



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

16/04/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

16/04/2025

Оглавление

Арктический туризм

Стартовавшая в Салехарде экспедиция установила мировой рекорд

Биоресурсы

Новый резидент Арктической зоны РФ в Воркуте будет торговать оленьими пантами

Рыбаки Северного бассейна добыли 99,8 тысячи тонн рыбы к 15 апреля

Aquabyte производит революцию в исландской аквакультуре с помощью неинвазивного мониторинга лосося

Коренные малочисленные народы

Лучше каюров определили в Тухарде

Международные отношения

Дания приняла эстафету председательства в Арктическом совете

Москва и Осло обречены на сотрудничество, заявил посол России

Наука, культура и образование

Поднятые со дна Карского моря экспонаты представили на выставке в Тюмени

В Архангельске открыли выставку о Севморпути проекта "Дорогой северных пленэров"

За арктическим льдом начнут следить с помощью GPS и ГЛОНАСС

Промышленность и технологии

За I квартал 2025 года из Мурманской области погрузили 3,8 млн тонн удобрений

Судостроение

Aker Arctic разработает ледокол нового поколения для Балтийского моря

Северный морской путь

[Будущий терминал Росатома может начать обработку контейнеров с восточного берега Кольского залива - власти региона](#)

[Подход основного ледохода к порту Архангельск ожидается 29 апреля](#)

[В Мурманском морском торговом порту не считают "Лавну" конкурентом](#)

[Светлана Панфилова: федеральная поддержка развития СМП позволит торговому порту диверсифицировать грузопотоки](#)

[Ледокол «Якутия» вышел из порта Мурманск в первый рабочий рейс](#)

[В освоении Севморпути ключевую роль играет комплексная государственная поддержка](#)

Социально-экономическое развитие

[Семейные многофункциональные центры откроют в Воркуте и Ухте](#)

[В Заполярье направят 95 млн рублей на аренду жилья востребованным специалистам](#)

[Заксобрание Красноярского края усилило поддержку Арктики и её жителей, обсудив темы от традиционных промыслов до отстрела волков](#)

[Андрей Чибис принимает участие в заседании Президиума Госсовета под председательством Владимира Путина](#)

[Чукотка получит 1,7 млрд рублей на развитие инфраструктуры Анадыря](#)

Транспортные системы

[На ледовых переправах через Обь установили туалеты и светофоры](#)

[Лед тронулся: северные реки отрежут от большой земли 300 городов и сел](#)

Экология

[Мерзлота на Шпицбергене начнет уменьшаться в ближайшие 30 лет](#)

Энергетика

[«Новатэк» должен запустить завод «Мурманский СПГ» в Белокаменке до 2030 года](#)

Разное

Арктический туризм

Стартовавшая в Салехарде экспедиция установила мировой рекорд

Московский комсомолец - Ямал, 15/04/2025

Экспедиция «Русская Арктика», которая стартовала в Салехарде, установила новый мировой рекорд. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора ЯНАО.

Команда Богдана Булычева добралась от Салехарда до мыса Челюскин. Ранее никому не удавалось пересечь пролив Вилькицкого и добраться от побережья Евразии до архипелага Северная Земля своим ходом на серийной колесной технике.

Во время экспедиции участники установили 12 информационных табличек с QR-кодами на исторических точках Северного морского пути, которому в этом году исполняется 500 лет. Также по итогам путешествия будет снят документальный фильм.

Первоисточник:

https://www.mk-yamal.ru/social/2025/04/15/startovavshaya-v-salekharde-ekspediciya-ustanovila-mirovoy-rekord.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Биоресурсы

Новый резидент Арктической зоны РФ в Воркуте будет торговать оленьими пантами

Комиинформ, 15/04/2025

Статус резидента Арктической зоны Российской Федерации получила еще одна организация из Воркуты, сообщает пресс-служба Минэкономразвития РК.

Статус резидента Арктической зоны Российской Федерации получила организация из Воркуты с проектом "Производство пантов северного оленя".

Запуск данного проекта позволит привлечь 1,22 млн рублей инвестиций и создать два новых рабочих места.

Первоисточник: <https://komiinform.ru/news/279359>

Рыбаки Северного бассейна добыли 99,8 тысячи тонн рыбы к 15 апреля

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 15/04/2025

Рыбаки Северного бассейна добыли 99,8 тысячи тонн рыбы к 15 апреля. По данным отраслевой системы мониторинга Росрыболовства (ЦСМС), они выловили 64,9 тысячи тонн трески и 18,8 тысячи тонн пикши, что превышает показатель прошлого года на 0,5 тысячи тонн.

Всего же на эту дату общероссийский вылов с начала года составил 1630,6 тысячи тонн водных биоресурсов.

В исключительных экономических зонах иностранных государств, конвенционных районах и открытой части Мирового океана российский флот добыл 106 тысяч тонн.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/313022>

Aquabyte производит революцию в исландской аквакультуре с помощью неинвазивного мониторинга лосося

Fishretail, 15/04/2025

Автоматизированная система позволяет проводить оценку половой зрелости лосося без жертвоприношения, улучшая благополучие животных и соблюдая нормативные требования.

Компания Aquabyte объявила на своем веб-сайте, что после тщательной разработки и проверки, проведенной совместно с Arctic Fish на ее перерабатывающем заводе в Болунгарвике, Исландское управление по контролю за продуктами питания и ветеринарией (MAST) одобрило ее автоматизированный метод оценки зрелости выращиваемого лосося. Это нововведение позволит исландским производителям собирать и сообщать об уровнях зрелости без необходимости препарирования рыбы, что станет значительным достижением для местной аквакультуры и благополучия рыб.

«Эта веха знаменует собой значительный прогресс в цифровой трансформации

аквакультуры и мониторинга благополучия рыб. Она демонстрирует, как регулирующие органы, промышленность и поставщики технологий могут работать вместе для достижения реального воздействия», — сказал Пер Эрик Хансен, директор по регулированию и внешним связям в Aquabyte.

Автоматизированная неинвазивная система, использующая компьютерное зрение и искусственный интеллект, является первой в мире, получившей международное одобрение в качестве индикатора благополучия животных, основанного исключительно на визуальных данных. Это соответствует требованиям исландских правил, которые требуют контроля половой зрелости лосося, чтобы не допустить его смешивания с дикими популяциями.

«С этим новым инструментом компаниям, занимающимся рыбоводством, больше не нужно препарировать 200 рыб на каждом участке для оценки зрелости лосося. Теперь процесс полностью основан на изображениях и позволяет компаниям соблюдать нормативные требования, не причиняя вреда или стресса рыбе. Это приносит пользу благополучию рыб и облегчает предотвращение половой зрелости лосося, выращиваемого в морских садках, что является важной целью», — сказал Карл Стейнар Оскарссон, руководитель отдела аквакультуры в MAST.

Разработка данной технологии осуществлялась в сотрудничестве с компанией Arctic Fish, которая предоставила свои мощности и поддержала процесс.

«Мы очень благодарны Arctic Fish за их поддержку и готовность сделать это возможным. Их приверженность на протяжении всего процесса, как в предоставлении доступа, так и в обмене ценной информацией, сыграла решающую роль в достижении этой важной вехи», — сказала Камилла Свиндсет, старший менеджер по продажам Aquabyte в Исландии.

