



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

24/04/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

24/04/2025

Оглавление

Северный Завоз

В Билибинском районе завершили завоз топлива в отдалённые сёла

Арктический туризм

Ледокол «Виктор Черномырдин» может стать круизным судном для Арктики

Юрий Сердечкин представил Мурманск как туристическую столицу Арктики на форуме «Малая Родина — сила России»

Биоресурсы

Пикши в Северном бассейне выловили на 100 тонн больше, чем годом ранее

Международные отношения

Политолог назвала основное условие для сотрудничества России и США в Арктике

Промышленность и технологии

Начать обустройство инфраструктуры на "Песчанке" разрешила Главгосэкспертиза

Северный морской путь

Удвоить количество контейнерных рейсов между портами Архангельска и Китая планируется в 2025 году

Атомный ледокол "Арктика" взял под проводку судно в Карском море

Транспортные системы

Обеспечивать связью дороги Арктики предлагается за счет дорожного фонда

В Якутии закрыли автозимник «Индигир»

Экология

ЦС "Звёздочка" в третий раз организовал торги на реконструкцию площадки для хранения радиоактивных отходов

Северный Завоз

В Билибинском районе завершили завоз топлива в отдалённые сёла

ИА Чукотка, 23/04/2025

В отдалённое национальное село Омолон Билибинского района по зимнику прибыла последняя автоколонна с грузом нефтепродуктов. В муниципалитете завершили сезонный завоз топлива, сообщает ИА "Чукотка".

Основной завоз топлива выполнили в три села Билибинского района. В Островное доставили 2 500 тонн угля и 455 тонн дизтоплива. В Илирней завезли 950 тонн солянки и 2 000 тонн – в Омолон. «Этого запаса хватит в сёлах больше чем на год, до завоза по зимникам в следующем году. Осталось доставить уголь для котельной в Кепервеем, но в это село есть всесезонная дорога и населённый пункт не отдалённый, находится рядом с Билибино», – сообщили корр. ИА "Чукотка" в муниципальном предприятии ЖКХ. Доставкой в этом сезоне занималась артель старателей "Сияние" и предприниматель Шамиль Гаджиев. Завоз горючего и угля в национальные сёла начался в январе. Первые автоцистерны отправили в середине января с открытием сезонной дороги.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/transport/v_bilibinskom_rayone_zavershili_zavoz_topliva_v_otd

Арктический туризм

Ледокол «Виктор Черномырдин» может стать круизным судном для Арктики

Таймырский телеграф, 23/04/2025

Российский ледокол «Виктор Черномырдин» может превратиться в круизное судно для путешествий по Арктике в свободное от основной работы время. «Росморпорт» изучает возможность организации туристических поездок на самом мощном в мире неатомном ледоколе.

Об этом сообщил генеральный директор предприятия Сергей Пылин во время совещания по развитию портовой инфраструктуры в интересах обеспечения функционирования Трансарктического транспортного коридора.

Планируется, что судно будет выполнять круизные рейсы летом, когда оно свободно от своих основных задач по ледокольным проводкам в замерзающих портах и морях России. Ледокол способен с комфортом разместить до 90 пассажиров. Среди рассматриваемых маршрутов – путешествие вдоль Кольского полуострова с посещением Териберки и полуостровов Средний и Рыбачий, а также экспедиции к архипелагам Новая Земля и Земля Франца-Иосифа. Перспективным направлением также считается линия Мурманск – Баренцбург (Шпицберген).

Параллельно «Росморпорт» изучает возможности развития круизного туризма на Дальнем Востоке с маршрутом от Владивостока до Петропавловска-Камчатского, включая посещение Сахалина и Курильских островов.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/ledokol-viktor-chernomyrdin-mozhet-stat-kruiznym-sudnom-dlya-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Юрий Сердечкин представил Мурманск как туристическую столицу Арктики на форуме «Малая Родина — сила России»

Московский комсомолец - Мурманск, 23/04/2025

Глава города Мурманска Юрий Сердечкин принял участие в панельной дискуссии «Муниципалитеты БРИКС. Городской туризм» V Международной выставки-конференции ParkSeason Expo в рамках Всероссийского муниципального форума «МАЛАЯ РОДИНА — СИЛА РОССИИ».

