



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

03/06/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

03/06/2025

Оглавление

Биоресурсы

Лососевая путина-2025 началась на Чукотке

Осенью охота на Чукотке пройдет по новым правилам

Коренные малочисленные народы

В тундру на лето: в Анадырском районе детей оленеводов отвезли к родителям

Международные отношения

Текущие вызовы в Арктике: Какие задачи стоят перед Россией в самом перспективном по запасам нефти и газа регионе

Наука, культура и образование

В Лабытнанги приступили к сносу старого храма на Комсомольской

Госэкспертиза оценила ремонт памятника Защитникам Советского Заполярья в Мурманске в 752 млн рублей

Память знаменитого полярника Артура Чилингарова увековечили в Москве

Оборона и безопасность

Беспилотники атаковали Мурманскую область

Губернатор Мурманской области выехал в Оленегорск после атаки беспилотников

«Разрушительные волны»: ученый рассказал, насколько реальна угроза цунами в арктической зоне Якутии

Промышленность и технологии

Красноярский край до 2028 года обеспечит связью самые отдаленные северные территории

Социально-экономическое развитие

[Эксперт НИУ ВШЭ: к строительству и благоустройству в Арктике нужно относиться с учетом местной специфики](#)

[В НАО выделены дополнительные участки в рамках программы «Арктический гектар»](#)

[Численность рабочей силы в Мурманской области за год сократилась на 3,7 тысячи человек](#)

Транспортные системы

[От Салехарда по Оби начали курсировать скоростные «Метеоры» и катера](#)

Экология

[«Чистая Арктика» объявила план экспедиций пятого сезона](#)

[Депутаты Госдумы оценили публичную систему автоматического контроля воздуха в Норильске](#)

[Реки Салехарда освободят от старых судов](#)

Энергетика

[НТЭК проводит модернизацию резервуаров дизельного топлива на норильских ТЭЦ](#)

Разное

[Прокуратура проводит проверку после подтопления судна в Териберке](#)

Биоресурсы

Лососевая путина-2025 началась на Чукотке

ИА Чукотка, 02/06/2025

В воскресенье, 1 июня, на юго-западном побережье округа стартовала лососёвая путина. Первыми добычу красной рыбы начали представители коренных малочисленных народов, живущие в национальном селе Хатырка Анадырского района. Подготовку к промыслу ведут и рыбопромышленники региона, сообщает ИА "Чукотка".

Официальная путина началась в Западно-Беринговоморской зоне на южном побережье Чукотки - в районе реки Хатырка. Большая часть воды пока покрыта льдом, поэтому первыми на лов лососей смогли выйти представители коренных народов, живущие в самом южном прибрежном селе округа — Хатырке. «Погода позволила нашим односельчанам выйти на рыбалку. Кто-то даже вернулся с уловом. Но массового хода рыбы пока нет», - рассказала корр. ИА "Чукотка" глава администрации села Хатырка Ксения Кутынкеу. По данным северо-восточного ТУ Росрыболовства, в этом году промышленное рыболовство в округе будет вестись только в Западно-Беринговоморской зоне. На все предприятия выделено 317,5 тонн. Из них горбуши — 52 тонны, 51 тонна кеты и 214,5 нерки. По оценкам, этого будет достаточно удовлетворения населения Чукотки продукцией промышленного производства. Лов будут вести компании "Чукотоптторг", "Аквамарин", "Ильпырь", "Чукотский лосось", "Кайман" и "Тритон". «У нас полным ходом идет подготовка к предстоящей путине. Представители компании уже в Мейныпильгыно, в ближайшие дни сотрудники прилетят и в Хатырку. Они ведут подготовительные работы. А рыбаки у нас местные, сейчас они приводят в порядок орудия лова», - сообщили в компании "Чукотоптторг". С 15 июня путину откроют в Мейныпильгынской озёрно-речной системе. А с 1 июля лососевую путину разрешат в морской акватории северной части Берингова, Чукотского и Восточно-Сибирского морей. Напомним, общий рекомендованный объём вылова лососей для всех видов рыболовства в этом году составил 1300,2 тонны, что на 29% больше к уровню прошлого года. Из них 346 тонн горбуши, 498,8 тонн кеты и 455,4 тонн нерки. Для традиционного рыболовства выделено 661,7 тонн, 14,8 тонн для любительского. В этом году путина будет проходить с ограничениями. Для сохранения популяции анадырских лососей установлены пропускные дни в бассейне рек Анадырского лимана - с понедельника по четверг для традиционного рыболовства, и с понедельника по пятницу для любительского. По поручению губернатора для коренных малочисленных народов Севера количество дней промысла в бассейне рек Анадырского лимана увеличено до трех.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/rybolovstvo/lososevaya_putina_2025_nachalas_na_chukotke/

Осенью охота на Чукотке пройдет по новым правилам

ИА Чукотка, 02/06/2025

Департамент природных ресурсов и экологии Чукотского АО предупредил об изменениях в правилах охоты. Новшества коснутся порядка выдачи разрешений и сроков добычи охотничьих ресурсов. Изменения начнут действовать с 1 сентября,

сообщает ИА "Чукотка" со ссылкой на пресс-службу правительства ЧАО.

Обновленные правила для охотников и охотпользователей будут введены на основании Приказа Министерства природы и экологии Российской Федерации. Согласно требованиям, охотникам при подаче заявок и заявлений на добычу зверей и птиц необходимо будет указывать не только стандартные данные, но и свои ИНН и СНИЛС. Это нововведение направлено на совершенствование системы учета и контроля в сфере охотничьего хозяйства. Изменения коснутся сроков охоты и выдачи разрешений на добычу медведей, лосей, косуль, оленей (всех видов), кабанов, козлов и баранов. «Теперь срок действия разрешений на добычу копытных животных и медведей будет ограничен 30 днями, при этом допускается не более двух непрерывных периодов охоты в пределах этого срока», - уточняет департамент. Также изменился и порядок подачи заявок на получение бланков разрешений – их больше нельзя направлять по электронной почте в профильный орган исполнительной власти региона. По новым требованиям заявки принимаются только при личном обращении охотпользователя или его уполномоченного представителя, через почтовое отправление с уведомлением о вручении и описью вложения, а также через МФЦ. Новые правила начнут действовать по всей России с 1 сентября.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/priroda/osenyu_okhota_na_chukotke_proydyet_po_novym_prav

Коренные малочисленные народы

В тундру на лето: в Анадырском районе детей оленеводов отвезли к родителям

ИА Чукотка, 02/06/2025

Дети оленеводов из сел Ваеги, Канчалан и Усть-Белая Анадырского района отправились на каникулы в тундру. Вертолётами их доставили в оленеводческие бригады. Лето с родителями проведут восемнадцать школьников, сообщает ИА "Чукотка" со ссылкой на администрацию Анадырского района.

