



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

28/05/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

28/05/2025

Оглавление

Северный Завоз

Якутская система мониторинга северного завоза способна вдвое сократить непредвиденные расходы

Более 1,1 млн тонн грузов планируют завести в районы Якутии в 2025 году

Арктический туризм

На Ямале представят новый турмаршрут «Юбилейный: две столицы»

Межведомственная комиссия по обследованию мест массового пребывания людей создана в Мурманске

Биоресурсы

Вероника Тарбаева: «Вовлечение земель Арктики в сельскохозяйственный оборот – задача с высокой степенью экосложности»

Ямал делает ставку на экспорт оленьих рогов и рыбных консервов

Политика

На Ямале спустя 14 лет упразднили Молодежное правительство

Коренные малочисленные народы

В Ольском краеведческом музее презентовали специальный выпуск газеты «Торэн», посвященный юбилею Великой Победы

Ямал настроит софт для поддержки коренных народов

Вына мортъяс! О коми-ижемцах — героях Великой Отечественной войны из НАО

Промышленность и технологии

К июлю еще два села Чукотки подключат к высокоскоростному интернету

Судостроение

[До 2036 года планируют пополнить речной флот для СМП](#)

[Работающий в Арктике ледокол "Адмирал Макаров" три недели пробудет на ремонте в доке](#)

[Северный морской путь](#)

[Морскую навигацию на Чукотке открыл "Витус Беринг"](#)

[Мурманский транспортный узел может стать альтернативой при ограничении судоходства на Балтике](#)

[В Совете Федерации обсудили использование потенциала Северного морского пути в современных условиях](#)

[Социально-экономическое развитие](#)

[Опора для развития: арктические города получают новую инфраструктуру](#)

[Транспортные системы](#)

[Северная транспортная компания возобновляет рейсы по Печоре](#)

[Строительство пассажирского терминала завершается в Билибинском районе](#)

[Энергетика](#)

[НОВАТЭК не станет отказываться от строительства третьей линии «Арктик СПГ-2» в Белокаменке — эксперт](#)

[Разное](#)

[Рабочих компании "Земтек Инжиниринг" вывозят с Чукотки charterными самолётами](#)

Северный Завоз

Якутская система мониторинга северного завоза способна вдвое сократить непредвиденные расходы

Таймырский телеграф, 27/05/2025

В Якутии разработали информационно-аналитическую систему мониторинга северного завоза, которая позволит вдвое сократить потери на нештатных

ситуациях к 2030 году. Об этом сообщила замминистра по делам гражданской обороны и обеспечению безопасности жизнедеятельности населения Республики Саха (Якутия) Яна Наумова.

Она отметила, что ежегодно в арктические районы завозят до 1,3 миллиона тонн жизнеобеспечивающих грузов, при этом до самых труднодоступных поселков грузы доставляются в течение одного-двух лет, пишет ТАСС.

«При таком длительном цикле перевозки грузов имеют место нештатные ситуации. Это задымленность на реках, обмеление рек, поломка транспортных средств. Конечно, чаще всего такие проблемы у нас доводятся постфактум, что, конечно, влечет за собой финансовые затраты по их устранению, смещение сроков доставки, изменение схем и объемов завоза», – рассказала она.

Для решения этих проблем в республике начата разработка информационно-аналитической системы «Северный завоз». Ее внедрение позволит к 2030 году вдвое ускорить принятие управленческих решений и вдвое же уменьшить затраты на устранение нештатных ситуаций (сейчас на это уходит до 400 миллионов рублей).

На сегодня система уже интегрирована с базами данных и системой мониторинга судов.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/yakutskaya-sistema-monitoringa-severnogo-zavoza-sposobna-vdvoe-sokratit-nepredvidennye-rashody/>

Более 1,1 млн тонн грузов планируют завести в районы Якутии в 2025 году

ЯСИА, 27/05/2025

План завоза грузов в навигацию 2025 года составляет 1 млн 148,4 тыс. тонн. По состоянию на текущую дату отгружено 71 тыс. тонн, что составляет 6,2 % от плана, доставлено — 47,8 тыс. тонн, или 4,2 %. Такие данные были озвучены на очередном заседании оперативной группы. Об этом сообщили в министерстве по делам гражданской обороны и обеспечению безопасности жизнедеятельности населения республики.

В настоящее время продолжается отгрузка нефтепродуктов и метанола из Усть-Кута по рекам Лена и Вилюй, а также угля с Джебарики-Хая и с Сангарского разреза.

В 2025 году для выполнения навигационного плана планируется ввести в

эксплуатацию 722 единицы флота.

Открытие навигации в текущем году прошло в более ранние сроки по сравнению с предыдущим годом. На реке Лена движение судов началось с 1 мая, на реках Амга и Алдан — с 19 мая. На реке Вилюй навигация стартовала 22 мая на участке Сунтар — Нюрба и полностью открылась с 26 мая. На реке Колыма судоходство началось 23 мая на участке Орок — Зырянка.

Первоисточник: <https://ysia.ru/bolee-1-1-mln-tonn-gruzov-planiruyut-zavesti-v-rajony-yakutii-v-2025-godu/>

Арктический туризм

На Ямале представят новый турмаршрут «Юбилейный: две столицы»

Ямал Медиа, 27/05/2025

Ямал присоединился к масштабному проекту «Великий Северный поход: Арктика как искусство», который посвящен 500-летию открытия Северного морского пути. В его рамках регион посетили художники, историки и представители турбизнеса — для них подготовлена культурная и деловая программа.

Проект охватывает территории от Мурманска до Владивостока и призван показать развитие Северного морского пути через призму искусства, сообщили в пресс-службе губернатора ЯНАО.

Вдохновленные ямальским пейзажем 11 художников уже творят в этнопарке Горнокнязевска. Завершением их работы станет выставка на улице Ленина в Салехарде 31 мая.

В рамках проекта представители и владельцы турбизнеса, гиды, путешественники и блогеры познакомятся с местными достопримечательностями, традициями оленеводов и национальной кухней. Кроме того, участники обсудят развитие туризма в регионе. Гостям будет презентован новый туристический маршрут «Юбилейный: две столицы», претендующий на статус национального.

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/na-jamale-predstavjat-novyj-turmarshrut-jubilejnyj-dve-stolitsy?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzei

Межведомственная комиссия по обследованию мест массового пребывания людей создана в Мурманске

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 27/05/2025

В Мурманске создали межведомственную комиссию по обследованию мест массового пребывания людей. Соответствующее постановление подписал глава города Юрий Сердечкин.

Согласно документу, комиссия является коллегиальным органом. Её задачей является проведение категорирования мест массового пребывания людей в целях установления дифференцированных требований к обеспечению их безопасности с учетом степени потенциальной опасности и угрозы совершения в местах массового пребывания людей террористических актов и их возможных последствий. Также комиссия будет составлять и утверждать паспорта безопасности мест массового пребывания людей, осуществлять контроль за выполнением требований к антитеррористической защищенности данных мест.

