



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

23/04/2025

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

23/04/2025

## Оглавление

### Северный Завоз

В Якутии назвали условия для снижения затрат на северный завоз

FESCO сформировала план северного завоза в порты восточной Чукотки

### Биоресурсы

Тундровики Шурышкарского района переведут оленей на летние пастбища

### Коренные малочисленные народы

В арктической Якутии возрождают интерес к юкагирскому языку, впервые организовав юкагирский праздник «Солхадьибэ»

### Международные отношения

Коренные народы России принимают участие в 24 сессии Постоянного форума ООН по вопросам коренных народов

### Наука, культура и образование

Красоты парка «Ингилор» показали в музее Тарко-Сале

500-летие освоения Россией Северного морского пути отметят масштабным выставочным проектом в Третьяковской галерее

### Оборона и безопасность

Арктика не только тает, но и горит: среди наиболее «горящих» регионов – Якутия, Чукотка и Ямало-Ненецкий автономный округ

Якутия стала лидером по пожароопасности в Арктике — исследование

### Промышленность и технологии

В Заполярье прокомментировали заявления Путина о геологоразведке в Арктике

Эксперты обсудят векторы научно-технологического развития регионов Арктики

### Северный морской путь

[О морской политике России и США, об Арктике, о необходимости долгосрочного планирования в АЗРФ рассказал Николай Патрушев](#)

[За доставку угля из Шпицбергена в Мурманск «Арктиуголь» заплатит 387 тысяч долларов](#)

## **Социально-экономическое развитие**

[Андрей Чибис: "Север вахтой не поднять. Человек – главная движущая сила Арктики"](#)

[Мечта о собственном доме](#)

[Лимит дохода по УСН без НДС для регионов Арктики предложили поднять](#)

## **Северный Завоз**

### **В Якутии назвали условия для снижения затрат на северный завоз**

ТАСС, 22/04/2025

Применение беспилотных летательных аппаратов и вездеходов-амфибий способно оптимизировать стоимость северного завоза в Якутии. Такое мнение выразил ТАСС первый заместитель министра по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха (Якутия) Сергей Неустроев.

Протяженность периода доставки грузов до конечного пункта на территории якутской Арктики в ряде случаев достигает до трех лет. Большие по объему запасы в течение продолжительного периода хранятся в депонационных пунктах по всему пути следования грузов до потребителя.

"В 2025 году мы планируем инициировать научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по использованию в реальных арктических условиях беспилотных транспортных средств и вездеходов-амфибий. Сегодня внутрирайонные сообщения действуют только в короткий период автозимника. Мы считаем, что создание новой транспортной инфраструктуры с продленным или круглогодичным действием снизит стоимость доставки грузов в северные и арктические районы", - сказал Неустроев на IX международном арктическом саммите "Арктика: перспективы, инновации и развитие регионов".

Он отметил, что применение амфибийно-вездеходной техники будет обеспечивать значительное "спрямление" пути следования грузов северного завоза. "Это приведет к существенному снижению затрат по хранению сезонных запасов, а также за счет сокращения периода оборота снизит и плату за привлекаемые кредиты на приобретение товаров, завозимых в районы Крайнего Севера", - считает первый замминистра.

Неустроев добавил, что с учетом развития новых технологий и интереса в проработке новых схем доставки грузов республика "проявляет интерес к многофункциональной, инновационной беспилотной технике средней грузоподъемности". "Для малонаселенных поселений арктической зоны для завоза продовольственных товаров наиболее экономически подходящими являются беспилотники с полезной нагрузкой свыше 300 кг", - отметил Неустроев.

### Северный завоз в Якутии

Традиционно для продовольственного снабжения в рамках северного завоза в Якутии задействованы водный, наземный и авиатранспорт. Оператор по завозу социально значимых продовольственных товаров - Арктическая торгово-логистическая компания - осуществляет их круглогодичный завоз в отдаленные и труднодоступные населенные пункты Якутии.

В период арктической речной навигации компания использует собственный флот из пяти единиц, из них четыре судна класса "река-море". В межсезонье привлекается на договорной основе малая авиация. В зимний период задействован собственный грузовой автопарк, а также привлекаемый транспорт.

"В перспективе мы надеемся на использование возможностей Северного морского пути, развитие каботажных перевозок. Ограничивающими факторами являются, прежде всего, относительно малые объемы продовольственных товаров, оценочно, в пределах 40-45 тыс. тонн. Другие факторы - ограниченная судоходность рек, отсутствие круглогодичных автомобильных дорог, связывающих внутриматериковые районы с морскими, речными портами. Предстоит выработать механизм взаимодействия региональных перевозчиков с единым морским оператором", - рассказал Неустроев.

### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/23745451?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23745451?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

**FESCO сформировала план северного завоза в порты восточной Чукотки**

Транспортная группа FESCO планирует выполнить по пять судозаходов в Анадырь и Эгвекино́т в сезонную навигацию 2025 года. Первое судно компании встанет под погрузку во Владивостоке девятого июня, сообщает ИА "Чукотка".

В этом году на линии "ФЕСКО Анадырь Директ Лайн" (ФАДЛ) будет работать два судна – "ФЕСКО Магадан" и "ФЕСКО Новик". Контейнеровозы займутся перевозкой грузов по маршруту Владивосток – Эгвекино́т – Анадырь. Планируется, что в сезонную навигацию на направлении будет выполнено пять рейсов по программе северного завоза. Перевозчик занимается доставкой генеральных, опасных, рефрижераторных и крупногабаритных грузов, а также автомобилей и спецтехники. «Планируется, что "ФЕСКО Магадан" придет в порт Владивостока 9 июня и будет загружаться до 11 июня. Ориентировочно через девять дней судно прибудет в Эгвекино́т, а к 23 июня будет в Анадыре. Расписание может быть изменено в зависимости от времени обработки судов и погодных условий», - сообщили в FESCO.

