Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

25/04/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ **25/04/2025**

Оглавление

Северный Завоз

В Якутии новая схема доставки угля в арктический район сэкономила более 260 миллионов рублей

Биоресурсы

«Заповедники Таймыра» следят за популяцией северных оленей

В ямальской тундре родился первый в этом году олененок

На Таймыре берут анализы у домашних оленей

Коренные малочисленные народы

В АГИКИ запустили проект «Школа без границ» для детей кочевых народов и отправили в якутскую Арктику первую экспедицию

Оборона и безопасность

На Диксоне создадут один из четырех новых центров МЧС

Судостроение

Судоремонтная отрасль давно "созрела" к серьезному реформированию

В столице Поморья проходит конференция по вопросам судостроения в Арктике

Судостроительные предприятия построили в два раза меньше планируемого судов для Северного морского пути

Для строительства грузовых арктических судов требуется увеличить мощности для переработки металла почти в 8 раз

Северный морской путь

Морспасслужба получит еще несколько судов для обеспечения безопасности Севморпути

Период ледокольной проводки судов в Кандалакше завершится 1 мая

Социально-экономическое развитие

Север вахтой не поднять

Губернатор Магаданской области Сергей Носов представил региональному парламенту доклад о работе Правительства Колымы за 2024 год

В Нарьян-Маре обсудили вопросы сохранения здоровья детей в районах Крайнего Севера

Северный Завоз

В Якутии новая схема доставки угля в арктический район сэкономила более 260 миллионов рублей

ЯСИА, 24/04/2025

Внедрение новой схемы доставки угля в Верхоянский район Якутии через автозимник позволило сэкономить свыше 260 миллионов рублей. Об этом сообщил генеральный директор ГУП «ЖКХ РС(Я)» Виталий Чикачев.

Работа будет проложена в рамках новой реформы по сдерживанию субсидий организациям жилищно-коммунального комплекса, проводимой по поручению главы республики Айсена Николаева.

«Нами будут реализованы мероприятия по переводу котельных с нефтяного и угольного топлива на газ, автоматизации газовых котельных, а также по изменению схем завоза топливно-энергетических ресурсов. С начала 2025 года уже реализуется новая схема доставки угля в Верхоянский район, что позволило сэкономить свыше 260 млн рублей», — отметил Чикачев.

Ранее уголь поступал в район по навигации через Усть-Янский район, однако из-за обмеления рек навигация становится всё менее надёжной. Поэтому ГУП «ЖКХ РС(Я)» организовало транспортировку угля по маршруту Джебарики-Хая — Батагай с использованием автозимника «Яна». В рамках новой схемы уже доставлено около 32 тысяч тонн угля.

Согласно планам предприятия, данную схему доставки планируется сделать постоянной. В следующем году планируется увеличение объёмов перевозок по этому направлению с постепенным полным отказом от навигационного завоза и

переходом на перевозки по автозимнику.

В целом в этом году план по объёму завоза ТЭР в районы Якутии находится на уровне предыдущего периода — свыше 480 тыс. тонн угля, нефтяного и газоконденсатного топлива. Большую часть составляет уголь. В перевозках было задействовано свыше 600 единиц собственной и привлечённой техники.

Первоисточник: https://ysia.ru/v-yakutii-novaya-shema-dostavki-uglya-v-arkticheskij-rajon-sekonomila-bolee-260-millionov-rublej/

Биоресурсы

«Заповедники Таймыра» следят за популяцией северных оленей

Таймырский телеграф, 24/04/2025

«Заповедники Таймыра» с 2018 года проводят мероприятия по учету и сохранению на полуострове таймырской популяции дикого северного оленя. Такие меры необходимы, так как в последнее время особей в регионе становится меньше, сообщили на официальном сайте организации.

Для того чтобы понять, как влияют природные и иные факторы на состояние оленей, сотрудники «Заповедников Таймыра» совместно с учеными из других организаций регулярно проводят комплекс мер. Одним из наиболее информативных способов изучения территориального размещения животных является мечение копытных спутниковыми радиомаяками весной и летом.

Заместитель директора по науке и экологическому просвещению ФГБУ «Заповедники Таймыра» Михаил Бондарь отметил, что таким способом определяется не только количество особей, но и пол, возраст, территориальное распределение, использование пастбищ северными оленями, а также другие особенности экологии животных.

«У современных спутниковых ошейников (радиомаяков) есть функция определения простейшего поведения животного, которая помогает определить, отдыхает оно, бежит или кормится», – дополнил он.

По словам Михаила, устанавливать ошейники стараются в основном на самок, так как они ведут более подвижный образ жизни, а значит, дают более точную информацию о расположении стада. В этом году выполнено уже две экспедиции – в

марте и апреле. В мае исследовать оленей будут с вертолетов.

