



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

10/04/2025

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

10/04/2025

## Оглавление

### Арктический туризм

С ветерком по Арктике: психотерапевт из Самарской области принял участие в гонке на собачьих упряжках

### Биоресурсы

Рыбаки Северного бассейна добыли 95 тысяч рыбы и морепродуктов к 7 апреля

### Политика

Федеральный закон уточнил названия муниципалитетов Арктики

### Коренные малочисленные народы

Студенты из числа КМНС Красноярья получают дополнительную стипендию

Соревнования по лову асцидий "Упафест" пройдут на Чукотке

### Наука, культура и образование

Знамя Победы встретили в Нижнеколымском районе Якутии

В Заполярье на треть увеличат количество инженерных профильных классов

Андрей Чибис: подготовка кадров в Мурманской области - основа для реализации экономического потенциала Арктики

Всероссийский проект «Арктика» презентован на слёте студенческих отрядов Союзного государства

### Оборона и безопасность

В Верхоянске начнется строительство девятикилометровой дамбы

На Ямале спасатели отработали навыки десантирования

### Промышленность и технологии

Теща сумела дозвониться югорскому космонавту Сергею Рыжикову прямо на МКС

[Валерий Миронов: «Обской причал» значим для Арктики также, как Северный широтный ход](#)

[Учёные разработали новый алгоритм слежения за морским ледовым покровом, что поможет безопасности судоходства в Арктике и Антарктике](#)

[На Камчатке запустили новую линию производства строительных материалов](#)

---

## **Судостроение**

[Проект судоремонтного кластера в Мурманске подготовят до конца 2025 года](#)

[Современные требования к судам ледового класса обсудят в Петербурге](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[Власти Ямала назвали отрасли, которые планируется закрыть для трудовых мигрантов](#)

[Проект Стратегии развития Арктики до 2035 года в ближайшие дни направят в СФ](#)

[Новый резидент АЗРФ откроет в Мурманске клининговую компанию](#)

[Врио губернатора НАО Ирина Гехт встретилась с главой Минвостокразвития Алексеем Чекуновым](#)

[Дмитрий Свиридов рассказал о результатах командировки на север края](#)

---

## **Транспортные системы**

[На Ямале до следующего сезона закрыли уже два зимника](#)

---

## **Энергетика**

[Энергосбытовая компания прокомментировала прорывы более чем в 40 домах Мурманска](#)

[Разрешена эксплуатация линии электропередачи "Певек – Билибино"](#)

---

## **Разное**

[Капитану маломерного судна, затонувшего в районе Териберки, предъявлено обвинение](#)

[Псевдоэлектрики разводят жителей Абрам мыса на деньги](#)

[Михаила Селезнёва увольняют с должности министра финансов Мурманской области](#)

---

### С ветерком по Арктике: психотерапевт из Самарской области принял участие в гонке на собачьих упряжках

Комсомольская правда - Самара, 09/04/2025

На Чукотке 8 апреля завершилась главная арктическая гонка «Надежда – 2025». Среди участников — Артур Чубаркин из Тольятти, психотерапевт и почетный член Русского географического общества. В состязаниях на скорость, выносливость и выдержку приняли участие 14 каюров из России вместе со своими верными четвероногими друзьями.

Где снег — там и наши

Гонка на собачьих упряжках стартовала 29 марта. Для Чукотского автономного округа это яркое спортивное событие. В этом году гонка стала 34-й по счету и была посвящена памяти героев — уроженцев Чукотки, которые погибли, выполняя боевые задачи в зоне СВО.

В гонке участвовали 14 каюров, среди них - Артур Чубаркин из Тольятти. По профессии он - врач-психотерапевт, кандидат медицинских наук и президент ассоциации психотерапевтов и психологов Тольятти, а по зову души - путешественник.

За плечами покорителя Арктики множество экспедиций, среди которых - поиск места гибели русского землепроходца Никиты Шалаурова, который в 1764 году нанес на карту побережье от Колымы до Чаунской губы, достиг Шелагского мыса, а потом пропал без вести. В 1998 году тольяттинец совершил экспедицию на южный континент «Под парусом Антарктиды» по маршруту Беллинсгаузена и Лазарева. А в 2006 году Артур Чубаркин с товарищем Георгием Карпенко с упряжкой из 12 ездовых собак достиг Северного полюса. Маршрут в тысячу километров спортсмены и собаки преодолели за два месяца. А в 2020 году тольяттинский путешественник вместе с товарищем Виктором Симоновым предпринял лыжный переход через Берингов пролив.

В сердце — Арктика, под ногами — лед

По материалам своих экспедиций Артур создал передвижную музейную экспозицию «Арктика - территория открытий», которая гастролирует по краеведческим музеям Ульяновска, Чебоксар, Самары, Кирова, Тольятти, Похвистнева.

«Чукотка - моя малая родина. Мне повезло родиться в поселке Беринговский на

берегу Тихого океана в семье полярного вертолетчика. Отца перевели в поселок Лаврентия. Название одноименной бухты дал еще великий Джеймс Кук. До Берингова пролива рукой подать – 80 километров. С другом детства – эскимосом Сашкой Амираком – мы бродили по тундре, с удовольствием катались на собачьих упряжках со взрослыми каюрами. Уже тогда родилась мечта иметь свою упряжку», – рассказал на своей страничке ВКонтакте тольяттинец.

На край земли — за мечтой

Реализовать мечту удалось в 2004 году, когда с товарищем Георгием Карпенко они готовились на Чукотке к автономному достижению Северного полюса.

Путешественники сформировали упряжку из чукотских ездовых собак, а в 2006 достигли с собачками и Северного полюса.

«Я возвращался на Чукотку с экспедициями и проектами неоднократно. Снега и льды не были враждебными, давали энергию. В 2013 году впервые прошел гонку «Надежда» в составе оргкомитета, что позволило организовать подобную гонку на собачьих упряжках «Волга-Квест» по Волге».

А в 2025 году путешественник решил принять участие в гонке уже в качестве каюра. Упряжку из чукотских ездовых взял в селе Лорино у призера гонки Александра Долгодушева. Марафону по заснеженным просторам предшествовали трехнедельная тренировка и полет на вертолете на остров Ратманова в Беринговом проливе.

Гонки на упряжках – это своеобразная собачья «Формула один», где пилоты обгоняют друг друга по трассе. Только здесь все гораздо сложнее, потому что все зависит не только от пилота-каюра, но и от его четвероногих партнеров.

29 марта отважные каюры стартовали в селе Инчоун. Общая протяженность трассы составляла 762 километра снежного безмолвия. Гонщиков встречали как настоящих героев. Артур делится эмоциями через соцсети благодаря сыну, который ведет его страницы из Самарской области. Завершилась гонка 8 апреля в селе Уэлен. Артур Чубаркин финишировал девятым по счету.

