Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

04/06/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ **04/06/2025**

Оглавление

Северный Завоз

Поднять якоря: в северных регионах началась кампания по завозу грузов номер один

В НАО начался северный завоз

Биоресурсы

С начала года рыбаки Северного бассейна выловили 144,4 тысячи тонн рыбы

Коренные малочисленные народы

От чума к школе: дети ямальских кочевников подготовились к первому классу

В Заполярье утвержден новый состав совета представителей коренных малочисленных народов Севера

Из колонии в тундру: ямальским осужденным ищут место работы

Наука, культура и образование

Члены комитета ГД по развитию Дальнего Востока и Арктики оценили важность системы мониторинга мерзлоты в Норильске

Нейросети научили обнаруживать айсберги

POLAR 2025 в ААНИИ: для достижения целей в Арктике необходимы комплексный подход и слаженная работа государства, науки и бизнеса

Оборона и безопасность

В НАО двухлетие Фонда «Защитники Отечества» отметили в Центре арктического туризма

Промышленность и технологии

Баканов: спутники "Экспресс-РВ" обеспечат связь для беспилотников в Арктике

"Бюро 1440" обеспечит спутниковой связью регионы Арктики и Дальнего Востока

Судостроение

Краболовы для Арктики могут построить в Татарстане

Северный морской путь

Развитие Севморпути откроет доступ к совместным арктическим проектам с Китаем

Южная Корея хочет сделать порты хабами для транспортных путей в Арктике

Снижение грузооборота Мурманского морского торгового порта составило почти 20%

Развитие Севморпути обсудили на форуме «Транспортные коридоры России»

Социально-экономическое развитие

Максим Данькин: «Необходимо создавать новый ландшафт финансовых инструментов развития Арктики»

Ольга Грицан: о преимуществах и недостатках домостроения из дерева в Арктике

Чибис предложил увеличить субсидирование индустриальных парков для МСП в Арктике

Транспортные системы

Развитие арктических городов обсудили в Норильске

Водяной аркой встретили в главном аэропорту Чукотки первый самолет из Красноярска

Судьба Великого Северного железнодорожного пути от Мурманска до Оби в новом документальном фильме Проектного офиса развития Арктики

Экология

Териберка засияла чистотой: волонтеры собрали 1000 мешков мусора и начали проект «Крылья Арктики»

Владимир Бурматов: «Нам пора забыть про разлив»

Разное

В Анадыре вынесли приговор руководителю компании, занимавшейся благоустройством набережной

Поднять якоря: в северных регионах началась кампания по завозу грузов номер один

Российская газета, 03/06/2025

В Арктике начался северный завоз: жизненно важные грузы будут доставлены на труднодоступные территории 21 региона России - от Мурманской области до Чукотки.

Объем северного завоза, как рассказали в Министерстве по развитию Дальнего Востока и Арктики, в нынешнем году сохранится на уровне 2024 года и составит 3,4 миллиона тонн.

Напомним, что закон о северном завозе вступил в силу в апреле прошлого года. Он призван централизовать поставки товаров на отдаленные территории и расширить ассортимент арктических прилавков. А самое важное - минимизировать риски сбоев при снабжении отдаленных территорий России, при которых возникает дефицит топлива и продуктов.

На Северо-Западе в перечень северного завоза входят территории Архангельской и Мурманской областей, Карелии и Коми, а также НАО, включая обитаемые острова и побережье морей Северного Ледовитого океана. Ненецкий автономный округ стал одним из первых регионов СЗФО, куда в этом году начали доставлять грузы для северов: по рекам и морю.

В первую очередь отправляется топливо. Часть энергоресурсов доставлена в город Печору - здесь суда с топливом ждали сигнала для похода в поселки и села НАО. Старт был назначен еще на 20 мая, но его поставил на паузу лед, скопившийся в устьях местных рек, поэтому начало завоза пришлось отложить.

Вместе с тем во второй половине мая открытыми ото льда оказались малые реки, на которых стоят деревня Тошвиска и село Великовисочное, поэтому суда с топливом, по словам главы Заполярного района НАО Надежды Михайловой, решили перенаправить в эти населенные пункты. В первую очередь будут доставлены грузы и в другие "внутренние" поселки и села НАО - Коткино, Щелино, Лабожское: они расположены на малых реках, замерзающих осенью раньше всего, поэтому отправка грузов сюда в приоритете.

Как стало известно "РГ", недавно две баржи с углем и дровами вышли из порта

города Печоры в направлении Коткино. В районе села Великовисочного для разгрузки подошедшего топлива ждали плавкран. 1 июня еще одно судно вышло с дизельным топливом для Коткино и Щелино. Другое отправилось с дизтопливом в Харуту.

Тем временем своей очереди ждут поселки морского побережья и островов Ненецкого округа: Индига, Бугрино, Амдерма, Варандей, Варнек. Хотя это самые северные точки НАО, навигация в них завершается позднее, поэтому грузы сюда должны завезти до 30 сентября. Всего во время кампании по завозу в поселки и села НАО необходимо доставить 20 тысяч тонн угля, 7,3 тысячи кубометров дров, 10,8 тысячи тонн дизельного топлива, а также бензин, топливные брикеты. И, конечно, продукты и лекарства.

Отметим, что в 2025 году конкурсы на доставку грузов в округе начались еще в феврале, поэтому кампания стартовала к началу навигации и пока идет по плану. В отличие от осени 2023 года, когда репортажи о северном завозе в НАО, которые публиковала "Российская газета", больше напоминали сводки с поля боя: пока в поселке Бугрино заканчивались консервы, жители села Оксино цепляли баржу с топливом к своим лодкам и тащили по протоке Печоры в родное село. Все из-за того, что доставка грузов затянулась аж до начала зимы - суда не могли подойти к населенным пунктам из-за штормов, а также образовавшегося на побережье и в устьях рек льда.

Тем не менее в прошлом году в округе провели работу над ошибками и кампанию по завозу грузов организовали в сроки. В отличие от соседней Коми, где в Печорском районе она растянулась чуть ли не до лета. В этом году патовая ситуация с углем повторилась здесь в январе - хотя твердое топливо для Печорского района отгрузили еще в начале осени, по домам его начали развозить только 15 января. Причем качество угля было таким, что согреть им жилье оказалось очень сложно.

В правительстве республики заявили, что сложившаяся ситуация - наглядный пример того, как не должны работать руководители городов и районов: "Из-за банальных бюрократических проволочек и несвоевременно оформленных документов пострадали люди, живущие в глубинке".

Изменить ситуацию сможет только четкий порядок процедуры закупки и доставки топлива: в рамках муниципальных правил местным властям предстоит зафиксировать сроки, функционал и ответственность всех сторон - участников процесса. Оказалось также, что в других муниципальных образованиях подобные

правила утверждены достаточно давно, а в итоге сложностей с доставкой всего самого необходимого там возникает значительно меньше, чем в Печорском районе.

Власти республики признали, что каждый подобный случай - это ЧС, и пообещали также отрегулировать работу тепловой компании Коми. Но перед грядущей зимой в республике необходимо завершить и реконструкцию котельных, перевод которых на биотопливо, по информации властей, явно затянулся. В том числе в Усть-Куломе и Койгородке.

Отметим также, что крупнейшим в Арктике портом северного завоза остается Архангельск. Через него грузы отправляются в морские гавани Ненецкого, Ямало-Ненецкого и Чукотского автономных округов, Республики Саха и Красноярского края. Недавно из Архангельска начали доставку грузов специалистам, работающим на полярных станциях Арктики, - в конце мая в первый рейс навигации отправился ветеран высоких широт "Михаил Сомов". На побережье Белого, Баренцева и Карского морей судно доставит топливо, продукты, оборудование, а также строительные материалы.

"Сомова" уже встретили полярники, зимующие на труднодоступной станции Святой Нос в Мурманской области. А в целом рейс продлится больше месяца: крайней северной точкой маршрута станет архангельский поселок Малые Кармакулы на острове Южном Новой Земли, а самой восточной точкой - станция Марресаля на Ямале. Дальше пройти не позволяет лед, поэтому "Сомов" вернется в Архангельск на дозагрузку и летом снова отправится с грузом снабжения на полярные станции России.

Тем временем
Комитет Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики совместно с Минвостокразвития готовит изменения в законодательстве, регламентирующем проведение северного завоза. Как рассказали в комитете, это связано с тем, что многоэтапная логистика кампании приводит к долгим срокам доставки, рискам сбоев в поставках и удорожанию грузов. Плюс к этому существенно возросла стоимость заемного финансирования, следствием которого стал рост цен на товары жизнеобеспечения.