По данным морского перевозчика, второй рейс на Чукотку планируется 14 июля. Следующие рейсы стоят в графике на 8 августа и 5 сентября. Заключительный рейс отправится из Владивостока на восточную Чукотку 1 октября. В прошлом году транспортная группа доставила в Анадырь и Эгвекино́т 25 тысяч тонн генеральных и контейнерных грузов. В округ в основном везли продукты питания, медикаменты, товары народного потребления и стройматериалы. В том числе предназначенные для реализации инвестпроектов в труднодоступных районах Крайнего Севера. Всего в рамках ФАДЛ теплоходы компании совершили пять рейсов. По данным окружного департамента промышленной политики, в навигацию-2025 в округ планируется поставить 24 тыс. тонн продовольственных и непродовольственных товаров, из которых не менее 6 тыс. тонн – социально значимые. А также 142 тысячи тонн дизельного топлива, 25 тыс. тонн самолетного топлива ТС-1, семь тысяч тонн автобензинов и 178 тыс. тонн угля.

#### **Первоисточник:**

[https://prochukotku.ru/news/transport/fesco\\_sformirovala\\_plan\\_severnogo\\_zavoza\\_v\\_porty](https://prochukotku.ru/news/transport/fesco_sformirovala_plan_severnogo_zavoza_v_porty)

## **Биоресурсы**

### **Тундровики Шурышкарского района переведут оленей на летние пастбища**

Север-Пресс, 22/04/2025

В Шурышкарском районе тундровики готовятся к переводу оленей на летние

пастбища. За ситуацией с возможным возникновением ледяного наста следят в ежедневном режиме, сообщил глава муниципалитета Олег Попов.

«Весна не устает преподносить сюрпризы. Ситуация, когда за потеплением приходят заморозки, крайне рискованна для оленеводства. Сейчас оленеводы активно готовятся к переходу на летние пастбища», — сказано в сообщении.

Для оценки состояния пастбищ к оленеводам, которые находятся на отельных местах, выехали специалисты профильного управления районной администрации. «Доступ к кормам у животных сохранен, образование ледяного наста не зафиксировано. С метеослужбой отслеживаем прогноз погоды и оперативно информируем кочевников об изменениях погоды и резком потеплении, чтобы минимизировать риски», — добавил Попов.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/obschestvo/tundroviki-shuryshkarskogo-rajona-gotovjatsja-perevesti-olenej-na-letnie-pastbischa/>

## Коренные малочисленные народы

**В арктической Якутии возрождают интерес к юкагирскому языку, впервые организовав юкагирский праздник «Солхадьибэ»**

GoArctic.ru, 22/04/2025

В арктическом Нижнеколымском районе Республики Саха (Якутии) этногруппа «Йадарха» / «Бусинка» впервые организовала проведение юкагирского праздника «Солхадьибэ», древнего традиционного события юкагиров, включающего обряды, состязания и демонстрацию культурных традиций разных родов, сообщает портал «Илкэн». Как уточнили организаторы, на сегодняшний день в Нижнеколымском районе юкагирский язык практически исчез из повседневного употребления, и, проводя национальные мероприятия, они надеются пробудить интерес у детей и молодёжи к изучению родного языка, популяризировать культуру коренных малочисленных народов Севера.

Гости праздника «Солхадьибэ» смогли поучаствовать в обряде «кормления огня», посмотреть представление на юкагирском языке по рассказу Улуро Адо «Старик Нявал», послушать народные мелодии и потанцевать. Кроме того, наиболее активные приняли участие в соревнованиях по национальным играм и видам спорта – в частности, в соревнованиях по стрельбе из лука, бегу, метанию чаута (аркана для ловли оленей), якутской национальной борьбе хапсагай.

Организаторы из этногруппы «Йадарха» / «Бусинка» рассчитывают, что древний юкагирский праздник «Солхадьибэ» станет ежегодным событием и «люди со всей Олеринской тундры будут собираться, чтобы танцевать, петь и соревноваться, как много лет назад». В 2001 году юкагирский язык был официально включен ЮНЕСКО в Международную Красную книгу исчезающих языков мира. Но пока есть носители языка, он должен звучать.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/korennyye-narody-severa/v-arkticheskoy-yakutii-vozrozhdayut-interes-k-yukagirskomu-yazyku-vpervye-organizovav-yukagirskiy-pr/>

## Международные отношения

### Коренные народы России принимают участие в 24 сессии Постоянного форума ООН по вопросам коренных народов

GoArctic.ru, 22/04/2025

В штаб-квартире Организации Объединённых Наций (ООН) в Нью-Йорке (США) начала работу 24 сессия Постоянного форума ООН по вопросам коренных народов. В этом году активное участие в мероприятиях форума принимают представители организаций коренных народов России из Ханты-Мансийского автономного округа (ХМАО – Югры), Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО – Ямала), Республики Карелии, Мурманской области, Красноярского края, Камчатки и Забайкалья, сообщает портал «КМНСоюз-News».

Повестка сессии включила дискуссии по теме достижения целей Декларации ООН о правах коренных народов, диалоги и обсуждение шести направлений, определённых мандатом форума: экономическое и социальное развитие; культура; окружающая среда; образование; здравоохранение; права человека.

