реального развития этого региона в интересах нашей страны", - подчеркнул Вахруков в своем выступлении на совместном заседании комиссий Госсовета по вопросу "Комплексный подход к развитию Арктики: формирование национального проекта "Арктика и Северный морской путь".

По его мнению, проект развития Арктики и СМП должен быть президентским и долгосрочным. "Это проект стратегический не шестилетний, даже не двенадцатилетний, а, как минимум, до 2050 года. Это проект, который обязательно требует создания государственной преференции или условий для его реализации. Только тогда он может быть успешен и реально реализован", - добавил начальник управления президента РФ.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/23513947?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/23513947?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Чибис: финансирование "арктического" нацпроекта можно вести за счет реинвестирования

ТАСС, 26/03/2025

Финансирование мероприятий национального проекта по развитию Арктики, создание которого обсуждается на Международном арктическом форуме (МАФ), может осуществляться за счет реинвестирования налоговых поступлений от реализуемых проектов. Такое предложение высказал председатель комиссии Госсовета по направлению "Северный морской путь и Арктика", губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

"Все "взлетит" при комплексном долгосрочном подходе - это точно проект должен быть президентского уровня, национального, потому что очевидно совершенно, что сегодня надо инвестировать в Арктику и государственные деньги, и частные. Есть понятный источник, его легко посчитать - запускаются новые проекты в Арктике. Давайте [сделаем так], чтобы налоги, которые пойдут в федеральный бюджет, реинвестировались в Арктику", - сказал он.

Ранее глава Минвостокразвития Алексей Чекунов сообщал, что общий объем реализуемых в Арктике инвестиционных проектов превышает 35 трлн рублей, создается более 44 тыс. рабочих мест, около 18 тыс. рабочих мест уже создано.

### Первоисточник:

[https://tass.ru/ekonomika/23513085?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23513085?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Оборона и безопасность

### Дюмин призвал ускорить создание арктических комплексных аварийно-спасательных центров

ТАСС, 26/03/2025

Работа по созданию комплексных аварийно-спасательных центров в Арктике должна быть ускорена. Такое мнение на совместном заседании комиссий Госсовета по вопросу "Комплексный подход к развитию Арктики: формирование национального проекта "Арктика и Северный морской путь" на Международном арктическом форуме (МАФ) сообщил секретарь Госсовета, помощник президента РФ Алексей Дюмин.

"Не должны оставаться без пристального внимания вопросы, связанные с защитой населения и территории от чрезвычайных ситуаций, безопасности мореплавания, здоровья моряков и качества жизни населения в Арктической зоне. В этих целях необходимо ускорить создание арктических комплексных аварийно-спасательных центров для совместного размещения подразделений МЧС и других ведомств, которые включены в эту работу", - сказал он.

Безопасность Арктики сейчас обеспечивают аварийно-спасательные центры МЧС России, расположенные в Мурманске, Архангельске, Нарьян-Маре и Воркуте и два арктических поисково-спасательных отряда в Дудинке и Якутске.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/23509883?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23509883?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Вахруков: развитие Арктики возможно лишь при полном обеспечении ее безопасности**

ТАСС, 26/03/2025

Успешное развитие российской Арктики и Северного морского пути (СМП) возможно только при комплексном обеспечении безопасности региона. Об этом заявил начальник управления президента РФ по вопросам национальной морской политики Сергей Вахруков на Международном арктическом форуме.

"Борьба за Арктику идет нешуточная, она будет нарастать. Тот ресурс, который там сосредоточен, привлекает огромное количество стран и государств. Интересы пересекаются. И нам обеспечить безопасность в широком смысле этого слова крайне важно и обязательно", - подчеркнул Вахруков в своем выступлении на совместном заседании комиссий Госсовета по вопросу "Комплексный подход к развитию Арктики: формирование национального проекта "Арктика и Северный морской путь".

По его мнению, для успешного развития арктического региона и Северного морского пути требуется комплексное обеспечение его безопасности.

"Никто не пойдет в Арктику, пока там не будет безопасно и с точки зрения навигации, и с точки зрения спасательных служб, и с точки зрения военной", - добавил Вахруков.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/politika/23514033?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referr](https://tass.ru/politika/23514033?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr)

### Как роботы восстанавливают природу Арктики

Комсомольская правда, 26/03/2025

Экологи «Газпром нефти» внедрили роботизированные технологии для восстановления растительного покрова в Арктике. На северных территориях Гыданского полуострова современная техника помогла не только в высадке семян, но и в проведении точных геодезических исследований.

Рекультивация почвы — обязательный этап после завершения геологоразведочных работ. Обычно для этого используют наземную технику, но в условиях заболоченной тундры традиционные методы не всегда эффективны. Поэтому экологи компании применили агродроны, которые позволили быстро и точно распределить семена специально подобранных трав, адаптированных к суровому арктическому климату.

На одном из месторождений на берегу Карского моря агродроны полностью автономно доставили и высеяли травосмеси, а операторы контролировали процесс дистанционно.

Виктор Сорокин, начальник управления производственной безопасности «Газпром нефти», отметил:

«Впервые «Газпром нефть» задействовала агродроны при рекультивации земель в 2023 году. Подход показал свою эффективность, и теперь мы расширили применение роботизированных комплексов для восстановления почвенного покрова и исследования труднодоступных участков на территории свыше 23 гектаров в Арктике. При работе в Заполярье нашим приоритетом является экологичность работ, забота о природе Крайнего Севера».

Кроме рекультивации, «Газпром нефть» впервые масштабно задействовала роботизированные комплексы для геодезической съемки в тундре. Это позволило оперативно получить данные о рельефе, наличии водоемов и других особенностях труднодоступных участков, что критически важно для планирования восстановительных работ.

Использование роботизированных комплексов значительно сокращает сроки посева и снижает объем ручного труда. Кроме того, оборудование уже доказало свою эффективность на всех этапах геологоразведки: от создания цифровых карт

местности до мониторинга выполнения работ.

**Первоисточник:**

[https://www.msk.kp.ru/daily/27678/5066884/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://www.msk.kp.ru/daily/27678/5066884/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

**В Магаданской ТОР сделают упор на обрабатывающее производство**

ТАСС, 26/03/2025

Упор в создаваемой Магаданской территории опережающего развития (ТОР) будет сделан на обрабатывающее производство. Об этом сообщил ТАСС генеральный директор Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) Николай Запрягаев в рамках Международного арктического форум "Арктика - территория диалога", который проходит в Мурманске.

"Магадан ассоциируется у нас только с добычным сектором, но это не совсем так, там есть рыба, порты, есть мощности энергетические, которые редкость у нас в стране, поэтому это важно использовать с точки зрения новых технологий и новых отраслей. Поэтому думаем активно, уже с инвесторами обсуждаем проекты, которые они могли бы реализовать на территории Магадана", - сказал Запрягаев.

По его словам, Магаданскую ТОР планируется создать на территории ОЭЗ - это "прекрасно себя зарекомендовавший режим". "Эволюция, она всегда есть, поэтому ТОР - это следующий шаг, который позволяет и управлять проектами, сопровождать их более активно", - добавил Запрягаев.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/23511255?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23511255?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

**Дюмин: сохранение лидерства в Арктике требует от РФ умения перераспределять ресурсы**

ТАСС, 26/03/2025

Сохранение лидерства в Арктике требует от России оперативного перераспределения ресурсов на ключевые направления развития. При этом важно определить сроки и объемы добычи полезных ископаемых в Арктической зоне, сообщил на совместном заседании комиссий Госсовета по вопросу "Комплексный подход к развитию Арктики: формирование национального проекта "Арктика и Северный морской путь" на Международном арктическом форуме (МАФ) секретарь

Госсовета, помощник президента РФ Алексей Дюмин.

"Арктика - это огромная ресурсная база и перспективный транспортный коридор. По оценке экспертов в Арктике находится свыше 1,5 тыс. куб. м газа и 83 млрд баррелей неразведанной нефти - это чуть больше 13% от всех мировых запасов. Исходя из этого, необходимо определиться с перспективами - это и сроки, и объемы - освоения ископаемых в Арктической зоне. В условиях мировых трендов на обострение борьбы за ресурсную базу важно вовремя и оперативно реагировать, перераспределять ресурсы на ключевые направления развития, которые помогут России закрепить и улучшить свои позиции лидера освоения Арктики", - сказал он.

При этом Дюмин отметил, что ресурсный сектор Арктики наиболее зависим от колебаний на мировых сырьевых рынках. "Также надо отметить, что сохраняется низкая инвестиционная привлекательность и дефицит частных инвесторов. Развитие Арктических регионов России - это большая комплексная задача, которая требует совместных усилий государства, бизнеса и общества в целом", - пояснил секретарь Госсовета.

По его словам, комиссии Госсовета должны общими усилиями выработать дополнительные меры, механизмы, нестандартные решения для развития АЗРФ.

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/23510181?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23510181?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Судостроение**

### **Левитин призвал поддерживать строительство ледоколов**

ТАСС, 26/03/2025

Строительство ледоколов должно поддерживаться государством, так как суда этого типа не используются для перевозки грузов, а являются инфраструктурой Северного морского пути. Об этом на совместном заседании комиссий Госсовета по вопросу "Комплексный подход к развитию Арктики: формирование национального проекта "Арктика и Северный морской путь" на Международном арктическом форуме (МАФ) сообщил советник президента РФ, специальный представитель президента РФ по международному сотрудничеству в сфере транспорта Игорь Левитин.



"Он [план развития СМП] не может не быть не комплексным. Ледокол - это инфраструктура, ледокол не возит грузы. Инфраструктура государством должна быть поддержана, а вот торговый флот - это бизнес", - сказал он.

Левитин отметил, что развитие Арктической зоны РФ и добычи в ней и социальной сферы невозможно без единого комплексного проекта. "По-другому это все не развить. В Арктике должен быть свой бюджет, и [он должен] внутри арктических программ", - добавил он.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/23511183?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23511183?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Патрушев назвал строительство ледокольного флота ключевым направлением развития Арктики

ТАСС, 26/03/2025

Строительство ледокольного и арктического флота, а также организация научных исследований - это одни из важнейших, ключевых направлений, на которых надо скоординировать усилия власти, бизнеса и общества для развития российской Арктической зоны, заявил помощник президента России, председатель Морской коллегии РФ Николай Патрушев.

"Арктическая территория России по площади и численности проживающего на ней населения является крупнейшей в мире. На первом месте должны стоять интересы населения, проживающего в Заполярье, и государства. Обеспечить им комфортные условия жизни - одна из важнейших задач", - сказал Патрушев на совместном заседании комиссий Государственного совета РФ по вопросу "Комплексный подход к развитию Арктики: формирование национального проекта "Арктика и Северный морской путь" в рамках международного арктического форума "Арктика - территория диалога".

По его словам, только комплексный подход к управлению Арктической зоной РФ и Северным морским путем позволит более эффективно использовать их потенциал в интересах развития всей страны.