Нововведения могут коснуться и субъектов федерации - регионы предлагается наделять полномочиями по утверждению собственного перечня грузов первой категории. В Госдуме также считают, что сегодня надо менять подходы к определению грузов второй категории, относя к ним не только поставки для государственных нужд. Народные избранники говорят и о том, что сегодня пора

вводить ответственность за неисполнение норм закона "О северном завозе", включая подачу недостоверных сведений.

Первоисточник:
https://rg.ru/2025/06/03/reg-szfo/podniat-iakoria-v-severnyh-regionah-nachalas-kampaniia-po-zavozu-gruzov-nomer-odin.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

В НАО начался северный завоз

Nao24, 03/06/2025
Первые суда с энергоресурсами уже находятся на территории округа. Об этом на еженедельном оперативном совещании врио губернатора Ирины Гехт рассказала глава Заполярного района Надежда Михайлова.

— В пятницу две баржи с углём и дровами вышли из порта города Печоры в направлении Коткино. Сейчас они ожидают плавкран в районе Великовисочного, после чего зайдут в Сулу. Также 1 июня вышло судно с дизельным топливом для Коткино и Щелино. Ещё одно судно с дизтопливом сегодня ночью отправилось в Харуту, судно с углём и дровами выйдет туда сегодня-завтра, — сообщила Надежда Михайлова.

Напомним, 8 апреля муниципальное предприятие Заполярного района «Севержилкомсервис» заключило с АО «Вертикаль» договор на поставку энергоресурсов. В рамках завоза необходимо поставить порядка 20 тысяч тонн угля, 7,3 тысячи кубометров дров, 10,8 тонн дизельного топлива, 54 тонны бензина, 836 тонн топливных брикетов, масла и смазки — 79 тонн.

Первоисточник: https://nao24.ru/jkh/45464-v-nao-nachalsja-severnyj-zavoz.html

Биоресурсы

С начала года рыбаки Северного бассейна выловили 144,4 тысячи тонн рыбы

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 03/06/2025
С начала 2025 года рыбаки Северного бассейна выловили 144,4 тысячи тонн. Как сообщили в Росрыболовстве, из них 87,7 тысячи тонн – это треска, 24,4 тысячи тонн – пикша (на 1,6 тысячи тонн больше, чем в 2024 году).

Общий вылов российских рыбаков составил более 2 млн тонн.

«В исключительных экономических зонах иностранных государств, конвенционных районах и открытой части Мирового океана российский флот добыл 211,2 тысячи тонн (+23,9 тысячи тонн или 12,8% к уровню соответствующего периода 2024 года)», - сообщили в Росрыболовстве.

Первоисточник: https://b-port.com/news/321506

Коренные малочисленные народы

От чума к школе: дети ямальских кочевников подготовились к первому классу

Север-Пресс, 03/06/2025
В ЯНАО завершился первый учебный год в группах интенсивной подготовки для детей кочевников. Четыре группы в Белоярске, Гыде, Антипающе и Мысе Каменном помогли 40 тундровикам подготовиться к школе, сообщила пресс-служба губернатора.

«С нового учебного года откроется набор еще в три группы — в Аксарке, Салемале и Новом Порту», — отметили в пресс-службе губернатора. Программа создана по поручению главы региона Дмитрия Артюхова.

Дети живут в интернатах с января по май, в группах до 15 человек. Они учат буквы и развивают моторику через творчество. Летом стартует акция «Готовимся к школе». Студенты и педагоги будут заниматься с детьми кочевников до конца августа.

В округе действует 24 школы-интерната для коренных народов. На Ямале около 2,5 тысячи детей до семи лет живут в кочевых семьях. В этом учебном году более 600 ребят получили дошкольную подготовку через разные формы обучения, включая занятия в тундре.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/obrazovanie/ot-chuma-k-shkole-jamalskie-kochevniki-podgotovili-detej-k-pervomu-klassu/

В Заполярье утвержден новый состав совета представителей коренных малочисленных народов Севера

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 03/06/2025

В Мурманской области сформирован и утвержден новый состав совета представителей коренных малочисленных народов Севера при региональном правительстве.

В текущий состав вошли представители коренного малочисленного народа от девяти общин и общественных объединений саамов. Региональную общественную палату представляет Полина Харыбина, а правительство Мурманской области - глава Минвнутрипола Эвелина Макарова.

Напомним, что региональные власти в этом году внесли изменения в положение о совете. Его членами больше не могут стать лица с двойным гражданством, иноагентов и тех, кто имеет отношение к деятельности причастных к экстремизму или терроризму организаций. Кроме того, уменьшилась численность состава - ранее в него включали представителей 11 общин и общественных объединений саамов.

Коллегиальный орган действует в Мурманской области с 2009 года для защиты прав и законных интересов саамов.

Первоисточник: https://b-port.com/news/321524

Из колонии в тундру: ямальским осужденным ищут место работы

Север-Пресс, 03/06/2025

В исправительных учреждениях Ямала начали проводить специальные встречи для осужденных из числа коренных малочисленных народов Севера. Им рассказывают о работе в оленеводстве после освобождения, сообщила пресс-служба УФСИН по ЯНАО.

«Оленеводство — это не только традиционный вид деятельности. Это и востребованная профессия, которая позволяет сохранить культуру предков», — подчеркнула президент Ассоциации оленеводов Прасковья Филант.

После беседы многие осужденные сказали, что хотели бы заниматься оленеводством. По задумке, такие мероприятия помогут решить проблему трудоустройства и снизить риск новых преступлений.

В УФСИН планируют расширять сотрудничество с общинами коренных народов. Особое внимание уделят профессиональному обучению осужденных перед освобождением. «Даже в сложных обстоятельствах можно начать все сначала», — добавила Прасковья Филант.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/obschestvo/iz-kolonii-v-tundru-jamalskim-osuzhdennym-ischut-mesto/

Наука, культура и образование

Члены комитета ГД по развитию Дальнего Востока и Арктики оценили важность системы мониторинга мерзлоты в Норильске

НИА-Красноярск, 03/06/2025
В Норильске с рабочим визитом находится делегация Комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики во главе с председателем Николаем Харитоновым.

В первый день депутаты познакомились с работой Единого диспетчерского пункта Центра мониторинга зданий и сооружений, побывали на Надеждинском металлургическом заводе (НМЗ), где ознакомились с ходом реализации «Серной программы».

В оперцентре Заполярного филиала «Норникеля» депутатам представили публичную систему мониторинга качества воздуха, которая была запущена в работу «Норникелем» полгода назад и передана городу Норильску.

Система работает круглосуточно в онлайн-режиме, охватывая Норильск, Талнах и Кайеркан. Онлайн-данные, доступные на сайте Норильск.рф, представлены в виде цветного индекса качества воздуха, отражающего уровень загрязнения.

Напомним, «Норникель» участвует в пилотном проекте по внедрению в России системы автоматического мониторинга качества атмосферного воздуха, предусмотренного национальным проектом «Экология». В 2021 году компания организовала и запустила в Норильске сеть из 16 станций, измеряющих концентрации диоксида серы, сероводорода, окиси углерода, диоксида азота, пыли, а также температуру, давление и влажность.

Система дополняет государственные данные Росгидромета, позволяя оперативно

отслеживать состояние воздуха и повышать качество жизни.

Единый диспетчерский пункт также отслеживает температуру вечномерзлых грунтов, деформации фундаментов и влажность технических подпольев для предотвращения аварий и поддержания безопасности объектов. В системе – данные с более чем 2000 датчиков на 222 объектах, а также 347 наблюдательных скважин.

В сотрудничестве с Росгидрометом и ведущими учеными организован фоновый мониторинг вечной мерзлоты на территории Заполярного филиала – уникальная для России система геотехнического и климатического наблюдения. Это позволяет оценивать влияние изменений климата и принимать обоснованные решения по эксплуатации активов компании.

Депутаты Государственной Думы выразили признательность компании «Норникель» за ее готовность к открытому предоставлению данных и подчеркнули важность системы мониторинга мерзлоты, основанной на риск-ориентированном подходе. Особое внимание парламентарии уделили тому, что все используемые датчики произведены отечественными компаниями.

В ходе визита на Надеждинский металлургический завод первый вице-президент «Норникеля» Николай Уткин поделился цифрами и планами относительно Серной программы – флагманского экологического проекта компании.