Специальные рейсы для перевозки детей оленеводов были организованы 28 и 29 мая. Вертолет ЧукотАвиа доставил в бригады учащихся из села Ваеги, Канчалан и Усть-Белая. Средства на доставку детей были выделены из бюджета Анадырского района. «Все лето ребята будут жить вместе с семьями в тундре: гулять на свежем воздухе, помогать родителям, приобщаясь к традиционному образу жизни и осваивая промыслы коренных малочисленных народов Чукотки», - говорится в

сообщении районной администрации. Всего лето в тундре проведут восемнадцать школьников. С собой каждый ученик получил специальный продуктовый паек, рассчитанный на весь период пребывания в бригаде. В интернаты при центрах образования дети оленеводов вернутся к 1 сентября.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/obshchestvo/v_tundru_k_roditelyam_v_anadyrskom_rayone_ot

Международные отношения

Текущие вызовы в Арктике: Какие задачи стоят перед Россией в самом перспективном по запасам нефти и газа регионе

Агентство нефтегазовой информации, 02/06/2025

Арктику называют крупнейшей инвестиционной площадкой современного мира. Эксперты и исследователи связывают именно с этим регионом будущее развитие углеводородов, полагая, что здесь только запасы нефти могут достигать 83 млрд баррелей (более 13% от всех неразведанных мировых запасов). Недра Арктики чрезвычайно богаты и другими ресурсами. И все больше стран предъявляет свои притязания на них.

Что скрывает регион подо льдами, какие актуальные задачи возникают по освоению недр сейчас и какие страны претендуют на разведку и добычу в регионе – в материале Агентства нефтегазовой информации.

Ресурсы и развитие Арктики

Для России регион имеет особое значение. До 2035 года разработана и реализуется стратегия развития Арктики и обеспечения национальной безопасности в этой зоне. В новой энергетической стратегии до 2050 года Арктика обозначена приоритетной территорией освоения: уделено внимание наращиванию мощностей по перевалке нефти в арктических и дальневосточных портах, активное использование потенциала Северного морского пути (СМП), ускоренное соединение систем транспортировки газа по «Силе Сибири» и трубопроводу «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» с единой системой газоснабжения.

Освоение Россией полярных пространств началось более 800 лет назад: в то время велась организация путей, пристаней и таможен, развитие исследований и проведение экспедиций. Активно осваивать Арктику стали лишь в XX веке, когда в распоряжении появилась более современная техника. Главной задачей было

создание безопасной транспортной магистрали на СМП, чтобы соединить Атлантику с Тихим океаном.

Почему Арктика так важна? В 2010-ых на арктическом побережье и шельфе начали добывать нефть и газ, но пока «качают» только легко извлекаемые ресурсы. При этом зона обладает существенными запасами, которых хватит на много лет вперед.

По оценке ООН в недрах Арктики скрывается 50 трлн кубометров газа. России этого хватит приблизительно на 135 лет. Только на суше сосредоточено 33 трлн кубометров разведанных запасов “голубого топлива”, по данным федерального агентства по недропользованию. Арктическими регионами (всего их 10) обеспечивается 80% добычи газа от общего объема в стране и около 20% современной добычи нефти. Арктика в экономике РФ занимает 10% ВВП. За полярным кругом открыто около 400 месторождений. Активно разрабатывают – около 60.

«В настоящее время в Арктике добывается 10% общемировых объемов нефти и 25% природного газа. Суммарные извлекаемые запасы в Арктике превышают 8,6 млрд тонн нефти (более четверти всех запасов России), 51 трлн кубометров газа (около 75% всех запасов России) и 2,5 млрд тонн конденсата (более 60% всех запасов России). Эта сырьевая база составляет основу экономического развития региона и существенную часть ресурсного потенциала России», - рассказал председатель комитета Государственной Думы Николай Шульгинов.

В арктической зоне России, по данным министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики, реализуют инвестпроекты на сумму 35 трлн рублей, благодаря этому товарный поток составит свыше 100 млн тонн к 2030 году и около 200 млн тонн к 2035 году. Главными товарами называют нефть и сжиженный природный газ.

По приблизительным подсчетам в результате Россия может получать дополнительно около \$100 млрд каждый год. Для сравнения нефтегазовые доходы федерального бюджета России по итогам 2024 года составили 11,131 трлн рублей (около \$139,7 млрд) по данным Минфина РФ на январь 2025 года.

Вызовы и трудности

Сейчас уже никто не сомневается, что сырьевой сектор Арктики играет важнейшую роль для России.

«Сосредоточение значительных запасов, в первую очередь газа в арктической зоне, приводит к тому, что добыча останавливается там, где она существует на данный момент. Смещение происходит внутри регионов в сторону новых проектов, - заявил

руководитель Федерального агентства по недропользованию Олег Казанов во время Международного арктического форума-2025. - Нефть тяжелее дается, ее добыча смещается в восточном направлении».

Несмотря на огромный ресурсный потенциал и возможности, которые предоставляет регион, его промышленное освоение экономически целесообразно при достаточном уровне технологического развития, наличия инфраструктуры и предсказуемых фискальных условий.

По данным Роснедр 80-90% открываемых за последние годы нефтегазовых месторождений относятся к мелким и очень мелким, увеличивается доля ТРИЗ, снижается потенциал открытия крупных месторождений в традиционных регионах добычи, растет ее себестоимость, районы разведки смещаются на Восток и Крайний Север, в том числе на арктический шельф.

Чтобы разработка месторождений оставалась эффективной и выгодной, необходимы новые меры поддержки отрасли в этом регионе.

«Требуется проработка возможных мер государственной поддержки разработки ТРИЗ запасов нефти Тимано-Печоры, ХМАО, ЯНАО. Нужна «донастройка» налогового режима, стимулирующая разработку ТРИЗ, в том числе расширение периметра налога на дополнительный доход, который показал свою эффективность», - делится Николай Шульгинов.

По его мнению, чтобы стимулировать бизнес на дальнейшие поиски ресурсов, необходимы налоговые вычеты и бюджетная поддержка. Развитие железнодорожной, портовой и энергетической инфраструктуры – еще один важный вопрос, который необходимо решить России в ближайшие годы.