"Необходимо скоординировать усилия органов государственной власти, бизнеса и общества на важнейших ключевых направлениях. В их числе: обеспечение национальной безопасности с учетом развития международной обстановки;

освоение ресурсов и пространств Арктического региона; развитие Северного морского пути как национальной транспортной магистрали и системы управления судоходством; строительство ледокольного и арктического флота; организация научных исследований; обеспечение экологической безопасности и охраны экосистем Арктической зоны Российской Федерации", - отметил Патрушев.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/23509725?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/23509725?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Закладка первого судна на Жатайской судовой верфи может состояться в апреле 2025 года**

PortNews, 26/03/2025

Закладка первого судна на Жатайской судовой верфи планируется в апреле 2025 года. Об этом на VI Международном арктическом форуме «Арктика — территория диалога» рассказал глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев, передает корреспондент ИАА «ПортНьюс».

По словам главы региона, первый этап строительства Жатайской судовой верфи находится в завершающей стадии. «Надеемся, что уже в конце апреля, в День республики (отмечается 27 апреля. — Прим. ред.) мы зложим первое судно на верфи», — сказал Айсен Николаев.

При этом он отметил, что при нынешних ставках кредитования, отсутствии механизмов долгосрочного льготного финансирования «задача обновления и реновации флота опять ляжет на плечи регионов».

Как сообщало ранее ИАА «ПортНьюс», модернизация Жатайской судовой верфи, построенной в 1940-х годах, началась в 2019 году. Объект должны были сдать еще в 2020 году, но из-за изменений в проекте сроки были перенесены. Впоследствии правительству Якутии до конца 2024 года было поручено обеспечить завершение первого этапа создания судовой верфи. Позже сообщалось, что предприятие запустят в тестовом режиме в 2025 году: изменения в проектно-сметную документацию были внесены после проведения проверки и расторжения контракта с подрядной организацией. Сейчас генеральным подрядчиком является местная компания «РФА-Инвест».

Ввод предприятия обеспечит создание современного речного флота для грузоперевозок в Ленском бассейне и в Арктической зоне, в том числе по Северному морскому пути (СМП). Новая верфь рассчитана на ввод в эксплуатацию до 10

речных и морских судов ежегодно. До 2036 года на судостроительном заводе планируют построить около 100 речных судов. Здесь также планируется ремонт, модернизация и утилизация плавсредств.

**Первоисточник:**

[https://portnews.ru/news/375101/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://portnews.ru/news/375101/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

## Северный морской путь

### У Севморпути большое будущее

Вечерний Мурманск, 26/03/2025

В этом уверены участники экспертной сессии «СМП: пять веков истории», которая сегодня состоялась в конференц-зале отеля «Азимут» в рамках Международного арктического форума «Арктика - территория диалога».

А ещё у этой уникальной транспортной артерии богатое и славное прошлое.

Любопытные и малоизвестные факты об основании и развитии СМП рассказал старший научный сотрудник Центра арктических исследований, Музея антропологии и этнографии им. Петра Великого (Кунсткамера) Российской академии наук (МАЭ РАН); заместитель директора Музейно-выставочного центра технического и технологического освоения Арктики Павел Филин.

Но несмотря на стабильно растущую востребованность Севморпути, есть и проблемы, и недруги. Как отметил специальный представитель по вопросам развития Арктики, зампреда Госкомиссии по вопросам развития Арктики Владимир Панов, западные коллеги пытаются внести ограничения для развития арктического судоходства, но МИД РФ продолжит содействовать и всячески поддерживать его развитие, потому что перспективы и преимущества его очевидны.

**Первоисточник:** [https://vmnews.ru/nov\\_22/2025/03/26/u-sevmorputi-bolshoe-budushee](https://vmnews.ru/nov_22/2025/03/26/u-sevmorputi-bolshoe-budushee)

**Гаджимагомед Гусейнов: Севморпуть нужно использовать по принципу платной автомобильной дороги**

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 26/03/2025

Особенности формирования новой экономической модели Севморпути, долгосрочные перспективы его развития как трансарктического транспортного коридора, векторы и механизмы международного сотрудничества обсудили участники панельной дискуссии «Модель развития СМП на долгосрочную перспективу» в рамках Международного арктического форума «Арктика — территория диалога».

Практически все спикеры отмечали необходимость комплексного, долгосрочного подхода к развитию Севморпути как трансарктического транспортного коридора и участия в проекте как государства, так и частного бизнеса.

По мнению советника президента РФ, специального представителя президента РФ по международному сотрудничеству в сфере транспорта Игоря Левитина, необходимо создать Фонд освоения Арктики с использованием механизма частно-государственного партнерства, который позволит строить новые суда и развивать контейнерные перевозки. И сделать проход по Севморпути платным.

Эту идею поддержал и первый заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов.

«Мы начали развивать Севморпуть для вывоза произведенных грузов из Арктической зоны. Но у Севморпути есть большой потенциал транзитных контейнерных перевозок. Нужно государственное участие государства в его освоении, иначе бизнес не придет. Мне близка идея использования Севморпути по принципу платной автомобильной дороги», - отметил Гаджимагомед Гусейнов.

По словам первого заместителя министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, в проект развития Севморпути до 2035 года будет вложено 1,8 трлн рублей инвестиций. Эти цифры содержатся в разработанном правительством РФ плане развития Севморпути. План включает, в частности, обеспечение безопасности судоходства и развитие наземной инфраструктуры, включая и железно-дорожные пути.

«В плане развития Севморпути также обозначено строительство терминала Лавна. Первую погрузку судна на Лавне планируется выполнить во время проведения МАФ-2025», - анонсировал событие Гаджимагомед Гусейнов.

**Первоисточник:** [https://bport.com/news/311008?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%](https://bport.com/news/311008?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fbport.com%2Fnews%2F311008)

## Чибис: арктический инвестфонд мог бы поддержать строительство портов и судов

ТАСС, 26/03/2025

Арктический инвестиционный фонд, который предложил создать глава Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев, может помочь в строительстве портов и железнодорожной инфраструктуры, производстве судов и проектов в сфере переработки. При достаточной поддержке такой фонд можно учредить до конца года, сообщил ТАСС председатель комиссии Госсовета по направлению "Северный морской путь и Арктика", губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

В среду на полях международного арктического форума Дмитриев предложил создать арктический инфраструктурный фонд или отдельный арктический инвестиционный фонд для поддержки проектов в Арктике.

"Я считаю, что это очень полезная, правильная инициатива. То, что говорил сегодня Кирилл Дмитриев, точно поможет инвестировать в Арктику. Хорошая идея, и будем вместе отрабатывать. [Инвестиции могли бы пойти] на порты, переработку, производство судов и железную дорогу", - сказал собеседник агентства, уточнив, что при необходимой поддержке такой фонд может быть создан до конца года.

Дмитриев в ходе представления своей инициативы подчеркнул, что видит возможность привлечения партнеров из стран глобального юга, их инвестиционных возможностей и их компаний. С реализацией инициативы создания фонда, по словам главы РФПИ, могли бы выступить российские соинвесторы, РФПИ, другие институты развития и российские банки.

**Первоисточник:** [https://tass.ru/ekonomika/23514867?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23514867?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Росатом планирует развивать проекты на СМП с акцентом на российские интересы

Медиапалуба, 26/03/2025

Росатом намерен продолжить развитие проектов международного транзита по Севморпути, который должен стать опорной транспортной инфраструктурой. Об этом, по данным ТАСС, заявил генеральный директор госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев на Международном арктическом форуме.

Здесь у нас Арктика — уникальное пространство, огромное, которое имеет потенциал к развитию, и грех им не воспользоваться уже не в северном, не в арктическом, а в российском смысле этого слова. Связь с наземной инфраструктурой, автомобильной, железнодорожной — все это может быть использовано, но не как морской канал, а как северная опорная транспортная инфраструктура — и в интересах поддержки экспорта наших проектов, и в интересах международного транзита. И мы будем «наигрывать» со странами Персидского залива, странами Большого Юга, Китайской Народной Республики, Индии эти международные проекты, — сказал глава Росатома.

**Первоисточник:** <https://paluba.media/news/190516>

## Суда «Совкомфлота» с начала работы в Арктике перевезли 160 млн тонн нефти

Медиапалуба, 26/03/2025

Суда «Совкомфлота» на конец 2024 года перевезли 160 млн тонн нефти и 8,1 млн тонн СПГ из Арктической зоны РФ с начала работы в Арктическом морском бассейне в 2008 году. По данным ТАСС эти данные следуют из презентации главы «Совкомфлота» Игоря Тонковидова на Международном арктическом форуме.

Компания обладает самым большим флотом судов ледового класса в мире. На конец 2024 года, за все время работы суда компании перевезли 160 млн тонн нефти и 8,1 млн тонн СПГ из Арктической зоны РФ», — говорится в презентации.

Группа компаний «Совкомфлот» — крупнейшая судоходная компания России, лидер в области морской транспортировки нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа, а также обслуживания морской добычи углеводородов. Компания специализируется на операциях в сложных климатических и ледовых условиях.

**Первоисточник:**

[https://paluba.media/news/190499?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refe](https://paluba.media/news/190499?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refe)

## Цыбульский: СМП станет конкурентным маршрутом только при снижении тарифов в 1,5-2 раза

ТАСС, 26/03/2025

Северный морской путь сможет стать конкурентным маршрутом только при снижении тарифов в 1,5-2 раза, чтобы перевозки стали дешевле, чем по Восточному полигону. Такое мнение высказал на совместном заседании комиссий Госсовета по вопросу "Комплексный подход к развитию Арктики: формирование национального проекта "Арктика и Северный морской путь" на Международном арктическом форуме (МАФ) председатель комиссии Госсовета по направлению "Международная кооперация и экспорт", губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

"Нам надо сделать Северный морской путь с точки зрения ценности конкурентным и нужным, значит, нам надо на какой-то экономический период определить субсидирование [тарифов] по Северному морскому пути. Это примерно должно быть в 1,5-2 раза дешевле, чем сегодня. Это должно быть конкурентно и стоит столько же или дешевле, чем провозить по железной дороге и через Восточный полигон", - сказал он.

Он отметил, что поставки грузов на Восток являются долгосрочным трендом, для которых необходимо искать оптимальные решения перевозки.

Северный морской путь - судоходный маршрут, главная морская коммуникация в российской Арктике. Он проходит вдоль северных берегов России по морям Северного Ледовитого океана, соединяет европейские и дальневосточные порты России, а также устья судоходных сибирских рек в единую транспортную систему. Его длина - 5,6 тыс. км от пролива Карские Ворота до бухты Провидения.

### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/23510471?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23510471?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Патрушев: США пока не смогут занять свою нишу грузоперевозок в Арктике

ТАСС, 26/03/2025

США пока не смогут заняться грузоперевозками в Арктике, потому что у них нет своих ледоколов, задачу их строительства Штаты решат со временем, но не сейчас, заявил помощник президента России, председатель Морской коллегии РФ Николай Патрушев.

"Нет, пока не могут, потому что у них нет навыков и ледоколов у них в настоящее время нет", - ответил Патрушев на вопрос журналистов, могут ли США занять свою нишу грузоперевозок в Арктике.

"Но раз они к этому стремятся, они со временем эту задачу решат, но не сегодня", - добавил Патрушев.

По его словам, в этих условиях российскому бизнесу "надо работать".

### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/23512613?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23512613?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Социально-экономическое развитие**

### **Для развития бизнеса в Арктике может быть создан эксклюзивный инструмент господдержки**

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 26/03/2025

Мастер-планы опорных городов должны создаваться только при участии представителей бизнеса и подкрепляться реальными инвестпроектами, чтобы «подпитывать экономику региона», считает зампреда ВЭБ.РФ Артём Довлатов.

По его словам, сегодня в стране существует несколько направлений стимулирования участия предпринимателей в развитии отдаленных территорий России. Речь идет как об инструментах государственно-частного партнерства, так и о стимулирующих мерах поддержки бизнеса.

«Мы (ВЭБ.РФ – прим.ред) сейчас с Минвостокразвития думаем над какими-то альтернативными инструментами, о которых чуть позже расскажем, когда мы их доведем до ума. Вообще мы рассматриваем, и Дальний Восток, и Арктику как места, куда нужно привлекать инвесторов и создавать им дополнительные стимулы. Но я не исключаю, что для Арктики будет какой-то эксклюзивный инструмент», - пояснил «Би-порту» Довлатов во время Международного арктического форума, который стартовал сегодня в Мурманске.

Он также отметил, что ключевая задача мастер-планов опорных городов – привлечение людей в арктические регионы.



«Если мы говорим про успешный мастер-план, как я уже сказал, это про устойчивую экономику региона. Если экономика будет устойчива и одновременно с этим будет комфортная, красивая и удобная среда, то, безусловно, люди будут хотеть здесь жить, работать», - подчеркнул Довлатов.

**Первоисточник:**

[https://bport.com/news/310973?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%](https://bport.com/news/310973?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fbport.com%2Fnews%2F310973)

**Стоимость реализуемых в Арктике при поддержке ВЭБ.РФ 17 проектов составляет 3 трлн рублей**

ТАСС, 26/03/2025

17 проектов общей стоимостью более 3 трлн рублей реализуются в Арктической зоне при поддержке ВЭБ.РФ. Еще 12 проектов находятся в активной стадии разработки, заявил заместитель председателя ВЭБ.РФ Артем Довлатов на площадке форума "Арктика - территория диалога".

"На сегодняшний день у нас в Арктике реализуются 17 проектов на 3 трлн рублей. На стадии активной разработки (в "горячем пайплайне") находятся еще 12 проектов - общей стоимостью до полутриллиона рублей, - которые в ближайшее время будут запущены", - сказал он. Объем участия госкорпорации в арктических проектах в настоящее время превышает 850 млрд рублей.

"С учетом текущей ситуации мы понимаем, что нужно искать новые инструменты. Сейчас активно обсуждаем акционерное софинансирование с Минвостокразвития. При высокой ключевой ставке, как временная мера, это могло бы существенно упростить вход для инвесторов. У нас много запросов, и мы должны создавать лучшие условия для реализации проектов в Арктике", - добавил Довлатов.

Он также напомнил, что ключевым фактором успеха является реализуемость инициатив в рамках мастер-планов. Поэтому проекты, вошедшие в них, могут рассчитывать на меры поддержки группы ВЭБ.РФ в приоритетном порядке. Так, в стадии активной проработки находятся создание кампуса в Архангельске и реконструкция аэропортового комплекса в Салехарде.

Реализация только этих двух проектов обеспечит более 3 тыс. новых рабочих мест и свыше 10 млрд рублей налоговых поступлений. Кроме того, уже одобрены

городской курорт-аквапарк в Мурманске и аэропортовый терминал в Салехарде. Также ВЭБ.РФ реализует масштабные проекты в области газохимии, добычи цветных металлов и энергетического угля.

Мастер-планы опорных населенных пунктов разрабатывались с учетом запросов местных жителей.

Готовые мастер-планы

Также при поддержке ВЭБ.РФ подготовлены мастер-планы пяти опорных населенных пунктов арктических регионов: Билибинского муниципального района, городских округов Эгвекинот и Певек Чукотского автономного округа, а также Кемско-Беломорской и Архангельской агломераций.

Первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ Александр Ломак подчеркнул, что опорные населенные пункты являются точками притяжения. "Все мероприятия, которые будут реализованы в рамках опорных населенных пунктов, дадут импульс социально-экономическому развитию всей прилегающей территории. В Арктической зоне определены 67 таких пунктов с численностью населения 1,8 млн человек, а с учетом прилегающих территорий - более 2,5 млн", - отметил он.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/23512501?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23512501?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Глава РФПИ предложил создать инвестиционный фонд развития Арктики

ТАСС, 26/03/2025

Глава Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев предлагает создать арктический инфраструктурный фонд или отдельный арктический инвестиционный фонд для поддержки проектов в Арктике. Об этом Дмитриев сообщил в рамках "Арктического форума".

"Мы в принципе предложили бы создать, возможно, отдельный арктический инфраструктурный фонд или отдельный арктический инвестиционный фонд для того, чтобы такие проекты поддерживать. И мы считаем, что многие из них могут также реализовываться с механизмами концессий (форма партнерства между государством и частными компаниями - прим. ТАСС). Потому что у России практически одна из лучших таких баз концессий в мире", - отметил Дмитриев.

По его словам, он видит три основных важных для развития арктического региона элемента. "Это инфраструктура, технологии и механизмы финансирования. Вот именно на стыке этих трех элементов, мы считаем, в том числе в рамках возможно отдельного национального проекта, может быть надо подумать про отдельный национальный проект. Это уникальное достояние России - арктический регион, можно развивать", - добавил глава РФПИ.

Дмитриев также подчеркнул, что видит возможность привлечения партнеров из стран глобального юга, их инвестиционных возможностей и их компаний. "Мы видим возможность создания таких международных консорциумов. Безусловно, Россия должна контролировать такие консорциумы, играть лидирующую роль в данных консорциумах. Но международное сотрудничество, привлечение инвесторов и компаний ведущих из различных стран, под контролем, безусловно, России, - это то, что также позволит региону развиваться. Поэтому я считаю, что это очень действительно интересные и такие воодушевляющие перспективы развития региона", - добавил он.

С реализацией инициативы создания фонда, по словам главы РФПИ, могли бы выступить российские соинвесторы, РФПИ, другие институты развития и российские банки. "Мне кажется, что тут можно создать много очень интересных инвестиционных продуктов для наших пенсионных фондов. Вот мы во многие проекты привлекаем ведущие пенсионные фонды, и безусловно, их привлечение тоже позволяет и нашим пенсионерам давать хорошие продукты для инвестиций, защищенные во многом от инфляции, и соответственно привлекать средства, которые надо направлять на развитие. Ну и также, безусловно, это международные партнеры, это суверенные фонды различных стран, которые очень заинтересованы в развитии Северного морского пути Арктики", - заключил Дмитриев.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/politika/23509853?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referr](https://tass.ru/politika/23509853?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr)

**Чибис: выделение опорных городов в Арктике - прорыв в изменении жизни людей**

РИА Новости, 26/03/2025

Определение перечня опорных городов в Арктике и первоочередных мер их развития является прорывом в создании условий для улучшения качества жизни на

Севере, считает глава комиссии Госсовета по развитию Севморпути и Арктики, губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

"Опорные города — это, безусловно, прорыв в части изменения качества жизни людей. Сегодня бюджетных возможностей субъектов федерации при всем экономическом развитии в силу ряда причин, в том числе санкционного давления, не хватает, чтобы выполнить эти мероприятия. Поэтому на старте должна поддержка быть федерального правительства", - сказал Чибис журналистам.

Он напомнил, что инициатива создания перечня опорных городов была поддержана президентом РФ Владимиром Путиным в июле 2023 года. Рабочая группа по инициативе Чибиса тогда предложили определить населённые пункты в Арктике, на которые требуется обратить особое внимание и которые требуют особых ресурсов.

В Мурманской области были сформированы три агломерации: Мурманск, включающий город Североморск и населённые пункты Кольского района, Апатитско-кировская агломерация, включая город Полярные Зори, и Мончегорская. У каждой есть своя специфика, экономическая основа и перспективы экономического роста.

"Нужны люди, квалифицированные кадры для того, чтобы людям здесь было комфортнее жить. И именно перечень мероприятий, которые необходимы для этого, он и составляет тот план, который должен быть реализован. И вот эти мероприятия должны войти как раз в состав национальных проектов по поручению президента", - подчеркнул Чибис.

По его мнению, следующим шагом необходимо создать комплексный проект национального уровня, в том числе финансируя его за счет налоговой отдачи от тех экономических проектов, которые сегодня запускаются в Арктике.

**Первоисточник:**

[https://ria.ru/20250326/chibis-2007546582.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%3A](https://ria.ru/20250326/chibis-2007546582.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A)

**Елена Дягилева: «На примере Мурманской области виден социальный эффект от деятельности резидентов преференциальных режимов и возможность дифференциации экономики региона»**

Вечерний Мурманск, 26/03/2025

На полях Международного арктического форума «Арктика – территория диалога» состоялась сессия, посвящённая особым режимам и преференциям для бизнеса на территории АЗРФ. Участники обсудили меры государственной поддержки инвестиционных проектов в Арктике, проанализировали эффективность действующих преференциальных режимов и представили предложения по их совершенствованию. Особое внимание было уделено возможностям адаптации успешного опыта Дальнего Востока для арктических территорий.

Модератором дискуссии выступил генеральный директор Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Николай Запрягаев. Открывая сессию, он отметил, что Арктика – стратегический регион России, где сосредоточены ключевые экономические и геополитические интересы страны.

«Сегодня в сессии участвуют представители всех уровней власти: от федеральных ведомств до региональных руководителей, а также те, кто вкладывает реальные ресурсы в развитие Арктики. Именно бизнес, «голосующий рублем», может дать объективную оценку: какие меры поддержки работают, а где нужны изменения», – сказал Николай Запрягаев.

Директор департамента развития Арктической зоны Российской Федерации и реализации инфраструктурных проектов Минвостокразвития России Илья Чернов рассказал о преференциальных режимах Арктики и результатах их применения за первую пятилетку, а также выступил с предложением по совершенствованию поддержки.

«Сегодня на территории Арктики от Мурманска до Чукотки действуют префрежимы АЗРФ, ТОР, СПВ, они привлекли около тысячи инвестпроектов на сумму порядка 2,1 трлн рублей. Порядка трети проектов уже введены, фактически вложено 813 млрд рублей и создано 18 тысяч рабочих мест. Цифры высокие, но есть и пространство для роста. Рассматриваем возможность создания по аналогии с Дальним Востоком промышленных парков с готовой инфраструктурой для резидентского бизнеса, ведь готовая площадка со всеми необходимыми коммуникациями в условиях Арктики является краеугольным камнем для успешного старта бизнеса», – рассказал Илья Чернов.

О позитивных изменениях инвестиционного климата в Мурманской области и Арктической зоне в рамках сессии рассказала сенатор Российской Федерации от Мурманской области Елена Дягилева. Она уточнила, что с 2019 года в регион, который на 100% находится в АЗРФ, уже инвестировано порядка 1,5 трлн рублей, а инвестиционный портфель включает свыше 300 проектов с суммарным объёмом

инвестиций на десятилетний период в 3,2 трлн рублей. По словам сенатора, отчёт Счётной палаты РФ, который рассмотрели в верхней палате парламента, показал неравномерность влияния особых экономических зон и территорий опережающего развития на развитие создавших их регионов. В то же время пример Мурманской области демонстрирует эффективность данных инструментов для повышения качества жизни северян и развития территорий.