21 апреля, первый день работы 24-й сессии Постоянного форума ООН по вопросам коренных народов, был посвящён диалогу о правах коренных женщин. Свои заявления озвучили Виктория Дармаева, представитель Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ, и представительница организации «Спасение Югры» Вера Кондратьева.

Виктория Дармаева в своём докладе отметила, что коренные народы Севера – в частности, эвенки, ненцы, ханты, саами и другие – сохраняют язык, традиции, кочевую культуру благодаря оленеводству. И во многом сохранение традиций, традиционных знаний народа – это заслуга коренных женщин. Поэтому улучшение

социально-экономического положения женщин-кочевниц Виктория Дармаева считает основой сохранения языков и культур: «Оленеводство и уникальный кочевой образ жизни исчезнут, если женщины покинут места кочевий и стойбища. Условия быта и труда кочевых женщин суровы, поэтому наши ассоциации ставят задачу улучшить их социально-экономическое положение, в том числе путем поддержки семей, правового закрепления профессии работницы кочевого жилья и сопутствующей достойной оплаты труда и пенсии».

Вера Кондратьева в свою очередь выразила обеспокоенность по поводу юридического признания труда коренных женщин как профессии: это должно расширить доступ коренных женщин к государственным выплатам, трудовой пенсии – дополнительно к социальной и к другим мерам поддержки. Спикер отметила необходимость доступа коренных женщин к механизмам экономического развития, включая предпринимательство, в том числе – в области креативных индустрий, где могут быть использованы традиционные знания и навыки. Вера Кондратьева обратилась к Постоянному форуму ООН выработать в сотрудничестве с Международной организацией труда соответствующие рекомендации государствам.

На 22 апреля запланирована дискуссия о правах коренных народов в контексте экономики справедливого перехода, организаторы которой – «КМНСоюз», Центр «Молодая Карелия», Национальная сеть Глобального договора ООН в России и Международная сеть коренных народов Азии.

Кроме встреч, диалогов и выступлений, для участников сессии организована насыщенная программа параллельных мероприятий.

За работой 24-й сессии Постоянного форума ООН можно следить на новостном портале «КМНСоюз-News» и в социальных сетях.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/korennye-narody-severa/korennye-narody-rossii-prinimayut-uchastie-v-24-sessii-postoyannogo-foruma-oon-po-voprosam-korennykh/>

**Наука, культура и образование**

**Красоты парка «Ингилор» показали в музее Тарко-Сале**

Север-Пресс, 22/04/2025

В Пуровском районном историко-краеведческом музее представили передвижную выставку «Чистая тундра» фотографа-путешественника Александра Мазурова. На снимках — красоты природного парка «Ингилор». Фото были сделаны во время очистки турмаршрутов и окрестностей мест проживания коренных народов Ямала от мусора.

«Парк «Ингилор» для меня — это не просто точка на карте, а состояние души. Место, куда я возвращаюсь снова и снова: побыть в тишине, насладиться первозданной природой, проникнуться укладом коренных народов и по-настоящему зарядиться энергией Севера. Эта выставка — это мой способ поделиться этим состоянием, этим чувством», — процитировала Александра Мазурова пресс-служба компании «Газпром нефть».

Снимки были сделаны летом прошлого года, когда фотограф отправился вместе с экоактивистами в парк «Ингилор» для очистки территории от исторически накопленного мусора. На снимках — быт и работа более 30 добровольцев «Газпром нефти» и экологической организации «Зеленая Арктика» из 16 регионов России. Проект реализовали в Тарко-Сале по программе социальных инвестиций «Родные города» компании «Газпром нефть» при поддержке «Газпромнефть-Заполярья».

«Чистая тундра» — выставка-история, она про людей и путь человека в суровых краях. Вы видите фоторассказ о красоте природы, которая может оказаться хрупкой, и о силе связи, существующей между человеком и тундрой. Сегодня мы развиваем эту силу в том числе и волонтерскими экспедициями, которые бережно поддерживают баланс современного мира и первозданного Ямала», — рассказала директор программы социальных инвестиций «Родные города» компании «Газпром нефть» Ярина Сугакова.

«Родные города» — программа социальных инвестиций «Газпром нефти», которая улучшает жизнь людей и способствует устойчивому развитию регионов деятельности компании, в том числе Ямала. Она развивает системы культурных, спортивных, образовательных, экологических и других проектов.

«Газпромнефть-Заполярье» ежегодно поддерживает экспедиции «Зеленой Арктики», а также экопроекты победителей грантового конкурса. Сотрудники предприятия проводят субботники, высаживают деревья, в том числе на наших ямальских месторождениях. Рада, что выставка посетит города Ямала и привлечет внимание зрителей к вопросам заботы о хрупкой северной природе», — подчеркнула начальник управления корпоративных коммуникаций «Газпромнефть-Заполярья» Оксана Павук.

## 500-летие освоения Россией Северного морского пути отметят масштабным выставочным проектом в Третьяковской галерее

Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, 22/04/2025  
22 апреля министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков встретился с генеральным директором Государственной Третьяковской галереи Еленой Проничевой. Обсуждалась реализация новых совместных музейных и культурно-выставочных проектов в Москве, на Дальнем Востоке и в Арктике. Среди них – создание выставки к 500-летию освоения Северного морского пути, а также проведении конкурса музейных проектов «Музейный Дальний: ресурсы творческого развития». Во встрече также приняла участие замглавы Минвостокразвития Эльвира Нургалиева.

