



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

17/04/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

17/04/2025

Оглавление

Биоресурсы

[ФАС одобрила льготы для ямальских рыбаков](#)

Международные отношения

[Финляндия оставила закрытой границу с Россией](#)

Наука, культура и образование

[Эстафету «Знамя Победы» принял Усть-Янский район Якутии](#)

[Открывается полевой сезон по изучению белого медведя карской субпопуляции](#)

Национальные проекты

[В ЯНАО заменят 24 км водопроводных сетей в рамках нацпроекта](#)

Оборона и безопасность

[На территории НАО прошли комплексные учения по ликвидации разливов нефти](#)

[В ЯНАО для оперативной работы во время паводков создана группировка из 330 специалистов](#)

Промышленность и технологии

[Технологию селективной добычи лопарита продолжают тестировать на Ловозерском ГОКе](#)

[Производственно-логистический комплекс «Арктика» снабжает бетоном Архангельск и Северодвинск](#)

[В первом квартале ФосАгро нарастила выпуск агрохимической продукции на 3,6% и установила рекорд производства](#)

[Дражный флот Колымы добыл первое россыпное золото в этом сезоне](#)

Судостроение

[«Красная Кузница» приступила к испытаниям пассажирских судов для Арктики](#)

[К 2035 году атомному ледокольному флоту России будет не хватать двух судов](#)

Северный морской путь

[Грузооборот порта Мурманск за три месяца снизился на 9,2%](#)

[Прокуратура обязала поднять «Адмирала Колчака» со дна](#)

[К 2035 году порт Мурманск может достичь грузооборота в 130 млн тонн](#)

[Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики](#)

Социально-экономическое развитие

[Ростислав Гольдштейн находится с рабочим визитом в Воркуте](#)

[На Ямале построят миллион «квадратов» жилья](#)

Транспортные системы

[Заместитель Председателя Правительства РФ Юрий Трутнев работает в Магаданской области](#)

[Закрыто движение по ледовой переправе между Анадырем и Шахтёрским](#)

[Время дирижаблей: Кабмин вернёт воздушные суда из прошлого века](#)

[В арктические районы Якутии продолжает поступать новая дорожная техника](#)

Энергетика

[Мастер котельной из Оленекского района изобрел устройство для сохранения теплоотдачи](#)

Разное

[Власти Мурманска изменили Алексею Логаеву основание увольнения](#)

Биоресурсы

ФАС одобрила льготы для ямальских рыбаков

Север-Пресс, 16/04/2025

Федеральная антимонопольная служба согласовала предоставление преференции

рыбодобывающему предприятию в ЯНАО. Решение позволит улучшить условия работы и проживания рыбаков в Тазовском районе. Об этом сообщается на сайте регионального управления ведомства.

«ООО «Гыдаагро» получит муниципальное имущество в безвозмездное пользование для обеспечения населения топливом, продуктами питания, электроэнергией и жильем на период рыболовного сезона», — указано в сообщении ФАС. Преференция предоставляется в соответствии с законом «О защите конкуренции».

Департамент имущественных отношений администрации Тазовского района выступил инициатором передачи имущества. Компания обязана использовать объекты строго по назначению без права передачи третьим лицам. Срок действия льготы ограничен тремя годами. ФАС будет осуществлять контроль за соблюдением условий.

Основная деятельность ООО «Гыдаагро» связана с рыболовством. Предоставление преференции направлено на поддержку жизнедеятельности населения в условиях Крайнего Севера.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekonomika/fas-odobrila-lgoty-dlja-jamalskih-rybakov/>

Международные отношения

Финляндия оставила закрытой границу с Россией

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 16/04/2025

В Финляндии решили оставить пункты пропуска на границе с Россией закрытыми. Об этом сообщается на официальном сайте Министерства внутренних дел страны.

Отмечается, что правительство Финляндии приняло решение оставить в силе закрытой восточную границу и централизовать приём заявлений на международную защиту. Решение действительно до дальнейшего уведомления.

Новое решение о границе отменяет постановление правительства Финляндии аналогичного содержания, принятое 4 апреля 2024 года.

В МВД подчеркнули, что угроза возобновления и расширения инструментальной миграции в той же степени, в какой это наблюдалось ранее, по-прежнему велика. Если это явление продолжится, оно будет серьезно угрожать национальной безопасности Финляндии и общественному порядку в стране, говорится в

заявлении.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/313171>

Наука, культура и образование

Эстафету «Знамя Победы» принял Усть-Янский район Якутии

ЯСИА, 16/04/2025

На Аллее Славы в поселке Депутатский Усть-Янского района 16 апреля встретили республиканскую эстафету «Знамя Победы». Стяг торжественно внесли члены отряда военно-патриотического школьного клуба «Ирбис». Об этом сообщает пресс-служба главы и правительства Якутии.

В церемонии приняли участие ветераны, школьники, местные жители, а также представители поселков Усть-Куйга и Нижнеянский, Силянняхского, Казачинского, Туматского, Усть-Янского, Юкагирского, Уяндинского наслегов.

Заместитель главы Усть-Янского улуса Нюргуяна Босикова, военный комиссар Владимир Лясин и глава Депутатского Наталья Погорельская рассказали о значении эстафеты, посвященной 80-летию Победы в Великой Отечественной войне, Году защитника Отечества в России и защитника Родины в Якутии. Напомним, старт патриотической акции дал глава Якутии Айсен Николаев в декабре прошлого года.

«Принимая участие в этой патриотической эстафете, мы отдаем дань уважения величайшему подвигу наших дедов и прадедов, отстоявших свободу и независимость нашей страны в годы Великой Отечественной войны. Мы также чтим память наших ветеранов тыла, которые ковали Победу здесь, на родной земле», – сказали участники мероприятия.

Далее эстафету «Знамя Победы» от Усть-Янского улуса примет Жиганский национальный эвенкийский район.

Первоисточник: <https://ysia.ru/estafetu-znamya-pobedy-prinyal-ust-yanskij-rajon-yakutii/>

Открывается полевой сезон по изучению белого медведя карской субпопуляции

Таймырский телеграф, 16/04/2025

О сотрудничестве в этой области договорились специалисты Института проблем экологии и эволюции им. А.Н. Северцова РАН и «Заповедники Таймыра».