Первоисточник: https://ttelegraf.ru/news/zapovedniki-tajmyra-sledyat-za-populyacziej-severnyh-olenej/

В ямальской тундре родился первый в этом году олененок

Север-Пресс, 24/04/2025
Первый олененок в этом году появился на свет в Ямальской тундре. Новорожденный малыш родился в стаде оленевода Константина Вануйто. Об этом сообщили в департаменте природных ресурсов и экологии ЯНАО.

«Малышу всего двое суток, но он уже активно следует за матерью. В Приуралье отел ожидается в начале мая», — отметили в департаменте.

Рождение первого олененка знаменует начало весеннего отела в ямальской тундре. Несмотря на юный возраст, детеныш уже демонстрирует активность и неотступно следует за оленихой.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-jamalskoj-tundre-rodilsja-pervyj-v-etom-godu-olenenok/

На Таймыре берут анализы у домашних оленей

Таймырский телеграф, 24/04/2025
На севере Красноярья начался сезон весенних ветеринарно-профилактических мероприятий. Специалисты Таймырского отдела ветеринарии выехали в тундру для осмотра и вакцинации животных, сообщили в пресс-службе Агентства по развитию северных территорий.

Ветеринары возьмут пробы крови домашних оленей для исследований на бруцеллез, а также проведут профилактическую вакцинацию оленегонных собак против чумы и энтерита. Подобные мероприятия позволяют предотвратить распространение опасных инфекций среди домашних животных и диких популяций, а также способствуют сохранению традиционного образа жизни коренных народов Севера, для которых оленеводство остается основой хозяйств.

Профилактические выезды ветеринаров продолжатся в течение ближайших недель и охватят все оленеводческие хозяйства Таймыра.

Первоисточник: https://ttelegraf.ru/news/na-tajmyre-berut-analizy-u-domashnih-olenej/

Коренные малочисленные народы

В АГИКИ запустили проект «Школа без границ» для детей кочевых народов и отправили в якутскую Арктику первую экспедицию

GoArctic.ru, 24/04/2025

Арктический государственный институт культуры и искусств (АГИКИ) Республики Саха (Якутии) начал работу над проектом «Школа без границ», который создаст шанс для детей кочевых народов получать качественное образование там, где нет стационарных школ и стабильной связи. В арктический район Якутии, в село Батагай-Алыта Эвено-Бытантайского улуса, отправилась первая совместная экспедиция АГИКИ и республиканской Национальной библиотеки, сообщает пресс-служба института. Для получения актуальной информации и запросов, специалисты экспедиции проведут полевое исследование – изучат условия работы кочевой школы, проведут интервью с детьми, родителями и педагогами, соберут данные для повышения вовлеченности в чтение и сохранение родного языка.

Технологическую основу проекта «Школа без границ» составит разработка мобильной образовательной станции, адаптированной к условиям кочевого образа жизни. Специальная интеллектуальная система будет проводить анализ знаний учащихся и адаптировать контент, предоставляя возможность обратной связи.

По словам специалистов АГИКИ, реализованный проект поможет обеспечить непрерывное и качественное образование детей кочевых народов, их интеграцию в цифровую экономику и будет способствовать сохранению культурных традиций через адаптированные образовательные программы. В АГИКИ считают, что технологии в сочетании с уважением к культуре помогут создавать по-настоящему равные возможности даже в самых удалённых уголках Арктики.

Экспедиция является частью стратегического технологического проекта развития АГИКИ «Культурный код Арктики: сохраняя традиции, создавая будущее с цифровыми технологиями», направленного на сохранение культурного наследия народов Севера и формирование в регионе привлекательной культурной среды. Кроме того, проекты института поддерживаются программой «Приоритет-2030», предполагающей, что к 2030 году в России будет сформировано более 100 прогрессивных современных университетов – центров научно-технологического и социально-экономического развития страны. АГИКИ и ещё 11 вузов ДФО участвуют в программе «Приоритет 2030. Дальний Восток».

Первоисточник:
https://goarctic.ru/kultura/v-agiki-zapustili-proekt-shkola-bez-granits-dlya-detey-kochevykh-narodov-i-otpravili-v-yakutskuyu-ar/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%

Оборона и безопасность

На Диксоне создадут один из четырех новых центров МЧС

Таймырский телеграф, 24/04/2025
Первый Арктический комплексный спасательный центр МЧС сдадут в Сабетте (ЯНАО). В планах строительство еще трех, один из которых разместится на Диксоне.