«Преференциальные режимы являются инструментом регионального развития, но, как и любой другой, требуют тщательного анализа и продуманного использования. Анализ Счётной палаты показал, что префрежимы не в полной мере встроены в систему стратегического планирования России. Кроме того, важно взаимодействие между предприятием и правительством, что называется, в ручном режиме. На примере Мурманской области мы фиксируем значительный социальный эффект от деятельности резидентов и возможность дифференциации экономики», – сказала Елена Дягилева.

Сенатор отметила, что на территории Мурманской области по двум суперльготным режимам уже работает 306 резидентов, объём фактических инвестиций превысил 264 млрд рублей, что делает регион лидером по объёму вложенных средств резидентами АЗРФ. Благодаря преференциям создано более 5,8 тысячи рабочих мест. В ходе своего доклада она коснулась и других социальных эффектов, достижению которых способствовали префрежимы и решения, принятые губернатором Андреем Чибисом для повышения инвестиционной привлекательности региона. Так, Мурманская область входит в топ-10 регионов России по размеру ВРП на душу населения, среднедушевым денежным доходам и покупательской способности населения, а также номинальной начисленной зарплате. Комплексная работа правительства и синхронизация регионального стратегического плана «На Севере – жить!» с национальными целями обеспечила в Заполярье снижение ниже среднего значения по стране доли бедного населения и снижение с 2019 года в четыре раза уровня регистрируемой безработицы. Елена Дягилева отметила и существенно возросшую активность во взаимодействии регионального правительства и предприятий, работающих в Мурманской области. Так, по словам сенатора, с 2019 по 2023 годы объём инвестиций индустриальных партнёров в реализацию различных социальных проектов вырос в пять раз и составил более 24 млрд рублей.

«Для дальнейшего развития Арктики, разумного и эффективного освоения её богатой сырьевой базы необходима консолидация усилий со стороны государства и бизнеса. В том числе для привлечения дополнительных инвестиций. Этому могут и

должны способствовать преференциальные режимы – необходимая точка опоры для принятия решения о присутствии предприятия и реализации проекта в том или ином субъекте. Но крайне важны не разовые мероприятия, а долгосрочные инвестиции в территории, в том числе для наращивания человеческого капитала, подготовке необходимых кадров и созданию комфортной среды для жителей АЗРФ», – подытожила сенатор.

Вопрос инфраструктурного обеспечения также отметил Андрей Грачев, вице-президент по федеральным и региональным программам ПАО «ГМК Норильский никель». Он отметил важность применения инструментов государственно-частного партнёрства для реализации не только промышленных, но также жилых и социальных объектов. Кроме того, он подчеркнул, что по аналогии с Дальним Востоком необходимо снять ограничения в части применения преференциального режима ТОР в моногородах для реализации таких проектов.

Гая Соболев, советник генерального директора компании «Валла-Тунтури», реализующей комплексный туристический проект возле полуострова Рыбачий и Средний, также добавил, что для успешной работы проекта необходимо создание туристического кластера, инфраструктурная поддержка, в том числе строительство подъездных дорог, а также синхронизация в части своевременной подготовки кадров для развивающейся отрасли.

Заместитель Председателя Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики Валентина Пивненко отметила высокий вклад арктических инвестпроектов в экономику России. Благодаря принятым законам сегодня Арктика формирует около 15% ВВП России или каждый шестой рубль, становясь основой экономики для будущего. Она отметила большой вклад Мурманской области в развитие макрорегиона, подчеркнув, что впервые за крайне продолжительный период в Заполярье на одной площадке обсуждается стратегия развития с участием представителей власти всех уровней.

**Первоисточник:** [https://vmnews.ru/nov\\_22/2025/03/26/elena-dyagileva-na-primere-murmanskoy-oblasti-viden-socialnyy-effekt-ot-deyatelnosti-rezidentov-preferencialnyh-rezhimov-i-vozmozhnost-differenciacii-ekonomiki-regiona](https://vmnews.ru/nov_22/2025/03/26/elena-dyagileva-na-primere-murmanskoy-oblasti-viden-socialnyy-effekt-ot-deyatelnosti-rezidentov-preferencialnyh-rezhimov-i-vozmozhnost-differenciacii-ekonomiki-regiona)

**Чибис: проект развития Арктики и СМП станет платформой привлечения инвестиций**

ТАСС, 26/03/2025

Комплексный проект развития Арктики и Северного морского пути (СМП) национального масштаба необходим для привлечения инвестиций и людей на Крайний Север, а также повышения качества их жизни. Об этом сообщил глава комиссии Госсовета РФ по развитию Арктики и СМП, губернатор Мурманской области Андрей Чибис на Международном арктическом форуме (МАФ).

"Отсутствие единого комплексного проекта [по развитию Арктики и СМП] вызывает много рисков. Если мы хотим мощного развития, нужен четкий, комплексный, понятный, долгосрочный план мероприятий, которые взаимосвязаны между собой", - сказал Чибис в своем выступлении на совместном заседании комиссий Госсовета по вопросу "Комплексный подход к развитию Арктики: формирование национального проекта "Арктика и Северный морской путь".

В презентации к его докладу подчеркивается, что в качестве первоочередных мер необходимо завершить работу по приоритизации мероприятий мастер-планов опорных городов Арктики в действующих нацпроектах. Продлить программу реновации арктических военных гарнизонов до 2030 года, распространить программу льготной аренды жилья на опорные города Арктики, а также обеспечить переселения северян из аварийного жилья и выплачивать полные "полярные" надбавки сотрудникам федеральных организаций и военнослужащим с первого дня работы на Крайнем Севере вне зависимости от трудового стажа.

"Нужно преодолеть ситуацию, когда снижается численность населения. Темп снижения численности нам [в Мурманской области] удалось сократить в два раза за пять лет", - подчеркнул Чибис.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/23512085?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23512085?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

**На улучшение жизни в Арктике направили свыше 25 миллионов**

СеверПост, 26/03/2025

На полях Международного Арктического форума «Норникель» подписал стратегическое соглашение с Федеральным агентством по делам национальностей. В вопросе поддержки коренных народов Севера документ имеет стратегическое значение.

В частности, соглашение предусматривает финансирование мероприятий на 2025



год на сумму 25,5 млн рублей. Эти средства пойдут на ключевые проекты поддержки и развития потенциала коренных народов.

В частности, речь идёт о сфере образования. Проект «Всероссийская конкурсная образовательная программа «Коренные малочисленные народы России. Школа общественной дипломатии» - в числе ключевых. Программа осуществляется на базе МГИМО и в течении нескольких лет поддерживается «Норникелем».

Первый вице-президент, руководитель блока по взаимодействию с органами власти «Норникеля» Николай Уткин высказался, что в числе приоритетов компании – поиск баланса между расширением присутствия градообразующего предприятия и гармоничной жизнью коренных малочисленных народов.

Особый акцент компания делает на вопросах строительства жилья и социальных объектов в отдалённых поселках, развитии системы здравоохранения, инициатив по поддержке школ и детских центров, а также сохранении языка.

«Отношения между бизнесом и коренными народами сегодня точно можно назвать эффективными, считает Уткин. Сегодня ни один инвестпроект компании не принимается без обсуждения с представителями коренных народов Севера. Это прорыв», - да свою оценку Уткин.

Руководитель Федерального агентства по делам национальностей Игорь Баринов высказался, что компания «Норникель» показывает пример не только всему бизнесу в Российской Федерации. Это передовой опыт мирового уровня.

«Мы договорились о дельнейшем взаимодействии, надеюсь, оно будет взаимовыгодным как для компании, так и для самих коренных народов, - прокомментировал он. - За последние годы практика взаимодействия государства, бизнеса и коренных малочисленных народов достаточно продвинулась. Когда я выступаю на международных площадках, я испытываю гордость от тех проектов, которые могу предложить мировому сообществу и которые для многих кажутся нереализуемыми».

И таких инициатив, по его словам, становится всё больше и больше.

«Компания финансирует обучение в высших учебных заведениях ребят, представителей коренных народов. Это позволяет им сделать выбор: либо продолжить дело своих предков, заниматься оленеводством, рыбалкой, охотой, либо стать врачом, учителем, медиком или даже металлургом. И очень важно,

чтобы этот выбор у них был. Чтобы они могли выполнить планы своих предков, но в то же время могли жить современной жизнью», - считает Баринов.

Что важно, речь идёт не только о поддержке коренных малочисленных народов на территории присутствия.

«Это и проекты городской среды, - указал Уткин. - Но в то же время, наверное, было бы неправильно, что все ребята станут уезжать. Они должны стать драйверами развития своего исторического места пребывания. Это тоже суть нашего нового соглашения».

#### **Первоисточник:**

[https://severpost.ru/read/186472/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://severpost.ru/read/186472/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

## **Половина участников программы "Гектар в Арктике" осваивают участки на территории Мурманской области**

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 26/03/2025

В Мурманской области на территории перспективной агломерации "8 км автодороги "Серебрянка" состоялась выездная встреча. Она прошла в рамках Международного арктического форума "Арктика - территория диалога", сообщили в министерстве имущественных отношений региона.

Участие во встрече приняли заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Эльвира Нургалиева, заместитель руководителя Росреестра Татьяна Громова, руководитель управления Росреестра по Мурманской области Анна Бойко, министр имущественных отношений Мурманской области Виктория Минкина, а также лидеры инициативной группы агломерации программы "Гектар Арктики".

Землепользователи агломерации "8 км автодороги "Серебрянка" первыми в Северо-Западном федеральном округе создали товарищество собственников недвижимого имущества - ТСН "Серебряная сказка". Это позволило им принимать совместные решения для развития агломерации, облегчило взаимодействие с государственными органами и ресурсоснабжающими организациями.

Участники программы "Гектар Арктики" поделились успешным опытом объединения граждан для совместного развития территории, провели экскурсию по своим участкам и рассказали о планах по дальнейшему обустройству агломерации.

Агломерация "8 км автодороги "Серебрянка" насчитывает 66 земельных участков. Установлено 55 видов разрешенного использования (ВРИ), из них преимущественно граждане выбирают индивидуальное жилищное строительство, также установлено восемь ВРИ для ведения туристического и гостиничного бизнеса.

Участники получили шесть сертификатов по программе "Свой дом в Арктике" и подали девять уведомлений о начале строительства, а также заключили 25 договоров технологического присоединения к электрическим сетям.

Как отметила замминистра по развитию Дальнего Востока и Арктики Эльвира Нургалиева, агломерация "8 км автодороги "Серебрянка" - это результат эффективного взаимодействия людей и государства, которое обеспечивает высокую скорость созидательных изменений на большой территории.

"Земля вовлечена в хозяйственный оборот, активно осваивается. Благодаря кооперации между жителями активно растущее поселение обрастает необходимой инфраструктурой ровно в том объёме, который требуется людям, многие из которых намерены переехать со своими семьями в новые дома уже этим летом. У программы огромный потенциал", - рассказала она.