Перед началом полевых работ обсуждали планы проведения совместной экспедиции в соответствии с программой работ по изучению и мониторингу карской субпопуляции белого медведя в весенний (ледовый) период в районе северо-западного побережья Таймыра и островов Карского моря, отметили в «Заповедниках Таймыра»:

«В планах проведение масштабных авиационных работ по учету этого зверя на площади несколько сотен тысяч квадратных километров. Кроме того, планируется выполнение комплекса работ по отлову, мечению спутниковыми радиомаяками и взятию биологических проб для изучения состояния здоровья, генетических исследований этих хищников в указанном районе».

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/otkryvaetsya-polevoj-sezon-po-izucheniyu-belogo-medvedya-karskoj-subpopulyaczii/>

Национальные проекты

В ЯНАО заменят 24 км водопроводных сетей в рамках нацпроекта

Север-Пресс, 16/04/2025

В Ямало-Ненецком автономном округе реализуется масштабная программа модернизации систем водоснабжения. В 2024 году планируется заменить 24 км водопроводных сетей в семи городах и пяти районах округа. Об этом сообщает правительство ЯНАО.

«В этом году коммунальщики планируют заменить 48 км ветхих инженерных сетей, включая 24 км водопроводных. Завершатся работы на ВОС в Лабытнанги, Надыме, продолжится строительство нового объекта в Яр-Сале», — отметил Виталий Зиангиров, заместитель директора департамента ЖКХ ЯНАО.

В Надыме уже начался капитальный ремонт магистрального водовода, а в Тарко-Сале обновляют сети возле теплового пункта «Таежный». В других муниципалитетах сейчас проводятся проектные работы и госэкспертиза.

В Лабытнанги введен в эксплуатацию новый комплекс водоснабжения — 10 км сетей. В Надыме модернизированные водоочистные сооружения увеличили

мощность с 13 до 20 тыс. м³/сутки. В Яр-Сале на новой станции завершены кровельные и монтажные работы.

На реализацию регионального проекта «Модернизация коммунальной инфраструктуры» выделено более 1,5 млрд рублей. Работы продолжатся в Ноябрьске, Новом Уренгое, Тарко-Сале и других населенных пунктах округа.

На Ямале действует более 50 инвестпрограмм, направленных на улучшение ЖКХ. В регионе модернизируют, реконструируют и строят современные котельные, электростанции, тепловые пункты, водоочистные и канализационные сооружения, инженерные сети.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/na-jamale-obnovljajut-vodnye-arterii/>

Оборона и безопасность

На территории НАО прошли комплексные учения по ликвидации разливов нефти

Нао24, 16/04/2025

Мероприятия, организованные ООО «ННК-Северная нефть», проходили на объектах нефтедобычи Лабаганского, Наульского, Колвинского, Северо-Харьягинского, Леххарьягинского нефтяных месторождений. В учениях приняли участие сотрудники Департамента природных ресурсов, экологии и АПК НАО.

Как сообщил заместитель губернатора — руководитель профильного Департамента Альберт Чабдаров, учения проводились в целях подтверждения готовности эксплуатирующей организации к действиям по локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

— По результатам учений установлено, что ООО «ННК-Северная нефть» готово к действиям по локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на объектах, — сказал Альберт Чабдаров.

Первоисточник: <https://nao24.ru/promyshlennost/44896-na-territorii-nao-proshli-kompleksnye-uchenija-po-likvidacii-razlivov-nefti.html>

В ЯНАО для оперативной работы во время паводков создана группировка

Север-Пресс, 16/04/2025

ЯНАО завершил подготовку к паводковому сезону, который ожидается в мае-июне 2025 года. На особом контроле находится четыре населенных пункта, а для оперативного реагирования создана группировка из 330 специалистов. Об этом сообщили на заседании комитета по экологии Законодательного собрания ЯНАО.

«Благодаря эффективным мерам, предпринятым в прошлые годы, Ямалу удавалось избегать затоплений жилых домов. Этот опыт лежит в основе текущей подготовки», — заявил Алексей Ситников, секретарь Ямало-Ненецкого регионального отделения партии «Единая Россия», первый зампреда Заксобрания ЯНАО.

Особое внимание уделено населенным пунктам Тарко-Сале, Уренгой, Овгорт и Антипаюта. Вблизи Овгорта и Уренгоя уже ведутся ледорезные работы для обеспечения безопасного прохождения льда.

Для мониторинга ситуации задействованы беспилотники и 30 гидропостов, 24 из которых передают данные в ежедневном режиме. Проверена система оповещения населения на случай чрезвычайной ситуации.

В апреле запланированы региональные тактико-специальные учения. Готовность сил быстрого реагирования обеспечивают 330 специалистов, 80 плавсредств и 100 единиц специальной техники.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-janao-dlja-operativnogo-reagirovanija-vo-vremja-pavodkov-sozdana-gruppirovka-iz-330-spetsialistov/>

Промышленность и технологии

Технологию селективной добычи лопарита продолжают тестировать на Ловозерском ГОКе

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 16/04/2025

Ловозерский горно-обогатительный комбинат продолжает опытно-промышленные испытания технологии по селективной добыче лопаритовой руды на подземном руднике Карнасурт. Как сообщают в комбинате, методика позволяет улучшить

первичную подготовку руды, чтобы на обогатительную фабрику не поступала пустая порода.

«Параллельно на обогатительной фабрике планируется провести испытания новых винтовых сепараторов отечественного производства. Оборудование для отделения пульпы от полезного продукта призвано усовершенствовать процесс обогащения, повысить коэффициент извлечения», - рассказали на предприятии.

В ЛГОКе также подчеркнули, что технологии, используемые на предприятии при бурении, позволяют снижать вибрационную нагрузку на работника. Это существенно облегчает условия труда и повышает безопасность добычи руды.

В будущем предприятие планирует закупить установки, которые позволят в пять раз повысить производительность и снизить долю ручного труда. Общий объем годовой инвестиционной программы комбината превышает 400 млн рублей.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/313150>

Производственно-логистический комплекс «Арктика» снабжает бетоном Архангельск и Северодвинск

"Городская газета" (Архангельск), 16/04/2025

На фоне экономических вызовов последних лет запуск такого объекта в Архангельске выглядит не просто успехом — это настоящая победа. Комплекс не только обеспечивает строительными материалами многочисленные объекты самой компании в Архангельске и Северодвинске, но и снабжает сторонние стройки, закрывая дефицит в качественной продукции.