Со своей стороны, Джон Гуннар Гриндскар, директор по фермерским операциям в Arctic Fish, сказал: «Это важный шаг вперед, и результаты процесса разработки и проверки на нашем объекте в Болунгарвике оказались весьма положительными. Этот новый автоматизированный метод оценки зрелости обеспечивает более глубокое понимание таким образом, что это приносит пользу всем: от рыбоводов и регулирующих органов до самой рыбы. Речь идет об использовании более качественных данных для принятия более обоснованных решений».

Первоисточник:

https://fishretail.ru/news/aquabyte-proizvodit-revolyutsiyu-v-islandskoy-akvakulture-476462?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3a%2f%2fdzer

Таймырский телеграф, 15/04/2025

Событие собрало и объединило оленеводов Тухардской тундры, которые встретились друг с другом, чтобы отметить свой национальный праздник.

Праздничная локация привлекала шумным многоголосьем и ароматом готовящейся еды в чумах и по соседству с ними. Традиционно прошла церемония награждения почетных оленеводов, зажжение огня дружбы и чтение благопожеланий духам природы. Пока творческие коллективы Таймыра развлекали гостей, участники гонок на оленьих упряжках настраивались на спортивный лад.

«Труд оленеводов – это пример того, как можно жить в гармонии с природой, сохраняя ее богатства для будущих поколений. Своим трудом, терпением и любовью к родной земле вы вносите неоценимый вклад в развитие региона. Пусть праздник принесет вам радость, вдохновение и новые силы для свершений. Здоровья, счастья, благополучия и успехов во всем», – обратился к присутствовавшим со сцены Александр Попов, руководитель Заполярного дивизиона, директор Заполярного филиала.

Компания «Норникель» оказывает всестороннюю и комплексную поддержку коренным малочисленным народам Таймыра, и в честь Дня оленевода Александр Попов вручил пяти кочевым семьям сертификаты номиналом 200 тысяч рублей каждый.

Название «Тухард» также встречается вариант «Тухарт» переводится с ненецкого как «дом огня», а разработчики газового месторождения говорят «наш факел». Собственно, стела поселка, которая находится рядом с аэропортом, выполнена в виде факела.

Наконец пришло время заезда на оленьих упряжках среди мужчин. Секунда – и десятки оленьих упряжек срываются с места и мчат в открытое пространство тундры. Каюрам предстояло преодолеть расстояние в семь километров. Быстрота, конечно, имеет значение, а мы выяснили, что оленья упряжка может нестись по открытому пространству со скоростью 60–80 километров в час, но не меньшую роль играет и умение управлять оленями, угадывать их настроение и быть с ними на одной волне. Первым среди мужчин стал Евгений Яптунэ, житель Тухарда.

«Я участвовал в гонках уже четыре раза и только сейчас победил. Первый мой заезд был в 18 лет, сейчас мне 22 года. Было непросто. В гонках участвуют

специально подготовленные олени, привычные к нартам и к командам хозяина», – поделился Евгений.

В гонках на оленьих упряжках он состязался и в Дудинке, но тогда он пришел только четвертым. Парень не расстроился, сделал выводы, собрал волю в кулак и... стал победителем заезда в Тухарде.

Интересно, что свои силы на Дне оленевода в Факеле попробовала землячка Евгения Яптунэ – Виктория Силкина и тоже пришла к финишу с победой. До этого она стала лучшей в соревнованиях среди женщин в Дудинке. Виктория опытный каюр, говорит, что уже семь или восемь раз участвовала в гонках.

«Когда начался заезд, мои нарты перевернулись, но я не растерялась, быстро поставила их и поехала дальше. Некогда расстраиваться, надо стремиться к победе. По счету это, наверное, моя шестая победа, но я не расслабляюсь – соперницы сильные», – сказала Виктория.

Она считает, что должна во всем соответствовать своему имени, которое переводится как «победа», и всегда быть первой. Виктория Силкина не собирается останавливаться на достигнутом и планирует дальше участвовать в гонках на оленьих упряжках.

«Каждый олень в упряжке играет большую роль. Есть секрет управления оленями, но раскрывать я его не буду», – добавляет она.

Участники гонок признаются, что было нелегко. Заезд нелегко давался не только каюрам, но и оленям, которым было непросто бежать по рыхлому снегу.

В награду победители получили снегоходы. Каюры, занявшие второе место, стали обладателями двигателя к снегоходу, а те, кто пришел к финишу третьим, получили надувные лодки.

Всего в состязаниях оленьих упряжек приняли участие 47 каюров-мужчин и 16 женщин.

А праздник на берегу Большой Хеты между тем продолжился спортивными состязаниями, и здесь равных не было молодым оленеводам. Так, например, лучшим в прыжках через нарты стал Сергей Тэседо, который выполнил 200 прыжков. Помимо этого, молодежь состязалась в метании маута на хорей и перетягивании палки.

Женская половина праздника отдала предпочтение дефиле в национальных костюмах и любовалась творениями северных мастериц и внимательно слушала

комментарии и пояснения ведущей модного события.

Проголодавшиеся каюры, спортсмены и гости праздника могли утолить голод ароматной шурпой, а хозяйки гостеприимных чумов потчевали национальной ненецкой похлебкой и блюдами из рыбы и оленя. Все эти угощения отлично дополняли ароматный чай и ягодный компот.

В общем, праздник получился запоминающимся как для местного населения, так и для гостей, каждому будет что вспомнить.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/luchshe-kayurov-opredelili-v-tuharde/>

Международные отношения

Дания приняла эстафету председательства в Арктическом совете

Arctic Universe, 15/04/2025

Королевство Дания приняло от Норвегии эстафету председательства в Арктическом совете на 2025-2027 годы, а Кеннет Хег был назначен Председателем и послом в Арктике.

Наступил критический момент для Арктики

Страны взяли на себя обязательства по достижению важных целей по борьбе с изменением климата и защите глобального биоразнообразия к 2030 году. Арктический совет играет важнейшую роль в достижении этих целей в Арктике, сообщает WWF.

Это новое председательство происходит в критический момент, и, продвигая приоритетные направления Стратегического плана Арктического совета, Королевство Дания имеет возможность придать импульс глобальному развитию.

План предусматривает: “Регион, в котором твердо установлено, что здоровые экосистемы и места обитания имеют решающее значение, а уникальность и хрупкость окружающей среды Арктики уважается всеми в регионе и за его пределами”.

Чтобы реализовать это видение, Арктический совет должен подтвердить свою приверженность сохранению арктического биоразнообразия, экосистем и мест

обитания видов путем усиления защиты морской среды и развития экосистемного управления. Это не только принесет пользу людям и природе Арктики, но и подтвердит неизменную силу и лидерство Арктического совета.

Поддержка сотрудничества в нестабильные времена

“WWF решительно поддерживает арктические приоритеты Королевства Дания, особенно те, которые направлены на борьбу с изменением климата, биоразнообразие и коренные народы”, - говорит Вики Ли Уоллгрен, директор Глобальной арктической программы WWF.

“В условиях растущей геополитической неопределенности важно, чтобы эти приоритеты оставались на переднем крае повестки дня Арктического совета. Хотя вопросы безопасности, несомненно, важны, мы не должны упускать из виду хрупкую окружающую среду Арктики и необходимость совместных долгосрочных решений для ее защиты. Эти приоритеты имеют решающее значение для обеспечения устойчивого будущего как для арктических экосистем, так и для местных сообществ”, - говорит Валлгрен.

