



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

10/06/2025

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

10/06/2025

## Оглавление

### Северный Завоз

[Более четырёх тысяч тонн грузов доставит в Провидения первое судно навигации](#)

[В Харуту доставлена первая партия угля, дров и топливных брикетов](#)

### Арктический туризм

[Анна Пермиловская: «Гостевые дома в Арктике, безусловно, нужны»](#)

[Морской турцентр с развитой социальной инфраструктурой планируют достроить к лету 2027 года](#)

### Политика

[Президент РФ подписал закон о создании территории опережающего развития в Магаданской области](#)

### Наука, культура и образование

[В Якутске открывается выставка о Северном морском пути](#)

### Оборона и безопасность

[Лесные пожары на площади 37 тысяч га ликвидировали в Якутии](#)

### Промышленность и технологии

[Запуск спутников "Экспресс-РВ" для управления БПЛА в Арктике планируется в 2026 году](#)

[НТЭК строит новое поколение локальных очистных сооружений в Норильске](#)

### Северный морской путь

[Эксперты обсудили меры повышения безопасности арктического судоходства](#)

### Социально-экономическое развитие

[В Петербурге обсудили стратегию взаимодействия по делам Арктики на 2025 год](#)

### Транспортные системы

На участке трассы «Колыма» временно ограничат движение для грузовых автомобилей

## **Экология**

Браконьеры вывозят ямальных кречетов на Ближний Восток

«Норникель» помог спасти краснокнижного кита

Эксперты обратились к главе Минприроды РФ из-за неудовлетворительного управления нацпарком "Хибины"

## **Северный Завоз**

**Более четырёх тысяч тонн грузов доставит в Провидения первое судно навигации**

ИА Чукотка, 09/06/2025

В понедельник, 9 июня, из Приморья на восточную Чукотку вышло судно "Остров Анциферова". Теплоход откроет навигацию в Провидения. Для посёлка на его борту более 4 тысяч тонн продовольствия, строительных материалов и спецтехники. Еще около двух тысяч тонн грузов предназначено для Анадыря, сообщает ИА "Чукотка".

По данным "Экотех", зафрахтованное компанией судно вышло из Владивостока на восточную Чукотку утром 9 июня. На борту "Острова Анциферова" около 6 200 тонн грузов. Это продукты питания, строительные материалы и спецтехника. «По нашим прогнозам, теплоход прибудет в Провидения 19–20 июня. Туда он доставит туда около 70% груза. Затем, примерно 21–22 июня, "Остров Анциферова" будет в Анадыре. Отмечу, что мы везем много строительных материалов, в частности для обустройства мусорного полигона в столице Чукотки и обновления школы в Провидения», — рассказал руководитель компании "Экотех" Виктор Титлинов. Он отметил, что в эту навигацию компания запланировала четыре рейса по маршруту Владивосток – Провидения – Анадырь. Следующее судно выйдет из Приморья примерно через месяц.

### **Первоисточник:**

[https://prochukotku.ru/news/transport/bolee\\_chetyryekh\\_tysyach\\_tonn\\_gruzov\\_dostavit\\_v\\_p](https://prochukotku.ru/news/transport/bolee_chetyryekh_tysyach_tonn_gruzov_dostavit_v_p)

**В Харуту доставлена первая партия угля, дров и топливных брикетов**

Nao24.ru, 09/06/2025

В Ненецком автономном округе продолжается северный завоз энергоресурсов в сёла. Ранее первые суда доставили топливо в Щелино, Коткино и Харуту.

Сегодня в Харуте выгружена первая партия угля – 400 тонн из 2150. Сейчас в посёлке приступили к выгрузке дров и топливных брикетов.

8 апреля муниципальное предприятие Заполярного района «Севержилкомсервис» заключило с АО «Вертикаль» договор на поставку энергоресурсов. В рамках завоза необходимо поставить порядка 20 тысяч тонн угля, 7,3 тысячи кубометров дров, 10,8 тонн дизельного топлива, 54 тонны бензина, 836 тонн топливных брикетов, масла и смазки — 79 тонн.

**Первоисточник:** <https://nao24.ru/jkh/45544-v-harutu-dostavlena-pervaja-partija-uglja-drov-i-toplivnyh-briketov.html>

## Арктический туризм

### Анна Пермиловская: «Гостевые дома в Арктике, безусловно, нужны»

GoArctic.ru, 09/06/2025

Подписанный президентом закон запускает эксперимент по легализации гостевых домов в ряде регионов с 1 сентября 2025 года и до конца 2027 года. Он призван решить проблему легализации размещения отдыхающих в частном секторе. Как это может отразиться на турбизнесе в АЗРФ, рассказывает Анна Пермиловская, доктор культурологии, заведующий научным центром традиционной культуры и музейных практик ФИЦКИА УрО РАН, академик Академии архитектурного наследия, член Европейской ассоциации музеев под открытым небом.