Как развивается производство, оценил глава Архангельска Дмитрий Морев. Экскурсию по базе комплекса провели председатель совета директоров Группы «Аквилон» Александр Фролов и операционный директор компании Михаил Фролов.

Необходимость в собственном производстве у Группы «Аквилон» возникла, потому как местные производители стройматериалов не давали того объема, который был необходим компании. В первую очередь бетона и свай.

— Сегодня мы полностью закрыли собственные потребности. За 2024 год отгрузили 45 тысяч кубометров бетона, произвели более девяти тысяч свай, — говорит операционный директор Михаил Фролов, подчеркивая, что у комплекса есть

достаточный резерв мощности и он может производить те же сваи в гораздо больших объемах.

Линия производства свайной продукции ежедневно выпускает 30–45 свай.

Складские площади только в этом помещении позволяют одновременно хранить около 500 свай.

Чем удобнее логистика

Как рассказывает Михаил Фролов, одно из главных достижений прошлого года в развитии производственно-логистического комплекса — создание базы стоянки и сервиса для всей строительной техники и транспорта Группы «Аквилон» — это копры, бетономешалки, краны, экскаваторы, погрузчики и другие.

Всего парк насчитывает более 200 единиц. Раньше большая часть этой техники ночевала под открытым небом на площадках, разбросанных в разных районах Архангельска.

Такой подход позволяет качественно организовать предрейсовые медицинские осмотры водителей, контролировать текущее состояние техники и при необходимости оперативно ее ремонтировать. Примечательно, что ремонт проводят собственными силами.

На базе работают над реализацией задачи по оснащению всех строительных площадок Группы «Аквилон» мойками для колес. Они нужны для очистки колес грузового и спецтранспорта от грунта и строительных смесей, чтобы не загрязнять дороги общего пользования. Изначально компания искала подрядчика для их изготовления, но в итоге решили справиться собственными силами, тем более что все необходимое оборудование для этого есть — восстановлен сварочный цех, токарный станок и прочее.

Кстати, компания постоянно пополняет свой автопарк. Так, совсем недавно приобретены еще десять миксеров и фронтальный погрузчик, сервисная машина для проведения выездного ремонта. Причем в «Аквилоне» стараются отдавать предпочтение отечественным маркам. Хотя есть и, например, китайского производства. В частности, сейчас на стройплощадках Группы «Аквилон» работают два китайских крана, а еще четыре скоро придут в Архангельск. В будущем компания планирует предоставлять технику в пользование другим застройщикам.

А железнодорожный тупик, состоящий теперь из нескольких «веток», представляет собой целое отдельное хозяйство — своеобразную связку путей, где стоят вагоны с запасами инертных материалов.

— За прошлый год мы приняли порядка 1800 вагонов. У нас есть два собственных тепловоза, а две тысячи метров тупика способны принять под разгрузку 20 вагонов, — говорит Михаил Фролов.

По его словам, ежемесячно логистический комплекс принимает по 200–250 вагонов, а рекордный показатель, которого удалось достичь, усовершенствовав технологический процесс, — 350 вагонов в месяц. Грузооборот увеличился на 15 тысяч кубометров. Чтобы расширить возможности в этом направлении, в прошлом году компания приобрела смежный земельный участок, таким образом значительно увеличив площадь комплекса. Теперь объединенные железнодорожные пути позволяют принимать 1800–1900 вагонов в год. Также была расширена и площадка для погрузочно-разгрузочных работ. А для обслуживания тепловозов и вагонного парка на базе есть депо.

Что касается развития логистического центра, то, как рассказал председатель совета директоров Группы «Аквилон» Александр Фролов, у компании в этом отношении большие планы.

— Здесь у нас есть возможность принимать баржи. От прежнего предприятия остались хорошие причалы и гидротехнические сооружения. Единственное, что нам необходимо будет заняться дноуглубительными работами, чтобы была возможность ставить баржи с материалами на перевалку. Уже в следующем году мы планируем провести необходимый комплекс работ и принять первую баржу с грузом, — рассказал Александр Фролов о перспективах логистического центра.

Он также отметил, что, возможно, в дальнейшем причалы логистического центра смогут не только принимать материалы для своего производства, но и отгружать баржами готовую продукцию. Это позволит снять нагрузку с городских дорог. Здесь, правда, как подчеркнул Александр Фролов, многое зависит уже от наличия инфраструктуры у принимающей, так сказать, стороны. В той же Соломбале или Северодвинске, например.

Достойные условия труда

По словам главы Архангельска Дмитрия Морева, важно, что предприятие буквально за два с небольшим года обеспечило работой порядка 350 человек. Хотя изначально планировалось, что рабочих мест будет всего 130.

И условия труда для них созданы достойные. Рабочих доставляют два служебных автобуса. При необходимости, что особенно актуально для тех, кто работает в ночную смену, можно вызвать такси. Его оплатит работодатель.

На самой производственной площадке отремонтировано трехэтажное здание, где оборудованы раздевалки для каждой группы работников со стиральными машинами, сушилками для одежды и индивидуальными шкафчиками, прекрасными душевыми. Здесь же расположена и обеденная зона. А на удаленных от основного здания площадках комплекса есть свои небольшие раздевалки, зоны отдыха и приема пищи. Разумеется, все сотрудники обеспечены качественной спецодеждой.

Михаил Фролов отметил, что в 2024 году многое было сделано для обустройства самой территории комплекса: выполнены работы по системам отопления, электро- и водоснабжения, установлена система видеонаблюдения, приведены в порядок дороги. Также обеспечены все необходимые меры по охране труда, технике безопасности.

Уделяет предприятие внимание и будущим кадрам: готовит профессиональную смену на имеющиеся вакансии, сотрудничая с образовательными учреждениями Архангельска. В частности, у компании есть договоренности с Высшей инженерной школой Северного Арктического федерального университета, Технологическим (лесотехническим) колледжем императора Петра Первого при САФУ, Архангельским техникумом строительства и экономики.

Практически каждый месяц их студенты приезжают на экскурсии, многие проходят здесь производственную практику. Уже сейчас в ООО «Арктика» работают двое выпускников колледжа и двое выпускников техникума, и руководство настроено принимать на работу как можно больше молодых специалистов.

