



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

05/05/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

05/05/2025

Оглавление

Коренные малочисленные народы

[Ямалу передали путешествующий бубен](#)

[В Булунском районе Якутии строят оленеводческие базы](#)

Наука, культура и образование

[Ледовые наблюдатели ААНИИ отправились в научно-практическую экспедицию «Лёд-СМП-2025» и будут работать на нескольких ледоколах](#)

[В Тарко-Сале представили уникальный двухтомник о легендарном поезде «ГОРЕМ-36»](#)

[Названия пяти арктических островов внесли в Государственный каталог географических названий Росреестра](#)

Оборона и безопасность

[В Архангельской области горит сухая трава: как повлиять на ситуацию с пожарами](#)

Промышленность и технологии

[Трутнев: для добычи редкоземельных металлов в РФ нужно создать спрос](#)

Судостроение

[Верфи, кадры, технологии: в Архангельске обсудили арктическое судостроение](#)

Северный морской путь

[Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики](#)

Социально-экономическое развитие

[Корпорация КРДВ рассказала, каким будет новый микрорайон в Мончегорске](#)

[Региональное правительство утвердило правила обновленной программы «Свой дом в Арктике»](#)

Транспортные системы

Трутнев: реки Арктики должны быть задействованы для транспортировки грузов

Трутнев рассказал о развитии Арктического полигона железных дорог

Коренные малочисленные народы

Ямалу передали путешествующий бубен

Север-Пресс, 30/04/2025

Русское географическое общество (РГО) в честь своего 180-летия запустило акцию «Арктический бубен». Предполагается, что ее главный символ побывает во всех северных городах мира. На Ямал музыкальный инструмент приехал 30 апреля, первой его приняла глава Лабытнанги Марина Трескова.

«Сегодня мне выпала большая честь принять в Лабытнанги уникальный символ Арктики — традиционный ненецкий бубен. Преодолев 1000 километров от Нарьян-Мара до Воркуты, теперь он отправится дальше по Ямалу, а затем — в другие регионы страны», — написала Трескова в своем telegram-канале.

Акцию организовало Ненецкое отделение РГО. Главная цель — объединить народы Севера и напомнить, что Арктика — это общий дом для всего ее населения. Получая инструмент, участники акции отмечают населенный пункт, в котором он побывал. После Ямала бубен отправится в Красноярский край.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/jamalu-peredali-puteshestvujuschij-buben/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

В Булунском районе Якутии строят оленеводческие базы

Ulus Media, 30/04/2025

МУП «Булунское» готовит объекты инфраструктуры для качественной жизни и работы рыбаков и оленеводов, сообщает «Маяк Арктики».

В комплекс для оленеводов войдут капитальные, теплые дома, баня, туалеты, гараж. Работа на объектах идет полным ходом.

«Мы уверены, что эти шаги укрепят наше предприятие и помогут развитию всего района», — отмечает предприятие «МУП «Булунское».

Ранее предприятие провело подготовку к летней путине, осуществило доставку продуктов питания в стада.

Первоисточник:

https://ulus.media/2025/04/30/v-bulunskom-rajone-yakutii-stroyat-olenevodcheskie-bazy/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Наука, культура и образование

Ледовые наблюдатели ААНИИ отправились в научно-практическую экспедицию «Лёд-СМП-2025» и будут работать на нескольких ледоколах

GoArctic.ru, 30/04/2025

Учёные Арктического и антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ) принимают участие в научно-практической экспедиции «Лёд-СМП-2025». Её задача – круглосуточно наблюдать за состоянием льда, следить за точностью прогнозов и собирать подробную информацию о ледяном покрове на Северном морском пути. Экспедиция, которая будет работать на трёх ледоколах – «Вайгач», «Ямал» и самом большом и мощном – «Арктика», – охватывает разные маршруты обширного района, включающего Енисейский залив, мыс Желания, Карские ворота и Обскую губу. В составе экспедиционной группы – два специалиста и два ледовых наблюдателя-стажёра, сообщает пресс-служба института.

Это уже третья подобная экспедиция, проводимая с целью обучения молодых специалистов. Для исследований используется специальное оборудование, в том числе – телевизионный комплекс и автоматический солемер, анализирующий солёность морской воды. В процессе экспедиции происходит оперативный двусторонний обмен данными с группой ледово-информационного обеспечения судоходства в ААНИИ.

