



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

11/06/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

11/06/2025

Оглавление

Арктический туризм

[Тревел-блогер и член РГО отправилась в одиночное плавание на байдарке по Енисею](#)

[Участники экспедиции «Тайны Мангазеи» намерены повторить путь Ерофея Хабарова](#)

Биоресурсы

[Благодаря окружной поддержке СПК «Харп» и «Ненецкая община «Канин» модернизируют собственные убойные пункты](#)

Наука, культура и образование

[В Якутии направят 200 млн рублей на отдых детей Арктики и семей участников СВО](#)

Оборона и безопасность

[МЧС России и правительство Чукотки планируют провести экспедицию на остров Врангеля](#)

Промышленность и технологии

[НАО и МТС запускают проект по развитию связи и интернета в окружных сёлах](#)

Социально-экономическое развитие

[Строители начали укладывать фундамент на стройплощадке жилого комплекса в Коле](#)

[Здесь начинается Северный морской путь — интервью с губернатором Мурманской области](#)

[ТОР в Магаданской области: новый этап развития экономики и инвестиционного климата](#)

[Магаданские депутаты внесли изменения в генеральный план города](#)

[Численность населения Мурманской области сократилась до 650,3 тысячи человек](#)

Транспортные системы

[Теплоход «Северречфлота» домчит из Салехарда в Яр-Сале](#)

[В ряде северных районов Якутии открылась навигация для маломерных судов](#)

[В Арктике модернизируют общественный транспорт. Как в этом помогают инновации?](#)

Экология

[В ЯНАО нефтедобывающая компания «попала» на 25 млн за загрязнение леса](#)

Энергетика

[Протестирована система радиационного контроля будущих атомных ПЭБ для Баимки](#)

Арктический туризм

Тревел-блогер и член РГО отправилась в одиночное плавание на байдарке по Енисею

Таймырский телеграф, 10/06/2025

Тревел-блогер, член Русского географического общества (РГО), фотограф Анна Какачия, шесть лет из своих 25 путешествующая по России, 2 июня начала одиночное водное путешествие по Енисею из Красноярска в Дудинку.

Путешественница планирует провести в пути два месяца, заглядывая в города и села вдоль реки, встречаясь с интересными людьми и рассказывая об этом в своем «Дневнике Кочевницы».

Уже сейчас на ее страничке можно найти описание первых дней старта, в том числе ночевки в палатке под ливнем и градом:

«Я стучалась в ближайшие дома, ища хоть какое-то укрытие, но никто не открывал. Как позже выяснилось, эти дома были либо дачами, либо просто пустующими. Вот такие бывают испытания, но путь продолжается».

Вскоре она достигла Казачинских порогов – «бьющегося сердца Енисея и моего

личного испытания»:

«Это самый труднопроходимый участок реки Енисей, расположенный примерно в 200 километрах ниже по течению от Красноярска, в 30 километрах от села Казачинского. Это не просто пороги, а опаснейшее каменистое место с бурными перекатами, мощными сливами и скальными выступами. Они включают в себя два переката и два слива, где ширина русла сужается с 650 до 350 метров. Скорость течения здесь достигает невероятных 18–22 км/ч, делая их одним из самых сложных и опасных участков для судоходства на всем Енисее!»

Анна сообщает не только об особенностях пути, но и интересных фактах того или иного участка.

Последнее ее сообщение от 6 июня – о Енисейске: «Сердце Сибири, где время замирает, а душа отдыхает»:

«В моем большом путешествии по Енисею есть места, которые оставляют особый след в душе, и Енисейск – одно из них. Этот город стал для меня настоящим открытием и глотком свежего воздуха. Не зря его называют «музеем под открытым небом»! Прибывая сюда, будто попадаешь в другое измерение, где время замедляется и ты полностью погружаешься в атмосферу старой Сибири».

Она отмечает, что ее поразило деревянное зодчество, добрые и отзывчивые люди, волшебные закаты и рассветы, а также незабываемый вкус черемши.

«Енисейск – это не просто точка на карте моего маршрута. Это место, которое напоминает о важности сохранения истории, о теплоте человеческих отношений и о той непередаваемой красоте, которую может подарить русская природа», – пишет Анна.

Добавим, что девушка – жительница южного Сочи, любящая Север. Она отмечает, что ее экспедиция станет основой для создания документально-приключенческого фильма, максимально погружающего в атмосферу одиночного путешествия и его испытаний.

Она – серьезная путешественница: в прошлом году, согласно информации издания Sakhaday, она добиралась из Воркуты в Республике Коми до столицы Республики Саха (Якутии) Якутска – в одиночку автостопом. Это, по разным данным, от 6000 до 8000 км. При этом в Воркуте она участвовала в арктическом марафоне, пробежав 10 км. А еще в Воркуте она купила квартиру – там, пожалуй, самые неправдоподобно

низкие цены на жилье в стране. К примеру, Анна взяла двушку: «150 тысяч рублей за двухкомнатную квартиру с мебелью, бытовой техникой и шикарным ремонтом». Но любит она Якутию, просто пока покупать квартиру в Якутске – дорого. Интересно, что с оленеводами в Якутии Анна Какачия тоже уже пожила, после чего и назвала себя Кочевницей.

Предстоящие два месяца станут новым испытанием на прочность духа и снаряжения: несмотря на предыдущий опыт небольшого сплава по Ангаре, настолько масштабного и длительного водного похода, да еще и по такой могучей реке, как Енисей, у нее еще не было.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/trevel-blogger-i-chlen-rgo-otpravilas-v-odinochnoe-plavanie-na-bajdarke-po-eniseyu/>

Участники экспедиции «Тайны Мангазеи» намерены повторить путь Ерофея Хабарова

Север-Пресс, 10/06/2025

Две группы экспедиции — «Север» и «Юг» — прошли каждая часть своего пути. Удачей для путешественников было обнаружить лагерь на берегу реки Большая Блудная. В нем на трассе строительства железной дороги Чум — Салехард — Игарка были найдены постройки, оборудование, элементы системы заграждения и связи, сообщают участники.

«Отряд «Юг» завершил работу на участке в зоне реки Покатыльки и вновь вышел на берег озера Перевального. На 10 июня намечено форсирование озера и возвращение в основной сектор исследования», — рассказали «Север-Прессу» участники экспедиции «Тайны Мангазеи. Наука».