«Планируемый срок окончания строительства объектов (в Сабетте) – 1 июля. Завершение работ по обустройству прилегающей территории спасательного центра запланировано до 1 сентября текущего года», – сообщает телеграм-канал «МЧС Ямало-Ненецкого АО».

Добавим, что комплексный центр в Сабетте – первый из четырех запланированных новых комплексных аварийно-спасательных центров МЧС. Еще три планируется построить в Певеке, Тикси и на Диксоне. Они будут обеспечивать безопасность судоходства по Северному морскому пути. Строительство центров было анонсировано в 2022 году. Напомним, тогда сообщалось, что аварийно-спасательный флот центров МЧС будет состоять из 54 судов. Кроме того, на каждом из них будут базироваться вертолетные звенья. На 2022 год дежурство вели восемь судов, еще 16 находились на верфях. В общей сложности до 2030 года должны построить около 30 судов.

Первоисточник: https://ttelegraf.ru/news/na-diksone-sozdadut-odin-iz-chetyreh-novyh-czentrov-mchs/

Судостроение

Судоремонтная отрасль давно "созрела" к серьезному реформированию

Российская газета, 24/04/2025
Для модернизации судоремонтной отрасли на Дальнем Востоке и в Арктике

потребуются инвестиции в объеме около 153 миллиардов рублей. Такова предварительная оценка специалистов "Востокгосплана". При этом сейчас лишь около 30 процентов российских судов проходят техническое обслуживание внутри страны.

Текущее положение дел в отрасли и перспективы ее развития обсудили участники заседания регионального экспертно-дискуссионного клуба "Парадигма", соучредителем которого является Дальневосточный филиал "Российской газеты", в головном офисе ДВО РАН во Владивостоке.

В последние годы российские власти уделяют серьезное внимание судостроению. В частности, кратно увеличились заказы отечественным корабелам по линии министерства обороны, приняты соответствующие меры для увеличения строительства рыболовецких судов разного класса. В РФ не прекращался выпуск ледоколов, в том числе и атомных. Кроме того, у нас фактически с нуля создано поточное производство танкеров. Однако по всем нормативам даже новейшие суда должны проходить периодический ремонт и проверку систем. Что тут говорить о судах, которые бороздят моря уже не один год и даже десятилетие. Таких на флоте хватает. А это значит, что пришла очередь государства обратить более чем пристальное внимание и на судоремонт.

Во времена СССР к услугам дальневосточных моряков и рыбаков была огромная судоремонтная отрасль. Ее предприятия располагались практически во всех более или менее крупных прибрежных поселках и тем более городах - от Славянского судоремонтного завода (СРЗ) на юге Приморья, и вплоть до Камчатки, где можно было отремонтировать и сейнеры, и сухогрузы, которые занимались северным завозом. Некоторые из предприятий выжили в 1990-е, какие-то были преобразованы, от других остались отдельные цеха и мастерские.

Свою лепту внесла жесткая международная конкуренция, от которой наши СРЗ не были никак защищены. Потом - череда экономических кризисов, а после в дело вмешались известные события с санкциями. В любом случае сегодня говорить о четко выстроенной системе судоремонта на Дальнем Востоке не приходится.

Наличие серьезных проблем признали и участники заседания клуба. Так, руководитель ООО "Судоремонтный комплекс Приморский завод" Денис Забалуев отметил, что все приморские судоремонтные предприятия имеют схожие проблемы.

На заводах, построенных в 50-60-е годы прошлого века, осталась еще советская инфраструктура, а после развала страны практически никто не занимался

сохранением основных фондов - доков, причальных стенок, кранового оборудования.
Разумеется, все это ветшает, приходит в упадок, а судоремонт - не высокомаржинальный бизнес, чтобы позволить себе масштабную модернизацию.

- Ремонт судов - большой комплекс мероприятий, включающий в себя несколько сотен процессов. Если в судостроении одни и те же технологические процессы разрабатываются на все суда одной серии, то ремонт - это индивидуальный подход к каждому судну, что выливается в необходимость иметь различное оборудование, инструменты, запчасти в большом ассортименте, - подчеркнул Денис Забалуев.

Безусловно, нужен и целый список специалистов высокой квалификации, острый дефицит которых испытывают все предприятия отрасли.

- У нас есть замечательный технолог, но ему 85 лет, - продолжил спикер. - Несмотря на почтенный возраст он отлично справляется со всеми обязанностями и задачами. Но мы не можем найти специалиста подобного уровня. Более того, ему некому передать свой опыт.

Сегодня средний возраст работников судоремонтной отрасли составляет 50-60 лет, а многие уникальные специальности постепенно утрачиваются. Молодежь, к сожалению, не спешит идти в судоремонт, несмотря на то что эта сфера способна предложить стабильность, достойную заработную плату и интересные перспективы для молодых специалистов.