«Это касается обеспечения системной надежности и создания новых мощностей ТЭС и АЭС для опережающего развития энергетики. Целесообразно принят дополнительные меры финансирования программы модернизации объектов локальной генерации на территории ДФО, утвержденной в 2024 году. Программа рассчитана преимущественно на использование частных инвестиций, но в текущих экономических условиях ее реализация затруднена, - заметил Николай Шульгинов. - Необходимо строительство Арктической ТЭС мощностью не менее 50 МВт к 2030 году, но генерирующие компании не располагают собственными средствами на реализацию проекта, а строительство ТЭС полностью за счёт тарифного источника приведет к росту тарифной нагрузки на потребителей».

Арктика является основной ресурсной базой для достижения уровня производства СПГ в объемах превышающих 100 млн тонн. Помимо «Ямал-СПГ» и «Арктик СПГ 2»,

крупным проектом на ближайшие пять лет станет Мурманский СПГ мощностью 20 млн тонн. Но и этот сектор, сталкиваясь сейчас с санкционным давлением, требует решения задач по импортозамещению технологий и проблем логистики.

Сейчас продолжается работа по импортозамещению 220 ключевых позиций высокотехнологичного оборудования по направлениям нефтегазовой отрасли, включающим геологоразведку, добычу на суше и шельфе, переработку нефти и газа, нефтехимию, производство сжиженного природного газа.

Важным для развития отрасли является строительство магистрального газопровода «Волхов-Мурманск», который должны завершить до 2030 года за счет внебюджетных источников.

В числе приоритетных задач остается и число судов, способных следовать по Северному морскому пути. Об этом говорили неоднократно различные эксперты, в том числе во время Международного арктического форума-2025 в марте, а также в рамках правительственного часа на заседании Госдумы.

«Есть проблема дефицита судов, особенно грузовых. Около 50 судов пока не обеспечены строительной мощностью. Эту задачу надо решать вместе с министерством промышленности», - отметил заместитель председателя правительства РФ – полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

Часть системной работы – привлечение в Арктику рабочей силы, улучшение условий труда. В этом направлении работают сразу несколько министерств, ставя эту задачу в приоритет. Над этим работают Минприроды, Минстрой, Минобрнауки, Минвостокразвития и сами регионы, входящие в арктическую зону.

«Одна из составных частей – как раз технологии, связанные с работой, с жизнью на многолетней мерзлоте. Бизнес, наши крупнейшие компании успешно эксплуатируют промышленные предприятия, магистральные газонефтепроводы, строят порты на этих сложных грунтах, - рассказал министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков. - Наша задача сейчас – подтянуть социальную сферу, обеспечить безопасность жизни и работы людей. Такие технологии есть. Например, имеются технологии с использованием химических реагентов в замкнутых трубных системах, то есть не энергоемкие, позволяющие долгосрочно подмораживать грунты».

Кратчайший путь из Европы в Азию

Помимо богатства ресурсов Арктики, на первый план в последние годы также

выходит возможность навигации по Севморпути.

90% мировой торговли ведется морским путем. Сейчас большая часть приходится на маршрут через Суэцкий канал, но это может измениться в перспективе. Уже сейчас его привлекательность падает из-за растущих угроз для перевозок и, следовательно, увеличенных тратах на страхование. И одним из предпочтительных маршрутов может стать именно СМП. Он существенно короче и составляет 14 тыс. км вместо 23 тыс. км по южному маршруту, уменьшая срок доставки с 40 до 20 дней.

Пока доля СМП в общемировом морском грузопотоке составляет меньше 0,5%, а после 2022 года маршрут практически не используется иностранными торговыми судами.

Первые зарубежные торговые корабли прошли по СМП в 2009 году, они принадлежали немецкой компании Beluga Shipping. В 2010 году Nordic Barents совершил рейс по СМП из норвежского порта Киркенеса в китайский порт Ляньюньган.

Всего с 2010 по 2019 год по Севморпути прошло 89 международных транзитов. В 2023 году китайская компания Hainan Yangpu NewNew Shipping стала возить по СМП контейнерные грузы из Китая.

За последние годы перевозки по СМП выросли с 20 млн тонн в 2018 году до 36 млн тонн в 2023 году. Пока что это небольшие объемы по сравнению с 1,4 млрд тонн грузов, перевезенных по кратчайшему пути из Средиземного моря в Красное (по данным 2022 года). Во многом это связано с тем, что навигация по Севморпути остается сложной и дорогостоящей.

Какие страны владеют ледоколами

Сейчас Россия полностью контролирует проходку судов по СМП и единственная в мире обладает атомным ледокольным флотом, предоставившим возможность полномасштабного освоения Арктики.

Почему только у России есть такой флот? Во многом это связано с тем, что у других стран раньше не было причин создавать корабли подобного класса, поскольку их строительство остается долгим и дорогостоящим. Проще и дешевле было воспользоваться услугами нашей страны.

Но Россия далеко не единственная страна, которая владеет ледоколами.

К ледовым плаваниям приспособлены не только атомные корабли. Согласно данным

управления водных путей и океанической политики береговой охраны США, в мире числится более 90 морских судов с двигателями мощностью от 10 тыс. л. с., способных работать в условиях Арктики и Антарктики.

Больше всего их у России, следом идут Америка, Канада, Финляндия и Швеция. Есть также много стран, владеющих одним или двумя ледоколами.

Свой флот Россия намерена обновлять и наращивать. Для развития СМП в стране построено четыре новых ледокола, до 2035 года будет построено еще 10. Всего в планах создать флот ледового класса в объеме более 100 судов.

США также заявили в 2025 году о планах расширять свой флот в зоне Арктики. Так, страна строит новый тяжелый ледокол серии Polar Security Cutter (PSC), он войдет в строй не раньше 2029 года. Всего береговая охрана получит три судна, два из которых уже законтрактованы. PSC с полным водоизмещением 17 690 тонн должны преодолевать лед толщиной не менее 3 м.

КНР также ведет подготовку к открытию будущего маршрута по СМП. В 2018 году Китай заявил о планах строить атомные ледоколы по типу российских (проекта 22220), в 2019 году China General Nuclear Power Group назначена разработчиком первого китайского атомного ледокола. Ледокол должен иметь водоизмещение 30 тыс. тонн, максимальную скорость - 11,5 узлов и два ядерных реактора с выходной тепловой мощностью 200 МВт. Пока об успехах в его строительстве не сообщалось.

