



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

23/06/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

23/06/2025

Оглавление

Северный Завоз

В ходе северного завоза на Чукотку будет доставлено 154 тысячи тонн топлива

Арктический туризм

В АТОР рассказали о круизах в Арктику, и о том, что купальник брать с собой нужно, а таблетки от укачивания – нет: на ледоколе не качает

Политика

Глава НАО заявила об отсутствии темы объединения с Архангельской областью

В арктическом посёлке Якутии не верят в развитие Арктики

Наука, культура и образование

На Чукотке разработают стратегию научно-технологического развития

Промышленность и технологии

Добывающие компании в течение пяти лет перейдут на массовое использование беспилотной техники

Глава Минвостока: Арктические технологии распространяются на всю Россию

Чекунков: Иностранные инвестиции не должны идти в добычу редкоземов в Арктике

Гехт: Ненецкий АО может быть площадкой для испытания новых технологий

Северный морской путь

Александр Цыбульский: «Проект глубоководного района порта Архангельск уже синдицирует вокруг себя бизнес»

Гехт: НАО заявит порт в Индиге в инвестиционный фонд проектов в Арктике

Проект глубоководного района Архангельского порта будет создаваться по системе "Умный порт" - Александр Цыбульский

[Александр Макаров: лед в Арктике будет сохраняться в ближайшие десять лет](#)

[Арктический СПГ из РФ пошел в Китай впервые в этом сезоне](#)

[Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики](#)

Социально-экономическое развитие

[Чукотским брендам помогут с продвижением на крупном маркетплейсе](#)

[Нужное людям: «ФосАгро» и правительство региона инвестируют в Кировск и Апатиты более 24 млрд рублей](#)

[Кобяков призвал развивать северо-восток РФ из-за конкуренции в Арктике](#)

[Эксперт предложил смягчить критерии входа градообразующих предприятий в ТОР в Арктике](#)

[Перспективы развития Арктики обсудили на форуме в Петербурге](#)

Транспортные системы

[На ПМЭФ предложили изменить логистику поставок для развития Севера России](#)

Экология

[Проект «Крылья Арктики» представлен на ПМЭФ](#)

[Ученые бьют тревогу: Арктика стремительно зеленеет](#)

[На Ямале проведут мониторинг 28 водоемов](#)

[Эколог предложил создать систему поощрений для вывоза мусора из удаленных мест в Арктике](#)

[На острове Ловецкий в заповеднике «Ненецкий» началась волонтерская смена](#)

Энергетика

[В сёлах НАО планируют внедрять возобновляемые источники энергии](#)

[Проблемы ЖКХ Воркуты в Коми решат за счет бюджетных кредитов](#)

[Норвежская Equinor достигла максимальной мощности добычи на месторождении Арктик-Кастберг](#)

В ходе северного завоза на Чукотку будет доставлено 154 тысячи тонн топлива

ИА Чукотка, 20/06/2025

Чукотснаб и Единый морской оператор договорились о доставке топлива в Чукотский АО. Соответствующий документ 19 июня подписан на полях XXVIII Петербургского экономического форума. В ходе навигации в округ планируется доставить 154 тыс. тонн топлива, первое судно уже направилось в округ, сообщает ИА "Чукотка".

По данным пресс-службы окружного правительства, договор транспортной экспедиции нефтеналивных грузов северного завоза для нужд Чукотского АО подписали генеральный директор АО "Росатом Арктика" Владимир Панов и директор АО "Чукотснаб" Евгений Бухлов. На церемонии присутствовал губернатор округа Владислав Кузнецов. «Это сотрудничество позволит нам гарантировать своевременную доставку топлива в рамках северного завоза, что крайне важно для энергобезопасности нашего региона и благополучия его жителей. Мы уверены, что взаимодействие с Единым морским оператором сделает логистику более эффективной и прозрачной, что в конечном итоге принесет пользу всем, кто живет и работает в округе», - отметил директор Чукотснаба Евгений Бухлов.

В рамках этого договора в округ будет доставлено 154 тыс. тонн нефтепродуктов. Как отметил Владимир Панов, Чукотка стала пилотным регионом, где единый морской оператор начал доставку грузов с этого года. Первое судно уже направляется в порты округа. На его борту 4,4 тысяч тонн дизельного топлива. По его словам, компания будет вести трёхгодичное планирование перевозок. Также с губернатором Владиславом Кузнецовым обсуждается возможность северного завоза на Чукотку круглый год. «Под этим, конечно, должна быть экономика. Не было единого морского оператора, этой дискуссии не было. Сейчас мы перешли к стратегическому видению. Если мы увидим целесообразность этого проекта, обратимся в правительство с просьбой нас поддержать», — рассказал гендиректор компании "Росатом Арктика" в ходе одной из сессий форума.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/transport/v_khode_severnogo_zavoza_na_chukotku_budet_zav

GoArctic.ru, 20/06/2025

В Ассоциации туроператоров России (АТОР) напомнили, что уже лето, и можно расчехлять кошельки и собираться в Арктику – в следующем сезоне. В этом году круизные компании планируют выполнить минимум 24 круиза с заходом в Арктическую зону, пересечением полярного круга и посещением Северного полюса, но свободных мест на них уже практически нет. Круизы разных компаний проходят на разных судах – атомном ледоколе, научно-экспедиционном судне, речном теплоходе ледового класса и даже на поезде. Существует круиз-тур «На встречу с Арктикой», где сочетается речное путешествие с поездкой по железной дороге – для посещения Мурманска и Териберки (стоит такой недельный тур от 130 до 350 тысяч рублей). В него эксперты не советуют отправляться тем, кому меньше 12 лет и больше 80-ти – в программе много разнообразных перемещений, которые могут утомить старых да малых.

А на обычных круизах особых нагрузок нет. Туда как раз эксперты и советуют брать купальник. К примеру, на атомном ледоколе «50 лет Победы», который ходит к Северному полюсу, есть бассейн. Кроме того, в программе тура запланирована банная церемония на Северном полюсе и подготовлена возможность после бани окунуться в Северный Ледовитый океан – при желании. В программе круизов на Чукотку, которые проходят на научно-экспедиционных судах – посещение термальных источников: точно купальник нужен. И для круизов на речных теплоходах нужен: при пересечении на судне по Енисею полярного круга проводится обряд посвящения в полярники с обливанием енисейской водой – как же без купальника.

Кроме купальника, конечно, в Арктику желательно ещё кое-какую одежду взять. Эксперты рекомендуют собирать многослойные луки и приобрести термобелье. А верхнюю одежду и даже обувь арктическим пассажирам выдают на борту круизного судна – причём не просто выдают, а дарят.

Полезные рекомендации для арктических путешественников

В каждом круизе есть свои особенности, и при его покупке путешественнику выдаётся памятка – что нужно именно ему. Но есть более-менее общие рекомендации.

Помнить, что в морских арктических круизах практически нет связи (хороший способ «пропасть с радаров» – при надобности).

Приобрести дополнительные карты памяти или накопительные диски для перегона на них фотографий во время путешествия – их будет очень много.

Взять с собой тёплые вещи, носки, шапку, перчатки, балаклаву, непромокаемую ветровку. Трекинговую обувь и трекинговые палки. Резиновые сапоги, если их не обещают выдать на борту.

Обязательно захватить солнечные очки и солнцезащитные кремы – в Арктике свет особенно ярок из-за высокого альбедо – это эффект отражения от снега и льда большей части излучения обратно в атмосферу.

Взять бинокль – киты, белые медведи, разные далёкие непонятности сами себя не рассмотрят.

Полезно иметь в Арктике термос с чем-нибудь горячим.

Удобно владеть небольшим рюкзаком для всякого нужного.

Ещё стоит взять:

непромокаемый чехол для телефона;

батарейки и зарядные устройства;

защитный бальзам для губ;

репелленты;

аптечку (в заголовке к статье сказано, что таблетки от укачивания в круизе на ледоколе не нужны, но это только если ледокол идёт во льдах – тогда его правда не качает, а скорее потрясывает; но в чистой воде вполне качает, поэтому – лучше взять).

Турэксперты, кроме необходимого, рекомендуют уложить в чемодан наряды для особых случаев: вечернее платье или костюм для торжественного ужина, скромную закрытую одежду для посещения мест с особыми культурными устоями.

Сколько денег нужно на билет в Арктику?

В АТОР утверждают, что при весомой стоимости арктических туров – свободных мест на Северный полюс, Соловки, на Чукотку и по Енисею в текущем году уже практически нет. Можно рассматривать сезон 2026 года, – раннее бронирование обещает скидки.

Круиз к Северному полюсу на ледоколе «50 лет Победы» в этом году стоит от 3 082 750 руб. на человека за 12 дней, а в 2026 году – от 3 557 750 руб. на человека за 13 дней.