Всего в Арктике доступно около одного миллиона бесплатных гектаров, 2/3 из которых расположены в Мурманской области. Замминистра выразила уверенность, что опробованная в Кольском Заполярье модель взаимодействия будет востребована в других регионах.

Заместитель руководителя Росреестра Татьяна Громова рассказала, что за время действия программ "Дальневосточный гектар" и "Гектар Арктики" предоставлено более 122 тысяч земельных участков общей площадью 99,1 тысячи гектаров в Дальневосточном федеральном округе и Арктической зоне РФ.

По темпам реализации программы "Гектар Арктики" Мурманская область остаётся лидером. За 3,5 года с момента старта проекта было подано почти 8,5 тысячи заявок, из которых более 1750 поступили от жителей других регионов. На сегодняшний день в безвозмездное пользование и собственность передано более 3,5 тысячи земельных участков, что свидетельствует о высокой востребованности программы.

**Первоисточник:**

[https://bport.com/news/310985?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%](https://bport.com/news/310985?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3F)

ТАСС, 26/03/2025

Минвостокразвития РФ приступило к анализу реализации первого этапа стратегии развития Арктики до 2035 года, по итогам работы будут подготовлены предложения по актуализации документа. Об этом в видеообращении к участникам совместного заседания комиссий Госсовета по вопросу "Комплексный подход к развитию Арктики: формирование национального проекта "Арктика и Северный морской путь" на Международном арктическом форуме (МАФ) сообщил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

"Минвостокразвития России приступило к анализу реализации первого этапа стратегии развития Арктики до 2035 года. По итогам этой работы будут подготовлены предложения по актуализации этого основополагающего документа", - сказал он.

Чекунков отметил, что механизмы государственной поддержки помогли стартовать более чем тысяче инвестиционных проектов, в которые привлечено свыше 2 трлн рублей инвестиций. Фактически вложено более 740 млрд рублей. "Создается более 44 тысяч рабочих мест. Около 18 тысяч рабочих мест уже создано. Общий объем реализуемых в Арктике инвестиционных проектов превышает 35 трлн рублей", - добавил министр.

Чекунков отметил, что с декабря 2023 года жителям Арктической зоны доступны льготные ипотечные кредиты по ставке 2% годовых. Благодаря Арктической ипотеке уже купили или построили новое жилье более 12 тысяч семей северян. В строительную отрасль дополнительно привлечено почти 50 млрд рублей. Льготная ипотека увеличила объемы строительства жилья в Арктике на 40%.

В 2020 году президентом Российской Федерации Владимиром Путиным утверждены стратегические документы по развитию Арктики - "Основы государственной политики в Арктике" и "Стратегия развития Арктической зоны и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года".

Ранее председатель правительства РФ Михаил Мишустин дал ряд поручений по корректировке Стратегии развития Арктической зоны России и обеспечения национальной безопасности в этом макрорегионе.

## Первоисточник:

[https://tass.ru/ekonomika/23509893?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23509893?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Глава Карелии: создаем условия для прироста населения Арктики

Республика (Петрозаводск), 26/03/2025

На площадке Международного арктического форума «Арктика — территория диалога» в Мурманске глава Карелии Артур Парфенчиков обозначил главные задачи по развитию Кемско-Беломорской агломерации, которые отражены в соответствующем мастер-плане.

«Кемь и Беломорск — это наше приграничье, и в нынешних условиях мы понимаем важность их развития. Это и транспортная составляющая, города имеют выход к Белому морю, и единственные в Арктической зоне — выход к Балтийскому морю. Еще это один из центров железнодорожной логистики, здесь пересекаются Северная и Октябрьская железные дороги. И всё это нужно дальше развивать для экономики страны, — сказал Артур Парфенчиков. — Нужно решать такие задачи, чтобы в Арктике было хорошо жить. В рамках мастер-плана, например, в число ключевых проектов мы поставили водоснабжение и спортивные объекты, ведь об этом заявляли жители. Но главная задача — привлечь трудовые ресурсы, нам потребуется не менее тысячи рабочих мест создать. Нужно создать все условия, чтобы население Арктики стало прирастать».

Артур Парфенчиков отметил важную роль агломерации для развития туризма, ведь она находится на маршруте на Соловки. Ранее власти Карелии совместно с РЖД реконструировали вокзал в Кемь, вскоре обновят вокзал и в Беломорске. По словам главы региона, потенциал опорных пунктов Арктики в ближайшие 5 лет — около полумиллиона туристов в год, что положительно скажется на экономике территорий.

Напомним, по поручению президента РФ определены опорные населенные пункты Арктической зоны, в число которых вошли Кемский район и Беломорский округ. При поддержке госкорпорации ВЭБ.РФ идет разработка мастер-плана, куда вошли проекты в различных сферах, которые могут реализовать до 2035 года.

Документ составили с учетом мнения населения. В опросе участвовали более 1,3 тыс. человек. Основные пожелания жителей Кемь и Беломорска — обеспечение

чистой питьевой водой, места для отдыха и спорта, создание рабочих мест и развитие комфортной городской среды. Также запланированы инвестиционные проекты по освоению месторождений строительного камня, в сфере туризма и новых производств.

Развитие агломерации даст новый импульс для населенных пунктов вокруг нее, улучшит жизнь населения, раскроет туристический потенциал, отметил Артур Парфенчиков. По мастер-плану прогнозируется к 2035 году рост добычи полезных ископаемых в 16 раз, в 5 раз — туризма, в 3 раза — числа обрабатывающих производств, в 1,6 раза — показателей отрасли сельского хозяйства.

Ключевыми проектами, отраженными в мастер-плане, являются строительство морского торгового порта в Беломорске с потенциалом грузооборота до 10 млн тонн, дороги Архангельск — Онега — автомобильная дорога Р-21 «Кола», возведение объектов социальной инфраструктуры, а также переработка водорослей и создание технопарка, реконструкция сетей водоснабжения и водоотведения и очистных сооружений.

Форум «Арктика – территория диалога» проходит в Мурманске с 26 по 27 марта и является площадкой для обсуждения актуальных вопросов социально-экономического развития арктических территорий, выработки разноуровневых многосторонних механизмов эффективного освоения ресурсного потенциала северных регионов.

**Первоисточник:** <https://rk.karelia.ru/social/glava-karelii-sozdaem-usloviya-dlya-prirostanaseleniya-arktiki/>

## Минстрой видит потенциал развития проектов КРТ в Арктике

ТАСС, 26/03/2025

Развитие проектов комплексного развития территорий (КРТ) в Арктике особенно важно и для этого есть потенциал. Такое мнение выразил ТАСС первый замминистра строительства и ЖКХ РФ Александр Ломакин в кулуарах Международного арктического форума.

"Потенциал по развитию КРТ есть не только в Арктике, но и по всей стране. В Арктике это, наверное, особенно важно. Конечно, потенциал по КРТ есть", - сказал Ломакин.

Например, в Мурманской области долго не развивалось жилищное строительство, отметил Ломакин. "Сегодня в рамках форума Минстрой договорился с мурманскими коллегами посмотреть проекты КРТ, разобраться, где есть сдерживающие факторы, и что сделать, чтобы ускорить реализацию проектов, - сказал первый замминистра строительства и ЖКХ. - По всей России градостроительный потенциал в рамках проектов КРТ составляет более 200 млн кв. м. За проектами КРТ - будущее".

Президент России Владимир Путин в конце 2020 года подписал закон о механизме комплексного развития территорий, который предусматривает расселение аварийного и ветхого жилья, а также дает региональным властям возможность сноса неаварийных многоквартирных домов.

### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/23510809?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/23510809?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Дягилева: значительный социальный эффект от деятельности резидентов заметен в Мурманской области**

ГТРК "Мурман", 26/03/2025

На форуме "Арктика – территория диалога" в Мурманске состоялась сессия "Особый режим: преференции для арктического бизнеса". Эксперты обсудили меры господдержки в сфере инвестиций, а также вопросы, касающиеся префрежимов в АЗРФ, сообщили в Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики.

Гендиректор КРДВ Николай Запрягаев подчеркнул, что в Арктике сосредоточены ключевые экономические и геополитические интересы России. В обсуждении темы сессии участвуют представители всех уровней власти, а также те, кто инвестирует в развитие Арктического региона. Именно они могут дать объективную оценку мерам поддержки, отметил Николай Запрягаев.

С результатами применения преференциальных режимов в Арктике за пять лет выступил директор департамента развития АЗРФ и реализации инфраструктурных проектов Минвостокразвития РФ Илья Чернов. Так, префрежимы АЗРФ, ТОР, СПВ привлекли порядка тысячи инвестпроектов на сумму около 2,1 триллиона рублей. Приблизительно треть из них уже введена, создано 18 тысяч рабочих мест. "Цифры высокие, но есть и пространство для роста. Рассматриваем возможность создания по аналогии с Дальним Востоком промышленных парков с готовой инфраструктурой для резидентского бизнеса, ведь готовая площадка со всеми необходимыми коммуникациями в условиях Арктики является краеугольным камнем для успешного старта бизнеса", - сообщил Илья Чернов.

Зампредседателя комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики Валентина Пивненко обратила внимание на высокий вклад арктических инвестпроектов в экономику: АЗРФ формирует около 15% ВВП России. Чтобы обеспечить дальнейшее стремительное развитие, необходимо корректировать преференциальные режимы в соответствии с запросами и оперативно обеспечивать законодательную поддержку, считает она.

Сенатор РФ от Мурманской области Елена Дягилева рассмотрела вопрос преференциальных режимов более подробно. Она подчеркнула, что благодаря им Кольское Заполярье вошло в топ-10 регионов по размеру ВРП на душу населения, среднедушевым денежным доходам и покупательской способности населения, а также номинальной начисленной зарплате. Уровень бедности в Мурманской области достиг показателя ниже среднего по стране, а безработица с 2019 года сократилась в 4 раза. По ее словам, для дальнейшего развития и осознанного освоения Арктики нужна консолидация усилий со стороны государства и бизнеса, чему и служат преференциальные режимы. "Анализ Счетной палаты показал, что преференциальные режимы не в полной мере встроены в систему стратегического планирования России. Кроме того, важно взаимодействие между предприятием и правительством, что называется, в ручном режиме. На примере Мурманской области мы фиксируем значительный социальный эффект от деятельности резидентов и возможность дифференциации экономики", – сказала Елена Дягилева.

В свою очередь, вице-президент по федеральным и региональным программам "Норникеля" Андрей Грачев отметил важность применения инструментов государственно-частного партнерства для реализации как промышленных, так и социальных проектов. Он предложил снять ограничения в применении преференциального режима ТОР в моногородах, как поступили на Дальнем Востоке. Необходимость создания туристического кластера для успешной работы обозначил представитель компании, реализующей турпроект возле полуостровов Рыбачий и Средний, Гая Соболев. По его словам, следует обратить внимание на развитие инфраструктуры, строительство подъездных дорог и своевременную подготовку кадров.

**Первоисточник:**

[https://murman.tv/news-n-32404--dyagileva-znachitelnyj-socialnyj-effekt-ot-deyatelnosti-rezidentov-zameten-v-murmanskoj-oblasti?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzer](https://murman.tv/news-n-32404--dyagileva-znachitelnyj-socialnyj-effekt-ot-deyatelnosti-rezidentov-zameten-v-murmanskoj-oblasti?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer)



Республика (Петрозаводск), 26/03/2025

Глава Карелии Артур Парфенчиков принял участие в заседании комиссии Государственного Совета РФ по вопросу реализации национального проекта «Арктика и Северный морской путь» во время международного форума «Арктика – территория диалога» в Мурманске.