WWF призывает все заинтересованные стороны сохранять приверженность этим важнейшим приоритетам и готов поддержать Арктический совет в создании хорошо управляемой, биологически разнообразной и устойчивой Арктики, которая будет способствовать благополучию людей в Арктике и за ее пределами.

Первоисточник:

https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20250415/32109.html?utm_source=yxnews&utm

Москва и Осло обречены на сотрудничество, заявил посол России

РИА Новости, 15/04/2025

Россия и Норвегия "обречены" на сотрудничество, но сейчас Осло следует в русле антироссийских установок западных стран, заявил посол России в Норвегии Николай Корчунов.

"Сейчас Норвегия следует в русле антироссийских установок западных стран. Однако объективная картина такова, что Россия и Норвегия "обречены" на сотрудничество. Наши страны не просто соседи - будучи арктическими государствами, мы несем особую ответственность за судьбу региона. Многие задачи в Арктике возможно решить только совместными усилиями", - сказал Корчунов в интервью профессору Университета Юго-Восточной Норвегии и

редактору журнала "Россия в глобальной политике" Гленну Дисену. Текст интервью размещен на сайте посольства.

В качестве таких задач посол привел в пример изменение климата, деградацию вечной мерзлоты, биоразнообразие, чрезвычайные ситуации природного или техногенного характера и другие вопросы, которые требуют поиска общих решений.

"Что касается экономического сотрудничества, то, по-простому говоря, нынешняя политическая настройка сейчас не соответствует экономическому потенциалу. Учитывая экономическое и географическое положение вашей страны, понимание долгосрочных выгод, очевидно, что, если бы Норвегия действовала в своих интересах, то не стала бы упускать возможности реализации совместных проектов, связанных с развитием Севморпути. С сожалением отмечаю, что вместо этого взят курс на конфронтацию и обрыв связей", - добавил Корчунов.

Глава дипмиссии добавил, что норвежский бизнес пострадал в результате направленных против России санкций. "Многие, очевидно, опасаясь преследования, воздерживаются от взаимодействия, но есть и те, кто проявляет заинтересованность в восстановлении связей", - отметил посол.

Первоисточник:

https://ria.ru/20250415/posol-2011419565.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Наука, культура и образование

Поднятые со дна Карского моря экспонаты представили на выставке в Тюмени

ГТРК Россия - Тюмень, 15/04/2025

В информационно-выставочном центре Тюменской областной Думы начала работу выставка "Карские экспедиции". Ее открыли председатель регионального парламента Фуат Сайфитдинов и депутат Александр Мажаров.

Информация о том, что происходило у берегов Арктики, оставалась долгое время засекреченной. Но благодаря историкам, краеведам и поисковикам знаем, что во время Великой Отечественной войны в ледяных водах Карского моря советские полярники дважды вступали в битву с фашистскими захватчиками. В преддверии

80-летия Великой Победы в областной Думе открыли выставку "Карские экспедиции", которая посвящена малоизученным страницам истории Ямала.

Великая Отечественная война. Много о трагических годах в истории нашей страны мы знаем из рассказов очевидцев, историков, документальных и художественных фильмов. Война непосредственно коснулась и Ямала. Его пересекал Арктический фронт. Тысячи ушедших на фронт бойцов, тысячи тонн рыбы, поставляемой фронту, деньги, сданные в Фонд обороны.

Увековечить память погибших во время Великой Отечественной войны на арктических рубежах Родины — такую задачу поставили перед собой участники Карских экспедиций. Поводом стала трагическая история. 12 августа 1944 года в Карском море у острова Белый советский военно-морской конвой "Белое море — Диксон №5" (БД-5) был потоплен немецкой подводной лодкой. В том бою погибли 376 советских военнослужащих и работников тыла, среди которых были женщины и дети, семьи полярников, сотрудники Главного управления Севморпути, жители Ямала. Фашисты не пощадили никого.

В Карском море действовал немецкий линкор "Адмирал Шпеер" и немецкие подводные лодки. Но враг не смог заблокировать Северный морской путь и разрушить портовую инфраструктуру. События тех трагических лет восстанавливали наши современники.

Поисковые работы, которые начались еще в 2014 году, принесли весомые результаты. Участникам экспедиции удалось установить точные координаты места трагедии. Провели водолазное исследование затопленных судов, идентификацию останков, установили пять мест захоронения останков участников конвоя БД-5, обнаружили и перезахоронили останки 13 человек на северо-западе острова Белый. Также удалось установить мемориальный комплекс "Колокола Памяти" на часовне острова Белый в честь 70-летней годовщины трагической гибели конвоя БД-5.

Благодаря научно-мемориальной экспедиции, были найдены места гибели парохода "Марины Расковой", тральщика Т-114, а также ледокольного парохода "Александра Сибирякова" с не менее трагичной судьбой.

Многие годы принято было считать, что в Сибири боев не было. Ведь информация о том, что происходило у берегов российской Арктики, оставалась засекреченной. Но благодаря историкам, краеведам и поисковикам мы знаем, что во время Великой Отечественной войны в ледяных водах Карского моря советские полярники дважды вступали в битву с фашистскими захватчиками.

В ходе поисковых экспедиций 2014 и 2015 удалось обнаружить места гибели торпедированных судов. Для создания музейной экспозиции со дна моря подняты фрагменты судовых корпусов.

Эта экспозиция — шаг в сохранении памяти о тех, кто навсегда остался в бескрайних водах Северного Ледовитого океана.

Первоисточник:

[https://region-](https://region-tyumen.ru/articles/kultura/podnyatye_so_dna_karskogo_morya_eksponaty_predstavili_na_v)

[tyumen.ru/articles/kultura/podnyatye_so_dna_karskogo_morya_eksponaty_predstavili_na_v](https://region-tyumen.ru/articles/kultura/podnyatye_so_dna_karskogo_morya_eksponaty_predstavili_na_v)

В Архангельске открыли выставку о Севморпути проекта "Дорогой северных пленэров"

ТАСС, 15/04/2025

Выставка "Великий Северный поход. Арктика как искусство" открылась в Архангельске. Как рассказал ТАСС директор Музея художественного освоения Арктики имени Александра Борисова Иван Катышев, в экспозиции представлены работы художников - участников проекта "Дорогой северных пленэров", в течение недели 12 авторов знакомились с Архангельском как арктическим морским городом и создавали работы на натуре.

"Архангельск - историческая столица Северного морского пути. Именно здесь Российское государство впервые вступило в контакт с территорией Арктики, будущим Северным морским путем. 12 художников, точнее, художниц - мужчин среди них нет, со всей России прошли конкурсный отбор. Мы составили программу, и в течение недели художницы посещали различные локации. Это исторические верфи, где строят поморский коч и поморскую шхуну, действующие порты: Бакарица, Соломбальский, терминал терминал Экономия. Севгидромет пропустил их на научно-экспедиционное судно "Михаил Сомов", которым они очень вдохновились. И даже посетили судоремонтный завод "Лайский док", - сказал ТАСС Катышев.

В итоге участницы проекта из Москвы, Санкт-Петербурга, Воронежа, Самары и Екатеринбурга создали 50 работ, это живопись и графика, и они представлены на вернисаже. Каждая картина - попытка передать северный характер города и его глубокую связь с историей освоения Арктики.