Председателем межведомственной комиссии назначен первый заместитель главы Мурманска Иван Лебедев, а заместителем председателя – заместитель начальника отдела по взаимодействию с правоохранительными органами и профилактике коррупции администрации города Николай Бродовский. В состав комиссии включили трёх заместителей главы города, представителей УФСБ, УМВД, Росгвардии, МЧС и собственники мест массового пребывания людей. При необходимости к работе комиссии могут привлекаться муниципальные служащие структурных подразделений администрации Мурманска, представители собственников объектов, которые располагаются в границах места массового пребывания людей либо в непосредственной близости к нему.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/319870>

Биоресурсы

Вероника Тарбаева: «Вовлечение земель Арктики в сельскохозяйственный оборот – задача с высокой степенью экосложности»

GoArctic.ru, 27/05/2025

В РФ появится федеральная почвенная карта, которая станет основой для государственного мониторинга состояния земель и оценки их

сельскохозяйственного потенциала. Что это означает для Арктики, объясняет эксперт ПОРА Вероника Тарбаева, председатель комиссии по АПК, сельским территориям, предпринимательству, природопользованию и экологии Общественной палаты Ленинградской области, академик РЭА.

Арктика – регион с особыми природными условиями и высокой экологической чувствительностью. Крайне уязвимые экосистемы Арктики характеризуются очень коротким вегетационным периодом. Почвы там часто многолетнемёрзлые («вечная мерзлота»), что накладывает ограничения на сельское хозяйство. Также наблюдается высокая чувствительность к антропогенным воздействиям и климатическим изменениям. Нарушение почвенного покрова и природных ландшафтов может привести к долгосрочным, труднообратимым последствиям.

Вовлечение арктических земель в сельхозоборот может вызвать разрушение мерзлоты, что приведёт к усилению выбросов парниковых газов (метана и углекислого газа), усугубляя глобальное потепление. Также результатами станут повышенная эрозия и потеря плодородия почв, нарушение местообитаний редких и эндемичных видов флоры и фауны.

Это особенно критично, учитывая уже происходящие в Арктике климатические изменения.

Для Арктики крайне важно:

проводить тщательную экоэкспертизу и оценку рисков перед любым вовлечением земель в сельхозоборот;
использовать технологии, минимизирующие воздействие на почвы и экосистемы (например, защищённое земледелие, теплицы, агролесоводство);
внедрять программы мониторинга состояния почв и экосистем с учётом климатических особенностей региона;
сохранять природные ландшафты и зоны с особо высокой природоохранной ценностью.

Если реализовать программу с учётом всех экоограничений и инновационных технологий, можно обеспечить продовольственную безопасность в северных регионах, создать устойчивые модели сельского хозяйства, адаптированные к арктическим условиям и снизить давление на более южные природные зоны за счёт локального производства продуктов.

Вовлечение земель Арктики в сельскохозяйственный оборот – задача с высокой

степенью экосложности. Без строгого экоконтроля и инновационных подходов это может привести к серьёзным экологическим последствиям, включая разрушение мерзлоты и ухудшение климата. Поэтому программа должна предусматривать отдельные механизмы и стандарты для Арктического региона.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/opinions/veronika-tarbaeva-vovlechenie-zemel-arktiki-v-selskokhozyaystvennyy-oborot-zadacha-s-vysokoy-stepenyu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

Ямал делает ставку на экспорт оленьих рогов и рыбных консервов

Север-Пресс, 27/05/2025

На Ямале утвердили стратегию развития несырьевого неэнергетического экспорта до 2030 года. В документе определен потенциал рынков сбыта для ямальской продукции.

«Высоким экспортным потенциалом обладают панты и рога северного оленя, основные рынки сбыта — республика Корея, Китай и Япония. Умеренным потенциалом обладает рыбохозяйственный комплекс округа», — пояснило правительство в документах.

Стратегия выделяет несколько перспективных направлений экспорта: оленеводческая продукция (мясо и субпродукты) для Ирана, Казахстана и Монголии; панты и рога оленей для китайского рынка биодобавок; рыбные консервы для Белоруссии, Сербии, Казахстана и Узбекистана. Для стран ЕАЭС, Африки и Азии указан этнографический туризм.

Экспорт пантов и рогов уже ведется через агентов в Приморье и Бурятии с 2022 года. Однако для развития этого направления требуются дополнительные исследования рынка и новые регуляторные механизмы. Документ согласован со стратегией социально-экономического развития ЯНАО до 2035 года. Особое внимание уделено поддержке малого и среднего бизнеса, занятого в переработке рыбы.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekonomika/jamal-sdelal-stavku-na-eksport-olenih-rogov-i-rybnyh-konserv/>

На Ямале спустя 14 лет упразднили Молодежное правительство

Север-Пресс, 27/05/2025

В ЯНАО упразднили окружное Молодежное правительство. Его функции перейдут к координационному совету при губернаторе, сообщили в департаменте молодежной политики и туризма региона.

«Реализация проекта не требует дополнительных средств окружного бюджета. Задачи Молодежного правительства со дня прекращения его деятельности будет осуществлять координационный совет при губернаторе», — говорится в документе.

Решение принято в рамках оптимизации органов, занимающихся молодежной политикой. Координационный совет будет взаимодействовать с Общероссийским движением детей и молодежи, его региональными и местными отделениями.

Одновременно признаны утратившими силу 15 нормативных актов, регулировавших деятельность Молодежного правительства с 2011 года. Изменения также коснутся порядка формирования управленческого резерва ЯНАО: из документа исключают упоминание членов Молодежного правительства.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/na-jamale-spustja-14-let-uprazdnil-molodezhnoe-pravitelstvo/>

Коренные малочисленные народы

В Ольском краеведческом музее презентовали специальный выпуск газеты «Торэн», посвященный юбилею Великой Победы

Колыма Плюс, 27/05/2025

В Ольском краеведческом музее прошла встреча с представителями коренных малочисленных народов Севера. На ней присутствовали старейшины северных народов. В неформальной обстановке, за чашкой чая, как принято у коренного населения, они вспомнили героев Великой Победы.

«Победили тогда – победим и сейчас». Именно этот лозунг стал лейтмотивом встречи с представителями КМНС. В Ольский краеведческий музей приехали старейшины общин из разных округов. Именно они в годы войны, будучи еще совсем юными, трудились наравне со взрослыми ради общей цели.

Спустя 80 лет, в год юбилея Великой Победы, специалисты регионального министерства внутренней и информационной политики совместно с областной Ассоциацией КМНС подготовили специальный выпуск газеты «Торэн». Это название переводится с эвенского как «разговор», и именно это издание рассказывает читателям истории тех коренных северян, которые своим трудом на фронте и в тылу ковали победу.