Один из стажёров рассказал о своих впечатлениях от экспедиции. По его словам, ощущения от передвижения на ледоколе во льдах не похожи на плавание, а больше напоминают поездку в поезде: чувствуется лишь тряска – и никакой качки. И время в пути на большом судне в пустоте морского пространства воспринимается иначе: прошли сутки, а кажется – неделя. Процесс работы ледового наблюдателя,

по признанию стажёра, непросто: тяжело различать, где начинается ледовая зона и где она заканчивается. Но это умение приходит с опытом. GoArctic много пишет о СМП, об ААНИИ и о льдах. Любопытно иногда и сравнить информацию разных лет: к примеру, в одном материале 2018 года автор, доктор географических наук и участник кругосветной экспедиции, высказывает свой взгляд на состояние СМП, его перспективы, и работу ААНИИ в том числе – интересно оценки и прогнозы примерить к реальности.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/nauka/ledovye-nablyudateli-aanii-otpravilis-v-nauchno-prakticheskuyu-ekspeditsiyu-lyed-smp-2025-i-budut-ra/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

В Тарко-Сале представили уникальный двухтомник о легендарном поезде «ГОРЕМ-36»

Север-Пресс, 02/05/2025

В Тарко-Сале состоялась презентация двухтомного издания «ГОРЕМ-36: события и факты», посвященного истории легендарного головного ремонтно-восстановительного поезда № 36. Книга выпущена к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне, сообщает администрация Пуровского района.

«Первый том содержит архивные документы и фотографии военных лет. Второй рассказывает о трудовом подвиге железнодорожников в освоении Арктики», — отмечают организаторы проекта.

Презентация прошла в районном музее и арт-резиденции «Пур». Проект реализован Пуровской организацией ветеранов совместно с муниципальным архивом и службой по делам архивов ЯНАО при поддержке губернаторского гранта.

Двухтомник включает ранее не опубликованные интервью, документы и воспоминания участников строительства северных магистралей. Издания планируют передать в библиотеки, музеи и школы Ямала для сохранения памяти.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-tarko-sale-predstavili-unikalnyj-dvuhtomnik-o-legendarnom-poezde-gorem-36/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Названия пяти арктических островов внесли в Государственный каталог географических названий Росреестра

Снежный город (Норильск), 30/04/2025

Отправной точкой для работы по созданию каталога стало изучение справочника «Топонимика морей Советской Арктики», изданного в 1972 году. Теперь новые названия островов внесены в Государственный каталог географических названий (ГКГН).

В справочнике «Топонимика морей Советской Арктики» содержится информация о происхождении названий островов Хайрулина, Суслова, Карагаева, Ульянова и Давыдова. Все они находятся у берегов поселка Диксон, где в годы Великой Отечественной войны шли бои.

Каждое из новых наименований связано с подвигами конкретных защитников, отдавших свою жизнь во время Великой Отечественной войны, теперь их имена будут навсегда связаны с историей России. Свои названия острова получили в 1962 году, а в 2025-м наименования были зарегистрированы в Государственном каталоге географических названий.

Так, остров у северного берега Диксона назван гидрографами в честь артиллериста с корабля «СКР-19» старшины второй статьи Василия Давыдова, погибшего при обороне Диксона в 1942 году.

Еще одному островку у Диксона в память о командире орудия корабля «СКР-19» старшине второй статьи Александре Карагаеве (в других источниках его фамилия Карачаев), погибшего при обороне Диксона в 1942 году присвоена фамилия этого героя.

В честь краснофлотца корабля «СКР-19» Василия Суслова, погибшего в 1942 году при обороне Диксона, назван географический объект, расположившийся среди Северо-Восточных островов.

По фамилии командира корабля «СКР-19» старшины первой статьи Павла Ульянова, погибшего в 1942 году при обороне Диксона, именовали еще один остров у северного берега поселка.

Остров Хайрулина стали называть в память о краснофлотце корабля «СКР-19» Фахруллы Хайрулина, погибшего в 1942 году при обороне Диксона.

«Внесение имен защитников в ГКГН – это не только дань памяти, но и важный шаг к сохранению исторической справедливости. Мы обязаны помнить о тех, кто отдал

свою жизнь за нашу Родину, и теперь их имена будут навсегда зафиксированы на карте нашей страны. Регистрация этих наименований в ГКГН поможет наиболее полно сохранить топонимику нашего региона. Имена защитников Русской Арктики будут напоминать будущим поколениям о мужестве и самопожертвовании тех, кто сражался за свободу и независимость страны», – прокомментировала руководитель управления Росреестра по Красноярскому краю Татьяна Голдобина.

