



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

30/05/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

30/05/2025

Оглавление

Северный Завоз

[В Шурышкарский район прибыли танкеры с нефтью, углем и дровами](#)

[Первые баржи с топливом отправятся в населённые пункты НАО в ближайшие дни](#)

Арктический туризм

[Программа поддержки МСП в Арктике позволит НАО развить сферу услуг в образовании и туризме](#)

[Гид напомнила туристам о правилах безопасного наблюдения за китами на Кольском полуострове](#)

Биоресурсы

[На Таймыре реализовали грантовый проект по переработке дикоросов](#)

Коренные малочисленные народы

[На Ямале обсудили, что делать с выпускниками интернатов из семей кочевников](#)

Международные отношения

[Гендиректор попавшей под санкции мурманской рыбопромышленной компании выразил протест](#)

[Лавров: Россия фиксирует попытки Запада милитаризовать Арктику](#)

Промышленность и технологии

[Сотовые операторы изменили правила интернета в роуминге при поездках на Чукотку](#)

[Месторождение железных руд в Мурманской области планируют продать на аукционе](#)

[Валерия Савинова: «Деревянные конструкции – это то, что нужно Арктике»](#)

[Добыча золота на Колыме по сравнению с прошлым годом идёт с опережением](#)

[Резидент Арктической зоны в Усинске будет перерабатывать нефтешлам и шины в полезное топливо](#)

Социально-экономическое развитие

[Губернатор Сергей Носов: В Магаданскую область привлекаем все больше инвесторов](#)

[Чукотка заняла четвёртое место в стране по привлечению инвестиций](#)

Транспортные системы

[В Якутии на автодороге «Яна» улучшат участок между селами Томтор и Токума](#)

Экология

[Волонтеры Красноярского края присоединяются к Единому арктическому субботнику](#)

Энергетика

[Таймырская топливная компания модернизирует нефтехранилища Арктики за 105 миллиардов](#)

Северный Завоз

В Шурышкарский район прибыли танкеры с нефтью, углем и дровами

Север-Пресс, 29/05/2025

За время работы навигации на Ямал в этом году завезут 64 тысячи тонн нефтепродуктов, 13 тысяч тонн угля и одну тысячу кубометров дров, предназначенных для обеспечения топливом муниципалитетов на отопительный сезон, сообщает издание «Мужи-Информ».

«Первыми танкеры из Омска доставили в Шурышкарский район 2,5 тысячи тонн нефтепродуктов. Полностью обеспечены топливом на отопительный сезон села Лопхари и Восяхово. В ближайшее время груз прибудет в Азовы, Питляр, Ямгорт, Мужы, Шурышкары, Горки и Овгорт», — сообщили корреспонденты издания.

Доставка начата с тех населенных пунктов, которые расположены по берегам

быстро мелеющих рек, чтобы успеть до конца навигации.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/v-shuryshkarskij-rajon-pribyli-pervye-tankery-s-neftju/>

Первые баржи с топливом отправятся в населённые пункты НАО в ближайшие дни

Нао24, 29/05/2025

В порту города Печоры завершается погрузка энергоресурсов для Коткино и Харуты. На еженедельном оперативном совещании врио губернатора НАО Ирины Гехт глава Заполярного района Надежда Михайлова рассказала о ходе опережающего завоза топлива.

— 22 мая погружен уголь для Харуты в полном объёме, сегодня для Харуты встала на погрузку дизтопливом нефтеналивная баржа. 23 мая загрузили дизтопливо для Коткино, должны были выйти вчера, но из-за льда, вынесенного из Печоры, выход в село пришлось отложить на несколько дней. Также для Коткино сегодня встала баржа для загрузки дров и угля. Хорей-Вер ещё не грузился, туда топливо пойдёт после выгрузки в Харуте. Первые энергоресурсы на днях отправятся в Коткино, на следующей неделе планируют уже начать отправлять по морю, держим на контроле, — рассказала Надежда Михайлова.

Напомним, 8 апреля муниципальное предприятие Заполярного района «Севержилкомсервис» заключило с АО «Вертикаль» договор на поставку энергоресурсов. В рамках завоза необходимо поставить порядка 20 тысяч тонн угля, 7,3 тысячи кубометров дров, 10,8 тонн дизельного топлива, 54 тонны бензина, 836 тонн топливных брикетов, масла и смазки — 79 тонн.