Культурно-просветительский проект инициирован АНО "Центр "Арктические инициативы" приурочен к двум значимым юбилеям: 500-летию начала освоения Северного морского пути и 80-летию атомной отрасли России. Его цель - популяризация знаний об Арктике, укрепление культурных связей между регионами и поддержка традиций Севера через искусство.

Выставка будет открыта для посещения в Архангельске до 23 апреля. Впереди участников проекта ждут Салехард, Камчатка, Владивосток, Анадырь, пленэры запланированы еще в ряде городов страны. Завершится цикл пленэров в конце 2025 года итоговой выставкой в Москве.

Проект "Великий Северный поход: Арктика как искусство" задуман, чтобы через искусство продемонстрировать как жителям страны, так и международному сообществу путь формирования идеи и развития Северного морского пути как неотъемлемой части русской истории.

Организаторами мероприятия выступили АНО "Центр "Арктические инициативы", Ассоциация художников-пленэристов и государственное музейное объединение "Художественная культура Русского Севера".

Первоисточник:

https://tass.ru/kultura/23691655?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referre

За арктическим льдом начнут следить с помощью GPS и ГЛОНАСС

Север-Пресс, 15/04/2025

Ученые ИПФ РАН разработали новый способ отслеживания арктических льдов. Алгоритм определяет тип поверхности, используя сигналы GPS и ГЛОНАСС, сообщил telegram-канал «Ямал Арктика».

«Ученые приблизились еще на один шаг к автоматизированному контролю ледяного покрова Арктики. Поверхность льда и открытого моря по-разному отражают радиосигналы, что связано с тем, что морской лед отражает сигналы как плоская поверхность, тогда как на открытой воде даже при полном штиле есть волны. На этом и основан алгоритм, который определяет тип поверхности, используя сигналы GPS и ГЛОНАСС», — говорится в сообщении.

Новая технология позволит не только следить за современными климатическими изменениями. Она послужит навигационным инструментом по маршруту Северного морского пути.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/arktika/za-arkticheskim-ldom-budet-sledit-s-pomoschju-gps-i-ghlonass/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Промышленность и технологии

За I квартал 2025 года из Мурманской области погрузили 3,8 млн тонн удобрений

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 15/04/2025

В России экспортные перевозки удобрений по сети РЖД выросли на 37,1%. Объем за I квартал составил 11,2 млн тонн.

Лидерами по объёму погрузки стали Пермский край (4,8 млн тонн) Мурманская область (3,8 млн тонн) и Новгородская область (1,6 млн тонн).

«Из всего перевезённого на экспорт груза большая часть (9,1 млн тонн) отправилась морем через порты: Северо-Запада — почти 8 млн тонн; Юга — 1,1 млн тонн; Дальнего Востока — 26,5 тысячи тонн. Через погранпереходы на экспорт отправили свыше 2 млн тонн (+39,4%)», - сообщили в пресс-службе РЖД.

Всего с января по март 2025 года на сети железных дорог погружено 18,4 млн тонн удобрений, что на 7,6% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/312986>

Судостроение

Aker Arctic разработает ледокол нового поколения для Балтийского моря

Медиа Палуба, 15/04/2025

Финское агентство транспортной инфраструктуры выбрало Aker Arctic для проектирования ледокола для Балтийского моря в рамках проекта Winter Navigation Motorways of the Sea III, софинансируемого Евросоюзом. Помимо проектирования, проведения технических оценок и сравнения концепций, работа будет включать модельные испытания и разработку окончательного пакета концептуального дизайна.

Обеспечение круглогодичного доступа к финским портам требует поддержания

готовности ледокольного флота. Например, в среднеледовую зиму 2023–2024 годов первый финский ледокол был направлен в Ботнический залив уже в конце ноября, а к концу января весь финский ледокольный флот был в эксплуатации.

Рабочее название нового проекта ледокола «В+» описывает его классификацию между крупнейшими ледоколами класса А и средними ледоколами класса В с точки зрения размера судна и возможностей. Такой ледокол может быть развернут в Ботническом заливе в начале ледокольного сезона, когда ледокольная помощь требуется в первую очередь небольшим коммерческим судам. Позже в течение сезона новый ледокол может быть перемещен на юг в Ботнический залив или Финский залив по мере необходимости.

Начальный этап проектирования будет включать оценку различных альтернативных видов топлива и конфигураций оборудования, подходящих для ледокольных судов. Кроме того, будет изучено использование различных систем хранения электроэнергии для балансировки колебаний нагрузки на основе специфики работы ледокола, осуществляющего ледокольные проводки в Балтийском море.

Планируется, что концептуальный дизайн будет завершен в начале 2026 года.

Первоисточник:

https://paluba.media/news/192167?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refe

Северный морской путь

Будущий терминал Росатома может начать обработку контейнеров с восточного берега Кольского залива - власти региона

Интерфакс, 15/04/2025

Проект "Росатома" по созданию контейнерного хаба на западном берегу Кольского залива - Западного транспортного логистического узла (ЗТЛУ) - может для начала запустить работу на имеющейся инфраструктуре на восточном берегу в Мурманске, сообщила "Интерфаксу" заместитель губернатора - министр развития Арктики и экономики Мурманской области Светлана Панфилова.

"У них идет перестройка проекта с транshipmenta на экспортно-импортные операции, это потребует времени. Сейчас создается энергетическая

инфраструктура для этого проекта и параллельно рассматривается восточный берег для более быстрого запуска какой-то части, какого-то этапа проекта", - сообщила Панфилова.

По ее словам, проект на стадии "основных технических решений".

При этом генеральный директор АО "Мурманский морской рыбный порт" (ММРП) Андрей Бородин сообщал в марте текущего года, что ММРП предлагает "Росатому" рассмотреть для ЗТЛУ северный район рыбного порта.

"Хорошо, когда есть инфраструктура, на которой можно обкатать маршрут, закрепить его и потом перейти на новую инфраструктуру, которая будет отрабатывать весь поток, потому что в контейнерах самое важное - это скорость обработки, доставки и всей логистики", - прокомментировала Панфилова.

Она напомнила, что проект ЗТЛУ вошел в национальный проект "Эффективная транспортная система", план развития Северного морского пути и в стратегический план развития Мурманской области "На Севере жить!".

"Для нас это приоритетный проект", - подчеркнула Панфилова.

Как сообщалось, ММРП намерен модернизировать северный район порта и создать на его территории контейнерный терминал. Площадь района превышает 51 га.

"Соответственно, это дорогостоящий проект: по нашим расчетам, не менее 30 млрд рублей. Мы считаем, что этот проект может заинтересовать "Росатом" как инфраструктурного оператора Севморпути, ведем работу с коллегами, обсуждаем перспективы", - сообщал гендиректор ММРП Бородин.

По его мнению, северный район имеет свои преимущества по сравнению с земельным участком на левом берегу Кольского залива, который "Росатом" ранее получил для ЗТЛУ.

Ранее сообщалось, что проект ЗТЛУ предполагает два глубоководных причала, рассчитанных на прием контейнеровозов вместимостью до 6 тыс. TEU для перевалки грузов со специализированных контейнеровозов ледового класса на суда неледового класса и наоборот. По состоянию на 2024 год объем капвложений оценивался в 44,6 млрд рублей без учета НДС.

В 2024 году владельцем ЗТЛУ стало ООО "Международная контейнерная логистика" (СП "Росатома" и DP World).