Первоисточник:

https://news.sgnorilsk.ru/2025/04/30/nazvaniya-pyati-arkticheskikh-ostrovov-vnesli-v-gosudarstvennyj-katalog-geograficheskikh-nazvanij-rosreestra/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Оборона и безопасность

В Архангельской области горит сухая трава: как повлиять на ситуацию с пожарами

29.ру, 30/04/2025

В Архангельской области уже начали гореть луга — огонь охватил сухую траву. С потеплением пожаров в регионе становится всё больше. В Министерстве природных ресурсов и ЛПК области отмечают, что в 2024 году 48% лесных пожаров возникло из-за гроз, 39% — по вине человека, 10% — от перехода огня с других территорий. Как климат влияет на количество пожаров в области и реально ли к ним подготовиться? Спросили у аналитика НКО «Арктида» по климат-кризису и энергопереходу Мария Ивановой.

По мнению некоторых специалистов, отмечает Мария, большинство пожаров на природных территориях в России (по расчётам экспертов, 9 из 10 пожаров) возникают по вине человека: это палы сухой травы, банально выброшенный окурок, непотушенный костёр и т. д. Однако климатический кризис ухудшает ситуацию, увеличивая вероятность более разрушительных пожаров.

Связь пожаров на природных территориях с климатическим кризисом двусторонняя. С одной стороны, ситуация с пожарами ухудшается из-за климатического кризиса.

«Так, в российской Арктике пожары случались и раньше, но сегодня их вероятность увеличивается из-за климатического кризиса, который делает пожароопасный сезон более длительным и приносит более частые засухи на север страны», — отмечает Иванова.

В российской Арктике ученые фиксируют расширение площади пожаров и их негативных последствий из-за роста засушливости и частоты гроз с молниями. В Архангельской области за 2000–2024 годы огнём пройдено 335 тыс. га. Это примерно 1% от всего, что сгорело во всей Арктической зоне РФ за тот же период (но и площадь Архангельской области относительно небольшая по сравнению с некоторыми другими регионами).

С другой стороны, пожары вносят вклад в климатический кризис из-за выбросов парниковых газов, происходящих при горении биомассы.

«Исследования отмечают, что пожары в Арктике способствуют таянию многолетней мерзлоты, усилению выбросов углерода и метана из арктических почв и формированию полосы безлесья вдоль северной границы тайги», — указывает Мария Иванова.

Для подготовки к пожароопасным сезонам власти необходимо, как минимум, выделять достаточные финансовые и технические ресурсы для эффективного предупреждения и тушения пожаров в условиях ухудшающегося климат-кризиса, а также продолжать проводить информационную работу с населением об осторожном обращении с огнем и о незаконности палов сухой травы.

«Каждый человек может внести свой вклад в решение проблемы как минимум начиная с того, чтобы не поджигать сухую траву, а также сообщая о замеченном пожаре в 112».

Первоисточник:

https://29.ru/text/ecology/2025/04/30/75406463/?from=yanews&utm_source=yxnews&utm_medium=push

Промышленность и технологии

Трутнев: для добычи редкоземельных металлов в РФ нужно создать спрос

ТАСС, 30/04/2025

Добыча редкоземельных металлов в РФ начнется после того, как в стране будут созданы промышленные предприятия для их использования. Об этом сообщил журналистам вице-премьер - полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

"Дело в том, что самым главным, что определяет добычу любых материалов, не важно, литий, нефть, газ, является востребованность. Если нет предприятий, мы добывать для кого будем? Вот у человека лицензия. Ему надо деньги вкладывать,

если он проинвестирует деньги, он должен получить финансовый поток, иначе он разорится. Тогда надо это направление промышленности создавать. Вот тогда, когда у нас появится спрос на редкоземельные металлы, тогда будет добыча редкоземельных металлов", - сказал он.

Трутнев отметил, что на Дальнем Востоке и в Арктике сосредоточено около 90% общероссийских запасов редкоземельных металлов и значительные запасы редких металлов.