Кроме того, сейчас в дело часто вступают так называемые "дикие бригады", которые проводят очаговые работы, не всегда качественные.

Для создания кадрового резерва и привлечения молодых работников предприятия сотрудничают с профильными вузами и колледжами, интегрируют практику студентов в реальные производственные процессы.

Зарубежные верфи, прежде всего корейские, японские и китайские, сегодня могут обеспечить комплексный ремонт судов, тогда как российские СРЗ больше специализируются на восстановлении отдельных механизмов и деталей. Вынужденно, конечно. Всеобъемлющий сервис и большие объемы далеко не всем заводам по силам.

Как результат - наши СРЗ способны конкурировать с иностранцами по цене, но по срокам серьезно отстают. Речь может идти даже о годах.

- Научно-исследовательское судно "Академик М. А. Лаврентьев" простояло в ремонте почти три года вместо запланированных шести месяцев, - привел пример директор национального оператора научно-исследовательского флота Михаил Жеребцов. - Между прочим, это единственное судно на Дальнем Востоке, где можно выполнять важнейшие прикладные и фундаментальные работы в области морской геологии и геофизики. В том числе и в Мировом океане, к ресурсам которого сейчас присматриваются все больше стран.

Заместитель директора по науке ТОИ ДВО РАН Юрий Василенко рассказал о возможностях науки в части разработки и применения новых технологий в судоремонте. Так, эксперт озвучил планы по созданию координационного центра для изучения коррозии металлов в морской среде, а также инжиниринговых центров, в частности, - по развитию взаимодействия фундаментальной и прикладной науки с судоремонтной промышленностью.

Вместе с тем представители отрасли констатируют: мер поддержки, которые могут оказать предприятиям регионы, сегодня недостаточно. Нужны государственные меры, причем у судоремонтников есть понимание, какие. И пессимизма у промышленников по этой части нет. Они видят, что на самом высоком уровне поднимаются акутальные проблемы.

Прежде всего речь идет о принятии законов, которые регулируют как судостроение, так и судоремонт. Об этом говорилось на Морской коллегии при президенте России. По словам экспертов, есть вероятность, что для отрасли будет отменен НДС, хотя бы на какое-то время. Это может привлечь на российские СРЗ и иностранных судовладельцев. Ну а решение кадровой проблемы уже стало одним из государственных приоритетов.

Поэтому бизнес от судоремонта не отворачивается, так как видит здесь большие перспективы. А это самое важное.

Первоисточник:
https://rg.ru/2025/04/24/reg-dfo/o-chem-molchit-dok.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

В столице Поморья проходит конференция по вопросам судостроения в Арктике

Dvinanews, 24/04/2025

Конференция «Судостроение в Арктике: строительство и ремонт флота, кадры и компетенции» собрала в Архангельске более 200 экспертов отрасли со всей страны.

Организаторами мероприятия выступили правительство региона и ассоциация «Судостроительный кластер Архангельской области», а площадкой для проведения стал Северный (Арктический) федеральный университет.

Впервые форум по вопросам судостроения в Арктике был проведен в Архангельске в 2018 году. Конференция стала правопреемником проекта.

Как отметил, приветствуя участников конференции, заместитель председателя правительства Архангельской области Игорь Мураев, руководство региона нацелено на всестороннюю поддержку развития в Поморье компетенций в сфере судоремонта и судостроения. Эти направления определены в качестве ключевых во всех стратегических документах, в том числе в мастер-плане Архангельской агломерации.

В этой сфере регион уже достиг результатов. За пять лет количество судов, которые зашли в архангельские доки для ремонта и техобслуживания, увеличилось со 180 до 350 в год. Очередь расписана на два года вперед, а это значит, что есть запрос на увеличение мощностей. Стоит задача в 2,5 раза нарастить к 2035 году объем судоремонта, что, безусловно, потребует не только модернизации существующих, но и создания новых предприятий, а также внедрения современных технологий.

Судостроение и судоремонт станут одним из приоритетных направлений деятельности межвузовского кампуса «Арктическая звезда», строительство которого сейчас ведется в столице Поморья по нацпроекту «Молодежь и дети».

– На днях в Архангельске под председательством помощника Президента России Николая Патрушева прошло совещание, на котором обсуждалась тема развития трансарктического логистического коридора, – рассказал Игорь Мураев. – На этом маршруте Архангельску отведено важное место, и наряду с развитием портовой инфраструктуры, созданием участка глубоководного порта рассматривался вопрос строительства судов ледового класса, крупнотоннажного флота. Для того чтобы решать эти задачи максимально эффективно, нужны такие площадки, как эта конференция, где эксперты отрасли могут поделиться своими наработками, найти единомышленников.