Круиз по Енисею – от 660 870 руб. на человека за 11 дней, и в 2026 году его

стоимость не меняется.

Круиз на Соловки – от 238 700 руб. на человека за 13 дней, но вообще на разные рейсы и маршруты – разные цены, и в 2026 году круизы на Соловки будут стоить от 156 600 руб. на человека за 13 дней до 326 800 руб. на человека за 9 дней.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/v-ator-rasskazali-o-kruizakh-v-arktiku-i-o-tom-chto-brat-s-soboy-kupalnik-nuzhno-a-tabletki-ot-ukach/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Политика

Глава НАО заявила об отсутствии темы объединения с Архангельской областью

РБК, 21/06/2025

Глава Ненецкого автономного округа Ирина Гехт заявила, что тема объединения с Архангельской областью больше не поднимается. Регионы обсуждают более тесное сотрудничество в образовании, экономике и Арктике. Врио губернатора Ненецкого автономного округа (НАО) Ирина Гехт в интервью телеканалу РБК прокомментировала вероятность возобновления процесса объединения ее региона и Архангельской области. По словам Гехт, эта тема не поднимается и не обсуждается.

«Александр Витальевич (Цыбульский, губернатор Архангельской области. — РБК) это обозначил, отчитываясь перед собранием депутатов области о том, что да, понятно, что эта идея имела смысл, но, поскольку встретила такое противостояние со стороны жителей, она снимается с повестки. Поэтому мы, так сказать, в этой логике и живем», — сказала Гехт.

По словам политика, в целом общение глав двух регионов сейчас «уплотняется». Так, они обсудили «несколько историй» в рамках Петербургского экономического форума (ПМЭФ), рассказала Гехт. По ее словам, Цыбульский, в прошлом возглавлявший НАО, понимает необходимость наличия филиала вуза в округе, поэтому они договорились в ближайшее время обсудить возможность возвращения филиала Северного федерального университета.

Кроме того, губернаторы обсудили возможность организации совместного стенда Архангельской области и НАО на ПМЭФ в будущем. «Ну и, конечно, это позиционирование наших регионов в федеральной повестке и совместные проекты, в том числе и Северный морской путь, и ряд других проектов, связанных и со строительством в Арктике, и с технологиями, и с внедрением их в Арктике», — дополнила список обсужденных с Цыбульским тем Гехт.

Первоисточник:

https://www.rbc.ru/politics/21/06/2025/685587eb9a79470ef060507e?utm_source=yxnews&

В арктическом посёлке Якутии не верят в развитие Арктики

Vostok Today, 21/06/2025

В конце января в якутском посёлке Нижнеянск Усть-Янского улуса ночью сгорели все атрибуты государственности.

В двухэтажном деревянном здании барачного типа располагались шесть организаций: местная власть, отделение банка, почта России, магазин, библиотека и офис филиала АО «Теплоэнергосервис», – сообщает Vostok.Today.

Огонь также уничтожил местную школу, в которой спасались от мороза восемь детей, оставшихся в посёлке. После этого учиться детям просто негде.

С того страшного ночного пожара ничего не изменилось. Жители арктического посёлка пишут коллективные письма на самый республиканский верх. Они рассказывают, что в Нижнеянске сложилась катастрофическая ситуация. Практически всё жильё барачного типа и непригодно для жизни. Дизельный генератор может в любой момент остановиться, а ветхая проводка наоборот вспыхнуть.

В посёлке нет полиции и пожарной части. Отсутствует возможность получить медицинскую помощь и даже просто купить лекарства. После пожара стало невозможно и воспользоваться услугами Почты России.

Заработные платы и пенсии маленькие, а цены наоборот огромные – хотя свежих продуктов в местном магазине практически не бывает. Но главной проблемой остаётся для Арктики транспорт. Добраться до цивилизации можно только водой или зимником.

Ранее мы писали: «В посёлке Якутии огонь уничтожил все органы власти»

Про путешествие в якутский посёлок Нижнеянск Усть-Янского улуса можно снимать приключенческие фильмы. Летом нужно долететь на вертолёт до Усть-Куйги, а затем десять часов идти на катере по бурной реке Яна. Зимой надо проделать тот же путь, но на вездеходе по замёрзшей реке при температуре минус пятьдесят градусов.

Ни в какие форумы про развитие Арктики жители посёлка не верят. Здесь хотят лишь одного – переехать в более приспособленные для жизни места. Но такой возможности ни у кого нет.

Первоисточник: <https://vostok.today/53514-v-arkticheskom-poselke-jakutii-ne-verjat-v-razvitie-arktiki.html>

Наука, культура и образование

На Чукотке разработают стратегию научно-технологического развития

ИА Чукотка, 20/06/2025

В четверг, 19 июня, правительство Чукотского АО подписало соглашение о сотрудничестве с Научно-экспертным советом Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. Церемония прошла в ходе Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ). В рамках сотрудничества запланировано проведение выездной стратегической сессии, на которой обсудят разработку стратегии научно-технологического развития региона, сообщает ИА "Чукотка" со ссылкой на пресс-службу правительства округа.

Соглашение о сотрудничестве между правительством округа и Научно-экспертным советом подписали губернатор округа Владислав Кузнецов и председатель совета Михаил Гордин. Документом предусмотрено создание совместных рабочих групп, реализация научных и научно-технических проектов, интеграция результатов исследований в экономику региона, организация обмена научной информацией и опытом, проведение совместных мероприятий, а также содействие научной деятельности, требующей сбора данных в определённых районах. В первую очередь планируется провести стратегическую сессию "Выработка подходов к разработке региональной стратегии научно-технологического развития Чукотского АО". После этого начнётся работа экспертов на территории региона. «Подписание соглашения в рамках ПМЭФ позволит привлечь дополнительные финансовые и экспертные ресурсы, необходимые для успешной реализации мероприятий научно-технологического развития Чукотки. Это соглашение является частью общей стратегии Российской Федерации по укреплению позиций в Арктике. Чукотка, как

ключевой арктический регион, получит дополнительные инструменты для своего развития», - говорится в сообщении правительства. Научно-экспертный совет Государственной комиссии по вопросам развития Арктики был создан 19 июня 2023 года. В его состав входят 102 представителя органов государственной власти, ведущих российских вузов, научно-исследовательских институтов и компаний, реализующих инвестиционные проекты в Арктике.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/ofitsialno/na_chukotke_razrabotayut_strategiyu_nauchno_tekh

Промышленность и технологии

Добывающие компании в течение пяти лет перейдут на массовое использование беспилотной техники

Агентство нефтегазовой информации, 20/06/2025

Добывающие компании в течение пяти лет перейдут на массовое использование беспилотной техники, в первую очередь – в условиях Арктики. Об этом рассказал генеральный директор ООО «Управляющая компания Баимская» Георгий Фотин на сессии «Арктика в тренде» в рамках ПМЭФ-2025.

Он подчеркнул, что успешное развитие этого направления требует доработок в сфере нормативного регулирования работы, а также в сфере образования. В ДФО уже начали работу над открытием новых специальностей, которые смогут обеспечить отрасль требуемыми специалистами – операторами, управляющими техникой из удаленных центров.

На Баимском месторождении на Чукотке уже используют более 50 беспилотных карьерных самосвалов весом до 300 тонн. В планах – использовать беспилотные буровые установки, экскаваторы.

По словам Георгия Фотина, это помогает снизить затраты на десятки миллионов рублей в год.

«В мировом масштабе технология не является новой и уже активно используется с 2008 года в сфере добычи твердых полезных ископаемых. По нашим оценкам сегодня в мире действует 1300 беспилотных машин, к концу следующего года количество увеличится до 1500. И мы на территории российской Арктики являемся

первопроходцами, здесь есть над чем работать», - поделился Георгий Фотин.

Первоисточник:

<https://www.angi.ru/news/2925937->

[%D0%94%D0%BE%D0%B1%D1%8B%D0%B2%D0%B0%D1%8E%D1%89%D0%B8%D0%BE](https://www.angi.ru/news/2925937-%D0%94%D0%BE%D0%B1%D1%8B%D0%B2%D0%B0%D1%8E%D1%89%D0%B8%D0%BE)

Глава Минвостока: Арктические технологии распространяются на всю Россию

Российская газета, 20/06/2025

Технологии и методики, которые используются в малонаселенной и экстремально холодной Арктике, распространяются на всю Россию. Об этом заявил глава Минвостразвития Алексей Чекунов на сессии "Арктика в тренде" в рамках Петербургского международного экономического форума

"Те технологии, те походы, которые мы осваиваем в экстремально холодных, экстремально малонаселенных условиях Арктики, потом позволяют обустраивать всю Россию", - сказал Чекунов.

