



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

20/06/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

20/06/2025

Оглавление

Северный Завоз

На Чукотку поставят 154 тыс. тонн нефтепродуктов в рамках договора с единым морским оператором северного завоза

Вертолет МЧС задействовали для доставки дизтоплива в отдаленное село на Чукотке

Арктический туризм

RWB хочет инвестировать в проекты на Дальнем Востоке и в Арктике

Международные отношения

Чибис: Россия может привлечь другие страны для развития и освоения Арктики

Наука, культура и образование

В НАО стартовала Первая русская сказительская экспедиция «Эпос Русской Арктики. Возвращение» (ЭРА)

Полный провал: сейсмологи взяли под контроль архангельские пещеры

«Арктика — Восток-77»: на Ямал прибудет новая научная экспедиция

Чукотка и Научно-экспертный совет Государственной комиссии по вопросам развития Арктики договорились о сотрудничестве

Промышленность и технологии

ФосАгро продолжит инвестировать в Русскую Арктику

В Минвостокразвития оценили перспективы добычи редкоземельных металлов

Соглашения об освоении двух месторождений золота подписала Чукотка на ПМЭФ

Судостроение

Чекунков: Российской Арктике требуется более 100 грузовых судов ледового класса

Северный морской путь

Из 155 мероприятий Плана развития Северного морского пути выполнено 44

ААНИИ: таяние льда в Арктике не упростит навигацию по Севморпути

Сергей Вахруков: 2025 год может стать знаковым этапом в развитии Арктики

Социально-экономическое развитие

Чекунков: проект распоряжения о мастер-планах для Арктики примут до конца июля

Еще почти 700 гектаров в карельской Арктике предоставят под ИЖС и бизнес

Транспортные системы

Эффект дотянется до Арктики. Эксперты на ПМЭФ обсудили проект высокоскоростной магистрали

Экология

Более 30 постов осуществляют экомониторинг в Арктике Якутии

В Арктике в 2025 году утвердят стандарт сбора и вывоза отходов из удаленных мест

В Мурманске разработали методику мониторинга парниковых выбросов от судов в Арктике, что важно для оценки антропогенной нагрузки на СМП

Разное

Глава Минвостокразвития рассказал легенду, как Арктике достались ее ресурсы

Северный Завоз

На Чукотку поставят 154 тыс. тонн нефтепродуктов в рамках договора с единым морским оператором северного завоза

PortNews, 19/06/2025

Единый морской оператор северного завоза АО «Росатом Арктика» и АО «Чукотснаб» в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ-2025) подписали договор о транспортировке нефтепродуктов для Чукотки в 2025 году. Об этом сообщается в Telegram-канале губернатора Чукотского автономного округа Владимира Кузнецова.

Отмечается, что ЧАО станет пилотным регионом для старта работы единого морского оператора.

«Данное соглашение даст округу гарантированные поставки и своевременную доставку топлива в рамках северного завоза, обеспечение энергобезопасности нашего региона. То есть тепло и свет в домах, надежную работу предприятий энергетики, промышленности и транспортного комплекса», — отметил Владимир Кузнецов.

Объем нефтепродуктов, которые предполагается перевезти в этом году, — 154 тыс. тонн.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/378323/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Вертолет МЧС задействовали для доставки дизтоплива в отдаленное село на Чукотке

ИА Чукотка, 19/06/2025

В четверг, 19 июня, в село Нешкан Чукотского района совершён седьмой авиарейс по доставке дизельного топлива. Завоз ведут с помощью транспортного вертолёт Ми-26Т МЧС России. Всего компания "Чукотснаб" должна завезти в село 240 тонн топлива, которое необходимо для дизельной электростанции, сообщает ИА "Чукотка".

Доставка топлива в Нешкан ведётся с 13 июня. Перевозят его в национальное село с нефтебазы посёлка Эгвекинот. Для транспортировки грузов задействован большой транспортный вертолёт Ми-26Т Арктического комплексного аварийно-спасательного центра МЧС России в Певеке. «Авиаплощадка нашего села не была готова к посадке таких крупных вертолёт. Мы приложили много усилий, чтобы вертолёт смог приземлиться. Для этого мы засыпали территорию шлаком и галькой, а также уложили оцинкованные листы. Надеюсь, в следующем году площадку капитально отремонтируют», — рассказала глава села Нешкан Анастасия Кергинват. В зависимости от погодных условий ежедневно выполняется до двух

рейсов. Топливо привозят в кубовых цистернах, установленных на поддоне и в металлической обрешётке. Для разгрузки и транспортировки груза "Чукотснаб" использует грузовик "Урал" и мини-погрузчик, который также доставили на вертолёт. Уже выполнено семь рейсов, перевезено более 80 тонн горючего. Всего компания "Чукотснаб" должна доставить в Нешкан 240 тонн топлива. Работы планируется завершить до 1 июля. Топливо необходимо для работы сельской дизельной электростанции, которая снабжает электроэнергией 620 жителей национального села и социальные объекты.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/transport/vertolet_mchs_zadeystvovali_dlya_dostavki_diztopliv

Арктический туризм

RWB хочет инвестировать в проекты на Дальнем Востоке и в Арктике

РИА Новости, 19/06/2025

Объединенная компания Wildberries & Russ ("РВБ") заинтересована в инвестировании в туристические проекты на Дальнем Востоке и в Арктике, ей сделан ряд предложений по площадкам для создания туркомплексов, сообщил в интервью РИА Новости на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ-2025) глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

В среду в пресс-службе Минвостокразвития РИА Новости сообщили, что Чекунков и глава объединенной компании Wildberries & Russ ("РВБ") Татьяна Ким провели встречу на полях ПМЭФ-2025, и предприниматели из регионов Дальневосточного федерального округа теперь смогут активнее реализовывать товары на маркетплейсе Wildberries.

"Обсуждали развитие туризма. Wildberries заинтересован в инвестициях в туристические проекты на Дальнем Востоке, в Арктике. Мы предложили несколько конкретных площадок на Байкале, в Еврейской автономной области, на Сахалине и в нескольких арктических регионах, где могут быть созданы современные туристические комплексы", - сказал Чекунков.

Первоисточник:

https://ria.ru/20250619/ploschadki-2023775273.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Чибис: Россия может привлечь другие страны для развития и освоения Арктики

ТАСС, 19/06/2025

Привлечение Россией других стран для развития и освоения Арктики может быть "хорошей идеей". Такое мнение выразил губернатор Мурманской области Андрей Чибис в интервью ТАСС на полях ПМЭФ.

"Арктика - это территория диалога. Так сложилось исторически, климат диктует свои условия - работать вместе. Те ресурсы, которые у нас есть в том числе в Арктической зоне, включая редкоземельные металлы, углеводороды, другие минералы, крайне важны как для российской, так и для мировой экономики, и совместная работа по их добыче и глубокой переработке - хорошая идея, как и территория для такого сотрудничества. Интерес к ним и к нашей логистике проявляют в том числе и наши азиатские партнеры", - сказал Чибис.

При этом губернатор отметил, что контроль за многими ресурсами должна сохранять Россия, так как они "носят стратегический характер".

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/24273599?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Наука, культура и образование

В НАО стартовала Первая русская сказительская экспедиция «Эпос Русской Арктики. Возвращение» (ЭРА)

Naо24, 19/06/2025

В команду также вошли фотограф Анастасия Маточкина, видеограф Андрей Иванов и местная художница и сказительница Ирина Селивёрстова.