Как отметил директор ассоциации «Судостроительный кластер Архангельской

области» Сергей Смирнов, несмотря на то, что конференция включает достаточно много тематических блоков, все они имеют практическую направленность, что привлекло индустриальных партнеров и научное сообщество.

– Если ранее участниками подобных конференций были главным образом представители коммерческих судоходных и производственных компаний, то сегодня, когда мы видим курс правительства Архангельской области на научно-техническое развитие сферы судостроения, компетенций в арктическом судоходстве, эти темы выходят на первый план, – подчеркнул Сергей Смирнов. – У конференции три генеральные линии: арктическое судостроение, судоремонт арктических судов, а также подготовка кадров по соответствующим компетенциям.

Как было отмечено участниками конференции, Поморье наращивает свои возможности в этих направлениях. В регионе строятся новые пассажирские суда, предприятия осваивают новые ниши. И сейчас одним из важнейших новых направлений работы участников Архангельского судостроительного кластера является строительство вспомогательного флота, морских буксиров с ледовым усилением.

– Реализация проекта уже идет на одном из коммерческих предприятий Поморья, – сообщил Сергей Смирнов. – Востребованность в этих буксирах очень большая, и я надеюсь, что мы сможем ими обеспечить арктические порты: не только Архангельск, но и Певек, Диксон, Тикси. Параллельно мы намерены и дальше развивать порт. Речь идет не только о реализации проекта по созданию глубоководного участка, но и о наращивании возможностей уже существующей портовой инфраструктуры. Из 12 наших терминалов семь работают на снабжение арктических проектов и успешно реализуют свои инвестиционные программы: строят, модернизируют, приобретают новое оборудование.

Первоисточник:
https://dvinanews.ru/news/detail/21404?ID=21404&utm_source=yxnews&utm_medium=de

Судостроительные предприятия построили в два раза меньше планируемого судов для Северного морского пути

Хибины (Заозерск), 24/04/2025
За пять лет российские судостроители ввели в строй около 15 судов для Северного морского пути, что вдвое меньше запланированного, сообщил начальник отдела

ФГУП «Крыловский государственный научный центр» Андрей Зайцев на конференции в Архангельске.

Как пишет ИАА «ПортНьюс», эксперт отметил, что среди ключевых достижений — атомные ледоколы типа «Арктика» и арктический танкер-челнок дедвейтом 69 тыс. тонн, спущенный на воду на судостроительном комплексе «Звезда». Также верфи создали вспомогательные суда и уникальную дрейфующую платформу для научных исследований в Арктике.

«Изначально мы рассчитывали построить вдвое больше судов, но накопившиеся в отрасли трудности, усугубленные международными санкциями, затормозили выполнение задач», — пояснил Андрей Зайцев.

Но по его словам, портфель заказов на более чем 50 судов подтверждён контрактами. Часть судов уже строится. Особое внимание уделяется грузовому флоту, контракты на который заключены до 2020 года. Все суда строятся на комплексе «Звезда», что подтверждает его лидерство в судостроении.

В арктических портах России работает около 850 ледоколов. Треть из них старше 25 лет. Это говорит о том, что флот нужно обновлять, чтобы эффективно использовать Северный морской путь.

Первоисточник:
https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-sudostroitelnye-predpriyatiya-postroili-v-dva-raza-menshe-planiruemogo-sudov-dlya-severnogo-morskogo-puti-406899/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Для строительства грузовых арктических судов требуется увеличить мощности для переработки металла почти в 8 раз

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 24/04/2025
Чтобы построить заявленные 140 грузовых судов ледового класса для работы в Арктике, требуются мощности для переработки около 2,5 млн тонн металла. Сейчас совокупные мощности российских верфей составляют 320 тысяч тонн металла, что в 7,8 раза меньше. Об этом на конференции «Судостроение в Арктике: строительство и ремонт флота, кадры и компетенции» в Архангельске рассказал начальник отдела ФГУП «Крыловский государственный научный центр» Андрей Зайцев.

«Чтобы построить флот заявленного объема, а это на текущий момент порядка 140

грузовых судов ледового класса дедвейтом от 20 тысяч до 120 тысяч тонн, требуется переработка около 2,5 млн тонн металла. При этом текущие мощности заводов совокупно составляют 320 тысяч тонн. Требуемый ресурс труда — около 230 млн человек/часов, при доступном около 30 млн», - цитирует ИАА «ПортНьюс» Андрея Зайцева.

По мнению эксперта, сегодня в России только четыре верфи могут строить грузовые суда длиной более 200 метров, и еще ряд заводов, которые могут строить морские грузовые суда меньших размеров.