«Мы собрали материалы из краеведческих музеев Ольского, Северо-Эвенского районов, нам прислали материалы из Омсукчана, Среднекана. Также наши партнеры – государственный архив – предоставили уникальные исторические материалы. Всю эту информацию мы собрали, обобщили и издали в специальном номере газеты. Не все материалы удалось включить в этот номер, поэтому у нас будет еще один заключительный номер, в котором мы попробуем обобщить и подвести итоги Года защитника Отечества, 80-летия победы в Великой Отечественной войне», – рассказала руководитель управления национальной политики министерства внутренней и информационной политики Магаданской области Наталья Штумпф.

Ольский краеведческий музей к юбилею Великой Победы подготовил множество выставок. На них собраны уникальные экспонаты того времени: военная форма, оружие, осколки боевых снарядов. Сам музей работает уже почти полвека. За это время его фонд собрал огромное количество разнообразных материалов.

Одна из инсталляций Ольского краеведческого музея – это стойбище оленеводов. И здесь есть интересный экспонат – пенек желаний, он сделан из позвонка кита. Считается, что, если на него присесть и загадать желание, то оно непременно сбудется.

Одна из главных задач музея – показать неразрывную связь коренного населения Колымы с первооткрывателями территории. Здесь собраны картины авторов разных народов, рядом с залом культуры КМНС располагается выставка совместных достижений – макеты первых северных школ и домов культуры.

«Смотрите, русская изба стоит и два национальных жилища коренных народов – это яранга и дюкан. Первые, кого встретили наши мореплаватели, исследователи, действительно были наши предки, и они им помогали выживать в суровых условиях. Потом, когда прижились, первые переселенцы учили тоже жить немножко по-другому, и сейчас, на протяжении уже более трех веков мы живем бок о бок, дружим, и это очень крепкая дружба – на все века», – сказала директор Ольского краеведческого музея Лилия Щербакова.

Именно благодаря совместным усилиям народов региона и всей России 80 лет

назад удалось одержать Великую Победу, и теперь благодаря тому же Победа будет за нами.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/v-olskom-kraevedcheskom-muzee-prezentovali-specialnyj-vypusk-gazety-toren-posvyashennyj-yubileyu-velikoj-pobedy/>

Ямал настроит софт для поддержки коренных народов

Север-Пресс, 27/05/2025

Департамент по делам КМНС объявил тендер на настройку программного обеспечения для соцподдержки коренных малочисленных народов Севера. Заявки принимаются до 10 июня 2025 года. Информация об этом размещена на сайте ЕИС «Закупки».

«Система должна автоматизировать учет получателей соцподдержки, проверять их право на льготы и передавать данные в ЕГИССО. Также она будет контролировать выдачу материальной помощи, включая чумы, бензопилы и спутниковую связь», — отметил заказчик в документации.

На Ямале модернизируют информационную систему, которая помогает коренным народам получать соцподдержку. Программа будет проверять право заявителей на льготы, включая компенсации за обучение, жилье и традиционные промыслы.

Среди мер поддержки — возмещение расходов на образование, топливо для мини-электростанций и даже «Чумовой капитал» для молодых семей. Система должна автоматически отправлять уведомления заявителям через СМС и личные кабинеты.

Настройка софта также коснется выдачи материальной помощи. В перечень входит 24 наименования, включая брезент для чумов, бензопилы и аптечки. Заявки на льготы будут проверяться алгоритмами, а решения по ним — приниматься сотрудниками муниципалитетов.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/jamal-nastroit-soft-dlja-podderzhki-korennyh-narodov/>

Вына мортьяс! О коми-ижемцах — героях Великой Отечественной войны из НАО

Нао24, 27/05/2025

В Этнокультурном центре прошёл устный журнал «Вына мортъяс» («Сильные люди»), посвящённый 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Мероприятие организовано по материалам онлайн-акции «Галерея памяти «Вына мортъяс», которая проходила как дань памяти и уважения коми солдатам, труженикам тыла и детям войны в мае 2024 года.

Главным спикером выступил известный в округе краевед, историк Юрий Канев. Юрий Викторович проводит огромную исследовательскую работу. Его материалы о солдатах собраны из «первых уст».

Юрий Викторович рассказал о подвигах коми солдат, начиная с Первой мировой войны, Финской и заканчивая Великой Отечественной. Вот истории лишь нескольких славных коми-воинов. Они сражались на передовой, бились с врагом лицом к лицу, прославляя славный народ Русского Севера.

Николай Андреевич Канев

Воевал с 1914 года. Николай Канев по прозвищу Лекар Микул прошёл всю Первую мировую войну, был ранен. Награждён двумя геройскими крестами, медалью «За храбрость». Лекар Микул не только воевал, но и учился ветеринарному делу. В последствии лечил оленей. Кресты его до наших дней, к сожалению, не дошли. Награды были серебряные. Продав их в голодные времена, можно было получить еду.

По словам историка Юрия Канева, в архивах есть чёткое подтверждение: коми-ижемец из Ненецкого автономного округа сражался храбро. Он один из немногих земляков, кто вернулся с боевыми наградами. Прожив славную жизнь, Лекар Микул умер в 1956 году. Потомки его живут в районе Харуты и Хорей-Вера.

Борис Тимофеевич Кожевин

Участник Финской войны, которая вошла в историю как «Зимняя», прошёл ВОВ. Борис Тимофеевич ещё до войны ушёл служить в армию. Получил звание младшего лейтенанта. Был командиром пулемётного взвода 54-й стрелковой дивизии, которая на протяжении всей войны находилась в окружении. Но в отличие от многих разбитых соединений Красной Армии, эта дивизия сумела устоять, отважно сражаясь в окружении.

Юрий Канев рассказывает, что Борис Кожевин много раз ходил в разведку, брал в плен финнов. Но сам в конце войны был тяжело ранен, попал в плен и несколько месяцев находился в лагере.

После лечения вернулся в ряды Красной Армии для обучения молодых солдат.

Борис Тимофеевич участвовал в боях под Ленинградом, на Волховском фронте, где также получил тяжёлые ранения: рядом разорвалась немецкая мина, принёсшая бравому коми-бойцу больше 20 осколков.

— Его едва вытащили и наградили орденом Великой Отечественной войны 2 степени. В мирное время он жил в Нарьян-Маре, руководил обществом рыболовов-охотников. Пользовался большим авторитетом. Умер в 1991 году, — повествует исследователь Юрий Викторович Канев.

Пётр Андреевич Рочев

Ещё до 1941 года он занимался наукой. Делом всей его жизни была печорская порода коров, которая неприхотлива в корме и способна давать много молока. Из Ненецкого автономного округа был призван на фронт.

Пётр Андреевич удостоен трёх орденов, которые получил в 1944 году за участие в боях и командование миномётной ротой, где проявил себя как очень отважный человек.

— Удостоен полководческой награды — Ордена Александра Невского. Их получали не так много человек. В одном из боёв в 44-м Пётр Рочев нанёс немцам серьёзные потери, — рассказывает историк.