Сердечкин отметил, что в 2024 году Мурманскую область посетили около 700 тысяч человек, что на 19% больше, чем в прошлом году. Пассажиропоток аэропорта также вырос на 2,2%.

Для повышения комфорта гостей Кольского Заполярья продолжается строительство современного терминала в аэропорту Мурманска, который позволит увеличить пропускную способность вдвое — до 400 пассажиров в час.

В своем докладе «Мурманск — столица русской Арктики! Туризм как направление устойчивого развития территорий» Юрий Сердечкин рассказал о популярных

достопримечательностях города-героя, важнейших культурных и спортивных событиях, а также о благоустроенных пространствах, созданных в рамках национальных проектов.

Глава Мурманска подчеркнул, что город динамично развивается как экономическая, деловая, образовательная и культурная столица российской Арктики, и это развитие отражено в мастер-плане Мурманской агломерации, который поддержал президент Владимир Путин, а также в стратегическом плане «На Севере — жить!».

Первоисточник:

https://murmansk.mk.ru/social/2025/04/23/yuriy-serdechkin-predstavil-murmansk-kak-turisticheskuyu-stolicu-arktiki-na-forume-malaya-rodina-sila-rossii.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Биоресурсы

Пикши в Северном бассейне выловили на 100 тонн больше, чем годом ранее

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 23/04/2025

К 23 апреля в Северном бассейне рыбаки добыли 107,7 тысячи тонн рыбы. Вылов пикши составил 19,4 тысячи тонн, что на 100 тонн выше, чем в прошлом году. Трески добыто 69,3 тысячи тонн. Об этом сообщает отраслевая система мониторинга Росрыболовства.

На эту дату общероссийский вылов превысил 1,7 млн тонн водных биоресурсов.

В исключительных экономических зонах иностранных государств, конвенционных районах и открытой части Мирового океана российский флот добыл 120,4 тысячи тонн.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/313900>

Международные отношения

Политолог назвала основное условие для сотрудничества России и США в Арктике

Известия, 23/04/2025

Сотрудничество между Россией и США в Арктике может возобновиться после отмены антироссийских санкций. Об этом политолог, доцент департамента зарубежного регионоведения НИУ ВШЭ Ирина Стрельникова рассказала в среду, 23 апреля.

«Я думаю, что Россия и США смогут вернуться к этому вопросу [сотрудничества в Арктике], когда будут отменены санкции», — сказала эксперт в беседе с Lenta.Ru.

По словам Стрельниковой, в США уже сейчас ведется обсуждение отмены части санкций, прежде всего в энергетической сфере, которые в наибольшей степени препятствуют сотрудничеству с Россией. В целом же администрация американского президента Дональда Трампа понимает, что исключить из арктической деятельности Россию, богатую ресурсами и с обширными полярными владениями, очень нежелательно.

Политолог Ирина Стрельникова также рассказала о сотрудничестве России и европейских стран в Арктике. По ее словам, практически все совместные инициативы в регионе сейчас отсутствуют.

Первоисточник:

https://iz.ru/1875668/2025-04-23/politolog-nazvala-osnovnoe-uslovie-dlia-sotrudnichestva-rossii-i-ssha-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Промышленность и технологии

Начать обустройство инфраструктуры на "Песчанке" разрешила Главгосэкспертиза

ИА Чукотка, 23/04/2025

Главгосэкспертиза выдала положительное заключение на один из начальных этапов обустройства чукотского медного месторождения "Песчанка" в составе Баимского ГОКа. На объекте возведут дизельную электростанцию, мачты связи и другие инфраструктурные объекты, сообщает ИА "Чукотка".