«После запуска второй технологической линии в 2024 году утилизация SO2 составила 390 тыс. т. Тем самым компания выполнила взятые на себя обязательства. Задача на 2025 год – утилизация свыше 750 тыс. т диоксида серы, то есть добиться сокращения вредных выбросов Надеждинского металлургического завода на 90%», – рассказал Уткин.

В селитебной зоне Норильска сокращение выбросов SO2 составит 45%.

«Мы призываем мир уменьшить выбросы – отказываются. А вы – сердце Норильска, пусть оно работает без перебоев!» – отметил председатель Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов, обращаясь к сотрудникам оперцентра «Норникеля».

Делегация Комитета также побывала на «Медвежьем ручье» – одном из крупнейших производственных подразделений Заполярного дивизиона «Норникеля». В состав предприятия входит рудник «Заполярный», Норильская

обогатительная фабрика (НОФ), а также карьер «Медвежий ручей».

Глава комитета Николай Харитонов вручил сотрудникам предприятия почетные грамоты Государственной Думы. Также государственными наградами были удостоены работники Надеждинского металлургического завода.

Харитонов отметил, что Норильск выгодно выделяется среди других – в том числе северных - территорий: «Здесь я впервые, но много знаю о городе, думаю, десятки тысяч людей, работавших тут в разные годы, гордятся этим временем. Ваш город выгодно отличается от многих своей архитектурой, производством. Оно масштабное, и в непростых условиях люди делают жизненно важную для нашей экономики продукцию. Так что в год 90-летия со дня образования предприятия я желаю всем новых успехов и результатов. Вы выполняете героический труд».

Визит парламентариев на Таймыр продлится до 5 июня. В планах депутатов осмотр объектов реновации Норильска, посещение Заполярного транспортного филиала «Норникеля» и Заполярного государственного университета.

Первоисточник:
https://24rus.ru/news/economy/231354.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Нейросети научили обнаруживать айсберги

Таймырский телеграф, 03/06/2025
Технологию обнаружения айсбергов на радиолокационных изображениях разработали в Северном (Арктическом) федеральном университете (САФУ) в Архангельске, сообщили в пресс-службе вуза.

Проблема обнаружения айсбергов актуальна, поскольку интенсивность движения судов в Арктике возрастает год от года. Айсберги отличаются непредсказуемой траекторией движения, усложняя прогнозирование их поведения. В связи с глобальным потеплением количество айсбергов в океане продолжает расти, что усиливает необходимость точных и своевременных методов их выявления.

«Для достижения высокой точности модель необходимо обучать на большом объеме данных. Проблема в том, что большинство сервисов, предоставляющих радиолокационные снимки, – платные, а среди бесплатных ресурсов мало подходящих данных», – пояснил автор идеи Матвей Караткевич.

Для преодоления этого ограничения он предложил искусственно увеличивать объем обучающей выборки за счет визуальных аугментаций (процесс увеличения чего-либо): добавление шума, зеркальное отражение, повороты изображений и другие преобразования.

Радиолокационные методы, которые сейчас все чаще применяют в исследованиях, позволяют выявлять аномалии в сигнале, но не могут определить их природу: является ли отражение айсбергом, кораблем или следствием волнения на водной поверхности. Нейросеть же можно научить распознавать характерные признаки кораблей, например, по повышенной яркости отраженного сигнала, типичному соотношению длины и ширины судна и другим параметрам.

Первоисточник: https://ttelegraf.ru/news/nejroseti-nauchili-obnaruzhivat-ajsbergi/

POLAR 2025 в ААНИИ: для достижения целей в Арктике необходимы комплексный подход и слаженная работа государства, науки и бизнеса

GoArctic.ru, 03/06/2025

Более 700 экспертов из разных стран приняли участие в III Международной конференции POLAR 2025 в Арктическом и Антарктическом научно-исследовательском институте (ААНИИ), чтобы обсудить устойчивое развитие Арктики, климатические изменения и перспективы Северного морского пути. GoArctic писал о конференции, которая позиционируется как научно-деловая, и опубликовал серию видеоинтервью с организаторами и гостями POLAR 2025, включая директора ААНИИ Александра Макарова, директора экспортного департамента 712-го научно-исследовательского института Китайской государственной судостроительной корпорации Лю Минвэя, заместителя директора Института океанологии имени П.П. Ширшова РАН Вячеслава Кременецкого и других.

На III Международной конференции POLAR 2025 21 мая в приветственном обращении к её участникам помощник президента РФ, председатель Морской коллегии Николай Патрушев заявил, что для эффективного решения задач в Арктике необходимы комплексный подход и слаженная работа органов государственной власти, науки и бизнеса. А директор ААНИИ Александр Макаров, открывая обсуждения, отметил важность совместной работы на конференции для полярного сообщества, объединённого общими целями и идеями, и роль конференции как площадки международного научного сотрудничества.

На конференции POLAR 2025 присутствовали представители всех крупных ведомств и компаний, ведущих или курирующих деятельность в Арктике. Директор

департамента международного сотрудничества Министерства природных ресурсов и экологии РФ Иван Кущ рассказал о стратегической ценности ресурсов Арктики и развитии 9 сформированных минерально-сырьевых центров по освоению 174 месторождений. Руководитель Росгидромета Игорь Шумаков представил ключевые проекты своего ведомства: систему мониторинга вечной мерзлоты с 78 пунктами наблюдений, платформу «Северный полюс», дрейфующую в Арктике с экспедицией СП-42, строительство крупнейшего научно-исследовательского судна «Иван Фролов», ввод которого запланирован на 2028 год.

Генеральный директор «ГлавСевморпути» Сергей Зыбко сообщил о рекордных ледокольных проводках по Северному морскому пути в 2024 году и о планах по увеличению грузопотока на СМП до 109 млн тонн к 2030 году. Для достижения этих показателей планируется масштабная модернизация портовой и железнодорожной инфраструктуры. В свою очередь технический директор компании «НГ-Энерго» Игорь Бутвина отметил, что развитие инфраструктуры в Арктике невозможно без увеличения энергообеспечения, и помочь этому может обустройство в высоких широтах энергокомплексов, составленных из готовых, построенных на заводе модулей.

Специалисты ААНИИ обратили особое внимание на важность высококачественного гидрометеорологического обеспечения для развития навигации в Арктике, и опровергли прогнозы о полном освобождении Арктики от морского льда в летние периоды уже в ближайшее время. По их словам, ледовая ситуация в северных морях остаётся непростой, к тому же отмечен новый природный феномен, который может оказывать влияние на судоходство: в осенний период моря стали замерзать очень быстро, буквально за три недели.

Директор Консультационной компании «Гекон» Михаил Григорьев подчеркнул, что Трансарктический транспортный коридор, включающий СМП, – это сложная система, включающая все виды транспорта, и сейчас отмечается необходимость в строительстве портового ледового флота и буксиров, а также – грузовых судов высокого ледового класса.

Директор Главной геофизической обсерватории им. А.И. Воейкова Владимир Катцов рассказал, что Арктика – регион, который сам является фактором изменения климата в других частях планеты, и анализ климатических трансформаций в Арктике требует комплексного и междисциплинарного подхода.

По мнению эксперта, работающего на Аляске, – профессора, руководителя лаборатории вечной мерзлоты Геофизического института Университета Аляски (Фэрбенкс, США) Владимира Романовского, – результаты более чем 30-летних наблюдений за вечной мерзлотой в российской Арктике и Субарктике

свидетельствуют о существенном прогревании мерзлоты, ее деградации и проседании до 5 см в год в особо критичных местах. Учёный отметил важность создания Государственной системы фонового мониторинга состояния мерзлоты. Согласно данным компании «Газпромнефть – Заполярье», 23% отказов технических систем и 29% потерь добычи углеводородов в криолитозоне связаны с деградацией вечной мерзлоты и ростом температур. Компания несёт дополнительные расходы на термостабилизацию грунтов, геотехнический мониторинг и использование морозостойких материалов, что удорожает проекты. Ситуацию усложняют отсутствие развитой инфраструктуры, недостаток подрядчиков и сложные геологические условия. Для решения этих задач создан Центр компетенций по обустройству объектов в криолитозоне.

Руководитель Группы по оказанию услуг в области операционных рисков и устойчивого развития компании Kept Владимир Лукин заявил, что страховые выплаты, связанные с природными катастрофами и климатическими изменениями, в 2024 году составили 179 миллиардов долларов, но только 10% средств выделяется на адаптацию к природным трансформациям.