Мы знакомы с гостевыми домами не понаслышке – бывая в экспедициях, останавливаемся в них. 60 процентов таких домов не соответствуют никаким критериям качества и не могут обеспечить элементарные условия для удобного проживания. Мое экспертное мнение проверено практикой проживания в гостевых домах в Архангельской, Мурманской областях, Карелии, Удмуртии. Такие гостевые дома, не соответствующие элементарным нормам, можно найти в Пурнеме, Турчасово (в доме нет электричества), Ворзогоры Онежского района. Лучше ситуация в городе Каргополе, НП Кенозерский, на Соловках, в деревне Сеп в

Удмуртии.

Красота и деревянное зодчество в Архангельской области и в целом на Русском Севере привлекает туристов и путешественников. Но приходит разочарование от условий проживания.

Гостевые дома в Арктике, безусловно, нужны. Но должен быть определенный реестр услуг, а цена на проживание должна быть реальной [соответствующей рыночным условиям – прим. ред.]. Владельцев гостевых домов нужно учить туристическому сервису. Эти объекты должны быть сертифицированы. В целом дело очень перспективное, оно создает дополнительные рабочие места в сельской местности.

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/opinions/anna-permilovskaya-gostevye-doma-v-arktike-bezuslovno-nuzhny/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdze](https://goarctic.ru/opinions/anna-permilovskaya-gostevye-doma-v-arktike-bezuslovno-nuzhny/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

**Морской турцентр с развитой социальной инфраструктурой планируют достроить к лету 2027 года**

Колыма Плюс, 09/06/2025

На площадке будущего Морского туристического центра начали возводить эстакаду, которая позволит приступить к строительству первого причала.

«Провели с подрядчиками совещание, рассмотрели объемы и графики работ», - сообщил губернатор Магаданской области Сергей Носов.

Временный мост — это конструкция, на которую загонят буровую, и начнется строительство двухсотметрового причала. Мост будут достраивать в процессе продвижения работ. И также по ходу его будут демонтировать.

«Эстакада служит для работы техники. Здесь будет работать буровая, кран для погружения. Соберем около 16 секций - они будут собираться, разбираться - как этапы закончены, например, часть участка. И это все будет переставляться», - пояснил руководитель проекта АО ГК ЕКС Дмитрий Гусев.

Уже забит первый десяток свай, некоторые из них уходят почти на 20-метровую глубину. Технология отработанная. Лицевая стенка восточной набережной готова почти на 90 процентов.

Морской турцентр с развитой социальной инфраструктурой, согласно одобренному Президентом РФ Владимиром Путиным мастер-плану развития Магадана,

планируют достроить к лету 2027 года. Здесь появятся морской вокзал, развлекательный центр, ресторан и общественные зоны отдыха. Причалы построят разной вместимости и протяженности. После завершения первого этапа строительства планируют создание береговой инфраструктуры.

**Первоисточник:** <https://kolymaplus.ru/news/morskoj-turtsentr-s-razvitoj-sotsialnoj-infrastrukturoid-planiruyut-dostroit-k-letu-2027-goda/>

## Политика

### Президент РФ подписал закон о создании территории опережающего развития в Магаданской области

Колыма Плюс, 09/06/2025

Президент Российской Федерации Владимир Путин подписал федеральный закон, предусматривающий создание территории опережающего развития (ТОР) на территории Магаданской области. Текст документа опубликован на официальном интернет-портале правовой информации.

Отмечается, что ранее в Российской Федерации действовала норма, запрещающая создание ТОР на территориях, где уже функционирует особая экономическая зона (ОЭЗ), как в случае с Магаданской областью, где такой режим действует с 1999 года. Также ОЭЗ не могла быть включена в состав ТОР. Новый закон устраняет эти ограничения и предоставляет региону уникальные условия для экономического развития.

Губернатор Магаданской области Сергей Носов подчеркнул, что принятие закона открывает новые возможности для региона: предприятия смогут одновременно использовать льготы и преференции как в рамках ТОР, так и в рамках существующей особой экономической зоны. По его словам, это важный шаг вперёд, который способствует привлечению инвестиций, созданию новых рабочих мест и развитию инфраструктуры. Вступление закона в силу намечено на 1 сентября 2025 года.