Первоисточник:

https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/budushchiy-terminal-rosatoma-mozhet-nachat-obrabotku-konteynerov-s-vostochnogo-berega-kolskogo-zaliva-vlasti-regiona?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Подход основного ледохода к порту Архангельск ожидается 29 апреля

PortNews, 15/04/2025

Подход основного ледохода к порту Архангельск ожидается 29 апреля 2025 года. Об этом говорится в распоряжении капитана порта Николая Нестерова, опубликованном на сайте ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики».

В связи с началом работ по искусственному спуску льда в акватории морского порта Архангельск капитанам судов и судовладельцам, чьи суда находятся в незащищенных от ледохода местах, необходимо по мере освобождения акватории морского порта ото льда приступить к расстановке судов в места укрытий в соответствии с согласованными схемами, говорится в распоряжении.

Капитанам судов, судовладельцам, морским агентам, чьи суда находятся у причалов либо на рейдах, не защищенных от воздействия ледохода и на рейдах, не позднее чем за сутки до подхода ледохода к южной границе морского порта Архангельск необходимо обеспечить выход таких судов в море.

Распоряжение действует до окончания ледохода в устьевой части Северной Двины.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/375927/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

В Мурманском морском торговом порту не считают "Лавну" конкурентом

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 15/04/2025

На текущий момент порт "Лавна" не является конкурентом Мурманскому морскому торговому порту. Об этом сообщил коммерческий директор АО "ММТП" Владислав Яковчук в ходе стратегической сессии "Перспективы развития Мурманского морского торгового порта".

По его словам, торговый порт выигрывает "Лавну" как по мощности и интенсивности обработки судов, так и по выгрузке вагонов.

При этом развитию Мурманского морского торгового порта мешают высокие транспортные расходы по доставке грузов, а также падение мировых цен на уголь и укрепление рубля по отношению к доллару.

Приоритетным грузом ММТП остаётся уголь. Объем его перевалки занимает около 90% общей грузооборота порта, передаёт Nord-News.

Отмечается, что при запуске терминала "Лавна" на полную мощность могут возникнуть проблемы с железной дорогой, так как он заберёт на себя почти половину пропускной способности РЖД.

Исполнительный директор ООО "Мурманский балкерный терминал" Евгений Гуляев подчеркнул, что плюсом Мурманска является его географическое положение, которое позволяет иметь прямой выход в океан и не зависеть от политики сопредельных государств, не зависеть от ситуации на Балтике. При этом везти сюда дороже.

"Уже есть такие яркие примеры, когда грузовладелец, считая экономику, понимает, что Мурманск — не самое выгодное направление с точки зрения логистики. Вот здесь как раз должна включаться какая-то поддержка со стороны государства, может быть, достаточно каких-то решений по уровню железной дороги для того, чтобы пересмотреть те тарифы, которые предлагаются потенциальным грузоотправителям", - считает Евгений Гуляев.

Мурманский морской торговый порт способен обрабатывать до 24 млн тонн грузов в год, но его мощности используются не в полной мере. По словам Владислава Яковчука, в текущей ситуации порту нужна как государственная, так и региональная поддержка. Поэтому главная цель проходящей в Мурманске стратсессии, — это достучаться до власти и показать грузоотправителям возможности предприятия, подчеркнул коммерческий директор АО "ММТП".

Первоисточник: <https://b-port.com/news/313008>

Светлана Панфилова: федеральная поддержка развития СМП позволит торговому порту диверсифицировать грузопотоки

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 15/04/2025

Позиционирование Мурманска как базового порта Северного морского пути открывает новые стратегические возможности для всего региона, об этом заявила вице-губернатор – министр развития Арктики и экономики Мурманской области Светлана Панфилова на стратегической сессии, посвященной перспективам развития Мурманского морского торгового порта.

«Сегодня Арктика становится ареной конкуренции не только на российском, но и на международном уровнях. При этом преференции, предоставляемые в Арктике как в особой экономической зоне делают ее привлекательной для инвестиций. Наш регион обладает колоссальными стратегическими ресурсами. Мурманский порт – это базовый порт Севморпути. Именно отсюда начинается освоение арктических территорий», - отметила Панфилова.

Замгубернатора подчеркнула, что развитие инфраструктуры торгового порта включено в мастер-план развития Мурманска как опорного арктического города, а также в программу газификации региона.

«Еще одно из значимых решений – это увеличение не менее чем в три раза мощности Мурманского транспортного узла. Это был тяжелый, но важный проект. В определенные годы стройка была заморожена, было сложно обосновать «разморозку» и дополнительные инвестиции в железнодорожную инфраструктуру. Но всё же проект был успешно разморожен, и это позволяет нам начать обсуждение перспектив дальнейшего развития ММТП – например, возможностей диверсификации грузопотоков. А это, в свою очередь, может повлиять на актуальный для мурманчан вопрос наличия в городе угольной пыли», - пояснила Панфилова.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/312983?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/312983?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F312983)

Ледокол «Якутия» вышел из порта Мурманск в первый рабочий рейс

Комсомольская правда - Мурманск, 15/04/2025

15 апреля универсальный атомный ледокол «Якутия» вышел из порта приписки Мурманск в первый рабочий рейс.

«Судно следует в направлении Енисейского района Карского моря», - рассказали в «Атомфлоте».

Первоисточник:

https://www.murmansk.kp.ru/online/news/6329507/?utm_source=yxnews&utm_medium=d

В освоении Севморпути ключевую роль играет комплексная государственная поддержка

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 15/04/2025

Создание комплексного проекта по развитию Севморпути поможет определить более чёткие сроки и векторы развития транспортно-логистической инфраструктуры Заполярья, и в том числе перспективы Мурманского морского торгового порта. В этом убеждён исполнительный директор ММТП Павел Олейник.

«Очень многое зависит от государственной политики и федеральной поддержки, без нее непросто решать вопросы железнодорожной отрасли, строительства судов и другие задачи. На мой взгляд, создание комплексного государственного проекта по СМП – это правильное решение, которое внесет больше ясности в отрасль», - отметил Павел Олейник.

По его словам, это даст возможность оценить временные перспективы тех или иных проектов, рассчитать их стоимость и быстрее принять в работу.

О проблемных задачах и точках роста предприятия в связке с остальными участниками отрасли говорили сегодня на стратегической сессии, посвящённой развитию торгового порта.

«Сегодняшние дискуссии показали, что, к сожалению, быстрых и простых решений не будет. Все меры требуют тщательной проработки, комплексного подхода и совместных усилий. Остро стоит проблема развития железнодорожной инфраструктуры. Но положительные перспективы, безусловно, есть. Появилось много наработок и в части контейнерных перевозок, и касательно других грузов. Будем работать совместно над задачами, которые перед нами ставит государство», - прокомментировал итоги сессии Олейник.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/313025>

Социально-экономическое развитие

Комиинформ, 15/04/2025

На создание современного сервиса социального обслуживания и сопровождения семей с детьми в Воркуте и Ухте Министерство труда, занятости и социальной защиты Республики Коми получило финансовый грант Фонда поддержки детей, находящихся в трудной жизненной ситуации, в размере 10 млн рублей, сообщает пресс-служба ведомства.

Создание Семейных многофункциональных центров (СМФЦ) полностью согласуется с государственной демографической политикой и направлено на достижение целей национального проекта "Семья".

Семейные МФЦ – это принципиально новый подход к социальной защите и сопровождению семей с детьми. Основными приоритетами нового сервиса поставлены высокое качество и доступность социальных услуг в режиме "одного окна". На квалифицированную всестороннюю поддержку в Семейном МФЦ может рассчитывать любая обратившаяся семья с детьми.