«Нацпроект учитывает специфику задач по развитию Арктики. Он должен быть максимально долгосрочным. Многие проекты, которые реализуются в Арктике, имеют даже десятилетний цикл. Что касается Карелии, у нас 40% территорий относятся к Арктической зоне. Это очень важная часть с точки зрения формирования единого транспортного потенциала страны, развития Северного морского пути, который должен быть связан со всей страной водными и железнодорожными маршрутами. Это ведь не только судоходство, но и железная дорога», — сказал Артур Парфенчиков.

По словам Артура Парфенчикова, Карелия — своего рода северный транспортный узел, объединяющий железную дорогу, сеть автомобильных дорог и Беломорско-Балтийский канал, обеспечивающий выход в Белое море. Поэтому за последние годы из-за роста объема грузов и пассажирских перевозок в модернизацию железнодорожной инфраструктуры региона вложили почти 5 млрд инвестиций. Сегодня у республики есть множество планов по развитию предприятий и туризма в Арктической зоне, который были презентованы на полях форума.

«Мы презентовали наши идеи по развитию Белого моря, предложили маршруты, связывающие Ладожское и Онежское озера, Белое море, объекты ЮНЕСКО. Это станет интересной темой для внутреннего и внешнего туризма. Поэтому с надеждой и оптимизмом смотрим в будущее по развитию в рамках нацпроекта», — подытожил глава Карелии.

Форум «Арктика – территория диалога» проходит в Мурманске с 26 по 27 марта и является площадкой для обсуждения актуальных вопросов социально-экономического развития арктических территорий, выработки разноуровневых многосторонних механизмов эффективного освоения ресурсного потенциала северных регионов.

**Первоисточник:** <https://rk.karelia.ru/transport/parfenchikov-karelskaya-arktika-vazhna-dlya-razvitiya-transportnogo-potentsiala-strany/>

ТАСС, 26/03/2025

Всю транспортную систему России необходимо связать с перспективным развитием Северного морского пути, заявил глава Карелии Артур Парфенчиков на площадке Международного арктического форума (МАФ), в рамках которого, в частности, обсуждали формирование национального проекта "Арктика и Северный морской путь". Речь идет не только о водных маршрутах, но и о железных и автомобильных дорогах, подчеркнул он.

"Мы должны увязывать с Северным морским путем всю транспортную составляющую страны. И это, конечно, не только судоходство по нашим внутренним путям, это и железнодорожный транспорт. Например, только в развитие Кемско-Беломорской агломерации компания РЖД вложила более 5 млрд рублей", - отметил Парфенчиков.

Подобные инвестиции способствуют активному развитию туризма. Уже сейчас 95% желающих посетить Соловецкий архипелаг отправляются на острова через карельские города Кемь и Беломорск, заявил глава Карелии.

"Конечно, если ты начинаешь знакомиться с Арктикой, ты начинаешь с Карелии. Ранее мы презентовали наши идеи по развитию Беломорья, только что подписали соглашение с компанией "Водоходъ", мы намерены предложить интересные маршруты, связывающие наши уникальные природные жемчужины - Ладожское и Онежское озера, Белое море. Полагаем, что это станет очень интересным проектом по развитию внутреннего туризма, привлечению "внешнего" туриста, потому что на очень коротком промежутке сухопутных и водных маршрутов можно буквально за пять-шесть дней посетить несколько уникальных объектов ЮНЕСКО. Поэтому мы с надеждой и оптимизмом смотрим в будущее с точки зрения развития национального проекта "Арктика и Северный морской путь", - сказал Парфенчиков.

В частности, руководитель Карелии имеет в виду объект Всемирного наследия ЮНЕСКО археологический комплекс "Беломорские петроглифы", который состоит из рисунков на скалах и более 30 стоянок древнего человека. Изображения нарисованы или высечены на камне, датируются IV-III тысячелетием до н. э. Комплекс расположен в Беломорском округе Карелии, в местечке Залавруга. К числу основных сюжетов относятся изображения оленей и сцен охоты на морских животных.

Кемско-Беломорская агломерация входит в перечень опорных территорий Арктической зоны РФ. В апреле 2024 года в Карелии завершили первый этап разработки мастер-плана развития агломерации. В числе первоочередных мероприятий - строительство очистных сооружений для улучшения качества питьевой воды, организация транспортного сообщения между Кемью и Беломорском, а также создание обрабатывающего производства водных биоресурсов. Власти Карелии планируют увеличение туристического потока в агломерацию за три года со 120 тыс. до 200 тыс. человек.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/23512677?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23512677?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## «Дороги Арктики»: Расширение технической базы - вклад в развитие Арктики

SakhaPress, 26/03/2025

Расширение технической базы Казенного предприятия Республики Саха (Якутия) «Дороги Арктики» – это масштабный проект, направленный на улучшение состояния и обслуживания автомобильных дорог регионального значения в арктических и северных районах Якутии. Процесс обновления и пополнения парка дорожной техники находится в активной фазе, охватывая одиннадцать Арктических районов и предполагающий значительные изменения в обеспечении транспортной инфраструктуры.

"Начнем с Верхнеколымского дорожного участка. После новогодних праздников его автопарк пополнился новым УАЗ-фермером – универсальным автомобилем, способным справляться с различными задачами, характерными для производства работ на автозимниках", - сообщили Sakhapress в пресс-службе предприятия.

Это далеко не единственное пополнение: в Момский дорожный участок уже прибыли два мощных колесных бульдозера марки «Кировец» К-702, известные своей надежностью и производительностью в экстремальных условиях.

В ближайшее время отправятся еще две аналогичные машины в село Андриюшкино, где с этого года начнет свою работу новый Нижнеколымский прорабский дорожный участок. Организация нового участка требует комплексного подхода, поэтому для его обеспечения из Якутска, помимо тракторов, уже отправляются КамАЗ-ГИРД (автомобиль с гидравлическим оборудованием для дорожных работ) и еще один УАЗ-фермер. За ними последуют поставки прицепа-цистерны, необходимого для транспортировки топлива и других жидкостей, а также легковесного трактора

марки «Беларус», переведенного из Усть-Янского дорожного участка в рамках ротации техники для оптимизации использования ресурсов. В рамках этой оптимизации, гусеничный бульдозер ДТ, ранее работавший в Усть-Куйге, был переведен в село Батагай-Алыта для работ на сухопутных участках автодороги «Верхоянье», что подчеркивает гибкость и адаптивность системы управления техникой.

Верхоянский дорожный участок получит новый прицеп-цистерну, что значительно улучшит его логистические возможности, а Абыйские дорожники примут в эксплуатацию новый Камаз-ГИРД. Автобазы дорожных участков в Хонуу, Белой Горе, Усть-Куйге и Чокурдахе также планируется снабдить новыми УАЗ-фермерами.

Важно отметить, что обновление техники – это лишь часть масштабной программы развития транспортной инфраструктуры Арктической зоны Якутии. Это демонстрирует системный подход, направленный на повышение эффективности работ по всей протяженности обслуживаемых дорог. Планируемое открытие нового прорабского дорожного участка на автозимнике «Арктика» в селе Андрюшкино между г. Среднеколымском и п. Черским – еще одно значительное событие, которое существенно повлияет на раннее открытие автозимников по Колыме. Появление нового участка между Среднеколымским и Нижнеколымским районами уменьшит нагрузку на дорожников Черского и Среднеколымска, тем самым уделяя больше внимания к сложному участку автозимника «Арктика» от с. Аргахта до р. Чукочьа.

Совокупность этих мероприятий – приобретение новой техники, оптимизация использования имеющейся, а также создание нового дорожного участка – дает мощный импульс развитию транспортной инфраструктуры, способствует улучшению качества жизни населения арктических районов и создает благоприятные условия для дальнейшего развития региона. Это комплексная стратегия, направленная на обеспечение бесперебойной работы автомобильных дорог в сложных климатических условиях, что является ключевым фактором для социально-экономического развития удаленных северных территорий. Каждый новый УАЗ, каждый мощный "Кировец", каждый прицеп-цистерна – это не просто единицы техники, а вклад в развитие региона, улучшение качества жизни и повышение транспортной доступности в Арктической зоне Якутии.

**Первоисточник:**

[https://sakhapress.ru/archives/302233?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm](https://sakhapress.ru/archives/302233?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm)

Вечерний Мурманск, 26/03/2025

В рамках Международного арктического форума состоялась сессия «Экологическое благополучие Арктики: стратегии сотрудничества государства и бизнеса» на которой обсудили результаты нацпроекта «Экология», а также планы к 2030 году в рамках нового нацпроекта.

С приветственным словом обратился заместитель министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации Максим Корольков, который отметил, что мероприятия, предусмотренные новым национальным проектом «Экологическое благополучие», должны положительно сказаться на качестве жизни населения и способствовать стабильному развитию Арктики.

Заместитель Председателя Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Татьяна Сахарова подчеркнула значимость эффективной реализации профильного национального проекта на северных территориях. Кроме того, она отметила, что одной из ключевых задач является ликвидация многолетней проблемы накопленного экологического ущерба в Арктической зоне.

«Особенно значимым направлением работы здесь считаю расчистку акватории Арктики от затонувших судов. Эти «кладбища» кораблей мешают судоходству, рыболовству, наносят вред окружающей среде. В этом ключе арктическим регионам важна приоритизация в федеральной программе», - сказала она.

По поручению губернатора Мурманской области Андрея Чибиса комплекс мероприятий по направлению «Экология» включен в план развития Мурманской области «На Севере – жить!» до 2030 года. О результатах и целях в своем докладе рассказала заместитель губернатора Мурманской области – министр юстиции Мурманской области Ксения Зинатуллина. Так, ликвидированы две крупнейшие свалки отходов в Мурманске и ЗАТО г. Заозерск. Общий объем отходов ликвидации на указанных свалках составил более 3,5 млн м<sup>3</sup>, а площадь – около 45 га. Также были реализованы мероприятия регионального проекта «Сохранение лесов», в ходе которого за 5 лет удалось восстановить 8 706,4 га леса.

«Более 290 мероприятий было проведено в рамках регионального проекта «Сохранение уникальных водных объектов» и под эгидой всероссийской акции «Вода России». Очищено свыше 287 км береговой полосы, а участие приняли

порядка девяти тысяч человек, тем самым перевыполнив план в 2024 году на 15%. Так, благодаря комплексной работе сегодня Мурманская область занимает второе место в Национальном экологическом рейтинге по России и первое – среди регионов Северо-Западного федерального округа», - отметила Ксения Зинатуллина.

Кроме того, вице-губернатор поделилась результатами взаимодействия с компаниями региона. Благодаря совместной работе за последние пять лет установлена положительная динамика снижения объемов выбросов основных загрязняющих веществ в атмосферный воздух, сбросов загрязненных сточных вод в водные объекты. Так, в 2023 году суммарные выбросы основных загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных и передвижных источников сократились по сравнению с 2019 годом более чем на 30 %, а сбросы загрязненных сточных вод в водные объекты сократились более чем в 2 раза. При этом годовая проектная мощность очистных сооружений по Мурманской области выросла на 17,2 %.