Как отметил министр, включение жителей дальневосточных и арктических регионов в культурную повестку страны – одна из важнейших задач наряду с обновлением городов, строительством предприятий, повышением уровня социального обслуживания. «С использованием мер господдержки строятся новые здания музеев, возрождаются исторические памятники, создаются креативные кластеры. По Президентской единой субсидии реконструированы исторический парк «Россия – Моя история» в Приморье и Каларский историко-краеведческий музей в Забайкалье. В ближайшие три года с применением «дальневосточной концессии» будут построены новые музейные комплексы в Улан-Удэ, Хабаровске и Чите. На Камчатке проектируется новое здание Музея воинской славы», – сказал Алексей Чекунков

Главной темой встречи стало обсуждение совместного проекта масштабной экспозиции «Сияние Арктики», посвященной 500-летию освоения Россией Северного морского пути. Выставка откроется к концу 2025 года и пройдет в Третьяковской галерее на Кадашевской набережной в Москве. Проект задуман как «выставка-путешествие» с возможностью показать посетителям историю художественного освоения Крайнего Севера с древних времён по настоящее время через работы художников, архитекторов, фотографов, кинематографистов. Экспозиция расскажет, как формировался и менялся характер репрезентации этого региона, представит маршруты первых экспедиций в Арктику, в которых всегда присутствовали художники, а также познакомит зрителя с уникальными материалами и проектами арктической архитектуры и современного искусства.

Экспозиция будет состоять из семи основных разделов – «Путь в Арктику: история освоения. Карты, археология, искусство», «Арктика в искусстве конца XIX начала XX вв.», «Русский Север и путь к Северному полюсу», «Тыко Вылка и искусство народов Севера», «Советский Союз и покорение Арктики», «Арктика придуманная – архитектура и настоящие города», «Современное искусство осваивает Арктику». Всего будет представлено около 250 работ из собрания Третьяковки и еще 50 – из коллекций других музеев.

Генеральный директор Третьяковской галереи Елена Проничева рассказала о ходе реализации проекта создания третьего филиала Третьяковской галереи, который планируется открыть во Владивостоке. Строительство уже идет.

«Одним из важных направлений деятельности Третьяковской галереи являются региональные выставочные проекты и работа в филиалах. В прошлом году был открыт филиал в Самаре, который посетило уже более 150 000 человек. В этом году откроется филиал в Калининграде. Мы с нетерпением ждём открытия филиала во Владивостоке, где сейчас функционирует общественное пространство на Алеутской улице, в котором проходят интерактивные выставки, кинопоказы и лекции с нашими научными сотрудниками из Москвы. В 2023 году Третьяковская галерея провела выставку «Архетипы авангарда» во Владивостоке, которая собрала рекордное количество зрителей. Уверена, что открытие филиала во Владивостоке станет значимым событием для всех жителей Дальнего Востока», — отметила Елена Проничева.

Еще одной темой дискуссии стал новый конкурс музейных проектов «Музейный Дальний: ресурсы творческого развития», который скоро будет объявлен по инициативе Минвостокразвития России. Партнерами проекта выступят Ассоциация музеев Дальнего Востока и Сибири и Ассоциация менеджеров культуры. Глава Минвостокразвития Алексей Чекунов предложил Елене Проничевой включить представителей Государственной Третьяковской галереи в состав Экспертного совета нового конкурса.

«Наша цель – системно трансформировать музейную сферу Дальнего Востока, сделав региональные музеи важнейшими агентами креативной экономики и неотъемлемой частью 25 мастер-планов городов ДФО», -- подчеркнул министр.

Ранее похожий конкурс уже проводился. В рамках форума креативных индустрий «Создано на Дальнем Востоке» в г. Хабаровске в 2024 году выбирали авторов лучших проектных идей для региональных и муниципальных музеев. Конкурс был направлен на взаимодействие музеев с местным сообществом, популяризацию культурного наследия Дальнего Востока, коллаборацию музеев с туристической отраслью региона. На рассмотрение экспертам было подано 103 заявки, в финал

вышли 36 музеев из 10 регионов ДФО. Победители получили финансовую поддержку для развития и продвижения своих идей, а также возможность стажировки на федеральном уровне.

### **Первоисточник:**

[https://minvr.gov.ru/press-](https://minvr.gov.ru/press-center/news/500_letie_osvoeniya_rossiey_severnogo_morskogo_puti_otmetyat_masshtabny)

[center/news/500\\_letie\\_osvoeniya\\_rossiey\\_severnogo\\_morskogo\\_puti\\_otmetyat\\_masshtabny](https://minvr.gov.ru/press-center/news/500_letie_osvoeniya_rossiey_severnogo_morskogo_puti_otmetyat_masshtabny)

## **Оборона и безопасность**

### **Арктика не только тает, но и горит: среди наиболее «горящих» регионов – Якутия, Чукотка и Ямало-Ненецкий автономный округ**

GoArctic.ru, 22/04/2025

Недавно специалисты заявили о рекордном сокращении площади морских льдов в Арктике, о чём писал GoArctic, а теперь учёные Института географии РАН выяснили, что с 2018 года на большей части Арктики число пожаров увеличилось более чем в три раза; там, где пожары раньше не наблюдались, сформировались постоянно растущие очаги горения. Среди наиболее «горящих» регионов – северные районы Республики Саха (Якутии), Таймыр Красноярского края, Чукотский и Ямало-Ненецкий автономные округа, а Якутия и вовсе лидер по площади пожаров в арктической зоне. За 5 лет огнём пройдено около 36,5 млн га арктических территорий, из которых леса занимают только около 13,3 млн, – передаёт пресс-служба института. Результаты исследования опубликованы в научном журнале «Арктика: экология и экономика».