Какие страны претендуют на Арктику

Россия унаследовала от СССР и Российской Империи наибольшую в мире протяженность арктического побережья (22 600 км). На долю других государств (Канада, США, Норвегия, Дания) приходится 16 100 км. Исландия, Швеция и Финляндия не имеют с Арктикой океанических границ, но причисляют себя к приарктическим государствам.

За последние пять лет борьба за Арктику обострилась: государства стремятся усилить контроль над арктическими территориями. Президент РФ Владимир Путин на Международном арктическом форуме-2025 заявил о грядущем противостоянии за полярным кругом между Россией и блоком НАТО.

Почему подобное соперничество возможно? Все дело в том, что до сих пор нет отдельного документа, который бы всецело определял правовой статус Арктики. Пользуясь специфическим статусом континентального шельфа, арктические государства выдвигают претензии друг другу за тот или иной участок.

США в своей стратегии по развитию арктической территории рассматривают

Арктику через призму противостояния между Соединенными Штатами, Россией и КНР и хотят расширить собственный доступ к природным ресурсам региона.

В этой связи планы США по покупке Гренландии могут быть частью целей по увеличению влияния. Президент Дональд Трамп неоднократно заявлял, что Гренландия – стратегически важна для страны. На ее территории залегают нефть, уран и многие редкоземельные металлы, важные для высокотехнологичных производств.

О своих интересах в Арктике в 2018 году заявил и Китай, назвав себя приарктическим государством, поскольку, по их мнению, «ресурсы Арктики являются достоянием всего человечества». Соответственно КНР имеет на них права.

Интерес к Арктике также проявляют Индия, Япония, Южная Корея и другие страны, удаленные от региона. Всего более 60 государств заявили о желании принять участие в освоении Арктики.

Первоисточник:

<https://www.angi.ru/news/2925466->

%D0%A2%D0%B5%D0%BA%D1%83%D1%89%D0%B8%D0%B5%20%D0%B2%D1%8B%D0%

Наука, культура и образование

В Лабитнанги приступили к сносу старого храма на Комсомольской

Север-Пресс, 02/06/2025

Специалисты приступили к сносу старого храма на Комсомольской в Лабитнанги. На его месте оборудуют пешеходную зону, сообщил telegram-канал городского информагентства.

«Начали сносить старый храм. Здание аварийное, конструкции изношенные, строение восстановлению не подлежит», — говорится в сообщении ИА «Лабытнанги».

В планах у местных властей благоустроить зону и оборудовать пешеходные дорожки. На месте алтаря установят столбовую часовню с мозаичной иконой.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/blagoustrojstvo/v-labytnangi-pristupili-k-snosu-starogo-hrama-na-komsomolskoj/>

Госэкспертиза оценила ремонт памятника Защитникам Советского Заполярья в Мурманске в 752 млн рублей

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 02/06/2025

Стоимость ремонта памятника Защитникам Советского Заполярья по итогам государственной экспертизы составляет 752,2 млн рублей.

Об этом Би-порту сообщили в администрации Мурманска со ссылкой на данные комитет по развитию городского хозяйства. Власти областного центра также отметили, что сроки проведения ремонта пока не определены и «будут известны позже».

Напомним, что за более чем 50 лет мурманский «Алеша» серьёзно ремонтировался всего один раз. Тогда же специалисты рекомендовали на памятнике проведение в 2023-2024 годах ремонтно-реставрационных работ и работ по благоустройству. В 2024 году предварительная смета стоимости работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Памятник Защитникам Советского Заполярья» составляла более 901 млн рублей.

«Работы по содержанию мемориального комплекса, в том числе поддерживающему ремонту локальных дефектов выполняются силами ММБУ «Управление дорожного хозяйства» по мере необходимости. В 2022 году выполнен ремонт дефекта (трещины бетонного покрытия) на фигуре солдата: расшивка и очистка трещины с последующим заполнением ремонтным составом», - пояснили в администрации Мурманска.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/321206>

Память знаменитого полярника Артура Чилингарова увековечили в Москве

Север-Пресс, 02/06/2025

На Новодевичьем кладбище в Москве открыли памятник знаменитому исследователю Арктики, главе Ассоциации полярников Артуру Чилингарову. Церемония состоялась в годовщину смерти ученого, сообщил telegram-канал «Дума ТВ».

«Памятник на могиле Артура Николаевича — это память для всех нас о неординарном, мужественном, талантливом человеке, настоящем патриоте, с которым нам посчастливилось работать и дружить, с кого мы берем пример», — процитировали депутата Госдумы Владимира Васильева в telegram-канале. В

мероприятии приняли участие российские парламентарии.

Торжественная церемония открытия памятника Герою Советского Союза и Герою России, депутату Госдумы, полярному исследователю, ученому-океанологу, профессору Артуру Чилингарову состоялась 1 июня. На протяжении многих лет он организовывал и возглавлял полярные экспедиции, занимался развитием арктического туризма. В 2003 году при его содействии была открыта долговременная дрейфующая станция «Северный полюс-32». Ученый руководил погружениями глубоководных аппаратов «Мир-1» и «Мир-2».

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/pamjat-znamenitogo-poljarnika-artura-chilingarova-uvekovechili-v-moskve/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzi

Оборона и безопасность

Беспилотники атаковали Мурманскую область

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 01/06/2025

Атака беспилотников зафиксирована в Мурманской области. Об этом сообщил губернатор Андрей Чибис.

"Работает ПВО, правоохранители и экстренные службы", - написал глава региона в социальных сетях.

Ранее очевидцы сообщали о густом дыме в районе населённого пункта Высокий близ Оленегорска. Граждан просят сохранять спокойствие и сообщать по номеру 112 обо всех подозрительных ситуациях.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/320976>

Губернатор Мурманской области выехал в Оленегорск после атаки беспилотников

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 01/06/2025

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис выехал в Оленегорск. Об этом он

сообщил в своих социальных сетях.

"В настоящий момент в пути в Оленегорск", - написал глава региона.

Сегодня стало известно об атаке нескольких беспилотников на аэродром в населённом пункте Высокий рядом с Оленегорском. Очевидцы сообщали о густом дыме над посёлком.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/320990>

«Разрушительные волны»: ученый рассказал, насколько реальна угроза цунами в арктической зоне Якутии

ЯСИА, 02/06/2025

Недавние представления о безопасности Арктики в отношении цунами претерпевают изменения. Стремительное изменение климата и активизация сейсмической деятельности в море Лаптевых заставляют ученых пересмотреть свои прогнозы. Таяние арктических льдов, обнажающее берега, и участвовавшие землетрясения создают предпосылки для возникновения разрушительных волн, способных нанести серьезный ущерб инфраструктуре и населенным пунктам. Об этом ЯСИА рассказал директор Якутского филиала Федерального исследовательского центра «Единая геофизическая служба РАН» Сергей Шibaев.