Масштабный культурный проект представляет собой инициативу по сохранению нематериального наследия Русского Севера. В его основе лежат 58 былин, собранных 4 собирателями от 15 сказителей, включающие 33 сюжета и 11 напевов. Это богатейшее культурное достояние не только НАО, но и всей России.

— Былинный жанр интересен тем, что это — истоки литературы, оттуда всё пошло. Истоки исполнительского искусства, музыкального, поэтому, конечно, чем древнее, тем интереснее. Есть такой интерес. Не у всех, конечно. Кому-то интересно наоборот, чем новее, тем лучше. А есть всё-таки часть молодёжи, кто увлекается именно стариной, — подметил Александр Маточкин.

Маршрут экспедиции охватит несколько населённых пунктов: Нарьян-Мар, Тельвиска, Оксина, Великовисочное, Лабожское, Красное, Пустозерск и другие. Главная цель — записать на видео исполнение былин именно в тех местах, где они когда-то были впервые исполнены и записаны. Исследователи также планируют встретиться со старожилами, которые могут поделиться воспоминаниями о местных сказителях.

— Александр Александрович 20 лет занимается собиранием и исполнением былин. Несколько лет мы плотно сотрудничаем — совместно проводим в округе Школу русского сказительства. В этом году мы реализуем очень интересный проект, который должен завершиться под занавес 2025 года — книга Александра Маточкина «Былины Нижнепечорья» с аудио приложением. Это огромная работа Александра Александровича и хорошо, что округ имеет возможность её поддержать. Дальше, собственно говоря, следующий, более сложный, но не менее интересный шаг — экспедиция, — поделилась директор Этнокультурного центра НАО Елена Вергунова.

Первоисточник: <https://nao24.ru/obshestvo/45632-v-nao-startovala-pervaja-russkaja-skazitelskaja-jekspedicija-jepos-russkoj-arktiki-vozvraschenie-jera.html>

Полный провал: сейсмологи взяли под контроль архангельские пещеры

Российская газета, 19/06/2025

В этом году архангельские сейсмологи из Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики имени Лаверова начали изучение карстовых процессов на территории Пинежского заповедника Поморья. Это важно не только для науки, но и для защиты туристов, жителей региона, а также для безопасной хозяйственной деятельности.

В Архангельской области бьют тревогу: если раньше карстовые провалы выявлялись очень редко, то сейчас размывание водой нестабильных горных пород и

образование провалов стало обычным явлением. Всего в Поморье обнаружено и картировано около 500 пещер, большинство из них найдены на Пинежье. Хотя это лишь часть карстовой поверхности региона.

- Карст занимает около четверти площади Архангельской области. Огромный его участок, к примеру, находится между реками Онегой и Северной Двиной. Карстовые пещеры - нестабильная, развивающаяся, "живая" структура, - объясняет зав. лабораторией сейсмологии Лаверовского центра, член-корреспондент РАН Галина Антоновская.

Но именно в Пинежье чаще всего образуются карстовые воронки и обвалы:

- Спелеологи из ассоциации "Лабиринт", давно ведущие наблюдения, предложили нашей научной группе исследовать места, где процесс образования пещер наиболее интенсивен. Сейсморазведка - один из эффективных геофизических методов, который позволяет изучить в деталях строение верхней части земной коры. В нашем случае это инженерная, малоглубинная сейсморазведка, дающая возможность "заглядывать" на глубины до 100 метров.

Одной из причин образования провалов специалисты называют хозяйственную деятельность человека: речь идет о строительстве дорог, распашке полей, гидромелиорации, а также добыче полезных ископаемых. Нередко "бездна" на поверхности почвы открывается рядом с сельскими поселениями или на грунтовых автодорогах.

Так, летом 2020 года прямо на дороге, ведущей к пинежской реке Сотке, образовались сразу 16 провалов. Для того чтобы засыпать их, специалистам потребовались десятки кубометров грунта.

- При обследовании свежих провальных форм установлено, что развитие провалов связано с зонами движения подземных вод, разгружающихся на берегу реки Пинеги, - рассказали в заповеднике. - При относительно небольших объемах такие провалы представляют значительную опасность, поскольку, попав в них, выбраться самостоятельно невозможно. Поэтому их необходимо засыпать, причем песчано-гравийным материалом, а не бытовым мусором, как это часто происходит, поскольку опасен вынос вредных веществ подземными водами в реки.

Но в последние годы свежие провалы все чаще появляются и в других карстовых районах Поморья. По информации сотрудников Пинежского заповедника, самый крупный был выявлен в сентябре 2020 года - он находится в поле на территории

Виноградовского района. Глубина провала - 24 метра, диаметр - 13. Весной 2020 года новые провалы открылись и в деревне Кузомень Холмогорского района, а также рядом с нею.

А один из самых "громких" провалов почвы произошел 29 июня 2023 года на 987-м километре федеральной автодороги М-8, ведущей из Москвы в Архангельск: в тот день часть трассы ушла под землю в районе деревни Уйта Виноградовского округа, в результате чего главная архангельская дорога на время полностью встала - движение пришлось ограничивать для всех видов транспорта.

Весной, чтобы взять карстовые процессы под контроль, сотрудники Лаверовского центра установили в одной из пещер Пинежья сейсмическое оборудование: оно позволяет отслеживать подвижность карста. Детальное изучение процессов и строения пещер ученые провели на Кулогорском участке. И определили наиболее опасную и нестабильную часть пинежского карста - отрезок площадью около половины квадратного метра в системе Кулогорская - Троя между пещерами К-4 и К-13.

Но одних георадаров здесь недостаточно. По словам старшего научного сотрудника лаборатории сейсмологии Ирины Басакиной, с их помощью исследования позволяют получать информацию о геологической среде, но не всегда дают полноту картины. В итоге геофизики используют комплекс методик. Например, проводят малоглубинную сейсморазведку: с помощью кувалды искусственно запускают ударные волны вглубь земли, а далее фиксируют их "отклик" в горных породах с помощью датчиков сейсмоприемников.

- С помощью системы временного мониторинга, которую мы установили ранее, регистрируем сейсмическую активность, связанную с процессами разрушения пещер. Однако сейсморазведка позволяет не только выявить места образования новых воронок, но также и участки трещиноватости среды, которая характеризует структуру пород, - поясняет Галина Антоновская. - С помощью пассивных сейсмических методов мы также можем выявить, насколько та или иная зона трещиноватости "жива", как она развивается, активна она или пассивна в настоящее время. Иначе говоря, мы расширяем поле зрения, наблюдая за карстом, и можем определить потенциально опасные участки.

К началу лета ученые уже определили критерии проявления карстовых воронок на тестовом участке и приступили к исследованию соседних территорий: на них тоже обнаружены признаки образования новых провалов.

Первоисточник: https://rg.ru/2025/06/19/reg-szfo/polnyj-proval-sejsmologi-vziali-pod-kontrol-arhangel'skie-peshchery.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

«Арктика — Восток-77»: на Ямал прибудет новая научная экспедиция

Север-Пресс, 19/06/2025

Новая научная экспедиция «Арктика — Восток-77» институтов Российской академии наук прибудет на Ямал летом 2026 года. Несколько дней в округе работала административная группа экспертов. О том, что будут исследовать ученые в ЯНАО, «Север-Прессу» рассказал начальник экспедиции Дмитрий Белов.