"Поводы для обращения в Семейный МФЦ могут быть разные: вопросы, касающиеся воспитания, обучения и развития детей, организации программы реабилитации или социальной адаптации для ребенка, консультаций по вопросам социальных выплат и т.д. В Семейном МФЦ предусмотрены пространства информирования и ожидания, цифровых сервисов, детская комната, отделения первичного приема, экстренной психологической помощи и экстренного реагирования, оказания социальных услуг и социального сопровождения. В Семейном МФЦ уделяется особое внимание правильной маршрутизации семьи, чтобы получение социальных услуг было понятным и удобным. Это позволяет максимально персонифицировать процесс и исключить дублирование действий разных организаций", – сообщила исполняющий обязанности министра труда, занятости и социальной защиты Республик Коми Татьяна Майкова.

В Коми первый Семейный МФЦ открылся 1 июня прошлого года на базе Центра социальной помощи семье и детям г. Сыктывкара. Практика показала, что новый сервис у семей очень востребован. Меньше чем за год в Семейный МФЦ в Сыктывкаре поступило более 2000 обращений. Специалисты СМФЦ помогали семьям в вопросах предоставления психологических и юридических услуг, оформления мер соцподдержки, в решении вопросов воспитания и обучения детей, организации летнего отдыха и занятости детей, покупки или обмена жилья,

восстановления документов, поиска работы и многих других.

"Чтобы семьи получали именно ту помощь, которая им требуется, здесь работают служба "Семейная диспетчерская", где отрабатывают сигналы о семейном неблагополучии и разрабатывают индивидуальные программы социальной реабилитации семьи, служба оказания социальных услуг и социального сопровождения семей, а в службе сопровождения беременных женщин будущим мамам помогают в вопросах получения мер поддержки, трудоустройства, психологической и другой необходимой помощи. Семьям не нужно обращаться в разные учреждения, все эти услуги сконцентрированы в одном месте. Сыктывкарские семьи уже оценили удобство Семейного МФЦ. Скоро такая возможность представится семьям Воркуты и Ухты", – рассказала Татьяна Майкова.

Открыть СМФЦ в Воркуте планируется в конце текущего года, в Ухте - в декабре 2026 года.

Грант Фонда поддержки детей, находящихся в трудной жизненной ситуации, будет направлен на ремонт и оснащение помещений новых Семейных МФЦ, закупку мебели и специализированного оборудования, цифровых сервисов, а также на обучение специалистов.

Первоисточник: <https://komiinform.ru/news/279360>

В Заполярье направят 95 млн рублей на аренду жилья востребованным специалистам

ТАСС, 15/04/2025

Власти Мурманской области направят 95 млн рублей на компенсацию аренды жилья специалистам востребованных профессий - медикам и учителям, переехавшим на Крайний Север из других регионов России. При этом потребность Кольского Заполярья в арендном жилье составляет порядка 3 тыс. квартир, сообщили ТАСС в министерстве строительства и территориального развития региона, комментируя выступление президента РФ на пленарном заседании Международного арктического форума.

Владимир Путин в марте 2025 года, выступая в Мурманске, поручил распространить действие программы "Доступное арендное жилье" на опорные населенные пункты Арктики, чтобы арендное жилье стало более доступным для тех, кто начинает

трудовую карьеру в арктических регионах РФ. Программа должна начать действовать в Арктике уже в 2026 году.

"Ввиду отсутствия сформированного рынка первичного жилья потребность Мурманской области в арендном жилье составляет порядка 3 тыс. квартир, в том числе для нужд востребованных специалистов, военнослужащих с учетом планового увеличения их численности, а также для корпоративных клиентов в связи с созданием новых рабочих мест в рамках реализуемых и планируемых к реализации проектов согласно мастер-планам", - сказал собеседник агентства.

В региональном Минстрое добавили, что компенсация аренды жилья или предоставление арендного жилья в регионе очень востребованы и эффективны. В 2025 году власти Мурманской области направят порядка 95 млн рублей, в том числе и на компенсацию аренды жилья, для привлечения специалистов в сферах образования и здравоохранения из других регионов страны.

Однако отдельной программы по предоставлению арендного жилья в Мурманской области нет, и вопрос его доступности для специалистов, прибывающих в регион, и молодежи, начинающей трудовую деятельность, остается актуальным. Дефицит особенно ощущается на территориях размещения сил Минобороны РФ, к которым относятся закрытые военные гарнизоны (ЗАТО).

Строительство арендного жилья

Правительством Мурманской области большое внимание уделяется возрождению жилищного строительного комплекса, развитию социальной инфраструктуры и строительству жилья на территории региона, в том числе реализации проектов арендного жилья. В 2024 году введен в эксплуатацию многоквартирный жилой дом на улице Павлова в Мурманске, построенный за счет средств областного бюджета, в котором квартиры предназначены для медиков и учителей, а также продолжается строительство двух домов на улице Кирпичной для предоставления в аренду по доступной цене востребованным специалистам в сфере управления.

Мурманская область - арктический регион устойчивого развития, в котором реализуются масштабные инвестиционные проекты, ведется большая работа по созданию новых возможностей для жителей. С учетом этого с каждым годом потребность в кадрах, а, соответственно, и жилья для них, будет только расти.

"Для специалистов важно создать комфортные условия как для работы, так и для жизни. Федеральная программа "Доступное арендное жилье", которая будет расширена и на Арктику, нацелена именно на это, так как квартиры будут

предоставляться в долгосрочную аренду, ставка будет ниже рыночной за счет специальных условий финансирования, а граждане смогут получать жилье в аренду на выгодных условиях", - заключили в региональном Минстрое.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/23687105?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Заксобрание Красноярского края усилило поддержку Арктики и её жителей, обсудив темы от традиционных промыслов до отстрела волков

GoArctic.ru, 15/04/2025

В Красноярском крае пересмотрели параметры регионального бюджета на 2025 год и планы на 2026–27 годы в том, что касается социальной поддержки жителей Крайнего Севера и Арктики. На заседании комитета краевого Законодательного Собрания по вопросам развития северных и арктических территорий и делам коренных малочисленных народов (КМН), в котором приняли участие представители министерств и главы северных муниципалитетов, обсудили корректировку бюджета исходя из насущных для Арктики тем, информирует «НИА – Красноярск».

Социальные инициативы для жителей Крайнего Севера и Арктики:

Компенсация проезда на лечение

В прошлом году более 3750 северян воспользовались компенсацией проезда к месту лечения. В 2025 году на эту меру поддержки выделено дополнительно 102 млн рублей, что позволит оказать помощь около 9,5 тысячи человек.

Развитие социальной инфраструктуры

Бюджетные средства предложено направить на ремонт медицинских учреждений в Норильске, улучшение школьного питания и повышение стоимости продуктовых наборов для детей. С сентября 2025 года планируется увеличение калорийности школьного питания. Стоимость завтрака в Дудинке возрастет до 130 рублей (с 74 рублей), в Хатанге — до 300 рублей (с 174 рублей).

Программы переселения

Более 10 тысяч семей ожидают своей очереди на переселение из Норильска и

Дудинки. Председатель профильного комитета Людмила Магомедова подчеркнула необходимость дополнительного финансирования программ переселения, преимущественно – из федерального бюджета.