Завоз энергоресурсов в отдалённые населённые пункты округа проводится ежегодно в период летней навигации. В первую очередь груз завозят по малым рекам. Морская навигация традиционно завершается позднее речной, но доставить стратегические грузы по морю стараются успеть до начала сезона штормов.

Первоисточник: <https://nao24.ru/obshestvo/45407-pervye-barzhi-s-toplivom-otpravjatsja-v-naselennye-punkty-nao-v-blizhajshie-dni.html>

Программа поддержки МСП в Арктике позволит НАО развить сферу услуг в образовании и туризме

ТАСС, 29/05/2025

Услуги в образовании, здравоохранении и туризме получают первоочередное развитие в Ненецком автономном округе (НАО) после корректировки программы поддержки МСП на Крайнем Севере, сообщила ТАСС врио главы региона Ирина Гехт.

Ранее президент РФ Владимир Путин попросил кабмин скорректировать параметры программы поддержки малого и среднего бизнеса в регионах Крайнего Севера, в том числе расширить список отраслей, на которые распространяется ее действие. Сферу услуг в Арктике нужно стимулировать, в том числе льготными кредитами. В арктических городах и поселках не хватает сервисной экономики: объектов досуга, мест для семейного отдыха и детских развлечений, культурно-просветительских площадок.

"Прежде всего, мы рассматриваем сферу услуг в области дополнительного образования (для детей), здравоохранения (частные клиники), услуги в области культуры, спорта и организации досуга и развлечений, бытовых и туристических услуг", - отметила Гехт.

Представители бизнеса, ведущие деятельность по этим направлениям, могут рассчитывать на ряд видов финансовой поддержки. Это предоставление субсидии на возмещение затрат, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности; субсидия на поддержку общественных инициатив и проектов, направленных на развитие туристской инфраструктуры; возмещение затрат, связанных с приобретением имущества для осуществления предпринимательской деятельности; возмещение затрат на аренду помещений социальным предприятиям.

Льготные микрозаймы в регионе выдает Фонд поддержки предпринимательства и предоставления гарантий НАО. Портфель на конец апреля 2025 г. - 243 815,9 тыс. рублей.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24080677?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Гид напомнила туристам о правилах безопасного наблюдения за китами на Кольском полуострове

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 29/05/2025

В Мурманской области с приходом тепла начался китовый сезон. Эти удивительные млекопитающие тянутся к берегам Кольского полуострова в поисках пищи, а многочисленные туристы следуют за ними, чтобы хоть раз увидеть китов вживую - зачастую пренебрегая правилами безопасности.

Однако в последнее время среди туристов распространилась небезопасная практика наблюдения за китами с вертолета. Транспорт, подлетающий максимально близко к животным, сильно тревожит морских гигантов. Гид и автор научного проекта «Киты Териберки» Татьяна Ефремова рассказала изданию Регион51, как можно снизить уровень беспокойства животных и одновременно сделать эффектные кадры на фоне резвящихся в море китов.

«В прошлом году я сама видела, как вертолёт подлетает и зависает над горбачом для того, чтобы туристы могли его рассмотреть поближе. Когда вокруг кита много кораблей, допустим, ему сложно сориентироваться как оттуда выйти. Понятно, что он может поднырнуть и задержать дыхание и уйти, но он кормится. Ему важно это делать, поэтому, он не уходит с того места, даже если есть корабли в большом количестве. Но с кораблями все понятно. Киты корабли видели, они понимают как от них можно уйти. А вот когда кит выныривает, чтобы подышать, и сверху над ним зависает вертолет, который видит, что кит идет на всплытие, то это уже очень серьезный фактор беспокойства для них», - объясняет Татьяна.

Самый действенный способ борьбы с потребительским отношением к живой природе - это разъяснительная работа, уверена гид. Нужно систематически объяснять отдыхающим, что к киту близко подходить нельзя, это небезопасно и неправильно. Об этом им часто напоминают капитаны, однако кто-то сдается под давлением туристов, которые требуют «подобраться поближе, как вон то судно»,. Получается, что правила кто-то соблюдает, а кто-то - нет.

«Становится более понятно, когда мы говорим туристам: представьте, как киту плохо, вот он ест, а вы там над ним трясёте чем-то или шумите рядом. Турист должен знать, что так делать нельзя. Поэтому, кстати, мы работаем над тем, чтобы китам давать имена, что они живые существа. Может быть, неправильно, интерпретировать поведение кита как человека и сравнивать», - поясняет Ефремова.