Он отметил, что Арктика - это кухня мировой погоды, здесь глобальное потепление происходит в два раза быстрее, идет таяние льдов.

"Очередная прошедшая зима показала исторический рекорд - минимальная площадь льда. Таяние льдов означало подъем уровня мирового океана и ставит под угрозу жизнь и хозяйственную деятельность сотен миллионов людей в прибрежных регионах по всему миру", - отметил министр.

Первоисточник:

[https://rg.ru/2025/06/20/glava-minvostoka-arkticheskie-tehnologii-rasprostraniatsia-na-vsiu-](https://rg.ru/2025/06/20/glava-minvostoka-arkticheskie-tehnologii-rasprostraniatsia-na-vsiu-rossiiu.html)

[rossiiu.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F](https://rg.ru/2025/06/20/glava-minvostoka-arkticheskie-tehnologii-rasprostraniatsia-na-vsiu-rossiiu.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

Чекунов: Иностранные инвестиции не должны идти в добычу редкоземов в Арктике

Российская газета, 21/06/2025

Иностранные инвесторы не принимают участие в проектах по добыче

редкоземельных металлов в Арктике, их там быть и не должно. Это направление должно оставаться суверенным. Об этом в интервью "Российской газете" рассказал глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

"Смысл редкоземельной темы в том, чтобы она была суверенной. Иностранных инвесторов сейчас там нет и быть не должно. С точки зрения технологий есть моменты, где мы можем кооперироваться с металлургическими компаниями, например, из Китайской народной республики для отработки по конкретным металлам. Я нормально отношусь к тому, что не по всей палитре мы должны обладать собственными технологиями. Это займет очень много времени", - сказал Чекунков.

Министр отметил, что в российской Арктике сейчас содержится три четверти всех редкоземельных металлов России.

"Для всех очевидно, что много еще чего не обнаружено. Поэтому нужна дополнительная геологоразведка. Ряд проектов находится на добычной стадии, такие как Ловозерское месторождение, либо готовятся к отработке, такие как Африкандское, Павловское, Томторское месторождения. Редкоземы - это не такая простая история. Их нужно мало, а для выделения металлов используются дорогие технологии. Это вопрос на стыке экономики и стратегической важности и безопасности", - добавил министр.

Первоисточник:

https://rg.ru/2025/06/21/chekunkov-inostrannye-investicii-ne-dolzheny-idti-v-dobychu-redkozemov-v-arktike.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Гехт: Ненецкий АО может быть площадкой для испытания новых технологий

ТАСС, 21/06/2025

Ненецкий автономный округ (НАО) может быть экспериментальной площадкой для испытания новых технологий в условиях Арктики в различных сферах, заявила в интервью ТАСС на ПМЭФ-2025 врио главы региона Ирина Гехт. Это могут быть технологии и в энергетике, и в беспилотной авиации.

"Долгие годы не было позиционирования региона в общероссийской повестке. Он как-то тихонечко ютился на Крайнем Севере. И наша задача - перезагрузить эту повестку, заявить о регионе, который сочетает традиции и может стать

высокотехнологичным с точки зрения применения тех новых технологий, которые могут быть в энергетике, беспилотной авиации, во многих других направлениях. Регион может рассматриваться как такая экспериментальная площадка для апробации в условиях Крайнего Севера и Арктики", - сказала Гехт.

Например, в регионе планируется применять беспилотники для перевозки грузов на дальние расстояния и использовать автономные гибридные энергетические комплексы на основе возобновляемой энергетики.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/24309121?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Северный морской путь

Александр Цыбульский: «Проект глубоководного района порта Архангельск уже синдицирует вокруг себя бизнес»

Правда Севера (Архангельск), 20/06/2025

В центре обсуждения оказались вопросы формирования новых транспортных коридоров, трансформации логистики, а также роли регионов России в перестройке глобальной экономической географии, сообщает пресс-служба Губернатора и Правительства Архангельской области.

В числе участников сессии — советник Президента РФ Игорь Левитин, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, министр экономики ОАЭ Абдулла бин Тук Аль Мари, заместитель премьер-министра и министр транспорта Мьянмы Мья Тун У, а также представители Минтранса РФ, руководители крупных логистических и финансовых организаций, включая ВЭБ.РФ, РОСЭКСИМБАНК и «Росатом Логистика». Модератором выступила телеведущая Александра Суворова.

Как отметил советник Президента РФ Игорь Левитин, в условиях изменения мировой торговли и в целом геополитической трансформации транспортно-логистическим компаниям приходится непросто: необходимо менять структуру логистики, выстраивать новые маршруты. И здесь важно четко понимать роль государства, какие меры могут быть дополнительно приняты, чтобы способствовать дальнейшему развитию международного сотрудничества в части экспортно-

импортных связей.

Важное место в выстраивании новых транспортных коридоров и расширении экспортных связей отводится Арктике, развитие которой, как отметил Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, с 2020 года ведется в соответствии с основополагающими документами, определёнными Указами Президента «Об утверждении Основ государственной политики в сфере стратегического планирования в Российской Федерации» и «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года».

— Сделано уже много: в Арктике создана преференциальная зона с особыми условиями ведения бизнеса, начата реализация более тысячи проектов с объемом инвестиций более 2 триллионов рублей, из которых 800 миллиардов рублей уже вложены. Созданы три территории опережающего развития и целый ряд инструментов, которые уже хорошо себя зарекомендовали на Дальнем Востоке. Прежде всего это арктическая ипотека, которая позволила запустить жилищное строительство в городах, где десятилетиями ничего не строилось, — подчеркнул Алексей Чекунков. — Крайне важно, что принят план развития СМП, уже есть заинтересованные компании, которые инвестируют в строительство судов, создание береговой инфраструктуры. По сути, СМП становится трансатлантическим коридором, морская логистика которого связывает Северо-Запад с Востоком.

Способствовать развитию СМП, по мнению Алексея Чекункова, будет и возрастание интереса к Арктике стран, не являющихся арктическими. Так, Китай уже обозначил свой интерес к присутствию в макрорегионе.

— Расширяется круг интересантов, что однозначно повлечет за собой интенсификацию всех процессов, а это и цифровизация, и развитие социальной сферы, — считает Алексей Чекунков.

Отвечая на вопросы модератора, губернатор Архангельской области Александр Цыбульский подробно рассказал о ходе реализации комплексного плана развития Архангельского транспортного узла и роли региона в новой логистической модели страны. Он подчеркнул, что проект строительства глубоководного порта в Двинском заливе Белого моря рассматривается как инфраструктурный каркас для долгосрочной экономической трансформации всей Архангельской области. При этом серьезное падение показателей действующего порта в 2022 году еще недавно ставило под угрозу развитие всей портовой деятельности в регионе — тогда из-за санкционных ограничений объем грузооборота снизился на 24 процента.

— Очень важное решение о комплексном развитии Архангельского транспортного узла Правительство России приняло в 2023 году. Оно стало следствием 2022 года, когда мы столкнулись с очень серьезными санкционными ограничениями, в первую очередь наш порт. Если бы не было этих ограничений, я рискну сказать, что и такого развития Архангельского транспортного узла сегодня бы не было. У нас была своя ниша: каботаж, арктические стройки, северный завоз и короткое плечо до Европы, куда мы поставляли продукцию наших производителей и производителей близлежащих регионов. А когда мы попали под санкции, у нас товарооборот упал практически на четверть. В 2022 году мы сомневались вообще, сможем ли дальше развиваться и нужно ли вообще в этом направлении двигаться. Но, как оказалось, перенаправление внимания на Восток открыло для нас огромные перспективы, которые значительно превосходят те, которые были прежде, — сказал губернатор Архангельской области.

Он отметил, что всего за полтора года регион проделал большую работу по формированию флагманского проекта развития Архангельского транспортного узла. Речь идет о проекте строительства нового глубоководного района морского порта Архангельск.

— Уже есть полностью разработанная финансово-экономическая модель, есть инвестиционная декларация, которая внесена в Росморпорт. К 2024 году, когда мы на существующих мощностях перенастроились на Восток, уже на 30 процентов вырос грузооборот порта в части морских перевозок, в три раза увеличились экспортно-импортные поставки и в 30 раз увеличилась перевозка контейнерного груза — вообще неспецифическая для нас деятельность, которая потребовала серьезной перенастройки работы нашего порта. И это крайне важно для нас, поскольку это та компетенция, которую мы хотели бы развивать. С точки зрения доставки контейнерного груза в центр России архангельский порт очевидно имеет преимущества перед всеми остальными, — подчеркнул Александр Цыбульский.

Он рассказал, что проект глубоководного района порта предусматривает приём судов дедвейтом до 75 тысяч тонн, прогнозный грузооборот — до 25 млн тонн к 2031 году. В центре внимания — контейнерные, генеральные, навалочные грузы, продукция предприятий Архангельской области и других регионов.