В сохранении природы и улучшении окружающей среды имеет огромное значение экологическое волонтерство, поскольку благодаря усилиям добровольцев реализуются важные природоохранные проекты, в том числе национального масштаба. Волонтеры активно участвуют в очистке территорий, посадке деревьев, сохранении биоразнообразия и экопросвещении, значительно способствуя улучшению состояния окружающей среды.

В регионе основан Единый волонтерский центр. Его самый известный проект – «От родника до океана». Сегодня это визитная карточка эковолонтерства в Мурманской области и Арктике. Он состоит из трех направлений – уборки на побережьях, благоустройство родников и возвращение первоначального облика маякам. Проект объединил всю Мурманскую область: от воспитанников детсадов и школ до волонтеров культуры и корпоративных волонтеров.

«Волонтерские акции по восстановлению родников в рамках проекта «От родника до океана» особенно отзываются у людей. Люди постоянно приходят на родники и видят, как они меняются. Это заслуга волонтеров социально ответственных компаний. И хотя уже больше половины родников Мурманской области благоустроены, мы не будем останавливаться, проект получит продолжение в 2025 году. Сейчас мы получаем заявки от туристических групп, которые хотят заниматься экотуризмом и планируют присоединиться к нашим волонтерам», - отметила руководитель Единого волонтерского центра Евгения Чибис.

С недавнего времени в нашей стране стартовал национальный проект

«Экологическое благополучие», который нацелен на улучшение охраны окружающей среды и повышение качества жизни граждан. Проект играет ключевую роль в решении экологических проблем, создавая более здоровую и чистую среду обитания и обеспечивая устойчивое развитие регионов. Это важный шаг к будущему, где природа и человек живут в гармонии.

«Планируется открытие арктического филиала, и сейчас рассматриваются различные регионы, среди которых как раз таки Мурманск. С учетом поддержки местных властей и сотрудничества с КНЦ РАН, этот координационный центр мог бы стать ключевым звеном в реализации крупных инициатив национального проекта «Экологическое благополучие», на территориях Арктики. Центр смог бы координировать вопросы, касающиеся прикладных научных исследований, формирования государственной политики и практического воплощения проектов», – поделился планами Александр Закондырин, директор Всероссийского научно-исследовательского института охраны окружающей среды.

**Первоисточник:** [https://vmnews.ru/nov\\_22/2025/03/26/maf-2025-oboznacheny-plany-po-sohraneniyu-ekologii-do-2030-goda](https://vmnews.ru/nov_22/2025/03/26/maf-2025-oboznacheny-plany-po-sohraneniyu-ekologii-do-2030-goda)

## Госсовет предложил запустить программу сноса пустующих зданий в опорных пунктах АЗРФ

ТАСС, 26/03/2025

Программу сноса пустующих объектов на территории опорных населенных пунктов Арктической зоны РФ необходимо разработать в России. Об этом говорится в презентации председателя комиссии Госсовета по направлению "Северный морской путь и Арктика", губернатора Мурманской области Андрея Чибиса.

"Запустить программу сноса пустующих объектов на территории опорных населенных пунктов Арктической зоны РФ с утверждением источников финансирования", - говорится в презентации, представленной на совместном заседании комиссий Госсовета по вопросу "Комплексный подход к развитию Арктики: формирование национального проекта "Арктика и Северный морской путь" на Международном арктическом форуме (МАФ).

Также, по его мнению, необходимо завершить работу по приоритезации мероприятий мастер-планов опорных населенных пунктов АЗРФ в действующих нацпроектах. Продлить программу реновации ЗАТО до 2030 года, предусмотрев

увеличение объемов финансирования, запустить конкурс лучших проектов формирования комфортной городской среды для субъектов АЗРФ с ежегодным призовым фондом 3 млрд рублей.

Кроме того, по его мнению, необходимо распространить программу льготного арендного жилья на опорные населенные пункты АЗРФ. Обеспечить поэтапное переселение граждан из аварийного жилья в опорных населенных пунктах АЗРФ, признанного таковым по состоянию на 1 сентября 2024 года, предусмотрев своевременное необходимое финансирование.

Отдельное внимание, отметил Чибис, нужно уделять выплате полярных надбавок сотрудникам федеральных организаций и военнослужащим с первого дня работы на Крайнем Севере вне зависимости от стажа трудовой деятельности и возраста, в том числе числу сотрудников правоохранительных и силовых структур.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/politika/23510091?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referr](https://tass.ru/politika/23510091?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr)

## Проект «От родника до океана» – визитная карточка эковолонтерства в Арктике

Мурманский вестник, 26/03/2025

Это отметили участники сессии Международного арктического форума, на которой обсуждалось экологическое благополучие Арктики, сообщает региональный оперштаб.

Как подчеркнула руководитель центра Евгения Чибис, основное направление проекта – облагораживание родников Мурманской области. Проект объединил всю Мурманскую область: от воспитанников детских садов и школ до волонтеров культуры и корпоративных волонтеров.

«Акции по восстановлению родников в рамках проекта «От родника до океана» особенно отзываются у людей. Люди постоянно приходят на родники и видят, как они меняются. Это заслуга волонтеров социально ответственных компаний. И хотя уже больше половины родников Мурманской области благоустроены, мы не будем останавливаться, проект получит продолжение в 2025 году. Сейчас мы получаем заявки от туристических групп, которые хотят заниматься экотуризмом и планируют присоединиться к нашим волонтерам», – сказала она.



Также в числе направлений проекта – уборки на побережьях и возвращение первоначального облика маякам.

Проект входит в ТОП-1000 лучших практик Агентства социальных инициатив, рекомендованных к распространению в других регионах. Наивысший результат – общероссийское признание – победа проекта «От родника до океана» в главной добровольческой премии страны #МЫВМЕСТЕ. Проект набрал наибольшее количество голосов по результатам народного голосования.

**Первоисточник:**

[https://www.mvestnik.ru/news/ent/proekt-ot-rodnika-do-okeana-vizitnaya-kartochka-ekovolonterstva-v-arktike/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdze](https://www.mvestnik.ru/news/ent/proekt-ot-rodnika-do-okeana-vizitnaya-kartochka-ekovolonterstva-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

## МАФ-2025: Обозначены планы по сохранению экологии до 2030 года

Вечерний Мурманск, 26/03/2025

В рамках Международного арктического форума состоялась сессия «Экологическое благополучие Арктики: стратегии сотрудничества государства и бизнеса» на которой обсудили результаты нацпроекта «Экология», а также планы к 2030 году в рамках нового нацпроекта.

С приветственным словом обратился заместитель министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации Максим Корольков, который отметил, что мероприятия, предусмотренные новым национальным проектом «Экологическое благополучие», должны положительно сказаться на качестве жизни населения и способствовать стабильному развитию Арктики.

Заместитель Председателя Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Татьяна Сахарова подчеркнула значимость эффективной реализации профильного национального проекта на северных территориях. Кроме того, она отметила, что одной из ключевых задач является ликвидация многолетней проблемы накопленного экологического ущерба в Арктической зоне.

«Особенно значимым направлением работы здесь считаю расчистку акватории Арктики от затонувших судов. Эти «кладбища» кораблей мешают судоходству, рыболовству, наносят вред окружающей среде. В этом ключе арктическим регионам важна приоритизация в федеральной программе», - сказала она.

По поручению губернатора Мурманской области Андрея Чибиса комплекс мероприятий по направлению «Экология» включен в план развития Мурманской области «На Севере – жить!» до 2030 года. О результатах и целях в своем докладе рассказала заместитель губернатора Мурманской области – министр юстиции Мурманской области Ксения Зинатуллина. Так, ликвидированы две крупнейшие свалки отходов в Мурманске и ЗАТО г. Заозерск. Общий объем отходов ликвидации на указанных свалках составил более 3,5 млн м<sup>3</sup>, а площадь – около 45 га. Также были реализованы мероприятия регионального проекта «Сохранение лесов», в ходе которого за 5 лет удалось восстановить 8 706,4 га леса.

«Более 290 мероприятий было проведено в рамках регионального проекта «Сохранение уникальных водных объектов» и под эгидой всероссийской акции «Вода России». Очищено свыше 287 км береговой полосы, а участие приняли порядка девяти тысяч человек, тем самым перевыполнив план в 2024 году на 15%. Так, благодаря комплексной работе сегодня Мурманская область занимает второе место в Национальном экологическом рейтинге по России и первое – среди регионов Северо-Западного федерального округа», - отметила Ксения Зинатуллина.

Кроме того, вице-губернатор поделилась результатами взаимодействия с компаниями региона. Благодаря совместной работе за последние пять лет установлена положительная динамика снижения объемов выбросов основных загрязняющих веществ в атмосферный воздух, сбросов загрязненных сточных вод в водные объекты. Так, в 2023 году суммарные выбросы основных загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных и передвижных источников сократились по сравнению с 2019 годом более чем на 30 %, а сбросы загрязненных сточных вод в водные объекты сократились более чем в 2 раза. При этом годовая проектная мощность очистных сооружений по Мурманской области выросла на 17,2 %.

В сохранении природы и улучшении окружающей среды имеет огромное значение экологическое волонтерство, поскольку благодаря усилиям добровольцев реализуются важные природоохранные проекты, в том числе национального масштаба. Волонтеры активно участвуют в очистке территорий, посадке деревьев, сохранении биоразнообразия и экопросвещении, значительно способствуя улучшению состояния окружающей среды.

В регионе основан Единый волонтерский центр. Его самый известный проект – «От родника до океана». Сегодня это визитная карточка эковолонтерства в Мурманской области и Арктике. Он состоит из трех направлений – уборки на побережьях, благоустройство родников и возвращение первоначального облика маякам. Проект объединил всю Мурманскую область: от воспитанников детсадов и школ до волонтеров культуры и корпоративных волонтеров.

«Волонтерские акции по восстановлению родников в рамках проекта «От родника до океана» особенно отзываются у людей. Люди постоянно приходят на родники и видят, как они меняются. Это заслуга волонтеров социально ответственных компаний. И хотя уже больше половины родников Мурманской области благоустроены, мы не будем останавливаться, проект получит продолжение в 2025 году. Сейчас мы получаем заявки от туристических групп, которые хотят заниматься экотуризмом и планируют присоединиться к нашим волонтерам», – отметила руководитель Единого волонтерского центра Евгения Чибис.

С недавнего времени в нашей стране стартовал национальный проект «Экологическое благополучие», который нацелен на улучшение охраны окружающей среды и повышение качества жизни граждан. Проект играет ключевую роль в решении экологических проблем, создавая более здоровую и чистую среду обитания и обеспечивая устойчивое развитие регионов. Это важный шаг к будущему, где природа и человек живут в гармонии.

«Планируется открытие арктического филиала, и сейчас рассматриваются различные регионы, среди которых как раз таки Мурманск. С учетом поддержки местных властей и сотрудничества с КНЦ РАН, этот координационный центр мог бы стать ключевым звеном в реализации крупных инициатив национального проекта «Экологическое благополучие», на территориях Арктики. Центр смог бы координировать вопросы, касающиеся прикладных научных исследований, формирования государственной политики и практического воплощения проектов», – поделился планами Александр Закондырин, директор Всероссийского научно-исследовательского института охраны окружающей среды.