В исследовании говорится, что согласно анализу архивов спутниковых данных, за период с 18 февраля 2000 года по 25 ноября 2024 года в Арктической зоне РФ (АЗРФ) горело около 36,5 млн га, и везде преобладали пожары вне лесных массивов. Учёные пояснили, что для тундровых пожаров статистические данные не собираются, о них можно узнать только по данным дистанционного космического мониторинга. А ведь тундрой занята значительная часть территории АЗРФ.

Одной из причин пожаров в тундре эксперты называют скопление растительных остатков в результате потепления. Кроме того, после 2010 года в отдельных арктических регионах участились случаи засух и гроз с молниями – за последнее десятилетие количество гроз с молниями в Арктике выросло в восемь раз, что способствует природным стихийным возгораниям.

Специалисты считают необходимым в зонах с наиболее частым возникновением пожаров сосредоточить полигоны по изучению вечной мерзлоты, чтобы оценивать последствия пожаров для её деградации, и создать отдельную программу, которая объединит актуальные направления исследований. В том числе предлагается возобновить участие России в проекте Арктического совета ARCTICFIRE.

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/nauka/arktika-ne-tolko-taet-no-i-gorit-sredi-naibolee-goryashchikh-regionov-yakutiya-chukotka-i-yamalo-nen/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru](https://goarctic.ru/nauka/arktika-ne-tolko-taet-no-i-gorit-sredi-naibolee-goryashchikh-regionov-yakutiya-chukotka-i-yamalo-nen/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru)

## Якутия стала лидером по пожароопасности в Арктике — исследование

ИА "Красная весна", 22/04/2025

Лидерами по площади лесных пожаров в российской Арктике за минувшие 25 лет стали Якутия, Чукотка и Ямало-Ненецкий автономный округ, выяснили исследователи Института географии РАН, 22 апреля пишет журнал «Арктика: экология и экономика».

«Проведенный нами анализ архивов за период с 18 февраля 2000 года по 25 ноября 2024 года показал, что за это время в АЗРФ огнем пройдено около 36,5 млн га, из которых только около 13,3 млн — в границах лесопокрытой площади», — указано в сообщении.

Отмечается, что с 2018 года на большинстве арктических территорий число пожаров увеличилось втрое. При этом постоянно возрастающие очаги стали появляться в регионах, которые ранее не горели. Исследователи фиксируют рост площади пожаров в российской Арктике.

В сообщении указывается, что статистические данные ранее не собирались для зоны тундры. Оценить динамику тундровых пожаров можно только по сведениям космического мониторинга.

**Первоисточник:**

[https://rossaprimavera.ru/news/9ab8d059?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru](https://rossaprimavera.ru/news/9ab8d059?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru)

## Промышленность и технологии

ТАСС, 22/04/2025

Власти Мурманской области рассчитывают, что реализация проектов по добыче и переработке лития, перовскит-титаномагнетитовых руд и других редкоземельных металлов позволит создать в регионе основу для производства продукции полного цикла. Об этом сообщили ТАСС в министерстве развития Арктики и экономики Мурманской области, комментируя выступление президента РФ Владимира Путина на Международном арктическом форуме (МАФ).

В Мурманской области активизирована геологоразведочная деятельность в рамках инвестиционных проектов, нацеленных на открытие новых месторождений и создание новых производств. В Ловозерском районе завершены геологоразведочные работы на крупнейшем месторождении лития - Колмозерском, а также продолжается разведка Полмостундровского месторождения. Кроме того, ведется геологоразведка месторождений редкоземельных металлов в Ловозерском районе и перовскит-титаномагнетитовых руд на массиве Африканда.

"Реализация этих проектов заложит основу для формирования в Мурманской области полного производственного цикла. Это позволит максимально локализовать производство в области, создавая добавленную стоимость на каждом этапе - от добычи сырья до выпуска готовой продукции. Такие проекты не только соответствуют поручению президента о развитии глубокой переработки в Арктике, но и открывают новые перспективы для экономического развития региона и укрепления технологической независимости страны", - сказал собеседник агентства.

В Минарктики добавили, что реализация столь масштабных проектов на территории региона демонстрирует комплексный подход к освоению арктических ресурсов, сочетающий добычу сырья с созданием высокотехнологичных производств. В рамках стратегического плана "На Севере - жить!" до 2030 года правительство Мурманской области делает акцент на расширении ресурсной базы и реализации уникальных арктических проектов, включая стимулирование геологической разведки, так как запасы редкоземельных и редкометалльных элементов могут быть увеличены за счет проведения современных геологических работ.

### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/23746535?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23746535?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

ТАСС, 22/04/2025

IX международный арктический саммит "Арктика: перспективы, инновации и развитие регионов" с участием порядка 285 экспертов начинает работу в Москве, в фокусе обсуждений - научно-технологическое развитие Арктики. Об этом сообщила ТАСС профессор Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), руководитель рабочей группы Северного форума по транспорту и логистике Надежда Филиппова.

"Первые два дня саммита проходят на базе МАДИ с участием порядка 285 экспертов. В фокусе экспертных обсуждений - векторы научно-технологического развития арктических технологий нового поколения, в том числе для обеспечения безопасности в Арктике, применения беспилотной авиации, вездеходной и амфибийной техники. Безусловно, будет обсуждаться устойчивое развитие Арктической зоны России в контексте приоритетных задач и реализации государственных программ и национальных проектов", - рассказала Филиппова.

Ожидается подписание соглашений между Востокгоспланом и Агентством стратегических инициатив, МАДИ и Сибирской пожарно-спасательной академией ГПС МЧС России, МАДИ и Всероссийским научно-исследовательским институтом по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России.