— Важно сказать, что Архангельский и Мурманский порты совершенно не конкурируют друг с другом, поскольку у нас совершенно разная номенклатура грузов. Если Мурманский порт — это большие промышленные грузы, сырьевые, экспорт угля, то мы как раз забираем ту нишу, которая наиболее трудоемкая и сегодня наименее развитая. Это контейнерные грузы, экспорт товаров наших

производителей, — сказал Цыбульский.

Губернатор подчеркнул, что глубоководный район архангельского порта — это активно развивающийся проект, который сегодня переходит в стадию практической реализации и даёт мультипликативный эффект на множество других сфер экономики.

— Развитие этого проекта уже сегодня синдицирует вокруг себя много промышленных предприятий. Мы планируем, что он будет развиваться по системе «умного» порта — есть инвесторы, которым это интересно. Это даёт развитие и предприятиям IT-сферы, и малому и среднему предпринимательству, которое встраивается в дальнейшие цепочки работы порта. Это очень хороший мультипликативный эффект, который, по сути, изменит во многом экономику Архангельской области, — заключил Александр Цыбульский.

Первоисточник:

https://pravdasevera.ru/2025/06/20/685523d12285b8e0f202b9fb.html?utm_source=yxnew

Гехт: НАО заявит порт в Индиге в инвестиционный фонд проектов в Арктике

ТАСС, 21/06/2025

Власти Ненецкого автономного округа (НАО) планируют заявить проект глубоководного порта в Индиге в инвестиционный фонд проектов в Арктике, рассказала в интервью ТАСС на ПМЭФ-2025 врио главы региона Ирина Гехт. По мнению Гехт, это стратегический проект для развития Севморпути.

"По итогам Мурманского арктического форума было принято решение о привлечении инвестиций и создании инвестиционного фонда для проектов в Арктике. И мы, безусловно, будем заявлять этот проект [порта в Индиге], но пока в силу и дефицита денежных средств, и, соответственно, высокой процентной ставки, пока этот проект в такой вялой стадии разработки, я бы сказала. Но, на мой взгляд, это крайне важный стратегический проект, который на самом деле может кардинально поменять всю структуру Севморпути", - сказала Гехт.

Порт в Индиге входит в стратегию развития Арктики. Планируется, что он будет построен в акватории Баренцева моря у мыса Большой Румяничный в 50 км от поселка Индига. Под влиянием Гольфстрима здесь сохраняется благоприятная

ледовая обстановка, позволяющая обеспечить вход крупнотоннажного флота в круглогодичном режиме. "Понятно, что проект дорогостоящий. Проект - это не только порт, это, прежде всего, железнодорожная инфраструктура, которая там должна появиться от Сосногорска до Индиги. Это миллиарды рублей", - добавила собеседница агентства.

Арктический инвестиционный фонд планируется создать до конца 2025 года. Якорным инвестором будет Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ).

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24309129?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Проект глубоководного района Архангельского порта будет создаваться по системе "Умный порт" - Александр Цыбульский

Korabel.ru, 20/06/2025

19 июня в рамках Петербургского международного экономического форума состоялась сессия "Новые маршруты международной торговли". В центре обсуждения оказались вопросы формирования новых транспортных коридоров, трансформации логистики, а также роли регионов России в перестройке глобальной экономической географии.

В числе участников сессии — советник президента РФ Игорь Левитин, министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, министр экономики ОАЭ Абдулла бин Тук Аль Мари, заместитель премьер-министра и министр транспорта Мьянмы Мья Тун У, а также представители Минтранса РФ, руководители крупных логистических и финансовых организаций, включая ВЭБ.РФ, РОСЭКСИМБАНК и "Росатом Логистика".

Губернатор Архангельской области Александр Цыбульский подробно рассказал о ходе реализации комплексного плана развития Архангельского транспортного узла и роли региона в новой логистической модели страны. Он подчеркнул, что проект строительства глубоководного порта в Двинском заливе Белого моря рассматривается как инфраструктурный каркас для долгосрочной экономической трансформации всей Архангельской области. При этом серьезное падение показателей действующего порта в 2022 году еще недавно ставило под угрозу развитие всей портовой деятельности в регионе — тогда из-за санкционных ограничений объем грузооборота снизился на 24%.

"Очень важное решение о комплексном развитии Архангельского транспортного узла правительство России приняло в 2023 году. Оно стало следствием 2022 года, когда мы столкнулись с очень серьезными санкционными ограничениями, в первую очередь наш порт. Если бы не было этих ограничений, я рискну сказать, что и такого развития Архангельского транспортного узла сегодня бы не было. У нас была своя ниша: каботаж, арктические стройки, северный завоз и короткое плечо до Европы, куда мы поставляли продукцию наших производителей и производителей близлежащих регионов. А когда мы попали под санкции, у нас товарооборот упал практически на четверть. В 2022 году мы сомневались вообще, сможем ли дальше развиваться и нужно ли вообще в этом направлении двигаться. Но, как оказалось, перенаправление внимания на Восток открыло для нас огромные перспективы, которые значительно превосходят те, которые были прежде", — рассказал губернатор Архангельской области.

По его словам, всего за полтора года регион проделал большую работу по формированию флагманского проекта развития Архангельского транспортного узла. Речь идет о проекте строительства нового глубоководного района морского порта Архангельск.

"Уже есть полностью разработанная финансово-экономическая модель, есть инвестиционная декларация, которая внесена в "Росморпорт". К 2024 году, когда мы на существующих мощностях перенастроились на Восток, уже на 30% вырос грузооборот порта в части морских перевозок, в три раза увеличились экспортно-импортные поставки и в 30 раз увеличилась перевозка контейнерного груза — вообще неспецифическая для нас деятельность, которая потребовала серьезной перенастройки работы нашего порта. И это крайне важно для нас, поскольку это та компетенция, которую мы хотели бы развивать. С точки зрения доставки контейнерного груза в центр России архангельский порт очевидно имеет преимущества перед всеми остальными", — подчеркнул Александр Цыбульский.

По информации главы региона, проект глубоководного района порта предусматривает прием судов дедвейтом до 75 тысяч тонн, прогнозный грузооборот — до 25 млн тонн к 2031 году. В центре внимания — контейнерные, генеральные, навалочные грузы, продукция предприятий Архангельской области и других регионов, сообщает пресс-служба губернатора и правительства Архангельской области.

Губернатор подчеркнул, что глубоководный район архангельского порта — активно развивающийся проект, который сегодня переходит в стадию практической реализации и дает мультипликативный эффект на множество других сфер

"Развитие этого проекта уже сегодня синдицирует вокруг себя много промышленных предприятий. Мы планируем, что он будет развиваться по системе "умного" порта — есть инвесторы, которым это интересно. Это дает развитие и предприятиям IT-сферы, и малому и среднему предпринимательству, которое встраивается в дальнейшие цепочки работы порта. Это очень хороший мультипликативный эффект, который, по сути, изменит во многом экономику Архангельской области", — резюмировал Александр Цыбульский.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/proekt_glubokovodnogo_rayona_arhangel'skogo_po_aleksandr_cybul'skiy.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=htt

Александр Макаров: лед в Арктике будет сохраняться в ближайшие десять лет

ТАСС, 22/06/2025

Арктический и Антарктический институт (ААНИИ) — уникальное научное учреждение, отмечающее в этом году свое 105-летие. Ровно столько лет Институт работает в Арктике и 69 лет — в Антарктике. Исследовательская инфраструктура ААНИИ включает три станции в Арктике, пять круглогодичных и пять сезонных станций в Антарктике, два научно-экспедиционных судна усиленного ледового класса, две уникальные научные установки более 1 тыс. арктических экспедиций, 70 экспедиций в Антарктиду и другие.

О том, как Арктика влияет на страны Глобального Юга, какие перспективы у Севморпути на ближайшее десятилетие, как развивается международное сотрудничество в нынешней геополитической обстановке, рассказал в интервью ТАСС на ПМЭФ-2025 директор и председатель Ученого совета ААНИИ доктор географических наук, профессор РАН Александр Макаров.

— Александр Сергеевич, расскажите об участии ААНИИ в ПМЭФ. Какие проекты и проблемы обсуждались?

— Здесь несколько мероприятий, связанных с Северным морским путем. Прошла секция, посвященная его 500-летию, где мы обсуждали не только историю, но и современную стадию — то, куда мы движемся в вопросах развития навигации.

Говорили о важных и сложных проектах, которые сейчас реализуются на Чукотке, это распределенная генерация, атомная в том числе. Клубок проблем огромный, плюс еще санкционные ограничения, которые оказывают влияние.

В такой ситуации важно поддерживать диалог с экспертной точки зрения. Бизнес ищет пути и возможности для развития. Мы, как наука, со своей стороны можем сказать, какие есть возможности, а самое главное — какие могут возникнуть проблемы.