«Более половины из заявленных средних и крупнотоннажных судов не могут быть построены без создания новых площадок. Одно из них на Северо-Западе, другое на Дальнем Востоке», — сказал Андрей Зайцев.

Как писал «Би-порт», госкорпорация «Росатом» может построить под Мурманском новую верфь, специализирующуюся на производстве плавучих энергоблоков. Новый завод может появиться на земельном участке рядом с базой ФГУП «Атомфлот», где «Росатом» уже начал проектно-изыскательские работы на прилегающем к базе «Атомфлота» участке, которые планирует завершить осенью 2026 года.

Первоисточник:
https://b-port.com/news/314038?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%

Северный морской путь

Морспасслужба получит еще несколько судов для обеспечения безопасности Севморпути

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 24/04/2025
На церемонии поднятия госфлага на двух новых буксирно-спасательных судах проекта NE025 в Мурманске глава Морспасслужбы Виктор Чернов рассказал, что ведомство получит еще несколько судов в ближайшем будущем. Буксиры и спасательные суда будут обеспечивать безопасность мореплавания в акватории Северного морского пути.

Как сообщает «ПортНьюс», на Окской верфи достраивается спасательное судно проекта MPSV12 «Алдан», которое должно быть сдано до конца года и будет

работать на Севморпути. Судно проекта MPSV07 «Керченский пролив», которое проходит достройку на Амурском судостроительном заводе, также ожидается до конца года. Кроме того, из пяти судов серии NE025 два уже пришли в Мурманск – это «Тиман» и «Тепсей», и два – на Камчатку. Ещё одно судно до конца года придет в Архангельск.

Напомним, что буксирно-спасательные суда предназначены для участия в противоаварийных и спасательных операциях, ликвидации разливов нефтепродуктов, для обеспечения безопасного маневрирования крупных судов на сложных участках в портах и гаванях Северного морского пути. Их также могут задействовать в ликвидации пожаров, буксировке несамоходных плавсредств, установке и снятии знаков судоходной обстановки и обеспечении работы дноуглубительного флота.

Первоисточник: https://b-port.com/news/314032

Период ледокольной проводки судов в Кандалакше завершится 1 мая

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 24/04/2025
Период ледокольной проводки судов в морском порту Кандалакша завершится с 0 часов 1 мая 2025 года. Соответствующее распоряжение подписал и.о. капитана порта.

Решение принято в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта. Документ будет действовать до издания очередного распоряжения о начале периода ледокольной проводки судов.

Первоисточник: https://b-port.com/news/314019

Социально-экономическое развитие

Север вахтой не поднять

Мурманский вестник, 24/04/2025
Губернатор Андрей Чибис принял участие во Всероссийском муниципальном форуме «Малая родина - сила России». Он состоялся в Москве и был организован Всероссийской ассоциацией развития местного самоуправления (ВАРМСУ) при

поддержке администрации президента страны.

В рамках панельной дискуссии, посвященной приоритетным геостратегическим территориям Арктики и Дальнего Востока, глава региона рассказал о масштабных проектах, которые реализуются в регионе благодаря преференциальным режимам Арктической зоны и ТОР «Столица Арктики». Как сообщает областной мининформ, Андрей Чибис уточнил, что важное место в экономике Арктики занимает именно Мурманская область. Здесь сосредоточены богатейшие месторождения природных ресурсов, включая литий, реализуются инфраструктурные проекты, модернизируется промышленность, создается новая логистика.

Напомним, на Международном арктическом форуме президент Владимир Путин подчеркнул особое значение региона, назвав Мурманск столицей Русской Арктики. Город по праву считается форпостом страны: географическое положение позволяет контролировать важнейшие морские пути и является отправной точкой для многих судоходных маршрутов Северного морского пути.

- Но невозможно развивать Арктику без людей. Именно человек - главная движущая сила Арктики, - акцентировал Андрей Чибис. - Все проекты становятся реальностью благодаря тем, кто живет и работает в Кольском Заполярье. Если мы не будем создавать качественную среду жизни, то не будет этих людей. Север вахтой не поднять. Поэтому мы вкладываемся в города. При поддержке президента страны обустраиваем наши города, модернизируем систему образования, привлекаем молодежь, чтобы жить на Севере было интересно и комфортно.

По словам губернатора, за последние шесть лет в регионе обновлено более тысячи дворов, построено свыше 400 детских и спортивных площадок, во всех населенных пунктах реализованы проекты благоустройства. Мурманск вошел в топ-5 наиболее благоприятных городов с непростым климатом, а индекс городской среды вырос на 35 пунктов.