По словам ученого, традиционно море Лаптевых считалось относительно спокойным в сейсмическом плане. Отсутствие исторических данных о крупных цунами и стабильная ледовая обстановка позволяли игнорировать эту угрозу. Однако глобальное потепление вносит свои коррективы.

По прогнозам ученых, к 2030 году температура в Арктике может вырасти на 3–5 градусов, что приведет к дальнейшему сокращению ледового покрова.

«Самые опасные места, где могут произойти землетрясения, находятся вдоль восточного края моря Лаптевых. Там проходит граница между двумя огромными частями земной коры – Евразийской и Североамериканской плитами. В этих местах могут случаться землетрясения силой до 7–8 баллов. Это означает, что толчки будут ощутимыми и могут привести к разрушениям. Землетрясения могут вызвать цунами, поэтому жителям побережья стоит быть внимательными», — отметил Сергей Шibaев.

Шibaев подчеркнул, что активное освоение арктического шельфа (арктический шельф представляет собой продолжение суши, уходящей под воду на небольшие

глубины. Шельф российской территории составляет приблизительно 21% длины шельфа Мирового океана) делает тему возможного возникновения цунами особенно актуальной.

«Необходимо изучить, насколько реальна угроза появления огромных волн в этом регионе. Первым шагом должно стать создание сети сейсмических станций на побережье и островах моря Лаптевых. Недавние исследования показали, что сейсмическая активность здесь довольно высокая. В феврале этого года в районе острова Котельный, на глубине 10 км, было зафиксировано землетрясение с магнитудой 5,7 или интенсивностью в эпицентре 6–8 баллов,» — сказал учёный.

Таким образом, по информации Якутского филиала Федерального исследовательского центра, особенности рельефа дна юго-восточной части моря Лаптевых могут способствовать возникновению сильных колебаний уровня воды, которые могут достигать катастрофических масштабов. Самые большие колебания наблюдаются в районах Оленёкского, Буор-Хая и Янского заливов, то есть в прибрежной зоне, где глубина не превышает 20 метров.

«Эти колебания могут привести к опасным наводнениям, затапливая обширные низменные территории. Высокие волны могут угрожать прибрежным поселкам, аэропортам в Нижнеянке и Тикси, поселку Темп на острове Котельный, а также будущему глубоководному порту в поселке Найба,» — резюмировал Сергей Шибаетов.

Первоисточник:

https://ysia.ru/razrushitelnye-volny-uchenyj-rasskazal-naskolko-realna-ugroza-tsunami-v-arkticheskoy-zone-yakutii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Промышленность и технологии

Красноярский край до 2028 года обеспечит связью самые отдаленные северные территории

Таймырский телеграф, 02/06/2025

Губернатор Михаил Котюков в ежегодном послании анонсировал масштабный проект по подключению сотовой связи и интернета во всех населенных пунктах региона с населением более 100 человек.

В 2025 году планируют подключить 81 населенный пункт, а к концу 2027 года связью будут обеспечены все малые поселки края.

Ключевой инфраструктурный проект включает строительство волоконно-оптической линии протяженностью около 500 километров. Новая магистраль пройдет через 11 населенных пунктов, где проживают порядка 6 тысяч человек.

Особенностью проекта станет использование низкоорбитальной спутниковой группировки. Красноярский край планирует стать пилотной территорией для апробации новых технологических решений в области связи.

«Если эксперимент окажется успешным, мы сможем обеспечить связью самые отдаленные и труднодоступные населенные пункты, особенно на северных территориях», – подчеркнул Котюков.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/krasnoyarskij-kraj-do-2028-goda-obespechit-svyazyu-samye-otdalennye-severnye-territorii/>

Социально-экономическое развитие

Эксперт НИУ ВШЭ: к строительству и благоустройству в Арктике нужно относиться с учетом местной специфики

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 02/06/2025

Строительство жилых домов и благоустройство в российских арктических городах нужно организовывать по особому сценарию с учетом сложных климатических данных, здесь не подходят стандартные столичные решения. Такую точку зрения в интервью «Интерфаксу» выразила доцент Факультета городского и регионального развития НИУ ВШЭ Надежда Замятина.

Эксперт отметила, что ситуация с жилфондом в АЗРФ сильно разнится от города к городу, но в большинстве арктических населенных пунктов жилье, скорее, находится в неудовлетворительном состоянии.

«Самая тяжелая ситуация там, где с советского времени практически не велось жилищного строительства. В 1990-е годы многие северные города, как и вся страна, пережили экономический кризис, и в некоторых случаях, по сути, так и не восстановились. Изменились экономические условия, рост прекратился, прекратилось строительство. И сейчас практически весь жилой фонд проблемный», - отмечает Замятина.

Сложность условия для возведения домов в Арктике, в основном, исходит из

климата и географии. Так, при строительстве на многолетнемёрзлых грунтах нередко применяется метод «вмораживания» свай прямо в почву. Это может грозить разрушением фундамента в случае таяния мерзлоты из-за потепления или ошибок в процессе эксплуатации. Дополнительных затрат от застройщика также требует утепление домов и доставка стройматериалов в отдаленные районы.

«В идеале здесь не должно быть привычного типового панельного строительства, но при этом должны быть разработаны особые варианты домов – из легких конструкций, с ослабленным давлением на грунт, к тому же надежные и теплые. Создание таких типов домов – настоящий вызов для наших архитекторов и планировщиков, который предъявляет им Арктика. В зарубежной Арктике, например, я встречала дома из полимерных материалов: они поставляются в виде порошка и уже на месте разводятся водой и приобретают необходимый объем. Весь комплект стройматериалов для одного такого дома помещается в самолете типа нашего АН-2», - считает ученый.

По мнению Замятиной, за годы жизни на Крайнем Севере человечество разработало немало вариантов для решения проблем и в строительстве, и в благоустройстве. Однако на подсознательном уровне и застройщики, и потребители ориентируются на общепринятые столичные образцы.