Сейчас киты активно идут в наши края за косяками мойвы. Недавно у Цып-Наволока встретила группа из семи китов. Среди них - уже знакомый северянам и гостям Заполярья горбатый кит, спасенный из сетей в прошлом году и названный Станиславом.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/320476>

На Таймыре реализовали грантовый проект по переработке дикоросов

Таймырский телеграф, 29/05/2025

Семейная община коренных малочисленных народов Севера «Байгал», живущая на полуострове Таймыр, завершила реализацию грантового проекта о создании производства по переработке дикоросов, сообщили в пресс-службе Агентства по развитию северных территорий.

Проект позволил создать локальное производство, укрепить материально-техническую базу семейной общины и обеспечить рабочими местами местных жителей. Благодаря государственной поддержке в размере 1,6 миллиона рублей и софинансированию со стороны самой общины, для реализации инициативы приобрели лодку с мотором, квадроцикл с прицепом, морозильные лари и вакуумные упаковщики – все необходимое оборудование для полноценного цикла: от сбора дикоросов до их переработки и хранения.

В ходе проекта создали четыре временных рабочих места для сборщиков дикоросов, а также одну постоянную ставку специалиста, отвечающего за логистику и переработку. Основной продукцией стали дикорастущие ягоды и грибы, которые собирают и перерабатывают в соответствии с современными стандартами.

«Проекты, подобные тому, что реализовала община «Байгал», – это вклад не только в сохранение культурных традиций, но и в устойчивое развитие северных территорий. Мы видим, как благодаря грантам создаются рабочие места, развиваются локальные производства и повышается качество жизни на севере края», – отметил руководитель Агентства по развитию северных территорий и поддержке КМН Красноярского края Антон Нарчуганов.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/na-tajmyre-realizovali-grantovyj-proekt-po-pererabotke-dikorosov/>

Коренные малочисленные народы

На Ямале обсудили, что делать с выпускниками интернатов из семей кочевников

Север-Пресс, 29/05/2025

На Ямале хотят выстроить индивидуальные подходы к сопровождению учащихся школ-интернатов из кочующих семей после выпуска. Необходимость системной поддержки в развитии и образовании таких северян подчеркнула директор окружного департамента образования Зоя Чернышева.

«Важно обеспечить системный подход к дальнейшей судьбе выпускников: работают ли они в тундре, переезжают ли в города или уезжают за пределы Ямала. Наша задача — выстроить четкую цепочку: от начальной поддержки, выбора профессии, поступления в колледж или ВУЗ до дальнейшей трудовой деятельности», — цитирует Чернышеву официальный telegram-канал департамента по делам коренных малочисленных народов Севера ЯНАО.

Обсуждение прошло в Салехарде с участием общественников, специалистов в сфере образования и КМНС из всех районов округа. Спикеры обратили внимание на необходимость проводить активную работу с первокурсниками и объединить усилия, чтобы облегчить адаптацию выпускников интернатов в городах.

В 2024 году на Ямале из школ-интернатов выпустили 438 человек: после девятого класса — 383, после 11-го — 55. Получить среднее специальное образование решили 49% бывших школьников, 39% пошли в 10 класс. В вузы поступили восемь северян из семей кочевников, отметила директор окружного департамента по делам КМНС Ульяна Каленюк.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obrazovanie/na-jamale-obsudili-cto-delat-s-vypusknikami-internatov-iz-semej-kochevnikov/>

Международные отношения

Гендиректор попавшей под санкции мурманской рыбопромышленной компании выразил протест

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 29/05/2025

Генеральный директор рыбопромышленной компании "Мурман СиФуд" Владимир Хижняков выразил протест в отношении решения комиссии ЕС о включении мурманской организации в санкционный список. Его письмо опубликовал Telegram-канал "Рыбхоз. Всё о рыбе".

Совет ЕС включил "Мурман СиФуд" и "Норебо" в 17-й пакет санкций. В тексте

отмечалось, что принадлежащее "Мурман СиФуд" судно "Мелькорт-5" находилось в непосредственной близости от текущих военных учений НАТО и регулярное присутствие вблизи норвежских критически важных инфраструктурных и военных объектов. В частности, оно продемонстрировало "крайне необычную навигационную практику в непосредственной близости от подводного кабеля в норвежском Северном море, пересекая кабель несколько раз, непосредственно перед тем, как кабель был серьезно поврежден". Кроме того, экипаж судна нарушил норвежские правила высадки на берег, когда был пойман за тайную "разведку норвежского моста, критически важного для военных логистических целей".