По данным пресс-службы Трутнева, в проработке находятся проекты по созданию в Мурманской области: ГОК на Колмозерском месторождении, где планируется добыча лития и производство литиевой продукции. Планируемый объем инвестиций в проект около 98 млрд руб. с созданием 1,6 тыс. раб. мест., химико-металлургического комплекса на Африкандском месторождении, где планируется производство диоксида титана, пентаоксид ниобия и тантала, титаномагнетита. Планируемый объем инвестиций в проект - около 17 млрд руб. с созданием 660 раб. мест. Также перспективным является Томторское месторождение в Республике Саха (Якутия), являющееся одним из крупнейших в мире по запасам редкоземельных минералов. Общие прогнозные ресурсы оцениваются в 154 млн т руды.

Реализация данных проектов позволит снизить импортозависимость и обеспечить российскую промышленность продукцией редких и редкоземельных металлов.

Действующее горнодобывающее предприятие Мурманской области ООО "Ловозерский ГОК" (ГК Росатом) добывает и обогащает руду редкоземельных металлов. Объем производства лопаритового концентрата - 6,4 тыс. т в год.

Ранее глава Минвостокразвития Алексей Чекунков сообщал, что освоение месторождений редких и редкоземельных металлов (РМ и РЗМ) в России позволит покрыть 7% мирового дефицита лития к 2040 году. Реализация проектов позволит нарастить использование российских РМ и РЗМ в производстве высокотехнологичной и стратегической продукции, занять до 15% мирового рынка бериллия.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/23822259?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

PortNews, 01/05/2025

Конференция «Судостроение в Арктике: строительство и ремонт флота, кадры и компетенции» состоялась в Архангельске 24–25 апреля. Мероприятие организовано Судостроительным кластером Архангельской области при поддержке регионального правительства и информационной поддержке Медиа-группы «ПортНьюс».

Арктика – стратегически важный регион. Устойчивое развитие северных территорий и успешное освоение арктических ресурсов во многом зависят от морского флота. Суровый климат и сложная ледовая обстановка требуют использования передовых технологических решений в строительстве, ремонте и эксплуатации судов и морской техники. Растущий объем заказов на верфях и демографические вызовы ставят перед отраслью задачу укрепления кадрового потенциала. Эти и другие актуальные вопросы легли в основу деловой программы конференции.

Среди ключевых тем – состояние судостроительной промышленности в России и прогнозы ее развития, строительство гражданского флота для работы в Арктике, создание и обслуживание морской техники для освоения шельфовых месторождений нефти и газа.

Особое внимание уделили конструкторским решениям при строительстве и модернизации судов для арктических ледовых условий, использованию современных материалов. Также обсудили аспекты повышения экологичности и энергоэффективности судовых энергетических установок, совершенствование технологий ледокольной проводки и буксировки.

Не остались без внимания вопросы диагностики корпуса судна и судовых систем, новые подходы к ремонту судовых устройств, проблемы технического нормирования труда в судоремонте и дефицит судоподъемных средств в арктических регионах. Вопросы подготовки кадров и опыт вовлечения предприятий в образовательную деятельность стали предметом отдельной дискуссии.

Конференция собрала 200 гостей со всей России. Среди ключевых участников: ФАУ «Российский морской регистр судоходства», ФАНУ «Востокгосплан», ФГБУ «ГлавСевморпуть», ФГУП «Атомфлот», ФГУП «Росморпорт», ФГУП «Крыловский государственный научный центр», ФГУП «Гидрографическое предприятие», АО «ЦНИИ «Курс», НИЦ «Курчатовский институт» – ЦНИИ КМ «Прометей», АО «ПО «Севмаш», АО «ЦС «Звездочка», АО «СПО «Арктика», АО «НИПТБ «Онега», ООО «ХС

Морское проектирование», ООО «Морстройтехнология», АО «Нордик Инжиниринг» и другие.

Директор Судостроительного кластера Архангельской области Сергей Смирнов отмечает:

«Конференция особенно важна сегодня, когда мы своими глазами видим реализацию масштабных программ освоения Арктики и Северного морского пути. В Архангельской области сосредоточена половина всех российских судостроительных мощностей. За пять лет количество судов, которые заходят в архангельские доки для ремонта и техобслуживания, увеличилось со 180 до 350 в год. Стоит задача к 2035 году нарастить объем судоремонта в два с половиной раза. Судостроительные и судоремонтные компании Архангельской области активно развиваются, вкладывают средства в модернизацию, внедрение новых технологий и подготовку персонала. В регионе накоплен опыт строительства морских ледостойких платформ, буксиров, вспомогательных судов, рыболовного флота. Эти компетенции важно развивать, углублять сотрудничество с компаниями из других регионов и предлагать современные решения, чтобы обеспечить технологический суверенитет России в Арктике».