В завершение губернатор рассказал об оптимизации муниципального управления: 23 муниципальных образования преобразовали в четыре муниципальных округа. Таким образом количество представительных органов и глав муниципальных образований снизится с 36 до 17, что позволит сократить расходы на их содержание.

Первоисточник:
https://www.mvestnik.ru/politics/sever-vahtoj-ne-podnyat/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Губернатор Магаданской области Сергей Носов представил региональному парламенту доклад о работе Правительства Колымы за 2024 год

Колыма Плюс, 24/04/2025

Губернатор Магаданской области Сергей Носов представил региональному парламенту доклад о работе Правительства Колымы за прошлый год. По традиции подведение итогов началось с основных экономических показателей. Индекс промышленного производства составил почти 106 процентов. Темп роста задает главная отрасль региона – добыча драгоценных металлов. Здесь поставили рекорд – 54 тонны золота добыли в прошлом году.

«Задача, поставленная Президентом по обеспечению роста экономики выше среднемировых, нами выполняется. Экономический рост положительно отразился на бюджете области. Впервые налоговые и неналоговые доходы областного бюджета преодолели рубеж в 56 млрд рублей. Благодаря этому в прошлом году мы совместно с вами, уважаемые депутаты, смогли увеличить расходы на социальную сферу на 3 млрд рублей», – сказал губернатор Магаданской области Сергей Носов. Позитивно это отразилось на росте зарплаты и социальных выплатах. Средний доход составляет почти 154 тыс. рублей. Поддержку не первый год получают студенты среднего профессионального образования. По поручению губернатора Сергея Носова стипендия за хорошую учебу установлена в размере больше 23 тыс. рублей. Для колымчан действует 90 видов социальных выплат. В прошлом году их проиндексировали на 7,5 процента. Каждый третий житель получает поддержку от региона. Значимым событием 2024-го стало открытие дома-интерната «Охотский бриз». Теперь нуждающимся в постоянном уходе не нужно ждать помощи. Они ее получают здесь и сейчас.

«В этом году мы планируем ввод реабилитационного центра на Гороховом поле, который строится в рамках концессии. Этот объект не только для реабилитации детей-инвалидов – взрослых инвалидов, что очень важно. Мы буквально, как говорится, на ходу, по ходу стройки пересматриваем и наполнение оборудованием этого центра, в том числе с учетом опыта реабилитации и восстановления участников СВО. Есть специальное оборудование сегодня, разработки российские, которые должны быть использованы в нашем центре», – рассказал губернатор Магаданской области Сергей Носов.

На Колыме действуют 56 гарантий и льгот для участников спецоперации и их семей. И только в нашем регионе бойцам выплачивают 70 процентов от зарплаты, если они работают в областных и муниципальных бюджетных организациях. В

прошлом году открыли школу беспилотных летальных аппаратов. Здесь не только обучение военнослужащих в зоне СВО, но и цех по сборке самих беспилотников. Не забывают всех героев. Двум колымским ветеранам Великой Отечественной войны, которым в этом году присвоили звание «Почетный гражданин Магаданской области», в День Победы глава региона вручит эту общественную награду.

«Наступивший год – год нашей Великой Победы. Это бесценный дар наших предков, наших дедов и прадедов. Это дар нам и нашим потомкам. Наш святой долг – передать правду о героическом подвиге всего нашего народа, своим детям и внукам. Помним, гордимся и будем достойны. Победили тогда – победим и сейчас», – подчеркнул губернатор Магаданской области Сергей Носов.
В целом уровень жизни в Магаданской области повышается. Это связано и со слаженной совместной работой Правительства Колымы и регионального парламента. Сергей Носов поблагодарил депутатов за вклад в развитие области, который внес каждый из них.

«Это тот результат работы, который мы с вами, как жители Магаданской области, воочию видим и убеждаемся каждый день, что территория устойчиво развивается, появляются новые объекты. Эти объекты вводятся, они очень значимы. Они очень значимы для формирования социальной инфраструктуры, в которой проживают люди. И самое главное, чтобы люди получали качественные услуги в этих объектах», – сказал председатель Магаданской областной Думы Сергей Абрамов. «В данное время мы с вами, жители территории, можем констатировать, что идет интенсивное восстановление и развитие нашей территории. Приезжают многие ветераны и говорят, как преображается город, какие идут поступательные изменения в муниципальных образованиях. Город меняется, меняется лицо», – отметил первый заместитель председателя Магаданской областной Думы Александр Басанский.

Первоисточник: https://kolymaplus.ru/news/v-rossii-pozhilym-severyanam-planiruyut-kompensirovat-oplatu-proezda-dlya-ih-detej/

В Нарьян-Маре обсудили вопросы сохранения здоровья детей в районах Крайнего Севера

Nao24, 24/04/2025
Участники встречи обсудили промежуточные итоги акции, а также оценили состояние здоровья детей Ненецкого автономного округа за последние годы.