Руководитель "Мурман СиФуд" заявил, что решение ЕС основывается на исключительно ложных предпосылках и скорее всего было принято на основании предположений СМИ. По его словам, суда компании никогда не занимались промысловой деятельностью в норвежском Северном море

"Инциденты, о которых идёт речь, и которые предположительно явились поводом для обвинений, происходили в Гренландском море близ архипелага Шпицберген, и непосредственно в норвежском порту Киркенес, что не имеет никакого отношения к юрисдикции Евросоюза. Наши суда занимались обычной типичной промысловой деятельностью и проходили обслуживание в порту Киркенес. Указанные недоразумения, которые, как нам кажется, легли в основу обвинений в наш адрес исследовались норвежской полицией. В результате этих исследований не было обнаружено незаконной с нашей стороны деятельности и нарушения правил рыболовства.", - говорится в письме.

"Мурман СиФуд" плотно сотрудничает со множеством европейских компаний с 1997 года. По словам гендиректора, принятое решение о включении мурманской компании в санкционные списки ничего кроме удивления и огорчения не вызывает. Такого же мнения придерживаются и все европейские партнёры, полагает Владимир Хижняков.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/320426>

Лавров: Россия фиксирует попытки Запада милитаризовать Арктику

ТАСС, 29/05/2025

Россия фиксирует попытки стран НАТО милитаризовать Арктику, реакция Москвы будет "как концептуальной, так и практической". Об этом заявил министр иностранных дел России Сергей Лавров на открытии пленарного заседания

международных общественно-политических слушаний по проблемам формирования единой, равной системы безопасности и сотрудничества в Евразии.

"Если мы посмотрим на север континента, то фиксируем там откровенные попытки милитаризации Арктики, поиска предлогов для проникновения туда инфраструктуры НАТО, - сказал он. - Эти неблагоприятные тенденции требуют адекватной реакции, как концептуальной, так и практической. Убеждены, что так считают и большинство других государств Евразии, которых такая ситуация не может устраивать".

По словам главы МИД, Россия не заинтересована в бесконечной конфронтации с какой-либо стороной. "Наш интерес в том, чтобы гарантировать надежную безопасность, стабильность и равные условия развития для всех государств. Убеждены, что только такой справедливый подход имеет право на существование", - добавил министр.

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/24085297?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Промышленность и технологии

Сотовые операторы изменили правила интернета в роуминге при поездках на Чукотку

ИА Чукотка, 29/05/2025

На Чукотке изменились правила предоставления мобильного интернета для владельцев сим карт из других регионов страны. Один крупный оператор сотовой связи отменил и два смягчили ограничения. Ранее скорость передачи трафика у таких абонентов была очень низкой, сообщает ИА "Чукотка".

По данным окружного департамента цифрового развития, изменения в тарифы на роуминг интернета внесли три крупных оператора сотовой связи – Билайн, Мегафон и МТС. «Совместно с Минцифры России ведется активная работа над созданием качественной и удобной связи для жителей региона. Вместе с операторами проведен ряд мероприятий, направленных на снятие ограничений на услуги передачи данных для гостевых абонентов, находящихся на территории нашего округа», - сообщает департамент цифрового развития ЧАО. С 1 марта Билайн отменил оплату интернета по мегабайтам для абонентов, находящихся в Чукотском

АО. Теперь путешественники могут пользоваться интернетом в регионе по условиям своего домашнего тарифа или интернет-опции. Изменения в роуминге внесла и компания "Мегафон". Интернет на высокой скорости будет доступен в поездке по самому восточному региону страны на протяжении пятнадцати дней. Эти изменения вступили в силу 15 апреля. Правила скорректировала и компания МТС. Теперь первые 20 ГБ трафика в месяц доступны на максимальной скорости. Затем скорость снижается до 128 Кбит/с. В этот пакет входит весь трафик, включая дополнительные опции и безлимиты для различных сервисов. Оператор внес изменения в тарифы на роуминг 15 мая. Узнать подробнее о правилах изменения предоставления мобильного интернета на Чукотке можно у операторов сотовой связи.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/svyaz/sotovye_operatory_izmenili_pravila_interneta_v_rouming

Месторождение железных руд в Мурманской области планируют продать на аукционе

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 29/05/2025

В третьем квартале 2025 года на торги планируют выставить месторождение железных руд Пинкельявр. Об этом сообщили в "Росгеологии".