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/376596/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Северный морской путь

Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики

Arctic Universe, 01/05/2025

Ученые Центра ледовой гидрометеорологической информации Арктического и антарктического научно-исследовательского института подготовили краткий обзор текущей ледовой обстановки в арктических морях Северного ледовитого океана, основанный на анализе спутниковой информации, наблюдаемой в период с 27 по 29 апреля.

В Баренцевом море продолжается юго-западный, западный дрейф льдов. В акватории архипелага Шпицберген за счет выноса однолетних льдов образовались массивы молодых льдов и ниласа. К юго-западу от архипелага ЗФИ сохраняется обширная полынья, продолжается вынос однолетних средних льдов южнее архипелага. В массивах отмечается значительное разрежение. Вдоль архипелага Новая Земля идет незначительное ледообразование, сохраняется полоса молодых

льдов с включениями однолетнего тонкого.

В Печорском море основной массив льда очень сплочен и прижат к восточному побережью моря в районе о. Вайгач и Югорского полуострова. Идет разрушение кромки припая и стамух. В западной части моря и Поморском проливе преимущественно чисто.

В Карском море ледовая обстановка без существенных изменений: на акватории преобладает однолетний средний лед, сохраняются заприпайные полыньи вдоль архипелага Новая Земля, вдоль побережья от Байдарацкой губы и далее на восток. В проливе Карские Ворота сохраняется преобладание молодых льдов с включениями однолетнего льда. В проливах Вилькицкого и Шокальского сохраняется припай однолетнего льда.

На акватории моря Лаптевых отмечается значительное увеличение заприпайных полыней с молодыми льдами в южной и восточной частях моря. В результате наложения увеличилась площадь однолетних толстых и средних льдов. Рост припая наблюдается к востоку от о. Комсомолец. Происходит частичный взлом припая на отдельных участках к северо-востоку от дельты р. Лена. На подходах к проливам Вилькицкого, Санникова и Дмитрия Лаптева припай однолетних льдов.

На акватории Восточно-Сибирского моря преобладает однолетний толстый лед, зоны преобладания однолетнего среднего сохраняются к северу от Новосибирских островов и в юго-восточной части моря. К северу от Новосибирских островов отмечается увеличение заприпайной полыньи до 70 миль. Отмечается увеличение площади припая в центральной и восточной частях моря.

На акватории Чукотского моря в северо-восточной части продолжается заток зоны с преобладанием старого льда. Отмечается увеличение припая вдоль побережья в южной части пролива Лонга. Взлом припая отмечается к северо-востоку от о. Врангеля и вдоль Аляски. Сохраняется и расширяется обширная заприпайная полынья вдоль Аляски. В проливе Лонга - старый, однолетний толстый и средний льды. В Беринговом проливе в западной половине преобладает однолетний тонкий лед, в восточной - нилас.

Ледообразование продолжается в северной части Берингова моря. В Охотском, Японском, Белом и Балтийском морях идет разрушение ледового покрова. На акваториях Каспийского и Азовского морей чисто.

Первоисточник:

https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20250501/32125.html?utm_source=yxnews&utm

Корпорация КРДВ рассказала, каким будет новый микрорайон в Мончегорске

Комсомольская правда - Мурманск, 01/05/2025

Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики сообщила, что резидент Арктической зоны Российской Федерации получил разрешение на строительство первого этапа жилого микрорайона «Гармония Севера» в Мончегорске Мурманской области. Строительство комплекса с инвестициями в 14,2 миллиарда рублей уже началось.

«Проект предусматривает строительство жилого комплекса на пересечении улиц Морошковая и проспекта Ленина. В рамках девяти очередей будет возведено 125,8 тыс. кв. м недвижимости, включая жилые помещения площадью 109 тыс. кв. м и коммерческие площади на 16,7 тыс. кв. м. Проектом предусмотрено создание современной социальной инфраструктуры: образовательных учреждений, детских дошкольных организаций, благоустроенных общественных пространств, спортивных объектов и зон отдыха для взрослых и детей. Для автомобилистов будет организовано 1718 парковочных мест», - рассказали в Корпорации.