— Дмитрий, наша редакция знакома с вами еще с 2023 года, когда вы возглавляли экспедицию «Чистая Арктика — Восток-77». Тогда вы и другие ученые рассказывали о том, что происходит с климатом в Арктике, и об интересных открытиях, сделанных исследователями. Что будет исследовать на Ямале новая экспедиция?

— Мы прибудем к вам в округ через год — летом 2026 года. Мы запланировали очень большую программу исследований, важных для экономики региона, а также для пополнения научных знаний об этом секторе Арктики.

— Экспедиция называется «Арктика — Восток-77». Она пройдет по 77 территориям континентального российского Севера и Дальнего Востока. Партнерами экспедиции выступают благотворительный фонд имени Артура Чилингарова и ряд институтов РАН. Интересно, что посвящена экспедиция предстоящему в 2027 году 300-летию старейшего научного издательства России «Наука».

— Вы продолжите экологические исследования?

— Большой блок исследований по экологии присутствовал в программе прошлой экспедиции в 2023 году, а в будущей экспедиции мы гораздо больше будем испытывать техники, научного оборудования и производить больше работ по биологии, гляциологии, электронной картографии.

— Я слышала, что в новой экспедиции примут участие и ямальские ученые?

— Да, это так. Предстоящая экспедиция будет синхронизировать свои

исследования в ЯНАО с окружным Научным центром изучения Арктики. В 2023 году мы познакомились с большой исследовательской программой центра, но, к сожалению, тогда план нашей экспедиции не включал в себя тем, смежных с темами и работами организации.

В 2026 году мы будем взаимодействовать с ямальскими коллегами сразу по нескольким направлениям. В первую очередь мы продолжим исследование топонимики коренных народов. Совместно с окружным центром проанализируем перечень безымянных объектов, выясним, есть ли для них названия, данные местным населением.

— Вы занимаетесь сейчас согласованием маршрутов по побережью Карского моря. А какие исследования вы будете вести на берегу?

— Западные и северные берега полуострова Ямал и вообще южный берег Карского моря остаются одними из самых богатых полезными ископаемыми территорий нашей Арктики. Я на днях услышал фразу «это наш ямальский Клондайк». Если бы люди знали, насколько реальный Клондайк беднее Полярного Урала, например, то, скорее всего, канадцы бы говорили про свои богатые земли «это наш американский Ямал». Мы продолжаем ряд комплексных исследований в рамках госзаданий институтов РАН. Продолжаем работы, которые были начаты более 100 лет назад. Это и геологические, и ботанические, и даже этнографические исследования.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/narrative/intervju/arktika-vostok-77-na-jamal-pribudet-novaja-nauchnaja-ekspeditsija/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fsever-press.ru

Чукотка и Научно-экспертный совет Государственной комиссии по вопросам развития Арктики договорились о сотрудничестве

Чукотский автономный округ, 19/06/2025

На полях XXVIII Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) подписано соглашение о сотрудничестве между Правительством Чукотского автономного округа и Научно-экспертным советом Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. В церемонии приняли участие губернатор Чукотского автономного округа Владислав Кузнецов и председатель совета Михаил Гордин.

Соглашение направлено на обеспечение научно-инновационного развития

Чукотского автономного округа и укрепление научного потенциала Российской Федерации. Документ предусматривает решение ключевых задач, включая консолидацию усилий органов исполнительной власти и научного сообщества для достижения национальных целей РФ, обеспечение научно-инновационного развития Чукотки и совершенствование механизмов управления научной сферой региона.

Реализация соглашения будет проходить поэтапно. В первую очередь запланировано проведение стратегической сессии с участием экспертов Научно-экспертного совета. На основании её результатов будут определены приоритетные направления научно-инновационного развития округа, после чего начнётся работа экспертов на территории региона. В рамках соглашения предусмотрены следующие механизмы взаимодействия: создание совместных рабочих групп, реализация научных и научно-технических проектов, интеграция результатов исследований в экономику региона, организация обмена научной информацией и опытом, проведение совместных мероприятий, а также содействие научной деятельности, требующей сбора данных в определённых районах.

Подписание соглашения в рамках ПМЭФ позволит привлечь дополнительные финансовые и экспертные ресурсы, необходимые для успешной реализации мероприятий научно-технологического развития Чукотки. Это соглашение является частью общей стратегии Российской Федерации по укреплению позиций в Арктике. Чукотка, как ключевой арктический регион, получит дополнительные инструменты для своего развития.

Научно-экспертный совет Государственной комиссии по вопросам развития Арктики был создан 19 июня 2023 года. В состав совета входят 102 представителя органов государственной власти, ведущих российских вузов, научно-исследовательских институтов и компаний, реализующих инвестиционные проекты в Арктике. Совет служит ключевой площадкой для взаимодействия бизнеса, научных организаций и органов государственной власти по вопросам научно-технического обеспечения развития Арктики.

Петербургский международный экономический форум проходит 18–21 июня. По традиции в нем принимает участие делегация Чукотского АО во главе с губернатором Владиславом Кузнецовым. Главная тема ПМЭФ в этом году – «Общие ценности – основа роста в многополярном мире». Деловая программа объединит более 150 сессий вокруг пяти ключевых треков: «Мировая экономика: новая

платформа глобального роста», «Российская экономика: новое качество роста», «Человек в новом мире», «Среда для жизни», «Технологии: стремление к лидерству».

По итогам подписания соглашения в регионе состоится выездное заседание стратегической сессии «Выработка подходов к разработке региональной стратегии научно-технологического развития Чукотского автономного округа».

Первоисточник:

https://chaogov.ru/press-tsentr/novosti-chao/chukotka-i-nauchno-ekspertnyy-sovet-gosudarstvennoy-komissii-po-voprosam-razvitiya-arktiki-dogovoril/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

Промышленность и технологии

ФосАгро продолжит инвестировать в Русскую Арктику

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 19/06/2025

В ходе деловой программы Петербургского международного экономического форума состоялась церемония подписания соглашения о социально-экономическом партнерстве между компанией «ФосАгро» и правительством Мурманской области на 2025–2027 годы. Подписи под документом поставили губернатор региона Андрей Чибис и генеральный директор ФосАгро Михаил Рыбников. Общий объем инвестиций, предусмотренных соглашением, превышает 24,26 млрд рублей. При этом доля компании «ФосАгро» в нем — более 10,69 млрд рублей.

Соглашение предусматривает всеобъемлющее сотрудничество ведущего российского производителя агрохимической продукции и властей Заполярья. В частности, в течение трех лет планируется осуществить совместные инвестиционные вложения компании «ФосАгро» и регионального бюджета в укрепление материально-технической базы Апатитско-Кировской центральной районной больницы, поддержку образования и культуры, благоустройство общественных пространств, продолжение ремонтов автодорог Апатитско-Кировской агломерации, завершение работ по реконструкции здания культурно-досугового центра «Большевик» в Кировске с благоустройством прилегающей территории, а также реновацию жилого фонда.

Свое дальнейшее развитие получит и проект модернизации инфраструктуры филиала МАУ в Апатитах. Силами компании здесь будет реализован проект по формированию практикоориентированной образовательной системы. Так, на ремонт и оснащение корпусов вуза, строительство нового общежития и подземного учебного полигона на территории Расвумчоррского рудника Кировского филиала АО «Апатит», а также на реализацию других комплексных программ сотрудничества будет направлено 3 млрд 54 млн рублей, в том числе 1 млрд 136 млн рублей — на строительство учебного полигона.