Собственно, уже сегодня трудовой коллектив предприятия на 80 процентов состоит из них. Здесь стараются создать для молодых сотрудников такие условия, чтобы они знали, что нужны компании, что могут здесь развиваться и строить карьеру. Ну и, конечно, привлекают специалистов такие важнейшие факторы, как достойный уровень заработной платы, хороший социальный пакет, а также стабильность, которую формирует гарантированный заказ.

Исполняя поручения президента

Подводя итог знакомства с предприятием, Дмитрий Морев подчеркнул, что крупнейшее в Архангельске производство строительных материалов развивается как резидент Арктической зоны РФ. Проект по развитию производственно-логистического комплекса был поддержан правительством Архангельской области и муниципалитетом. А инвестиции в создание этого производства составили почти 24 миллиона рублей.

— Предприятие полностью обеспечивает собственные потребности в бетоне, сваях

и балконных плитах на всех объектах в Архангельске и Северодвинске, а также решает задачи в области импортозамещения оборудования и материалов. Такие производства для Архангельска крайне важны, ведь областной центр, как, в целом-то, и весь регион, сегодня бьет рекорды по строительству жилья. В частности, в 2024 году в Поморье сдано в эксплуатацию 478,6 тысячи квадратов. При этом строительная отрасль региона испытывала серьезные трудности с приобретением стройматериалов по приемлемым ценам, созданием их запасов, покупкой и ремонтом техники, — отметил Дмитрий Морев.

Глава города напомнил, что президент России Владимир Путин еще несколько лет назад поставил задачу открытия подобных производств по всей стране, чтобы сохранять высокие темпы развития строительной отрасли и вопреки санкциям добиться стабилизации цен на материалы. Производить отечественные конкурентоспособные и доступные по цене строительные материалы. Все эти задачи и решает сегодня производственно-логистический центр Группы «Аквилон».

— Комплекс ООО «Арктика» сегодня обеспечивает непрерывный цикл работ на собственных строительных площадках, контролирует запасы материалов и выстраивает оптимальную логистику их доставки до строительных площадок, — резюмировал председатель совета директоров Группы «Аквилон» Александр Фролов.

Как все начиналось

В 2022 году на левом берегу Северной Двины федеральный застройщик, стремившийся локализовать производство и оптимизировать логистику, открыл производственно-логистический комплекс.

Предприятие заняло бывшую базу «Мостоотряда № 9», пребывавшую на тот момент в крайнем запустении. Ее главным преимуществом стало месторасположение. За два с половиной года «Аквилону» удалось заброшенную базу превратить в стремительно развивающееся предприятие, которое обеспечивает материалами не только собственные многочисленные строительные площадки в Архангельске и Северодвинске, но и снабжает ими другие объекты.

На сегодняшний день производст-во состоит из двух современных бетоносмесительных узлов: один изготавливает смесь для поставки на стройплощадки, второй производит и товарную смесь, и бетон для заливки свай. Летом, в пиковые месяцы, здесь производится до 450 кубометров бетона в день, а общая мощность завода — 1500 кубометров.

На производстве смонтированы линии по изготовлению свай и цеха по формовке различных железобетонных изделий.

Процесс полуавтоматизирован, в течение первого дня подготавливаются каркасы, идет заливка свай, а на следующий день осуществляются их распалубка и одновременно отгрузка для последующей транспортировки на объекты. Конкретно на этом направлении в смену заняты 10–15 человек.

Комплекс обладает оборудованием для рециклинга бетона (переработки бетонных отходов с возможностью вторичного использования остатков). Благодаря этому не только сокращаются расходы на щебень и шлам, а также закрываются проблемные вопросы о промывке автомиксеров или бетононасосов.

Сегодня на производстве развивают выпуск балконных и дорожных плит. А буквально на прош-лой неделе начали производить колонны из сборного железобетона. Это ключевые элементы строительных конструкций, применяемые для возведения каркасов зданий и сооружений. Эти прочные и надежные изделия обеспечивают устойчивость конструкции, распределяя нагрузки от верхних элементов здания на фундамент и грунт.

Первоисточник:

<https://xn--80aec1d.xn-->

[p1ai/2025/04/16/67ff7c907664cd4f6807184b.html?utm_source=yxnews&utm_medium=de](https://xn--80aec1d.xn--p1ai/2025/04/16/67ff7c907664cd4f6807184b.html?utm_source=yxnews&utm_medium=de)

В первом квартале ФосАгро нарастила выпуск агрохимической продукции на 3,6% и установила рекорд производства

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 16/04/2025

Об этом на заседании Правления компании рассказал генеральный директор компании Михаил Рыбников.

"По итогам первого квартала установлен рекорд объема выпуска агрохимической продукции - более 3,11 млн тонн (+3,6% год к году). Выпуск фосфорсодержащих удобрений и кормовых фосфатов вырос сразу на 5% до рекордных более 2,37 млн тонн.

Также можно отметить рост производства основных видов сырья до рекордных показателей: серной кислоты и экстракционной фосфорной кислоты – до 2,22 млн

тонн (+1,9%) и 929 тыс. тонн (+3,8%) соответственно", - заявил генеральный директор ФосАгро Михаил Рыбников в ходе заседания Правления компании.

По его словам, регулярные производственные рекорды, динамичные темпы инвестиционного развития, увеличение поддержки социальной сферы и налоговых отчислений являются результатами продуманной долгосрочной стратегии развития Группы «ФосАгро», а также слаженной работы 24-тысячного трудового коллектива и его профессионализма.

Напомним, в 2024 году компания «ФосАгро» направила на инвестиционные проекты, связанные с созданием новых и техническим перевооружением действующих производственных мощностей, рекордные 75 млрд рублей.

В частности, в Мурманской области в марте прошлого компания завершила масштабный инвестпроект по строительству нового добычного горизонта +10 метров на Кировском руднике. Объем инвестиций в его строительство, продолжавшееся с 2015 года, превысил 36 млрд рублей.

Кроме того, в Апатитах на средства компании был построен новый Научно-исследовательский центр по изучению апатит-нефелиновых руд перспективной добычи. В настоящее время имущественный комплекс новой научной единицы передан на баланс Российской академии наук и находится в распоряжении ученых ее Кольского научного центра.