По данным Главгосэкспертизы, проектируемый участок расположен за полярным кругом, в 260 км к юго-востоку от Билибино. Его общая площадь составляет около 111,63 тыс. кв. метров. «На данном этапе здесь разместят открытые и контейнерные площадки для хранения сырья, дизельную электростанцию, оборудование противопожарной защиты, мачты связи, освещения, контрольно-

пропускной пункт и другие необходимые сооружения», — рассказал главный эксперт проекта Виталий Хилай. Генеральным проектировщиком выступил Научно-технический центр "Геотехнология", а вести строительно-монтажные работы будет компания "Азоттех. Параллельно с этим продолжается строительство внешних объектов инфраструктуры: порта Чаун, а также дороги и линии электропередачи протяжённостью более 400 км до месторождения. Планируется, что промышленная эксплуатация Баимского ГОКа начнётся с 2029 года. Проектная мощность комбината — около 70 млн тонн медной руды в год.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/infrastruktura/nachat_obustroystvo_infrastruktury_goka_na_pe

Северный морской путь

Удвоить количество контейнерных рейсов между портами Архангельска и Китая планируется в 2025 году

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 23/04/2025

В 2024 году достигнут рекордный за последние семь лет показатель по перевалке контейнеров – 230 тысяч тонн, что эквивалентно примерно 16 тысячам контейнеров. Это в 30 раз больше, чем в 2017 году. Об этом сообщил губернатор Архангельской области Александр Цыбульский, выступая в среду на сессии областного собрания депутатов.

"Северный морской путь привлекает все больше внимания как кратчайший маршрут к рынкам Азии. Это создаёт запрос на новые логистические форматы. И наш регион здесь можно смело назвать передовым", — подчеркнул Александр Цыбульский.

Глава региона рассказал, что одним из важнейших шагов в развитии морской логистики стал запуск проекта "Арктический экспресс №1" – мультимодального маршрута между Архангельском и странами АТР. В 2023 году по этому направлению выполнено 10 рейсов в порты Китая и обратно. Общий объём перевозок составил 13,5 тысячи двадцатифутовых контейнеров. В 2025 году поставлена цель удвоить количество таких рейсов, сообщает пресс-служба губернатора и правительства Архангельской области.

Напомним, в ноябре 2024 года трехстороннее соглашение о сотрудничестве

подписали правительство Архангельской области и компании New New Shipping Line и "Соликамскбумпром" в Архангельске. Соглашение предусматривает организацию морских перевозок грузов из Архангельска в порты Китая через Северный морской путь в 2025–2026 годах.

Как писал "Би-порт", объем контейнерных перевозок между Китаем и Архангельском вырос в 2024 году в 40 раз. Об этом на полях МАФ-2025 заявил губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

"Два года назад с китайскими партнерами мы начали отрабатывать прямой контейнерный маршрут между Архангельском и портами Китая. В 2023 году это был один судозаход. В прошлом году — 10 судозаходов. В 2025 году планируется 20 судозаходов. Фактически у нас по прошлому году рост в 40 раз. В 2024 году мы перевалили 13 тысяч контейнеров, в этом году планируем 28 тысяч», - сообщил губернатор Архангельской области.

Между тем, по данным Ассоциации морских торговых портов, за три месяца этого года грузооборот Архангельска увеличился на 6,7%.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/313941>

Атомный ледокол "Арктика" взял под проводку судно в Карском море

Korabel.ru, 23/04/2025

Головное судно проекта 22220 атомный ледокол "Арктика" обеспечивает проводку судна в направлении порта Дудинка.

Видео стажёра старшего помощника капитана ГУАЛ "Арктика" ФГУП "Атомфлот" Нины Вдовиной опубликовано в телеграм-канале "Атомфлота".