**Первоисточник:**

[https://www.samara.kp.ru/daily/27684/5073176/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desk](https://www.samara.kp.ru/daily/27684/5073176/?utm_source=yxnews&utm_medium=desk)

**Биоресурсы**

**Рыбаки Северного бассейна добыли 95 тысяч рыбы и морепродуктов к 7**

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 09/04/2025

Рыбаки Северного бассейна добыли 95 тысяч рыбы и морепродуктов к 7 апреля. Это на 39% меньше, чем годом ранее.

В плюсе только добыча пикши - почти 18 тысяч тонн (+3%). По сравнению с прошлым годом снизился вылов трески на 13% (62,6 тысячи тонн), камбал — на 5,5% (4,3 тысячи тонн), крабов — на 41% (1,6 тысячи тонн), сообщает в своем ТГ-канале Рыбный союз.

По данным Центра мониторинга рыболовства и связи, к 7 апреля российские рыбаки добыли более 1,5 млн тонн (-4% к показателю на аналогичную дату 2024 года).

В исключительных экономических зонах иностранных государств, конвенционных районах и открытой части Мирового океана российский флот добыл 85,4 тысячи тонн (+64% к показателю на аналогичную дату 2024 года).

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/312351>

## Политика

### Федеральный закон уточнил названия муниципалитетов Арктики

Север-Пресс, 09/04/2025

На пленарном заседании Государственной Думы был принят важный законодательный акт, вносящий изменения в наименования муниципальных образований Арктической зоны России. Об этом сообщили в комитете Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики.

«Законопроект на пленарном заседании представил председатель комитета Николай Харитонов. Законопроектом уточняются наименования муниципальных образований, расположенных в Арктической зоне Российской Федерации, в соответствие с их измененными наименованиями», — говорится в сообщении.

Изначально инициатива была внесена Архангельским областным собранием депутатов и одобрена в первом чтении 19 февраля 2025 года. В ходе доработки были уточнены наименования муниципальных образований не только Архангельской области, но и Республик Карелия и Коми, Красноярского края, а также Ханты-Мансийского автономного округа — Югры.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/politika/federalnyj-zakon-utochnil-nazvaniya-munitsipalitetov-arktiki/>

## Коренные малочисленные народы

### Студенты из числа КМНС Красноярья получают дополнительную стипендию

Таймырский телеграф, 09/04/2025

Дополнительные стипендии в размере 1500 рублей в месяц будут выплачивать студентам из числа коренных малочисленных народов, проживающим на северных территориях Красноярского края. В этом учебном семестре 287 студентов из Таймыра, Эвенкии, Туруханского и Тухтетского районов получают поддержку, сообщили в пресс-службе Агентства по развитию северных территорий.

Стипендии предназначены для молодых людей, которые обучаются в вузах и техникумах России и проживают в районах Крайнего Севера. Помимо этого, учащиеся с северных территорий могут компенсировать расходы на проезд от места жительства до места учебы и обратно один раз в год, а также возместить плату за обучение (не более 25 тысяч рублей в год). В первом полугодии 71 студент подал заявку на компенсацию проезда и 66 – на возмещение расходов на обучение.

«С этого года студенты из числа коренных малочисленных народов получили возможность подавать заявления на наши меры поддержки не выходя из дома, через региональный портал госуслуг. Также они могли оформить стипендию в удобном для них многофункциональном центре. В будущем планируем расширить перечень госуслуг, которые можно будет оформить через альтернативные каналы», – отметил руководитель Агентства по развитию северных территорий и поддержке коренных малочисленных народов Красноярского края Антон Нарчуганов.

**Первоисточник:** <https://ttelegraf.ru/news/studenty-iz-chisla-kmns-krasnoyarya-poluchat-dopolnitelnuyu-stipendiyu/>

### Соревнования по лову асцидий "Упафест" пройдут на Чукотке

ИА Чукотка, 09/04/2025

В субботу, 12 апреля, в Провиденском муниципальном округе в девятый раз состоится культурно-этнический фестиваль "Упафест" (0+). Традиционно его участники будут соревноваться в добыче асцидии. Также их ждут кулинарные и

спортивные поединки, сообщает ИА "Чукотка".

Фестиваль пройдет у села Новое Чаплино на льду бухты Ткачен. Это единственное место в округе, где ловят асцидий – морских беспозвоночных. Эскимосы называют их "упа" и они входят в рацион питания северного народа. «Основной конкурс фестиваля – "Упаловка" – соревнования по вылову асцидий. Участвовать в нем могут команды, состоящие из трех человек, которые должны с собой принести пешню для прорубания льда, упаловки (приспособления для добычи асцидии). И обязательное условие – все они должны быть в камлейках. Также в программе конкурсы "Упаежка", в котором конкурсанты представят блюда, и "Город эскимосов" – по строительству иглу. Параллельно будут идти соревнования среди взрослых и детей в метании гарпуна, перетягивании палки, перенос на палке и по перетягиванию каната», – рассказала представитель оргкомитета фестиваля Мария Карнаухова.

Особый интерес привлекает кулинарный конкурс среди хозяек, которые каждый год удивляют оригинальными блюдами из упы. Так, шесть лет назад приз за лучшее блюдо получила Валентина Юхак. Женщина приготовила моржовую окрошку (в ее состав входит моржовое мясо, кишки, сало моржа, сваренное в огуречном рассоле и заправленное газированной водой), суп-похлебку из картофеля, морской капусты и упы и салат из кальмара, мяса моржа, краба, упы, соленого огурца, яиц и картофеля. А также она испекла традиционные эскимосские лепешки и приготовила блюдо под названием тухтак, которое удивило всех – старое мясо моржа с апельсинами. По результатам конкурсов победителей наградят призами в номинациях "Самый юный упалов", "СуперУпа" и "Невероятная удача" (за первый добытый милюкутак – еще один вид асцидии). Свое творчество представят местные творческие коллективы "Солнышко", "Созвездие", "Сивулик" и "Ахтагак". Участникам и гостям мероприятия предложат горячие кашу и чай. Начало праздника в 11 часов.

**Первоисточник:**

[https://prochukotku.ru/news/kultura/sorevnovaniya\\_po\\_lovu\\_astsidiy\\_upafest\\_proydot\\_na\\_s](https://prochukotku.ru/news/kultura/sorevnovaniya_po_lovu_astsidiy_upafest_proydot_na_s)

**Наука, культура и образование**

**Знамя Победы встретили в Нижнеколымском районе Якутии**

ЯСИА, 09/04/2025

Из Среднеколымского района по автозимнику в Нижнеколымский район доставили



Знамя Победы. Патриотическую эстафету встретили в поселке Черском 9 апреля. В честь этого в местной школе провели торжественную линейку с участием ветеранов и участников специальной военной операции.

Символичным стало то, что Нижнеколымский район принял Знамя Победы ровно за месяц до Дня Победы.

На мероприятии отметили, что республиканская эстафета призвана выразить дань уважения величайшему подвигу миллионов соотечественников, отстоявших свободу и независимость Родины в годы Великой Отечественной войны.