Авторы законопроекта отмечают, что сочетание режимов ТОР и ОЭЗ позволит создать наиболее благоприятный инвестиционный климат с учетом сложных климатических, логистических и демографических условий, характерных для Магаданской области. При этом совместное применение двух преференциальных режимов не приведет к дублированию государственной поддержки.



Напомним, что режим особой экономической зоны в Магаданской области продлен до 2046 года по поручению Президента России. После вступления нового закона в силу Минвостокразвития РФ совместно с Корпорацией развития Дальнего Востока и правительством Магаданской области разработают и утвердят комплексный план развития новой территории опережающего развития.

**Первоисточник:** <https://kolymaplus.ru/news/prezident-rf-podpisal-zakon-o-sozdanii-territorii-operezhayuschego-razvitiya-v-magadanskoj-oblasti/>

## Наука, культура и образование

### В Якутске открывается выставка о Северном морском пути

Ulus Media, 09/06/2025

Выставка расскажет о роли Северного морского пути (СМП) в освоении Арктики, развитии флота и укреплении обороноспособности России.

Организаторы — Национальная библиотека республики и Центральная военно-морская библиотека «Северный морской путь».

Выставка заработает 9 июня. В этот же день на круглом столе в библиотеке специалисты профильных учреждений обсудят формы взаимодействия и обменяются опытом в сфере информационно-просветительской деятельности, массовой работы и сохранения исторической памяти.

Мероприятие проходит в рамках Дней армейской культуры, стартовавших в Якутии 8 июня. По словам Постоянного представителя Якутии при Президенте Российской Федерации — первого заместителя Председателя Правительства республики Андрея Федотова, Дни армейской культуры станут значимым культурным событием в Якутии, «напоминающим о нашей ответственности за сохранение исторической памяти и передачу традиционных ценностей подрастающему поколению».

Проект реализуется при поддержке Министерства обороны Российской Федерации и финансируется из федерального бюджета. Программа мероприятий насыщена тематическими выставками, творческими встречами, лекциями и показами, направленными на популяризацию культурно-исторических ценностей, военно-патриотических инициатив и наследия народов России.

Дни армейской культуры проходят в Якутии с 8 по 28 июня. Это масштабный проект Минобороны России, направленный на укрепление культурных связей и патриотическое воспитание граждан через демонстрацию лучших практик

**Первоисточник:**

[https://ulus.media/2025/06/09/v-yakutske-otkryvaetsya-vystavka-o-severnom-morskom-puti/#utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.i](https://ulus.media/2025/06/09/v-yakutske-otkryvaetsya-vystavka-o-severnom-morskom-puti/#utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.i)

## Оборона и безопасность

### Лесные пожары на площади 37 тысяч га ликвидировали в Якутии

ЯСИА, 09/06/2025

В Якутии с начала пожароопасного сезона ликвидировано 127 лесных пожаров на общей площади свыше 37 тысяч га. Как сообщает оперштаб региона, на утро 9 июня действуют два лесных пожара в Верхоянском и Томпонском районах.

На тушение пожаров привлечено 18 огнеборцев. С 5 июня установлен особый противопожарный режим на территории республики.

Также территориальные особые противопожарные режимы введены в Верхоянском, Усть-Алданском и Эвено-Бытантайском районах и Жатае.

**Первоисточник:** <https://ysia.ru/lesnye-pozhary-na-ploshhadi-37-tysyach-ga-likvidirovali-v-yakutii/>

## Промышленность и технологии

### Запуск спутников "Экспресс-РВ" для управления БПЛА в Арктике планируется в 2026 году

ТАСС, 09/06/2025

Первые спутники высокоэллиптической системы "Экспресс-РВ", которая обеспечит постоянную связь для беспилотных летательных аппаратов в Арктическом регионе, планируется запустить в конце 2026 года. Об этом сообщил глава Роскосмоса Дмитрий Баканов.

"Первый запуск планируется на конец 2026 года. Эти аппараты уже в изготовлении "ИСС" Решетнева (АО "Решетнев" - прим. ТАСС), мы внимательно следим, чтобы не



было отставания по срокам", - сказал Баканов в программе "Картина мира с Михаилом Ковальчуком".