«Московские» решения не подходят для этих условий, их внедрение там и дорого, и непрактично. Но современные представления о комфорте у людей именно такие, они ожидают не просто комфорта, а именно «московского», и это тоже является дополнительным фактором, затрудняющим обеспечение комфорта на Севере. Поэтому попытка повторить в Арктике что-то похожее на Москву, невзирая на местные условия, – большая глупость. К Арктике нужно относиться с уважением, с учетом местной специфики», - подчеркивает исследователь.

Эксперт убеждена, что бытовой комфорт на Севере должен быть на более высоком уровне, чем в среднем по стране, чтобы компенсировать природный дискомфорт. Именно поэтому важно уделять внимание благоустройству арктических городов и обновлению транспортной инфраструктуры в отдаленных северных территориях.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/321230?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/321230?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F321230)

В НАО выделены дополнительные участки в рамках программы «Арктический гектар»

Нао24, 02/06/2025

В перечень участков, безвозмездно предоставляемых гражданам в рамках госпрограммы «Арктический гектар», дополнительно внесены 27 участков для индивидуального жилищного строительства. Они расположены на территории Карского и Омского сельсоветов НАО.

Напомним, государственная программа «Гектар в Арктике» — бесплатная. По всем вопросам можно обратиться в Управление имущественных и земельных отношений НАО.

— Чтобы подать заявление на получение земельного участка по программе «Дальневосточный гектар в Арктической зоне Российской Федерации», заявителю потребуются само заявление, схема участка, СНИЛС, копия паспорта или доверенность. Подать заявление можно на сайте nao24.ru и через портал Госуслуги, — сообщили в профильном Управлении.

Федеральная программа «Арктический гектар» в округе заработала с 1 августа 2021. По упрощённой процедуре жители НАО могут получить земельный участок площадью до одного гектара. При этом граждане вправе выбирать земельные участки только на специально выделенных для этого территориях, определённых региональными законами. Участки передаются в безвозмездное использование сроком на 5 лет. По истечении этого срока его можно оформить в собственность или заключить договор аренды.

Первоисточник: <https://nao24.ru/obshestvo/45458-v-nao-vydeleny-dopolnitelnye-uchastki-v-ramkah-programmy-arkticheskij-gektar.html>

Численность рабочей силы в Мурманской области за год сократилась на 3,7 тысячи человек

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 02/06/2025

В 2024 году численность рабочей силы в Мурманской области составила 349,5 тысячи человек – 340,4 тысячи занятых и 9,2 безработных. Это следует из статистического сборника Мурманскстата "Мурманская область в цифрах", с которым ознакомился "Би-порт".

За год численность рабочей силы в регионе сократилась на 3,7 тысячи человек, с

2020 года – на 37 тысяч.

В состав рабочей силы в 2024 году не включили 191,4 тысячи человек, что на 0,2 тысячи меньше показателя предыдущего года. Потенциальная рабочая сила за год снизилась с 7,2 до 6,7 тысячи человек.

В общем числе занятых наибольшую долю занимали специалисты высшего уровня квалификации – 25,7% от общего числа или 87,5 тысячи человек. При этом женщин с высшим уровнем квалификации больше, чем мужчин – 32,9% и 19,2% от общего числа.

Специалисты среднего уровня квалификации составили 16% от числа занятых или 54,4 тысячи человек, работники сферы обслуживания и торговли, охраны граждан и собственности – 13,9% занятых или 47,4 тысячи человек, квалифицированные рабочие промышленности, строительства, транспорта и рабочие родственных занятий – 13,7% или 46,7 тысячи человек, операторы производственных установок и машин, сборщики и водители – 12,2% или 41,4 тысячи человек.

Средний возраст занятых в экономике Мурманской области составил 42,4 года: у мужчин 41,5 года, у женщин – 43,3 года.

Долю работников в возрасте 15-19 лет оценили в 0,7% от общего числа, 20-29 лет – 13,7%, 30-39 лет – 28,8%, 40-49 лет – 29%, 50-59 лет – 19,2%, 60-69 лет – 7,7%, 70 лет и старше – 0,8%.

Из них высшее образование имели 35,7% работников, среднее профессиональное по программам подготовки специалистов среднего звена – 23,1%, по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих) – 24,9%, общее среднее – 11,6%, общее основное – 4,6%.

Официальный уровень безработицы по итогам 2024 года в Мурманской области оценивался в 2,6%.

Доля безработных в возрасте 15-19 лет составила 5,8%, 20-29 лет – 30,4%, 30-39 лет – 19,7%, 40-49 лет – 28,4%, 50-59 лет – 12,8%, 60-69 лет – 2,2%, 70 лет и старше – 0,6%.

Из общей доли безработных опыт работы имели 84,7% человек. Из них по собственному желанию уволились 42,7%, а в связи с высвобождением, сокращением штатов, ликвидацией организации или собственного дела – 10,7%.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/321218>

От Салехарда по Оби начали курсировать скоростные «Метеоры» и катера

Север-Пресс, 02/06/2025

Первые 50 человек прибыли из Салехарда в Мужи на скоростном теплоходе «Метеор» 1 июня — с этой даты на Ямале открылся сезон речной пассажирской навигации. Сообщение Березово — Салехард — Мужи будет работать до 10 октября, сообщает издание «Мужи-Информ».

Перевозки осуществляет «Северречфлот». Все рейсы отправляются из столицы округа. В навигацию 2025 года на Ямале будут работать как скоростные теплоходы, так и катера. Некоторые рейсы запланированы с начала июня, другие — с середины июня или начала июля, следует из актуального расписания перевозчика.

Так, с 1 июня запустили скоростные теплоходы «Метеор» по маршруту Березово — Салехард — Мужи и обратно. Рейс будет работать до 10 октября 2025 года.

Рейс Салехард — Питляр — Горки — Лопхари — Казым-Мыс и обратно работает с 1 июня по 14 сентября, курсирует теплоход А-145. С 1 июня также работает направление Салехард — Шурышкары — Мужи и обратно. Пассажиров возят катера КС-162. До 11 октября запланирован 91 рейс в район.

С 30 мая по 31 августа на теплоходе «Фарман Салманов» пассажирам можно добраться от Салехарда до Катровожа и обратно.

С 10 июня запустят направление Салехард — Аксарка — Салемал — Панаевск — Яр-Сале и обратно. Пассажиров будет возить теплоход А-145. Рейс этого же направления, но с конечной точкой в Ныде запланирован на июль — 10 и 24, а также на 7 и 24 августа.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/s-1-ijunja-po-obi-nachali-kursirovat-skorostnye-meteory-i-katera/>

Экология

«Чистая Арктика» объявила план экспедиций пятого сезона

НИА-Заполярье, 02/06/2025

В рамках экологического проекта «Чистая Арктика» опубликован график экспедиций пятого сезона. В этом году большая часть волонтерских выездов будет приурочена к 80-летию Великой Победы.