**Первоисточник:** <https://ysia.ru/znamya-pobedy-vstretili-v-nizhekolymskom-rajone-yakutii/>

## В Заполярье на треть увеличат количество инженерных профильных классов

ТАСС, 09/04/2025

Власти Мурманской области намерены увеличить на треть количество профильных классов инженерного направления в школах региона, так как они пользуются популярностью. Большинство выпускников в дальнейшем выбирают вузы и колледжи соответствующей специализации, сообщила министр образования и науки региона Диана Кузнецова.

"В школах Мурманской области открыты 270 профильных классов, 48 из них - инженерного направления, созданных в сотрудничестве с предприятиями. Более 1 тыс. детей подготовятся к получению специальностей, востребованных в Арктике. С нового учебного года таких классов станет больше - 62. Стоит отметить, что большинство выпускников поступают в вузы и колледжи соответствующего профиля - в 2024 году этот показатель составил 75% от общего числа выпускников", - сказала Кузнецова на заседании коллегии регионального Минобразования.

Она добавила, что количество абитуриентов, которые остаются в регионе и выбирают в качестве вуза Мурманский арктический университет (МАУ), растет, в том числе благодаря программам по его модернизации. "По поручению президента Владимира Путина на базе МАУ создадим кампус мирового уровня. С этой

инициативой ранее выступил глава региона. На создание в МАУ берегового учебного центра и модернизацию центра морской конвенционной подготовки уже выделено 1,2 млрд рублей", - заключила министр.

Как уточнили ТАСС в правительстве Мурманской области, в 2024 году МАУ на 100% выполнил план по набору студентов, вуз вошел в качестве кандидата в госпрограмму поддержки университетов "Приоритет 2030". Мурманская область также в лидерах проекта по развитию среднего профессионального образования "Профессионалитет".

"В 2025 году в Мурманской области будут функционировать уже девять образовательно-производственных и образовательных кластеров на базе 17 колледжей. Четыре было создано в прошлом году, еще два появятся в этом. Поступление в колледжи у нас выбирают более половины выпускников девятых классов", - отметили в региональном правительстве.

Власти Мурманской области намерены до 2029 года подготовить почти 6 тыс. специалистов для работы в Арктике и на Крайнем Севере по программе "Профессионалитет". Планируется, что не менее 85% выпускников будут трудоустроены. Программа направлена на то, чтобы максимально приблизить уровень образования обучающихся колледжей к потребностям рынка.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/23643059?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/23643059?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

**Андрей Чибис: подготовка кадров в Мурманской области - основа для реализации экономического потенциала Арктики**

Вечерний Мурманск, 09/04/2025

В Мурманске состоялось заседание коллегии министерства образования и науки Мурманской области. Открыл заседание глава региона Андрей Чибис. На коллегии акцент был сделан на подготовке кадров. Участники обсуждали роль дополнительного образования в данном вопросе, пути совершенствования системы среднего профессионального образования, взаимодействие образования с потенциальными работодателями.

«Кадры - ключевая тема для всей Арктики. Ведь экономика - это не цифры, а

конкретные люди: специалисты, мастера, педагоги, инженеры, — отметил губернатор Андрей Чибис. — Именно поэтому наш главный приоритет - обучение, профориентация, создание условий, чтобы молодёжь не уезжала, а оставалась и строила в Мурманской области своё будущее».

Для комфортного обучения в регионе:

- отремонтирована каждая седьмая школа;
- создано 282 пространства «Арктической школы»;
- создается кампус мирового уровня Мурманского арктического университета, который был одобрен Президентом России Владимиром Путиным;
- развиваются колледжи, уже обновлены 163 лаборатории;
- Мурманская область входит в пятерку лучших по программе «Профессионалитет».

«Всё это, чтобы сделать обучение современным и нужным. Спасибо всем, кто включён в эту работу - и педагогам, и промышленным партнёрам, — отметил губернатор. — Только вместе мы сможем сохранить главное конкурентное преимущество Арктики - людей. Это основной приоритет нашего стратегического плана развития Мурманской области «На Севере - жить!».

**Первоисточник:** [https://vmnews.ru/nov\\_22/2025/04/09/andrey-chibis-podgotovka-kadrov-v-murmanskoy-oblasti--osnova-dlya-realizacii-ekonomicheskogo-potenciala-arktiki](https://vmnews.ru/nov_22/2025/04/09/andrey-chibis-podgotovka-kadrov-v-murmanskoy-oblasti--osnova-dlya-realizacii-ekonomicheskogo-potenciala-arktiki)

## Всероссийский проект «Арктика» презентован на слёте студенческих отрядов Союзного государства

Московский комсомолец - Архангельск, 09/04/2025

Опыт Архангельской области по организации студенческих работ в рамках проекта СПО «Арктика» был представлен на слёте студенческих отрядов России и Беларуси, проходящем в Перми с 5 по 8 апреля.

В мероприятии приняли участие более 100 представителей российских студотрядов и Белорусского республиканского союза молодёжи. Участники обсудили совместные трудовые инициативы на 2025 год, направленные на укрепление профессиональных и культурных связей между молодёжью двух стран.

Программа слёта включила патриотические акции, дискуссионные площадки,

круглые столы и квесты, посвящённые городам трудовой доблести, их роли в Великой Победе, а также вопросам профессионального развития и патриотического воспитания.

От Архангельской области выступил руководитель регионального отделения РСО Егор Иванов. В рамках секции «Студенческие отряды – кадры для промышленного сектора экономики» он рассказал о реализации проекта «Арктика» в Северодвинске.

По его словам, проект стартовал летом 2024 года с участием 90 студентов из 10 регионов России. Осенью к нему присоединились 100 бойцов из семи субъектов страны, работавших на строительстве атомного ледокола «Якутия». В феврале 2025 года в Северодвинск прибыла новая группа студентов из 10 регионов – их трудовая смена продлится до 30 апреля.

### **Первоисточник:**

[https://arh.mk.ru/social/2025/04/09/vserossiyskiy-proekt-arktika-prezentovan-na-slyote-studencheskikh-otryadov-soyuznogo-gosudarstva.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%3A](https://arh.mk.ru/social/2025/04/09/vserossiyskiy-proekt-arktika-prezentovan-na-slyote-studencheskikh-otryadov-soyuznogo-gosudarstva.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A)

## **Оборона и безопасность**

### **В Верхоянске начнется строительство девятикилометровой дамбы**

ЯСИА, 09/04/2025

С 2025 по 2028 годы в Верхоянске будет реализован проект по инженерной защите города от паводковых вод. Об этом сообщает министерство экологии Якутии.

25 марта по итогам проведённых конкурсных процедур был заключен контракт с подрядной организацией «Спецмонтаж-95». Стоимость работ составит 1,2 миллиарда рублей, средства на реализацию проекта будут выделены из федерального бюджета.

Длина дамбы превысит девять километров. Также предусмотрено создание системы водоотведения и проведение берегоукрепительных работ на реке Яне.

Ранее строительство инженерной защиты Верхоянска поддержал заместитель председателя правительства Российской Федерации и полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев. Он посетил населённый пункт после наводнения в 2022 году, в результате которого пострадали 442 жилых дома и 18

социальных объектов.