После войны Пётр Андреевич Рочев вернулся домой. Продолжил заниматься наукой и добился немалых успехов: стал доктором наук, членом-корреспондентом ВАСХНИЛ.

Степан Герасимович Ануфриев

Этот герой — особенный человек для рассказчика памятного вечера.

— Степан Герасимович Ануфриев — брат моей бабушки, — делится Юрий Канев. — Он ушёл на фронт летом 41-го совсем молодым парнишкой, ему был 21 год.

Степан Герасимович попал в лыжный батальон и получил два ранения. Причём одно было очень серьёзное: пуля пробила ему голову, но повезло — остался жив. По живым рассказам ветерана, он лежал на поле боя, истекая кровью, а очнулся ночью от страшного мороза.

Был миномётчиком, потом окончил курсы младших лейтенантов. Прошёл всю войну. После долгие годы руководил крупными хозяйствами в посёлках Хорей-Вер и Нельмин Нос. Был внештатным корреспондентом газеты «Няръяна вындер».

Иосиф Иванович Канев

В годы ВОВ был наводчиком 45-метровой пушки. В августе 43-го с расчётом товарищей они прикрывали фланг наступающего батальона. На них вышло сразу 8 немецких танков, из них три огромных «Тигра».

— Ребята не растерялись: подпустили врагов поближе и стали разбивать им гусеницы. Сумели отбить, — добавляет Юрий Канев.

Иосиф Иванович Канев был награждён Орденом Великой Отечественной войны 2 степени. Прошёл всю войну, был несколько раз тяжело ранен. Умер в 1975 году.

Степан Фёдорович Чупров

Про него известно, к сожалению, очень мало. 1926 года рождения. Был представлен к званию Героя Советского Союза.

На фронт призывался из Ненецкого округа. Рано погиб, в 1950 году.

Степан Фёдорович был командиром пулемётного расчёта. Во время переправы через реку Нарев взял плацдарм немцев, перебил больше 30 врагов. Дошёл до Берлина. Через несколько лет после войны трагически погиб. Биография неизвестна.

Дмитрий Гаврилович Попов

Дмитрий Гаврилович Попов — уроженец села Мохча, первый почётный гражданин Нарьян-Мара.

Сражался в составе 31-й оленно-лыжной бригады, которая воевала на Карельском фронте под Мурманском и участвовал в 50 боевых выходах и ни разу не был ранен. Лишь однажды одна пуля попала в звёздочку на зимней шапке и отколошетила.

— Как Дмитрий Гаврилович сам говорил, пока жила мать и молилась, он был неуязвим. Умерла мама его в 1944 году. После боёв в Заполярье, бригаду пополнили и отправили воевать в Германию. Там бои были жестокие, немцы буквально рыли землю, — рассказывает спикер.

28 марта 45-го года герой возглавил роту и попал под огонь немецкого пулемёта, где получил сразу 12 пулевых ранений. Ему срезало ногу, перебило руку. Он полтора дня лежал, истекая кровью. Остался жив. После почти год лечился в госпиталях Сочи.

Был награждён Орденами Красной Звезды, Великой Отечественной войны первой

степени.

Судьба Дмитрия Гавриловича Попова не из простых. Он вернулся домой к любимой жене и детям, семья росла. Однако супруга рано умерла в 1963 году. Ветеран остался один, поднимал детей практически на одной руке и одной ноге. Работал в морском порту и считался передовиком производства.

— Его дочь рассказывала, что отец приходил домой с истёртыми до крови подмышками от костылей, — добавляет Юрий Канев.

Михаил Павлович Чупров

Как и многие земляки, воевал в 31-й лыжной бригаде. Скромный и немногословный коми-ижемец среди сослуживцев получил прозвище «Бур», что на русский язык переводится как «хорошо».

В боях был ранен, награждён Орденом Славы и медалью «За Отвагу». Награды его хранятся в Музейном фонде Ненецкого автономного округа.

Иван Иванович Хозяинов

Был направлен в оленно-транспортную роту Северного флота. Занимался подвозом боеприпасов на береговой части. Прошёл всю войну и награждён медалью «За Отвагу».

— Самая главная ценность — фотография его ненецкой лайки, которая вместе с хозяином прошла ВОВ. В мирное время Иван Иванович вместе с собакой продолжили работать в тундре, — добавил историк.

Александр Тимофеевич Хозяинов

Также о герое своей семьи рассказала жительница Нарьян-Мара Наталья Поташева.

— Мой дедушка Александр Тимофеевич Хозяинов родился в 1914 году в Усть-Цилёмском районе Республики Коми. Призывался на фронт в 1942 году из НАО. На тот момент ему было 27 лет. Очень много неизвестного для нашей семьи, так как он с нами не жил, у него была вторая семья. Информацию собирала по сёстрам, родственникам со всех сторон. Простые солдаты не любили рассказывать про войну. И он один из них.

Однако точно известно: в конце 43-го дедушка попал в плен, немцы привезли его вместе с другими лагерниками в Норвегию. Там они строили секретные сооружения. Дедушке вместе с товарищем удалось сбежать под конец войны.

Бежали долго через лес и пришли к реке, которая оказалась границей между Финляндией и Норвегией. Вышли к небольшому поселению, зашли в дом на окраине, где их накормили и приняли на работу батраками. Спустя время их депортировали в Советский союз. На Родине определили в лагерь, который находился в Рыбинске. В 1945 году был освобождён и направлен в рабочие батальоны на свободное поселение. Тут и обрёл вторую семью, остался жить в Рыбинске. Я его видела всего пару раз в жизни, — поделилась историей Наталья Поташева.

Первоисточник: <https://nao24.ru/obshestvo/45348-o-komi-izhemcah-gerojah-velikoj-otechestvennoj-vojnny-iz-nao.html>

Промышленность и технологии

К июлю еще два села Чукотки подключат к высокоскоростному интернету

ИА Чукотка, 27/05/2025

Жители отдаленных сёл Нунлигран и Сиреники Провиденского муниципального округа смогут пользоваться услугами мобильной связи и интернета 4G. К июлю в населенных пунктах планируют подключить базовые станции. Их установили в рамках федерального проекта "Устранение цифрового неравенства 2.0". За два года Ростелеком подключил к современным технологиям пять сёл региона, сообщает ИА "Чукотка".