В июне волонтеры отправятся в Республику Карелия, где проведут благоустройство территорий у Мемориальных комплексов в поселке Новое Машезеро и городе Сегежа.

Самые сложные экспедиции запланированы на июль и август в Мурманской и Архангельской областях, Красноярском крае и Республике Коми. В Архангельской области добровольцы посетят первое русское поселение на Новой Земле – Малые Кармакулы. Там они очистят территорию бывшего аэродрома и артиллерийской батареи, а также установят памятный столб в память о погибшем экипаже самолёта «Каталина», сбитого в 1942 году.

В Мурманской области начнутся рекогносцировочные работы по поиску братских захоронений, а в Республике Коми волонтеры благоустроят «Бульвар Победы» и памятные объекты в Воркуте и Инте.

В августе в Красноярском крае работы пройдут в поселке Диксон, где в 1942 году оборонялись защитники Северного морского пути, а также на мысе Челюскин – самой северной точке Евразии. Там добровольцы займутся очисткой территории от до 40 тысяч бочек из-под горюче-смазочных материалов и восстановлением мемориала погибшим полярникам. Планируется также установка обелиска в честь первооткрывателя мыса Семёна Челюскина в рамках 500-летия Северного морского пути.

Для участия в экспедиции на мыс Челюскин будет проведён строгий отбор добровольцев по критериям выносливости, командной работы и стрессоустойчивости.

Кроме того, с июня по сентябрь запланированы масштабные уборки в Республике Саха (Якутия), а в июле волонтеры посетят Чукотку (Певек и Анадырь). В Ненецком автономном округе работы пройдут на территории старой зверофермы и береговой линии реки Печора.

Первоисточник:

https://nia14.ru/news/novosti-arktika/6095.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Таймырский телеграф, 02/06/2025

Сегодня в Норильске работает Комитет Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики. В оперцентре Заполярного филиала «Норникеля» депутатам представили публичную систему мониторинга качества воздуха, которую запустил «Норникель» полгода назад и передал городу. Динамику и текущую ситуацию можно отслеживать на сайте Норильска.

Напомним, «Норникель» участвует в пилотном проекте по внедрению в России системы автоматического мониторинга качества атмосферного воздуха, предусмотренного национальным проектом «Экология». В 2021 году компания организовала и запустила в Норильске сеть из 16 станций, измеряющих концентрации диоксида серы, сероводорода, окиси углерода, диоксида азота, пыли, а также температуру, давление и влажность.

Система мониторинга качества атмосферного воздуха

Система работает круглосуточно в онлайн-режиме, охватывая Норильск, Талнах и Кайеркан, обновляя информацию каждые 20 минут. С конца 2022 года она проходила тестирование, а с декабря 2024 года передана в управление городу. Онлайн-данные, доступные на сайте Норильск.рф, представлены в виде цветного индекса качества воздуха, отражающего уровень загрязнения.

Система дополняет государственные данные Росгидромета и служит главным образом жителям города, позволяя оперативно отслеживать состояние воздуха и повышать качество жизни.

Глава Норильска Дмитрий Карасев отметил, что реализация экологических мероприятий в городе уже дает свои результаты: после закрытия Никелевого завода в 2016 году растительность стала активнее восстанавливаться.

Кроме того, свои результаты дает и «Серная программа» компании «Норникель». С начала года в Норильске утилизировали свыше 271 тысячи тонн диоксида серы.

«Мы призываем мир уменьшить выбросы – отказываются. А вы – сердце Норильска, пусть оно работает без перебоев!» – отметил председатель Комитета Государственной думы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов, обращаясь к сотрудникам оперцентра «Норникеля».

Познакомились парламентарии и с работой Операционного центра Заполярного филиала «Норникеля». Центр расположен в здании «Норильскпроекта», объединяет ситуационный центр логистики, единый диспетчерский пункт мониторинга зданий и производственно-диспетчерский центр управления производством.

Центр создан для поддержки крупных инвестиционных проектов и реновации Норильска. В задачи центра входит планирование и координация транспортной логистики, уточнение планов перевозок и прогноз грузопотоков, обеспечение безопасности зданий в арктических условиях.

Производственно-диспетчерский центр круглосуточно контролирует и координирует производственные процессы от добычи руды до отгрузки продукции, обеспечивая подразделения ресурсами для бесперебойной работы.

Ситуационный центр отвечает за своевременную поставку материалов и использование современных IT-систем: геопозиционирования транспорта, видеонаблюдения, автоматизированного планирования, что позволяет оптимизировать логистику и управлять грузопотоками в режиме онлайн.

Единый диспетчерский пункт мониторинга зданий работает с 2021 года. Он отслеживает температуру вечномерзлых грунтов, деформации фундаментов и влажность технических подпольев для предотвращения аварий и поддержания безопасности объектов. В системе – данные с более чем 2000 датчиков на 222 объектах, а также 347 наблюдательных скважин.

Вторая очередь проекта включает оснащение датчиками 53 опасных производственных объектов и гидротехнических сооружений; до 2025 года планируется автоматизировать более 1500 объектов, включая насосные станции, электроподстанции, трубопроводы и железнодорожные пути.

В сотрудничестве с Росгидрометом и ведущими учеными организован фоновый мониторинг вечной мерзлоты на территории Заполярного филиала – уникальная для России система геотехнического и климатического наблюдения. Это позволяет оценивать влияние изменений климата и принимать обоснованные решения по эксплуатации активов компании.

Депутаты Государственной Думы выразили признательность компании «Норникель» за ее готовность к открытому предоставлению данных и подчеркнули важность системы мониторинга мерзлоты, основанной на риск-ориентированном

подходе. Особое внимание парламентарии уделили тому, что все используемые датчики произведены отечественными компаниями.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/deputaty-gosdumy-oczenili-publichnuyu-sistemu-avtomaticheskogo-kontrolya-vozduha-v-norilske/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Реки Салехарда освободят от старых судов

Север-Пресс, 02/06/2025

В Салехарде ищут специалистов, которые помогут очистить реки Полуй и Обь от старых судов, вывезут и утилизируют их обломки. Соответствующий аукцион на сайте «ЕИС Закупки» разместила администрация города.