Верхоянск и его окрестности регулярно страдают от наводнений, спровоцированных быстрым формированием стока, чему способствуют горный рельеф бассейна реки Яны и специфические климатические условия.

**Первоисточник:** <https://ysia.ru/v-verhoyanske-nachnetsya-stroitelstvo-devyatikilometrovj-damby/>

## На Ямале спасатели отработали навыки десантирования

ИА "Красная весна", 09/04/2025

Тренировочные спуски с вертолета Ми-8 провели десантники Ямалспаса, 9 апреля сообщает пресс-служба правительства Ямало-Ненецкого автономного округа.

Вертолёты Ми-8 — основной транспорт для спасателей в Арктике, но из-за сложного рельефа не всегда можно посадить вертолёт.

Спасатели тренируются, чтобы довести свои действия до автоматизма. За один рейс вертолёт может перевезти две группы по три человека.

В течение ближайших недель в Надымском, Тазовском, Ноябрьском и Красноселькупском поисково-спасательных отрядах, а также в Толькинском поисково-спасательном подразделении пройдут тренировочные спуски. В мероприятиях примут участие более сотни человек.

Напомним, пожарные-парашютисты есть лишь в трех странах мира — США, Канаде и России.

Тушить пожары с помощью воздушного десанта в СССР предложил Георгий Александрович Мокеев, который более 10 лет руководил всеми работами по тушению лесов в СССР. 19 июня 1936 года он выполнил первый прыжок к очагу лесного пожара в Горьковской области вместе с инструктором И. З. Левиным. После приземления они мобилизовали население нескольких деревень на тушение огня.

В 1958 году было создано учреждение «Авиалесоохрана». На 2017 год численность парашютно-десантной пожарной службы «Авиалесоохраны» составляла 725 человек. Обычно десантно-пожарная группа состоит из 6 десантников-пожарных и может входить в состав десантно-пожарной команды численностью 12 человек, возглавляемой инструктором.

## Первоисточник:

[https://rossaprimavera.ru/news/15f73079?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_campaign=rossaprimavera](https://rossaprimavera.ru/news/15f73079?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=rossaprimavera)

## Промышленность и технологии

### Теща сумела дозвониться югорскому космонавту Сергею Рыжикову прямо на МКС

Север-Пресс, 09/04/2025

Космонавта из Югры Сергея Рыжикова с новым полетом поздравила теща Наталья Калачикова. Она дозвонилась ему из Центра управления полетами прямо на Международную космическую станцию, сообщает издание Ugra-news.ru.

«Это было что-то невероятное. Я очень рада вас видеть. Ждем вас. Всего самого хорошего», — цитирует слова Натальи Ugra-news.ru.

Старт космического корабля «Союз МС-27» с международным экипажем на борту прошел успешно. Аппарат благополучно пристыковался к узловому модулю «Причал» российского сегмента станции. Сотрудник Центра управления полетами «Роскосмоса» пожелал экипажу продуктивной работы и благополучного возвращения на Землю.

73-я экспедиция продлится 245 дней. В программе миссии запланировано два выхода в открытый космос. Запуск посвящен 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Ракета-носитель «Союз-2.1а», получившая название «Ракета Победы», была украшена памятной символикой.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/obschestvo/tescha-sumela-dozvonitsja-jugorskому-kosmonavtu-sergeju-ryzhikovu-prjamo-na-mks/>

### Валерий Миронов: «Обской причал» значим для Арктики также, как Северный широтный ход

Ura.ru, 09/04/2025

В Лабитнанги (ЯНАО) создается уникальный промышленно-логистический парк «Обской причал». Прогнозный объем инвестиций в проект достигает 4,5 млрд

рублей. О том, какие инвесторы зашли в парк и что создают, а также какую пользу принесет хаб Ямалу и всей российской Арктике, агентству URA.RU рассказал директор окружного департамента экономики Валерий Миронов.

– Валерий Валерьевич, наверное, не будет преувеличением сказать, что промышленно-логистический хаб в Лабытнанги — один из важнейших проектов арктической зоны России на сегодня.

– Здесь, наверное, стоит вообще начать с того, что Ямал — газовый центр нашей страны. Мы добываем порядка 80% природного газа в России. Его добыча постепенно сдвигается на север, к перспективным залежам. Порядка 53 млн тонн груза, по нашим прогнозам, надо будет завести на месторождения для того, чтобы они начали полноценно функционировать.

Другими словами, Обской причал — это логистический узел, который позволяет обеспечивать месторождения необходимым оборудованием и техникой. Следует отметить, что он является мультимодальным: мы можем круглогодично подвозить грузы по железной дороге — у нас есть отдельная ветка, — а также по реке Оби и по автомобильным дорогам.

Объем инвестиций в проект оценивается в 4,5 миллиарда рублей, что позволит создать порядка 800 рабочих мест в агломерации Салехард — Лабытнанги.

Следует учесть, что для резидентов Арктики действует широкий пул налоговых льгот — по налогам на имущество, на прибыль, инвестиционные налоговые вычеты. Также они пользуются льготными займами для приобретения оборудования, необходимого для реализации своих проектов.

– Насколько действительно это масштабный проект? С чем его можно сравнить по значимости?

– По логистической значимости, наверное, мы можем сравнить Обской причал с такими проектами, как Северный Широтный ход и Северный Широтный ход-2. Сейчас наиболее перспективные месторождения газа на полуостровах Ямал и Гыдан почти полностью обеспечиваются именно «с воды». Поэтому вплоть до 2030 года мы прогнозируем серьезное развитие месторождений в этой перспективной зоне. И, конечно, это очень важно для нас.

– Какие трудности связаны с развитием промышленно-логистического хаба?

– Прежде всего, это санкционное воздействие, которое влияет на запуск основных

проектов. Именно поэтому мы пока находимся в этом темпе — 500-600 тысяч тонн груза и не выходим на проектную мощность.

- Сколько инвесторов уже зашли на причал?

- Сейчас на Обском причале три инвестора. Первый — это логистический оператор из группы компаний «Газпром», который занимается материально-техническим обеспечением предприятий ТЭК. Второй — это действующий резидент — производитель газобетонных блоков, чья продукция пользуется спросом у застройщиков Обдорского микрорайона в Салехарде. Третий инвестор из Екатеринбурга, он будет заниматься ремонтом двигателей водного транспорта.

- Насколько велики размеры капиталовложений бизнеса в развитие промпарка?

- Производитель газобетона намерен инвестировать в промышленное производство 150 млн рублей. Часть этой суммы — 44 млн рублей — они уже вложили для размещения своей инфраструктуры на территории хаба. Прогнозируемые инвестиции еще одного инвестора — компании из Екатеринбурга — составляют около 80 млн рублей, к тому же, это 30 рабочих мест.

В свою очередь, логистический оператор на весь прогнозный период анонсировал капиталовложения в развитие объектов промпарка в размере 950 млн рублей. Всю сумму компания намерена освоить к 2030 году.