По данным Ростелекома, к запуску высокоскоростного интернета в Нунлигране и Сирениках всё готово. Необходимое оборудование доставили еще в навигацию-2024. Специалисты компании уже установили в населенных пунктах вышки, теперь им осталось завершить монтаж и провести настройку оборудования. Запустить базовые станции мобильной связи планируют к июлю. После этого в двух сёлах, где сейчас постоянно проживают примерно по 200 человек, появятся устойчивая телефонная связь и LTE интернет. «Реализация проекта УЦН 2.0 на Чукотке стала для нас настоящим вызовом. Низкие температуры и сложная логистика до труднодоступных населенных пунктов: команде специалистов пришлось находить нестандартные решения на каждом этапе. Статистика подтверждает, что усилия были не напрасны, люди активно пользуются новыми возможностями. Это вдохновляет продолжать работу по наращиванию цифровой инфраструктуры региона», - сказал директор Хабаровского филиала компании "Ростелеком" Алексей Раскол. Как отмечают в компании, в прошлом году трафик базовых станций, установленных в селах округа, составил почти 80 ТБ – это соответствует просмотру 40 тысяч фильмов в хорошем качестве. Лидером оказалось село Новое Чаплино, где

использовали 27 ТБ данных. Ему немного уступило село Кепервеем с объемом 23 ТБ. В этих населенных пунктах проживает около 600 человек, базовые станции там появились в 2023 году. Всего за два года Ростелеком установил в округе пять базовых станций, подключенных по спутниковым каналам компании "РТКОММ". Кроме уже упомянутых это Энмелен, Илирней, Ламутское. Услуги мобильной связи по технологии LTE в поселениях предоставляет компания Tele2.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/svyaz/k_izyulyu_eshche_dva_sela_chukotki_podklyuchat_k_vysokoskorostnyy_internet

Судостроение

До 2036 года планируют пополнить речной флот для СМП

Таймырский телеграф, 27/05/2025

На строительство 130 кораблей для Северного морского пути до 2036 года потребуется минимум 480 тысяч тонн судостроительной стали, максимум – 4,1 миллиона тонн, сообщили в телеграм-канале РИА Новости: экономика.

Расчеты провел научный сотрудник лаборатории количественного анализа экономических эффектов Института Гайдара Дмитрий Евдокимов.

По его мнению, флот может состоять из 20 контейнеровозов арктического класса, 25 балкеров, 30 судов снабжения и поддержки, 20 танкеров для нефти, 15 продуктовозов, 20 танкеров-газовозов.

Спрос на суда для нужд СМП до 2036 года оценивается около 130 единиц различного назначения, говорится в актуализированной стратегии развития судостроительной промышленности России до 2036 года с перспективой до 2050 года. Правительство России выделит более 500 миллиардов рублей на развитие судостроения в ближайшие шесть лет.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/do-2036-goda-planiruyut-popolnit-rechnoj-flot-dlya-smp/>

Работающий в Арктике ледокол "Адмирал Макаров" три недели пробудет на ремонте в доке

Интерфакс, 27/05/2025

АО "Кронштадтский морской завод" (входит в "Объединенную судостроительную корпорацию", ОСК) приступило к доковому ремонту дизельного ледокола "Адмирал Макаров", сообщает пресс-служба морзавода.

В рамках ремонта предусмотрена очистка и окраска подводной части корпуса, проверка герметичности сварочных швов, очистка ледовых ящиков, дефектация и ремонт гребных винтов, выемка и ремонт трех гребных валов, ремонт корпусных конструкций.

Докование продлится около трех недель.

Как уточнили "Интерфаксу" на предприятии, ремонт в доке - это один из этапов, после него продолжится ремонт у причала.

Дизель-электрический ледокол "Адмирал Макаров" проекта Р-1039 построен в 1975 году. Долгое время осуществлял свою деятельность на Дальнем Востоке, участвовал в нескольких спасательных операциях. С 2019 года работал в акватории северо-западного сектора Арктики.

Первоисточник:

https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/rabotayushchiy-v-arktike-ledokol-admiral-makarov-tri-nedeli-probudet-na-remonte-v-doke?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

Северный морской путь

Морскую навигацию на Чукотке открыл "Витус Беринг"

ИА Чукотка, 27/05/2025

Во вторник, 27 мая, на Чукотке стартовала морская навигация. На рейд терминала Беринговский морского порта Анадырь встали балкеры "Витус Беринг" и "Нью Саксес". В порту они загрузят уголь и повезут его на экспорт. Ледовая обстановка позволяет судам начать погрузку. Первое судно с продуктами в Беринговском ждут в конце июня, сообщает ИА "Чукотка".

Распоряжение о начале навигации в терминале Беринговский морского порта Анадырь с полуночи 27 мая подписал исполняющий обязанности капитана порта Сергей Блохин. Соответствующее решение принято "в связи с наступлением благоприятных гидрометеорологических условий, удовлетворяющих требованиям

безопасности мореплавания". По данным морпорта, в 2:40 ночи в порт зашло первое судно - балкер "Витус Беринг", в 8:30 - "Нью Саксес". «В акватории порта сейчас наблюдается битый лёд, но в целом чисто. На подходах - присутствуют достаточно плотные ледяные поля, но это не помешало подходу балкеров. "Витус Беринг" планирует погрузить около 100 тысяч тонн угля на экспорт, "Нью Саксес" около 74 тысяч тонн. Их обработка займёт около двух недель. Следующего "угольщика" ждём в порту примерно к 10 июня», - уточнили в агентствующей компании "М-Транс". Ожидается, что первое судно с продуктами в Беринговский выйдет 14 июня из Владивостока. В порту его будут ждать к 26 июня.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/transport/morskuyu_navigatsiyu_na_chukotke_otkryl_vitus_ber

Мурманский транспортный узел может стать альтернативой при ограничении судоходства на Балтике

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 27/05/2025

Во время рабочей поездки в Ленинградскую область губернатор Андрей Чибис участвовал в совещании по вопросам безопасности судоходства в Балтийском море под руководством помощника президента России, председателя Морской коллегии РФ Николая Патрушева. Совещание проводилось на территории морского порта Усть-Луга.

Один из вопросов совещания был посвящен мероприятиям по диверсификации транспортно-логистических маршрутов в условиях возможного ограничения судоходства в Балтийском море. Альтернативу Балтике предложил глава Мурманской области.

«Мурманск – лидер по грузообороту среди портов Арктики по широкой номенклатуре. Уже сегодня мы готовы переориентировать часть грузов из других портов Северо-Запада в Мурманск для безопасного выхода в Мировой океан. Мы не имеем ограничений по размерам судов и обеспечиваем прямой доступ без прохождения международных проливов», – рассказал на совещании Андрей Чибис.

По словам губернатора, развитие Мурманского транспортного узла имеет стратегическое значение не только для Мурманской области, но и для всей Арктической зоны России. Так, перспективный объём грузов (уголь, минеральные удобрения, апатитовый и железнорудный концентраты, генеральные грузы,

нефтепродукты), перевозимых железнодорожным транспортом в направлении морского порта Мурманск, к 2030 году исчисляется более 100 млн тонн.