В конференции приняли медицинские эксперты из Архангельской области и НАО.

И. о. руководителя Департамента здравоохранения, труда и социальной защиты населения НАО Пётр Лудников выразил слова благодарности медикам двух регионов за проделанную работу, направленную на сохранение и улучшение детского здоровья:

— Это то место, где мы можем обменяться мнениями, получить важную информацию о новых методах лечения. Конечно, хочется сказать спасибо нашим коллегам, которые традиционно не один раз в год приезжают в Нарьян-Мар. Они несут важную миссию! Слова благодарности стоит адресовать и всему медицинскому сообществу Ненецкого автономного округа!

Заведующая кафедрой педиатрии Северного Государственного Медицинского Университета, доктор медицинских наук, главный детский эндокринолог Архангельской области Светлана Малявская подчеркнула, что сотрудничество медиков Архангельска и НАО исчисляется десятилетиями.

Она отметила положительные результаты проведения акции «Дети Арктики». Доктор уверена, каждый этап работы — это задел на будущее, который будет способствовать общему улучшению состояния здоровья детей.

— Я не знаю ни одного такого региона России, где так много вложено в профилактику детского здоровья, как в Ненецком автономном округе. Это прекрасный способ выявления на ранних стадиях опасных заболеваний. Очень надеюсь, что вложенные инвестиции вернутся самым лучшим образом. А именно, здоровым поколением детей, — поясняет Светлана Малявская.

Эксперт также выступила с научным докладом. Одним из основных аспектов её выступления стала адаптация человека к тем или иным факторам. По словам Малявской, человек делится на две категории: ресурсного и безресурсного адаптанта. Первый вид способен быстро формировать иммунную систему.

— Безресурсный адаптант имеет какие-то проблемы, хронические заболевания. В анамнезе есть неблагополучие, ему не хватает необходимых веществ, которые формируют основные компоненты его здоровья, — подчёркивает главный детский эндокринолог Архангельской области.

Кроме того, Светлана Малявская пояснила, что для детей, проживающих на Севере, из-за нехватки солнца особенно важен уровень витамина D в организме. По этому показателю ситуация в НАО складывается намного лучше, чем у соседей. В Ненецком автономном округе есть программа, в рамках которой ребёнок до 18 лет получает бесплатно витамин D.

Следующим с докладом выступил заведующий детской поликлиникой Ненецкой окружной больницы Александр Ковязин. Он рассказал о состоянии здоровья детей в округе на сегодняшний день.

Врач поясняет, заболеваемость детей возрастает в осенне-зимний период. Особенно высокие показатели регистрируются по заболеваниям органов дыхания, а также по патологиям опорно-двигательного аппарата и глаз.

— В нашем округе большой дефицит витаминов. Поэтому особенно важно поддерживать сбалансированное питание. Овощи, фрукты, кисломолочные продукты и рыба должны составлять основу рациона. Ребёнок должен учиться общаться и социализироваться с ровесниками, проводя время на свежем воздухе и участвуя в играх. Следует исключить пользование гаджетами, ведь они вредны для здоровья ребёнка, способствуют развитию привыкания и многих заболеваний. Прогулки на свежем воздухе — это профилактика близорукости, гиподинамии, а также они способствуют общему укреплению здоровья, — повествует Александр Ковязин.

Также прозвучали доклады на тему профилактики гаджетозависимости и острых аллергических реакций. Эксперты поговорили о современных трендах и их влиянии на детское здоровье, обсудили актуальные вопросы патологии печени.

Напомним, акция «Дети Арктики» проходит в регионе с 20 по 24 апреля. Программа направлена на повышение качества жизни в регионе, поддержку материнства и детства. Основная её цель — сделать доступной медицинскую помощь для тех детей, которые нуждаются в узкопрофильных специалистах.

Высококвалифицированные медицинские специалисты Северного государственного медицинского университета и Архангельской клинической офтальмологической больницы провели приёмы и проконсультировали детей до 17 лет. Это первый приезд специалистов в НАО с начала года.

В течение недели в Нарьян-Маре работают врачи из Архангельска пяти узких специальностей: эндокринолог, гастроэнтеролог, аллерголог-иммунолог, кардиолог и офтальмолог. Всего за пять дней специалисты планируют осмотреть более 300 детей.

Первоисточник: https://nao24.ru/heal/44990-v-narjan-mare-obsudili-voprosy-sohranenija-zdorovja-detej-v-rajonah-krajnego-severa.html