Месторождение находится в Ловозерском округе – в 50 км от промышленной площадки Оленегорского ГОКа и 65 км от порта Мурманск. Оно было открыто по результатам поисково-оценочных работ, проведенных геологами дочернего АО "Центральное ПГО" в 2022-2024 годах по заказу Федерального агентства по недропользованию (Роснедра).

Согласно протоколу Государственной комиссии по запасам Роснедра, на основании технико-экономического обоснования временных разведочных кондиций были утверждены запасы железных руд категорий C1+C2 месторождения Пинкельявр в количестве 92,1 млн тонн. Балансовые запасы железных руд месторождения категорий C1+C2, подсчитанные в экономически обоснованном контуре карьера для отработки открытым способом, оценивались в 77,1 млн тонн при среднем содержании железа общего 24,3%, железа магнетитового - 20,3%.

Апробированные прогнозные ресурсы железных руд категории P1 на флангах месторождения Пинкельявр по результатам геологоразведочных работ учтены в

количестве 21 млн тонн. Оценка учтенных ранее прогнозных ресурсов категории Р2 Пинкельяврского рудного поля не изменилась – 310 млн тонн.

По словам руководителя проекта, ведущего геолога АО "Центральное ПГО" Владимира Иванченко, данные технологических испытаний показали, что руды Пинкельявра легкообогатимые, из них можно получить суперконцентрат с содержанием железа около 70%, пригодный для изготовления высококачественных сталей.

"Положительные результаты исследований, установленные запасы категорий С1 и С2 подтверждают возможность дальнейших серьезных ГРП, открывают новые перспективы в изучении и освоении Северного железорудного района на Кольском полуострове, где известны не менее 12 проявлений железных руд", - подчеркнул он.

Всего на площади рудопроявления Пинкельявр выделены 23 рудные зоны. Специалисты Росгео исследовали в Ловозерском районе территорию площадью 29,6 квадратных километров. Большинство запасов месторождения (74%) сконцентрированы на участке Центральном. Суммарная мощность рудных тел там составляет 80 метров при протяженности 7 км и глубине до 300 метров. Оруденение имеет выход на поверхность, поэтому месторождение может отрабатываться открытым способом с производственной мощностью 4,4 млн тонн рудной массы в год, обеспечивая будущее предприятие запасами минимум на 20 лет, подчеркнули в Росгеологии.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/320404>

Валерия Савинова: «Деревянные конструкции – это то, что нужно Арктике»

GoArctic.ru, 29/05/2025

Проекты по строительству деревянных многоквартирных домов до 5 этажей должны начать реализовываться в России в течение 1 года, сообщил в интервью ТАСС первый зампред профильного комитета Госдумы по строительству и ЖКХ Владимир Кошелев. Комментирует Валерия Савинова, эксперт ПОРА, кандидат архитектуры.

Дерево, как строительный материал для конструкций и отделки, уже очень давно используется в Арктике, да и в Антарктике тоже. И показывает себя хорошо. Ещё в конце XIX века, во время освоения полярных регионов, и в бум освоения СССР

Арктики в 1930-ые годы практически все строения изготавливались из дерева. Одноэтажный деревянный дом со скатной кровлей – так выглядели все отечественные научные станции от Мурманска до Чукотки на протяжении XX века. Многим них – более века, сроки эксплуатации их уже превышены, но тем не менее, эти строения прекрасно служили все это время.

Несмотря на развитие строительных технологий, примеров использования деревянных конструкций много даже в зарубежной практике полярного строительства. Это, например, Черчиллский центр северных исследований, Исследовательский центр Свальбарда, Исследовательская станция Абиску, Арктическая станция университета Копенгагена, множество небольших станций и гостевых домов в Канаде.

В экстремальных арктических условиях у дерева много плюсов, помимо очевидных сравнительной легкости и экологичности.

Во-первых, в Арктике очень сложная логистика – дорог дальше европейской части нет, ж/д путей – тоже, все грузы доставляются по СМП или авиа-транспортом (например, небольшие, предварительно собранные объекты для наблюдения за морской фауной). Деревянные конструкции гораздо проще и дешевле доставить на место стройки, чем бетонные, ж/б конструкции или кирпич.