Первоисточник:

https://www.murmansk.kp.ru/online/news/6355977/?utm_source=yxnews&utm_medium=d

Региональное правительство утвердило правила обновленной программы «Свой дом в Арктике»

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 30/04/2025

Обновленные правила участия в региональной программе «Свой дом в Арктике» закрепило постановление губернатора Мурманской области.

Напомним, что специальная мера поддержки индивидуального жилого строительства в Заполярье действует с 2022 года. Жители региона могут получить сертификат на единовременную выплату, позволяющую купить готовый дом в Мурманской области, установить на участке домокомплект или построить дом самостоятельно.

Программа была обновлена и перезапущена в регионе 28 апреля 2025 года -

областное правительство скорректировало финансовое обеспечение. Размер единовременной денежной выплаты с этого года составляет 30% от стоимости дома, но не более одного миллиона рублей. Обладателям сертификата также доступны программы льготной ипотеки – семейная под 6% и арктическая под 2%, а выплату по программе можно направить на первый взнос.

Кроме того, актуализирован перечень потенциальных участников. Претендовать на сертификат могут молодые и многодетные семьи, одинокие родители с детьми до 19 лет, инвалиды и семьи, имеющие ребёнка-инвалида, семьи участников СВО и ветеранов боевых действий. Обзавестись своим домом в Арктике на льготных условиях также могут обладатели «Гектара Арктики», медицинские и педагогические работники, молодые учёные, специалисты оборонно-промышленного комплекса, работники органов госуправления по обеспечению военной безопасности и обязательному соцобеспечению, получатели военной ипотеки и вынужденные переселенцы из Украины, ЛНР и ДНР.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/314740?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/314740?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F314740)

Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики исполнилось 10 лет

GoArctic.ru, 30/04/2025

Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики исполнилось 10 лет. Корпорации развития Дальнего Востока (КРДВ) была создана постановлением правительства РФ от 30 апреля 2015 г., её акционер – «ВЭБ. РФ» (Внешэкономбанк РФ), сообщают пресс-служба корпорации и Большая Российская энциклопедия. В январе 2021-го КРДВ расширила сферу деятельности и на Арктику, добавив слово в название, но не изменив аббревиатуры.

У корпорации – две штаб-квартиры: в Москве и Владивостоке. Кроме того, в регионах Дальневосточного федерального округа (ДФО) и Арктической зоны РФ (АЗРФ) функционируют 10 дочерних структур и представительства КРДВ.

КРДВ фокусируется на нескольких ключевых направлениях в регионах Дальнего Востока и Арктики:

- развитие сервиса для инвесторов: постоянно расширяется перечень предоставляемых услуг;

- поддержка предпринимательства: создаются и внедряются инновационные инструменты для ведения бизнеса;
- улучшение условий жизни: работа корпорации направлена на повышение качества жизни населения ДФО и АЗРФ.

Пресс-служба корпорации перечислила достижения за 10 лет работы:

- 3 790 резидентов территорий, на которых установлены особые режимы предпринимательской деятельности: «Территория опережающего социально-экономического развития» (ТОР), «Свободный порт Владивосток» (СПВ), «Арктическая зона РФ» (АЗРФ), «Курильские острова Российской Федерации» (КОРФ) – реализуют проекты, вкладывая 10,3 трлн рублей;
- 1 138 новых предприятий уже работают;
- 160,4 тыс. рабочих мест создано на предприятиях резидентов для жителей Дальнего Востока и Арктики;
- в «Специальном административном районе» (САР) на острове Русский зарегистрированы 116 участников с активами 5 трлн рублей;
- идёт реновация 25 городов по мастер-планам, включающая 875 мероприятий на 4,4 трлн рублей – новые школы, дороги, парки и жильё;
- в 7 регионах возводятся «дальневосточные кварталы»: строится 1,8 млн кв. м жилья для 69 тыс. семей;
- «Дальневосточная и арктическая ипотека» помогла 150 тыс. семей купить жилье по льготной ставке 2% и ниже;
- 153,6 тыс. человек взяли землю по программе «Гектар».