Сегодня при участии крупнейших российских компаний-грузоотправителей продолжается работа по увеличению провозной способности, строится новая инфраструктура. В конце 2023 года запущено рабочее движение по новой железнодорожной ветке и мосту от станции Выходной к порту Лавна на западном берегу Кольского залива.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/319792>

В Совете Федерации обсудили использование потенциала Северного морского пути в современных условиях

GoArctic.ru, 27/05/2025

В Совете Федерации (СФ) прошло совещание, посвящённое использованию потенциала Северного морского пути (СМП) в современных условиях. В нём приняли участие сенаторы, представители федеральных министерств и региональных властей, информирует пресс-служба СФ.

Заместитель председателя Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Анатолий Широков в приветственном слове подчеркнул, что СМП сегодня рассматривается не столько как транспортный маршрут, а – как основа, движущая сила для социально-экономического развития арктических территорий. Рассматривается даже запуск отдельного национального проекта «Северный морской путь и Арктика», однако, по словам Анатолия Широкова, – «пока не понятна конкретная реализация идеи».

На совещании были отмечены рекордные объёмы перевозок по СМП в прошлом году – почти 38 млн тонн, и рост транзитных перевозок – они составили более 300 млн тонн. Об этом сообщил директор Департамента развития арктической зоны и реализации инфраструктурных проектов Минвостокразвития РФ Илья Чернов. Кроме того, Северный широтный ход позволит добавить к грузопотоку по СМП еще почти 25 млн тонн к 2032 году – сократив путь на 700 километров и соединив Свердловскую и Северную железные дороги. А Северный морской путь становится всё более востребованным и для международного сотрудничества.

Илья Чернов уточнил, что министерству вместе с отраслевыми коллегами поручено разработать и представить в июле финансово-экономическую организационную модель Северного морского пути. Основной её задачей является сохранение

конкурентоспособного тарифа грузоперевозок, создание объектов транспортной инфраструктуры. Будут учтены и социальные факторы, связанные с социальной поддержкой и оплатой работы сотрудников на СМП, в том числе – с выплатой северных надбавок с первого года работы.

Много острых тем, связанных с СМП, было затронуто в СФ ранее: сенатор Андрей Шевченко говорил об острой необходимости строительства торговых судов, которые будут перевозить грузы, ведь активно развивается сейчас только ледокольный флот, но сам он не занимается грузоперевозками. В конце 2024 года сообщалось, что в правительстве обсуждается идея «Росатома» ввести с 2028-го арктический инвестиционный сбор для отправителей грузов по Северному морскому пути, и эти средства направлять на строительство новых ледоколов. Председатель СФ Валентина Матвиенко упоминала, что в Арктике идёт большая работа по развитию территорий, и сейчас необходимы прорывные, нестандартные решения.

Красноярский край и СМП

На совещании в СФ с докладом выступил руководитель агентства по развитию северных территорий Красноярского края Антон Нарчуганов – он рассказал о потенциале региона, который, по его словам, способен сыграть ключевую роль в развитии Северного морского пути.

На территории края реализуются крупнейшие инвестиционные проекты:

- «Восток Ойл» («Роснефть») – 11,8 трлн рублей;
- «Южный кластер» («Норильский никель») – 33 млрд рублей;
- «Русская платина» – 521 млрд рублей;
- «Северная звезда» – 58,1 млрд рублей.

Общий объем инвестиций в проекты – свыше 12 трлн рублей, а ожидаемый от их реализации грузопоток по СМП к 2035 году может достичь 100 млн тонн – преимущественно за счёт добываемых нефти и металлов.

Река Енисей – естественная транспортная артерия, соединяющая Транссиб и Севморпуть, и возможность формирования единого логистического коридора с юга на север страны, отметил Антон Нарчуганов. Создание транспортного коридора через Енисей и СМП позволит разгрузить Восточный полигон железных дорог и усилит роль Красноярского края как опорной арктической территории.

Арктическая зона Красноярского края охватывает почти четверть всей Арктики России – 1,1 млн кв. км. Там сосредоточено 40% промышленного производства региона, а также стратегические ресурсы — нефть, уголь, цветные металлы. В арктических опорных городах – Норильске, Дудинке и Диксоне реализуются проекты по модернизации инфраструктуры. В порту Диксон будет создана база техобслуживания и бункеровки судов, что снизит расходы и повысит надежность навигации. Так что, по мнению Антона Нарчуганова, Красноярский край имеет все шансы стать ключевым звеном в развитии Севморпути «и всего арктического пространства страны»

Первоисточник:

https://goarctic.ru/politics/v-sovete-federatsii-obsudili-ispolzovanie-potentsiala-severnogo-morskogo-puti-v-sovremennykh-usloviya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Социально-экономическое развитие

Опора для развития: арктические города получают новую инфраструктуру

Российская газета, 27/05/2025

Строительство и реконструкция аэропортов, дорог, мостов, сетевых коммуникаций: регионы Арктики смогут привлечь на стратегически важные инфраструктурные проекты дополнительные ресурсы.

Комплексные планы долгосрочного социально-экономического развития опорных населенных пунктов АЗРФ будут дополнены - перечень новых наиболее значимых строек размещен недавно на сайте Кремля. На Северо-Западе планы со знаком "плюс" получают несколько регионов. В списке - Архангельская и Мурманская области, Ненецкий автономный округ, Республика Коми и Карелия.

В первую очередь дополнены планы арктических агломераций. В Поморье, к примеру, такая агломерация объединяет Архангельск и прилегающие к нему города Северодвинск и Новодвинск.

Акцент - на столице области. Новые ресурсы будут направлены здесь на развитие городских окраин - южной и северной частей Архангельска. Север города войдет в долгосрочный план опорного пункта в связи с тем, что здесь находится один из набирающих обороты погрузочных районов морского порта. Для того чтобы увеличить пропускную способность дороги к нему, Маймаксанское шоссе Архангельска от улицы Победы до улицы Капитана Хромцова, а также мостовые

сооружения ждет реконструкция. На сайте Кремля уточняются даты работ - с 2029 до 2032 год.

- Стратегия развития города основана на его конкурентных преимуществах: это портовая инфраструктура и выход в Арктику, - пояснил "РГ" глава Архангельска Дмитрий Морев. - С учетом грузопотока, который направляется сегодня в районы Архангельского порта, речь идет о развитии логистической инфраструктуры: это касается и мостов, и дорог, в том числе железной, и причальных сооружений.

Отметим, что северная часть Архангельска начала активно развиваться, так как растет грузопоток в порт столицы Поморья - за счет каботажных рейсов и увеличения экспорта из Китая, а также импорта в эту страну. По итогам 2024 года именно Архангельск, согласно данным Ассоциации морских торговых портов, показал наибольший рост грузооборота среди других арктических гаваней России: плюс к предыдущему году составил здесь более 39 процентов.

В направлении морских ворот подтягивается и архангельский бизнес. Так, в северной части города, на территории 14-го лесозавода, сегодня создается предприятие с портовыми мощностями. Именно на маймаксанском направлении концентрируются и несколько проектов резидентов Арктической зоны - их частью стало строительство новых причалов.