Привлечение специалистов

Высказано предложение расширить возрастные границы получателей «полярных» выплат, которые начисляются с первого дня работы в Арктике (сейчас это касается в основном приезжающих на север молодых специалистов). Инициатива направлена на привлечение квалифицированных кадров в регион.

Поддержка традиционных промыслов коренных народов

В Заксобрании подчеркнули, что продолжат поддерживать развитие оленеводства как важнейшего промысла коренных народов. Благодаря повышению ставки за голову оленя до 728 рублей в регионе ежегодно фиксируется рост поголовья на 1–3%. Сегодня в крае насчитывается около 129 тысяч оленей.

Охотничьи выплаты

Острым на заседании назвали вопрос о выплатах за отстрел волков. Сейчас на Таймыре за шкуру убитого волка охотник получает 15 тысяч рублей, в Эвенкии – до 35 тысяч плюс выплаты из местных бюджетов. Парламентарии предложили унифицировать компенсации за отстрел волков с учетом территориального коэффициента и введения подушевых ограничений.

Все предложенные корректировки бюджета получили поддержку профильного комитета.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/zaksobranie-krasnoyarskogo-kraya-usililo-podderzhku-arktiki-i-ey-zhiteley-obsudiv-temy-ot-traditsio/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Андрей Чибис принимает участие в заседании Президиума Госсовета под председательством Владимира Путина

Вечерний Мурманск, 15/04/2025

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис принимает участие в расширенном

заседании Президиума Госсовета под председательством Президента России Владимира Владимировича Путина, посвященном теме президентского нацпроекта «Инфраструктура для жизни».

Мастер-планы развития опорных населенных пунктов, механизмы их реализации, включая мастер-планы городов Арктики – одна из тем заседания.

«Напомню, что поручение ускорить принятие графика реализации арктических мастер-планов, продумать их финансирование и предусмотреть отдельные разделы в нацпроектах Владимир Владимирович дал на полях Международного арктического форума. Арктика – это национальный приоритет. И четкие задачи по её развитию звучат практически на всех площадках», - пишет в соцсетях глава региона.

Первоисточник: https://vmnews.ru/nov_22/2025/04/15/andrey-chibis-prinimaet-uchastie-v-zasedanii-prezidiuma-gossoveta-pod-predsedatelstvom-vladimira-putina

Чукотка получит 1,7 млрд рублей на развитие инфраструктуры Анадыря

ИА "Красная весна", 15/04/2025

Около 1,7 млрд рублей предусмотрено на инфраструктуру Анадырской городской агломерации, 15 апреля сообщает пресс-служба аппарата губернатора и правительства Чукотского АО.

Президент Владимир Путин утвердил порядок предоставления регионам казначейских инфраструктурных кредитов.

Эти средства будут доступны на срок до 15 лет под 3% годовых. Города Дальнего Востока смогут получить до 70 миллиардов рублей, а Арктика — до 30 миллиардов.

По словам полпреда президента Юрия Трутнева, продолжается масштабная работа по реновации дальневосточных городов. По итогам пленарного заседания Восточного экономического форума глава государства поручил дополнительно выделить на реализацию мероприятий мастер-планов Дальнего Востока и Арктики 100 млрд рублей инфраструктурных кредитов.

Лимитирован объём финансирования для каждого региона — не более 10 миллиардов рублей. В ходе встречи также были рассмотрены вопросы приоритетного использования средств, высвобождаемых в результате списания 2/3 задолженности по бюджетным кредитам. Эти средства будут направлены на реализацию мероприятий, предусмотренных мастер-планами.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/ba92eb24?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Транспортные системы

На ледовых переправах через Обь установили туалеты и светофоры

Север-Пресс, 15/04/2025

Две ледовые переправы через Обь в ХМАО оснастили туалетами и светофорами. Удобства отсутствовали в населенных пунктах Шеркалы и Перегребное, сообщила Уральская транспортная прокуратура.

«Транспортной прокуратурой с участием специалистов Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) проведена проверка соблюдения требований законодательства. Установлено, что на указанных объектах отсутствовали санитарные комнаты и светофоры, а также схемы с отметкой опасных участков», — говорится в сообщении.

Прокуратуру и ГИМС не устроило отсутствие искусственного освещения в местах въезда и выезда на переправы. Руководитель КУ «Управление автомобильных дорог» ХМАО-Югры получил прокурорское представление, после чего его привлекли к дисциплинарной ответственности. Итогом стало оснащение переправ в соответствии с требованиями закона.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/na-ledovyh-perepravah-cherez-ob-ustanovili-tualety-i-svetofory/>

Лед тронулся: северные реки отрежут от большой земли 300 городов и сел

Российская газета, 15/04/2025

Стремительная и ранняя весна заставила северные реки "проснуться" раньше срока. Но морозы, вернувшиеся в апреле в регионы Арктики, притормозили движение льда и дали городам АЗРФ время более тщательно подготовиться к половодью. "РГ" выяснила, когда будут вскрываться арктические реки и как встретят паводок в самых северных регионах СЗФО.

Хотя пока ледоход проходит на низких отметках, в Архангельской области, Республике Коми и НАО для жителей наиболее опасных территорий подготовили 164 пункта временного размещения.

В Республике Коми в зоне возможных подтоплений окажутся 93 населенных пункта, в них живут более пяти тысяч человек. Тем временем отрезанными от большой земли из-за паводка могут оказаться свыше 32 тысяч северян из 177 деревень и поселков республики. В Архангельской области количество ежегодно изолируемых половодьем людей традиционно больше: 46 тысяч человек, живущих за реками и озерами, после разрушения зимних дорог на время потеряют регулярную связь с "материком". На "островах" окажутся 122 населенных пункта региона.

В этом году часть деревень региона оказалась в изоляции уже в конце марта. Так, на юге Архангельской области, в городе Котласе, Северная Двина начала движение раньше срока на 16 дней. При этом стартовавшие холода откорректировали первичные прогнозы и в Архангельске голову ледохода ждут в обычные сроки - в последней декаде апреля.

Предварительно специалисты Северного управления гидрометслужбы провели обследование Северной Двины, Пинеги и Лаи - измерили толщину льда, снега и торосов. Это поможет спрогнозировать заторы и в наиболее опасных точках организовать взрывные работы.

Ледорезные "процедуры" на Северной Двине перед началом половодья успели провести на юге Поморья, а с 15 апреля они запланированы в устьевой части реки. Ледоколы располосуют зимний панцирь Двины, затем течение унесет его в Белое море и подготовит акваторию реки к безопасной встрече основного ледохода. От намороженных зимних переправ с высокой грузоподъемностью на северных реках тоже придется избавиться - они создают дополнительные помехи для льда и риск превышения опасных отметок.

В правительстве Архангельской области рассказали, что во время половодья задействуют 16 аэролодок, вертолеты и беспилотники. На южных территориях области сотрудники центра гражданской защиты региона уже начали перевозку людей и жизненно важных грузов с помощью лодок на воздушной подушке - это относится к труднодоступным населенным пунктам. Сейчас амфибии работают в Верхнетоемском и Вельском районах.

- Спасатели на аэролодках продолжают оказывать помощь жителям в случае необходимости до открытия навигации, организации паромных переправ и наведения понтонов, - пояснил начальник Центральной спасательной станции Поморья Сергей Андреев. - Плюс к этому по запросам муниципальных образований доставляется продовольствие, товары первой необходимости и медикаменты.