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/korporatsii-razvitiya-dalnego-vostoka-i-arktiki-ispolnilos-10-let/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Прайм, 30/04/2025

Реки Арктики, в числе которых Обь, Лена, Иртыш, Енисей, должны быть задействованы для транспортировки грузов к Северному морскому пути (СМП), для улучшения условий судоходства ведется дноуглубление этих рек, сообщил вице-премьер – полпред президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

Во время выступления на пленарном заседании Международного арктического форума "Арктика - территория диалога" в Мурманске президент РФ Владимир Путин заявил, что для развития трансарктического транспортного коридора необходимо на новом технологическом уровне раскрыть потенциал внутренних водных путей Арктики - рек Лена, Енисей, Обь.

"Сказать, что мы вдруг вспомнили, что надо было дноуглублением заниматься, не совсем так. Работа ведется, вкладываются существенные деньги. Значительное количество лимитирующих участков ликвидировано на Оби, Лене, Иртыше, Енисее... Мы понимаем, что реки - это тоже транспортная магистраль, которую надо использовать для загрузки Северного морского пути", - сказал Трутнев журналистам.

По его словам, Минвостокразвития сформировало предложения, подготовленные совместно с регионами Арктики, по рекам Лена, Енисей, Иртыш, Обь и другим в части модернизации и реконструкции объектов с целью включения их в состав перечня мероприятий федерального проекта "Развитие опорной сети внутренних водных путей" в рамках национального проекта "Эффективная транспортная система".

К основным задачам, которые необходимо решить для расширения возможностей судоходства по рекам, Трутнев отнес устранение лимитирующих участков судовых ходов и ликвидацию дефицита финансирования из федбюджета мероприятий по содержанию и приведению в нормативное состояние внутренних водных путей, а также модернизацию портов и причальных сооружений, строительство речных судов, в том числе дноуглубительного флота, пассажирских судов.

По данным пресс-службы аппарата полпредства, в период 2020-2024 годов лимитирующие условия были устранены на 4359,5 километра внутренних водных путей Арктической зоны, что позволило увеличить их пропускную способность на 3,4 миллиона тонн, в период 2025-2035 годов планируется устранить

лимитирующие условия на 2086 километрах с увеличением пропускной способности на 0,4 миллиона тонн.

Первоисточник:

<https://1prime.ru/20250430/reki->

[857152727.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2](https://1prime.ru/20250430/reki-857152727.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2)

Трутнев рассказал о развитии Арктического полигона железных дорог

РИА Новости, 30/04/2025

Развитие Арктического полигона железных дорог требует просчета экономики и принятия решения о строительстве Северного широтного хода (СШХ), такая работа уже ведется, сообщил вице-премьер – полпред президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

Во время выступления на пленарном заседании Международного арктического форума "Арктика - территория диалога" в Мурманске президент РФ Владимир Путин заявил, что России по аналогии с Восточным предстоит развивать Арктический полигон железных дорог, включая модернизацию Северной железной дороги на территории Республики Коми и Ямало-Ненецкого автономного округа.

"Прежде всего, надо просчитать экономику и принять окончательное решение по строительству Северного широтного хода. Потому что именно Северный широтный ход обеспечивает транспортировку грузов из центра России к Северному морскому пути. Эта работа ведется, мы ее контролируем. Как только будут результаты, доложим", - сказал Трутнев журналистам в ответ на вопрос, какие первоначальные шаги требуется сделать для развития Арктического полигона железных дорог.

Концессионное соглашение по созданию железнодорожного СШХ было подписано в октябре 2018 года. Предполагалось, что новая ветка обеспечит значительное сокращение протяженности транспортных маршрутов от месторождений в северных районах Западной Сибири до портов Балтийского, Белого, Баренцева и Карского морей. Кроме того, реализация проекта должна способствовать решению проблемы перегруженности существующего южного маршрута, выходящего на Транссибирскую магистраль.

В ноябре 2022 года вице-премьер РФ Марат Хуснуллин заявил, что строительство на объектах СШХ на Ямале пока приостановлено, но перспективы реализации проекта сохраняются. В июле 2024 года замминистра транспорта РФ Дмитрий Баканов сообщал, что СШХ может получить финансирование из средств РЖД после 2025 года. В октябре глава "Росатома" Алексей Лихачев отмечал, что корпорация может

реализовать проекты Северный широтный ход-1 и Северный широтный ход-2 только совместно с РЖД.

Первоисточник:

[https://ria.ru/20250430/trutnev-](https://ria.ru/20250430/trutnev-2014236340.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fria.ru)

[2014236340.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%](https://ria.ru/20250430/trutnev-2014236340.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fria.ru)