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/kosmos/24176453?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referr](https://tass.ru/kosmos/24176453?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr)

## **НТЭК строит новое поколение локальных очистных сооружений в Норильске**

Таймырский телеграф, 09/06/2025

С 2022 года Норильско-Таймырская энергетическая компания (НТЭК) ввела в эксплуатацию четыре новых объекта ЛОС – локальных очистных сооружений. Инвестиции в проект составили более двух миллиардов рублей. В планах строительство еще девяти ЛОС.

Сооружения могут не только качественно очищать сточные воды до чистой воды с основных промышленных предприятий города, но и контролировать официально зарегистрированные стоки в непрерывном автоматическом режиме.

По словам экспертов, проект НТЭК охватил полный объем очистки сточных вод промышленной зоны – это 6615 тысяч кубических метров в год или более 70 абонентов предприятий «Норникеля», бюджетных и прочих организаций. Компания намерена продолжать реализацию важных экологических проектов – число подобных локальных очистных объектов будет увеличено.

Крупным вкладом всей компании «Норникель» в экологию региона стало утверждение в 2021 году обновленной стратегии в области экологии и климата. Стратегия была актуализирована, все прописанные в ней мероприятия разделили на обязательные и добровольные. Первые поделены на восемь целевых направлений, и из более чем 300 мероприятий в этой части на конец 2024-го свыше 130 были уже выполнены, а остальные находятся в достаточно активной стадии реализации. В добровольной части семь целевых показателей и 120 мероприятий, из которых половина также выполняется.

«Мы уверены, стратегия будет реализована, что приведет нас к конечной цели, а именно – сделает «Норникель» максимально зеленой, или, правильнее будет сказать, экологически безопасной компанией. Любая промышленность так или иначе оказывает влияние на окружающую среду. Наша задача – минимизировать это влияние, сделать его приемлемым как для жителей регионов, так и для

природы», – подчеркнул вице-президент «Норникеля» по экологии и промышленной безопасности Станислав Селезнев.

Спикер подчеркнул, что «Норникель» рассматривает устойчивое развитие не как набор отдельных инициатив, а как фундаментальную трансформацию самой сути нашего бизнеса:

«И результаты прошлого года отражают эту глубокую приверженность – от внедрения передовых экологических технологий и снижения воздействия на уникальные экосистемы Арктики до формирования культуры безопасности и уважения прав человека. Мы строим наследие, в котором промышленное лидерство и экологическая ответственность идут рука об руку, обеспечивая благополучие регионов нашего присутствия и внося вклад в более устойчивое глобальное будущее. Наш путь – это путь непрерывного совершенствования и открытого диалога, поскольку мы стремимся соответствовать и превосходить ожидания общества и всех заинтересованных сторон».

**Первоисточник:** <https://ttelegraf.ru/news/ntek-stroit-novoe-pokolenie-lokalnyh-ochistnyh-sooruzhenij-v-norilske/>

## Северный морской путь

### Эксперты обсудили меры повышения безопасности арктического судоходства

Korabel.ru, 09/06/2025

Регистр предложил передовые решения для обеспечения устойчивого развития Северного морского пути.

Персонализированные подходы к безопасности арктического судоходства представили сотрудники РМРС в ходе Всероссийской конференции "Корабельная ледотехника: актуальные вопросы освоения Арктики".

"Паспорт ледовой безопасности превращает обобщенные правила в конкретные эксплуатационные ограничения и рекомендации для каждого судна. Применение расчетных методов позволяет расширить эксплуатационные зоны судов без необходимости их замены, а внедрение новых научных исследований ледовой ходкости и прочности в нормативную базу обеспечивает адаптацию правил к реальным условиям Арктики", – отметил в своем докладе эксперт отдела экспертизы и инжиниринга Николай Родионов.

В частности, спикер представил примеры выполненных расчетов по имеющимся методикам для судна ледового класса Arc5, показав, что расчетные оценки допустимых скоростей и нагрузок соответствуют реальным эксплуатационным показателям судна.

В рамках второго доклада заместитель начальника отдела научно-исследовательской деятельности Владимир Шурпьяк рассказал о наработках РС в части обеспечения бесперебойной работы судовых систем охлаждения при эксплуатации судна в ледяной каше и шуге. По результатам проведенной работы будут разработаны рекомендации для судовладельцев, совершающих плавание в подобных условиях.

Предлагаемые рекомендации могут быть отражены в паспорте ледовой безопасности судна с учетом особенностей судовой системы охлаждения. После обсуждения с судовладельцами предлагаемых мер ожидается внесение изменений в нормативные документы Регистра, сообщает РМРС.