— А какие проблемы?

— Лед. Для организации грузоперевозок по Севморпути это один из ключевых вопросов. Мы с уверенностью говорим, что лед в Арктике будет сохраняться, поэтому нужно совместно развивать навигационные технологии, судостроение.

— То, что лед будет — это хорошо или плохо? Как в ближайшие десятилетия ледовая обстановка будет влиять на судоходство по Севморпути?

— Примерно каждые 10 лет бывает сезон, когда в летний период акватория Севморпути полностью освобождается ото льда. Когда мы говорим о лете применительно к арктическим морям — это 9-10 недель. Все остальное время — около 9 месяцев в году это будет сплошной ледяной покров в Северном ледовитом океане. В одной стороны, это не так плохо — это значит, что природа развивается не по катастрофическому сценарию. С другой стороны, мы должны учитывать изменения привычных ранее природных условий для развития и судоходства, и проектов, и организации круглогодичной навигации, особенно, если речь идет о Восточном направлении.

Сотрудничество и диалог с нашими коллегами из Атомфлота, из Главсевморпути углубляется и расширяется. Был опыт организации научных интерактивных групп, и мы готовы в режиме 24/7 поддерживать все, что касается ледовых условий, создания прогнозов климата и погоды, традиционных рекомендаций. Нам необходимо учитывать ледовый прогноз при расстановке ледокольного флота, строительства судов ледового класса, которые могли бы круглогодично там работать. На мой взгляд, крайне важна экологическая составляющая, поскольку такое интенсивное освоение и работа в Арктике будет влиять на природную систему.

Уже подготовлена программа экологического мониторинга на трассе морского пути, которая позволит в постоянном режиме наблюдать за тем, что происходит в

акватории Севморпути и не допускать неприятных ситуаций. Надеемся, что программа начнет реализовываться в ближайшее время, надеемся на поддержку правительства. Программа мониторинга экологической обстановки не будет препятствовать развитию Севморпути. Скорее, будет дополнять и позволит внимательно следить за экологической обстановкой.

В настоящий момент мы модернизируем прогностическую систему "Север" — три института, которые задействованы для этой цели. Совместно с Росатомом проводится огромная работа по консолидации информационных ресурсов, управленческих компетенций, в том числе по строительству ледоколов. Мы со своей стороны даем прогностическую информацию, что будет со льдом в ближайшее время.

— Вы говорили о необходимости привлекать бизнес к созданию системы мониторинга вечной мерзлоты. Удалось ли донести эту идею до участников ПМЭФ? В чем важность создания такой системы?

— Когда мы говорим о мониторинге мерзлоты, речь идет о суше и Государственной системе фонового мониторинга многолетней мерзлоты. Это отдельный огромный блок работы наших специалистов. Мы занимаемся созданием этой системы. Первый этап завершен, запущено 78 из 140 пунктов наблюдения единой сети. Данные с этих пунктов наблюдения мы уже получаем и обрабатываем.

Конечно, для бизнеса, для крупных предприятий, для линейных объектов — таких, как железные дороги, линии электропередачи, трубопроводы нужен дополнительный геотехнический мониторинг. Необходимо отслеживать, как эти объекты ведут себя на мерзлоте в сравнении с фоновыми измерениями, которые мы производим. Как в целом меняется мерзлота и климат, и как в сравнении с этим они меняются в зоне расположения объектов. Здесь можно упомянуть опыт "Норильского никеля". Они построили собственную систему мониторинга за многолетними мерзлыми породами и настроены на контакт и обмен опытом. К сожалению, не все бизнес-структуры придерживаются такой политики.

— То есть, логично привлекать к созданию таких систем компании, которые владеют этим оборудованием, в том числе энергетиков?

— Создание таких систем важно прежде всего для компаний. Риски, связанные с возможным разрушением инфраструктуры можно снижать, используя не сильно дорогие методы контроля, мониторинга и наблюдения за состоянием мерзлоты. Мы готовы оказывать поддержку, делиться опытом. При институте организован центр

мониторинга мерзлоты, где аккумулированы лучшие компетенции, где мы собираем команду профессионалов.

— Вы сами планируете выходить на эти компании или вести пропаганду? Как до них донести эту идею?

— Это комплексный подход. Чем более открытыми мы будем, тем скорее получим положительный результат. Это большая государственная задача. Главное, чтобы качество жизни людей там не ухудшалось — это основополагающая вещь.

— Как вы оцениваете нынешний уровень международного сотрудничества в Арктике и Антарктике? Есть ли взаимодействие с иностранными партнерами?

— Взаимодействие есть, но оно очень разное в Арктике и в Антарктике. Антарктида — это ничья земля, там нет границ, нет юрисдикций, и мы все там работаем в рамках договора об Антарктике. И там, конечно, гораздо легче реализовывать проекты. Мы живем и существуем там рядом с иностранными соседями — и с азиатскими, и с европейскими, и с латиноамериканскими — это все намного проще.

В Арктике все сложнее, потому что привычные классические партнеры поставили на паузу наше взаимодействие. Но мы продолжаем работать с азиатскими партнерами, со странами БРИКС, чтобы научные проекты выполнялись совместно. Мое убеждение в том, что настоящие прорывные результаты в научной сфере могут быть достигнуты только в рамках международной кооперации.

В Арктике работать очень сложно, тяжело и дорого. Научные коалиции выгодны для всех: у кого-то есть оборудование, у кого-то инфраструктура, у кого-то финансовые ресурсы, у кого-то люди. Обязательно это "цементируется" участием молодежи от всех участвующих сторон. Какие бы мы грандиозные планы не строили и какие бы задачи не ставили, без молодого поколения выполнить их невозможно.

У наших молодых ученых сейчас отличные перспективы. Мы запустили масштабные проекты, направленные на укрепление национальных интересов в Арктике, где молодые ребята могут себя реализовать. Например, ледостойкая платформа, которая будет работать 35-40 лет, или проект мониторинга мерзлоты также рассчитанный на долгие годы. Это очень интересный образ жизни, необычный. Для молодежи это важно.

— Из азиатских партнеров Арктикой интересуется в основном Китай?

— Китай, Индия, Индонезия. Арабские Эмираты в конце прошлого года анонсировали, что также запускают свою полярную программу. Турция активно работает. Это глобальный процесс. Казалось бы, где Арктика и где — Филиппины, Индонезия или Малайзия. Но изменения климата и атмосферной циркуляции в Арктике влияют не только на арктические регионы, но и на южные широты, а именно на режим муссонов в Азии.

А эти ветра уже влияют на урожайность сельхозкультур. Климатические изменения в Арктике это по-настоящему глобальный вопрос, и мы изучаем процесс с разных сторон. Азиатским коллегам важно, как это повлияет на урожайность, нам — как это повлияет на количество льда, инфраструктуру, мерзлоту, экологию. Но совершенно определенно процесс изменения климата в Арктике влияет на всех, он по-настоящему глобальный, это не преувеличение, не фигура речи.

— У вас с ними есть какое-то взаимодействие по этому вопросу?

— Конечно, мы общаемся постоянно с китайскими, индийскими коллегами, наши научные базы в Антарктиде находятся по соседству. В прошлом году мы провели большую экспедицию вокруг Антарктиды совместно с бразильскими коллегами, там участвовали также ЮАР, Перу, Чили, Китай и Индия.

Недавно мы встречались с коллегами из Бразилии и общались подробно по поводу возможного развития наших контактов. Их полярная программа была сосредоточена на Антарктиде, но они уже на официальном уровне объявили, что часть средств, порядка 20% средств, которые выделяются на полярные исследования, направляют на Арктику. Это тоже некая возможность для кооперации, коллаборации и совместных работ по Арктике в том числе.

— В этом году было принято решение возродить и модернизировать станцию Русская в Антарктиде. Есть ли еще планы по развитию станций? Достаточно ли их на сегодняшний день? Есть ли необходимость в открытии новых?

— Есть разные мнения на этот счет. У России в Антарктике 10 станций, пять из них круглогодичные, пять сезонные. Станция Русская в настоящий момент — сезонная, после нее мы не открывали станций. Мне кажется, что нужно переходить в круглогодичный режим. Русская — одно из самых труднодоступных мест в Антарктиде, ее еще иногда называют полюс ветров. Скорость ветра в этом районе достигает 75 м/с. Кроме нас сейчас там никого нет. Правда, китайцы объявили о своих планах построить в этом районе стационар. Но это только намерение. Мне кажется, нужно развивать российское присутствие в Антарктиде и, может быть,

как-то переосмысливать, исходя из современных реалий.