Дискуссию продолжили специалисты в области арктического судостроения. В числе главных отраслевых проблем были озвучены недостаток мощных судовых двигателей, современных материалов, включая новые типы арктической стали, цифровых технологий и профессиональных кадров.

На площадке конференции представители конструкторского бюро ОСК «Алмаз» и Института океанологии имени П.П. Ширшова РАН подписали соглашение о совместной работе над созданием новых научно-исследовательских судов.

Эксперты на POLAR 2025 акцентировали внимание на необходимость экологического мониторинга и внедрения мер по минимизации антропогенного воздействия на арктические экосистемы, особенно с учётом планов по освоению территорий и росту объёмов грузоперевозок в акваториях.

Первоисточник:
https://goarctic.ru/society/polar-2025-v-aanii-dlya-dostizheniya-tseley-v-arktike-neobkhodimy-kompleksnyy-podkhod-i-slazhennaya-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2

Оборона и безопасность

В НАО двухлетие Фонда «Защитники Отечества» отметили в Центре арктического туризма

Nao24, 03/06/2025

Ветераны СВО, их семьи и дети участвовали в командных соревнованиях, выполняли спортивные, интеллектуальные и творческие задания, ели солдатскую кашу, завязывали ленточки на дереве желаний, кормили оленя и просто общались друг с другом.

Ранее мы уже писали про бойца специальной военной операции Владимира Короля. В феврале 2025 года за мужество, отвагу и самоотверженность, проявленные при исполнении гражданского долга, он был награждён Орденом Мужества. Два с половиной дня бойцы группы разведки под руководством командира отделения БПЛА Владимира Короля отбивали атаку неонацистов. В неравном бою российские военные отвоевали у врага территорию.

Сейчас мужчина вернулся домой, привыкает к мирной жизни. На семейный праздник пришёл вместе с сыном Владиславом. В День защиты детей герой ещё раз подчёркивает важность такой даты:

— Детей надо защищать от всех и всегда! Они должны жить в безопасном обществе, в благоприятных условиях, чтобы никакие негативные факторы не могли на них влиять.

— Наша команда называется «Патриоты», — добавляет Владислав. — Интересное мероприятие на свежем воздухе, всё понравилось, — рассказывает мальчишка.

В соревнованиях приняли участие около 50 человек, которые разделились на несколько команд — каждой необходимо было пройти несколько испытаний. Участников проверяли на знание правил русского языка, истории России, знание физики и химии, ловкость и смекалку.

— Такие события сплачивают людей, развивают. Мы дышим свежим воздухом, поднимается настроение. Одни позитивные моменты! — говорит жена участника СВО Анастасия Коростылёва.

Вкусную полевую кухню с сытной гречневой кашей и чаем организовали юнармейцы НАО и войсковая часть 21514-В.

— Например, бутерброды можно и дома поесть, а горячая еда на природе после насыщенного дня — особое удовольствие! — улыбается руководитель регионального отделения «Юнармии» Данила Хмаренко.

Яркой частью праздника стал ритуальный обход вокруг дерева с ленточками, где каждый мог загадать самое заветное желание.

Мероприятие стало заключительным в рамках «Недели детства», которая была посвящена двухлетию фонда «Защитники Отечества» и Международному дню защиты детей. В течение семи дней для детей подопечных фонда «Защитники Отечества» были организованы разнообразные мастер-классы, квесты, экскурсии, викторины.

— Мы проводим множество различных мероприятий для детей и взрослых. Нам очень важно, чтобы наши семьи не только посещали какие-то культурные мероприятия, концерты, выставки, но и могли пообщаться между собой, поддержать. Ведь они, как никто другой, понимают проблемы и чаяния друг друга, — отмечает руководитель филиала фонда «Защитники Отечества» по НАО Любовь Савина.

Напомним, Государственный фонд поддержки участников специальной военной операции «Защитники Отечества» создан по поручению Президента РФ Владимира Путина. С 1 июня 2023 года филиалы Фонда открылись во всех субъектах страны, в том числе и в Ненецком автономном округе. Команда филиала Фонда в НАО оказывает всестороннюю поддержку ветеранам специальной военной операции, членам их семей, а также семьям погибших воинов. Социальные координаторы берут в персональное сопровождение каждое обращение и отрабатывают их с профильными ведомствами и организациями-партнёрами.

Первоисточник: https://nao24.ru/obshestvo/45462-v-nao-dvuhletie-fonda-zaschitniki-otechestva-otmetili-v-centre-arkticheskogo-turizma.html

Промышленность и технологии

Баканов: спутники "Экспресс-РВ" обеспечат связь для беспилотников в Арктике

ТАСС, 03/06/2025
Постоянную связь для беспилотных летательных аппаратов в Арктическом регионе обеспечит высокоэллиптическая спутниковая система "Экспресс-РВ". Об этом заявил глава Роскосмоса Дмитрий Баканов на X конференции "Цифровая индустрия промышленной России".

"В России несколько сотен тысяч сейчас дронов в разном назначении используются, и каждый год происходит прирост. И для того, чтобы, например, в Арктике была постоянная связь, мы разворачиваем высокоэллиптическую систему "Экспресс-РВ", - сказал Баканов в ходе представления национального проекта по освоению космоса.

Первоисточник:
https://tass.ru/obschestvo/24126651?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

"Бюро 1440" обеспечит спутниковой связью регионы Арктики и Дальнего Востока

ТАСС, 03/06/2025
Аэрокосмическая компания "Бюро 1440", которая входит в "ИКС холдинг", обеспечит спутниковой связью на базе низкоорбитальной группировки регионы Арктики и Дальнего Востока. Соответствующие соглашения были подписаны на полях конференции ЦИПР-2025 компанией с Республикой Саха, Камчатским краем, Ненецким и Чукотским автономными округами, а также с якутским оператором связи АО "Арктиктелеком".

Как отметили в пресс-службе "Бюро 1440", проникновение мобильной связи в северных регионах ниже среднероссийских показателей, что обусловлено сложностью прокладки наземных линий связи из-за сурового климата, сложного рельефа и обширности территорий. "Совместная работа с партнерами позволит бесшовно интегрировать спутниковую связь нового поколения в цифровую инфраструктуру регионов и в дальнейшем обеспечить быстрым и стабильным интернетом труднодоступные и малонаселенные районы. Сервис "Бюро 1440" позволит улучшить качество жизни и дать доступ к цифровым услугам жителям тысяч малых поселений с численностью населения до 500 человек", - отметили в пресс-службе.

По мнению заместителя генерального директора по развитию бизнеса и продуктам "Бюро 1440" Дмитрия Агафонова, спутниковый широкополосный доступ в интернет станет реальным инструментом для развития цифровой инфраструктуры северных регионов, в которых сегодня на территории 4,5 млн кв. км проживает более 1,3 млн человек. "Глобальное покрытие позволит жителям и бизнесу оставаться на связи 24/7 в любой точке, в том числе в удаленных центрах добычи и переработки. Высокоскоростной интернет закроет базовые потребности населения в качественной связи и даст возможность пользоваться государственными сервисами, телемедициной и получать дистанционное образование, работать удаленно или вести бизнес онлайн", - добавил он.

Десятая конференция "Цифровая индустрия промышленной России" (ЦИПР) проходит в Нижнем Новгороде с 2 по 5 июня. ТАСС - генеральное информационное агентство конференции ЦИПР-2025.

Первоисточник:
https://tass.ru/ekonomika/24126729?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Судостроение

Краболовы для Арктики могут построить в Татарстане

СеверПост, 03/06/2025
Судостроительная корпорация «Ак Барс» обратилась к компании «Русский краб» с предложением построить краболовы. Об этом сообщает «Реальное время».

Речь идёт о судах, которые рыбопромышленные компании обязаны строить в рамках предоставляемых им инвестквот или аукционов на вылов ценных биоресурсов.

Если предложение будет принято, краболовы могут заложить на Зеленодольской верфи.

Шансы этих верфей на получение заказа высоки, поскольку остальные предприятия отрасли перегружены и не успевают в срок сдать ранее заказанные суда.

Пока никаких деталей об объёмах и стоимости заказов не разглашается. Глава СК «Ак Барс» Ренат Мистахов озвучил только срок сдачи краболовов.

«Зеленодольские верфи готовы будут спустить на воду первое судно уже в 2027 году. Для сравнения, в настоящее время российские верфи сдают краболовы с большим отставанием от контрактных обязательств, растягивая постройку на 4—5 лет. Можно предположить, обещание построить за 2,5—3 года и есть главный козырь Мистахова», — сообщает издание.