Третий день саммита пройдет на базе Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого. Саммит проходит в рамках десятилетия науки и технологий и ежегодного празднования Дня полярника и посвящен 180-летию со дня основания Русского географического общества.

В Санкт-Петербурге эксперты обсудят природные ресурсы Арктического региона, инновационные градостроительные и архитектурные решения для территорий Арктической зоны России, примут участие в экологической сессии "Защита и безопасность окружающей среды. Программы и исследования по сохранению биоразнообразия в Арктике".

"В Санкт-Петербурге также состоится заседание рабочей группы по транспорту и логистике Северного форума", - добавила Филиппова.

В рамках саммита подведут итоги конкурса научно-исследовательских работ, направленных на устойчивое развитие и освоение Арктики в рамках десятилетия науки и технологий.

## Северный морской путь

### О морской политике России и США, об Арктике, о необходимости долгосрочного планирования в АЗРФ рассказал Николай Патрушев

GoArctic.ru, 22/04/2025

Президент США Дональд Трамп 9 апреля 2025 года подписал указ, направленный на укрепление морской политики страны, возрождение судостроительной отрасли в США и сокращение иностранного влияния на рынок американского судостроения, пообещав увеличить в ближайшее время финансирование соответствующих мер. В интервью «Коммерсанту» помощник президента РФ, председатель Морской коллегии РФ Николай Патрушев на примере США рассказал о российской морской политике, в том числе – об арктической морской политике, и о планах по судостроению.

Как уточнил Николай Патрушев, в России сейчас многое делается для наращивания морских сил. В минувшем году создано Управление президента РФ по вопросам национальной морской политики, преобразована и наделена новыми полномочиями Морская коллегия, в состав которой вошли профильные советы – в частности, научно-экспертный и арктический. Сейчас формируется Межведомственная комиссия по вопросам развития морской хозяйственной деятельности и обеспечения безопасности судоходства в Мировом океане. Ведётся разработка федерального закона о судостроении.

Возрождается престиж профессии судостроителя, хотя потребность в инженерах всё ещё превышает количество выпускаемых специалистов. Как рассказал председатель Морской коллегии, в условиях острой нехватки кадров судостроительные заводы стали использовать возможности профильных научно-производственных рот. К примеру, на судостроительном предприятии «Севмаш» в Архангельской области проходят армейскую службу те молодые сотрудники, которые обладают востребованными специальностями. Такие армейско-рабочие подразделения уже действуют и на других судостроительных заводах. Николай Патрушев счёл целесообразным подумать о появлении дополнительных научных рот в судостроительной отрасли.

Российская наука доказала свои компетенции в том, что касается морских разработок. Один из примеров – уникальная плавучая атомная теплоэлектростанция «Академик Ломоносов», которая работает уже 5 лет и произвела 1 млрд кВт/ч электроэнергии.

Но невнимательное отношение к состоянию научно-исследовательского флота привело к его устареванию (средний возраст научных судов составляет около 34 лет, а износ превышает 80%) и сокращению до критического минимума, признаётся Николай Патрушев. Поэтому сейчас возрождается работа в этом направлении: выработка дополнительных мер по созданию благоприятных условий для проведения морских научных исследований, повышение конкурентоспособности арктической науки, организация строительства научно-исследовательского флота.

Председатель Морской коллегии поделился тем, что правительство готовит решение об образовании Национального исследовательского центра (НИЦ) судостроения им. академика А. Н. Крылова в Санкт-Петербурге – ничего подобного в судостроении ранее не было. Он будет создан на базе Крыловского государственного научного центра – и так одного из крупнейших мировых исследовательских центров в области кораблестроения и проектирования. Образование в НИЦ им. А. Н. Крылова обеспечит интеграцию исследовательских, конструкторских, технологических знаний кадрового потенциала в единой научно-исследовательской структуре.

В том, что касается Арктики, Николай Патрушев высказал суждение о сильной позиции России в этом макрорегионе и о преимуществах владения ледокольным флотом. Как отметил председатель Морской коллегии, – на состоявшемся недавно в Мурманске международном Арктическом форуме (GoArctic был его инфопартнёром и много писал о нём) активно обсуждался комплексный проект развития Арктической зоны и Северного морского пути (СМП). Правда, сейчас СМП уже позиционируется не как отдельная национальная транспортная коммуникация, а как составная часть Трансарктического транспортного коридора, связывающего Запад и Восток.

Но опыт реализации проектов в Арктике показывает, что запуск и выход на проектную мощность инициатив на удалённых полярных территориях требует значительного времени и ресурсов. Поэтому необходим переход к долгосрочному планированию в Арктике на 20–30 лет, – например, до 2050 года.

В правительстве сейчас видят и предпосылки к возобновлению международного сотрудничества в Арктике. В частности, – развитие Арктики рассматривается как

перспективное направление развития диалога Москвы и Вашингтона. Николай Патрушев отметил, что укреплению атмосферы доверия помогло бы обращение к историческому опыту и даже увековечивание его, – приведя в пример Североамериканскую экспедицию российского флота 1863 года. Тогда Российская Империя приняла решение поддержать в Гражданской войне США правительство Авраама Линкольна, направив к берегам Америки две эскадры. По словам Николая Патрушева, «американский морской министр в своём дневнике записал: “Господи, благослови русских”».

Так что историческое наследие могло бы послужить символической основой для перезапуска российско-американского диалога и помочь совместному решению накопившихся в Арктике задач – экономических, транспортных, экологических и других, считает помощник президента РФ, председатель Морской коллегии РФ Николай Патрушев.