Первоисточник:

https://tass.ru/interviews/24316463?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Арктический СПГ из РФ пошел в Китай впервые в этом сезоне

Нефть и капитал, 20/06/2025

Начало отгрузок с поставкой по Севморпути происходит на фоне обещанных сложностей с заполнением подземных хранилищ в Европе, которая масштабно наращивает закупки СПГ. «Ямал СПГ» отправил первый танкер с замороженным метаном на восток по Северному морскому пути, пишет «Коммерсант» со ссылкой на данные системы отслеживания танкеров.

Танкер усиленного ледового класса с гордым именем советского исследователя Арктики Георгия Ушакова отправился без сопровождения ледоколов на азиатский рынок.

В «Росатоме», оперирующем ледокольным флотом, заявили, что льды в Арктике теперь позволяют обходиться без ледокольной проводки. В предыдущем году компания экспортировала газ по этому пути на 35 танкерах против 31 танкера годом ранее.

Обычно летне-осенняя навигация открывается в июне и заканчивается к зиме.

«НиК» отмечает, что в настоящее время Европа активно закачивает газ в подземные хранилища, чтобы выполнить цель наполнения их на 90% к ноябрю. По данным ФСЭГ, за 5 месяцев текущего года Европа увеличила импорт сжиженного природного газа на 23% — до 57,9 млн т, в то время как Азиатско-Тихоокеанский регион снизил закупки на 4,2% — до 112,9 млн т.

Первоисточник:

https://oilcapital.ru/news/2025-06-20/arkticheskiy-spg-iz-rf-poshel-v-kitay-vpervye-v-etom-sezone-5418595?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики

Arctic Universe, 21/06/2025

Ученые Центра ледовой гидрометеорологической информации Арктического и антарктического научно-исследовательского института подготовили краткий обзор текущей ледовой обстановки в арктических морях Северного ледовитого океана, основанный на анализе спутниковой информации, наблюдаемой в период с 15 по 17 июня.

На акватории Баренцева моря дрейфующий лед сохраняется в северной части моря: в восточной части архипелага Шпицберген и далее на восток. Преобладающая сплоченность льдов от 4 до 8 баллов. В архипелаге ЗФИ припай сохраняется, но идет разрушение кромки и отдельных участков внутри архипелага. Вдоль побережья архипелага Новая Земля преимущественно чисто.

В Печорском море небольшое количество дрейфующего льда сплоченностью порядка 6 баллов сохраняется у побережья Югорского полуострова и в проливе Югорский шар.

В Карском море происходит интенсивное таяние дрейфующих льдов в юго-западной части моря. В проливе Карские Ворота и далее на восток до островов Мона, а также к северу от мыса Желания наблюдается обширное пространство открытой воды. Преобладающая сплоченность льдов на остальной акватории 9-10 баллов. Идет разрушение припая в южных частях Обской и Тазовской губ, вытаивание припая в южной части Енисейского залива. В проливах Вилькицкого и Шокальского сохраняется припай.

В западной части моря Лаптевых - к востоку от пролива Вилькицкого - расширилась заприпайная полынья с редкими льдами (1-3 балла). В юго-восточной части моря за припаем наблюдается обширная полынья с открытой водой и редкими льдами шириной до 120 миль. На остальной акватории моря сплоченность льдов составляет 9-10 баллов. Границы припая без существенных изменений. На подходах к проливу Санникова и Дмитрия Лаптева припай.

На акватории Восточно-Сибирского моря преобладающая сплоченность льдов 9-10 баллов. Сохраняется обширная полынья с редкими и разреженными (4-6 баллов) севернее Новосибирских островов. Узкая полынья также наблюдается вдоль побережья за припаем от мыса Шелагский и на восток. Началось разрушение припая в устьях рек Колыма, Индигирка, Чаун, Хромской и Омуляхской губах. Основной массив припая без существенных изменений.

На акватории Чукотского моря на большей части акватории сохраняется очень сплоченный (9-10 баллов) лед. Открылась Чукотская прогалина вдоль побережья. Расширилась зона открытой воды севернее Берингова пролива, и сократилась полынья вдоль Аляски. Взломался припай вдоль Чукотки в проливе Лонга, в заливе

Коцебу и вдоль Аляски от мыса Лисберн до мыса Ай-Кейп. В проливе Лонга сохраняется очень сплоченный лед. В Беринговом проливе наблюдаются полосы очень сплоченного и сплоченного (7-8 баллов) льда.

В Беринговом и Охотском морях идет разрушение ледового покрова. На акваториях Каспийского, Азовского, Белого, Балтийского и Японского морей чисто.

Первоисточник:

https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20250619/32174.html?utm_source=yxnews&utm

Социально-экономическое развитие

Чукотским брендам помогут с продвижением на крупном маркетплейсе

ИА Чукотка, 22/06/2025

Чукотским брендам с собственным производством расширят возможности для продвижения товаров на маркетплейсе Wildberries. Интерес к проекту "Платформа роста" уже проявили 16 предпринимателей. Обсуждение механизмов поддержки малого бизнеса прошло на Петербургском международном экономическом форуме, сообщает ИА "Чукотка".

По данным пресс-службы Минвостокразвития, поддержку дальневосточных предпринимателей обсудили министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков и глава РВБ (объединенной компании Wildberries и Russ) Татьяна Ким. В ходе встречи обсуждались механизм поддержки локальных брендов, модель взаимодействия с регионами и проект "Платформа роста". «Цифровые платформы стали одним из ключевых столпов новой экономики. "Платформа роста" позволит дальневосточным предпринимателям и выращенным ими брендам масштабироваться, повысить обороты и эффективность бизнеса. Широко известно, что платформенные решения обеспечивают существенное снижение операционных издержек. С другой стороны, миллионы потребителей в нашей стране, а также за рубежом, получают доступ к зачастую уникальной, качественной и экологичной продукции, производимой на Дальнем Востоке. Это важно, в том числе, и с точки зрения продвижения макрорегиона и возможностей для самореализации, созданных здесь при поддержке государства», — отметил Алексей Чекунков. Маркетплейс предложит продавцам новые инструменты для ведения бизнеса, включая логистические решения, рекламные инструменты, аналитические сервисы и поддержку на всех этапах продаж. По данным окружного департамента

экономики и инвестиций, интерес к платформе проявили 16 чукотских предпринимателей. Часть из них уже зарегистрировалась на платформе, а некоторые прошли обучение и готовы приступить к работе.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/msp/chukotskim_brendam_pomogut_s_prodvizheniem_na_krug

Нужное людям: «ФосАгро» и правительство региона инвестируют в Кировск и Апатиты более 24 млрд рублей

ТРК "Арктик-ТВ" (Мурманск), 20/06/2025

Соответствующее трехлетнее соглашение подписано на ПМЭФ-2025.

Как редакция «Арктик-ТВ» уже сообщала, на полях Петербургского международного экономического форума губернатор Мурманской области Андрей Чибис и генеральный директор «ФосАгро» Михаил Рыбников подписали соглашение о социально-экономическом партнёрстве региона и компании на 2025-2027 годы. Объём инвестиций, предусмотренных документом, рекордно большой – свыше 24,26 млрд рублей. При этом доля компании «ФосАгро» в нём превышает 10,69 млрд рублей.

В рамках реализации соглашения в Кировске и Апатитах продолжится развитие систем здравоохранения, образования и культуры, расширение инфраструктуры горно-туристического кластера «Хибины», а также реновация жилого фонда. Кроме того, совместные усилия будут направлены на благоустройство общественных пространств, продолжение ремонта автодорог, а также завершение работ по реконструкции здания культурно-досугового центра «Большевик» в Кировске с благоустройством прилегающей территории.

Кроме того, соглашением зафиксировано намерение «ФосАгро» о создании на базе филиала МАУ в городе Апатиты практикоориентированной образовательной системы. В частности, на ремонт и оснащение корпусов вуза, строительство нового общежития и подземного учебного полигона на территории Расвумчоррского рудника Кировского филиала АО «Апатит», а также на реализацию других комплексных программ сотрудничества будет направлено 3 млрд 54 млн рублей, в том числе 1 млрд 136 млн рублей - на строительство учебного полигона.

- В этом году в Мурманске прошёл Международный арктический форум, на котором

наш Президент России Владимир Путин поставил комплекс задач, главная цель которых – чтобы люди выбирали жить на Севере, развивая и усиливая нашу российскую Арктику. Эта же ключевая идея зафиксирована в нашем стратегическом плане «На Севере – жить!». Для этого мы должны создавать комфортные условия для жизни и работы наших северян. Уверен, что с нашим ключевым партнером, компанией «ФосАгро», мы чётко и выверено идём к реализации этой цели, - сказал в ходе подписания документа губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

Губернатор отметил, что также в соответствии с соглашением «ФосАгро» продолжит развитие программы «ДРОЗД» в Заполярье. Этот проект компании, представленный на ПМЭФ-2025, стартовал именно в Хибинах почти 25 лет назад. И сегодня его актуальность не снижается, напротив, программа играет всё более весомую роль в воспитании юных северян, даёт им возможность развиваться в спорте и творчестве. В Мурманской области программа представлена центром «ДРОЗД - Хибины», в котором работает 26 спортивных секций по 13 видам спорта и 5 кружков дополнительного образования. В них сегодня занимаются 2,8 тысячи воспитанников.