«Исполнителю необходимо осуществить уборку судов, непригодных для дальнейшей эксплуатации, расположенных на территории Салехарда», — указано в техническом задании. Работать предстоит на четырех участках: возле дома № 1г на улице Шевченко, в районе старого пирса, речного вокзала (все — на реке Полуй) и на паромной переправе между окружной столицей и Лабытнанги рядом с закладным камнем (Обь).

Суда должны разобрать путем резки специализированными инструментами и вывезти. Лом и отходы цветных и черных металлов перейдут в собственность исполнителя. Справиться необходимо до 27 октября.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/reki-saleharda-osvobodjat-ot-staryh-sudov/>

Энергетика

НТЭК проводит модернизацию резервуаров дизельного топлива на норильских ТЭЦ

Таймырский телеграф, 02/06/2025

Норильско-Таймырская энергетическая компания (НТЭК) проводит масштабное обновление резервуарных комплексов для хранения аварийного дизельного топлива на ТЭЦ-1, ТЭЦ-2 и ТЭЦ-3 в Норильске.

В течение пяти лет на всех трех теплоэлектроцентралях идет реконструкция резервуарных объектов, связанная с мероприятиями по устранению последствий разлива дизельного топлива в мае 2020 года. Главная цель работ – защита окружающей среды и повышение безопасности производственных процессов.

Напомним, что в 2020–2021 годах «Норникель» значительно обновил ключевые объекты топливной инфраструктуры – они приведены в полное соответствие с федеральными нормами и требованиями. Все резервуары, не отвечающие стандартам, были демонтированы. Компания продолжает выполнять оставшиеся предписания.

В настоящий момент активно модернизируются резервуары для дизельного топлива на трех ТЭЦ Норильска. На втором, третьем и четвертом резервуарах ТЭЦ-1 увеличено ограждение, установлено герметичное покрытие и проведена антикоррозийная обработка. Кроме того, обновлены трубопроводы системы пожаротушения, капитально отремонтирован резервуар №4 и сливо-наливная эстакада аварийного хранилища дизельного топлива. Специалисты также провели техническое диагностирование резервуаров №2 и №3.

В рамках реконструкции запланирована замена трех резервуаров объемом по 10 тысяч кубометров каждый. Завершение работ ожидается в 2026 году. Общая стоимость проекта составляет 12,2 миллиарда рублей.

На сегодняшний день введены в эксплуатацию резервуары №1 и №3, а также создана необходимая инфраструктура: насосные станции, очистные сооружения, эстакады инженерных коммуникаций, трансформаторная подстанция и здания узлов задвижек. Кроме того, смонтированы два бака противопожарного запаса воды объемом по тысяче кубометров каждый. Все объекты получили необходимые разрешения и подтверждения соответствия требованиям безопасности.

На ТЭЦ-2 увеличили высоту резервуаров №1 и №2 с устройством герметичного покрытия, демонтировали резервуары №3 и №4, провели капитальный ремонт насосной станции и резервуаров №1 и №2. В рамках проекта заменят два резервуара по 10 тысяч кубометров каждый.

Окончание работ планируется на 2026 год, общая стоимость – 11,4 миллиарда рублей.

Построены и введены в эксплуатацию резервуары №3 и №4 объемом по 10 тысяч кубометров, смонтирована железнодорожная сливо-наливная эстакада. Ведется строительство инфраструктурных объектов – насосных станций, очистных сооружений, трансформаторной подстанции, эстакад трубопроводов и зданий

узлов задвижек. Также установлены два бака противопожарного запаса воды по тысяче кубометров каждый. Резервуары №3 и №4 получили все необходимые заключения и разрешения.

На ТЭЦ-3 демонтированы резервуары №4 и №5, выполнено диагностирование и капитальный ремонт трубопроводов пожаротушения и резервуаров №2 и №3, проведена модернизация насосной станции и трубопроводов дизельного топлива.

В рамках реконструкции заменят три резервуара по 10 тысяч кубометров каждый. Стоимость проекта составляет 7,9 миллиарда рублей, завершение работ ожидается в первом квартале 2027 года.

На данный момент построен и введен в эксплуатацию резервуар №1, проведены испытания резервуара №1а. Система очистки производственно-дождевых стоков получила все необходимые подтверждения, и зарегистрированы права собственности. Продолжается монтаж нового фундамента и резервуара №3 с планируемым подключением к коммуникациям и вводом в эксплуатацию уже в 2025 году.

Все резервуарные объекты оснащены современными системами мониторинга, которые контролируют температуру грунта под основанием и фиксируют возможные отклонения и наклоны.

Общая стоимость модернизации парков хранения аварийного дизельного топлива составляет около 31,6 миллиарда рублей.

«Вся проделанная работа демонстрирует нашу приверженность экологической стратегии компании. Благодаря модернизации энергетической инфраструктуры мы фактически исключили риски разлива нефтепродуктов и нанесения вреда окружающей среде. Мы намерены и дальше повышать эффективность и надежность энергетики Таймыра», – отметил вице-президент и руководитель энергетического дивизиона «Норникеля» Евгений Федоров.

Напомним, что в состав энергетического дивизиона «Норникеля» входят четыре компании топливно-энергетического комплекса: Таймырская топливная компания, «Норильсктрансгаз», Норильско-Таймырская энергетическая компания и «Норильскгазпром».

«Вы демонстрируете серьезный подход и сделали много для устранения последствий аварии. Радует, что между нами установлено хорошее взаимодействие. Мы приветствуем ответственный подход «Норникеля» к экологии и призываем другие предприятия брать с него пример», – отметила руководитель

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/ntek-provodit-masshtabnuyu-modernizacziyu-rezervuarov-dizelnogo-topliva-na-norilskih-tecz/>

Разное

Прокуратура проводит проверку после подтопления судна в Териберке

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 02/06/2025

Проверка организована после подтопления судна в акватории Териберкской губы. Об этом сообщает Северо-Западная транспортная прокуратура.

По предварительным данным, владелец маломерного судна осуществил швартовку в запрещенном для стоянки месте. Он не контролировал состояние судна, что привело к его частичному затоплению и разливу нефтепродуктов.

"Мурманская транспортная прокуратура проводит проверку исполнения законодательства о безопасности при эксплуатации водного транспорта", - говорится в сообщении ведомства.

Под контролем прокуратуры также находятся мероприятия по перемещению судна в разрешенное место стоянки, а также анализ проб воды, отобранных специалистами Росприроднадзора.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/320992>