Группа «Юг» намерена повторить тяжелейший волок, названный в честь Ерофея Хабарова, который проходил в XVII веке на пути к Енисею и Лене. После преодоления сухопутного участка лодки отряда «Юг» должны будут выйти в водную систему реки Худосей.

Отряд «Север», преодолев тяжелейший волок на границе Ямала и Красноярского края, достиг реки Большая Блудная. Во время движения ветками и грязью были повреждены моторы лодок, которые теперь нуждаются в починке. Передвижение по руслу ручья было настолько тяжелым, что был исчерпан ресурс трех бензопил, говорят путешественники.

Экспедиция стартовала с Ямала по пути русских первопроходцев XVII века. Цель — обнаружить и пройти древними маршрутами из Обско-Тазовской в Турухано-Енисейскую водную систему. Также участники исследуют остатки лагерей и участок пути Трансарктической магистрали (Стройка 503).

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/arktika/uchastniki-ekspeditsii-tajny-mangazei-namereny-povtorit-put-erofeja-habarova/>

Биоресурсы

Благодаря окружной поддержке СПК «Харп» и «Ненецкая община «Канин» модернизируют собственные убойные пункты

Нао24, 10/06/2025

Департамент природных ресурсов, экологии и АПК НАО провёл отбор получателей субсидий в целях финансового обеспечения затрат на приобретение и (или) модернизацию убойных пунктов, поставку цеха переработки продукции оленеводства (рыболовства) для оленеводческих хозяйств. Победителями отбора признаны СПК «Харп» и СПК «Ненецкая община «Канин». Размер распределённой субсидии составил 19,4 млн рублей.

Как отметили в профильном Департаменте, в текущем году средства субсидии решено предоставлять в виде финансового обеспечения (авансирования), а не возмещения затрат. Теперь оленеводческим хозяйствам не нужно изыскивать собственные средства на реализацию проектов.

— На средства субсидии победители отбора планируют увеличить холодильные мощности на своих убойных пунктах, что позволит повысить качество продукции, при этом сократить сроки проведения убоя и заготовки мяса. Дополнительно в текущем году, а также в период 2026–2027 годов будет продолжена реализация мероприятий по модернизации убойных пунктов, — сообщили в Департаменте.

Субсидия предоставляется по программе государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации, осуществляемой в Арктической зоне Российской Федерации. В 2023 году в рамках этой программы приобретены производственные базы для СПК «Восход», СПК «Канин» и СПО «Ямб То».

Первоисточник: <https://nao24.ru/obshestvo/45546-blagodarja-okruzhnoj-podderzhke-spk-harp-i-nenetskaja-obshchina-kanin-modernizirujut-sobstvennye-ubojnye-punkty.html>

В Якутии направят 200 млн рублей на отдых детей Арктики и семей участников СВО

ТАСС, 10/06/2025

Власти Якутии планируют направить порядка 200 млн рублей на выездной отдых детей из арктических районов и семей участников специальной военной операции. Об этом сообщил глава Якутии Айсен Николаев в ходе пленарного заседания в Госсобрании республики.

"В летнем сезоне в республике будет работать 542 лагеря с охватом 42 тыс. детей. За пределы республики планируется направить почти 1,4 тыс. детей, в основном из арктических районов и семей участников специальной военной операции. 25 мая распоряжением правительства республики на эти цели направлено в общей сложности 200 млн рублей", - сказал Николаев, уточнив, что в прошлом году эта сумма составляла 160 млн рублей.

Николаев добавил, что в рамках летнего отдыха детей планируется проведение мероприятий патриотической направленности. "Считаю это очень важной составляющей общей работы по патриотическому воспитанию, которую мы ведем как в содержательной части, так и по созданию инфраструктуры. В прошлом году у нас в Якутске введен новый комплекс республиканской кадетской школы, где есть все условия для военно-спортивного воспитания будущих защитников Родины", - отметил глава региона.

Глава Якутии также напомнил, что в Якутске открылся уникальный центр высокоточной стрельбы "Сулус", где также созданы условия для подготовки специалистов огневого боя, для обучения основам военного дела. "Сейчас идет работа над созданием республиканского молодежного центра "Патриот". Центр будет координировать все форматы патриотического воспитания, в том числе такие, как центр "Воин", центр "Авангард", "Юнармия" и другие", - сказал Николаев.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/24181257?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Оборона и безопасность

МЧС России и правительство Чукотки планируют провести экспедицию на остров Врангеля

ИА Чукотка, 10/06/2025

В Москве состоялась рабочая встреча губернатора Чукотского АО Владислава Кузнецова и главы МЧС России Александра Куренкова. Стороны обсудили проведение совместной экспедиции на остров Врангеля, в рамках которой состоятся учения и научно-образовательная программа, сообщает ИА "Чукотка".

МЧС России и правительство Чукотки обсуждают совместную экспедицию на этот год. Планируются учения по спасению в условиях Крайнего Севера, а также научно-образовательная программа. Как отметили в чрезвычайном ведомстве, на острове Врангеля отличные условия для спасателей по отработке действий в суровых условиях. Зимой температура на территории опускается до -50. Ближайшее реагирующее подразделение МЧС России расположено в Певеке. Экспедиция будет посвящена 100-летию присоединения острова Врангеля к РСФСР, а также 50-летию основания одноименного государственного природного заповедника. «Помимо учений МЧС России по спасению в условиях Крайнего Севера и научно-образовательной программы, предложил Александру Вячеславовичу провести церемонию вскрытия капсулы времени, заложенной в 1974 году, и закладку новой капсулы для будущих поколений», - написал в своем ТГ канала губернатор округа Владислав Кузнецов. В ходе встречи главы МЧС и Чукотского автономного округа также рассмотрели вопросы обеспечения безопасности населения на водных объектах и возможность размещения телекоммуникационного оборудования на действующих объектах МЧС России в округе.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/ofitsialno/mchs_rossii_i_pravitelstvo_chukotki_planiruyut_prove

Промышленность и технологии

НАО и МТС запускают проект по развитию связи и интернета в окружных сёлах

Нао24, 10/06/2025

Об этом сообщила врио губернатора Ирина Гехт по итогу рабочей встречи с представителями компании.