- Почему резиденты готовы вкладывать в Обской причал такие суммы? Какие ожидания связаны с хабом?

- Ожидают они прежде всего рост прибыли за счет снижения логистических издержек. Их продукция необходима стране, партнерам. Логистика, конечно, дорогая — так, мы знаем, что дорожают тарифы на железнодорожные перевозки, периодически растут цены на топливо, — поэтому перевалка грузов через более короткое плечо на Оби выгодно и удобно ТЭК.

- Насколько загружены порталные краны сейчас?

- По данным логистического оператора, в прошлом году через промпарк перевалили почти 600 тысяч тонн груза, в этом году прошло уже около полумиллиона тонн. Средняя возможная нагрузка на порт в течение года — около двух млн тонн. Она будет возможна после запуска всех инвестиционных проектов инвесторов.



Грузы переваливают на Обском причале не только предприятия ТЭК. Это еще и так называемый централизованный завод — поставки продуктов, топливно-энергетических ресурсов для отопления котельных отдаленных населенных пунктов.

– Какую роль в развитии хаба играет округ?

– Еще в 2020 году, когда мы разрабатывали стратегию экономического развития региона, то по умолчанию ставили этот проект в качестве приоритетного, исходя из тех целей и задач, которые стоят перед регионом, перед страной, перед компаниями топливно-энергетического комплекса. В прошлом году мы разрабатывали стратегию нашей агломерации Салехард — Лабытнанги, входящей в число 16 опорных городов Арктической зоны России.

Это так называемый мастер-план, где большое внимание мы уделили промышленно-логистической функции этих городов. Мы оказали государственную поддержку этому проекту — около 800 млн рублей вложили в развитии инфраструктуры. Привели в порядок железнодорожный путь до промпарка, обеспечили водоснабжение площадки и сейчас заканчиваем ее газоснабжение. Провели дноуглубительные работы вдоль причальной стенки. Кроме этого, модернизировали порталные краны и офисное здание для резидентов.

В этом же году планируем запустить энергоснабжение — так, чтобы обеспечить всю инфраструктуру под ключ для наших резидентов.

Справка URA.RU

Промышленно-логистический парк «Обской причал» в Лабытнанги считается привлекательной инвестиционной площадкой для развития перспективных нефтегазовых провинций Арктической зоны России. Прежде всего, речь идет о полуостровах Ямал и Гыданский, а также о шельфе Карского моря. Задача властей и крупного бизнеса — создать такие условия, при которых функционирование объектов «Обского причала» и размещение его резидентов станет благоприятным. Для ЯНАО — это один из самых приоритетных и перспективных проектов на ближайшие годы.

**Первоисточник:**

[https://ura.news/news/1052914369?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_ref](https://ura.news/news/1052914369?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref)

GoArctic.ru, 09/04/2025

Для наблюдения за ледовым покровом Мирового океана российские учёные предложили отслеживать изменение частот радиоволн, излучаемых спутниками систем GPS и ГЛОНАСС, и отражённых от поверхности Земли: разброс частот отражённых радиоволн зависит от характеристик отражающей поверхности, что позволяет, например, отличить лёд от открытой воды. Этот фактор критически важен для климатических исследований и обеспечения безопасного судоходства, а предложенный учёными метод закладывает основу для разработки автоматизированного контролирования поведения и состояния морских льдов в Арктике и Антарктике. Исследования по использованию сигналов глобальных навигационных спутниковых систем для картографирования полярных вод провели учёные из Института прикладной физики имени А.В. Гапонова-Грехова (Нижний Новгород) и Всероссийского научно-исследовательского института физико-технических и радиотехнических измерений (Солнечногорск). Как передаёт портал «Научная Россия», результаты их исследований, поддержанных грантом Российского научного фонда (РНФ), опубликованы в журнале «Современные проблемы дистанционного зондирования Земли из космоса».

Площадь морских льдов, о которых часто пишет GoArctic, играет важную роль в регулировании климата Земли – она влияет на температуру воздуха, на перемещение океанических и воздушных масс, то есть на течения и ветры. Но труднодоступность и обширность территорий, занятых морским льдом, затрудняет наблюдения за ним. Традиционно для мониторинга используют радиометры, а также инфракрасные и оптические сенсоры. Радиометры отделяют воду ото льда по «температуре поверхности» на разных частотах СВЧ-радиоволн, инфракрасные сенсоры – по «температуре» в инфракрасном диапазоне, а оптические сенсоры – по характеристикам отражения солнечного света. Однако эти методы недостаточно надёжны, потому что зависят от погоды – облака или туман могут полностью блокировать оптические измерения и исказить температурные показатели.

Авторы исследования использовали данные со спутника на примере северных и антарктических вод: анализируя изменения частоты сигналов, исследователи смогли определить, от чего эти сигналы отразились – ото льда или от воды. Морской лёд отражает сигналы как плоская поверхность, тогда как на открытой воде даже при полном штиле есть волны – в результате отражение сигналов ото льда на спектре выглядит как острый пик, а от воды – как пологий «колокол». В

результате обработки данных экспериментальных измерений учёные разработали модель, предсказывающую форму доплеровского спектра (изменений частоты и длины волны излучения) сигнала, отражённого от ледяного покрова и открытой воды при разных условиях зондирования. Модель предоставляет возможность определять тип поверхности по форме доплеровского спектра: острые пики – лёд, пологие «колоколы» – вода. Практические испытания показали эффективность и надёжность метода даже в сложных метеоусловиях.

По словам исследователей, предложенный способ может использоваться для картографирования ледового покрова в Арктике и Антарктике, в том числе для наблюдения за климатом Земли и для навигации по Северному морскому пути. Выгода нового метода, кроме его большей надёжности по сравнению с традиционно используемыми, в том, что его можно реализовать с помощью существующих спутниковых систем и перспективных российских разработок.

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/nauka/uchyenyje-razrabotali-novyj-algoritm-slezheniya-za-morskim-ledovym-pokrovom-cto-pomozhet-bezopasnost/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fgoarctic.ru](https://goarctic.ru/nauka/uchyenyje-razrabotali-novyj-algoritm-slezheniya-za-morskim-ledovym-pokrovom-cto-pomozhet-bezopasnost/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fgoarctic.ru)

## На Камчатке запустили новую линию производства строительных материалов

ТАСС, 09/04/2025

Компания "Камгазблок", резидент территории опережающего развития (ТОР) "Камчатка" запустила производство строительных материалов на территории региона. Об этом сообщили в пресс-службе Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ).

"Компания "Камгазблок" в статусе резидента территории опережающего развития "Камчатка" автоматизировала линию по производству газобетонных блоков мощностью 15 тыс. куб. м готовой продукции в год, которая обеспечивает материалами сферу малоэтажного и многоэтажного строительства. Также резидент запустил производство тротуарной плитки и бордюров мощностью 7,2 тыс. куб. м", - говорится в сообщении.