«В этом году в Мурманске прошел Международный арктический форум, на котором Президент России Владимир Путин поставил комплекс задач, главная цель которых — чтобы люди выбирали жить на Севере, развивая и усиливая нашу российскую Арктику. Эта же ключевая идея зафиксирована в нашем стратегическом плане „На Севере — жить!“. Для этого мы должны создавать комфортные условия для жизни и работы наших северян. Уверен, что с нашим ключевым партнером, компанией „ФосАгро“, мы четко и выверено идем к реализации этой цели. Общий объем инвестиций, предусмотренных соглашением, составляет порядка 24,3 млрд рублей, из них — 13,6 млрд — средства областного правительства», — сказал в ходе подписания документа губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

Губернатор отметил, что также в соответствии с соглашением ФосАгро продолжит развитие программы «ДРОЗД» в Заполярье. Этот проект компании, представленный на ПМЭФ-2025, стартовал именно в Хибинах почти 25 лет назад. И сегодня его актуально не снижается, напротив, программа играет все более весомую роль в воспитании юных северян, дает им возможность развиваться в спорте и творчестве.

В Мурманской области программа представлена центром «ДРОЗД — Хибины», в котором работает 26 спортивных секций по 13 видам спорта и 5 кружков дополнительного образования. Здесь сегодня занимаются 2,8 тысячи воспитанников.

Отдельный блок проектов, предусмотренных Соглашением, посвящен развитию горно-туристического кластера «Хибины». В частности, они касаются дальнейшей модернизации здания аэровокзала и плоскостных сооружений аэропорта Хибины, а также развития горнолыжного курорта «Большой Вудъявр» и лыжного комплекса «Тирвас», включая дальнейшее расширение его трасс и строительство снегохранилища.

«Особо хочу подчеркнуть то, что этим соглашением планируется реализация нового этапа развития горно-туристического кластера „Хибины“: продолжение

масштабной реконструкции одноименного аэропорта и дальнейшее расширение инфраструктуры горнолыжного курорта „Большой Вудъявр“. В первый день лета он завершил сезон очередными рекордами посещаемости, приняв у себя более 450 тысяч гостей за минувшую зиму — на 11% больше, чем годом ранее. Это — лишь один из примеров эффективности и актуальности инвестиций ФосАгро в Русскую Арктику, в раскрытие ее потенциала, в создание для местных жителей условий для самореализации и комфортной жизни. Именно в эти направления мы и продолжим вкладывать средства в ближайшие три года», — заявил генеральный директор компании «ФосАгро» Михаил Рыбников.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/324686?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/324686?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A)

В Минвостокразвития оценили перспективы добычи редкоземельных металлов

Прайм, 19/06/2025

Глава Минвостокразвития Алексей Чекунов в интервью РИА Новости на Петербургском международном экономическом форуме сообщил, что специальные мощности для получения редкоземельных металлов в Арктике создавать нецелесообразно, выгоднее задействовать существующие металлургические центры.

Во время выступления на пленарном заседании международного арктического форума "Арктика - территория диалога" в марте президент РФ Владимир Путин заявил, что Россия намерена развивать в Арктике добычу ископаемых, в том числе добычу редкоземельных металлов.

Глава Минвостокразвития уточнил, что в Арктике есть целый ряд месторождений, которые позволят получать редкоземельные металлы, а одно из них уже разрабатывается – Ловозерское месторождение в Мурманской области. Кроме того, по его информации, готовится к разработке Колмозерское месторождение, Томторское месторождение в Якутии, Африкандское и Павловское месторождения на Новой Земле, где будут вести работы крупные инвесторы, такие как "Росатом", "Ростех".

"Например, сегодня ловозерские (редкоземельные металлы – ред.), если я не ошибаюсь, выделяются в Пермском крае, на Соликамском заводе. И переработку

редкоземов не нужно делать на месте добычи. В Арктике десятки миллиардов рублей будут вложены в добычу и в создание концентратов. А металлургия непосредственно будет организована в существующих металлургических центрах, где построена энергетика, где есть инженерные кадры. Потому что ради нескольких килограммов редкоземы создавать условно на Новой Земле металлургический завод не имеет смысла", - сказал Чекунов.

Он отметил, что спрос на редкоземельные металлы может исчисляться считанными килограммами в год, а чтобы их добыть, нужно потратить сотню миллионов долларов, поэтому это не столько экономическая, сколько стратегическая задача, у которой нет прямой окупаемости.

"Поэтому разработка редкоземельных металлов ведется. Добывается руда сначала, где содержатся и металлы, которые используются более широко, такие как свинец, олово, титан, тантал, ниобий. А из них уже в качестве побочного продукта с использованием высоких технологий извлекаются собственно редкоземы", - уточнил министр.

Он заявил о важности редкоземельных металлов, которые в недавнем прошлом стали даже предметом торга в международных отношениях.

"Недавние очень резкие телодвижения двух крупнейших экономик мира, Китая и Америки, в большой степени были обусловлены с американской стороны тарифными нападками, войнами, угрозой установить запретительный тариф на китайские товары. В ответ на что китайцы ограничили экспорт в Америку металлов, которые используются в микроскопических количествах, с непроизносимыми названиями, но без них не летают самолеты, не ездят электромобили и не работает компьютер. И моментально Америка вынуждена была включить заднюю передачу и договориться с Китаем", - напомнил Чекунов.

Первоисточник:

https://1prime.ru/20250619/minvostokrazvitie-858645823.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Соглашения об освоении двух месторождений золота подписала Чукотка на ПМЭФ

ИА Чукотка, 19/06/2025

В среду, 18 июня, в ходе первого дня Петербургского экономического форума (ПМЭФ) были заключены два соглашения о разработке месторождений золота в муниципальном округе Эгвекинот. Проекты рассчитаны на четыре этапа: от проведения геологоразведки до запуска ГОКов. Общий объем инвестиций на

первом этапе составит более 1,1 млрд рублей, сообщает ИА "Чукотка".

По данным пресс-службы окружного правительства, соглашения о намерениях по реализации инвестиционных проектов заключены между Правительством Чукотского АО, ООО "Новая сырьевая компания" и ООО "Битфлай". Речь идёт о месторождениях рудного золота "Ленотап" и "Секущее" на территории муниципального округа Эгвекинот. Подписи под документами поставили губернатор округа Владислав Кузнецов и директор компаний Сергей Хенков. «Чукотский автономный округ уверенно сохраняет статус одного из главных центров минерально-сырьевого комплекса страны. Экономическая динамика региона во многом определяется эффективным освоением недр – именно эта отрасль формирует основу промышленного развития и инвестиционной привлекательности Чукотки. Для новых участников рынка у нас действуют особые режимы, такие как территория опережающего развития, свободный порт Владивосток и Арктическая зона, что существенно снижает административные барьеры и расширяет спектр государственной поддержки. Сегодня в регионе насчитывается более 25 перспективных неосвоенных месторождений золота, олова, угля и других стратегически важных ресурсов», – отметил Владислав Кузнецов. "Новая сырьевая компания" займётся освоением месторождения "Ленотап". Проект рассчитан на четыре этапа: с 2025 по 2028 годы будут проведены поисково-оценочные и геологоразведочные работы, опытно-промышленные работы, проектирование и строительство горно-обогатительного комбината. Ввод предприятия в эксплуатацию запланирован на 2032 год. Объём инвестиций на первом этапе составит 500 миллионов рублей. На участке присутствует перспективное золоторудное месторождение под открытую отработку. Исторические авторские ресурсы участка P1+P2 свыше 69 т. Компания "Битфлай" реализует аналогичный проект на месторождении "Секущее". Запланированы четыре этапа: от геологоразведки до запуска составляют 24 тонны. горно-обогатительного комбината в 2033 году. На первом этапе инвестор вложит 650 миллионов рублей. По предварительным оценкам, ресурсы золота.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/promyshlennost/soglasheniya_po_osvoeniyu_dvukh_mestorozhdeniy