— Много запросов от наших жителей поступает по поводу качества связи и интернета в регионе. Устойчивая связь нужна всем, актуально это и для развития медицины, и для организации учебного процесса школьников и студентов. Эту проблему мы обсудили на встрече с представителями компании МТС, — рассказала

Ирина Гехт.

Врио губернатора отметила, что проект по развитию связи и интернета будет в первую очередь запущен в 11 населённых пунктах Заполярного района. Специалисты продумают несколько решений, которые позволят в кратчайшие сроки приступить к работам.

Первоисточник: <https://nao24.ru/obshestvo/45550-nao-i-mts-zapuskajut-proekt-po-razvitiyu-svjazi-i-interneta-v-okruzhnyh-selah.html>

Социально-экономическое развитие

Строители начали укладывать фундамент на стройплощадке жилого комплекса в Коле

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 10/06/2025

В Коле на строительной площадке жилого комплекса "Кольские Огни" начались работы по устройству фундамента домов первой очереди. Об этом сообщили в министерстве информационной политики Мурманской области со ссылкой на группу компаний "Самолет".

Отмечается, что работы идут в плановом режиме, на объекте уже завершена разработка котлованов и подготовлено основание под фундаментные плиты. Бетонная подготовка и армирование фундаментных плит под три корпуса первой очереди завершатся до конца недели.

Одновременно с этим начнется подготовка к следующему этапу. Специалисты готовятся начать работы по устройству свай под корпуса 4 и 5. Активное погружение свай проведут сразу после проведения необходимых испытаний.

Директор кластера "Северо-Запад" группы "Самолет" Ольга Щилова заявила, что при строительстве "Кольских Огней" особое внимание уделяется вопросам безопасности, используются специальные технологии и материалы для повышения устойчивости домов к суровому северному климату. Все работы ведутся в соответствии с графиком, скоро приступим к возведению первых монолитных вертикальных конструкций, подчеркнула она.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/322986>

Медиапалуба, 10/06/2025

Мурманск называют «ворота в Арктику». В этом городе начинается Северный морской путь, базируется российский атомный ледокольный флот, живет и развивается промышленный рыболовецкий промысел и работают важные для России незамерзающие порты.

В последние годы в Мурманской области реализуют много инфраструктурных проектов — от производства СПГ до создания крупного судоремонтного кластера. Из-за этого к региону совершенно заслуженно приковано внимание всей страны.

Редакция «Медиапалубы» уже откровенно поговорила с Александром Витальевичем Цыбульским, губернатором Архангельской области, о важности региона как стратегической точки на маршруте СМП. Теперь мы пообщались с главой Мурманской области Андреем Владимировичем Чибисом о том, как регион живет в условиях больших ставок на развитие Арктики.

П: Андрей Владимирович, спасибо большое, что откликнулись на наше предложение об интервью! Предлагаем начать с вводного вопроса: насколько рыболовецкая, судоремонтная, СПГ и портовая отрасли важны для региона? Какую роль играют среди других промышленности?

Мурманск — это крупный портовый город, чье экономическое благополучие связано с круглогодичным судоходством и богатыми ресурсами Баренцева и Белого морей.

Здесь начинается стратегическая морская транспортная артерия — Северный морской путь, который позволяет осваивать природные богатства Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока и развивать морские перевозки между Атлантикой и Тихим океаном.

Мурманский порт уверенно удерживает лидерство по объему переработки грузов среди арктических портов России и входит в топ-5 крупнейших отечественных портов. Благодаря своему географическому положению, город доступен для захода круглый год и открыт для приема судов любых размеров.

Судоремонт занимает особое место в поддержании работоспособности флота и необходим для регулярного технического обслуживания судов. Многие местные предприятия судоремонта строили именно для нужд военного флота и

традиционно располагали рядом с военно-морскими базами.

Сейчас развитие судоремонтной сферы стало крайне важным, поскольку санкции закрыли доступ к зарубежным судоремонтным возможностям Европы. Чтобы избежать рисков, нам необходимо становиться самодостаточными и проводить ремонт судов независимо от внешнего давления.

Помимо этого, Мурманск давно стал сердцем рыбной промышленности Северо-Запада, располагая большими запасами морских ресурсов. Здесь работают промысловый флот и сеть береговых предприятий, включающая портовую инфраструктуру, рыбоперерабатывающие заводы и судоремонтные компании.

Важным направлением становится и развитие аквакультуры, позволяющей получать ценные продукты питания прямо в регионе.

Эти отрасли вносят значительный вклад в экономику Мурманской области, обеспечивая примерно 15% регионального валового продукта. На предприятиях трудится около 16% занятого населения. Если говорить точнее, то в рыболовстве и рыбоводстве заняты 6700 человек, в обрабатывающих производствах — 10 900. В транспорте и логистике работают 22 800 специалистов, включая 12 600 во вспомогательной транспортной деятельности.

П: Какой процент работоспособного населения заняты в вышеперечисленных отраслях? Насколько они востребованы среди жителей?

Согласно данным за 2024 год, в компаниях этих направлений работают около 16% всех официально зарегистрированных сотрудников региона — это больше 40 000 человек. Зарплаты здесь ощутимо выше средних показателей по области: от +10% на ремонте и монтаже техники до +215% в сфере рыболовства и рыбоводства, и это становится локомотивом роста среднемесячной заработной платы в целом по региону (113 600 рублей). А вакансии есть на 9–10% местных предприятий.

П: Какой процент налоговых отчислений в бюджет региона приносят судоремонт, СПГ, порты и рыболовство?

Эти направления становятся все весомее для региональной казны. Их общий вклад в налоги и прочие платежи увеличился с 14% в 2023-м до 16% в 2024 году, что обеспечивает региональному бюджету дополнительно почти 20 млрд рублей.

П: Расскажите о грузообороте региональных портов. Сколько обрабатывают порты и какие виды грузов?

Как я уже упоминал в начале, одно из ключевых преимуществ нашего региона — высокий транспортный потенциал, связанный с морским глубоководным портом Мурманск. Это крупнейший в мире незамерзающий порт за полярным кругом, способный работать круглый год без ограничений по размеру принимаемых судов.