Отдельный блок проектов, предусмотренных соглашением, посвящён развитию горно-туристического кластера «Хибины». В частности, они касаются дальнейшей модернизации здания аэровокзала и плоскостных сооружений аэропорта Хибины, а также развития горнолыжного курорта «Большой Вудъявр» и лыжного комплекса «Тирвас», включая дальнейшее расширение его трасс и строительство снегохранилища.

- Особо хочу подчеркнуть то, что этим соглашением планируется реализация нового этапа развития горно-туристического кластера «Хибины»: продолжение масштабной реконструкции одноименного аэропорта и дальнейшее расширение инфраструктуры горнолыжного курорта «Большой Вудъявр». В первый день лета он завершил сезон очередными рекордами посещаемости, приняв у себя более 450 тысяч гостей за минувшую зиму – на 11% больше, чем годом ранее. Это – лишь один из примеров эффективности и актуальности инвестиций «ФосАгро» в Русскую Арктику, в раскрытие ее потенциала, в создание для местных жителей условий для самореализации и комфортной жизни. Именно в эти направления мы и продолжим вкладывать средства в ближайшие три года, - заявил генеральный директор компании «ФосАгро» Михаил Рыбников.

Первоисточник: https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/nuzhnoe-lyudyam-fosagro-i-pravitelstvo-regiona-investiruyut-v-kirovsk-i-apatity-bolee-24-mlrd-rublej?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Кобяков призвал развивать северо-восток РФ из-за конкуренции в Арктике

Известия, 21/06/2025

Необходимо разрабатывать новые стратегии по развитию северо-востока России из-за роста конкуренции в Арктике. Об этом 21 июня сообщил на итоговом брифинге советник президента РФ, ответственный секретарь организационного комитета Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ-2025) Антон Кобяков.

По его словам, для освоения Арктики нужны инвестиции в инфраструктуру, которые помогут обеспечить «полноценный разворот на Восток».

«Неизбежность роста конкуренции в Арктике ставит вопрос о новой северо-восточной государственной стратегии нашей страны», — сказал Кобяков.

Первоисточник:

https://iz.ru/1908255/2025-06-21/kobiakov-prizval-razvivat-severo-vostok-rf-iz-za-konkurentcii-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Эксперт предложил смягчить критерии входа градообразующих предприятий в ТОР в Арктике

ТАСС, 21/06/2025

Необходимо рассмотреть вопрос снятия запрета по распространению режима ТОР на градообразующие предприятия в моногородах Арктики. Такая инициатива могла бы позволить промышленным компаниям увеличить возможности для развития и инвестирования, сообщил ТАСС на Петербургском международном экономическом форуме статс-секретарь - вице-президент "Норникеля" Дмитрий Пристансков.

"Распространение на Арктику инструментов ТОР на моногорода по аналогии с

Дальним Востоком. В настоящее время действуют законодательные ограничения в части создания ТОР в Арктических моногородах - резидентами таких ТОР не могут быть градообразующие предприятия", - сообщил он.

По словам вице-президента компании, при этом таких ограничений нет на Дальнем Востоке, и этот опыт можно тиражировать и на Арктическую зону. "Предлагается проработать вопрос внесения изменений в Федеральный закон № 473 (О территориях опережающего развития)", - добавил он.

Петербургский международный экономический форум проходит с 18 по 21 июня. Главная тема: "Общие ценности - основа роста в многополярном мире". На форуме работают тематическая зона "Территория инноваций" и пространство национальных брендов "Покупай российское!".

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24308125?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Перспективы развития Арктики обсудили на форуме в Петербурге

Мурманский вестник, 20/06/2025

В последнее время роль Арктики для всего мира возросла. Здесь находятся богатейшие запасы углеводородов и редкоземельных металлов. Все большее значение в глобальных логистических схемах приобретает Трансарктический транспортный коридор (ТТГ).

Какое влияние эти процессы окажут на регион завтра? По каким направлениям сегодня возможно международное сотрудничество в Арктике? Эти и другие вопросы обсудили участники сессии «Арктика в тренде» на Петербургском международном экономическом форуме.

- Мы занимаемся Арктикой минимум 500 лет. Именно тогда русский дипломат Дмитрий Герасимов впервые предложил северный проход по Ледовому океану в Азию, - напомнил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков. - Арктика - это две трети нашей страны. Это три четверти добычи российского природного газа, минеральные удобрения, от которых зависит весь мир, редкоземельные металлы, нефтяные проекты. Только «Восток Ойл» на Таймыре уже в ближайшие годы будет давать 100 миллионов тонн нефти в год. И ее надо вывозить. Для этого, собственно, и нужен Северный морской путь.

Как продолжил министр, Россия - арктическая держава. И мы развиваем эту

территорию не просто для того, чтобы там жило больше людей. Это не самоцель.

- Мы в своей большой, холодной и богатой полезными ископаемыми стране хотим жить комфортно, грамотно, эффективно. И те технологии, те подходы, которые мы отработываем в экстремально холодных и малонаселенных условиях Арктики, потом позволят обустроить всю Россию, - сказал Алексей Чекунов.

Упомянул министр и глобальное потепление, которое в Арктике идет в два раза быстрее.

- Прошедшая зима дала очередной исторический рекорд, показала минимальную площадь льдов, - уточнил Алексей Чекунов. - А таяние льдов означает подъем уровня Мирового океана и ставит под угрозу жизнь и хозяйственную деятельность сотен миллионов людей в прибрежных регионах по всему миру. Это уже аспект глобальной экологической безопасности.

- В мире существует несколько крупных транспортных коридоров, которые обеспечивают три четверти всех грузоперевозок в мире. Переоценить их влияние на глобальную экономику сложно. Тот же Панамский канал - это до 15 тысяч торговых судов в год и около 3 процентов мировой торговли. Суэцкий канал - около 25 тысяч и до 19 процентов соответственно, - сказал заместитель председателя госкорпорации ВЭБ.РФ Артем Довлатов.

Но на эти маршруты влияют экология (из-за потепления климата и засушливых лет каналы мелеют) и усложнившаяся геополитическая ситуация. В этом плане Трансарктический транспортный коридор выглядит весьма перспективным.

- Сейчас есть уникальная возможность создать альтернативу действующим маршрутам. Сам по себе проект может быть весьма инвестиционно привлекательным. Но важно его развивать синхронно с грузоотправителями и другими участниками всего процесса перевозок, - резюмировал Артем Довлатов.

- Мы увеличиваем выпуск апатитового концентрата. Наша руда самая чистая в мире, если говорить о содержании вредных примесей. Рост объемов производства связан с ростом численности работников комбината «Апатит». Компания активно занимается образовательными проектами в Мурманской области, - сообщил генеральный директор ПАО «ФосАгро» Михаил Рыбников.

Уникальная образовательная цепочка выстроена от школы до колледжа и вуза. За десять лет компания инвестировала в эти проекты 14 миллиардов рублей. Михаил Рыбников привел в пример сотрудничество с Мурманским арктическим университетом.

Развивает «ФосАгро» и туристический кластер в Кировске. Это еще одно направление для приложения сил, чтобы сделать регион работы компании привлекательным для населения.

Как было отмечено в выступлениях других участников сессии, на сегодня в Арктике реализуется 16 мастер-планов городов (у нас это Мурманская, Кировско-Апатитская и Мончегорская агломерации), модернизируются и расширяются 15 аэропортов, включая международный аэропорт «Мурманск». И это тоже важная часть улучшения жизни местного населения. В трендах также беспилотные летательные аппараты и шире - роботизация, а также сохранение здоровья живущих на отдаленных территориях людей.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/ent/perspektivy-razvitiya-arktiki-obsudili-na-forume-v-peterburge/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Транспортные системы

На ПМЭФ предложили изменить логистику поставок для развития Севера России

Аргументы и Факты - Мурманск, 20/06/2025

На сессии «Арктика в тренде» Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) гендиректор «КБ Стрелка» Кристина Ишханова предложила применять нестандартные методы для развития Севера России, сообщает Nord-News.

По мнению Ишхановой, нужно обратить внимание на выстраивание логистических цепочек и встраивание местных. К примеру, не везти мясо откуда-то из центральной России, а договариваться с местными оленеводами.