Судостроение

Чекунков: Российской Арктике требуется более 100 грузовых судов ледового класса

СеверПост, 19/06/2025

Важным элементом финансово-экономической модели формирования Трансарктического транспортного коридора является определение схемы финансирования строительства ледоколов, этот вопрос прорабатывается на площадке ВЭБ.РФ, сообщил на Петербургском международном экономическом форуме глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

«В рамках финансовой модели Трансарктического транспортного коридора важным элементом является также определение модели финансирования создания ледоколов - кто заплатит за ледокольную проводку. Т.е. современный ледокол стоит миллиард долларов, условно говоря, а сутки его аренды пока стоят 16 миллионов рублей. Цифры не бьются - чтобы окупить его, он должен стоить 60 миллионов. А за 60 миллионов в сутки уже грузоотправителям не нужен такой ледокол. Вот сегодня вырабатывается на площадке ВЭБ.РФ, здесь ВЭБ играет важную функцию проектного офиса, вырабатывается финансовая модель, при которой бы эта нагрузка условно равномерно распределялась между «Росатомом», грузоотправителями и, возможно, федеральным бюджетом в какой-то части», - сказал Чекунков.

Он отметил, что работа над финансово-экономической и организационной моделью формирования Трансарктического транспортного коридора ведётся непрерывно, а основным её элементом является принятый ранее план развития Севморпути, пишет РИА Новости.

«В рамках плана пять основных разделов, которые отвечают за создание грузовой базы. Это как раз реализация всех инвестиционных проектов вдоль трассы Севморпути, это создание ледоколов - 10 ледоколов должно быть создано до 2035 года. Это создание флота ледового класса - наверное, самый главный вызов на сегодня, потому что для того, чтобы вывезти все, что мы производим в Арктике, нам нужно более 100 грузовых судов ледового класса. Это создание аварийно-спасательной инфраструктуры, включая навигационную, космическую, медицинскую инфраструктуру МЧС. И это, собственно, системы управления, включая цифровые платформы, не побоюсь этого слова, искусственный интеллект, которые очень важны в прогнозировании, анализе ледовой обстановки, метеорологической базы», - перечислил министр.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/190935/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

GoArctic.ru, 19/06/2025

Начальник отдела развития транспортной инфраструктуры и Северного морского пути (СМП) департамента развития Арктической зоны РФ и реализации инфраструктурных проектов Минвостокразвития России Олег Рой в ходе дискуссионного клуба Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) 18 июня отметил, что из 155 мероприятий Плана развития СМП к настоящему времени выполнено 44.

Кроме того, Олег Рой выразил суждение по поводу развития Трансарктического транспортного коридора: «По нашему мнению, международный трансарктический коридор от Калининграда до Владивостока должен стать дополнением к действующим сухопутным транспортным коридорам, как широтным, таким как Транссибирская железная дорога, так и меридиональным. Ну а с учётом национальных интересов Российской Федерации этот коридор должен функционировать в качестве национальной транспортной артерии, но с возможностью наращивания сотрудничества с дружественными странами, в первую очередь - Китаем и Индией»

В ходе заседания дискуссионного клуба ведущие эксперты, представители государственных органов и бизнеса обсудили ключевые проблемы и перспективы развития Трансарктического транспортного коридора (ТАТК). Участники встречи подчеркнули стратегическое значение коридора для экономики России, его роль в освоении арктических ресурсов и необходимость комплексного подхода к развитию инфраструктуры.

Трансарктический коридор как мультимодальная система

Михаил Григорьев, директор консультационной компании «Гекон», член научного совета РАН по изучению Арктики и Антарктики, подчеркнул, что ТАТК должен включать не только морские, но и железнодорожные, автомобильные и трубопроводные маршруты, что позволит создать гибкую и устойчивую транспортную систему.

Григорьев также отметил, что СМП не является альтернативой Суэцкому каналу, так как его основная задача — обеспечение освоения арктических ресурсов, а не транзитных перевозок. В условиях санкций развитие ТАТК как международного

маршрута маловероятно, поэтому важно сосредоточиться на внутренних потребностях и логистике.

Инфраструктура и грузооборот

Александр Воротников (модератор заседания, координатор Экспертного совета ПОРА, доцент ИОН РАНХиГС) выделил необходимость развития инфраструктуры ТАТК, включая порты, железные и автомобильные дороги. Он выразил оптимизм относительно перспектив СМП, но призвал учитывать как текущие реалии, так и долгосрочные вызовы.

Андрей Криворотов, эксперт по арктическим проектам, обратил внимание на завышенные прогнозы грузооборота СМП и призвал к более реалистичному планированию. Он также предложил переориентировать проекты с экспорта на внутреннюю переработку сырья, что снизит зависимость от внешних рынков.

Эксперт по арктическому транспорту Софья Каткова («Морстройтехнология»), напротив, считает, что Арктика является ресурсным проектом, и размещение производств переработки ресурсов должно быть тщательно продумано с учетом рисков и близости к рынкам. Она отметила, что вектор развития сместился на юг, и необходимо учитывать растущую роль Китая, Монголии и других стран Азии. «Мы должны ориентироваться ещё на материковые нефтегазопроводы и думать "мелкими капиллярами". Ими мы быстрее достигнем цели, чем большими стратегическими движениями», – считает Софья Каткова, которая напоминает о большом количестве сухопутных пограничных пунктов в странах Азии.

Роль портов и регионов

Виктория Пестова, заместитель министра экономики Архангельской области, рассказала об успехах порта Архангельск, грузооборот которого вырос, несмотря на санкции. Она поделилась планами по строительству глубоководного района порта с грузовой базой 25 млн тонн, что усилит его роль в ТАТК.

Сергей Неустроев (первый заместитель министра по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха) отметил вклад региона в развитие СМП и подчеркнул необходимость синхронизации навигационных сроков с инфраструктурными проектами.

Заместитель ректора Северо-Восточного федерального университета им. М.К. Аммосова Александр Кугаевский предложил провести транспортную конференцию,

на которой можно было бы обсудить реальные запасы ресурсов, спрос на грузовую базу и перспективы развития СМП с учетом всех факторов.

Инновации и альтернативные решения

Александр Балобанов, заведующий кафедрой государственного управления и публичной политики Института общественных наук РАНХиГС, предложил использовать искусственный интеллект, например, ChatGPT, для сбора и анализа данных о ТАТК, что ускорит работу экспертов.

Татьяна Зикункова (Ассоциация производителей вездеходной техники) представила доклад о роли вездеходов в обеспечении транспортной доступности Арктики, отметив их экономическую эффективность и адаптивность к суровым условиям.

Доцент Финансового университета при правительстве РФ Вячеслав Марача акцентировал внимание на системном подходе к развитию ТАТК, учитывая глобальные риски и необходимость создания альтернативных маршрутов.