Проект реализован в рамках соглашения с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики. Его инициировали учредители компании "Камгазблок", Артём Овчинников и Игорь Пархачев, вернувшись из зоны проведения специальной военной операции.

"Статус резидента позволил компании реализовать проект с минимальными затратами и в сжатые сроки. Увеличение объема строительных материалов, произведенных из местного сырья, удовлетворит спрос среди застройщиков и населения Камчатского края. Это особенно актуально в условиях создания новых предприятий и опережающего социально-экономического развития региона в целом", - приводятся в сообщении слова директора КРДВ Камчатка Сергея Москалева.

По данным КРДВ, в Камчатском крае резиденты TOP реализуют 148 проектов, из них 53 уже успешно введены в работу. Бизнес фактически вложил в экономику региона более 91 млрд рублей и создал рабочие места для более 9,6 тыс. жителей региона.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/23637299?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23637299?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Судостроение

### Проект судоремонтного кластера в Мурманске подготовят до конца 2025 года

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 09/04/2025

Проектирование судоремонтного кластера на базе Мурманского морского рыбного порта, завершат до конца 2025 года. Об этом сообщает «ПортНьюс» со ссылкой на руководителя Росрыболовства Илью Шестакова.

Как сообщил глава ведомства на расширенном заседании, в рамках договора между АО ГТЛК, правительством Мурманской области и ММРП начаты проектно-изыскательские работы.

Предполагается, что проектные мощности кластера позволят обеспечить доковым и надводным ремонтом до 90 судов торгового и рыбопромыслового флота в год. Объем инвестиций в проект превышает 20 млрд рублей.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/312355>

## Современные требования к судам ледового класса обсудят в Петербурге

Korabel.ru, 09/04/2025

В День полярника, 21 мая 2025 года, в Санкт-Петербурге состоится III Международная научно-деловая конференция POLAR. На одной площадке соберутся более 300 ученых, представителей федеральных и региональных органов государственной власти, бизнеса и общественных организаций, специализирующихся на работе в Арктике. Ключевой темой дискуссий станет адаптация к будущим климатическим изменениям.

Освоение Арктической зоны России и активизация навигации на трассе Северного морского пути являются стратегически значимыми государственными задачами. Реализация новых глобальных проектов в полярных широтах невозможна без тщательного анализа рисков, консолидации усилий, системного подхода и оптимизации всех процессов. Для устойчивого развития Арктического региона в условиях меняющегося климата важно обратить особое внимание на выработку адаптационных мероприятий, направленных на повышение эффективности экономических, производственных и социальных систем.

В ходе конференции POLAR 2025 эксперты обсудят перспективные возможности для экономического роста Арктической зоны РФ, логистический потенциал Северного морского транспортного коридора и современные требования к судам ледового класса, проекты сохранения хрупкой экосистемы региона в условиях активизации хозяйственной деятельности в Арктике.

Организатором ежегодной научно-деловой конференции POLAR выступает Арктический и антарктический научно-исследовательский институт. К участию в мероприятии приглашены представители министерства природных ресурсов РФ, Росгидромета, Морской коллегии РФ, правительства Санкт-Петербурга, ГК Росатом, Объединенной судостроительной корпорации (ОСК), "НГ-Энерго" и других организаций. К дискуссии подключатся эксперты из Бразилии, Китая, Индии, Белоруссии, ЮАР и других стран, сообщает ААНИИ.

**Первоисточник:**

[https://www.korabel.ru/news/comments/sovremennye\\_trebovaniya\\_k\\_sudam\\_ledovogo\\_klasa](https://www.korabel.ru/news/comments/sovremennye_trebovaniya_k_sudam_ledovogo_klasa)

**Социально-экономическое развитие**

**Власти Ямала назвали отрасли, которые планируется закрыть для трудовых мигрантов**

Север-Пресс, 09/04/2025

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа опубликовало проект изменений в правила привлечения иностранной рабочей силы. Новые ограничения могут затронуть 12 сфер экономики. Об этом говорится на сайте правительства округа.

«Запрет коснется сельского хозяйства, торговли, транспорта, общепита, образования и других ключевых отраслей. Предприятия должны сократить число иностранных работников в установленные сроки», — написано в документе проекта.

Если новые правила вступят в силу, то с 2025 года будет полностью запрещено привлекать иностранных работников по патентам в нескольких ключевых отраслях экономики. В перечень ограничений войдут сельское и лесное хозяйство, рыболовство, большинство обрабатывающих производств, за исключением нефтеперерабатывающей промышленности.

Значительные ограничения коснутся сферы торговли, включая оптовую и розничную, а также ремонта автотранспорта. Под запрет попадет деятельность гостиниц и предприятий общественного питания, транспортные услуги и складское хозяйство.

Особое внимание уделено социально значимым отраслям. Новые правила распространятся на сферу образования, здравоохранения и социальных услуг. Ограничения затронут профессиональную, научную и техническую деятельность, за исключением узкоспециализированных инженерных услуг в строительстве.

Для разных категорий работодателей установят переходные периоды. Например, предприятиям сельского хозяйства дадут месяц, чтобы привести численность работников в соответствие с новыми требованиями. Обрабатывающие производства, транспортные компании и организации сферы услуг получат сроки до 1 июня 2025 года. Торговым предприятиям предоставят больше времени — они должны будут выполнить требования до 1 сентября.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/vlast/stalo-izvestno-kakie-otrasli-jamala-zakrojut-dlja-trudovyh-migrantov/>

**Проект Стратегии развития Арктики до 2035 года в ближайшие дни направят в СФ**

СенатИнформ, 09/04/2025

Минвостокразвития уже в начале следующей недели может направить в Совет Федерации доработанный проект Стратегии развития Арктической зоны до 2035 года, для ознакомления и подготовки предложений. Об этом директор департамента инвестиционного развития Дальнего Востока и Арктики министерства Илья Чернов сообщил на совещании: «Актуальные вопросы развития социальной инфраструктуры регионов Арктической зоны РФ», которое прошло 9 апреля в верхней палате.

Сейчас уже практически завершается работа по корректировке Стратегии развития Арктической зоны до 2035 года. И по нашему плану в начале следующей недели коллегам из федеральных органов исполнительной власти, Совету Федерации мы направим уже доработанный проект Стратегии на ваше рассмотрение и для дальнейших предложений.

Илья Чернов, директор департамента инвестиционного развития Дальнего Востока и Арктики Минвостокразвития

Он напомнил, что до конца мая нужно внести согласованную Стратегию в Правительство РФ, поэтому попросил оперативно рассмотреть документ и высказать предложения.

Чернов также рассказал, что в рамках Стратегии Арктической зоны, которая была принята в 2020 году, реализован ряд мероприятий и программ, которые направлены на создание объектов социальной инфраструктуры. Отдельно он отметил программу по реновации ЗАТО и населённых пунктов, в которых дислоцированы воинские формирования. «30 млрд рублей выделено на 2024-2026 годы. В 2024 году уже достаточно большой объём выполнен: порядка полутора тысяч объектов в Мурманской области завершены», - сообщил Чернов. Кроме того, рассказал он, отдельные разделы по Арктической зоне есть в пяти национальных проектах – на них предусмотрено выделение более 100 млрд рублей.