Результатом инвестиций ФосАгро в Кольском Заполярье является рост объемов добычи руды и выпуска конечной продукции Кировским филиалом АО «Апатит» - флагманским горно-обоганительным предприятием Группы.

“В марте рудники Кировского филиала АО «Апатит» выполнили плановые объемные показатели по добыче и отгрузке руды, - говорит Михаил Микерин, начальник производственной службы Кировского филиала АО «Апатит». - Восточный рудник плановые объемы по вскрышным работам выполнил. АНОФ-2 и АНОФ-3 выработали объем апатитового и нефелинового концентратов в соответствии с запланированными показателями. Отгрузка апатитового и нефелинового концентратов осуществлена согласно производственной программе предприятия и заявкам потребителей”.

Михаил Микерин также сообщил, что по итогам марта Кировский филиал АО «Апатит» побил собственный рекорд месячного объема выпуска апатитового концентрата. В последний месяц первого квартала 2025 года потребителям было

отправлено 1 005 675 тонн готовой продукции.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/313107>

Дражный флот Колымы добыл первое россыпное золото в этом сезоне

Колыма Плюс, 16/04/2025

В Магаданской области стартовал сезон добычи россыпного золота. Первые 5,1 кг уже получены на драгах в Сусуманском округе. Об этом рассказал губернатор Колымы Сергей Носов по итогам совещания регионального кабмина.

«В целом отрасль демонстрирует уверенный рост: за первый квартал предприятия региона добыли 9,9 тонны золота – это на 2,1 тонны больше, чем за этот же период прошлого года», – отметил Сергей Носов.

На аппаратном совещании глава региона заслушал доклады министров о проделанной работе, также участники обсудили текущие вопросы и приоритеты на ближайшее время.

Напомним, в 2024 году на территории региона добыто 54,1 тонны золота и 423,2 тонны серебра. План нынешнего года составляет 54 тонны золота и 600 тонн серебра.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/drazhnyij-flot-kolyimyi-dobyil-pervoe-rossyipnoe-zoloto-v-etom-sezone/>

Судостроение

«Красная Кузница» приступила к испытаниям пассажирских судов для Арктики

"Звезда" (Лешуконский район Архангельской области), 16/04/2025

Как сообщает информационное агентство «Правда Севера», первая на воду вышла «Онега», которая успешно прошла по мелкобитому льду Северной Двины, проверяя манёвры, скорость и управление. Впереди — следующие этапы испытаний, где суда должны подтвердить все заявленные технические характеристики. Об этом сообщил губернатор Архангельской области Александр Цыбульский в своих

социальных сетях.

Одновременно на верфи продолжается строительство двух других судов проекта РЕГК.126 — «Каргополя» и «Кенозерья». Эти суда, как и «Онега», будут обслуживать маршруты между островными территориями Архангельска и перевозить до 100 пассажиров за рейс.

«Сольвычегодск» рассчитан на 65 мест и будет обеспечивать транспортное сообщение с левобережной частью Онеги.

Средства на строительство судов «Онега», «Сольвычегодск», «Каргополь» и «Кенозерье» были выделены в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» при поддержке Минпромторга России.

Стоит отметить, что строительство гражданских судов на «Красной Кузнице» возобновили впервые за последние 30 лет.

Первоисточник:

https://leshukonskoe.online/2025/04/16/%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BA%D1%83%D0%B7%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%83%D0%BF%D0%B8%D0%BB%D0%B0%D0%BA-%D0%B8%D1%81%D0%BF%D1%8B%D1%82/?utm_source=yxnews&utm_medium=deskto

К 2035 году атомному ледокольному флоту России будет не хватать двух судов

Комсомольская правда - Мурманск, 16/04/2025

Сейчас атомный ледокольный флот России состоит из четырех ледоколов прошлого поколения («Ямал», «50 лет Победы», «Таймыр» и «Вайгач») и четырех новейших судов проекта 22220 («Арктика», «Урал», «Сибирь» и «Якутия» - его торжественно встретили в порту приписки Мурманск 13 апреля).

К 2030 году численность ледокольного флота достигнет пикового показателя в 11 атомных судов. Так, в 2027 году планируется принять в его состав «Чукотку», через год - «Ленинград», в 2030 году - «Сталинград» и ледокол-лидер «Россия».

Также в «Росатоме» рассматривают возможность строительства и ввода в эксплуатацию с 2032 по 2035 годы еще четырех серийных универсальных атомных ледоколов, а с 2028 по 2029 годы - четырех дизельных ледоколов.

Помимо этого в строю будут дольше оставаться атомные ледоколы «Таймыр», «Ямал», «Вайгач» - их ресурс продлили со 100 тысяч часов до 250 тысяч часов. Таким образом их вывод из эксплуатации ожидается в 2030, 2033 и 2031 годах соответственно. Но к 2035 году может сформироваться дефицит в два атомных ледокола.

«Сейчас правильно говорить не о развитии Севморпути, который составляет только 3030 морских миль, а транспортном коридоре "Большой Северный морской путь" в 8300 морских миль от Санкт-Петербурга до Владивостока. И важно наладить круглогодичную навигацию. Есть летне-осенняя навигация и зимне-весенняя, эти термины свойственны исключительно Севморпути. Фактически мы сейчас делим его на два сектора по меридиану Диксона - западный в сторону Мурманска и восточный в сторону Певека. И если в западном секторе круглогодичная навигация уже есть, а в восточном только планируется», - отметил руководитель проекта проектного офиса «Росатома» по развитию Арктики Сергей Чемко.

Транзит в восточном секторе Севморпути возможен только в летне-осеннюю навигацию. Для перехода на круглогодичный график необходимо как развитие инфраструктуры, так и строительство ледоколов.

Первоисточник:

https://www.murmansk.kp.ru/daily/27687/5076071/?utm_source=yxnews&utm_medium=d

Северный морской путь

Грузооборот порта Мурманск за три месяца снизился на 9,2%

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 16/04/2025

Грузооборот порта Мурманск за три месяца снизился на 9,2% по сравнению с показателем годом ранее и составил 12,4 млн тонн. Об этом сообщает Ассоциация морских торговых портов (АСОП).

Между тем, за исключением Архангельска, где грузооборот вырос на 6,7% до 0,6 млн тонн, в остальных арктических портах также наблюдается его снижение за три месяца в сравнении с прошлым годом. В Сабетте - на 3,8% до 7,1 млн тонн, в Варандее - на 31,6% до 0,9 млн тонн.