**Первоисточник:**

[https://www.korabel.ru/news/comments/eksperty\\_obsudili\\_mery\\_povysheniya\\_bezopasnost](https://www.korabel.ru/news/comments/eksperty_obsudili_mery_povysheniya_bezopasnost)

## Социально-экономическое развитие

### В Петербурге обсудили стратегию взаимодействия по делам Арктики на 2025 год

ТАСС, 09/06/2025

Компании-участники научно-производственного арктического кластера, представители исполнительных органов государственной власти, Технопарка Санкт-Петербурга, бизнес-сообщества города и некоммерческих организаций обсудили стратегию взаимодействия по делам Арктики на 2025 год. Заседание прошло впервые после передачи "арктических" полномочий Комитету по внешним связям Санкт-Петербурга, сказал журналистам член правительства Санкт-Петербурга, председатель комитета Евгений Григорьев.

"Наши направления на ближайшее время - это вопросы продвижения Санкт-Петербурга непосредственно в проекте арктических регионов, экономический блок, связанный с развитием опорных точек Северного морского пути, и участие в работе по Северному морскому пути", - отметил Григорьев.

На заседании также обсудили актуальные вопросы, связанные с экономическим

развитием арктических регионов, совместные решения для более эффективного использования арктических компетенций Санкт-Петербурга с учетом основных приоритетных направлений работы в Арктике, обозначенных в ходе Международного арктического форума "Арктика - территория диалога" президентом РФ Владимиром Путиным.

Заместитель председателя Комитета по внешним связям Санкт-Петербурга Евгений Кассюра отметил ключевые мероприятия 2025 года, связанные с темой развития Арктики.

"С 31 июля по 1 августа комитет планирует деловую миссию в Архангельске. Там пройдет форум "Арктика - регионы", который объединит более 1,5 тыс. делегатов из разных городов России. С 22 по 24 августа на территории Петропавловской крепости в Петербурге пройдет Арктический салон. А с 7 по 11 октября в КВЦ "Экспофорум" будет организована экспозиция Санкт-Петербурга на 17-й Международной конференции и по освоению ресурсов нефти и газа Российской Арктики и континентального шельфа стран СНГ", - сказал Кассюра.

Отдельно была затронута тема мероприятий, посвященных празднованию 500-летия начала освоения Россией Северного морского пути, 80-летия атомной промышленности.

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/24177341?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/24177341?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Транспортные системы**

### **На участке трассы «Колыма» временно ограничат движение для грузовых автомобилей**

ЯСИА, 09/06/2025

На трассе «Колыма» в Якутии на участке со 177-го по 264-й км, от села Чурапча до села Ытык-Кюель, временно ограничат движение для грузовых автомобилей с 11 июня по 22 июня, сообщает пресс-служба Упрдор «Вилюй».

Ограничения будут действовать для транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн. Временные ограничения введены для обеспечения безопасности дорожного движения и сохранности автодороги при снижении несущей способности конструктивных элементов дороги, говорится в распоряжении Упрдор «Вилюй».

**Первоисточник:** <https://ysia.ru/na-uchastke-trassy-kolyma-vremenno-ogranichat-dvizhenie-dlya-gruzovyh-avtomobilej/>

## Экология

### Браконьеры вывозят ямальских кречетов на Ближний Восток

Новый день (Екатеринбург), 09/06/2025

В Арктике сократилась популяция кречетов. Отчасти в этом виноваты браконьеры.

Об этом рассказал сегодня на пресс-конференции замдиректора по научной работе Института экологии растений и животных УрО РАН Василий Соколов. Ученый пояснил, что кречетов используют в соколиной охоте, поэтому браконьеры отлавливают птиц на Ямале и продают богатым людям, в основном, в страны Ближнего Востока.

Этим летом уральские ученые вместе с китайскими коллегами собираются в экспедицию, в ходе которой будут изучать механизмы, с помощью которых кречеты адаптируются к жизни на Крайнем Севере. Интересно, что ямальские кречеты любят гнездиться на железнодорожных мостах.

**Первоисточник:**

[https://newdaynews.ru/ekaterinburg/855027.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=des](https://newdaynews.ru/ekaterinburg/855027.html?utm_source=yxnews&utm_medium=des)

### «Норникель» помог спасти краснокнижного кита

Таймырский телеграф, 09/06/2025

Горбатый кит по имени Станислав, спасенный от рыболовных сетей в прошлом году, вновь появился у берегов Териберки. Об этом сообщила руководитель Росприроднадзора Светлана Родионова. Она напомнила, что в июне 2024 года в водах около Териберки провели первую в России официальную операцию по спасению краснокнижного горбатого кита. Животное запуталось в рыболовных снастях, и несколько часов команда специалистов работала над его освобождением. Операция прошла успешно – кит уплыл в открытое море, получив от спасателей имя Станислав:

«Теперь эта дата станет особенной для региона. Мурманский проект «Киты

Териберки» совместно с сахалинской группой помощи морским животным «Друзья океана» проведут эколого-просветительское событие «Китофест».