Решение о капитальном ремонте этого фарватерного транспортного автомобильного узла власти приняли с проекцией на будущее, так как морской грузопоток в Архангельск в этом году продолжает увеличиваться. Достаточно сказать, что за первые четыре месяца рост составил более восьми процентов - на фоне того, что остальные арктические гавани, по статистике Ассоциации морских торговых портов, показали минус. "Бутылочное горлышко" рядом с северной гаванью города планируется расширить до четырех или трех полос.

Запланировано также техническое перевооружение электросетевого хозяйства Архангельска - чтобы увеличить резервные мощности города. Этот проект должен стартовать уже через два года.

А стремительно растущие округа Архангельска - Майскую Горку и Варавино-Фактория - ждет реконструкция сетей водоснабжения и водоотведения. Не останется в стороне и городская теплоэлектростанция - уже в этом году на ней должно начаться строительство еще одного вывода тепловых сетей.

По словам главы города, это те самые барьеры для роста Архангельска - узкие места систем энергоснабжения, - которые необходимо расширять: спальные районы столицы Поморья сегодня растут на юг, причем темпы строительства в южных

округах Майская Горка и Варавино-Фактория уже значительно опережают создание новых сетевых коммуникаций: "резервные мощности по воде и по теплу заканчиваются".

Поэтому власти вынуждены начать работу по проектированию четвертого вывода с Архангельской теплоэлектроцентрали - он позволит увеличить резерв мощностей ТЭЦ на 15 процентов. Одновременно в южном направлении проектируется магистральный водовод коммуникаций. После того как проекты пройдут Госэкспертизу, начнется процесс поиска финансирования строительно-монтажных работ.

Дополнительное финансирование из федерального бюджета будет выделено и на реконструкцию главного связующего звена агломерации - дороги Архангельск - Северодвинск. Об этом недавно сообщил зам председателя правительства РФ Марат Хуснуллин:

- Знаю, что всех беспокоит дорога от Архангельска до Северодвинска, и я дал сегодня все поручения ускорить дополнительное финансирование на строительство этой дороги и еще целого ряда федеральных дорог.

Одновременно Поморье рассчитывает на сохранение темпов федерального финансирования, которое направляется на модернизацию трассы М-8 "Холмогоры" - единственной шоссейной дороги, связывающей Архангельскую область с Центральной Россией.

Тем временем агломерацию Нарьян-Мара, по данным Кремля, ждет реконструкция аэродрома и аэропорта - срок начала работ перенесен на 2027 год. Ранее говорилось о том, что реконструкция аэропорта в Нарьян-Маре начнется в 2025 году, а объем необходимых для этого средств оценивался в десять миллиардов рублей.

Напомним, что в НАО нет железной дороги, а единственная автотрасса, связывающая регион с большой землей, полностью зависит от погодных условий и скорее подходит для водителей-экстремалов. При этом взлетно-посадочная полоса аэропорта Нарьян-Мара достаточно изношена - ей уже более 45 лет. Хотя для города в 23 тысячи человек пассажиропоток здесь достаточно большой - 200 тысяч человек в год.

Вначале реконструкцию "взлетки" предполагалось вести в рамках государственно-частного партнерства. Но недавно власти НАО уточнили: взлетно-посадочную полосу передадут федеральному учреждению, которое займется ее проектированием и реконструкцией. В федеральном и региональном бюджетах для

этого предусмотрены 10 миллиардов рублей. Планируется, что концессионное соглашение будет заключено в первом квартале 2026 года.

Новый аэропорт должен появиться и в Республике Коми - он вошел в долгосрочный план для агломерации Воркуты начиная с 2027 года. В этом же году в Воркуте планируется начать и ремонт кольцевой автомобильной дороги общего пользования местного значения.

А для Карелии в список дополнительных мероприятий вошла реконструкция дорог и мостов в Беломорске. В перечне также приведение в порядок моста через реку Кемь в одноименном городе. Напомним, что в список опорных пунктов АЗРФ в Карелии вошла Кемско-Беломорская агломерация (Кемский и Беломорский районы) на северо-востоке республики.

Первоисточник:

https://rg.ru/2025/05/27/reg-szfo/opora-dlia-razvitiia-arkticheskie-goroda-poluchat-novuiu-infrastrukturu.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3F

Транспортные системы

Северная транспортная компания возобновляет рейсы по Печоре

Нао24, 27/05/2025

СТК с 26 мая вновь осуществляет пассажирские перевозки вверх и вниз по реке.

Об этом информирует пресс-служба администрации Заполярного района.

— В понедельник выполнили пробный рейс на «подушке» в Нельмин Нос. Обстановка на Печоре позволяет нашим судам безопасно перевозить пассажиров, — пояснил директор транспортной компании Иван Кононов.

27 мая будет выполнен рейс по маршруту Нарьян-Мар — Щелино и обратно.

Выполнение рейсов в Красное временно приостановлено из-за торосов на протоке Куйский Шар.

Первоисточник: <https://nao24.ru/transport/45359-severnaja-transportnaja-kompanija-vozobnovljaet-rejsy-po-pechore.html>

ИА Чукотка, 27/05/2025

В понедельник, 26 мая, губернатор Чукотки Владислав Кузнецов ознакомился с ходом строительства пассажирского терминала в аэропорту Кепервеем. Работы вышли на завершающий этап - строители приступили к внутренней отделке помещений. Планируется, что объект будет сдан к концу года, сообщает ИА "Чукотка".

О ходе работ губернатору ЧАО Владиславу Кузнецову доложил глава Билибинского района Евгений Сафонов. Он отметил, что работы вышли на завершающий этап. На данный момент монтируются системы вентиляции и электрики, ведется отделка помещений. «В последние годы в аэропорту серьезно возрос поток пассажиров, новый аэровокзал позволит создать для людей комфортные условия. Дал поручение департаменту строительства решить вопросы по обустройству удобного для пассажиров пандуса при входе в терминал, а также организации площадки для погрузки-выгрузки багажа», - сообщил глава региона. Новый терминал построен из быстровозводимых конструкций. Проектировщик предусмотрел внутри здания общественную зону, зал ожидания, помещение для специального контроля, место регистрации и выдачи багажа. Кроме того, в помещении выделено место под точку общественного питания, комнату матери и ребёнка и медицинского пункта. Пропускная способность терминала составит более 50 человек в час. Планируется, что объект будет сдан к концу года. Новое сооружение заменит здание 1975 года постройки, капитальный ремонт которого последний раз делали пятнадцать лет назад. В качестве подрядчика выступит иркутское ООО "Каркас", специализирующееся на модульных строениях. Стоимость строительства – более 340 млн рублей. Реализация проекта осуществляется в рамках госпрограммы "Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского АО". Обновление аэродромной инфраструктуры аэропорта Кепервеем будет продолжено. Минтрансом России запланирована реконструкция взлетно-посадочной полосы, установка радиотехнического и метеорологического оборудования, строительство ремонтно-эксплуатационных мастерских и объектов инженерной инфраструктуры. Работы будут выполнены в 2027–2030 годах за счет федерального бюджета в рамках проекта "Эффективная транспортная система".