Первоисточник:
https://severpost.ru/read/190160/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Северный морской путь

Развитие Севморпути откроет доступ к совместным арктическим проектам с Китаем

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 03/06/2025

Севморпуть поможет нарастить поставки российского сырья из Арктики в Китай и откроет доступ к перспективным проектам в энергетике и сырьевой сферах. Об этом «Известиям» рассказал посол России в КНР Игорь Моргулов.

«Китай, как известно, уже участник наших комплексов по производству сжиженного природного газа, в перспективе возможна реализация и других совместных инициатив. В этом контексте Севморпуть становится не просто транспортным коридором, но и связующим звеном между китайским рынком и ресурсной базой Арктической зоны Российской Федерации», - отметил он.

В числе наиболее перспективных направлений сотрудничества: добыча нефти и производство сжиженного природного газа для КНР, а также создание российско-китайского оборудования для бурения и проекты, связанные с освоением месторождений полезных ископаемых. При этом почти каждое направление связано одним из значимых портов в акватории Севморпути.

Кроме того, речь в контексте международного сотрудничества идет еще и о строительстве автомобильного, железнодорожного или речного сообщения между портами СМП и континентом: например, чтобы определенные участки пути проходили по суше через Сибирь на территорию Китая.

Интерес и России, и Китая к развитию СМП усиливается на фоне санкционного давления. В перспективе Севморпуть должен функционировать круглый год - а это не только улучшит ситуацию с северным завозом, но и повысит объемы грузоперевозок. При этом регулярное пользование северным коридором позволит Китаю сократить сроки доставки грузов, снизит транспортные издержки и позволит избежать рисков, связанных с нестабильной геополитической обстановкой в ряде регионов Азии и Ближнего Востока.

За 2024 год китайские судоходные компании совершили 14 рейсов и перевезли в общей сложности 176 тысяч тонн контейнерных грузов. Примечательно, что оба показателя с 2023 года выросли почти вдвое.

Первоисточник:
https://b-port.com/news/321462?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%

Южная Корея хочет сделать порты хабами для транспортных путей в Арктике

Neftegaz.ru, 03/06/2025

Кандидат в президенты от Демократической партии Ли Чже-Мюнг хочет превратить гг. Пусан и Ульсан в шлюзы для арктической морской торговли.

Об этом заявлено в его предвыборной платформе в начале июня 2025 г.

экономика сталкивается с препятствиями, население сокращается, а молодежь уходит;

альтернативой является активизация работ на Арктическом маршруте;

Япония и Китай уже готовятся, мы должны делать то же самое, но мы отстаем;

нужно использовать устоявший опыт в арктической судоходстве для дальнейшего расширения роли Южной Кореи в регионе;

разработка арктического маршрута является еще одной возможностью;

арктический маршрут развивается:

из -за глобального потепления период навигации увеличивается,

растут объемы перевозки груза;

существует высокая вероятность того, что в услугах портовой инфраструктуры на маршруте будет создан новый спрос;

это может занять время, и есть много задач, которые нужно решить, но давайте просто представим, что груз распространяется по всему миру по арктическим маршрутам.

Ранее Кандидат дерзко предложил переместить в порт Пусан:

штаб - квартиру HMM, крупнейшего в стране оператора teu - контейнеров;

министерства океанов и рыболовства.

Под Арктическим маршрутом Кандидат подразумевает Северный Морской Путь (СМП).

Данные о морских грузоперевозках подтверждают стратегическое местоположение Южной Кореи.

Первоисточник:

https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/890404-yuzhnaya-koreya-khochet-sdelat-porty-khabami-dlya-transportnykh-putey-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Снижение грузооборота Мурманского морского торгового порта составило почти 20%

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 03/06/2025
Грузооборот Мурманского морского торгового порта по итогам мая 2025 года составил 1,08 млн тонн. По сравнению с маем 2024 года показатель снизился на 19,6%. Об этом сообщает АО "ММТП" в своём Telegram-канале.

Основную долю в структуре грузопотока сохраняет уголь – 75%. Следом идут железорудный концентрат – 24%, каботаж и генеральный груз – 1%.

Снижение грузооборота связывают с падением экспортного спроса на уголь, снижением цен, высокими транспортными расходами и переориентацией груза на восток.

В ММТП подчеркнули, что готовы к наращиванию оборота по мере восстановления внешнего спроса. Мощности позволяют переваливать 24 млн тонн груза в год.

Первоисточник: https://b-port.com/news/321532

Развитие Севморпути обсудили на форуме «Транспортные коридоры России»

Гудок, 03/06/2025
Сегодня есть три вида морских перевозок по Северному морскому пути: отправки экспортной продукции производств, которые находятся в акватории СМП, а также доставка грузов в рамках северного завоза и транзит, отметил в ходе выступления на форуме руководитель проектного офиса по вопросам развития Арктики ГК «Росатом» Сергей Чемко. По данным госкорпорации, в 2024 году через акваторию СМП перевезено 176 тыс. тонн контейнерных грузов в экспорте и импорте. «Контейнерные перевозки мы считаем наиболее перспективным видом морских перевозок через Северный морской путь», – подчеркнул -Сергей Чемко.

ОПОРНЫЕ ТОЧКИ НА ПУТИ

Инфраструктура Севморпути продолжает развиваться, что подтверждается увеличением грузовых объёмов и запуском новых проектов. Строительство железнодорожных подходов к портам Арктики необходимо увязывать с развитием всей сети и ледокольными проводками, отметил в ходе выступления на форуме заместитель генерального директора АО «ИЭРТ» Сергей Румянцев. При этом

холдинг продолжает заниматься развитием подходов к портам Мурманска и Архангельска.

Порт Мурманск – первая из ключевых точек входа на СМП. Сегодня в Мурманском транспортном узле завершаются дополнительные работы на железнодорожной линии Лавна – Выходной (связывает станцию Выходной и угольный порт Лавна). Ожидается, что грузопоток здесь достигнет 18 млн тонн грузов в год. В то же время АО «ИЭРТ» прорабатывало с Госкорпорацией -«Росатом» проект строительства в Мурманске контейнерного терминала, который мог бы стать точкой притяжения грузов из центральной части страны и хабом для отправки продукции на восток по СМП. «Здесь есть конкретная грузовая база и ведутся соответствующие мероприятия», – уточнил Сергей Румянцев.

Ещё одним интересным проектом в Мурманской области является строительство терминала для перевалки белорусских грузов. Запуск объекта ожидается в 2028 году, а к 2030-му он должен выйти на объём грузов в 30 млн тонн.

Второй опорной точкой для развития Севморпути стал Архангельск. В регионе идёт строительство нового глубоководного порта с проектной мощностью до 45 млн тонн в год. АО «ИЭРТ» со своей стороны также участвует в реализации проекта. «Грузовая база, которую мы с правительством области прорабатывали, – 22 млн тонн», – отметил Сергей Румянцев.

КОНСОЛИДАЦИЯ ГРУЗОВ

В районе порта Архангельск планируется строительство нового портово-промышленного комплекса «Талаги» на площади 68,2 га, существенную часть которой займут складские мощности. На терминале будут переваливать контейнерные, навалочные и наливные грузы. Кроме того, рядом с комплексом будет располагаться железнодорожная сортировочная станция, рассказал исполнительный директор ООО «АППК «Талаги» Виталий Попов. В 2025 году начнутся работы по проектированию. Завершатся они к концу -2026-го. К I кварталу 2029 года планируется выйти в стадию эксплуатации.

Перспективным также является проект строительства транспортно-логистического центра с функционалом агротерминала. По словам генерального директора управляющей дирекции интеграционного проекта стран – участниц Евразийского экономического союза «Евразийский Агроэкспресс» Алевтины Кирилловой, на сегодняшний день подписан меморандум о стратегическом партнёрстве и сотрудничестве с правительством Архангельской области и Корпорацией регионального развития по совместной проработке и продвижению инвестпроекта. Его особенность в том, что он будет развиваться в увязке с проектами развития

Севморпути и международным транспортным коридором Север – Юг. «Интеграция СМП с коридором Север – Юг даст возможность российским товарам попасть на рынки Центральной Азии и стран Ближнего Востока», – считает Алевтина Кириллова.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СВЯЗЬ

Затронул Сергей Румянцев и более глобальные проекты холдинга «РЖД». В частности, Северный широтный ход, который может связать железнодорожную сеть с Северным морским путём. На сегодняшний день ОАО «РЖД», являющееся соучастником концессии, выполнило свои обязательства по проектированию части коридора, подчеркнул Сергей Румянцев. «Проект включает развитие Северной и Свердловской железных дорог. Это серьёзный проект, который мог бы увязать железную дорогу с СМП, обеспечить дополнительный грузопоток и расширить провозные способности», – уточнил он.