Грузооборот морских портов Арктического бассейна за составил 21,5 млн тонн (-

8,7%), из них объём перевалки сухих грузов - 5,4 млн тонн (-16,0%), наливных грузов -16 млн тонн (-6,0 %).

Всего же грузооборот морских портов России за три месяца 2025 года уменьшился на 5,6% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и составил 208,2 млн тонн.

Экспортных грузов было перегружено 164,4 млн тонн (-5,4%), импортных грузов – 10,1 млн тонн (+2,9%), транзитных – 18,0 млн тонн (+3,1%), каботажных – 15,7 млн тонн (-19,1%).

Первоисточник: <https://b-port.com/news/313115>

Прокуратура обязала поднять «Адмирала Колчака» со дна

Таймырский телеграф, 16/04/2025

Норильская транспортная прокуратура провела проверку исполнения законодательства о безопасности эксплуатации морских судов и природоохранного законодательства. Суд удовлетворил ее иск о возложении на собственников затонувшего судна обязанность поднять его из акватории моря.

Как напомнили в прокуратуре, в октябре 2020 года вблизи мыса Челюскин в море Лаптевых затонул буксирный теплоход «Адмирал Колчак». Однако собственники действенных мер к поднятию затонувшего судна не приняли. Между тем в результате затопления водному объекту причинен вред на сумму более 25 миллионов рублей.

Транспортный прокурор обратился в суд с исковым заявлением о возложении на собственников имущества обязанности поднять из моря затонувшее судно и возместить в доход государства размер причиненного вреда. Решением Ломоносовского районного суда Архангельска иск прокурора удовлетворен. Его исполнение находится на контроле прокуратуры.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/prokuratura-obyazala-podnyat-admirala-kolchaka-so-dna/>

К 2035 году порт Мурманск может достичь грузооборота в 130 млн тонн

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 16/04/2025

К 2035 году суммарный предполагаемый грузооборот порта Мурманск может достигать до 130 млн тонн. Об этом на круглом столе по развитию арктических портов в рамках отраслевой стратсессии Мурманского морского торгового порта заявила замглавы региона Светлана Панфилова.

«Суммарно в горизонте 2035 года грузооборот всего порта может составить 100-130 млн тонн. Это и железнодорожные перевозки, и проекты с ними не связанные – например, по перевалке СПГ», - отметила Панфилова.

Она также пояснила, что ключевым фактором обеспечения порта Мурманск грузами должен стать долгосрочный горизонт планирования.

«Комплексный проект по развитию Мурманского транспортного узла, на наш взгляд, должен быть рассчитан не на пять и даже не на десять лет. Необходим долгосрочный горизонт планирования. Те мастер-планы, которые сейчас разработаны, рассчитаны до 2035 года, но логичнее рассматривать развитие центров арктической зоны до 2050 года минимум. Именно взгляд на многие годы вперед обеспечит порту необходимую загрузку», - считает Панфилова.

Участники круглого стола, среди которых представители отечественных ключевых логистических операторов и транспортных корпораций, согласились, что наиболее комфортно сегодня транспортировать грузы по Севморпути с помощью ледокольного флота и судов ледового класса. А вот железнодорожные перевозки в нынешних условиях единогласно отмечены как наиболее сложные и требующие комплексного подхода. По мнению экспертов, привлечь грузовладельцев позволят не только развитие минерально-сырьевой базы, но и определенные тарифные решения.

«Мурманский регион действительно стал показывать снижение по железнодорожным перевозкам. Можно говорить о внешних факторах воздействия, о кризисе угольной отрасли. Но оперативно вернуться к прежнему объему перевозок можно только с условием тарифных преференций: только их снижение, хотя бы временное, позволит быстро вернуть грузовую базу», - подчеркнул советник исполнительного директора Союза операторов железнодорожного транспорта Сергей Стуров.

По словам Стурова, удаленность Заполярья от регионов, где уголь добывается и куда доставляется, не позволяет ему быть загруженным при всех достоинствах мурманского порта.

«С одной стороны, уникальность Мурманска и его морских терминалов, незамерзающих и глубоководных, говорит о том, что порт может и должен быть востребован. Однако отдаленность Мурманской области от регионов зарождения грузовой базы и её погашения формирует большое плечо транспортных расходов. Вероятно, тарифы являются ключевым сдерживающим фактором роста грузопотока», - заключил Стуров.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/313122>

Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики

Arctic Universe, 16/04/2025

Ученые Центра ледовой гидрометеорологической информации Арктического и антарктического научно-исследовательского института подготовили краткий обзор текущей ледовой обстановки в арктических морях Северного ледовитого океана, основанный на анализе спутниковой информации, наблюдаемой в период с 13 по 15 апреля.

На акватории Баренцева моря наблюдался интенсивный дрейф на юго-запад. Отмечается разряжение массивов между архипелагами Шпицберген и Земля Франца-Иосифа. В проливе Хенлопен, Стур-Фьорд, к востоку от Земли Франца-Иосифа образовались полыньи с молодыми льдами и ниласом. Вдоль побережья архипелага Новая Земля сохраняется полоса молодого льда и ниласа.

В западной части Печорского моря преимущественно чисто, наблюдаются отдельные редкие полосы тертого однолетнего тонкого льда. В восточной части моря – очень сплоченный массив однолетнего тонкого и среднего льда между островом Долгий, островом Вайгач и Югорским полуостровом. Западнее в основном молодые льды и нилас с включениями тонкого льда.

На акватории Карского моря ледовая обстановка без существенных изменений: в северной, центральной и восточной частях преобладает однолетний средний лед, в юго-западной и вдоль континента – однолетний тонкий и молодые льды. В проливе Карские Ворота преобладает открытая вода, в проливе Вилькицкого сохраняется припай однолетнего льда. Увеличилась площадь припая в проливе Шокальского.

На акватории моря Лаптевых в северной части преобладают однолетние толстые льда, в центральной - средние. Образовался припай к востоку от пролива Шокальского. На подходах к проливу Вилькицкого припай однолетних льдов, далее к востоку преобладают однолетние льды. На подходах к проливу Санникова и

Дмитрия Лаптева припай однолетнего толстого и среднего льда.

На акватории Восточно-Сибирского моря увеличивается площадь преобладания однолетних толстых льдов. Отмечается становление обширного участка припая в центральной части моря: от траверза Колымской губы и на восток.