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/politics/o-morskoy-politike-rossii-i-ssha-ob-arktike-o-neobkhodimosti-dolgosrochnogo-planirovaniya-v-azrf-ras/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru](https://goarctic.ru/politics/o-morskoy-politike-rossii-i-ssha-ob-arktike-o-neobkhodimosti-dolgosrochnogo-planirovaniya-v-azrf-ras/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru)

**За доставку угля из Шпицбергена в Мурманск «Арктикуголь» заплатит 387 тысяч долларов**

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 22/04/2025

Государственный трест «Арктикуголь» заплатит за доставку угля в Мурманск из Баренцбурга на архипелаге Шпицберген.

Данные о контракте на сумму 387 тысяч долларов размещены на портале госзакупок. Организация заплатит за перевозку примерно восьми тысяч тонн угля насыпью, в стоимость контракта входят услуги и затраты на доставку груза.

Транспортировать уголь планируется двумя рейсами, судно должно быть подано под погрузку первой партии до 5 мая 2025 года. Доставить уголь из Баренцбурга подрядчик обязуется до 31 мая.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/313780>

**Социально-экономическое развитие**

## Андрей Чибис: "Север вахтой не поднять. Человек - главная движущая сила Арктики"

ГТРК "Мурман", 22/04/2025

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис выступил на II Всероссийском муниципальном форуме "Малая Родина – Сила России", который прошел в Москве при поддержке Администрации Президента. В центре внимания – развитие Арктики и Дальнего Востока. Во время панельной дискуссии глава региона рассказал о ключевых проектах, реализуемых в Заполярье благодаря преференциальным режимам Арктической зоны и территории опережающего развития "Столица Арктики".

По его словам, с 2019 года в экономику области привлечено около 1,5 трлн рублей инвестиций. Чибис подчеркнул, что основой развития Арктики остаются люди, живущие и работающие в регионе. "Невозможно развивать Арктику без людей. Именно человек – главная движущая сила Арктики. Все проекты становятся реальностью благодаря тем, кто живет и работает в Кольском Заполярье. Если мы не будем создавать качественную среду жизни, то не будет этих людей. Север вахтой не поднять. Поэтому мы вкладываемся в города. При поддержке Президента Владимира Владимировича Путина мы обустроиваем наши города, модернизируем систему образования, привлекаем молодежь, чтобы жить на Севере было интересно и комфортно", – подчеркнул Андрей Чибис.

Так, за шесть лет в области обновили более 1000 дворов, построили свыше 400 детских и спортивных площадок, провели масштабное благоустройство. Мурманск вошел в топ-5 самых благоприятных городов с суровым климатом, а индекс городской среды вырос на 35 пунктов. Также губернатор сообщил об оптимизации управления: вместо 23 муниципалитетов теперь будет четыре округа. Количество глав и представительных органов сократится с 36 до 17, что позволит уменьшить административные расходы.

### **Первоисточник:**

[https://murman.tv/news-n-33279--andrej-chibis-sever-vahtoj-ne-podnyat-chelovek-%E2%80%93-glavnaya-dvizhushaya-sila-arktiki-%C2%A0?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdz](https://murman.tv/news-n-33279--andrej-chibis-sever-vahtoj-ne-podnyat-chelovek-%E2%80%93-glavnaya-dvizhushaya-sila-arktiki-%C2%A0?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz)

**Мечта о собственном доме**

Мурманский вестник, 22/04/2025

Работу программы «Свой дом в Арктике» власти рассмотрели вчера на оперативном совещании в правительстве области. Губернатор Андрей Чибис провел его по видеоконференцсвязи из Москвы, где находился в командировке.

Правила подкорректируют

Как напомнил губернатор, программа была запущена в 2022 году и с тех пор стала очень востребованной.

- За время работы программы уже выдано 1419 сертификатов на общую сумму миллиард 800 миллионов рублей, - сказал Андрей Чибис. - Общая площадь возведенного жилья либо приобретенных домокомплектов составила почти 88 тысяч квадратных метров. Очень важно, что программа дает людям реальную возможность исполнить мечту о собственном доме, доме в Арктике. Именно поэтому, несмотря на то, что у нас непростая ситуация с бюджетом в этом году, мы продолжаем ее реализацию.

Как напомнил губернатор, уже после запуска программы благодаря поддержке президента появилась льготная двухпроцентная «Арктическая ипотека». А семьям с детьми выдается семейная ипотека под 6 процентов.

- Президент сохранил льготную «Арктическую ипотеку» до 2030 года включительно, - уточнил Андрей Чибис. - Этот льготный механизм создает особые условия. Поэтому мы несколько скорректируем правила предоставления поддержки из регионального бюджета по программе «Свой дом в Арктике» с учетом новых возможностей по льготной ипотеке.

Как сообщил губернатор, обновлен перечень категорий граждан, которые могут претендовать на участие в программе, а выплата теперь составит не более миллиона рублей и не более 30 процентов от стоимости дома. Заявку на участие можно будет подать до 1 июня.

Устранить дефекты на дорогах

Еще одной темой оперативного совещания стали планы ремонта дорог регионального и местного значения, включая ямочный ремонт. Как сообщил Андрей Чибис, на этот год запланирован ремонт на 139 объектах. Работа будет идти в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни», регионального стратегического плана «На Севере - жить!» и программы реновации ЗАТО.

Кроме того, будут освещены дорога Мишуково - Снежногорск, автоподъезды к Абрам-Мысу и железнодорожным станциям Магнетиты и Лопарская.