Более капиталоёмкие мероприятия – строительство железнодорожных подходов к портам Сабетта и Индига. По оценке Сергея Румянцева, данные проекты могут быть реализованы в рамках концессий. Он также перечислил ещё ряд проектов, технико-экономическую часть которых прорабатывало АО «ИЭРТ»: Северный широтный ход – 2 (от станции Обская до порта Сабетта), дающий непосредственный выход на СМП, железнодорожные линии Сосно-горск – -Индига, Белкомур и Баренцкомур.

Первоисточник:
https://gudok.ru/content/analitika/logistika/1709301/?utm_source=yxnews&utm_medium=

Социально-экономическое развитие

Максим Данькин: «Необходимо создавать новый ландшафт финансовых инструментов развития Арктики»

GoArctic.ru, 03/06/2025
Делегация Комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики работает в Норильске 2-5 июня 2025 года. Генеральный директор Экспертного центра «Проектный офис развития Арктики» Максим Данькин выступил на заседании комитета с идеей создания финансовой основы для реализации планов развития опорных населённых пунктов в Арктике. Данькин является одним из авторов идеи и инициатором термина «опорные населенные пункты АЗРФ», приоритетное развитие

которых сегодня определено задачами Правительства РФ. Так, в 2022 году вышла его книга в соавторстве с рядом учёных «Опорные населенные пункты АЗРФ. Материалы предварительного исследования». Публикуем тезисы выступления эксперта.

«Считаю важной и своевременной инициативу Государственной Думы по обсуждению правового обеспечения комплексного развития опорных населенных пунктов Арктической зоны. Последние 10 лет экономика Арктики растет темпами, опережающими общероссийские, генерирует более 25% федерального бюджета, а на каждый вложенные рубль производит более 4 рублей добавленной стоимости. Перед макрорегионом стоят задачи повышения уровня благосостояния граждан, обеспечения их равного доступа к государственным услугам и гарантиям, а также вызовы структурных экономических преобразований. Опорные населенные пункты (ОНП) играют здесь ключевую роль. Наши исследования показывают, что уровень удовлетворенности жизни в ОНП, а также показатели обеспеченности экономической, медицинской инфраструктурой и жильем превышают общеарктические. Фактически ОНП становятся центрами устойчивого развития Арктики.

Мы находимся в точке, где хорошо понятны стратегические цели российской Арктики, и определены прямые, привычные нам бюджетные механизмы финансирования этих целей: федерация – регионы – арктические территории. Однако возможности прямого финансирования ограничены – наши исследования говорят о том, что для сохранения опережающих темпов роста АЗРФ и достижения результатов, обозначенных в стратегических документах, нужны дополнительные источники финансирования.

Необходимо создавать новый ландшафт финансовых инструментов развития Арктики на законодательном уровне, планомерно осуществляя переход от политики перераспределения ресурсов к политике повышения конкурентоспособности арктических регионов. Мировая практика и наш собственный опыт говорят о большом недоиспользованном потенциале таких инструментов, как фонды текущих и будущих налоговых поступлений, территориальные целевые капиталы, региональные и муниципальные деривативы, кооперации.

В свою очередь, законодательного закрепления механизмов финансирования может быть недостаточно. Так, например, созданный на федеральном уровне в 2022 году механизм Фонда Арктики, предполагающий финансирование проектов развития за счет налоговых поступлений резидентов АЗРФ, до сегодняшнего

момента не применяется. По нашим прогнозам объем Фонда к 2031 году может составить порядка 20 млрд рублей – это средства, которые могут быть инвестированы в развитие ОНП (это аналогично средствам, целевым путем ежегодно направляемым на развитие Дальнего Востока от проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2» в рамках Соглашения о разделе продукции). По итогу круглого стола с коллегами из Комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики была достигнута договоренность о инициации депутатского контроля имплементации механизма в следующем бюджетном цикле.

Безусловно, внедрение новых финансовых инструментов может быть сопряжено с высокими трансакционными издержками. Но, повторюсь, важно начать использовать на максимум уже существующие механизмы – это первостепенный и ключевой шаг. Недавно проведенная нами социология показывает, что почти половина жителей Арктики считают важным вклад крупных компаний в развитие территорий. При этом мы наблюдаем, что поддержка на уровне субъектов через инструменты налоговых льгот на вложения негосударственных структур в развитие социальной инфраструктуры (например, инвестиционных налоговых вычетов на социальные расходы согласно ст. 286.1 НК РФ) действует не во всех регионах, ограничивая тем самым потенциал инфраструктурных инвестиций».

Первоисточник:
https://goarctic.ru/opinions/maksim-dankin-neobkhodimo-sozdavat-novyy-landshaft-finansovykh-instrumentov-razvitiya-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Ольга Грицан: о преимуществах и недостатках домостроения из дерева в Арктике

GoArctic.ru, 03/06/2025
Проекты по строительству деревянных многоквартирных домов до 5 этажей должны начать реализовываться в России в течение 1 года, сообщил в интервью ТАСС первый зампред профильного комитета Госдумы по строительству и ЖКХ Владимир Кошелев. Комментирует эксперт Проектного офиса развития Арктики, руководитель аналитического отдела Агентства стратегического развития «Центр» Ольга Грицан.

Индустриальное деревянное домостроение в России находится еще в стадии формирования. Сейчас идет апробация проектов и технологий, которые в скором

времени могут стать типовыми, но не стали таковыми даже для комфортных условий средней полосы страны.

Объективные сложности любого домостроения в Арктике, обусловленные природными особенностями региона, усугубляются сложностью и стоимостью логистики и коротким строительным сезоном.

Из несомненных преимуществ применения деревянных конструкций на севере перед другими – меньшая материалоемкость и более простая утилизация по истечении срока эксплуатации, быстрые темпы возведения, более дешевая транспортировка из-за меньшего веса.

Однако применение деревянных домокомплектов для условий Арктики требует адаптации решений, прежде всего инженерных, к особым условиям строительства и эксплуатации жилых зданий.

Инженерная подготовка участков строительства в зоне распространения многолетнемерзлых пород, обеспечивающая устойчивость сооружений, – более сложная задача, чем, например, теплоизоляция. При замене железобетонных конструкций на деревянные вопрос обеспечения устойчивости грунтов никуда не уйдет.

Также следует иметь в виду критичность зимних температурных экстремумов, ограничивающих применение общепринятых схем водоснабжения и канализования хозяйственно-бытовых стоков, особенно в секторе ИЖС.

В открытых источниках есть информация о построенных многоквартирных домах из клееного бруса в г. Нягани (36-квартирный), Новосибирске (16-квартирный) и др. Разрабатываются и типовые индивидуальные домокомплекты из деревянных конструкций для условий Дальнего Востока и Арктики, которые можно найти на цифровом сервисе ДОМ.РФ для ИЖС или на сайте программы «Гектар».

Встречается также информация о проводимых исследований и испытаний современных технологий деревянного домостроения в арктических условиях такими организациями, как Инженерно-строительный институт Сибирского федерального университета, Петрозаводский государственный университет, Мурманский государственный технический университет, Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет и др.

При этом по имеющимся сообщениям сложно понять, ведется ли разработка

типовых решений для ИЖС и МКД с учетом результатов исследований и испытаний научных организаций, или эти процессы идут параллельно, не пересекаясь друг с другом.

В сложившейся ситуации представляется логичным более активно разрабатывать «северные» технологии в деревянном домостроении для индустриального применения в Арктике. В противном случае возможно остановиться на стадии экспериментального строительства, что само по себе интересно, но не продуктивно.

Первоисточник:
https://goarctic.ru/opinions/olga-gritsan-o-preimushchestvakh-i-nedostatkakh-domostroeniya-iz-dereva-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Чибис предложил увеличить субсидирование индустриальных парков для МСП в Арктике

ТАСС, 03/06/2025
Субсидирование индустриальных парков, которые развивают субъекты малого и среднего предпринимательства (МСП) в арктических регионах России, необходимо увеличить с 50 млн до 500 млн рублей на один проект, при этом не учитывать уровень бюджетной обеспеченности. Такое предложение высказал глава комиссии Госсовета РФ по развитию Арктики и СМП, губернатор Мурманской области Андрей Чибис на выездном заседании круглого стола комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики.