Участники встречи сошлись во мнении, что развитие Трансарктического транспортного коридора требует комплексного подхода, учитывающего инфраструктурные, экономические и климатические факторы. Ключевыми направлениями станут:

Модернизация портов и создание мультимодальных логистических центров.
Развитие внутренней переработки сырья.

Интеграция инновационных технологий, включая ИИ и специализированную технику.

Учет долгосрочных стратегических интересов России в Арктике.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/iz-155-meropriyatiy-plana-razvitiya-smp-vypolneno-44/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

ААНИИ: таяние льда в Арктике не упростит навигацию по Севморпути

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 19/06/2025

Ледовая обстановка продолжит усложнять навигацию по Севморпути в ближайшие десятилетия. Об этом во время ПМЭФ сообщил глава Арктического и

антарктического научно-исследовательского института Александр Макаров.

Выступая на тематической сессии, посвященной истории и современности трансарктического пути, ученый прокомментировал данные о потеплении в районах Арктики и об уменьшении количества льда в макрорегионе. Он отметил, что такая тенденция есть, но она свойственна лишь непродолжительному периоду с августа по октябрь.

«Когда мы говорим о том, что льда в Арктике становится меньше, речь идет только о летнем периоде. Но здесь нужно понимать, что лето — это 10 недель максимум. Большую часть года Севморпуть полностью покрыт льдом», — подчеркнул Макаров. При этом он напомнил, что за последние десятки лет только в 2020 году Севморпуть освободился ото льда в летний период.

Глава ААНИИ отмечает: навигации последних лет показали, что лед в Арктике всё еще есть, и никуда не исчезнет в горизонте нескольких десятков лет. Количество льда в акватории СМП будет примерно одинаковым год к году. Периодически будут случаться годы, когда летом льда в Арктике не будет совсем — но также будут и периоды более с более сложной навигацией и непростыми ледовыми условиями. Это обусловлено тем, что, несмотря на тенденцию к потеплению, ледовый покров в Арктике стал формироваться в два раза быстрее.

«Безусловно, лед в Арктике связан с изменениями климата на планете в целом. К середине века мы подойдем к циклу климатического похолодания — естественно это отразится и на ледовой обстановке. Потепление в некоторых районах Арктики есть, но на ледовую обстановку это влияет не так, как хотелось бы с точки зрения стратегического развития Севморпути. Поскольку мы стремимся к круглогодичной навигации, здесь не обойтись без строительства новых судов. Без максимально умелого управления ими, а также прогнозами на трассах эту задачу реализовать невозможно», — сказал Макаров.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/324690?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/324690?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F324690)

Сергей Вахруков: 2025 год может стать знаковым этапом в развитии Арктики

PortNews, 19/06/2025

В развитии Арктики 2025 год может стать знаковым этапом. Как передает

корреспондент ИАА «ПортНьюс», такое мнение на сессии «Северный морской путь – экономика открытий» в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ-2025) высказал начальник управления президента РФ по вопросам национальной морской политики Сергей Вахруков.

По его словам, 2025 год способен открыть новую главу в освоении Арктики благодаря ряду стратегических задач и поручений президента России после Арктического форума, которые могут кардинально изменить подход к развитию арктической зоны.

Прежде всего, впервые на государственном уровне закреплено понятие Трансарктического транспортного коридора.

Второе — это создание системы управления. «Для ее реализации ВЭБ.РФ поручено создать проектный офис, который в перспективе, на мой взгляд, мог бы стать прообразом акционерного общества, в дальнейшем с возможным выходом на IPO. Это станет системной основой для Трансарктического транспортного коридора и в целом этого проекта», — отметил Сергей Вахруков.

Он также отметил еще одно ключевое поручение — создание Инвестиционного фонда развития Арктики и Трансарктического транспортного коридора под управлением РФПИ для привлечения капитала через фондовый рынок по аналогии с крупными мировыми проектами, такими как Суэцкий канал и Евротоннель. Это позволит обеспечить долгосрочное финансирование под гарантированные грузопотоки и прозрачные тарифы.

Еще одна важная составляющая из поручений президента — развитие опорных населенных пунктов, территорий и инфраструктуры, в том числе, внутренних водных путей. «Для нас это тоже крайне важная составляющая. Трансарктический транспортный коридор не сможет в полном объеме выполнить свою функцию, если мы не задействуем потенциал внутренних водных путей», — подчеркнул Сергей Вахруков.

Он отметил, что интеграция внутренних водных путей в транспортную систему Арктики критически важна для эффективной работы коридора. Использование рек (Енисей, Обь, Лена) позволит сократить издержки и увеличить грузопоток без зависимости от Берингова пролива. Например, перевозка никеля по Северному морскому пути уже вдвое выгоднее, чем через Суэцкий канал.

Сергей Вахруков сообщил, что все эти инициативы могут быть объединены в комплексный план развития Арктики, который в перспективе, если все будет серьезно, сможет претендовать на статус президентского проекта. Это не только

ускорит реализацию, но и сделает его привлекательным для инвесторов, обеспечив долгосрочный рост экономики России в арктическом регионе.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/378338/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Социально-экономическое развитие

Чекунков: проект распоряжения о мастер-планах для Арктики примут до конца июля

ТАСС, 19/06/2025

Проект распоряжения правительства о реализации мастер-планов 16 опорных населенных пунктов Арктики будет принят до конца июля. Об этом сообщил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

"Важнейшим решением стало поручение президента о разработке мастер-планов. Мастер-планы 16 опорных населенных пунктов приняты, и президент поддержал их. Соответствующий проект решения правительства уже внесен, до конца июля будет принят", - сказал он.

Чекунков отметил, что общий объем инвестиций составит 3 трлн рублей до 2035 года. "Из которых основная часть - это внебюджетные инвестиции, как раз в экономические проекты, которые создают в Арктике добавленную стоимость. 700 млрд рублей инвестиций из федерального бюджета", - пояснил он.

В декабре 2023 года правительство РФ определило 16 важнейших населенных пунктов Арктики, для которых началась разработка мастер-планов по развитию на период до 2035 года. В перечень опорных пунктов Арктики вошли 16 агломераций, расположенных в девяти регионах: Кемско-Беломорская (Карелия), агломерация Воркуты (Коми), Тикси-Найба (Якутия), Норильск-Дудинка, Диксон и Игарка (Красноярский край), Архангельская (Архангельская область), Мурманская, Кировско-Апатитская и Мончегорская (Мурманская область), агломерация Нарьян-Мара (Ненецкий автономный округ), агломерации Певека и Анадырская (Чукотский автономный округ), агломерации Нового Уренгоя, Ноябрьска и Салехард-Лабытнанги (Ямало-Ненецкий автономный округ). На реализацию мастер-планов опорных населенных пунктов Арктической зоны планируется направить более 3

триллионов рублей.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24279617?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Еще почти 700 гектаров в карельской Арктике предоставят под ИЖС и бизнес

Газета "Республика" (Петрозаводск), 19/06/2025

Заксобрание Карелии сегодня на заседании поддержало законопроект о включении в программу «Гектар» еще 667,5 гектара свободных земель на арктических территориях республики. Земельный фонд программы расширили за счет участков, которые относятся к лесному фонду и свободны от прав третьих лиц.

Госсобственность на эти участки не разграничена, а это значит, что предоставлять им гражданам будет значительно проще.