Во-вторых, в Арктике строительный сезон весьма короткий, в отличие от средней полосы. Деревянные конструкции и в этом случае гораздо проще возвести, чем, например, бетонные – требующие сложной доставки, возведения дополнительной опалубки, и периода высыхания.

При определенных условиях, это и меньшие затраты на земляные работы: установленное на сваи и систему опор над землёй сооружение менее экономически затратно, чем стандартный панельный или блочный дом с котлованом под фундамент.

Однако есть и ряд вопросов, требующих доработки, чтобы технологию можно было использовать в арктических условиях. В проекте говорится о просто деревянных домах, рассчитанных на эксплуатацию в средней полосе, но такие здания не могут эксплуатироваться в Арктике. Отдельно деревянные конструкции в большей степени и отделочные материалы в меньшей – приём, подходящий для Арктики, но это не относится ко всему проекту зданий.

Существенным является вопрос утепления – и решен он может быть не только

классическими утеплителями, но и внесением изменений в проект, например, по группировке производящих тепло помещений в центре здания, что позволит снизить мероприятия по отоплению, или при комбинации южного ориентирования помещений и оконных проемов. Кроме того, важно понимать, какие именно деревянные конструкции используются в проекте, рассчитаны ли они на высокую снеговую и ветровую нагрузку, характерную для арктического региона. Возможно, необходимо пересмотреть геометрию зданий и их объёмно-пространственную композицию, для, например, снижения ветровой нагрузки, путём создания обтекающих форм. Также необходимы мероприятия по созданию специальных фундаментов и оснований, по минимализации снеговых заносов, по увеличению поступления света в полярную ночь и притенения в полярный день.

В целом, деревянные конструкции – это то, что нужно Арктике, но любой архитектурно-строительный проект должен быть дополнительно, зачастую основательно, переработан специально для суровых полярных условий.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/opinions/valeriya-savinova-derevyannye-konstruktsii-eto-to-chto-nuzhno-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Добыча золота на Колыме по сравнению с прошлым годом идёт с опережением

Колыма Плюс, 29/05/2025

В начале года колымские недропользователи взяли хороший темп по добыче золота. Показатели первого квартала – 13,3 тонны. Об этом рассказала министр природных ресурсов и экологии Магаданской области Наталья Морозова.

По сравнению с тем же периодом прошлого года – увеличение по добыче на 2,6 тонны. Золотой рекордсмен среди районов – Тенькинский округ. В его копилке чуть больше 11 тонн.

Всего в этом году планируют выдать 54 тыс. с прогнозным увеличением до 55 тыс. тонн драгоценного металла.

«Увеличение добычи обусловлено прежде всего выходом на проектную мощность предприятия «Павлик» с объёмом переработки руды 13 млн тонн и получения в

этом году порядка 12 тонн золота. А также в результате ввода цеха флотации компании «Полюс» повышенного коэффициента извлекаемости металла на 11% на Наталкинском месторождении. Эта модернизация позволит получить порядка 15 тонн золота», – рассказала министр природных ресурсов и экологии Магаданской области Наталья Морозова.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/dobycha-zolota-nakolyme-po-sravneniyu-s-proshlym-godom-idyot-s-operezheniem/>

Резидент Арктической зоны в Усинске будет перерабатывать нефтешлам и шины в полезное топливо

Комиинформ, 29/05/2025

В Усинске работает межведомственная комиссия под руководством министра природных ресурсов и охраны окружающей среды Коми Романа Полшведкина, сообщает пресс-служба ведомства.

В фокусе внимания – безопасный пропуск весеннего половодья.

В рамках рабочей поездки комиссия посетила новый комплексный цех утилизации и переработки отходов нефтяной и газовой промышленности. Компания – резидент Арктической зоны – будет перерабатывать нефтешлам и шины в полезное топливо в соответствии с современными стандартами. Это будет первое подобное производство в республике.

Цех получил высокую оценку комиссии. Минприроды Коми приветствует появление в регионе экологически ответственных предприятий, демонстрирующих заботу об окружающей среде.