«Остальные мероприятия обсуждаем с коллегами, знаем, что достаточно большой объём замечаний. Надеюсь, что в ближайший месяц мы сможем урегулировать. Самый большой вопрос, конечно, по источникам финансирования», - рассказал Чернов.

**Первоисточник:**

[https://senatinform.ru/news/proekt\\_strategii\\_razvitiya\\_arktiki\\_do\\_2035\\_goda\\_v\\_blizhayshie](https://senatinform.ru/news/proekt_strategii_razvitiya_arktiki_do_2035_goda_v_blizhayshie)

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 09/04/2025

В Мурманске при поддержке Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики начнет работу клининговая компания.

Как сообщили в федеральном Минвостокразвития, новый резидент Арктической зоны РФ, компания «Кристалл», будет не только проводить уборку жилых, нежилых, технических и производственных помещений. Предприятие взяло на себя обязательства проводить благоустройство территорий. По соглашению с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) инвестор вложит 1,7 млн руб.

«Предприятия бытовых услуг значительно улучшают качество жизни горожан, давая людям свободное время. КРДВ оказывает комплексную поддержку проектам резидентов во всех сферах бизнеса, обеспечивает применение налоговых льгот и административных преференций, создавая комфортные условия для работы предпринимателей. В числе прочего компания получила консультационную поддержку и помощь в оформлении необходимых документов», - пояснил директор «КРДВ Мурманск» Александр Шутов.

### **Первоисточник:**

[https://biport.com/news/312389?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%](https://biport.com/news/312389?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fbiport.com%2Fnews%2F312389)

## Врио губернатора НАО Ирина Гехт встретилась с главой Минвостокразвития Алексеем Чекуновым

Нао24, 09/04/2025

Стороны обсудили будущее Ненецкого автономного округа, новые инфраструктурные и туристические проекты, возможности для развития арктической медицины и инвестиционный потенциал региона.

— В Арктике непростые условия сегодня компенсируются рядом важных преференций, и одна из самых значимых — это в четыре раза сниженный налог на зарплаты — вместо 30% только 7,6%. Ты платишь, и его тебе обратно возвращают, и это получается такой своеобразный налоговый вычет, — отметил Алексей



Олегович.

Врио губернатора НАО Ирина Гехт представила информацию об уже реализованных при поддержке Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ проектах, а также отметила о необходимости наращивания потенциала региона в части инноваций.

— Важно, что Правительство РФ и, в частности, Минвостокразвития поддерживает проекты, направленные на сохранение образа жизни тружеников оленеводческой отрасли, а также на обеспечение продовольственной безопасности региона. Жители НАО чувствуют эту поддержку и благодарны за неё. Совместную работу продолжим. Задача, которая сегодня стоит перед НАО — это внедрение новых технологий в энергетике, образовании, телемедицине. — сказала врио главы арктического региона по итогам встречи.

**Первоисточник:** <https://nao24.ru/obshchestvo/44810-vrio-gubernatora-nao-irina-geht-vstretilas-s-glavoj-minvostokrazvitija-alekseem-chekunkovym.html>

## Дмитрий Свиридов рассказал о результатах командировки на север края

Таймырский телеграф, 09/04/2025

Дмитрий Свиридов побывал в Дудинке на праздничных мероприятиях, посвященных Дню оленевода и приуроченных к 95-летию Таймыра, встретился с руководством города и «Норникеля», а также провел прием граждан, сообщает официальный сайт города Норильска.

«Красноярский край, безусловно, будет выполнять все взятые на себя обязательства в рамках реализации комплексного плана социально-экономического развития Норильска до 2035 года. В частности, в апрельскую корректировку краевого бюджета мы включаем 140 миллионов рублей на строительство мало- и среднеэтажных домов и, в виде краевой субсидии, 36 миллионов – на термостабилизацию оснований жилых домов, что крайне важно для сохранения существующего жилфонда города. Кроме того, Норильск активно участвует в национальных и федеральных проектах, где также предусмотрено региональное и муниципальное софинансирование. К примеру, модернизация инженерных сетей города: на ремонт коллектора по улице Нансена общий объем финансирования из бюджетов всех уровней превышает миллиард рублей, по улице Бауманской – около 900 миллионов рублей в совокупности. Это значительные суммы, но от них напрямую зависит стабильное жизнеобеспечение жилых домов, эти работы, несомненно, надо выполнять», – подчеркнул вице-спикер Заксобрания края.

В грядущую корректировку включены средства на развитие учреждений здравоохранения Норильска: горбольницы №2 и перинатального центра (ПЦ), где будут проведены все необходимые мероприятия для оценки технического состояния здания ПЦ и котельной горбольницы №1 в Оганере. На единовременные выплаты приглашенным в Норильск медикам из краевого бюджета также выделяют дополнительные средства.

«Мы работаем в тесном контакте и с норильскими депутатами, и с администрацией города, и надеемся, что наши пожелания, которые не учтены в апрельской корректировке регионального бюджета и в бюджете на 2025 год в целом, будут отражены в главном финансовом документе на 2026 год. Речь идет о ремонтах и асфальтировке улично-дорожной сети Норильска, а также о приобретении автобусов на газомоторном топливе. Несмотря на сложную экономическую ситуацию, хотелось бы, чтобы планку, которую мы ранее достигли в части дорожных ремонтов, мы поддерживали на достойном уровне. Хочу отметить, что краевые коллеги с пониманием относятся ко всем нашим пожеланиям и включаются в проработку всех насущных вопросов. Работаем вместе, чтобы обеспечить Норильск всеми необходимыми ресурсами для развития и движения вперед», – резюмировал Дмитрий Свиридов.

**Первоисточник:** <https://ttelegraf.ru/news/dmitrij-sviridov-rasskazal-o-rezultatah-komandirovki-na-sever-kraya/>

## Транспортные системы

### На Ямале до следующего сезона закрыли уже два зимника

Север-Пресс, 09/04/2025

В ночь со среды четверг зимник Лабытнанги — Мужи — Азовы- Теги будет закрыт до следующего сезона. Также стала недоступной для проезда трасса Аксарка — Салемал — Панаевск — Яр-Сале. Некоторые ледовые переправы еще открыты, сообщили в департаменте транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО.

«Зимник Коротчаево — Красноселькуп открыт для легковых ТС массой до 3.5 тонн круглосуточно. Для грузовых ТС массой от 3.5 до 25 тонн — с 20:00 до 08:00 часов», — говорится в сообщении.

Продолжает функционировать и ледовая переправа Салехард — Лабытнанги, по которой могут передвигаться транспортные средства общей массой до 30 тонн.