Порт уверенно входит в пятерку лидеров России по грузообороту (5–6-е места), занимает первое место среди северных портов страны. В 2024 году здесь обработали впечатляющие 52,1 млн тонн товаров разного типа, что составило ровно 6% от всего объема грузоперевозок морских портов России. Больше половины нагрузки составили жидкие грузы вроде нефти и топлива — около 31,9 млн тонн. Среди остальных крупных позиций — уголь, металл, удобрения, цветные металлы, сжиженный газ и продукция рыбного хозяйства.

П: Сейчас вся страна следит за развитием проекта порта «Лавна». Какую производительность в год ожидаете? Если весь уголь будет идти через «Лавну», то чем планируется загрузить Мурманский морской торговый порт?

«Лавна» — первый новый порт в Мурманске за полвека. После запуска он сможет обрабатывать до 18 млн тонн угля каждый год. Для управления всеми процессами используется современное российское ПО, а сама перевалка организована в автоматическом режиме и проходит внутри закрытого пространства. Это практически устраняет негативные последствия для экологии.

Рабочее движение поездов по новому мосту через реку Тулому, соединяющему станцию Выходной и новый порт «Лавна», 15 декабря 2023 года открыл президент Владимир Путин. И он же дал старт погрузке первой партии угля в новом порту 27 марта 2025 года.

Выход порта на полную мощность позволит нарастить грузооборот по Северному морскому пути. Он станет важным звеном в раскатке этого логистического маршрута и поможет поддерживать круглогодичную навигацию по СМП, что стратегически важная задача для России.

Да, встает закономерный вопрос: чем занять традиционный Мурманский торговый порт, если большую часть угля перенаправят в «Лавну»? Ответ найден: акцент сделан на диверсификации грузовой базы, в частности на развитии контейнерных перевозок.

Такие крупные игроки, как группа «Дело» и компания FESCO, уже высоко оценивают потенциал Мурманска как крупного хаба для контейнерных маршрутов.

Правительство Мурманской области прямо сейчас активно продвигает идею регулярных заходов китайского судна-контейнеровоза New New Shipping Line в наш порт.

Одновременно область активно взаимодействует с различными грузоотправителями. Один из ярких примеров — сотрудничество с Белоруссией, которая рассматривает Мурманск как площадку для строительства терминала по перевалке удобрений и нефтепродуктов.

Новая железнодорожная линия обещает стать серьезным катализатором развития региона и увеличить грузооборот порта Мурманск. Уже к 2030 году через Мурманск планируют переправлять до 100 млн тонн грузов ежегодно. Будущие поставки будут включать не только уголь, но и минеральные удобрения, рудные материалы, нефтепродукты, контейнеры и многое другое.

П: Мурманск — столица российской Арктики и, как следствие, Северного морского пути. Насколько развитие СМП затрагивает сам город, готова ли инфраструктура Мурманска и области к росту грузопотока по СМП, что уже сделано в этой части за последние годы, что предстоит сделать?

Во время Международного арктического форума президент Владимир Путин обозначил Мурманскую область как стратегически значимый регион, который играет определяющую роль в освоении арктических судоходных трасс, Арктики. Регион, где реализуются масштабные уникальные промышленные и логистические проекты.

Он поручил усилить транспортные узлы, развить инфраструктуру и создать условия для роста экономики и бизнеса. Особое внимание президент обратил на необходимость утроить пропускную способность Мурманского транспортного узла.

Правительство Мурманской области совместно с федеральными коллегами работает над вопросами ограничения объемов грузопотока, который могут «переварить» ближние и дальние железнодорожные подходы Мурманского транспортного узла. Нам необходимо расшить узкие места.

Я на том же Арктическом форуме предложил конкретные меры: расширить железнодорожные подходы к порту Мурманск, модернизировать энергоинфраструктуру, обновить флот специальных судов для очистки каналов и углубления дна. Отдельно важно организовать собственные судостроительные мощности прямо в Мурманске, чтобы обеспечить эффективное обслуживание и

поддержание флота, занятого на СМП.

Как было сказано выше, новый участок железной дороги к западу Кольского полуострова уже помог активизировать перевозки, а появление нового порта «Лавна» позволило серьезно нарастить грузооборот и начать движение круглый год.

Однако многое еще предстоит сделать. Для превращения СМП в конкурентоспособный транспортный коридор на мировом рынке необходимо строить новые атомные ледоколы, дальше работать над повышением безопасности судоходства в Северном Ледовитом океане и развивать технологии.

П: Расскажите о проекте «Мурманский СПГ» компании «НОВАТЭК». На каком этапе сейчас находится проект? Когда планируют завершить стройку? Сколько СПГ будет производить комплекс?

Сегодня проект подразумевает создание трех технологических линий мощностью по 6,8 млн тонн сжиженного газа каждая и морского терминала для загрузки готовых партий СПГ на танкеры. Мощность всего комплекса достигнет 20,4 млн тонн в год, как запланировано в постановлении правительства от 12 апреля 2025 года.

После завершения строительства в регионе появится уникальное современное производство. Параллельно создадут инфраструктуру для снабжения удаленных районов Мурманской области сжиженным газом — от этого напрямую зависит программа газификации. Сейчас идет важный этап согласования сроков возведения завода и прокладки газопровода, чтобы оба проекта работали синхронно и эффективно.

П: Сколько рыбы добывает регион в общем количестве рыбодобычи?

Доля Мурманской области в общероссийском объеме вылова в 2024 году составила около 10,6%. Ежегодно рыбодобывающие предприятия региона обеспечивают добычу от 500 000 до 700 000 тонн рыбы и морепродуктов: объемы зависят от размера предоставленных региональным компаниям квот на вылов водных биоресурсов.

За январь — декабрь 2024 года общий объем вылова достиг 520 800 тонн, что почти соответствует уровню предыдущего года (95,2%). Основной причиной небольшого снижения общего объема стало сокращение квот на добычу трески и пикши.

Однако стали больше ловить путассу (+11,4%) и прочие виды рыб (+4,4%), поскольку увеличились объемы вылова ставриды и сардины в зоне Мавритании и Марокко и креветки — в Баренцевом море.