Первоисточник: <https://komiinform.ru/news/281178>

Социально-экономическое развитие

Губернатор Сергей Носов: В Магаданскую область привлекаем все больше инвесторов

Колыма Плюс, 29/05/2025

Сейчас на Дальнем Востоке с государственной поддержкой реализуется около 3 тыс. инвестиционных проектов. Общий объем инвестиций – более 10 трлн рублей. Об этом рассказали на заседании совета Дальневосточного федерального округа. Его провел Заместитель Председателя Правительства России – полномочный представитель Президента России в ДФО Юрий Трутнев.

В экономику Дальнего Востока уже вложено более 5 трлн рублей частных инвестиций. К 2030 году этот показатель должен составить 12 трлн рублей, отметил Юрий Трутнев. Всего в экономику Дальнего Востока за 10 лет поступило 20 трлн рублей. Инвесторы на Дальнем Востоке получают широкий комплекс льгот.

Минвостокразвития России проводит работу по улучшению возможностей для более эффективного ведения туристического бизнеса. О привлечении инвестиций доложили главы регионов. В их числе – губернатор Магаданской области Сергей Носов.

«Есть хорошие перспективы. В регион приходят крупные компании федерального уровня. Это строительство золотоизвлекающих фабрик, вложение в геологоразведку, присутствие крупных партнеров – это социальные программы для региона», – отметил губернатор Магаданской области Сергей Носов.

«Будем продолжать работать. Я уверен в том, что Дальний Восток – это богатейший регион, который обладает массой возможностей в части направления работы и в логистической деятельности, у нас сейчас очень много новых возможностей. Надо их все использовать», – сказал полномочный представитель Президента России в Дальневосточном Федеральном округе Юрий Трутнев.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/gubernator-sergej-nosov-v-magadanskuyu-oblast-privlekaem-vse-bolshe-investorov/>

Чукотка заняла четвёртое место в стране по привлечению инвестиций

ИА Чукотка, 29/05/2025

В среду, 28 мая, дальневосточный полпред президента Юрий Трутнев провёл в Хабаровске заседание совета Дальневосточного федерального округа. Главы субъектов обсудили работу по привлечению инвестиций. Чукотка по этому показателю заняла четвёртое место в стране. По итогам прошлого года регион привлёк 123 млрд рублей, сообщает ИА "Чукотка".

Открывая заседание, Юрий Трутнев отметил, что на Дальнем Востоке с

применением мер государственной поддержки реализуется свыше 2 900 инвестиционных проектов с общим объёмом инвестиций более 10 трлн рублей. Благодаря этому в экономику уже вложено 5,1 трлн рублей частных инвестиций. «К 2030 году этот показатель должен составить 12 трлн рублей. Такую задачу поставил Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин», – подчеркнул вице-премьер. По привлечению инвестиций четыре региона превзошли среднероссийский уровень (107,4%). В Хабаровском крае этот показатель составляет 132%, в Амурской области – 119%, в Сахалинской области – 109% в Чукотском АО – 108,8%. Всего в ДФО реализуется 119 инвестпроектов. В десять крупнейших вложено более 3 трлн рублей. Среди них Амурский газоперерабатывающий завод, Амурский газохимический комплекс, ГОК на месторождении Малмыжское, освоение Удоканского месторождения меди, Баимский горно-обогатительный комбинат. В заседании участвовал губернатор округа Владислав Кузнецов. По его словам, на Чукотке созданы уникальные условия для инвесторов, регион показывает хорошие темпы развития. «В прошлом году объем инвестиций составил 123 млрд рублей, в этом году планируем увеличить его до 140 млрд рублей. Инвестиции – это новые рабочие места, создание инфраструктуры, а также рост доходов бюджета, которые мы направляем на благоустройство, строительство и обновление школ, детсадов, больниц, социальные выплаты для семей», – прокомментировал Владислав Кузнецов.

На совете ДФО также обсуждалось развитие территории опережающего развития "Патриотическая". Она была создана на Дальнем Востоке в 2023 году и с этого времени в регионах образовалось несколько центров производств тех видов снаряжения и оборудования, которые нужны для проведения специальной военной операции. Владислав Кузнецов сообщил, что на Чукотке в рамках этой работы организован пошив одежды для фронта, ведётся сборка беспилотников. Сейчас также рассматриваются еще несколько проектов по организации производства пищевой продукции из национальных продуктов.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/ekonomika/chukotka_zanyala_chetvyertoe_mesto_v_strane_po

Транспортные системы

В Якутии на автодороге «Яна» улучшат участок между селами Томтор и Токума

Ulus Media, 29/05/2025

«Дороги Арктики» этим летом проведут планировку проезжей части между селом

Томтор и селом Токума Борулахского наслега Верхоянского района.