"Средний и малый бизнес [в Арктике] активно развивает производство, но для этого нужны соответствующие площадки. Для Арктической зоны необходимо несколько скорректировать механизмы поддержки по созданию промышленных парков, которые идут и по линии Минэкономики, и по линии Минпромторга. Лимит финансовой поддержки нужно увеличить с 50 млн до 500 млн рублей", - сказал Чибис.

Он добавил, что при принятия решения о поддержке развития промышленных парков нужно исключить оценку уровня бюджетной обеспеченности арктических регионов РФ. "Очень часто, с учетом негативных факторов по налоговым доходам из-за закрытия рынков и санкций, размер бюджетной обеспеченности сильно запаздывает за фактическим состоянием бюджета", - подчеркнул Чибис.

Глава госкомиссии по развитию Арктики и СМП также предложил повысить до 250 млн рублей лимит по уплате НДС для налогоплательщиков, применяющих упрощенную систему налогообложения в арктических регионах из-за увеличенного фонда оплаты труда, северных надбавок и более дорого производства.

В 2025 году программа субсидирования строительства индустриальных парков для МСП доступна во всех субъектах РФ, но с разными условиями. Регионы разделены на четыре группы по уровню бюджетной обеспеченности, которая оказывает значительное влияние на уровень федерального софинансирования. Субъекты первой группы с обеспеченностью менее 0,55, а также все регионы Дальнего Востока могут получить до 500 млн рублей на один проект, минимальная сумма субсидий - 50 млн рублей для регионов четвертой группы с бюджетной обеспеченностью более 1,2.

Первоисточник:
https://tass.ru/ekonomika/24123433?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Транспортные системы

Развитие арктических городов обсудили в Норильске

Таймырский телеграф, 03/06/2025
Сегодня в Норильске состоялся «круглый стол», на котором члены Комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики обсуждали «Правовое обеспечение комплексного развития опорных населенных пунктов Арктической зоны РФ».

На мероприятии парламентарии ознакомились с лучшими практиками развития арктических форпостов. По итогам заседания, глава комитета Николай Харитонов отметил, что, прежде всего, в Заполярье нужно создавать все условия для комфортной жизни.

«Важно, чтобы все было для человека. Для 16 населенных пунктов, среди которых и Норильск, были разработаны программы развития. Они дорабатываются по мере их реализации. Имеются проблемы с недокомплектом медицинскими кадрами. Знаю, что люди на это жалуются. Тема очень серьезная, но норильчанам повезло. У них есть такой добросовестный инвестор, как «Норникель». Он не только выполняет обязательства, но и находит новые решения существующих вопросов. Мы побывали

на нескольких предприятиях, и я скажу, что не случайно более 50 работников получили награды в честь 90-летия компании. Это говорит о высокой квалификации работников «Норникеля». Вашей территории повезло», – отметил Николай Харитонов.

Депутат подчеркнул, что в Норильске он первый раз и очень впечатлен.

«Маленький Санкт-Петербург. Без преувеличения».

Как отметил статс-секретарь – заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Антон Басанский, впереди предстоит большая работа: развитие мастер-планов северных городов – опорных пунктов.

«Будем двигаться в этом направлении. Это большой труд: и законодательный, и с федеральным бюджетом, и с софинансированием инвесторов. Компания «Норникель» проводит огромную работу не только в Норильске, но и в целом по Красноярскому краю по фоновому мониторингу и по строительству социальной инфраструктуры. Сегодня все проекты включены в мастер-планы. Что касается проблем, которые сегодня обсуждали, все они «растут из земли», поэтому мы будем отрабатывать их», – подчеркнул спикер.

Первый вице-президент, руководитель блока по взаимодействию с органами власти Николай Уткин поблагодарил коллег за высокую оценку вклада «Норникеля» в социально-экономическое развитие Норильска, Красноярского края, Мурманской области.

«Норильск сегодня – яркий пример успешного развития опорного города Арктики. Мы видим, что именно здесь выстроено взаимодействие со всеми органами власти. Уже пройдя некий этап, можно сказать, что всегда есть куда развиваться. Прежде всего это начало проектирования и реализация проектов. Здесь мы должны тоже совместно оценивать, что мы хотим строить, когда строить. Здесь уже в начале реализации должно быть выстроено взаимодействие, в том числе и по контролю за исполнением. Развитие социальной инфраструктуры, медицина, работа с молодежью. Сегодня мы значительно продвинулись в инновационных решениях. Цифровизация. И конечно, экологическая безопасность, которая вместе с промбезопасностью стоит в компании на первом месте. Я также вижу перспективы во взаимодействии с властью – применять и улучшать стандарты комплексного подхода».

Глава Норильска Дмитрий Карасев подчеркнул, что администрация города тесно работает в связке с «Норникелем», правительством края, а также с федеральными органами власти.

«Все проекты досконально согласованы не только с компанией, но и с жителями, и мы их совместно реализуем. Результаты можно видеть и по обновлению жилищного фонда, инженерной сети, и по строительству социальных объектов. Скоро приступим к ремонту Заполярного госуниверситета, строительству лицея имени Долгих. Есть над чем работать. Это возможно только в тесной связке вместе с правительством Красноярского края, федеральными органами власти. Сегодня Комитет Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики в Норильске – это депутаты, которые не понаслышке знают специфику работы, потому что сами живут на этих территориях и избраны из этих территорий. У каждого проблемы одинаковы. Для Норильска было важно поделиться этим опытом», – сказал Дмитрий Карасев.

По итогам круглого стола выйдет постановление Комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики, которое будет передано в соответствующие органы федеральной власти для контроля исполнения всех решений по развитию опорных форпостов Заполярья.

Завтра депутаты Госдумы направятся в Дудинку, где посетят Заполярный транспортный филиал «Норникеля». В столице Заполярья пройдет встреча с руководством Таймыра, а также с представителями Таймырского совета депутатов и Дудинского городского совета. Состоится обсуждение мастер-плана агломерации Норильск – Дудинка.

Первоисточник: https://ttelegraf.ru/news/razvitie-arkticheskih-gorodov-obsudili-v-norilske/

Водяной аркой встретили в главном аэропорту Чукотки первый самолет из Красноярска

ИА Чукотка, 03/06/2025
Во вторник, 3 июня, авиакомпания "Россия" выполнила первый рейс по направлению Красноярск – Анадырь. Пассажиров доставил Boeing-737, названный в честь русского и советского инженера Владимира Шухова. В столице региона воздушное судно встретили водяной аркой, сообщает ИА "Чукотка".

Самолёт авиакомпании "Россия", входящей в группу "Аэрофлот", вылетел из аэропорта "Красноярск" имени Дмитрия Хворостовского 2 мая в 23:25. На территорию округа воздушное судно прибыло на следующий день. В аэропорту "Анадырь" ("Угольный") имени Юрия Рытхэу Boeing-737 800 "Владимир Шухов" приземлился в 10:15. На взлётно-посадочной полосе борт встретили водяной аркой. «Мы рассчитываем, что данное направление будет востребовано у жителей Чукотки. Улучшит транспортную доступность, позволит вылетать на отдых и открывать для себя новые направления для перелетов по России. В 2025 году рейс запущен в тестовом режиме, чтобы понять, насколько он удобен и практичен. Если он будет востребован – мы будем стараться его продлить», - прокомментировал начальник окружного департамента промышленной политики Ярослав Маммонов. Он отметил, что рейс был организован по поручению губернатора Владислава Кузнецова в рекордно короткие сроки. Стоимость билетов субсидируется из окружного бюджета. Тариф составляет 25 тысяч рублей в одном направлении. Полеты осуществляются с частотой два раза в неделю: вылет из Красноярска по понедельникам и средам, обратные рейсы из Анадыря - по вторникам и четвергам. Средняя длительность полета – около шести часов.

«Мне нужно было добраться из Владивостока до Анадыря. Полёт прошёл отлично. У каждого пассажира было по три свободных места, так что можно было удобно разместиться и даже переночевать во время перелёта», - поделился пассажир первого рейса Владимир Быстрых. В обратном направлении рейс вылетел в 12:34 при полной пассажирской загрузке. Из Анадыря в Красноярск отправились 165 человек. Аэропорт Красноярска – это большой транспортный хаб. Регулярные и чартерные пассажирские перевозки из него осуществляют более 20 авиакомпаний по более чем 70 направлениям. В частности, из аэропорта есть удобные стыковочные рейсы в Москву, Сочи, Новосибирск, Владивосток, Иркутск, Екатеринбург и Челябинск.