Рыбопромысловый флот Мурманской области на начало года включал 193 судна. Местные компании активно участвуют в программе распределения инвестиционных квот, направленной на модернизацию рыболовства. В рамках программы 14 рыбодобывающих предприятий Мурманской области заявили на строительство 16 рыбодобывающих судов на отечественных верфях. В настоящее время построено и введено в эксплуатацию пять судов, остальные находятся на различных этапах строительства.

П: Не первый год говорят о создании в Мурманске судоремонтного кластера. Расскажите подробнее о нем: что планируется сделать в рамках создания кластера, какие предприятия будут в него входить, какой эффект ожидается? Какова судьба 10-го судоремонтного завода и есть ли у него перспективы? Какие планы у региона на загрузку предприятия?

Власти Мурманской области активно работают вместе с компанией «Газпром шельфпроект» над проектом модернизации 10-го судоремонтного завода. Уже ведется разработка концепции, учитывающая потребности инвесторов. Также подготовка проекта ведется в сотрудничестве с ГТЛК. В результате будет создано судоремонтное предприятие кластерного типа.

Этот проект станет одним из ключевых по развитию судоремонтной отрасли на территории Мурманской области и в акватории Северного морского пути. Сегодня уже создано специальное юридическое лицо с ГТЛК, «Корпорацией развития Мурманской области» и Мурманским морским рыбным портом, которое будет отвечать за его реализацию.

П: Какие предприятия в регионе работают на рынке судостроения, судоремонта и судоходства? Как власти помогают компаниям развиваться?

Мурманская область заслуженно ассоциируется с судоремонтной отраслью, на территории нашего региона базируется множество предприятий с разными направлениями работ и уникальными возможностями.

Специфика и стратегическое положение региона способствуют тому, что многие местные заводы сотрудничают с предприятиями оборонно-промышленного комплекса, выполняя важные заказы, поддерживая безопасность и оборону России.

При этом многие региональные организации оказывают широкий спектр услуг — от ремонта корпусов суден до восстановления интерьеров и бытовых помещений на борту.

Чтобы поддержать бизнес, государство предлагает различные льготы и преференции для тех, кто развивает производственные мощности на территории региона. Например, предоставляются налоговые послабления для организаций, участвующих в стратегических или приоритетных инвестиционных проектах, направленных на достройку, дооборудование, реконструкцию, модернизацию, техническое перевооружение или расширение действующего производства. Подобными мерами могут воспользоваться и судоремонтные предприятия.

Отдельно отметим, что существует «Корпорация развития Мурманской области», которая с 2013 года выступает специализированной организацией для комплексного сопровождения проектов совместно с командой правительства региона. Она занимается поддержкой крупных проектов, предоставляет помощь в подготовке документов, поиске финансирования и привлечении партнеров. Инвестор может быть уверен, что получит квалифицированное сопровождение и индивидуальный подход. В комплексе это помогает ускорить принятие положительных решений, которые так важны для инвесторов на каждом этапе проекта.

П: Сколько судов прошли ремонт в 2024 году на мощностях региональных предприятий?

Как уже говорилось ранее, судоремонтная отрасль в Мурманской области развита достаточно широко и представлена большим количеством разнопрофильных предприятий. Они выполняют как полный цикл обслуживания на своих заводских площадках, так и точечные ремонтные работы выездными бригадами.

Из-за этого сложно точно подсчитать, сколько было выполнено ремонтов, какие суда ремонтировались: одни привлекали нескольких подрядчиков, а другие проходили обслуживание в одном месте и получали комплексные услуги. Кроме того, многие работы по судоремонту выполняются в рамках гособоронзаказа и попадают под грифы секретности.

С учетом этих вводных отметим нижнюю границу: более 300 судов и кораблей получили услуги по ремонту и обслуживанию на крупнейших предприятиях региона в 2024 году без учета совсем малых ремонтных работ небольшими выездными бригадами. Емкость сектора услуг судоремонта составляет порядка 9–10 млрд

рублей в год в зависимости от закрытия актов работ.

П: Планирует ли регион начать строить суда и заявлять о себе как о новой точке судостроения на карте России?

Правительство Мурманской области рассматривает развитие судостроительной отрасли как один из ключевых приоритетов региона, учитывая перспективы роста Северного морского пути и роль Мурманска как важного транспортного узла. Вопрос создания судостроительных производств включен в стратегический план развития области «На Севере — жить!» и активно обсуждается в контексте расширения арктической инфраструктуры.

Возможность организации судостроительных мощностей в регионе поддерживает федеральное правительство. Так, первый вице-премьер России Дмитрий Мантуров одобрил предложение расширить деятельность 10-го судоремонтного завода, включив туда судостроительные проекты.

Первоисточник:

https://paluba.media/news/195037?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

ТОР в Магаданской области: новый этап развития экономики и инвестиционного климата

Колыма Плюс, 10/06/2025

Создание на территории Магаданской области Территории опережающего социально-экономического развития (ТОР) — важный шаг в развитии инвестиционного климата региона. Соответствующий закон уже подписан, что открывает новые возможности для привлечения бизнеса и реализации масштабных проектов.

«Особое внимание уделено подготовке инфраструктуры, которая станет основой для новых производств и развития локальной переработки. Правительство области рассчитывает на интересные инициативы от инвесторов — от обрабатывающих производств до логистики и глубокой переработки дикоросов, как, например, проект “Омега Си”, предусматривающий выпуск кондитерских изделий из местного сырья», — сообщили в министерстве экономического развития, инвестиционной политики и инноваций Магаданской области.

Для участников ТОР предусмотрены существенные налоговые преференции, включая льготу по налогу на прибыль на срок до 10 лет, а также снижение ставки страховых взносов — с 30% до 7,6%. Эти меры должны сделать регион привлекательным для масштабных проектов, создающих значительное количество рабочих мест.

Ещё один важный элемент — «административный зонтик», обеспечиваемый управляющей компанией ТОР. Она берёт на себя координацию согласования разрешений, организацию взаимодействия с контролирующими органами и защиту инвестора от необоснованных проверок. Управляющая компания будет создана распоряжением Правительства РФ и состоит на равных началах из представителей региональной власти и Корпорации развития Дальнего Востока.

Хотелось бы подчеркнуть: режим ТОР не распространяется на добычу полезных ископаемых, таких как золото и серебро. Однако он отлично подходит для промышленных площадок, связанных с обработкой и переработкой, строительством заводов, развитием логистики и транспортной инфраструктуры.