**Первоисточник:** [https://vmnews.ru/nov\\_22/2025/03/26/maf-2025-oboznacheny-plany-po-sohraneniyu-ekologii-do-2030-goda](https://vmnews.ru/nov_22/2025/03/26/maf-2025-oboznacheny-plany-po-sohraneniyu-ekologii-do-2030-goda)

## Энергетика

### Арктические опоры ЛЭП разработают для электросетевого комплекса Мурманской области

Мурманский вестник, 26/03/2025

Генеральный директор «Россети Северо-Запад» Вячеслав Торсунов, генеральный директор «Россети Научно-технический центр» Андрей Епифанов и ректор Новосибирского государственного архитектурно-строительного университета

(Сибстрин) Юрий Сколубович заключили соглашение о стратегическом партнерстве в сфере научно-технической деятельности. Документ подписали на Международном арктическом форуме «Арктика — территория диалога» в Мурманске.

«Россети Северо-Запад, «Россети Научно-технический центр» и Новосибирский государственный архитектурно-строительный университет разработают арктические опоры ЛЭП 150 кВ. Такие конструкции из прочной стали смогут выдерживать ураганный ветер до 45 метров в секунду и в 1,5 раза больше льда на проводах, чем существующие опоры.

Электросетевая инфраструктура Мурманской области построена в 60-70 годы прошлого века. При этом климат Заполярья за последние десятилетия изменился: при глобальном потеплении температура здесь растет в 2 раза быстрее, чем в среднем по планете. Зимой из-за частых снегопадов на проводах стало образовываться в 1,5 раза больше льда. В то же время линии электропередачи, спроектированные более 50 лет назад, технологически не рассчитаны на современные климатические нагрузки.

«Россети Северо-Запад» планируют применять новый тип опор при модернизации и строительстве линий электропередачи в Заполярье с 2028 года.

«Мы обслуживаем в Мурманской области 2,7 тысячи километров ЛЭП 150 кВ. При этом понимаем, что для повышения качества жизни в регионе и развития Арктики необходима системная модернизация электросетевой инфраструктуры. Поэтому, с одной стороны работаем над привлечением федерального финансирования, с другой — повышаем внутреннюю эффективность, в том числе внедряя современные решения», — отметил Вячеслав Торсунов.

«Мы уже накопили достаточный опыт для разработки современных типов опор ЛЭП, которые можно использовать в самых сложных климатических условиях. Для нас важно, что результаты проекта будут использованы в стратегически важной части нашей страны — Арктике», — подчеркнул Андрей Епифанов.

Юрий Сколубович отметил, что Сибстрин также имеет целый ряд разработок для условий Крайнего Севера. «Благодарю «Россети Северо-Запад» и «Россети Научно-технический центр» за подписание соглашения и совместную работу на благо России. Мы также предлагаем нашим партнерам рассмотреть возможность создания научно-исследовательской лаборатории на базе университета», — подчеркнул Юрий Сколубович.

**Первоисточник:**

[https://www.mvestnik.ru/news/ent/arkticheskie-opory-lep-razrabotayut-dlya-elektrosetevogo-kompleksa-murmanskoj-oblasti/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdze](https://www.mvestnik.ru/news/ent/arkticheskie-opory-lep-razrabotayut-dlya-elektrosetevogo-kompleksa-murmanskoj-oblasti/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

**Алексей Дюмин: В Арктике находится 83 млрд баррелей неразведанной нефти**

Агентство нефтегазовой информации, 26/03/2025

Арктика - это огромная ресурсная база и перспективный транспортный коридор. Об этом сообщил секретарь государственного совета РФ Алексей Дюмин.

По его словам, в регионе расположено свыше 1,5 трлн кубометров газа и 83 млрд баррелей неразведанной нефти. Это чуть больше 13% от всех мировых запасов.

«Исходя из этого, следует определиться с перспективами. Это и сроки, и объемы освоения полезных ископаемых в Арктической зоне. Наряду с газом стоит и уголь, металлы. А Северный морской путь, который в настоящее время выступает преимущественно как транспортный проект, необходимо рассматривать в комплексе с освоением арктических территорий», - отметил он в своем выступлении в рамках Международного арктического форума.

Алексей Дюмин также выделил, что необходимо уделить пристальное внимание вопросам, связанным с защитой населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, безопасности мореплавания, здоровья моряков и качества жизни населения Арктики.

«В условиях мировых трендов на обострение борьбы за ресурсную базу, важно вовремя и оперативно реагировать и перераспределять ресурсы на ключевые направления развития. Они помогут России закрепиться и улучшить свои позиции в качестве лидера освоения Арктики. При этом, конечно же, необходимо учитывать, что ресурсный сектор Арктики наиболее зависим от колебания мировой конъюнктуры на сырьевых рынках», - добавил он.

**Первоисточник:**

<https://www.angi.ru/news/2923946-%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B5%D0%B9%20%D0%94%D1%8E%D0>

Агентство нефтегазовой информации, 26/03/2025

Минэнерго РФ намерено развивать Надым-Пур-Тазовский регион совместно с правительством Ямала. Для этого, по словам главы ведомства Сергея Цивилева, в значимую для нефтегазового комплекса России территорию будут привлекаться новые технологии и налоговые льготы.

Новость Агентству нефтегазовой информации прокомментировал заслуженный геолог России, кандидат геолого-минералогических наук Валерий Карпов:

- Россия находится в первой десятке стран с крупнейшими запасами углеводородов, и это, прежде всего благодаря Югре и Ямалу. Причем, если Югра богата нефтью, то Ямал газом – на территории сосредоточено около 57% запасов топлива и около 80% его добычи. Нефти насчитывается более 13% запасов. Но это временное явление. Дело в том, что история развития нефтегазоперспективных структур Югры - унаследованная, а для Ямала характерны перестройки структурного плана, что и привело к такому распределению результатов.

В ЯНАО газ приурочен главным образом к новообразованным структурам, с которых и начиналось геологическое изучение. А нефть искать здесь уже сложнее, для этого необходима адекватная методика ГРП.

В условиях, когда главенствующим в размещении скоплений углеводородов является тектонический контроль, схема необходимых и рациональных действий представляется следующей: разрабатывается методика локального прогнозирования, на основе использования всего комплекса геолого-геофизической информации (сейсмической, высокоточной гравимагнитки, электроразведки, неотектоники, изучения современных тектонических движений, геохимической съемки, других методов дистанционного глубинного зондирования, данных глубокого бурения и т.п.). Эта методика должна быть настроена на определение координат прогнозной залежи, ее геометрии и углеводородного потенциала. И в самом лучшем варианте- обеспечиваются прямые поиски углеводородов в расчете на преимущественное распространение неструктурных ловушек.

Не исключено, что апробация различных прогнозных моделей залежей углеводородов потребует особого подхода при строительстве скважин, немалой доли наклонно-направленного и горизонтального бурения, ибо здесь возможен

переход от субгоризонтального облика ловушек углеводородов к субвертикальному.

Нестандартные (неантиклинальные) типы ожидаемых ловушек требуют и нестандартных средств их выявления: геофизические (наземные) и дистанционные исследования должны быть готовы к решению прямых задач по локализации и трассированию разломов, разуплотнений, литологических неоднородностей, областей динамического влияния разломов и (в конечном счете) нефтегазоносности. Бурение должно быть способно полноценно решать задачи по изучению геологического разреза на глубинах свыше трех километров (возможно до семи километров и более). Т.е., необходимо серьезное перевооружение: техническое, технологическое, методическое, что потребует немало времени и средств, а главное - кардинальных изменений в геологическом мышлении и кооперации усилий всех недропользователей для создания единой карты перспектив нефтегазоносности на основе тектонической динамической карты Ямала - основы для грамотного начала нового этапа изучения и успешной дальнейшей деятельности на своих лицензионных участках каждого недропользователя в отдельности. Последнее предполагает поиск и привлечение исполнителя (научной организации или творческого коллектива), способного осуществить такую работу.

Сложность развития ловушек углеводородов, сложность процесса поиска месторождений в этом регионе подразумевает необходимость применения определенных налоговых льгот и преференций. С их помощью свершится открытие «второй Западной Сибири».

#### **Первоисточник:**

<https://www.angi.ru/news/2923921->

[%D0%92%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%B9%20%D0%9A%D0%B0%D1](https://www.angi.ru/news/2923921-%D0%92%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%B9%20%D0%9A%D0%B0%D1)

### **Половина сэкономленного при "дальневосточной надбавке" пойдет на обновление генерации**

ТАСС, 26/03/2025

Половина средств, которые регионы Дальнего Востока смогут сэкономить благодаря "дальневосточной надбавке", будет направлена на модернизацию объектов локальной генерации. Об этом на совместном заседании комиссий Госсовета по вопросу "Комплексный подход к развитию Арктики: формирование национального проекта "Арктика и Северный морской путь" на Международном арктическом форуме (МАФ) сообщил председатель комиссии Госсовета по направлению "Энергетика", глава Якутии Айсен Николаев.

"Дальневосточная надбавка" позволяет снизить розничные цены на электроэнергию для потребителей в регионах Дальнего Востока, где цены на электроэнергию выше базовых. Ранее глава Минвостокразвития Алексей Чекунов предложил продлить действие этого механизма в регионах Дальнего Востока до 2035 года, оценив объем необходимых средств в 133 млрд рублей.

"Механизм "дальневосточной надбавки" действовал на арктических наших территориях, на Чукотке, в Якутии. И мы, конечно, поддерживаем инициативу Минвостокразвития о продлении действия механизма "дальневосточной надбавки" до 2035 года с направлением 50% этой суммы на модернизацию локальной генерации", - сказал он.

Так, по словам Николаева, в якутском поселке Тикси - одном из опорных пунктов Арктической зоны РФ - тарифы на электроэнергию составляют 58 рублей за киловатт-час, в поселке Депутатском - 130 рублей за кВт·ч. "Это официальные тарифы, по которым платят предприятия. Населению разница вся субсидируется из бюджета республики", - пояснил он.

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/23510757?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23510757?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Разное**

### **Патрушев: РФ должна учитывать советский опыт при освоении Арктики**

ТАСС, 26/03/2025

Советский опыт повышения эффективности работ по освоению арктической зоны обязательно надо учитывать сейчас, планируя и выполняя проекты в этой части России, заявил помощник президента РФ, председатель Морской коллегии Николай Патрушев.

"Наша деятельность должна быть эффективна. При этом не учитывать то, что делали наши предшественники, - это совершенно неправильно", - сказал Патрушев на совместном заседании комиссий Государственного совета РФ по вопросу "Комплексный подход к развитию Арктики: формирование национального проекта "Арктика и Северный морской путь" в рамках международного арктического форума "Арктика - территория диалога".

По его словам, в советские времена был дан "целый ряд импульсов" для развития Арктики и Северного морского пути.



"Да, менялись времена, менялось к этому отношение, но мы должны обязательно учитывать то, что раньше делали", - подчеркнул Патрушев.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/23513735?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23513735?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)