«Мы отмечаем, что интерес граждан к земельным участкам, которые могут быть предоставлены на арктических территориях Карелии, растет. Мы сможем предоставить еще большее количество земельных участков в Арктической зоне жителям Российской Федерации. Я хотел бы акцентировать внимание на том, чтобы и жители Карелии также рассматривали возможность получения земельных участков — для строительства домов или туристических объектов», — прокомментировал председатель комитета по экономической и промышленной политике, энергетике и ЖКХ Леонид Лиминчук.

В программу, в частности, включили земли в районе деревни Воренжа Беломорского муниципального округа, поселка Луусалми Калевальского района, поселка Панозеро Кемского муниципального округа, деревни Софпорог Лоухского района, поселка Волдозеро Сегежского муниципального округа.

Напомним, что земельные участки, полученные безвозмездно по программе «Гектар», можно использовать для строительства индивидуального жилья, ведения личного подсобного хозяйства или предпринимательских проектов. С момента старта программы в августе 2021 года в Карелии выдано уже более 8 тыс. земельных участков на арктических территориях.

Первоисточник: <https://rk.karelia.ru/politics/law/eshhe-pochti-700-gektarov-v-karelskoj-arktike-predostavyat-pod-izhs-i-biznes/>

Эффект дотянется до Арктики. Эксперты на ПМЭФ обсудили проект высокоскоростной магистрали

Российская газета, 19/06/2025

Первую в России высокоскоростную магистраль (ВСМ) между Москвой и Санкт-Петербургом планируют запустить в 2028 году. Эффект от этого крупнейшего инфраструктурного проекта сложно переоценить. Первая в стране пассажирская железная дорога высвободит действующую инфраструктуру под грузовое движение, даст рабочие места тысячам специалистов, запустит в России новые производства.

ВСМ Москва-Санкт-Петербург станет первым проектом по созданию высокоскоростного движения в стране. Подобные магистрали затем планируется построить от Москвы до Рязани, Минска, Нижнего Новгорода, Казани и Екатеринбурга, сообщил министр транспорта Роман Старовойт на сессии в рамках Петербургского международного экономического форума.

"Без технологического суверенитета, без создания своих современных технологий нам невозможно было бы реализовывать этот проект, поэтому вовлечены многие научные институты, проектные организации. Сегодня уже в периметре проекта задействованы 23 субъекта и порядка 150 промышленных предприятий", - отметил он. Под этот проект принят отдельный федеральный закон, 20 нормативно-правовых актов, разработана финансово-правовая схема. "Сегодня у нас завершается проектирование, работают проектные институты, большие команды специалистов. Мы находимся на стадии выхода из Главгосэкспертизы", - добавил Старовойт.

Строительство ВСМ даст колоссальный эффект для грузоотправителей, подчеркнул глава РЖД Олег Белозеров. 87% грузов в нашей стране перевозятся по железным дорогам, по одним путям с пассажирскими поездами. "На сегодняшний момент между Москвой и Санкт-Петербургом грузовых перевозок практически нет. Мы отклонили грузовое движение на другие пути, что увеличило километраж перевозки на 250 км минимум", - рассказал он. ВСМ высвободит имеющуюся инфраструктуру и появится возможность перевозить дополнительно около 30 млн тонн грузов в год. Увеличится экспортный грузопоток более чем из 30 регионов страны в направлении морских портов Северо-Запада. Это позволит завести дополнительный груз в Мурманск, что позитивно скажется и на развитии Арктики.

Новая пассажирская магистраль окажет влияние и на города, по территории

которых она пройдет. Из Москвы до Санкт-Петербурга можно будет доехать за 2 часа 15 минут, а из Санкт-Петербурга до Великого Новгорода - всего за 29 минут. По словам губернатора Северной столицы Александра Беглова, жители соседнего региона смогут по вечерам ездить в театр и возвращаться домой. Он также провел аналогию с Петром I, который задумал строительство города в непростое время войны со шведами и выслушал много претензий о болотистой местности. "Но воля Петра сделала свое дело, и сейчас Санкт-Петербург - не только жемчужина нашей страны, но и всего мира. Сейчас у нас тоже не простая ситуация, и тем не менее наша страна, находясь под жесткими санкциями, делает такой мегапроект. Это говорит об устойчивости экономики", - считает Беглов.

Как подчеркнул первый зампред правления Сбербанка Александр Ведяхин, ВСМ строится без привлечения иностранного капитала. Это самая большая концессия в истории России и по количеству денег, и по количеству участников. Помимо Сбербанка, Газпромбанка, ВТБ и Совкомбанка деньгами проект обеспечивают негосударственные пенсионные фонды, лизинговая компания. "Кредитная документация на 10 тысяч листов, это примерно полтора метра, если все их сложить. Было поставлено примерно 1000 подписей на всех наших документах. Мы ожидаем, что возвратность на операционную окупаемость проекта будет через десять лет после начала функционирования, а стабильная возвратность долга начнется еще через десять лет", - отметил он.

Полностью российскими будет и инфраструктура для ВСМ, и система управления движением поездов, и контактная сеть, рассказал гендиректор ГК "Нацпроектстрой" Алексей Крапивин. "Это будет первая безбалластная высокоскоростная железная дорога в России. То есть на всем протяжении пути будет лежать железобетонная безбалластная плита с интегрированным рельсом. Два года назад мы начали развитие технологии, изучили международный опыт, вложили около 1 миллиарда рублей и на сегодняшний день с гордостью хотим сказать, что безбалластная плита на более 1520 соответствует всем международным требованиям. Это полностью российская разработка, которая будет локализована на территории РФ и применяться на строительстве всех последующих проектов ВСМ", - сообщил он.

По словам Крапивина, около 70% плит будут уложены на земле, и 30% - на эстакадах. Всего будет возведено порядка 180 км искусственных сооружений. В строительстве будут принимать участие мостоотряды со всей страны. Заводы по производству безбалластных плит планируют построить в Новгородской и Тверской областях, производство может быть запущено уже в следующем году. Кроме того, для строительства путей потребуются железобетонные балки длиной в 32 метра и весом в 700 тонн. Таких в нашей стране еще не производили. Такие балки

невозможно перевозить по автомобильным дорогам, поэтому на протяжении всей трассы построят десять полигонов по их производству. Запустить их планируют в мае следующего года.

Строительство самого высокоскоростного поезда президент Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей Дмитрий Пумпянский назвал "вишенкой на торте". И его создание в определенный срок имеет критическое значение. "На сегодняшний день с заводом Уральские локомотивы заключены контракты на два опытных поезда и на серийное производство 41 поезда. Сроки очень сжатые, но эту задачу мы решаем не на пустом месте. На предприятии имеется более чем десятилетний опыт производства скоростных поездов: "Ласточек" и "Финистов", - отметил он. Системная работа налажена уже со 150 поставщиками комплектующих из 36 регионов России, решена одна из важнейших задач по созданию двухсистемного тягового привода - такие наработки есть только в единичных странах. "Международная кооперация с дружественными странами будет присутствовать. Масштаб поставок будет небольшой, около 10-15%", - добавил Пумпянский.

Первоисточник:

<https://rg.ru/2025/06/19/zapusk-vysokoskorostnoj-magistrali-pozitivno-skazhetsia-na-razvitii->

[arktiki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F](https://rg.ru/2025/06/19/zapusk-vysokoskorostnoj-magistrali-pozitivno-skazhetsia-na-razvitii-arktiki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

Экология

Более 30 постов осуществляют экомониторинг в Арктике Якутии

НИА-Федерация, 19/06/2025

Экологический мониторинг на территории арктических районов Якутии осуществляют 37 постов Якутской гидрометслужбы, а также Республиканский информационно-аналитический центр экологического мониторинга.