Кроме того, есть возможность использования федерального финансирования для создания необходимой базы — будь то дороги, складские комплексы или энергообеспечение. Регион также готов внести свой вклад в развитие инфраструктуры, соответствующие механизмы уже прописаны на законодательном уровне.

Благодаря сочетанию налоговых льгот, административной поддержки и федеральных механизмов государственно-частного партнёрства, Магаданская область выходит на новый уровень инвестиционной активности — открытой, прозрачной и ориентированной на долгосрочные результаты.

Напомним, Президент Российской Федерации Владимир Путин подписал федеральный закон, предусматривающий создание территории опережающего развития (ТОР) на территории Магаданской области. Текст документа опубликован на официальном интернет-портале правовой информации.

Отмечается, что ранее в Российской Федерации действовала норма, запрещающая создание ТОР на территориях, где уже функционирует особая экономическая зона (ОЭЗ), как в случае с Магаданской областью, где такой режим действует с 1999 года. Также ОЭЗ не могла быть включена в состав ТОР. Новый закон устраняет эти ограничения и предоставляет региону уникальные условия для экономического развития.

Губернатор Магаданской области Сергей Носов подчеркнул, что принятие закона открывает новые возможности для региона: предприятия смогут одновременно использовать льготы и преференции как в рамках ТОР, так и в рамках существующей особой экономической зоны. По его словам, это важный шаг вперёд, который способствует привлечению инвестиций, созданию новых рабочих мест и развитию инфраструктуры. Вступление закона в силу намечено на 1 сентября 2025 года.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/tor-v-magadanskoj-oblasti-novyij-etap-razvitiya-ekonomiki-i-investitsionnogo-klimata/>

Магаданские депутаты внесли изменения в генеральный план города

Колыма Плюс, 10/06/2025

Индустриальный парк «Рыбный порт Магадан» сменит название. Об этом говорили депутаты на внеочередном заседании городской Думы. Планируется, что объект переименуют в морской логистический центр.

Накануне здесь прошла комиссия по вопросам градостроительства, ЖКХ и экологии, на которой также корректировали генеральный план города. Изменения коснутся района улиц Нагаевской и Морской, 6-го км Основной трассы, Дукчинского шоссе и других объектов.

«Одним из важных является план развития территории по улице Нагаевской. Там будет предусмотрена застройка и благоустройство территории. Также отведены земли под санитарно-туристические зоны. Отведены территории под развитие морского логистического центра и для развития туризма на бухте Гертнера», – рассказал заместитель председателя постоянной депутатской комиссии по вопросам градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства и экологии Петр Цветков.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/magadanske-deputaty-vnesli-izmeneniya-v-generalnyj-plan-goroda/>

Численность населения Мурманской области сократилась до 650,3 тысячи человек

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 10/06/2025

В Мурманской области численность постоянного населения на 1 апреля 2025 года составила 650,3 тысячи человек. Данные опубликовал Мурманскстат.

Численность населения в регионе продолжает снижаться. С начала 2025 года она сократилась на 1,1 тысячи человек. С апреля 2024 года зафиксировано снижение на 5,5 тысяч человек.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/323004>

Транспортные системы

Теплоход «Северречфлота» домчит из Салехарда в Яр-Сале

Север-Пресс, 10/06/2025

Началась речная пассажирская навигация по маршруту Салехард — Аксарка — Салемал — Панаевск — Яр-Сале. Об этом департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО сообщил в официальном telegram-канале.

«Перевозки осуществляет компания АО «Северречфлот» на теплоходе А-145. Актуальное расписание движения пассажирских судов размещено на сайте департамента транспорта и дорожного хозяйства», — сказано в сообщении.

Билеты продаются на сайте перевозчика. Приобрести их также можно в кассе здания речного вокзала Салехарда и на судах.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/teplohod-severrechflota-domchit-jamaltsev-iz-saleharda-v-jar-sale/>

В ряде северных районов Якутии открылась навигация для маломерных судов

ЯСИА, 10/06/2025

С 10 июня открылась навигация для маломерных судов в Оймяконском, Момском, Верхоянском, Эвено-Бытантайском, Верхнеколымском, Среднеколымском, Жиганском и Оленекском районах. Об этом сообщает пресс-служба МЧС по Якутии.

Также с 16 июня планируется открытие навигации в Абыйском, Аллаиховском,

Анабарском, Усть-Янском и Нижнеколымском районах, а также в Булунском районе, за исключением Залива Неелова, где навигация будет открыта с 23 июля.

Напомним, что в большинстве районов республики уже открылась навигация для маломерных судов, используемых в некоммерческих целях. Открытие навигации в регионе происходит поэтапно. Сроки могут корректироваться в зависимости от обстановки на водных объектах.

Инспекторы ГИМС регулярно проводят патрулирование акваторий водных объектов республики. В ходе патрулирования осуществляется проверка документов судоводителей, исправности технического состояния маломерных судов, наличия спасательных жилетов и инвентаря, а также соблюдения допустимого количества людей на борту.

«Всего с начала навигационного сезона составлено 52 протокола на водителей маломерных судов. Судоводителям при себе необходимо иметь удостоверение на право управления маломерным судном и судовой билет с отметкой о прохождении технического освидетельствования. Не стоит забывать, что в районах республики, где навигация еще не открыта, выход маломерных судов категорически запрещен», – отметила главный государственный инспектор по маломерным судам Якутии Аурика Смирнова.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-ryade-severnyh-rajonov-yakutii-otkrylas-navigatsiya-dlya-malomernyh-sudov/>

В Арктике модернизируют общественный транспорт. Как в этом помогают инновации?

Lenta.ru, 10/06/2025

Умные автобусы с системами мониторинга оптимизируют маршруты и обеспечивают безопасность пассажиров. Альтернативные виды топлива, устойчивые к морозам, уменьшают зависимость от традиционных источников энергии и помогают сохранить экологию региона. Теплые остановки с обогревом и информационными терминалами создают комфортные условия для жителей. О том, каким образом инновации в транспорте становятся ключевыми для связи населенных пунктов и повышения качества жизни в Арктике, — в материале «Ленты.ру».

Ямал

В 2024 году Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО) закупил 44 пассажирских автобуса по программе льготного лизинга через государственную транспортную лизинговую компанию (ГТЛК), с которой Ямал сотрудничает с 2012-го. Новый общественный транспорт работает на городских маршрутах в Ноябрьске, Новом Уренгое, Лабытнанги и Губкинском.

Кроме того, более 40 машин в муниципалитетах оснастили интеллектуальной системой мониторинга пассажиропотока. Первые умные автобусы появились в Новом Уренгое и Лабытнанги, сообщает пресс-служба правительства региона.

Мы непрерывно работаем над улучшением транспортной инфраструктуры, чтобы она была комфортной и надежной для жителей и гостей региона. Продолжим внедрять цифровые технологии на других предприятиях ямальского транспортного комплекса

Александр Стихин

начальник отдела развития автомобильного и железнодорожного транспорта департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО

Новая техника оборудована датчиками автоматического подсчета пассажиропотока, системами мониторинга за состоянием работоспособности водителя, терминалами безналичной оплаты. О безопасности пассажиров заботятся камеры внешнего и внутреннего обзора.

Полностью низкопольные автобусы не имеют ступеней при входе, они оборудованы аппарелями для заезда колясок, широкими накопительными площадками и адаптированы для перевозки людей с ограниченными возможностями здоровья.

Красноярский край

В Красноярском крае идут работы по обновлению города к 400-летию юбилею. Самым крупным объектом, который принципиально изменит облик города и его транспортную сеть, стал метротрамвай.

В прошлом году удалось обеспечить начало проходки, и менее чем за год сделано больше, чем за предыдущие десятилетия

Михаил Котюков

губернатор Красноярского края

По сообщению пресс-службы губернатора, два тоннелепроходческих (ТПМК) комплекса продвигаются от улицы Шахтеров в сторону улицы Карла Маркса: «Екатерина» прошла порядка 1,5 километра, «Соломея» — более 1 километра.

На площадь Революции завезен еще один ТПМК — «Анастасия», идет подготовка к

монтажу для горнопроходческих работ. Устройство распорной системы котлована и ложа для старта машины выполнено уже на 75 процентов. В июне на эту же площадку доставят элементы ТПМК «Ирина». Вместе они пойдут в сторону железнодорожного вокзала. По мере получения положительных заключений госэкспертизы и разрешений на строительство начинается работа и на других остановочных пунктах и притоннельных сооружениях.

Строительство метротрамвая будет синхронизировано с обновлением площадей и улиц, ремонтом дорог и коммунальных сетей. Также власти должны подготовить современную схему организации движения и обсудить с горожанами облик будущих станций красноярского метро.

В числе приоритетных губернатор края назвал также проекты по развитию городского транспорта, один из них — закупка в этом году 150 новых автобусов на газомоторном топливе

Ранее краевое министерство транспорта сообщало о приобретении 17 новых автобусов для работы на пригородных маршрутах Красноярья — десять ЛиАЗ-5292.65-03 и семь ГАЗ-А65R52 «ГАЗель Next». Транспорт закуплен на средства регионального и федерального бюджета.

Новый транспорт оснащен всеми необходимыми системами безопасности, в том числе системой тушения пожара, системой видеонаблюдения высокого качества, системой спутниковой навигации ГЛОНАСС, тахографами, имеют высокий стандарт экологического класса. Для удобства и комфорта пассажиров установлены информационные табло, автоинформаторы, объявляющие остановки. Автобусы большого класса оснащены системой кондиционирования и автоматической системой оплаты проезда.

Архангельская область

В Архангельской области также проводится большая работа по обновлению парков общественного транспорта. За последние годы на смену старым автобусам пришли 455 новых, сообщает пресс-служба губернатора области. 100 процентов пассажирской техники находится в эксплуатации менее 3 лет.

В 2024 году в регионе реализовали программу по предоставлению субсидии муниципалитетам для организации пассажирских перевозок. На эти цели было направлено более 130 миллионов рублей

Муниципалитетам, которые претендовали на субсидию, необходимо было провести обследование пассажиропотока и разработать долгосрочную программу развития общественного транспорта. К новым автобусам значились следующие требования:

они должны быть оборудованы ГЛОНАСС, видеонаблюдением и системой безналичной оплаты проезда. Движение автобусов на маршрутах также должно отслеживаться через мобильные приложения.

Также в Архангельске при участии «Народного фронта» проходят проверки работы общественного транспорта.

«Мы уже провели проверку качества услуг на общественном транспорте в утренний час пик, теперь анализируем ситуацию вечером. Основные нарекания пассажиров — длительные ожидания автобуса в час пик, духота в салонах и агрессивная манера вождения. Все замечания и предложения будут переданы для дальнейшей работы в правительство Архангельской области», — сообщила представитель «Народного фронта» Айман Тюкина.

Мурманская область

Транспортное обслуживание в Мурманской области по муниципальным и межмуниципальным маршрутам организовано в полном объеме на 177 маршрутах. Ежедневно на линию выходит более 700 транспортных средств, средний возраст которых — не старше 5 лет. Об этом сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис в ходе традиционного отчета перед депутатами областной думы.

Все мы видим наши красивые автобусы и троллейбусы, которые курсируют по дорогам. Для обеспечения комфортных и безопасных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам на территории Мурманской области обновлено 283 единицы транспорта. На сегодняшний день доля общественного транспорта по регулируемым тарифам, возраст которого не старше 5 лет, составляет 100 процентов. Это один из лучших показателей в стране

Андрей Чибис

губернатор Мурманской области

К 80-летию Великой Победы в Мурманске были реализованы специальные проекты — «Троллейбус Победы» и «Автобус Победы».

В праздничные дни пассажиры общественного транспорта смогли ознакомиться с аудиоэкскурсией, рассказывающей о военной истории города, а также узнать об улицах, названных в честь героев и событий Великой Отечественной войны в Заполярье.

Новосибирская область

В Новосибирской области также высокими темпами идет обновление парка общественного транспорта, 60 процентов численности которого сконцентрировано

именно в областном центре. При этом наблюдается рост количества пассажиров.

«При поддержке областного правительства на территории Новосибирской области с 2018 года обновлено 606 единиц автомобильного транспорта. Кроме того, для работы по маршрутам Новосибирска с 2023-го начата работа по обновлению троллейбусного парка. При поддержке правительства Новосибирской области закуплено 258 троллейбусов на автономном ходу, то есть эти троллейбусы могут ездить без зарядной инфраструктуры. Также порядка 52 трамваев мы обновили в течение 3 лет, включая этот год. Еще 60 трамваев ждет реконструкция — это разборка до трамвайной тележки, установка нового вагона. В итоге порядка 112 практически новых трамваев будет курсировать по нашим дорогам», — отметил министр транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский.

Обновление транспорта проходит по нескольким программам. По нацпроекту «Безопасные качественные дороги» за последние несколько лет было приобретено 58 троллейбусов с автономным ходом типа «Горожанин»

Еще 200 аналогичных транспортных средств поставляется по договору лизинга. Новая техника способна проехать до 20 километров без подключения к контактной сети и стала удобнее для самих пассажиров.

Чукотка

На Чукотке по госпрограмме «Формирование комфортной городской среды в Чукотском автономном округе» продолжается работа по улучшению инфраструктуры общественного транспорта.

Для комфорта жителей и защиты от неблагоприятных погодных условий в 2024 году были установлены шесть новых теплых остановочных павильонов. Пять павильонов появились в поселке Угольные Копи и один в окружной столице.

В 2025 году четырнадцать новых остановочных павильонов установят в поселках Провидения и Эгвекинот, а также в городах Певек и Билибино.

Карелия

Из резервного фонда для запуска «городской электрички» в Петрозаводске и расширения подвижного состава общественного транспорта выделены 200 миллионов рублей.

Электричка свяжет с центром и между собой отдаленные микрорайоны — Птицефабрику и Томицы, будет проходить через Ключевую, Голиковку, Первомайский, Сулажгору, позволит пассажирам миновать пробки и светофоры.

Минтранс республики необходимо совместно с городской администрацией и

железнодорожниками подготовить станции на протяжении всего маршрута электрички по Петрозаводску, выполнить необходимое обустройство площадок и подходов к ним для удобства жителей и гостей карельской столицы

Артур Парфенчиков

из поручения главы Республики Карелия профильному ведомству

Также выделенные средства пойдут на приобретение новых автобусов для «Городского транспорта» для увеличения количества муниципальных маршрутов. Кроме того, на маршрутах пригородного и междугородного сообщения региона в тестовом режиме запустили автобус на сжатом природном газе.

«Данный автобус удобен для пассажиров, имеет широкий вход и выход, адаптирован для маломобильных граждан, благодаря пневмоподвеске теперь удобно заходить в салон, так как опускается пол, предусмотрены разъемы для зарядки устройств. По сравнению с дизельным топливом, сжатый природный газ позволяет снижать затраты на топливо и техническое обслуживание транспорта, устраняется большинство проблем с запуском в холодную погоду, что очень важно для нашего региона», — рассказал министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Карелии Дмитрий Крылов.

Первоисточник:

https://lenta.ru/articles/2025/06/10/v-arktike-moderniziruyut-obschestvennyy-transport/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

Экология

В ЯНАО нефтедобывающая компания «попала» на 25 млн за загрязнение леса

Север-Пресс, 10/06/2025

ООО «Харампурнефтегаз» выплатило 25 млн рублей в бюджет за загрязнение почвы нефтесодержащей жидкостью. Также предприятие обязали рекультивировать участки, сообщила прокуратура ЯНАО.

«Ямало-Ненецкая природоохранная прокуратура проверила исполнение требований природоохранного законодательства и законодательства о промышленной безопасности в ООО «Харампурнефтегаз». Выявлены факты загрязнения предприятием лесных участков нефтесодержащей жидкостью», — говорится в сообщении.

Загрязнение леса оценили в сумму более 25 млн рублей. Природоохранный прокурор обратился в суд с требованием возмещения вреда с рекультивацией нарушенных участков. Суд поддержал истца.

«В настоящее время причиненный ущерб возмещен, денежные средства поступили в бюджет. Выполнение мероприятий по рекультивации лесных участков контролируется прокуратурой», — добавили в надзорном ведомстве.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/proisshestviya/neftedobyvajuschaja-kompanija-popala-na-25-mln-za-zagraznenie-lesa/>

Энергетика

Протестирована система радиационного контроля будущих атомных ПЭБ для Баимки

ИА Чукотка, 10/06/2025

Предварительные испытания системы радиационного контроля для первого из четырех модернизированных атомных плавучих энергоблоков (МПЭБ) проекта 20871 прошли в Москве. Исследования проводились на научно-производственном предприятии "Доза". В комиссию вошли представители Концерна "НПО Аврора" и Атомфлота, сообщает ИА "Чукотка".

По данным компании разработчика, система "Ливадия-871" используется для обеспечения радиационного дозиметрического и технологического контроля на плавучих атомных энергоблоках. В ее состав входит более 190 приборов, установок и прочего вспомогательного оборудования: универсальные измерительные комплексы УИМ-МД, установка контроля поверхностного загрязнения персонала РЗБА-09Д, универсальные дозиметры-радиометры с возможностью беспроводной работы с компьютером и блоками детектирования МКС-17Д "Зяблик". Комиссия рассмотрела конструкторские и эксплуатационные характеристики системы, комплекс программного обеспечения и протоколы связей. «Успешное проведение предварительных испытаний головного образца системы радиационного контроля "Ливадия-871" и метрологической экспертизы комплектов конструкторской документации свидетельствуют о значительном объеме выполненной работы и высокой подготовке всей команды НПП "Доза". После завершения испытаний мы приступаем к следующему этапу – приемочной инспекции, которая также будет проведена на производственной площадке», – приводит слова генерального директора НПП "Доза" Алексея Нурлыбаева московский департамент инвестиционной и промышленной политики. Первые МПЭБ проекта 20871

планируют разместить у мыса Наглёйнын в муниципальном округе Певек в 2028 году. На Чукотку их доставят в рабочем состоянии. Плавучие блоки станут источником электроэнергии для Баимской рудной зоны и Баимского горно-обогатительного комбината.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/promyshlennost/protestirovana_sistema_radiatsionnogo_kontrolya