На акватории Чукотского моря наблюдается увеличение количества однолетнего толстого льда в центральной части моря. Произошло увеличение площади припая вдоль побережья Чукотки от мыса Сердце-Камень до мыса Дежнева и вдоль побережья Аляски от мыса Поинт-Лей до мыса Поинт-Хоп. В проливе Лонга старый, однолетний толстый и средний льды. В Беринговом проливе - преобладание однолетнего тонкого льда с включениями однолетнего среднего льда, небольшое количество старых льдов вынесло в пролив вдоль побережья Чукотки.

Ледообразование продолжается в северной части Берингова моря. В Охотском, Японском, Белом и Балтийском морях идет разрушение ледового покрова. На акваториях Каспийского и Азовского морей чисто.

Первоисточник:

https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20250416/32110.html?utm_source=yxnews&utm

Социально-экономическое развитие

Ростислав Гольдштейн находится с рабочим визитом в Воркуте

Комиинформ, 16/04/2025

Врио главы Коми Ростислав Гольдштейн находится с рабочим визитом в Воркуте. Об этом он сообщил на своих страницах в социальных сетях.

Руководитель региона проведет в Заполярье два дня.

Р.Гольдштейн встретится с жителями, депутатами, проведет совещание с руководством Воркутинского водоканала и ООО "Комитеплоэнерго".

"С руководством АО "Воркутауголь" обсудим вопросы сотрудничества и участия предприятия в развитии города. Совместно с коллегами из Правительства Коми и руководством муниципалитета посетим объекты здравоохранения, культуры и спорта. Обо всём подробно расскажу по итогам поездки", - добавил врио главы Коми.

На Ямале построят миллион «квадратов» жилья

Север-Пресс, 16/04/2025

Губернатор Ямала заявил о намерении выполнить программу расселения из аварийного жилья уже в 2025 году. Достичь показателя в миллион снесенных квадратных метров и столько же построить в ближайшие пять лет. Об этом Дмитрий Артюхов написал в социальных сетях.

«В этом году достигнем нашей масштабной цели в миллион расселенных квадратов аварийного жилья. Двигаясь к ней, за пять лет улучшили условия более чем для 50 тысяч ямальцев», — написал глава региона в соцсетях.

На расширенном заседании Президиума Госсовета под председательством президента России Владимира Путина обсуждались ключевые вопросы развития инфраструктуры. За последние пять лет в ЯНАО новоселья пройдут во всех городах и многих поселках. При этом наибольшее количество квартир будет введено в Салехарде и Лабытнанги.

В Новом Уренгое, который отмечает юбилей, программа расселения будет полностью завершена, а в Надыме эта задача уже решена. Сейчас на Ямале ведется строительство 259 многоквартирных домов, темпы которого сравнимы с периодом масштабных строек советской эпохи.

Перед Ямалом поставлена новая цель — построить миллион квадратных метров современного жилья в течение следующих пяти лет. Это позволит не только решить проблему ветхого фонда, но и создать комфортные условия для жизни будущих поколений ямальцев.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/na-jamale-postrojat-million-kvadratov-zhilja/>

Транспортные системы

Заместитель Председателя Правительства РФ Юрий Трутнев работает в Магаданской области

Колыма Плюс, 16/04/2025

По приезде полпред Президента сразу осмотрел новый терминал аэропорта, который вошел в мастер-план развития столицы Колымы. Презентовал новое сооружение губернатор Магаданской области Сергей Носов.

Поручение о повышении транспортной доступности на Дальнем Востоке дал Президент России. Изыскания, поиск инвестора, передача объекта в региональную собственность – огромную поддержку региону оказал федеральный центр. Объект строили около двух лет. На протяжении всего времени возведение этого стратегически важного для региона объекта курировал Юрий Трутнев. Терминал построили при финансовой поддержке ВЭБ.РФ, который уделяет внимание проектам развития инфраструктуры воздушных ворот Дальнего Востока.

Терминал работает уже четыре месяца, и за это время он принял несколько тысяч пассажиров. Несмотря на раннее утро, здесь оживленно – готовится к отправке рейс в Новосибирск. Для тех, кто уже прошел регистрацию, есть возможность отдохнуть и насладиться эффектными видами в зоне ожидания. Для самых юных пассажиров и их родителей подготовлена комфортная и светлая комната матери и ребенка.

Площадь нового комплекса – более 14 тыс. квадратных метров. Его пропускная способность составляет 800 пассажиров в час и почти полтора миллиона в год. 15 стоек регистрации, лифты и эскалаторы, просторный зал ожидания и зона выдачи багажа. При возведении учитывались технологии, соответствующие мировым стандартам.

Логистическая схема аэропорта насыщенная, терминал работает в активном режиме – здесь принимают и отправляют на московском, дальневосточном и сибирских направлениях. В расписании и внутрирегиональные перелеты.

Старт работе нового и такого долгожданного объекта дал в преддверии Нового года Президент РФ Владимир Путин. Строили терминал в рамках национального проекта «Модернизация транспортной инфраструктуры». О том, как налаживается работа такого сложного механизма, рассказали полпреду Президента Юрию Трутневу. Здесь активно работают над усовершенствованием терминала, учитывая замечания и пожелания пассажиров.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/zamestitel-predsdatelya-pravitelstva-rf-yurij-trutnev-rabotaet-v-magadanskoj-oblasti/>

ИА Чукотка, 16/04/2025

В среду, 16 апреля, региональное управление МЧС объявило о закрытии движения транспорта по ледовой переправе "Анадырь – Шахтёрский". Обычно эта сезонная дорога работала до конца апреля, но в этом году эксплуатацию завершили раньше обычного. Через Анадырский лиман продолжает действовать короткая переправа между седьмым и восьмым причалами, сообщает ИА "Чукотка".