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/atomnyy_ledokol_arktika_vzyl_pod_provodku_sud

Транспортные системы

Обеспечивать связью дороги Арктики предлагается за счет дорожного фонда

РЖД-партнер, 23/04/2025

Для этого необходимо внести изменения в законодательство. «В арктических районах есть участки дорог, где расстояния между населенными пунктами составляют около 500 км, что очень небезопасно. Поэтому предлагаем именно за счет дорожного фонда построить придорожные сервисы, а на местах уже заключат соглашения с предпринимателями, которые готовы принять их на обслуживание», – рассказал заместитель гендиректора «Дороги Арктики» (Республика Саха) Сергей Сивцев.

Придорожный сервис будет представлять собой гараж с гостиницей, кафе и, самое главное, будет оснащен связью.

В случае Якутии основная потребность в придорожном сервисе будет заключаться для пользователей автомобильных дорог и автозимников «Яна», «Арктика» и «Индигир».

Основными преимуществами данной инициативы называется повышение безопасности, улучшение доступа к информации, стимулирование местной экономики и привлечение туристов.

Первоисточник:

https://www.rzd-partner.ru/auto/news/obespechivat-svyazyu-dorogi-arktiki-predlagaetsya-za-schet-dorozhnogo-fonda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

В Якутии закрыли автозимник «Индигир»

ЯСИА, 23/04/2025

С 23 апреля закрылся автозимник «Индигир», сообщают «Дороги Арктики».

Движение запрещено для всех видов транспорта на участке от поселка Чокурдах до села Русское Устье.

Первоисточник:

https://ysia.ru/v-yakutii-zakryli-avtozimnik-indigir/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

ЦС "Звёздочка" в третий раз организовал торги на реконструкцию площадки для хранения радиоактивных отходов

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 23/04/2025

АО "Центр судоремонта "Звёздочка" в третий раз объявил аукцион на выполнение второй очереди реконструкции площадки для временного хранения твердых радиоактивных отходов на филиале "Судоремонтный завод "Нерпа" в Снежногорске.

Первый аукцион был объявлен в январе 2025 года. Начальная стоимость составляла 1,065 млрд рублей. Торги были признаны несостоявшимися, так как не было подано ни одной заявки.

Второй аукцион с начальной ценой более 1,121 млрд рублей стартовал в марте. Конкурсная комиссия одобрила потенциального подрядчика, но торги признали несостоявшимися, так как была подана только одна заявка на участие в закупке.

Новые торги стартовали 22 апреля. Начальная цена не изменилась – более 1,121 млрд рублей. Победитель должен будет провести реконструкцию инфраструктуры для сбора, хранения и транспортировки для дальнейшей глубокой переработки твёрдых радиоактивных отходов, образующихся при утилизации атомных подводных лодок и судов атомного технического обслуживания. Срок выполнения работ – с момента заключения контакта до 1 декабря 2026 года. Заявки будут приниматься до 12 мая, а итоги определения поставщика подведут 14 мая 2025 года.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/313925>

IG: ученые обнаружили необычное загрязнение Арктики

Общественная служба новостей, 23/04/2025

Исследователи обнаружили необычное загрязнение Арктики после извержения исландского вулкана Сунднхукагигар в 2023 году, когда токсичный диоксид серы преодолел более двух тысяч километров и достиг архипелага Шпицберген, передает The Innovation Geoscience.

Ученые отметили, что вулканические извержения выбрасывают в атмосферу миллионы тонн газов, которые преобразуются в сульфатные частицы, вызывая кислотные дожди и влияя на климат.

Для отслеживания загрязнения специалисты использовали спутниковый

мониторинг и данные китайской арктической станции на Шпицбергене.

«До 80% загрязнения диоксидом серы в районе Нью-Олесунн было напрямую связано с исландским извержением», — подчеркивается в исследовании.

Первоисточник: <https://www.osnmedia.ru/interesnoe/ig-uchenye-obnaruzhili-neobychnoe-zagryaznenie-arktiki/>