Актуальную информацию о состоянии всех зимних дорог региона можно отслеживать в режиме реального времени на специальной интерактивной карте.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/obschestvo/na-jamale-do-sledujuschego-sezona-zakryli-uzhe-dva-zimnika/>

## Энергетика

### Энергосбытовая компания прокомментировала прокомментировала прорывы более чем в 40 домах Мурманска

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 09/04/2025

Во вторник, 7 апреля, более чем в 40 многоквартирных домах Ленинского округа Мурманска произошли прорывы на внутридомовых сетях теплоснабжения - на розливах, стояках, радиаторах отопления.

Информацию прокомментировало АО "Мурманэнергосбыт". Там заявили, что ситуация находится на контроле правительства Мурманской области, задействованы все профильные ведомства.

По данным МЭС, 7 апреля на котельной "Северная" приборы зафиксировали резкое увеличение подпитки сырой воды, что означало наличие порыва на тепловых сетях. При осмотре магистральных и квартальных сетей теплоснабжения утечек не обнаружено. Отклонений показателей давления на приборах Котельной "Северная", центральных тепловых пунктов (ЦТП) и приборах учета тепловой энергии, установленных в домах, не фиксировалось.

При этом жители начали жаловаться на затопленные квартиры и подъезды. Было отключено теплоснабжение.

Министерством энергетики и ЖКХ было поручено создать комиссию для обследования многоквартирных домов и квартир; оценки сведений и данных, полученных с записывающих устройств, установленных в домах, ЦТП и котельных; определения географии порывов в домах. Заключение о причинах произошедших порывов представят после завершения работы.

"В настоящее время порывы локализованы, силами управляющих организаций ведутся аварийно-восстановительные работы на внутридомовых сетях отопления до полного устранения утечек. После завершения аварийно-восстановительных

работ будет произведена оценка нанесенного ущерба общему имуществу МКД и личному имуществу граждан. По вопросу составления актов о залитии жилых помещений собственникам помещений МКД необходимо обращаться с заявками в адрес аварийно-диспетчерских служб управляющих организаций", - сообщили в АО "МЭС".

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/312347>

## Разрешена эксплуатация линии электропередачи "Певек - Билибино"

ИА Чукотка, 09/04/2025

Дальневосточное управление Ростехнадзора выдало разрешение на эксплуатацию линии электропередачи между Певеком и Билибино. Строительство второй одноцепной ЛЭП между этими населёнными пунктами завершили в декабре, после чего провели её испытания, сообщает ИА "Чукотка".

Во вторник, 8 апреля, Дальневосточное управление Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) сообщило о выдаче разрешения на допуск в эксплуатацию одноцепной ВЛ-110 кВ "Певек - Билибино". «После проведения комплексных испытаний проведена проверка документов и осмотр объектов электросетевого хозяйства: линии "Певек - Билибино" и переключательного пункта 110 кВ "Бета". Установлено соответствие требованиям действующего законодательства, нарушений обязательных требований не выявлено», - сообщили в Ростехнадзоре. Работы были выполнены в рамках реализации второго этапа инвестпроекта по строительству двух одноцепных воздушных линий между двумя городами Чаун-Билибинского энергоузла. Строительство второй ЛЭП начали в конце 2021 года и досрочно завершили в декабре.

**Первоисточник:**

[https://prochukotku.ru/news/promyshlennost/razreshena\\_ekspluatatsiya\\_linii\\_elektroperedat](https://prochukotku.ru/news/promyshlennost/razreshena_ekspluatatsiya_linii_elektroperedat)

## Разное

**Капитану маломерного судна, затонувшего в районе Териберки, предъявлено обвинение**

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 09/04/2025

Мурманский следственный отдел на транспорте завершил расследование уголовного дела в отношении капитана маломерного судна, опрокинувшегося в акватории Баренцева моря.

Напомним, что инцидент произошел в районе Териберки в ноябре прошлого года. На борту находились 11 человек, все они были спасены и доставлены на берег. Было установлено, что капитан затонувшего судна управлял им без лицензии на коммерческие перевозки пассажиров и соответствующего диплома судоводителя. В тот день в регионе действовал запрет выхода маломерных судов в прибрежную часть акватории Баренцева моря, однако капитан проигнорировал ограничения. Сообщалось также, что медицинское освидетельствование капитана, проведенное при задержании, показало наличие алкоголя в его крови.

Как заявили в СК на транспорте, у судоводителя не имелось законных оснований и необходимых документов для управления маломерным судном в коммерческих целях. Отсутствовала и лицензия на осуществление деятельности по перевозке пассажиров, а само судно не прошло необходимую регистрацию для использования в коммерческих целях и техническое освидетельствование в Российском морском регистре судоходства.

«Вопреки всему судно с пассажирами на борту вышло из села Териберка Кольского района Мурманской области в акваторию Баренцева моря, где в результате допущенных нарушений произошел крен маломерного судна, и его опрокидывание. Кроме того, жизнь и здоровье указанных пассажиров маломерного судна были поставлены в реальную опасность, так как допущенные нарушения могли привести к попаданию пассажиров в воду в минусовую температуру, в результате чего мог быть причинен реальный вред здоровью различной степени тяжести», - отметили в пресс-службе ведомства.

Капитану судна предъявлено обвинение в оказании услуг, не отвечающих требованиям безопасности. Уголовное дело направлено прокурору для дальнейшего направления в суд. В СК пояснили, что мужчина полностью признал свою вину и сотрудничает со следствием.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/312367>

## Псевдоэлектрики разводят жителей Абрам мыса на деньги

Nord News, 09/04/2025

Жителей Абрам мыса предупредили о появлении нового вида мошенничества. Пост с предупреждением опубликовали в паблике «ООО „АРКТИК“ Абрам-мыс, Дровяное».

— Внимание всем жителям поселка! На Абрам мысе опять орудуют мошенники. Ходят по квартирам, представляются электриками, — написали в объявлении.

Далее мошенники открывают электрический щиток, и демонстрируют несуществующую поломку или перегоревшую деталь. После чего заменяют ее на новую и просят оплатить выполненную услугу жильца.

— Сумма может быть разная. Эти люди никакого отношения не имеют к компании АтомЭнергоСбыт и не являются сотрудниками УК Арктик. Предупредите своих знакомых и родителей! — дополнили авторы поста.

Сегодня пенсионеры Абрам мыса уже столкнулись с новым видом мошенничества.

— Они сегодня многих бабушек надули на 1500т, — поделилась местная жительница Татьяна Цветкова.

### **Первоисточник:**

[https://nord-news.ru/news/2025/04/09/?newsid=185396&utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&](https://nord-news.ru/news/2025/04/09/?newsid=185396&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&)

## Михаила Селезнёва увольняют с должности министра финансов Мурманской области

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 09/04/2025

Должность министра финансов Мурманской области покидает Михаил Селезнёв. Соответствующее постановление подписал губернатор Андрей Чибис.

Срочный трудовой договор о замещении государственной должности расторгнут по инициативе работника. Михаил Селезнёв будет исключён из состава правительства 14 апреля 2025 года.

На службу в Минфин Мурманской области Михаил Селезнёв пришёл в августе 2009 года. За это время он прошёл путь от специалиста первой категории до главы министерства.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/312345>