- Хочу обратить внимание на следующее, - обратился к участникам совещания глава региона, - мы все с вами водители, я сам очень много езжу за рулем по муниципалитетам и, естественно, вижу ситуацию с теми проблемными участками, которые вскрылись после зимы. Понятно, что погода у нас была очень непростая, температурные качели добавили, скажем так, неровностей на дорогах, в том числе на тех, которые были отремонтированы в последние три года. К этому надо очень внимательно и весьма критично отнестись. Я поручаю до 1 мая провести очень четкую инвентаризацию всех дорог в муниципалитетах, а также федеральных трасс совместно с Упрдор «Кола», сделать конкретную дефектовку проблемных участков. Должна быть детальная сводная картина. В идеале основные проблемные точки нужно ликвидировать до 1 июня, но не позднее 20 июня.

- За счет подрядчиков и в рамках выполнения гарантийных обязательств нужно устранить все эти неровности и дефекты. У нас со всеми подрядчиками есть по договорам гарантийные обязательства, обеспеченные банковской гарантией. Если по каким-то причинам кто-то из подрядчиков не реагирует должным образом, вскрываете эту гарантию, получаете от банка деньги и устраняете проблемы. А банки пусть потом с подрядчиками разбираются. Но все эти вопросы, эти проблемные точки должны быть обязательно решены, - продолжил Андрей Чибис.

Чтобы минимизировать подобные ситуации в дальнейшем, Андрей Чибис поручил радикально усилить строительный контроль за всем процессом. Он, как уточнил глава региона, должен обеспечиваться на всех этапах: от контроля за качеством асфальтобетонной смеси, которая получается с завода, до самого процесса укладки, включая контроль за укладкой люков, колодцев и других элементов.

- Чтобы все в моменте контролировалось, а не проверялось потом, по итогам сдачи объекта, - сказал губернатор. - Я прошу на этом не экономить.

Архитектурный десант из Татарстана

За прошедшую неделю Центр управления регионом (ЦУР) Мурманской области зафиксировал 810 сообщений граждан. Как сообщила на оперативном совещании заместитель руководителя ЦУР Евгения Ульянова, это на 11 процентов меньше, чем неделей ранее.

Главными поводами для сообщений северян остаются коммунальные проблемы. На отчетной неделе граждане жаловались на плохую уборку подъездов, снег и лед во

дворах и на улицах, а также на переполненные мусорные контейнеры.

- Отмечается рост числа сообщений по блоку «Обращение с отходами», - уточнила Евгения Ульянова. - Жители региона жаловались не только на переполненные контейнеры, но и на разбросанный мусор вокруг контейнерных площадок. Также жители просили заменить сломанные контейнеры.

Также на оперативном совещании губернатор сообщил о кадровом назначении. АНО «Центр городского развития Мурманской области» возглавила Дарья Климова.

- За плечами Дарьи Дмитриевны очень серьезный опыт в архитектуре и проектировании, - сказал Андрей Чибис, представляя нового члена областной команды. - Она возглавляла бюро «Архитектурный десант», которым под ее руководством были реализованы десятки проектов в сфере благоустройства и городского развития, в том числе в рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» и соответствующих конкурсов.

Как уточнил Андрей Чибис, Дарья Климова вела работу по благоустройству и созданию комфортной городской среды в Республике Татарстан. Также за ее плечами опыт экспертной работы в институте развития городов Татарстана и исследовательская деятельность в Высшей школе урбанистики.

#### **Первоисточник:**

[https://www.mvestnik.ru/politics/mechta-o-sobstvennom-dome/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen](https://www.mvestnik.ru/politics/mechta-o-sobstvennom-dome/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen)

## **Лимит дохода по УСН без НДС для регионов Арктики предложили поднять**

ТАСС, 22/04/2025

Власти Чукотки предложили поднять необлагаемый НДС лимит доходов для налогоплательщиков по упрощенной системе налогообложения (УСН) на Чукотке и в других арктических регионах с действующих 60 млн рублей до 250 млн рублей. Об этом сообщил заместитель губернатора - председателя правительства, начальник департамента экономики и инвестиций Чукотского автономного округа Антон Яремчук.

"В качестве базового предложения хотел бы вынести на заседание комиссии следующее - либо поставить лимит 250 млн рублей (на - прим. ТАСС) какое-то время либо поставить лимит 150 млн рублей и предусмотреть ежегодную индексацию", - сказал он.

С 2025 года организации и индивидуальные предприниматели по системе упрощенного налогообложения признаются плательщиками НДС. Но НДС не нужно выплачивать, если доходы не превышают 60 млн руб. в год.

Такая мера, по словам Яремчука, нужна для обеспечения устойчивого экономического развития арктических регионов. В этих регионах более высокая себестоимость товаров, следовательно, предприниматели быстрее достигают порога дохода даже при меньших физических объемах продаж по сравнению с "материковыми" регионами.

"Заходим в магазин и видим, что килограмм бананов у нас стоит 1 тыс. рублей, яблоки 900 рублей, огурцы с томатами тоже под 1 тыс. рублей где-то но летом иногда 600 (у нас есть небольшой объем производства на территории). Сметана за обычную банку 400 рублей, кефир 300 рублей, а пакет гречки 150 рублей, макароны 270. Иными словами, доля, в первую очередь, доставки в цене продукта, она колоссальная", - объяснил Яремчук.

Конечная цена на товары и услуги на территории Чукотского автономного округа превышает среднероссийский в три-четыре раза. А НДС в таких условиях может привести к дальнейшему росту цен, заключил он.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/23745751?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/23745751?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)