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/transport/stroitelstvo_passazhirskogo_terminala_zavershaetsya

Nord-News, 27/05/2025

Временная приостановка работы одной из линий и сокращение выпуска СПГ проект «Арктик СПГ-2» не может повлечь в дальнейшем отказ от строительства третьей линии завода, которая производится в Белокаменке. Кроме того, ситуация, складывающаяся в отрасли, делает реальным запуск первой очереди «Мурманск СПГ» в 2027 году, считает ведущий аналитик Freedom Finance Global Наталья Мильчакова.

«Временная приостановка работы одной из линий и сокращение выпуска СПГ на проекте, по нашему мнению, не означает, что НОВАТЭК собирается отказаться от строительства третьей линии „Арктик СПГ-2“, — сообщила спикер в интервью Nord-News.

О том, что находящийся под санкциями ЕС и США завод НОВАТЭКа «Арктик СПГ-2» приостановил работу первой линии сжижения газа из-за переполнения резервуаров, сообщил Reuters.

Наталья Мильчакова напомнила, что в общей сложности проект «Арктик СПГ-2» предполагал строительство на Гыданском полуострове завода, состоящего из трёх линий по сжижению газа совокупной мощностью 19,8 млн т СПГ в год. Работа первой линии завода мощностью 6,6 млн т, запущенной в эксплуатацию ещё в 2023 году, ранее уже приостанавливалась из-за санкций, в основном, из-за санкций против ряда танкеров-газовозов, весьма затруднивших сбыт СПГ с этого завода.

«Вторая линия сжижения газа такой же мощностью, как и первая, была пущена в эксплуатацию, как сообщали западные СМИ, совсем недавно — в мае 2025 года. Однако приостановка работы первой линии завода могла быть связана с тем, что по уже известным причинам, повлиявшим на сбыт СПГ, компания приняла решение не работать себе в убыток, а производить меньше сжиженного газа, но зато с возможностью его гарантированно продать», — добавила эксперт.

Вместе с тем, на судостроительном заводе «Звезда» будет построено 15 танкеров ледового класса Arc7 для транспортировки СПГ через арктические моря в зимнее время.

Ведущий аналитик Freedom Finance Global полагает, это означает, что уже в обозримом будущем, возможно, до конца 2025 года, НОВАТЭК станет менее зависимым от иностранных танкеров-газовозов и сможет более эффективно

наладить транспортировку своего СПГ с «Арктик СПГ-2» на Восток через «Северный морской путь».

«Кроме того, строительство новых мощностей в Мурманской области в целях круглогодичной транспортировки газа через незамерзающий морской порт для НОВАТЭКа становится ещё более актуальным. По плану, первая очередь проекта „Мурманский СПГ“ должна быть запущена в 2027 году, и по мере увеличения у НОВАТЭКа числа собственных танкеров-газовозов, выполнение этого плана к 2027 году станет всё более реальным», — подчеркнула она.

Первоисточник:

<https://nord->

[news.ru/news/2025/05/27/?newsid=190300&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&](https://nord-news.ru/news/2025/05/27/?newsid=190300&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&)

Разное

Рабочих компании "Земтек Инжиниринг" вывозят с Чукотки charterными самолётами

ИА Чукотка, 27/05/2025

В понедельник, 26 мая, из аэропорта Кеппервеем Билибинского района в Магадан вылетел чартерный рейс с работниками компании "Земтек Инжиниринг". Из столицы Колымы люди отправятся по домам. Всего в мае из региона вывезли 121 рабочего этой компании, ещё 120 ожидают отправку. Содействие в решении ситуации оказывают правительство Чукотского АО и администрация Билибинского района, сообщает ИА "Чукотка".

Сотрудников компании "Земтек Инжиниринг" организовано начали вывозить из Билибино с середины мая. Двумя чартерными рейсами - 12 и 15 мая в Магадан отправили 99 человек. 26 мая таким же образом на "материк" вылетели 22 работника. «С самого начала сложившейся ситуации и правительство, и администрация Билибинского района оказывают людям поддержку. Все накормлены, напоены, медицинской помощью обеспечены. И несмотря на то, что такая неприятная история случилась, разрешение ситуации ожидают в комфортных условиях», - комментирует заместитель губернатора округа Антон Яремчук. По его словам, до 5 июня домой будут отправлены ещё 120 человек. После чего ситуация с вывозом работников будет решена. Из Магадана люди направляются в регионы постоянного проживания. На минувшей неделе встречу с застрявшими в Билибино сотрудниками компании "Земтек Инжиниринг" и руководством компании провёл глава Билибинского района Евгений Сафонов. Люди подтвердили, что у них сейчас

нет проблем с проживанием и питанием. Главная проблема – это долги работодателя по заработной плате, которую работники не получали два месяца. Руководство компании заверяет, что долги будут погашены в ближайшее время.

«Всех интересуют конкретные сроки, а у нас ситуация непростая – наложены аресты на счета. С исками обратился банк, соответственно судебные приставы наложили арест на счёт. В настоящее время мы проводим определённые действия по разблокировке счета - путём общения с представителями банка, который обратился с жалобами, и через судебных приставов. Вопрос курируется в камчатском регионе приставами. Мы обеспечительные меры для разблокировки счета приняли, информацию направили, так что со следующей недели (прим. ред. с 26 мая по 1 июня) должен этот вопрос решиться. Разблокировка счета должна произойти и пойдут выплаты. Там деньги на счетах есть, проблем с тем, чтобы рассчитаться со всеми, их нету», - рассказал во время встречи и.о. исполнительного директора "Земтек Инжиниринг" Максим Сафронов. Тем временем, Билибинский межрайонный следственный отдел следственного управления СК России по Чукотскому АО возбудил уголовное дело по ч. 2 ст. 145.1 УК РФ по факту невыплаты заработной платы сотрудникам ООО "Земтек Инжиниринг". В центральный аппарат ведомства и окружное управление обратились десять сотрудников компании. Они не получали зарплату с марта по май 2025 года, задолженность только перед этими людьми составляет более 2,1 млн рублей. Напомним, в начале мая в соцсетях появились обращения работников двух компаний с жалобами на долги по заработной плате. Люди оказались в сложной ситуации и не могли вылететь домой в другие регионы. Речь шла об ООО "Земтек Инжиниринг" и ООО "Флагман Голд", работающих в Билибинском районе. В ситуацию вмешался губернатор Чукотского АО Владислав Кузнецов. Работникам начали выплачивать деньги, а ситуация на предприятиях была взята на контроль региональных властей.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/promyshlennost/rabochikh_kompanii_zemtek_inzhiniring_vyvo: