



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

19/06/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

19/06/2025

Оглавление

Арктический туризм

На Кольской ВЭС открылась новая локация для туристов: выставка и мини-кафе с сувенирной продукцией

Международные отношения

РФ и США обсуждают проекты в сфере редкоземов, в Арктике и в космосе - Дмитриев

Национальные проекты

Госполитику в Арктике должен определять отдельный комплексный механизм, близкий к нацпроекту - "Росатом"

Оборона и безопасность

Пентагон включил Гренландию в зону ответственности Северного командования ВС США

Промышленность и технологии

В Архангельске вывели удобрения из отходов алмазного производства

Первый российский серийный электромобиль «Атом» отправится в Арктику для испытаний на атомном ледоколе

Роспатент определил технологические направления для инвестиций в Арктику

Судостроение

"Росатом" и китайская New New Shipping создали СП для строительства арктических контейнеровозов

«Роснефть» закажет себе атомный ледокол

Северный морской путь

Губернатор Андрей Чибис: «Ключевая задача - сделать Севморпуть выгодным и привлекательным»

[Для СМП разработают концепцию караванного судоходства по расписанию](#)

[Северный завоз хотят перевести на круглогодичный режим](#)

["Росатом" оценивает коридор грузопотока по СМП в этом году в объеме 36-38,5 млн тонн](#)

[Эксперт: Климатическое потепление на ледовую обстановку в Арктике оказывает не столь значительное влияние](#)

Социально-экономическое развитие

[Александр Цыбульский призвал создать финансово-экономическую модель развития Арктики на сессии ПМЭФ](#)

Транспортные системы

[В Якутии дорожники восстанавливают после паводка участок автодороги «Арктика»](#)

[В Госдуме предложили субсидировать из бюджета авиаперевозки на Дальнем Востоке и в Арктике](#)

Экология

[Ученые спрогнозировали, как изменится климат на Ямале](#)

[В Якутии обсудили состояние экологического мониторинга в Арктической зоне](#)

Энергетика

[На ПМЭФ подписано соглашение о производстве в Якутии автономных энергокомплексов для труднодоступных северных территорий](#)

Разное

[Максим Данькин стал членом Государственной комиссии по вопросам развития Арктики](#)

[Генеральная ассамблея Северного форума состоится 27 июля](#)

Арктический туризм

На Кольской ВЭС открылась новая локация для туристов: выставка и мини-кафе с сувенирной продукцией

Событие приурочено к Году промышленного туризма. В нём приняли участие заместитель губернатора – министр развития Арктики и экономики Мурманской области Светлана Панфилова и руководство Кольской ВЭС. Также в рамках открытия выставки состоялась церемония закладки капсулы времени с посланием энергетиков будущим поколениям.

«Рады приветствовать первых посетителей новой туристической локации, рассказывающей о том, как вдохновлённая идеей команда энергетиков однажды оказалась на Севере и осталась здесь, чтобы воплотить один из самых амбициозных проектов в сфере ветроэнергетики – строительство Кольской ВЭС. Ветропарк насколько полюбился не только жителям Мурманской области, но и туристам с разных концов света, что мы подумали, что нужно создать место, где люди, очарованные этой красотой, смогут получить новые знания о зелёной энергии и о том, для чего и как создавалась за полярным кругом самая мощная ветроэлектростанция в мире, входящая в проекты «Достижения РФ», – обратился к первым гостям выставки генеральный директор Кольской ВЭС Александр Панов.

Кольская ВЭС проводит экскурсионные туры с июня 2024 года. На данный момент станцию посетили более 1500 человек, включая участников образовательных, профориентационных туров и «ЭЛ5-Энерго Трейла» – уникального благотворительного забега в Заполярье, вошедшего в Книгу Рекордов России.

Теперь экскурсии в ветропарк станут ещё интереснее. Гости смогут познакомиться с принципами производства электроэнергии при помощи ветра, узнать об этапах эволюции ветроустановок и их актуальном применении. Отдельная часть экспозиции представляет флору и фауну Мурманской области.

«Ветропарк стал местом притяжения северян и гостей региона ещё на этапе строительства и логистики элементов ветроустановок и уже больше двух лет является одним из знаковых мест Кольского Заполярья. Самая мощная ветроэлектростанция за Полярным кругом занимает важное место в энергосистеме не только Мурманской области, но и всей страны. Она уникальна и по расположению, и по техническому исполнению. Рада, что такой проект реализован на нашей Кольской земле, среди бескрайней тундры, и очень важно, чтобы он становился доступнее и интереснее для школьников, студентов, туристов и жителей Мурманской области», – сказала Светлана Панфилова.

Вице-губернатор отметила, что промышленный туризм активно развивается в регионе. Одна из его целей – привлечь внимание молодёжи к техническим и инженерным специальностям. В Мурманской области реализуется ряд масштабных

проектов и в рамках плана «На Севере – жить!» большое внимание уделяется подготовке кадров для работы в Арктике.

От лица правительства Мурманской области Светлана Панфилова поблагодарила руководство Кольской ВЭС за вклад в развитие туристской инфраструктуры и создание комфортных условий для северян и гостей.

Теперь по пути в Териберку – одному из самых популярных направлений – появился современный объект, где можно пообедать, отдохнуть, провести время с пользой и узнать больше об истории Кольского края.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/na-kolskoy-ves-otkrylas-novaya-lokaciya-dlya-turistov-vystavka-i-mini-kafe-s-suvenirnoy-produkciey?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Международные отношения

РФ и США обсуждают проекты в сфере редкоземов, в Арктике и в космосе - Дмитриев

Интерфакс, 18/06/2025

Россия и США активно обсуждают совместные проекты в энергетике, в сфере редкоземельных металлов, а также взаимодействие в Арктике и совместное освоение космоса, заявил журналистам спецпредставитель президента РФ по инвестиционно-экономическому сотрудничеству Кирилл Дмитриев "на полях" Петербургского экономического форума.

"Энергетика, Арктика, редкоземельные металлы, сотрудничество в космосе - это те сферы, где идет активное обсуждение различных проектов", - сказал Дмитриев, отвечая на вопрос о приоритетных направлениях взаимодействия РФ и США в экономической сфере.

Первоисточник:

https://www.interfax-russia.ru/main/rf-i-ssha-obsuzhdayut-proekty-v-sfere-redkozemov-v-arktike-i-v-kosmose-dmitriev?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Национальные проекты

Финмаркет, 18/06/2025

Созрело понимание, что государственную политику в Арктике должен определять отдельный комплексный механизм, своим содержанием близкий к национальному проекту. Об этом в интервью "Интерфаксу" рассказал специальный представитель госкорпорации "Росатом" по Арктике, заместитель председателя Госкомиссии по развитию этого региона Владимир Панов.

Он отметил, что президент РФ Владимир Путин в рамках поручения по итогам Арктического форума, прошедшего в Мурманске, самой главной задачей обозначил следующую: представить предложения по комплексному развитию Арктики. "Это должны сделать совместно профильные госкомиссии, Росатом, другие причастные структуры. Сейчас ведется серьезная дискуссия на этот счет. Формируется общая позиция о том, какие механизмы должны обеспечить реализацию госполитики в Арктике. Созрело понимание, что Арктике нужен отдельный комплексный, системный документ, своим содержанием и системой управления близкий к нацпроекту. Но установленные для нацпроектов сроки на сегодня ограничены 2030 годом. А развитие Арктики должно иметь более долгосрочные горизонты, возможно, до 2050 года, поскольку большинство арктических проектов планируются и реализуются в течение десятилетий", - сказал Панов.

Освоенность огромной арктической территории пока незначительна. Для долгосрочного планирования и координации развития региона нужен новый механизм. Есть вероятность, что для Арктики будет определен свой временной горизонт планирования в рамках актуализированных документов стратегического планирования. "Важно отметить, что разработка комплексного плана по Арктике должна включать предметные меры государственной поддержки, а также внебюджетные источники. У этого подхода много сторонников, но существует, безусловно, необходимая критика. Свести позиции воедино нужно к 1 июля", - добавил Панов.

"Сейчас актуализируются Основы госполитики и Стратегия развития Арктической зоны. Эти краеугольные документы были утверждены в 2020 году. С того момента ситуация концептуально изменилась, мир поменялся, теперь все живут в другой реальности. Мы видим, как США в одностороннем порядке закрепляют за собой значительные территории шельфа. Европейские государства ограничивают судоходство, допускают действия, все больше похожие на современное пиратство. Общепринятые статус-кво пересматриваются, международное право переживает деформацию, формируются новые практики. Это создает вызовы вопросам

безопасности и интересам России в Арктической зоне. В ключевых документах стратегического планирования будут обозначены новые подходы в Арктике, соответствующие текущим реалиям", - подчеркнул Панов.

Первоисточник:

https://www.finmarket.ru/news/6418210?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Оборона и безопасность

Пентагон включил Гренландию в зону ответственности Северного командования ВС США

ТАСС, 18/06/2025

Министерство обороны США включило Гренландию в зону оперативной ответственности Северного командования Вооруженных сил (ВС) США. Об этом объявил помощник американского министра обороны по связям с общественностью Шон Парнелл.

Как уточняется в распространенном им письменном заявлении, Гренландия теперь выведена из зоны оперативной ответственности Европейского командования ВС США. Принятое Вашингтоном решение укрепит способность американских ВС защищать континентальную часть Соединенных Штатов, а также будет содействовать усилению "обороны Западного полушария и углублению отношений с союзниками и партнерами в Арктике", считает Парнелл.

Между тем ранее газета Politico отмечала, что ожидавшееся внесение Гренландии в зону ответственности Северного командования может вызвать негативную реакцию Дании и американских союзников по НАТО. Один из источников газеты признал, что с политической точки зрения решение "явно беспокоит Европу". По свидетельству Politico, США не уведомляли о своих планах правительство Дании. Новое решение Вашингтона, как говорилось в публикации, может создать возможность для размещения в Гренландии дополнительных станций радиолокационного слежения системы противоракетной обороны Golden Dome, которую хотят развернуть США. Северное командование несет ответственность за оборону США.

Между тем представитель НАТО высокого ранга на онлайн-встрече с вашингтонской Группой военных обозревателей (Defense Writers Group), участником которой является ТАСС, фактически назвала нынешнее решение по Гренландии внутренним делом США. "Разумеется, Пентагону решать, как лучше

структурировать свои силы в глобальном масштабе", - сказала она. Однако, подчеркнула она, в НАТО теперь есть "усиленное внимание к Крайнему Северу и важности Арктики в сфере безопасности, коллективной обороне на Крайнем Севере", в том числе в свете сдерживания России и Китая.

Первоисточник:

https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/24248743?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3

Промышленность и технологии

В Архангельске вывели удобрения из отходов алмазного производства

ТАСС, 18/06/2025

Специалисты Северного (Арктического) федерального университета (САФУ) получили сельскохозяйственные удобрения из отходов алмазодобывающего производства, сообщили в пресс-службе Минобрнауки РФ. Производство обещает быть рентабельным: внимание ученых привлек содержащийся в отходах глинистый минерал сапонит.

"Ежегодно на предприятии "Севералмаз" образуется несколько миллионов тонн отходов, содержащих сапонит. Ученые САФУ и НОЦ "Российская Арктика" учли содержание в сапоните минеральных веществ, способствующих росту сельхозкультур, разработали технологию производства удобрений из сапонита и спроектировали опытно-промышленную установку для производства гранул", - отметили в пресс-службе.

Как рассказал первый проректор по стратегическому развитию и науке САФУ Павел Марьяндышев, исследования показали, что сапонит, содержащийся в "хвостах" (отвалах), обладает уникальными свойствами, благодаря чему может использоваться при производстве удобрений, для изготовления бетона и других строительных материалов, добавки для буровых растворов, а в перспективе - и медицинских препаратов.

Исследователи выяснили, что сапонит можно использовать без дополнительного введения азотных и калийных удобрений. Они провели эксперименты по влиянию сапонита на сорбционные свойства различных типов почв, и выявили, что в торфяной почве он задерживает нитраты и способствует вымыванию калия, а для

минеральных почв - агрозема супесчаного и лесной дерново-подзолистой почвы этого не происходит.

Получение и использование гранул из сапонита - часть большого проекта, который "Севералмаз" и САФУ реализуют по постановлению правительства РФ совместно с НОЦ "Российская Арктика".

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/24252263?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Первый российский серийный электромобиль «Атом» отправится в Арктику для испытаний на атомном ледоколе

Энергетика и промышленность России, 18/06/2025

Госкорпорация «Росатом» планирует арктическую экспедицию для «Атома» на ледоколе «50 лет Победы», старт которой намечен из порта Мурманск в конце июня. Об этом сообщает пресс-служба компании.

Проект «Атом на ледоколе» – результат сотрудничества «Атомфлота», топливного дивизиона «Росатома» (с направлением электромобильности) и компании «Кама», разработчика «Атома». В ходе экспедиции пассажирам представят предсерийный образец «Атома» и его характеристики. Запланированы тесты на льду для оценки его работы в арктических условиях.

Александр Бухвалов, директор «Электромобильности» АО «ТВЭЛ», подчеркнул, что ранее суровый климат считался проблемой для электромобилей, но теперь «Атом» докажет обратное. Российские электромобильные технологии готовы к любым условиям эксплуатации, что повысит доверие потребителей. Начало производства электромобиля, где «Росатом» – технологический партнер, символично совпадает с 80-летием российской атомной промышленности, объединяя традиции и новые возможности. Арктика всегда привлекала советских и российских исследователей.

Первоисточник:

https://www.eprussia.ru/news/base/2025/259915.htm?utm_source=yxnews&utm_medium=

Роспатент определил технологические направления для инвестиций в Арктику

ТАСС, 18/06/2025

Центр поддержки коммерциализации Федерального института промышленной собственности (ФИПС ЦПК, входит в структуру Роспатента) и Научно-образовательный центр "Север: территория устойчивого развития" договорились о создании инновационных решений для российской Арктики. Специалисты определили приоритетные технологические направления для отечественных инвестиций в Арктической зоне. Об этом сообщил директор Федерального института промышленной собственности Олег Неретин на Петербургском международном экономическом форуме.

"Арктика - один из богатейших регионов нашей планеты. Россия много сделала для его освоения и как крупнейшая арктическая держава должна оставаться здесь технологическим лидером. Поэтому мы совместно с Научно-образовательным центром "Север: территория устойчивого развития" запустили масштабный проект по созданию инновационных продуктов для Арктики", - сообщил Неретин.

Его успешная реализация позволит найти прорывные технологические решения для удовлетворения потребностей пяти российских регионов: Камчатки, Чукотки, Магаданской и Сахалинской областей, а также Республике Саха - Якутия, добавил он.

Согласно заключенному с НОЦ "Север" договору, Центр поддержки коммерциализации должен провести аналитические и поисковые работы, направленные на формирование наиболее перспективных с точки зрения коммерциализации технологических решений для Арктики.

На первом этапе проекта специалисты Центра поддержки коммерциализации проанализировали стратегии развития других стран Арктической зоны, а также ряда крупнейших мировых компаний, которые намерены осваивать регион. Это дало возможность сформировать четыре технологических направления для инвестиций. Затем по патентным базам был создан список решений, которые могут быть реализованы в приарктических регионах России.

В настоящее время Центр поддержки коммерциализации формирует дорожную карту создания и внедрения технологий в области энергетики, геологоразведки и добычи полезных ископаемых, биотехнологии и медицины.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24254011?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

"Росатом" и китайская New New Shipping создали СП для строительства арктических контейнеровозов

Интерфакс, 18/06/2025

Госкорпорация "Росатом" и New New Shipping (Китай) создали совместное предприятие, которое будет заниматься строительством контейнеровозов для перевозок по Северному морскому пути (СМП).

"В конце 2024 года мы с New New Shipping завершили создание совместного предприятия в юрисдикции КНР - Northern Sea Route Shipping Line", - сообщил в интервью "Интерфаксу" специальный представитель госкорпорации "Росатом" по Арктике, заместитель председателя Госкомиссии по развитию Арктики Владимир Панов.

"Сейчас мы прорабатываем вопросы размещения заказов на проектирование и строительство контейнеровозов ледового класса Arc7 вместимостью 4400 TEU. Определяемся с верфью, которая сможет взяться за их строительство, изучаем различные меры поддержки проекта российскими и китайскими властями", - добавил топ-менеджер.

По его словам, объем инвестиций в этот проект предварительно посчитан, "но сумму раскрывать не готовы, многое будет зависеть от выбора верфи", сказал он.

Панов отметил, что совместно с партнерами сейчас идет проработка круглогодичной контейнерной навигации через СМП. "В качестве конечного порта в РФ выбран Санкт-Петербург. Потому что в Мурманске и Архангельске пока нет современных контейнерных терминалов, только ведется предпроектная работа по их созданию. Появление терминалов в портах Архангельск или Мурманск уменьшает транзитное время рейса на 7-8 суток по сравнению с Петербургом. Выгода налицо, но это в будущем", - отметил топ-менеджер.

Он также напомнил, что переход на круглогодичную работу контейнерных линий с Китаем возможен с появлением судов-контейнеровозов высокого арктического класса и с увеличением ледокольной группировки в восточном секторе СМП до пяти единиц.

Как сообщалось, "Росатом" и Hainan Yangpu New New Shipping (Китай) подписали соглашение о создании совместного предприятия на ПМЭФ-2024.

"Морская линия New New Shipping по СМП на сегодня ограничена периодом летне-

осенней безледовой навигации. Чтобы выйти на круглогодичные перевозки, нужно строить арктические контейнеровозы ARC7 класса. На первом этапе проекта планируем строительство до 5 судов. По срокам реализации проекта рассчитываем, что первое судно должно выйти в рейс не позднее 2027 года. Наша цель - выход на круглогодичные контейнерные перевозки по СМП между КНР и северо-западными портами нашей страны в течение 3 лет", - говорил тогда Панов.

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/business/1031750>

«Роснефть» закажет себе атомный ледокол

СеверПост, 18/06/2025

«Росатом» и «Роснефть» планируют подписание долгосрочного контракта на атомный ледокол, который будет закреплён за проектом «Восток Ойл».

Об этом в интервью «Интерфаксу» рассказал специальный представитель госкорпорации «Росатом» по Арктике, заместитель председателя Госкомиссии по развитию Арктики Владимир Панов.

«Компания «Роснефть» реализует на севере Красноярского края масштабный проект «Восток Ойл». Планируется к подписанию первый долгосрочный контракт на атомный ледокол, который будет закреплён за проектом», - сказал он.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/190877/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Северный морской путь

Губернатор Андрей Чибис: «Ключевая задача - сделать Севморпуть выгодным и привлекательным»

Мурманский вестник, 18/06/2025

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис работает на Петербургском международном экономическом форуме. Сегодня глава региона выступил на сессии «Морской путь по северному побережью Руси: 500 лет истории».

- Сегодня развитие Арктики и Северного морского пути - это национальный

приоритет. Сегодня для нашей страны - это, как в советское время освоение космоса для Советского Союза. Почему? Потому что, с одной стороны, Россия сильна «северами». Помимо национальной идентичности, это еще и вопрос безопасности нашей страны. И Северный морской путь мы развивать будем, - сказал глава региона. - Развитие всей Арктической зоны с учетом запасов углеводородов, других минеральных ресурсов, редкоземельных металлов и другого сырья, которые здесь находятся, - это вопрос и текущей экономики страны, и экономики будущего. Тот, кто будет осваивать, перерабатывать те ресурсы, которые сегодня находятся в Арктике, тот будет, по сути, в значительной степени управлять всей мировой экономикой. Это вопрос жизни будущих поколений нашей страны и вообще - развития мировой экономики. Поэтому то, что сегодня президент отдельное внимание обращает и дает новый толчок развитию Арктики, - это абсолютный факт.

Как было отмечено в выступлении, президент поддержал целый перечень вопросов, которые обсуждались на комиссии Госсовета по Севморпути и Арктики, которую возглавляет Андрей Чибис.

- Это новая стратегия, чтобы четко было понятно, как страна видит развитие Арктической зоны и Трансарктического транспортного коридора. Поэтому мы сейчас этой работой вместе с Минвостокразвития, «Росатомом» и с другими коллегами занимаемся, - продолжил губернатор. - Второй важный момент: что дальше, когда стратегия будет определена? Каким образом эти цели и задачи будут выполнены? Инструмент реализации новой стратегии - это комплексный проект по развитию Арктики и Северного морского пути.

Третий блок, который выделил Андрей Чибис, - набор конкретных поручений, связанных с реализацией экономических проектов и, самое главное, с качеством жизни людей.

- Конечно, очень важно на территории Северного морского пути развивать логистику, это наше конкурентное преимущество, - подчеркнул губернатор. - Для этого любые механизмы возможны. В рамках Арктического форума президент дал старт работе нового порта, крупного, мощного порта «Лавна». А до этого, в конце 2023 года, мы построили новую железную дорогу, 50 километров почти, и президент также дал старт рабочему движению. Так вот, этот порт построен по первой портовой концессии в нашей стране. Провозная способность новой железной дороги позволяет не менее чем в три раза увеличить грузопоток на Мурманск, превращает Мурманскую агломерацию в мультимодальный транспортный хаб. Наша задача - не только обеспечить функционирование наших

северных территорий, но и сделать этот транспортный коридор выгодным. Очевидно совершенно, что лед будет, наука нам об этом сказала, ледоколы нужны. Но наша задача - не просто обеспечить развитие Северного морского пути и развитие этой артерии, наша ключевая задача - сделать его действительно выгодным и привлекательным. Потому что любые перевозчики выбирают, по какому маршруту провезти груз, исходя из того, какой является наиболее выгодным.

Отметил губернатор и значительный объем инвестиций в регион. Несмотря на санкции и ограничения, уже вложено полтора триллиона рублей. И по показателю ВРП на душу населения мы вышли на десятое место в стране.

- А самое главное, что, несмотря на все давление, объем инвестиций фактически растет, - продолжил Андрей Чибис. - Вот цифра 315 миллиардов по прошлому году - это рост на 5 процентов с учетом инфляции к 2023 году. И те проекты, которые сегодня обозначены, а это газификация в Мурманской области, развитие литиевого проекта, они, конечно, обеспечат очень мощный толчок и рост.

Закончил свое выступление губернатор акцентом на человеческий фактор.

- Климат на Севере очень непростой, - пояснил он. - Это территория для очень сильных людей, сильных своим азартом, где-то с долей здорового авантюризма, потому что без этих людей невозможно освоение Севера ни пятьсот лет назад, ни сейчас. И сегодня, с учетом тех проектов, которые здесь запускаются, развитие региона требует привлечения сюда людей. Важно, что президент нас поддержал в части не только формирования мастер-планов, а и тем, что вышел перечень поручений, где указано, что должно быть включено в национальные проекты, какие объекты профинансированы. Есть поручение создать отдельные разделы в нацпроектах. И на недавнем Совете по стратегическому развитию президент еще и определил, что до 5 процентов денег в рамках нацпроектов должны идти на Арктику и Дальний Восток. Это еще раз говорит о том, что сегодня государство проявляет внимание к тому, чтобы люди жили на Севере.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/ent/gubernator-andrej-chibis-klyuchevaya-zadacha-sdelat-sevmorput-vygodnym-i-privlekatelnym/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Для СМП разработают концепцию караванного судоходства по расписанию

Korabel.ru, 18/06/2025

Финансово-экономическая модель Северного морского пути (СМП) будет включать два этапа развития до 2040 года. Об этом в интервью "Интерфаксу" рассказал специальный представитель госкорпорации "Росатом" по Арктике, заместитель председателя Госкомиссии по развитию Арктики Владимир Панов.

"Первым этапом финансово-экономической модели станет развитие СМП до 2030-32 гг., здесь все основные направления уже понятны и их можно посчитать. Второй этап предполагает перспективы до 2040 года, в этот период будет сформирована концепция караванной модели судоходства по расписанию с учетом появления восточной группировки ледоколов. Финансово-экономическая модель СМП находится в высокой степени готовности, ее разработку курирует "Росатом", - сказал Панов.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/dlya_smp_razrabotayut_koncepciyu_karavannogo :

Северный завоз хотят перевести на круглогодичный режим

Korabel.ru, 18/06/2025

Количество разрешений для прохода по Северному морскому пути в текущем году уже превысило аналогичный показатель прошлого года более чем на 10%. Об этом сообщил специальный представитель по вопросам развития Арктики госкорпорации "Росатом" Владимир Панов на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ-2025), передает ТАСС.

"Отдельно хотел бы отметить уже текущий год. Интерес к Северному морскому пути продолжает расти, у нас на сегодняшнюю дату на 10% больше выданных разрешений на плавание по Севморпути, и оно достигло 280", - сообщил Владимир Панов в ходе сессии "Морской путь по северному побережью Руси: 500 лет истории".

Кроме того, по его словам, в настоящее время совместно с губернатором Чукотского автономного округа Владиславом Кузнецовым оценивается возможность перевода северного завоза на круглогодичную схему. В случае положительной оценки стороны будут просить правительство поддержать эту идею.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/severnyy_zavoz_hotyat_perevesti_na_kruglogodich

"Росатом" оценивает коридор грузопотока по СМП в этом году в объеме 36-38,5 млн тонн

Финмаркет, 18/06/2025

"Росатом" предварительно оценивает коридор грузопотока по Северному морскому пути (СМП) в 2025 году в объеме 36-38,5 млн тонн. Об этом в интервью "Интерфаксу" рассказал специальный представитель госкорпорации "Росатом" по Арктике, зампред Госкомиссии по развитию Арктики Владимир Панов.

Отвечая на вопрос, каким может быть прогноз грузопотока на Севморпути в 2025 году, он сказал: "Очень не хотелось бы торопиться с прогнозами. С точки зрения перевозок можно сказать, что мы видим разнонаправленную динамику по грузоотправителям. Так, по "Восток Ойл" идет заметный рост грузопотока, но ряд других компаний имеет незначительное снижение. Можно говорить о коридоре грузопотока по СМП в 2025 году в объеме 36-38,5 млн тонн".

В 2024 году грузопоток по СМП составил рекордные 37,9 млн тонн.

Первоисточник:

https://www.finmarket.ru/news/6418212?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=finmarket

Эксперт: Климатическое потепление на ледовую обстановку в Арктике оказывает не столь значительное влияние

Агентство нефтегазовой информации, 18/06/2025

Климатическое потепление на ледовую обстановку в Арктике оказывает не такое однозначное влияние с точки зрения развития Севморпути. Об этом заявил директор арктического и антарктического научно-исследовательского института Александр Макаров.

Он отметил, что с одной стороны, тенденция к потеплению есть, но навигации последних лет показали, что лед в Арктике в ближайшие десятилетия никуда не исчезнет.

«Когда мы говорим о том, что льда становится меньше в Арктике, мы говорим

только о том, что в летний период его становится меньше. И 2020 год стал последним, когда Севморпуть полностью летом освободился ото льда. И даже если его меньше, то покров сейчас формируется в два раза быстрее, чем раньше», - сказал Александр Макаров.

Он подчеркнул, что лето в Арктике длится 10 недель максимум. И большую часть года СМП полностью покрыт льдом. Исходя из этого, задачи перед РФ стоят понятные и конкретные – круглогодичная навигация. И в решении не обойтись без ледоколов, в том числе новых.

«Что касается прогнозов на 50 лет, то количество льда будет примерно такое же. Раз в 10 лет у нас будет один год, когда ледового покрытия может не быть в летний период. Также будет время с чуть более сложной навигацией и ледовыми условиями», - поделился он.

По его словам, к середине века будет определен цикл климатического похолодания, что отразится на ледовой обстановке в том числе.

Продолжительность периода без льда за последние 50-60 лет увеличилась примерно в год на одну неделю, а льда стало меньше на 20%. При этом в некоторых районах Арктики теплеет в 4,5 раза быстрее, чем в среднем на планете, например, в Центральном Таймыре.

Первоисточник:

<https://www.angi.ru/news/2925860->

[%D0%AD%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%B5%D1%80%D1%82%3A%20%D0%9A%D0%BE](https://www.angi.ru/news/2925860-%D0%AD%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%B5%D1%80%D1%82%3A%20%D0%9A%D0%BE)

Социально-экономическое развитие

Александр Цыбульский призвал создать финансово-экономическую модель развития Арктики на сессии ПМЭФ

Правда Севера (Архангельск), 18/06/2025

Губернатор Архангельской области Александр Цыбульский выступил с инициативой создания финансово-экономической модели развития Арктической зоны России на полях Петербургского международного экономического форума. Заявление прозвучало в рамках сессии «Морской путь по северному побережью Руси: 500 лет истории».

Участники дискуссии обсудили перспективы Северного морского пути, развитие ледокольно-транспортной системы и значение Арктики в экономике страны. В

сессии приняли участие губернаторы Архангельской и Мурманской областей, Чукотского АО, представители «Росатома», научного сообщества и китайской судоходной компании NewNew Shipping Line.

Александр Цыбульский напомнил об исторической роли Архангельска в освоении Арктики и отметил современные успехи порта: в 2024 году грузооборот увеличился на 8,3% при общем снижении по арктическому бассейну на 7,8%. Контейнерные перевозки выросли почти в 30 раз по сравнению с 2017 годом — ключевую роль в этом сыграл проект «Арктический экспресс № 1».

По словам губернатора, Архангельск готов к расширению морских перевозок и уже стал объектом интереса со стороны инвесторов, включая зарубежных партнёров. Он подчеркнул необходимость системного подхода:

— Нам нужен комплексный проект. Только так мы сможем впервые выстроить чёткую финансово-экономическую модель развития Арктической зоны России, — заявил Александр Цыбульский.

Он предложил ускорить развитие портовой и транспортной инфраструктуры, запустить программы лизинга оборудования и строить порты нового технологического уклада.

Флагманским проектом региона губернатор назвал строительство нового глубоководного района архангельского порта, которое реализуется совместно с «Росатомом» и «Евросибом». Документы уже направлены в Росморречфлот, определены инвесторы, заявлен интерес со стороны Китая.

Цыбульский выразил уверенность, что Архангельская область сыграет важную роль в развитии Севморпути и Арктики в целом.

Первоисточник:

https://pravdasevera.ru/2025/06/18/68529b9d20c80d1b3e063c9d.html?utm_source=yxnev

Транспортные системы

В Якутии дорожники восстанавливают после паводка участок автодороги «Арктика»

Ulus Media, 18/06/2025

В Среднеколымском районе Якутии после паводка восстанавливают автодорогу «Арктика».

Работы идут на дороге регионального значения «Арктика», ведущей со Среднеколымска в село Налимск, сообщили в пресс-службе КП «Дороги Арктики».

Это участок с твердым покрытием, км 858+000 – км 875+900.

Первоисточник:

https://ulus.media/2025/06/18/v-yakutii-dorozhniki-vosstanavlivayut-posle-pavodka-uchastok-avtodorogi-arktika/#utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

В Госдуме предложили субсидировать из бюджета авиаперевозки на Дальнем Востоке и в Арктике

Парламентская газета, 18/06/2025

Комитет Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики выступил с предложением о предоставлении субсидий из федерального бюджета для поддержки местных авиаперевозок в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) и Арктической зоне. Соответствующий проект постановления Госдумы, подготовленный по итогам парламентских слушаний о развитии Арктической зоны, опубликован в электронной базе палаты парламента.

Документ предусматривает дополнение госпрограммы «Развитие транспортной системы» правилами предоставления и распределения субсидий. Цель инициативы — софинансирование расходных обязательств субъектов РФ, связанных с обеспечением доступности местных воздушных перевозок для населения. Соответствующие предложения должен подготовить Минтранс.

Сейчас местные авиаперевозки субсидируются из региональных бюджетов. Однако финансовое состояние некоторых субъектов не позволяет полностью обеспечить их развитие, отмечали в Минтрансе. Ранее в ведомстве неоднократно предлагали утвердить такие правила, но Минфин их не согласовывал.

Первоисточник:

https://www.pnp.ru/economics/v-gosdume-predlozhili-subsidirovat-iz-byudzheta-aviaperevozki-na-dalnem-vostoke-i-v-arktike.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Ученые спрогнозировали, как изменится климат на Ямале

Север-Пресс, 18/06/2025

На Ямале вышел в свет второй том научного труда о том, как изменение климата влияет на ландшафты. Новое издание посвящено исследованиям на Полярном Урале, сообщил ведущий научный сотрудник сектора геоэкологии Научного центра изучения Арктики, кандидат географических наук Роман Колесников в пресс-центре «Север-Пресса». Он рассказал, какой прогноз дают ученые на изменение климата в будущем и какие проекты будут реализовывать летом в ЯНАО.

Содержание

- 01:00 От равнины перешли к горам.
- 02:06 Для кого предназначена научная книга.
- 03:55 Впервые такие исследования на Полярном Урале.
- 05:41 Есть ли изменения и какие?
- 07:15 Есть ли растительные «пришельцы», занесенные человеком?
- 10:25 Климат менялся по-разному.
- 12:20 Изменения как качели.
- 14:25 Про определенные ритмы и что ждать к концу века.
- 15:33 Про осадки и влажность.
- 16:40 Некоторые пророчат похолодание.
- 19:48 Как будет теплеть в регионе.
- 21:35 Важны ли данные для строителей и дорожников.
- 24:06 Студенты вновь приедут.
- 25:21 Чем студентам и молодым ученым интересен Ямал.
- 27:47 Про дальнейшие исследования.
- 31:22 Про точки водного мониторинга.
- 33:40 Про русла малых рек.
- 35:48 Про сотрудничество с Югрой.
- 38:38 Про партнерство с вузами и коллегами.

От равнины перешли к горам

01:00 При поддержке правительства Ямало-Ненецкого автономного округа мы проводим большую работу по изучению климатических изменений. У нас вышел второй том монографии, посвященный ландшафтам и климатическим изменениям. Работа связана с тем, как климатические изменения влияют на ландшафты, на

инфраструктуру, на человека. Первый том больше был о равнинной части Ямало-Ненецкого округа, второй посвящен Полярному Уралу. Это один из ключевых участков, где на сегодняшний день активно развивается туризм и поэтому он находится под пристальным вниманием и науки, и органов государственной власти, чтобы, с одной стороны, сохранить эту уникальную территорию, а с другой — дать ей новое развитие.

Для кого предназначена научная книга

02:06 Вообще работа предназначена для широкого круга читателей. С одной стороны, она уже сейчас очень интересна ученым из разных регионов. Мы буквально выставили пост в соцсетях департамента природных ресурсов, и к нам уже обращаются и просят передать печатные экземпляры. Первый том монографии разошелся, как говорится, на ура. Его разобрали различные библиотеки, особенно библиотеки университетов. Ко второму тому уже тоже есть интерес.

Во-вторых, конечно, эта работа интересна людям, которые занимаются климатическими изменениями и тем, как адаптироваться к ним. Это не только ученые, это и представители различных органов власти, потому что таких научных трудов очень мало. По сути, наверное, для Арктики это единственная монография такого плана. Таких исследований также немного и важно, что в Ямало-Ненецком автономном округе они проводятся при поддержке региональной власти. Если в других регионах люди науки пытаются самостоятельно как-то искать средства, то у нас органы власти очень хорошо понимают важность этой проблемы, важность охраны окружающей среды, поэтому проводят в том числе и научные мероприятия, которые дают хороший результат.

Впервые такие исследования на Полярном Урале

03:55 Это первая комплексная ландшафтная работа по Полярному Уралу, которая отражает современную обстановку. Исследования по изучению климата и ландшафтов в ЯНАО проводятся с 2020 года, губернатор Дмитрий Андреевич Артюхов поддержал это направление климатических изучений. Работа, во-первых, основана на большом фактическом материале. То есть было несколько экспедиций на Полярный Урал. Во-вторых, материал потом обрабатывался в лабораториях, и это не только, к примеру, геоботаника, которую многие изучают, но информация по микропластику, об особенностях оленеводства на Полярном Урале. То есть это уникальная работа.

Есть ли изменения и какие

05:41 Мы анализировали изменения климата за последние 50 лет и делали прогноз о том, что будет происходить до 2050 года и до конца столетия. Помимо этого

смотрели, что происходит с ландшафтами, как на их современном состоянии отражается климат. Изменения мы видим по всей территории региона. По Полярному Уралу в первую очередь заметно как климатические процессы отражаются на ледниках — их площадь становится меньше. По растительности на сегодняшний день серьезных изменений нет, потому что это более медленный процесс. Но в перспективе, если будет продолжаться потепление, то, конечно, тенденции, которые сейчас намечаются, будут сохраняться.

Есть ли растительные «пришельцы», занесенные человеком

07:15 В целом, когда человек приходит на какие-то участки, он с собой приносит, допустим, какие-то семена, какие-то животные могут появиться. В принципе, это довольно закономерный процесс: где бы человек не появился, он все равно как-то изменяет экосистему, изменяет ландшафты. На каких-то локальных участках мы действительно фиксируем, что с человеком пришли новые виды, которые не были характерны для территории, но это не массовый процесс, просто какой-то локальный участок.

А по поводу древесной растительности, мы фиксируем, что на каких-то участках несколько десятков лет назад не было лиственниц, а сейчас они появились. Но это не занос, а благоприятные условия способствуют тому, что лесная растительность начинает развиваться более активно.

Климат менялся по-разному

10:25 В наших работах мы отразили, что каждое десятилетие климат за последние 50 лет менялся на разных территориях по-разному. Мы брали данные метеостанций и видели тенденцию, например, в какое-то десятилетие на острове Белом метеостанция показывала повышение температур, а в это же время где-нибудь в Красноселькупе было понижение. Но в среднем по округу тенденция идет на повышение температуры воздуха. И это говорит о том, что с одной стороны изменения идут однонаправленно, но с другой стороны на разных территориях они проявляются по-разному, в том числе и в температурах, количестве осадков. Причем в одно десятилетие потепление могло идти на севере быстрее, чем на юге. А в другое наоборот — на юге интенсивно шло потепление, а на севере было замедление.

По ледовой обстановке, например, в Северном Ледовитом океане, тоже на одних участках площадь льда уменьшается, а на других, наоборот, растет. То есть, чтобы везде было одинаково, такого нет.

Изменения как качели

12:20 Все эти климатические изменения происходят, как качели. Мы можем фиксировать среди зимы очень резкое потепление и тут же следом похолодание, а может быть, что летом холодно, через какое-то время идет резкое потепление, жара наступает. В этой ситуации очень тяжело прогнозировать дальнейшее развитие ситуации. Но на сегодняшний день пока прогнозы и планы адаптации, которые мы разрабатывали, работают очень хорошо. Мы с представителями департамента природных ресурсов и экологии Ямала недавно ездили в Ханты-Мансийский автономный округ. Анализировали вместе с коллегами из ХМАО планы адаптации и пришли к выводу, что наши в многих частях больше работают. Чтобы исключить подтопления, проводятся различные мероприятия по укреплению берегов, лед начинают разрушать, убирают объекты инфраструктуры, которые могут быстро разрушиться.

Про определенные ритмы и что ждать к концу века

14:25 Палеогеографы, палеоклиматологи, изучающие, каким были климат, ландшафты в прошлом — десятки тысяч лет назад, сотни тысяч лет назад, — выявили определенные ритмы: когда есть оледенение, межледниковые периоды, когда становится теплее или холоднее. Сейчас же большое воздействие на планету оказывает человеческая деятельность, в том числе выбросы различных газов, и поэтому эксперты пытаются понять, какие процессы будут идти дальше. Дискуссий очень много на эту тему. Есть те, кто считает, что будет похолодание, оледенение. Но пока большинство прогнозов говорит, что в ближайшие годы, до конца столетия, потепление будет продолжаться.

Про осадки и влажность

15:33 Количество атмосферных осадков на сегодняшний день в среднем увеличилось, но на конкретных территориях ситуация разная. Тенденция того, что где-то становится более влажно, где-то становится менее влажно, сохраняется, но в среднем количество осадков выросло. Мы наблюдаем это и по снежному покрову, буквально в начале мая у нас закончились последние работы по снегомерной съемке. Видим, что снега ежегодно в принципе становится больше и это влияет на количество воды в реках весной, поэтому должны понимать, как к этому адаптироваться, как адаптировать нашу инфраструктуру, чтобы не было каких-то катастрофических последствий.

Некоторые пророчат похолодание

16:40 Статья финских и российских ученых о малом ледниковом периоде во второй половине 21 века (журнал «Geoscences». — Прим. ред.) — это один из прогнозов. Из статьи пока не ясно, как долго это все продлится. Вряд ли это случится как в

мультике, в природе все более постепенно происходит. Действительно, ученые проанализировали большой массив данных и у них получилось, что возможно где-то в конце столетия будет некое похолодание. Но, опять же, это прогноз. Сейчас мы живем в межледниковой период, это голоценовое время. Внутри межледникового уже произошло несколько периодов, когда было теплее, чем сейчас. Но при этом были периоды, когда было холоднее, чем сейчас.

По факту, ко все прогнозам нужно прислушиваться и брать в работу, чтобы мы адекватно реагировали на то, что будет происходить. Пока на сегодняшний день мы реагируем правильно, у нас нет каких-то катастрофических явлений в округе, которые привели бы к каким-то большим изменениям, влиянию на человека. На мой взгляд это хорошо, мы живем спокойно. Почему? Потому что программы, которые сейчас существуют, предусматривают различные мероприятия, за счет которых мы по большому счету и функционируем нормально.

Как будет теплеть в регионе

Ямальские ученые спрогнозировали, как будет меняться климат до 2050 года и до конца столетия. Фото: Сергей Зубков / «Ямал-Медиа»

Ямальские ученые спрогнозировали, как будет меняться климат до 2050 года и до конца столетия. Фото: Сергей Зубков / «Ямал-Медиа»

19:48 Мы делали прогнозы и до конца столетия, и до 2050 года, просчитали несколько сценариев, у нас пока по всем вариантам везде идет потепление климата. По минимальному — до конца столетия потеплеет градуса на три. Есть у нас и более критичные сценарии, где средние температуры повысятся на восемь градусов. Но пока мы ориентируемся на то, что резких увеличений температур не будет и план адаптации, который мы сейчас разрабатывали, адаптировали уже под новые сценарии. Минэкономразвития России представило соответствующие методические пособия, мы брали именно под сценарий минимальных потеплений, при которых среднегодовые температуры к концу столетия повысятся где-то на три градуса.

Важны ли данные для строителей и дорожников?

21:35 У нас при поддержке правительства автономного округа, департамента природных ресурсов и экологии и департамента дорожного хозяйства ведется работа по изучению того, как происходящие изменения влияют на инфраструктуру, и в первую очередь, линейную. Мы сейчас работаем вдоль автомобильной дороги от Нового Уренгоя до Надыма и Салехарда. На этом участке у нас проводится большая комплексная работа, изучаем полностью геоэкологическую обстановку, делаем упор на состоянии грунтов и на водные объекты, которые на сегодняшний день в

наибольшей степени влияют на эту дорогу. Инженерно-геоэкологические изыскания проводим совместно с Московским государственным университетом. Привлекли геокриологов и гидрологов, плюс с нами еще работают ландшафтоведы, которые оценивают в целом ландшафт. Наша основная задача посмотреть, насколько происходящие изменения влияют на этот линейный объект, и разработать различные рекомендации, которые требуются и проектировщикам, и органам власти, в том числе и нашим коллегам из Научного центра. У нас есть геотехники, в частности, Александр Лебедев, которые занимаются активно изучением дороги с точки зрения технического состояния. На основе полученных нами данных, будем разрабатывать различные методические указания для того, чтобы эту дорогу и другие линейные объекты эксплуатировать в безопасном состоянии.

Студенты вновь приедут

24:06 Как и прежде, мы привлекаем студентов, они активно просятся к нам на практику. Одно дело, когда они изучают где-то по книгам, это тоже важно, а другое дело, когда сюда приезжают и смотрят, что такое Арктика, что такое субарктика, как здесь все работает. При этом мы не всех же подряд собираем, у нас есть определенный конкурс. Претенденты предоставляют программу, что они хотят исследовать, насколько это актуально для региона, насколько это будет сделано профессионально. Более того, многие студенты, побывавшие у нас в предыдущие годы, хотят сюда приехать еще, в том числе и на работу. Они говорят, что у нас классный регион, просто уникально все обустроено. Многие уже сейчас с нами начинают договариваться, чтобы вернуться к нам в регион уже после окончания учебного заведения.

Чем студентам и молодым ученым интересен Ямал

25:21 Им интересно все. У нас же они не только климатом занимаются. Во-первых, они здесь хорошо осваивают методологию исследований. Вы же сами понимаете, что если человек пришел устраиваться на работу и он умеет пользоваться современным оборудованием, современной какой-то техникой, то он классный же специалист, такого с удовольствием возьмут. Вот как раз в чем плюс в пользу нашего региона. С одной стороны, территория интересная, а с другой стороны, интересное современное оборудование. Например, сейчас мы хотим развивать большое направление, связанное с использованием беспилотных летательных аппаратов. У нас есть специалисты в Научном центре изучения Арктики, к которым студенты специально приезжают, чтобы поработать на наших квадрокоптерах и в дальнейшем обрабатывать все собранные материалы.

Про дальнейшие исследования

27:47 Как всегда, у нас очень все обширно. Наша классическая работа — водный мониторинг, который проходит на территории всего округа. И опять же, мы общаемся с коллегами из других регионов, которые говорят, как у вас все классно организовано, как у вас региональная власть поддерживает это направление. У нас большое количество объектов, которые мы отслеживаем. Росгидромет допустим, на этих участках не работает, а мы их дополняем своей сложившейся региональной сетью. Этим летом будем мы работать на 35 участках разных рек, в основном в черте населенных пунктов. Наша основная задача — обеспечить, с одной стороны, экологическую безопасность в населенных пунктах, а с другой стороны, обеспечить благоприятные условия для жителей, которые пользуются этими водными объектами. Будем изучать не только химический состав, но и берега, будем смотреть, что происходит с дном, с руслом рек, где накапливаются или не накапливаются донные отложения, возможно ли эти донные отложения в дальнейшем использовать в качестве удобрения. Это большая работа, которая будет идти по семи районам Ямало-Ненецкого автономного округа.

Вторая работа, связанная с изучением инженерно-экологических условий вдоль автодороги, тоже комплексная. Мы в холодный период закончили зимний этап исследований. Во второй половине июня продолжим бурить скважины, обустраивать мониторинговые площадки. В июле приедут к нам гидрологи и совместно с сотрудниками Научного центра изучения Арктики будем дальше обустраивать гидрологические посты на малых реках. К сожалению, на сегодняшний день этих постов мало.

Еще одна большая комплексная работа — изучение экологической обстановки и оценка рекреационной емкости в государственном природном заказнике регионального значения «Полуйский». Объект очень интересен с одной стороны для туризма, а с другой стороны это все-таки ООПТ, которая предназначено для того, чтобы сохранить окружающую среду. Кстати, нужно сказать, что у нас в регионе довольно хорошее количество ООПТ, и мы не просто сохраняем эти территории, но еще и изучаем их.

Про точки водного мониторинга

31:22 Мы периодически пересматриваем точки мониторинга. Когда видим, что экологическая обстановка улучшилась, на какой-то период оставляем эту территорию и смотрим другой участок. За последние три года мы четыре точки поменяли, но тенденция на сегодняшний день такая, что качество воды благодаря тому, что приняты меры по ликвидации различных свалок, которые были еще с

советских времен, улучшилось, антропогенные загрязнители практически исчезли. При этом сохраняются высокие показатели по железу, по марганцу, но это природный фон, с ним мы уже ничего не сделаем. Плюс есть такой показатель, как химическое потребление кислорода. В больших населенных пунктах он связан с загрязнениями. Допустим, если неправильно канализация работает и так далее. У нас по итогам исследований оказалось, что как раз в условиях потепления климата органическая часть из тундры поступает в водные объекты. Показатели несколько увеличиваются именно за счет того, что органика естественным путем поступает в водные объекты.

Про русла малых рек

33:40 На малых реках идут русловые деформации, мы наблюдаем и за ними, чтобы можно было спрогнозировать и вовремя предупредить, на каких участках и что будет происходить. В 2021 году на малых реках заложили несколько постов, уже четвертый год будут собираться данные, и в этом году мы по нескольким водосборам должны сделать водно-эрозионную модель. Это будет уникальная вещь, потому что региональных водно-эрозионных моделей именно для таких условий, где идет деградация мерзлоты, с учетом изменения климата, по сути, именно для Арктики нет. На основе этой модели мы сможем прогнозировать гидрологические тенденции, которые будут происходить в регионе и уже по конкретным водосборам давать информацию строителям, проектировщикам о том, что будет происходить на данном участке, чтобы они уже свои объекты строили и эксплуатировали с учетом этих данных.

Про сотрудничество с Югрой

35:48 Мы работали с департаментом экономики Югры, потому что у них в регионе именно он занимается планами адаптации, также работали с Сургутским государственным университетом. По планам адаптации, в принципе, мы идем в общей тенденции, потому что есть общие методические рекомендации Минэкономразвития. Второй момент, у нас же открылся карбоновый полигон «Семь лиственниц», тоже такая уникальная вещь. Во-первых, это первый такой высокоширотный объект за полярным кругом, во-вторых, с уникальным оборудованием. В ХМАО есть подобный объект «Мухрино», где исследования проводят с 2007 года. Понятно, что нам есть чему у них поучиться, но, с другой стороны, они тоже хотят к нам сюда приехать, посмотреть, что мы здесь делаем, потому что у них немножечко по-другому все работает. Они изучают потоки для нескольких конкретных экосистем, а у нас изучается след парниковых газов на большой территории. По сути, несколько разные подходы, оборудование одно и то же используется, но мы охватываем большую территорию, они локальны. Мы хотим

перенять у них опыт в плане этих локальных исследований. Плюс у них есть интересный опыт по поводу потоков парниковых газов из почв. И мы тоже хотим в дальнейшем эту практику перенять. Такие пока у нас точки взаимодействия.

Про партнерство с вузами и коллегами

38:38 На конференциях к нам часто обращаются, хотят сюда приезжать, смотреть, как мы работаем, хотят привозить студентов. По сути, вся Россия уже знает, какая здесь практика. Правительством округа организовано направление по привлечению студентов, и ребята с удовольствием едут сюда. Самое важное, что они собирают хороший материал как для себя, так и для нас. Они, с одной стороны, видят, что их результаты внедряются в практическую плоскость, а с другой стороны, мы помогаем им публиковать в различных журналах интересные эти работы. По большому счету очень много кто к нам сюда стремится попасть и на практику, и для проведения различных совместных исследований.

Первой карте Полярного Урала в июне 2025 года исполнилось 100 лет. Первая подробная карта Полярного и Северного Урала, на которую были нанесены только что открытые горы Рай-Из и Народная, вышла в свет 16 июня 1925 года. Эту дату можно считать днем, когда самая посещаемая гора ЯНАО получила своеобразные документы.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/narrative/intervju/uchenye-sprognozirovali-kak-izmenitsja-klimat-na-jamale/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

В Якутии обсудили состояние экологического мониторинга в Арктической зоне

ИА "Красная весна", 18/06/2025

Заседание по рассмотрению состояния экологического мониторинга в Арктической зоне под председательством специального представителя главы региона по Арктике Александра Акимова прошло в Якутске, 18 июня сообщает пресс-служба главы Республики Саха (Якутия) и правительства Республики Саха (Якутия).

В течение последних трех лет эксперты провели анализ и изучили 1130 образцов природных и промышленных сред в арктических районах.

Кроме того, с 2022 года все контролирующие органы региона провели более 4500 профилактических мероприятий и около 2300 проверок. В ходе этих мероприятий было обнаружено 1094 нарушения экологических норм и зафиксировано 25

аварийных ситуаций.

По словам министра экологии, природопользования и лесного хозяйства республики Евгения Перфильева, одной из главных проблем остаются муниципальные свалки, которые используются как места для утилизации отходов. Часто они не соответствуют требованиям экологической безопасности.

Министерство активно сотрудничает с муниципалитетами, чтобы ликвидировать незаконные свалки. Вместе они разрабатывают планы по охране природы, согласовывают их с федеральным министерством и реализуют в соответствии с законом. Это помогает защитить окружающую среду и здоровье людей.

В числе ключевых проблем, связанных с экологией в арктической части Якутии, стоит вопрос о том, как устранить накопленный вред окружающей среде. Это касается таких объектов, как хвостохранилища, заброшенные населенные пункты, места накопления металлических отходов и затонувшие корабли.

По словам Александра Акимова, арктические территории — приоритет национальной государственной политики. Президент Российской Федерации Владимир Путин всегда ставит развитие Арктической зоны страны в приоритет. Вопросы развития Арктики и Северного морского пути будут предметно рассматриваться на начавшемся сегодня Петербургском международном экономическом форуме. Эта же повестка будет в приоритете и в сентябре на площадках Восточного экономического форума.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/d11cd637?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=arctic

Энергетика

На ПМЭФ подписано соглашение о производстве в Якутии автономных энергокомплексов для труднодоступных северных территорий

GoArctic.ru, 18/06/2025

18 июня 2025 года открылся Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ), и на нём уже подписано важное соглашение о создании производства автономных гибридных энергетических комплексов (АГЭК) и модернизации на их основе дизельной, мазутной и угольной генерации на изолированных и труднодоступных территориях Республики Саха (Якутии), – сообщил тг-канал Минэнерго России. Инвестором проекта выступит ООО «Группа ЭНЭЛТ» при

поддержке правительства Якутии, АНО «Инновационный инжиниринговый центр» и Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ). В церемонии подписания соглашения помимо руководства компаний и организаций приняли участие министр энергетики РФ Сергей Цивилёв и председатель правительства Якутии Кирилл Бычков.

Якутия, как отметил Кирилл Бычков, наиболее остро ощущает проблему неэффективного функционирования дизельной, мазутной и угольной генерации. В зоне децентрализованного электроснабжения расположено 144 населённых пункта республики, где льготные тарифы кратно превышают установленные, и ежегодные затраты на компенсацию разницы составляют более 9 млрд руб.

По словам министра энергетики РФ, одним из ключевых направлений государственной энергетической политики является гарантированное энергоснабжение труднодоступных и обособленных районов с условием эффективного использования привозных и территориально доступных энергоресурсов. Таким образом, автономные гибридные энергетические комплексы (АГЭК) на основе возобновляемых источников энергии для удалённых районов Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока должны становиться альтернативой традиционной генерации, которая требует доставки топлива, что создаёт основную нагрузку в процессе северного завоза.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/na-pmef-podpisano-soglashenie-o-proizvodstve-v-yakutii-avtonomnykh-energokompleksov-dlya-trudnodostu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fgoarctic.ru

Разное

Максим Данькин стал членом Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

GoArctic.ru, 18/06/2025

Генеральный директор Экспертного центра «Проектный офис развития Арктики» (ПОРА), в соответствии с решением председателя правительства России М.В. Мишустина вошел в состав Госкомиссии по вопросам развития Арктики.

Ранее Максим Данькин занимал должность директора департамента развития Арктической зоны Российской Федерации и реализации инфраструктурных проектов Минвостокразвития России, работал на различных должностях в Корпорации развития Дальнего Востока, в Информационно-аналитическом центре Государственной комиссии по вопросам развития Арктики.

Под руководством Максима Данькина Экспертный центр ПОРА проводит аналитические исследования социально-экономического развития Арктической зоны РФ, формирует предложения по повышению эффективности государственной политики в арктическом макрорегионе, а также реализует экологические, гуманитарные и просветительские проекты в Арктике.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/maksim-dankin-stal-chlenom-gosudarstvennoy-komissii-po-voprosam-razvitiya-arktiki-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F

Генеральная ассамблея Северного форума состоится 27 июля

ТАСС, 18/06/2025

Генеральная ассамблея Северного форума состоится 27 июля в Ханты-Мансийске, где подведут итоги председательства в организации Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в 2023-2025 годах. Об этом сообщил ТАСС исполнительный директор международной организации северных регионов Владимир Васильев.

"На Генеральной ассамблее, которая пройдет 27 июля в Ханты-Мансийске, будут проведены заседания комитета региональных координаторов, совета губернаторов Северного форума, подведены итоги председательства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в 2023-2025 годах. Будут определены приоритеты развития организации на следующий двухлетний период", - сказал Васильев на полях Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

Он добавил, что у участников Генеральной ассамблеи будет возможность принять участие во Всероссийском молодежном экологическом форуме-фестивале "Арктика. Лед тронулся". "В рамках Генеральной ассамблеи состоится научно-практическая конференция "Молодежная Арктика: наука для будущего", - добавил собеседник агентства.

Членами Северного форума являются 12 регионов. "В 2025 году членами

организации могут стать Архангельская и Томская области, Увурхангайский аймак Монголии", - рассказал Васильев.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24263175?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re