Первоисточник:
https://prochukotku.ru/news/transport/vodyanoy_arkoy_vstretili_v_glavnom_aeroportu_chuk

Судьба Великого Северного железнодорожного пути от Мурманска до Оби в новом документальном фильме Проектного офиса развития Арктики

НИА-Красноярск, 03/06/2025
Полнометражный фильм будет посвящён неосуществлённой идее строительства Великого Северного железнодорожного пути от Мурманска до Оби, соединяющего Арктику с Тихим океаном. Проект реализуется при поддержке Президентского фонда культурных инициатив (ПФКИ).

Как отметил руководитель проекта Валентин Юшкевич: «Нам показалось чрезвычайно интересным обратиться не к выдающемуся творческому наследию «художника вечных льдов» Александра Борисова – об этом сказано и снято уже немало, – а подробно остановиться на его глобальной идее строительства Великого Северного железнодорожного пути, соединяющего Арктику с Тихим океаном. Он работал над ней до конца жизни, явно опередив свое время, но именно с высоты сегодняшнего дня понимаешь весь масштаб, правоту и актуальность его замысла»

К созданию просветительского фильма будут привлечены профессиональные исследователи — историки, экономисты, краеведы. Свою заинтересованность в проекте также подтвердили различные государственные структуры, научное, музейное и архивное сообщества, средства массовой информации.

Первоисточник:
https://24rus.ru/news/society/231342.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&u

Экология

Териберка засияла чистотой: волонтеры собрали 1000 мешков мусора и начали проект «Крылья Арктики»

Мурманский вестник, 03/06/2025
Общими усилиями корпоративных волонтеров и неравнодушных жителей Мурманской области была проведена масштабная уборка в природном парке и на территории прибрежного села Териберка. В результате акции было собрано свыше 1000 мешков мусора, общий объем которого превысил 80 кубических метров, сообщает министерство природных ресурсов, экологии и рыбного хозяйства Мурманской области.

По словам Дмитрия Банникова, исполняющего обязанности министра природных ресурсов, экологии и рыбного хозяйства Мурманской области, в этом году в Большом Арктическом субботнике, который уже второй год подряд организуется при поддержке компании «Олкон», приняло участие около 400 добровольцев. Данное весеннее мероприятие является отправной точкой для целого ряда экологических инициатив, запланированных в рамках регионального экологического календаря Мурманской области.

В текущем году Большой Арктический субботник был проведен в рамках проекта

«Крылья Арктики» благотворительного фонда «Доброта Севера», который реализуется благодаря поддержке Фонда президентских грантов.

В этом году фонду «Доброта Севера» совместно с министерством природных ресурсов Мурманской области и дирекцией особо охраняемых природных территорий региона удалось получить грант от Фонда президентских грантов на реализацию проекта «Крылья Арктики», и именно Большой Арктический субботник дает старт этому проекту. В дальнейшем, в рамках проекта, в природном парке «Териберка» планируется строительство смотровых площадок для наблюдения за птицами, установка информационных стендов, а также запуск ряда образовательных программ для местных жителей и представителей туристической индустрии в июне.

Помимо уборки мусора, участники субботника соревновались в различных номинациях, таких как «Герой труда», «Командная работа» и «Самая необычная находка». Также для волонтеров был организован художественный мастер-класс, где каждый желающий мог расписать гипсовую фигурку кита и создать свой собственный северный сувенир. Сотрудники дирекции особо охраняемых природных территорий провели познавательную викторину «Крылья Арктики», в ходе которой волонтеры узнали много нового о птицах Териберки. В завершение мероприятия каждый участник мог сфотографироваться с арт-объектом – большой картиной в технике граффити, изображающей чайку.

Первоисточник:
https://www.mvestnik.ru/newslent/teriberka-zasiyala-chistotoj-volontery-sobrali-1000-meshkov-musora-i-nachali-proekt-krylya-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Владимир Бурматов: «Нам пора забыть про разлив»

Заполярная правда (Норильск), 03/06/2025
Сегодня в Норильске прошло заседание Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики на тему «Правовое обеспечение комплексного развития опорных насёленных пунктов Арктической зоны Российской Федерации». Одним из предметов обсуждения стала экология территории.

Как отметил первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы РФ по экологии Владимир Бурматов, все социологические опросы показывают, что для людей качество окружающей среды входит в тройку основополагающих аспектов, на которые они ориентируются при выборе места жительства, где они

будут растить своих детей.

«Стоит подчеркнуть, что Норильск является единственным кейсом, который был рассмотрен на отдельном заседании Комитета Госдумы. Оно было посвящено тем практикам, которые реализуют компания «Норникель», администрации города и края. Надо сказать, что Норильск — это территория-отличник по всем показателям: и по выполнению нацпроекта «Экология», и по реализации «Серной программы», — сказал Бурматов.

Депутат упомянул, что за последние два года не раз посещал наш город. Здесь действительно есть чему поучиться, считает он. Речь идёт о сокращении объёмов выбросов в атмосферу, реализации проекта «Чистый воздух». «Норникель» и местные власти смогли осуществить всё задуманное, а некоторые планы даже перевыполнили. Но основное внимание стоит уделить тому опыту, которым Норильску стоит поделиться со всей страной, подчеркнул Бурматов

«Тему разлива топлива нужно закрывать. Единственное, что сейчас нужно сделать, — это оценить усилия, предпринятые «Норникелем», и направить результаты во все промышленные предприятия страны. Опыт Норильска нужно распространять, потому что мы практически каждую неделю видим сообщения о подобных авариях. Делают ли на местах то, что было реализовано в Норильске? Ответ — нет. Может, поэтому и последствия там такие, которые приходится наблюдать», — поделился мнением депутат Госдумы.

Владимир Бурматов сделал особый акцент на том, что в Норильске была развёрнута широкомасштабная операция по ликвидации последствий разлива топлива.

«Я по поручению нашего Комитета изучал проделанную работу: выполнили её от и до, и сделали это блестяще, что подтверждает Росприроднадзор. А это ведомство, которое вообще никогда никого не хвалит. И услышать от них похвалу — дорогого стоит», — заверил Бурматов.

Первоисточник:
https://www.gazetazp.ru/news/gorod/vladimir-burmatov-nam-pora-zabyt-pro-razliv.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fc

Разное

В Анадыре вынесли приговор руководителю компании, занимавшейся благоустройством набережной

ИА Чукотка, 03/06/2025

Анадырский городской суд вынес приговор руководителю коммерческой структуры, которого обвинили в хищении бюджетных денег при благоустройстве набережной в столице Чукотки. Мужчине назначено наказание в виде условного срока с испытательным сроком и штраф 800 тысяч рублей. Также в пользу муниципалитета с предпринимателя взыскано более 18 млн рублей, сообщает ИА "Чукотка".

Контракт на благоустройство квартала №3, где расположена набережная, был заключен 3 июля 2017 года. Согласно данным портала государственных закупок, его выиграла крупная чукотская компания, ставшая единственным участником торгов. Общая стоимость работ составила более 116 млн рублей. Средства были выделены из бюджета ГО Анадырь. «В предусмотренный контрактом срок работы подрядчиком в полном объеме выполнены не были. Несмотря на это, фактический руководитель организации-подрядчика, используя свое служебное положение, а также документы, содержащие заведомо ложные и недостоверные сведения о видах, объемах и стоимости выполненных работ, предусмотренных техническим заданием и проектной документацией муниципального контракта, похитил из бюджета городского округа Анадырь денежные средства в особо крупном размере. В ходе расследования в целях возмещения причиненного ущерба следователем на имущество обвиняемого был наложен арест», - сообщило следственное управление Следственного комитета России. Анадырский городской суд признал руководителя компании виновным по ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество, совершенное лицом с использованием своего служебного положения, в особо крупном размере) и ч. 2 ст. 327 УК РФ (подделка иного официального документа, предоставляющего права, в целях его использования, совершенная с целью облегчить совершение другого преступления). Мужчине назначено наказание в виде лишения свободы сроком 7 лет условно с испытательным сроком 4 года и штрафом 800 тыс. рублей. С осужденного в доход бюджета ГО Анадырь взыскана сумма ущерба, причиненного преступлением, в размере более 18 млн рублей. Приговор в законную силу не вступил.

Первоисточник:
https://prochukotku.ru/news/proisshestviya/v_anadyre_vynesli_prigovor_rukovoditelyu_kom