В окружном управлении МЧС отметили, что переправа от стелы "Счастливого пути" до поселка Шахтёрский закрыта из-за окончания срока содержания и эксплуатации обслуживающей организацией. Ледовая трасса является частью федеральной автодороги А-384, её обустривала и содержала подрядная организация "Перфект". Обслуживание переправы прекратили с 15 апреля. «Интенсивное использование данной переправы составляет 10 суток с момента открытия. Затем она используется как резервная в связи с открытием ледовой переправы "Анадырь – 8 причал"», – сообщили в межрегиональной Дирекции по дорожному строительству в ДФО.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/transport/zakryto_dvizhenie_po_ledovoy_pereprave_mezhdu_a

Время дирижаблей: Кабмин вернёт воздушные суда из прошлого века

Голос регионов, 16/04/2025

В РФ рассказали, как сделать Арктику и Дальний Восток доступнее. Для всесезонных полётов в отдалённые регионы предложили использовать транспорт XX века.

Конструктор авиационных двигателей, президент Академии авиации и воздухоплавания профессор Виктор Чуйко заявил о намерении возобновить полёты дирижаблей. Он отметил, что в Арктической зоне, а также в регионах Крайнего Севера, Сибири и на Дальнем Востоке создание надёжной всесезонной транспортной инфраструктуры является весьма сложной задачей. Из-за ограниченного навигационного периода в настоящее время используется малая авиация и вертолёты с двухтопливными двигателями. Именно поэтому конструктор считает крайне важным поддерживать труднодоступные регионы всеми доступными

транспортными средствами. Чуйко подчеркнул, что хотя скорость дирижабля составляет всего около ста километров в час, он способен перевозить значительное количество грузов. При этом современные дирижабли могут изготавливать из композитных материалов.

«Стоит вспомнить о дирижаблях. Время их возвращается. В начале прошлого века они поднимались за счёт водорода, а он взрывоопасен. Случались катастрофы. Дирижабли нового времени наполняются гелием. Он безопасен. А грузоподъёмность может достигать двести тонн. В правительстве России уже подписано распоряжение по разработке и внедрению дирижаблей», — рассказал Чуйко.

Первоисточник:

https://regionvoice.ru/vremya-dirizhabley-kabmin-vernyot-vozdu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

В арктические районы Якутии продолжает поступать новая дорожная техника

ЯСИА, 16/04/2025

Для выполнения дорожных работ на автозимниках «Арктика», «Яна», «Индиگیرка» и других региональных автодорог осуществляется передислокация новой дорожной техники из Якутска в арктические улусы. Об этом сообщает пресс-служба «Дорог Арктики».

В частности, в Нижнеколымский район, в село Андрюшкино, был отправлен новый вездеход ТРЭКОЛ. Эта техника будет использоваться для трассировочных работ на автодороге «Арктика» и войдёт в состав нового прорабского участка, который создаётся в текущем году.

В Абыйский район направлены КамАЗ-ГИРД и УАЗ-фермер, а ещё один УАЗ-фермер отправлен в село Хонуу Момского улуса.

Ранее несколько единиц дорожной техники уже были доставлены в районы по автозимникам. Так, Верхнеколымский дорожный участок получил новый УАЗ-фермер, а Момский дорожный участок пополнился двумя новыми колёсными бульдозерами марки К-702 «Кировец», которые отличаются высокой проходимостью и надёжностью в сложных условиях.

Работа по расширению технической базы «Дорог Арктики» ведётся в рамках

масштабного проекта, направленного на улучшение состояния и обслуживания автомобильных дорог регионального значения в арктических и северных районах Якутии. Процесс обновления и пополнения парка дорожной техники активно продолжается и охватывает одиннадцать арктических районов.

Первоисточник:

https://ysia.ru/v-arkticheskie-rajony-yakutii-prodolzhaet-postupat-novaya-dorozhnaya-tehnika/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Энергетика

Мастер котельной из Оленекского района изобрел устройство для сохранения теплоотдачи

ЯСИА, 16/04/2025

Мастер котельной Оленекского района, лауреат республиканской премии «Человек труда» Иван Алексеев рассказал ЯСИА, как из подручных средств собрал устройство, необходимое для сохранения теплоотдачи котельных, сэкономив своему родному предприятию более 100 тысяч рублей.

«Я изобрел устройство для промывки теплообменников в котельных. Когда они загрязняются от разных примесей в воде, то отдают меньше тепла, поэтому их нужно периодически промывать. В магазинах продают специальные бустеры, и средняя цена такого устройства составляет более 100 тысяч рублей за штуку. А я соорудил подобный из подручных средств. В пластиковой бочке с обогреваемой водой перемешал реагент в соотношении 1:5 и подключил к ней насос. Промываю теплообменники каждое лето в течение всего дня. Устройство работает у нас уже больше пяти лет», — рассказал Иван Алексеев.

Иван Алексеев пришел работать в ЖКХ в 1995 году рядовым оператором котельной села Оленек, потом стал старшим оператором, а в 2011 году был назначен мастером участка. Сегодня он с коллегами обеспечивает работу пяти крупных квартальных котельных. Всего Иван Алексеев проработал в сфере жилищно-коммунального хозяйства 30 лет. В прошлом году за многолетний добросовестный труд и достижения, в том числе изобретение своей версии бустера, глава Якутии Айсен Николаев вручил ему премию «Человек труда».

Первоисточник: <https://ysia.ru/master-kotelnoj-iz-olenekskogo-rajona-izobrel-ustrojstvo-dlya-sohraneniya-teplootdachi/>

Власти Мурманска изменили Алексею Логаеву основание увольнения

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 16/04/2025

Глава Мурманска Юрий Сердечкин внёс изменения в постановление администрации города Мурманска от 03.05.2024 № 1658 "Об освобождении от занимаемой должности Логаева А.А.". Документ опубликован на сайте мэрии.

Согласно ему, Алексей Логаев 06 мая 2024 года освобождён от должности директора Мурманского муниципального бюджетного учреждения "Центр организации дорожного движения" в связи с утратой доверия за неисполнение обязанностей, установленных статьей 11 Федерального закона от 25.12.2008 № 273-ФЗ "О противодействии коррупции" (п. 7.1 ч. 1 ст. 81 Трудового кодекса Российской Федерации).

Напомним, Алексей Логаев возглавлял ЦОДД с 2011 года. В учреждении на руководящих должностях работали и два его сына – Максим и Антон. В начале мая 2024 года Алексей Логаев покинул должность директора по собственному желанию.

Прокуратура не согласилась с таким основанием увольнения и потребовала изменить его на "освобождение от должности в связи с утратой доверия" за неисполнение обязанностей и непринятие мер по предотвращению или урегулированию конфликта интересов. Требования удовлетворили в суде.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/313141>