Об этом сообщил министр экологии, природопользования и лесного хозяйства республики Евгений Перфильев 18 июня, выступая на совещании по вопросам социально-экономического развития. Мероприятие провёл специальный представитель Главы региона по Арктике Александр Акимов.

По информации министра, за последние три года специалистами было отобрано и

исследовано 1 130 проб природных и производственных сред в арктических улусах.

Кроме того, с 2022 года все надзорные органы региона осуществили более 4 500 профилактических мероприятий, а также около 2 300 контрольных (надзорных) мероприятий. В ходе данных мероприятий были выявлены 1 094 нарушения природоохранного законодательства и зафиксировано 25 аварийных происшествий.

«Экологическая ситуация в Арктической зоне остаётся стабильной при наличии локальных загрязнений, связанных с воздействием добывающих предприятий, инцидентов на транспорте, в основном автомобильным транспортом при авариях и на объектах жилищно-коммунального хозяйства. Также потенциальными рисками являются объекты накопленного вреда окружающей среде – хвостохранилища, а также затонувшие суда в арктических портах», – сказал Евгений Перфильев.

Одной из ключевых проблем, по его словам, остаются муниципальные свалки, используемые в качестве объектов размещения отходов, зачастую не соответствующие стандартам экологической безопасности. Министерство проводит тесную работу с муниципалитетами по ликвидации несанкционированных свалок, составляет совместные планы природоохранных мероприятий, согласовывает с федеральным министерством и реализует в строгом соответствии с законодательством, обеспечивая защиту окружающей среды и здоровье населения.

«При помощи так называемых «окрашенных экологических платежей» в прошлом году ликвидировали 122 несанкционированные свалки. Появился хороший инструмент для их ликвидации», – отметил Евгений Перфильев.

С 2024 года Министерством направлена субсидия органам местного самоуправления на разработку проектно-сметной документации рекультивации свалок посёлков Депутатский и Чокурдах. Проект по ликвидации свалки в Депутатском находится на стадии экологической экспертизы.

Одними из актуальных вопросов экологической повестки Арктической зоны Якутии являются вопросы ликвидации накопленного экологического ущерба. Это такие объекты, как хвостохранилища, заброшенные посёлки, объекты накопления лома металлов, затонувшие суда. По национальному проекту «Экологическое благополучие», реализуемому по инициативе Президента страны Владимира Путина, до 2030 года планируется ликвидация 12 затонувших судов на территории Арктики. В 2023 году стартовала разработка проектно-сметной документации по ликвидации Депутатского ГОКа.

Также на совещании рассмотрены вопросы формирования Арктической модели образования, строительства социальных объектов и жилья на территориях 13 арктических районов Якутии.

«Арктические территории – приоритет национальной государственной политики. Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин всегда ставит развитие Арктической зоны страны в приоритет. Вопросы развития Арктики и Северного морского пути будут предметно рассматриваться на начавшемся сегодня Петербургском международном экономическом форуме. Эта же повестка будет в приоритете и в сентябре на площадках Восточного экономического форума», – подчеркнул представитель Главы Республики Саха (Якутия) по Арктике Александр Акимов.

Он отметил, что по итогам мероприятия будут приняты протокольные поручения в адрес министерств, ведомств и муниципальных образований, пишет НИА-Саха

Первоисточник:

https://www.nia-rf.ru/news/economy/111878?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=h

В Арктике в 2025 году утвердят стандарт сбора и вывоза отходов из удаленных мест

ТАСС, 19/06/2025

Общественный экологический проект "Чистая Арктика" намерен в 2025 году утвердить стандарт сбора и вывоза отходов из труднодоступных мест на Крайнем Севере. Об этом ТАСС рассказал руководитель проекта Андрей Нагибин.

Вопрос создания единого стандарта уборок на территории Арктики крайне актуален, поскольку работы в этих зонах требуют особых подходов, чтобы не навредить природе. Рекомендации станут исполнением поручения президента России от 2022 года, которые он дал по итогам форума "Экосистема - заповедный край" на Камчатке. В их числе анализ проблем, которые возникают при сборе, накоплении, сортировке и утилизации отходов, предложения о внесении изменений в законодательство, а также обеспечение этой деятельности финансированием.

"Рекомендации подготовлены, но все еще в работе. В 2025 году мы окончательно их утвердим. Необходимо подключать соответствующие институты. Такой стандарт

будет. . Это наше ноу-хау. Хотим уже в 2025 году ввести в работу", - объяснил руководитель проекта.

Нагибин отметил важность именно ручного труда и помощи подготовленных эковолонтеров при уборке в Арктике. По его словам, это позволяет избежать работы с тяжелой техникой, которая может оставить там следы на десятилетия.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/24270343?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В Мурманске разработали методику мониторинга парниковых выбросов от судов в Арктике, что важно для оценки антропогенной нагрузки на СМП

GoArctic.ru, 19/06/2025

Специалисты Мурманского арктического университета (МАУ) разработали методику отслеживания и анализа выбросов парниковых газов от морских судов в арктических водах на основе спутникового наблюдения. Разработанная система имеет большое значение для контроля влияния человеческой деятельности на экологическое состояние арктических морей, особенно на Северном морском пути – в условиях запланированного роста судоходства в Арктике, информирует пресс-служба Минобрнауки РФ.

Особенность метода – в новом использовании спутниковых АИС-данных. На каждом судне есть транспондеры – устройства автоматической идентификационной системы (АИС), передающие сигналы на спутник, что даёт возможность идентификации и отслеживания судов, а также – обмена навигационной информацией между судами и береговыми станциями.

Авторы исследования предлагают расширить использование АИС-данных и на основе характеристик сигналов и учёта технических параметров судов оценивать объёмы выбросов ими парниковых газов. Впервые с помощью этого метода станет возможным оценивать выбросы парниковых газов и экологическую нагрузку в пределах любых выбранных границ морской зоны, а также заранее формировать мероприятия по предупреждению и снижению вредного воздействия.

Авторы считают, что их работа может стать основой для разработки независимого отечественного цифрового сервиса по мониторингу парниковых выбросов в Арктике. Это, в свою очередь, поможет обеспечить методическую и нормативную поддержку объективной оценки углеродного следа российских судоходных и транспортно-логистических компаний и станет альтернативой зарубежным

цифровым решениям для мониторинга и оценки углеродного следа судов.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/nauka/v-murmanske-razrabotali-metodiku-monitoringa-parnikovyykh-vybrosov-ot-sudov-v-arktike-cto-vazhno-dlya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

Разное

Глава Минвостокразвития рассказал легенду, как Арктике достались ее ресурсы

РИА Новости, 19/06/2025

Глава Минвостокразвития Алексей Чекунов рассказал легенду, как Арктика получила свои ценные природные ресурсы - когда Бог распределял их по Земле, над Арктикой у него замерзли руки и он все выронил.

"Есть легенда, что, когда Господь распределял ценные ресурсы по планете Земля, пролетал над Арктикой, у него замерзли руки, он все выронил, и все упало туда", - сказал Чекунов на сессии "Северный морской путь - экономика открытий" Петербургского международного экономического форума.

Первоисточник:

https://ria.ru/20250619/arktika-2023991837.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fria.ru