Об этом сообщает пресс-служба КП РС (Я) «Дороги Арктики».

Это сухопутный участок автозимника «Яна». Работы здесь были запланированы еще в 2019 году, но из-за сложностей с оформлением карьера их пришлось отложить. В 2024 году проблема была решена: получена лицензия на разработку месторождения «Токума», откуда будет поставляться песчано-гравийная смесь.

Верхоянский дорожный участок готовится к началу работ. Параллельно идет ремонт и техобслуживание дорожно-строительной техники. Специалисты проводят капитальный ремонт бульдозерной техники, ремонтируется ходовая часть вездехода Трэкол, прицепной трал и грузовик Урал-ГИРД.

Работы на указанном участке автомобильной дороги «Яна» будут продолжаться и в дальнейшем в целях обеспечения безопасного и бесперебойного круглогодичного транспортного движения с. Токума и п.Батагай, — отмечают в ведомстве.

Первоисточник:

https://ulus.media/2025/05/29/v-yakutii-na-avtodoroge-yana-uluchshat-uchastok-mezhdu-selami-tomtor-i-tokuma/#utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Экология

Волонтеры Красноярского края присоединяются к Единому арктическому субботнику

НИА-Красноярск, 29/05/2025

Масштабная экологическая акция по уборке территорий во всех арктических регионах проводится под эгидой Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) и «Движения за экологию «Друзья окружающего мира» (АНО «Движение за экологию ДОМ»).

Пятый год подряд на уборку выйдут активисты и равнодушные жители российских арктических городов.

Субботник будет проходить с 1 по 10 июня 2025 года. В каждом городе участники сами определяют наиболее удобную для себя дату.

Первоисточник:

https://24rus.ru/news/society/231202.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&u

Таймырская топливная компания модернизирует нефтехранилища Арктики за 105 миллиардов

Таймырский телеграф, 29/05/2025

Таймырская топливная компания (ТТК) реализует беспрецедентный инвестиционный проект стоимостью свыше 105 миллиардов рублей по реконструкции нефтехранилищ. Он предполагает полную реновацию устаревшей инфраструктуры нефтебаз в Норильске, Кайеркане, Дудинке.

Стратегическая цель – к 2036 году создать современный высокотехнологичный комплекс хранения и перевалки нефтепродуктов.

Планируется полная замена устаревшего оборудования, автоматизация производственных процессов, внедрение систем безопасности мирового уровня, экологическая модернизация.

Работы проводятся без остановки производственного цикла с привлечением высококвалифицированных специалистов инжиниринговых компаний, имеющих опыт работы в северных регионах. Принципиально важным является сохранение непрерывности топливообеспечения региона. Стабильность поставок обеспечил и переход на круглогодичную отгрузку нефтепродуктов по Северному морскому пути.

Специалисты демонтировали устаревшие инфраструктурные объекты и начали восстановительные работы металлоконструкций резервуарного комплекса. Параллельно реализованы мероприятия по усилению экологической безопасности: выполнено бетонирование периметральных ограждений (каре) и резервуарных обвалований, предназначенных для предотвращения разливов.

Уже смонтировано 11 новых емкостей, установлены современные системы автоматического контроля, внедрены системы противоаварийной защиты, оборудованы локальные очистные сооружения, модернизированы противопожарные системы.

Проекты по реконструкции включают также термостабилизацию грунтов, геотехнический мониторинг, автоматическую остановку оборудования при критических отклонениях, контроль паров нефтепродуктов.

Планируется, что Норильская нефтебаза будет модернизирована в 2031 году, Дудинская – в 2032-м, Кайерканская – в 2036 году.

Стратегический результат проекта – создание современной, безопасной и экологичной инфраструктуры топливного комплекса, которая гарантирует

надежное снабжение арктических территорий и соответствует самым высоким отраслевым стандартам.

Таймырская топливная компания – ключевой поставщик нефтепродуктов в северных регионах, обеспечивающий топливом различные компании и предприятия, ключевым из которых является «Норникель».

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/tajmyrskaya-toplivnaya-kompaniya-moderniziruet-neftehranilishha-arktiki-za-105-milliardov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F