На поддержание магазинов и выездной торговли в особо удаленных районах региона, по словам зам. министра агропромышленного комплекса и торговли

Архангельской области Елены Говоровой, предусмотрены и средства местных бюджетов. Они позволят хотя бы частично возместить предпринимателям затраты на доставку товаров в изолированные половодьем населенные пункты.

Кстати, в списке труднодоступных территорий Поморья есть и город - вскрывшаяся раньше срока река Вага уже отрезала от большой земли Шенкурск. Сейчас здесь работает паромная переправа, из-за ледовой обстановки - с перебоями. Как выяснила "РГ", запасы продуктов в магазинах местных предпринимателей созданы.

В Коми во время ледохода традиционно попадает в изоляцию город Вуктыл. Власти завезли сюда жизненно важные грузы до 10 апреля. А с 14 апреля в городе пройдут работы по демонтажу понтонного моста через Печору.

В целом ледоход на реках Республики Коми прогнозируется раньше обычных сроков на 5 - 10 дней. Уровни воды будут зависеть как от погодных условий, так и от запасов влаги в снежных покровах: если на реках Усинского бассейна этот показатель составляет 167 процентов, то в районах рек Лузы, Сысолы, Мезени и Вычегды опустился местами до 54 процентов.

Хотя на большинстве арктических территорий Севера выход на лед уже запрещен под угрозой административных штрафов, ЧП с рыбаками происходят едва ли не каждый день. На озере Лача в Каргопольском округе под лед провалился "Буран" с мужчиной и 12-летним ребенком. Хотя из полыньи рыбаки выкарабкались, выйти со льда озера самостоятельно не смогли из-за высоких заберегов: если бы не подоспевшая аэролодка с сотрудниками ГИМС, рыбалка для ее сумасбродных участников могла бы оказаться последней.

Тем временем в Республике Коми все закончилось трагедией: четверо местных жителей, включая школьника, утонули по дороге на рыбалку в реке Северная Кельтма. Когда снегоход с прикрепленными к нему санями-волокушами передвигался по льду, водитель не увидел полынью и не смог вовремя оценить опасность, в результате техника вместе с людьми ушла на дно.

А в Ненецком округе пришлось экстренно решать проблемы жителей региона, не успевших вернуться домой из отпусков по причине особенно раннего в этом году закрытия зимних дорог на территории Коми (напомним, что через эту республику проходит единственная трасса, соединяющая НАО с другими регионами РФ). Речь идет об оттаявших дорогах на участке Ошкурья - Усть-Уса, а также ледовых переправах через реку Печору, протоки Ыджид - Ошкурья и Виловатник. Власти НАО организовали для земляков, оказавшихся отрезанными, горячую линию. Обращения поступали десятками.

- Одно из них - коллективное, от жителей, которые оставили автомобили в Кожве. Несколько обращений было от семей с детьми, которых проконсультировали, каким образом им добираться до Нарьян-Мара. С ними мы были на связи в течение трех дней, - рассказала уполномоченный по правам человека в НАО Екатерина Жданова. - Некоторые семьи приняли решение оставить машины в месте проведения отпуска: в Краснодарском крае и Архангельске.

Первоисточник:

https://rg.ru/2025/04/15/reg-szfo/led-tronulsia-severnye-reki-otrezhut-ot-bolshoj-zemli-300-gorodov-i-sel.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Экология

Мерзлота на Шпицбергене начнет уменьшаться в ближайшие 30 лет

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 15/04/2025

При сохранении нынешних темпах потепления деградация мерзлоты на архипелаге Шпицберген может начаться уже в ближайшие 30 лет.

К таким данным пришли учёные Арктического и антарктического научно-исследовательского института, которые возобновили прерванные наблюдения за состоянием мерзлых грунтов в районе российских поселков Баренцбург и Пирамида.

По оценкам исследователей, скорость опускания мерзлоты через 30 лет достигнет 12,5 см в год. Отмечается, что в Баренцбурге среднегодовая температура воздуха растет вдвое быстрее, чем в среднем по России, и может перейти в зону положительных значений в ближайшие десятилетия.

«Потепление климата в Арктике может привести к потере несущей способности грунтов в основании сооружений. Для архипелага Шпицберген данный вопрос особо актуален из-за высоких темпов роста температуры воздуха и наличия расположенных на мерзлоте двух действующих российских поселков с тяжелыми зданиями на мерзлых грунтах», - пояснили в ААНИИ.

Исследования помогут не только обобщить опыт строительства и эксплуатации сооружений на мерзлоте, но и внедрить систему мониторинга состояния мерзлоты и на ее основе оценить тренды изменения температурного состояния грунтов. На основе полученных данных можно будет принять решение об оснащении зданий термостабилизаторами, которые способны понижать температуру грунтов.

Энергетика

«Новатэк» должен запустить завод «Мурманский СПГ» в Белокаменке до 2030 года

Ведомости, 15/04/2025

Правительство России ожидает, что до 2030 г. компания «Новатэк» запустит три проекта по производству сжиженного природного газа (СПГ). В их число вошел «Мурманский СПГ», который строится в поселке Белокаменка, пишут «Ведомости» со ссылкой на утвержденную энергетическую стратегию России на период до 2050 г.

Так, документом утвержден перечень проектов, которые должны быть реализованы к 2030 г. для увеличения выпуска СПГ в стране до 100 млн т в год. В него включены строящийся завод «Новатэка» «Арктик СПГ-2» (Ямало-Ненецкий АО) проектной мощностью 19,8 млн т СПГ в год и комплекс «Газпрома» в поселке Усть-Луга Ленинградской области мощностью 13,2 млн т в год.

В список попали также «Мурманский СПГ», «Арктик СПГ-1» и «Обский СПГ» (Ямало-Ненецкий АО). Согласно энергостратегии, мощность первого завода должна составить 20,4 млн т, второго и третьего – 19,8 млн т и 4,8 млн т в год, соответственно.

Точные сроки их реализации в документе не указываются. Однако в документах Минэнерго в рамках подготовки энергостратегии говорится, что министерство ожидает запуск комплекса «Газпрома» в Усть-Луге, а также заводов «Арктик СПГ-1», «Мурманский СПГ» и «Обский СПГ» в 2027–2030 гг. При этом проект «Арктик СПГ-2» должен быть полностью реализован до 2026 г. включительно.

Первоисточник:

https://spb.vedomosti.ru/economics/news/2025/04/15/1104438-novatek-dolzhen-zapustit-zavod-murmanskii-spg-do-2030-goda?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

Разное

В Новом Уренгое продают вахтовый городок со всеми бытовками

Север-Пресс, 15/04/2025

В Новом Уренгое продается вахтовый городок на Промысловой, 45.

Соответствующее объявление размещено на сайте «Авито».

«На территории вахтового городка расположено большое количество зданий, сооружений, мобильных вагон-домов, бытовок и другого имущества. Вся территория электрифицирована, огорожена, проезды частично уложены дорожной плитой», — написано в объявлении.

Вахтовый городок находится на территории ГДУ, район УКПГ-22, ВЖГ «ГЭС-Строй». В число его объектов входят шесть общежитий на 900 человек, столовая, 77 вагон-домов и бытовок, котельная, две трансформаторные подстанции и другое имущество. Собственник указал, что возможна продажа строений по отдельности.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekonomika/v-novom-urengoe-prodadut-stroenija-i-imuschestvo-vahtovogo-gorodka/>