Появление Станислава в преддверии фестиваля выглядит символичным, отметила Светлана Родионова:

«Местные жители шутят, что кит прослышал о празднике в его честь и решил лично поблагодарить спасателей».

Морской биолог Анастасия Куница, принимавшая участие в спасательной операции, подтвердила – это действительно тот самый Станислав. Узнать кита удалось по характерному рисунку на хвостовом плавнике и небольшому шраму от веревок на левом грудном плавнике.

Отметим также, что в прошлом году на спасение краснокнижника отправились специалисты с Сахалина. Финансовую поддержку оказала Кольская ГМК компании «Норникель». В команду вошли сотрудники Росприроднадзора, Минприроды, МЧС, общественники и эксперты заповедников. Сети удалось перерезать с помощью крюка с ножом.

**Первоисточник:** <https://ttelegraf.ru/news/nornikel-pomog-spasti-krasnoknizhnogo-kita/>

### **Эксперты обратились к главе Минприроды РФ из-за недовольного управления нацпарком "Хибины"**

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 09/06/2025

Межрегиональная общественная организация "Экспертный совет по заповедному делу" направило открытое письмо министру природных ресурсов и экологии РФ Александру Козлову. В нём эксперты выразили недовольство положением дел в части функционирования национального парка "Хибины".

Нацпарк "Хибины" располагается в Мурманской области. Постановление о создании было подписано правительством РФ в 2018 году. Управление возложено на ФГБУ "Лапландский государственный заповедник".

По словам представителей Экспертного совета по заповедному делу, спустя семь лет результаты управления нацпарком "Хибины" удручают. В частности, до сих пор не утверждено Положение о национальном парке. В связи с этим отсутствует функциональное зонирование - базовый элемент управления любым нацпарком, отмечают эксперты.



На территории нацпарка "Хибины" практически не осуществляется государственный контроль (надзор) в области организации и функционирования ООПТ. В 2020-2023 годах ФГБУ "Лапландский государственный заповедник" не выявило ни одного экологического правонарушения.

"Сложившееся положение дел, в частности, порождает проблемы в сохранении испытывающей браконьерский прессинг зимовке лосей на вошедшей в состав нацпарка части государственного природного заказника регионального значения "Симбозерский", - подчеркивают в Экспертном совете.

При этом Минприроды РФ поручено обеспечить режим особой охраны природных комплексов национального парка. Эксперты считают, что данный пункт постановления правительства РФ не выполняется.

Другой проблемой является отсутствие работы с местным населением и туристическим сообществом. Туризм в нацпарке "Хибины" развивается стихийно, учёт посетителей отсутствует, а ряд туристических компаний осуществляют деятельность без учета возможного ущерба природным объектам.

"В целом создание национального парка «Хибины» в настоящее время воспринимается в регионе как крайне негативный пример деятельности в сфере территориальной охраны природы. Представляется, что сложившаяся ситуация в деле управления национальным парком «Хибины» работает на дискредитацию идей заповедного дела и развития экологически ответственного туризма в глазах органов государственной власти, местного самоуправления, туристического бизнеса и широкой общественности, влечет за собой недопустимые имиджевые потери для федеральной системы ООПТ и не отвечает задачам сохранения уникального природного наследия Кольского Севера", - говорится в письме.

Авторы просят главу Минприроды РФ принять безотлагательные меры по повышению эффективности управления нацпарком "Хибины", в том числе доработать и утвердить Положение о национальном парке, освободить от дальнейшего управления ФГБУ "Лапландский государственный заповедник" и возложить эту задачу на иное подведомственное учреждение, а также обеспечить конструктивное взаимодействие учреждения, осуществляющего управление нацпарком, с научным, природоохранным и туристическим сообществами.

Обращение подписали 26 ученых и общественных деятелей, в том числе два академика и пять членов-корреспондентов РАН, профессора, заслуженные экологи РФ, специалисты в сфере сохранения биологического и ландшафтного разнообразия, природного и культурного наследия, развития туризма.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/322756>