Первоисточник:

[https://murmansk.aif.ru/society/na-pmef-predlozhili-izmenit-logistiku-postavok-dlya-razvitiya-severa-rossii?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.1](https://murmansk.aif.ru/society/na-pmef-predlozhili-izmenit-logistiku-postavok-dlya-razvitiya-severa-rossii?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.)

Экология

Мурманский вестник, 20/06/2025

На Петербургском международном экономическом форуме участникам сессии «Сила общества - в сохранении природы» представили экологический проект «Крылья Арктики: сохранение природы Териберки».

В рамках проекта в Териберке планируется обустроить смотровые площадки для безопасного наблюдения за птицами, установить информационные стенды вдоль экотропы, а также организовать обучающие программы для гидов и волонтеров. Эти меры призваны сохранить уникальную природу побережья и сделать экологический туризм более ответственным и доступным.

«Когда мы создавали фонд «Доброта Севера», в фокусе были культура, образование и социальные инициативы. Но очень быстро стало понятно: устойчивое развитие невозможно без заботы о природе. Сегодня экологические проекты, такие как «Крылья Арктики», становятся частью нашей системной работы в регионах. Мы видим, как они способствуют вовлеченности местных жителей, росту экотуризма и формированию новой идентичности территорий, основанной на уважении к природе и чувстве ответственности за нее», - рассказала директор фонда «Доброта Севера» Елена Тополева-Солдунова.

Проект инициирован фондом «Доброта Севера» и финансируется за счет Фонда президентских грантов, при поддержке Оленегорского ГОКа и Дирекции особо охраняемых природных территорий Мурманской области.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/ent/proekt-krylya-arktiki-predstavlen-na-pmef/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Ученые бьют тревогу: Арктика стремительно зеленеет

Российская газета, 20/06/2025

Рекорд температуры в Арктике, который за последние годы составил 4 градуса Цельсия, приносит свои плоды. Быстро увеличивается площадь, которая летом покрыта зеленью. Конкретно, речь идет о торфяниках. Больше всего их появилось в Норвежском архипелаге Шпицберген, где температура росла особенно быстро.

Эти тревожные данные сообщила международная команда под руководством британских ученых Университета Эксетер в журнале Communications Earth & Environment (CEE).

Отметим, что торфяники - настоящие кладовые углерода. Занимая всего 3% поверхности Земли, они содержат около 600 миллиардов тонн углерода - больше, чем вся биомасса мировых лесов. Казалось бы, чем их больше, тем лучше. Ведь они связывают парниковые газы и помогают бороться глобальным потеплением.

Однако "плюс" может превратиться в "минус", если температура на Земле будет продолжать расти. Из торфяников начнет интенсивно выделяться запасенный метан и другие парниковые газы, стимулируя дальнейший рост температуры.

Первоисточник:

https://rg.ru/2025/06/20/uchenye-biut-trevogu-iz-za-pozeleneniia-arktiki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

На Ямале проведут мониторинг 28 водоемов

Ямал Медиа, 21/06/2025

Ямальские ученые составили список водных объектов, на которых проведут мониторинг в течение этого года. В него вошли 28 водоемов в крупных поселениях и отдаленных районах округа.

Почти 30 водных объектов изучат специалисты Научного центра изучения Арктики, сообщила пресс-служба департамент природных ресурсов и экологии ЯНАО. К исследованию также присоединились сотрудники МГУ имени М.В. Ломоносова. Они изучат водоемы в Салехарде, Надыме, Новом Уренгое и Ноябрьске, а также в Красноселькупском, Надымском, Приуральском, Пуровском, Тазовском, Шурышкарском и Ямальском районах.

Ученые сделают химический анализ воды и отложений на предмет присутствия тяжелых металлов и нефтепродуктов. Во время мониторинга зафиксируют места, в которых началась деформация берегов. Результаты используют для составления программ по сохранению природы Ямала.

Первоисточник: https://yamal-media.ru/news/v-janao-provedut-monitoring-28-vodnyh-obektov?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Эколог предложил создать систему поощрений для вывоза мусора из удаленных мест в Арктике

ТАСС, 20/06/2025

Вопрос с вывозом мусора из труднодоступных мест в Арктике можно решить с помощью разработки системы поощрений для судовладельцев, участвующих в северном завозе. Об этом рассказал ТАСС руководитель экологического проекта "Чистая Арктика" Андрей Нагибин.

Вопрос вывоза с труднодоступных территорий крайне важен. Это одна из ключевых проблем при уборке Арктики от мусора, который накопился с советских времен. Из-за высокой стоимости услуги отходы становятся "золотыми". В связи с этим экологи и общественники ищут решение для сложившейся ситуации.

"Нужно сделать так, чтобы, когда туда что-то привозят, еще и вывозили. Для судовладельцев, которые занимаются северным завозом, необходимо придумать систему поощрения, чтобы они могли забирать с собой то, что накопилось. Мы насобирали очень много и не все можем вывезти. Обратный фрахт очень дорогой. Такая проблема есть, и она должна больше решаться на федеральном уровне", - рассказал собеседник ТАСС.

Северный завоз - это комплекс мероприятий по бесперебойному снабжению основными жизненно важными товарами территорий Крайнего Севера. Доставка грузов в эти места сопряжена с рядом ограничений в условиях сложного климата. Она осуществляется воздушным, речным и морским транспортом, в том числе по акватории Северного морского пути.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/24290817?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

На острове Ловецкий в заповеднике «Ненецкий» началась волонтерская смена

Нао24, 20/06/2025

Пятеро волонтеров Арктики отработают на острове с 16 по 26 июня. Курирует

работу инспектор заповедника. В планах добровольцев: уборка металлолома и ТБО, демонтаж ветхих строений.

— Интернета на объекте нет, что само по себе прекрасно, поэтому новости и фото будут через две недели, когда ребята вернутся в Нарьян-Мар. Желаем волонтерам Арктики интересной, продуктивной и безопасной смены, — отметили в межрегиональной общественной эколооциологической организации «Зелёная Арктика».

Это уже второй волонтерский проект «Зелёной Арктики» в этом сезоне. Первый прошёл в Анапе.

Впереди ещё три экспедиции и одна волонтерская смена в заповеднике Ямало-Ненецкого автономного округа. Отряды сформированы и подготовлены, добровольцы с нетерпением ждут начала мероприятий.

Волонтерские проекты «Зелёной Арктики» проходят при поддержке программы социальных инвестиций «Родные города» компании «Газпром нефть» и Правительства ЯНАО.

Первоисточник: <https://nao24.ru/ekologiya/45647-na-ostrove-loveckij-v-zapovednike-neneckij-nachalas-volonterskaja-smena.html>

Энергетика

В сёлах НАО планируют внедрять возобновляемые источники энергии

Московский комсомолец - НАО, 20/06/2025

На Петербургском международном экономическом форуме заключено большое трёхстороннее соглашение. Документ подписали врио губернатора НАО Ирина Гехт, генеральный директор АО «Зарубежнефть» Сергей Кудряшов и заместитель генерального директора по привлечению инвестиций Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Кирилл Каменев.

Отсутствие централизованной энергетической инфраструктуры – одна из особенностей Ненецкого автономного округа. Тепло- и электроэнергия в большинстве населённых пунктов зависят от работы дизельных котельных. Во многих частных домах в сёлах до сих пор используется печное отопление. АО

«Зарубежнефть» планирует модернизировать эту инфраструктуру, в том числе в рамках эксперимента по использованию новых бизнес-моделей.

— Ежегодные затраты регионального бюджета на субсидирование локальной энергетики составляют более 1 млрд рублей и продолжают увеличиваться. Поэтому мы крайне заинтересованы в замещении дизельной генерации на более эффективные источники в виде автономных гибридных энергетических комплексов на основе возобновляемой энергетики, — сказала Ирина Гехт.

Одно из стратегических направлений АО «Зарубежнефть» – реализация инвестиционных проектов возобновляемой энергетики, в первую очередь связанных с использованием геотермальных энергетических ресурсов.

Компания провела исследование ресурсного потенциала Ненецкого автономного округа.

Оно показало эффективность использования тепловых насосов и малых ветроэнергетических установок. Их объединение в рамках одной интеллектуальной распределённой энергосистемы может стать альтернативой традиционным видам топлива.

Какие населённые пункты будут определены в качестве перспективных – станет известно позднее. Сперва компания проведёт оценку и подбор энергетических технологий. Прогнозный объём инвестиций составит до 5 млрд рублей.

Первоисточник:

https://www.mk-nao.ru/economics/2025/06/20/v-syolakh-nao-planiruyut-vnedryat-vozobnovlyaemye-istochniki-energii.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Проблемы ЖКХ Воркуты в Коми решат за счет бюджетных кредитов

ТАСС, 21/06/2025

астарелые коммунальные проблемы заполярного города Воркуты Республики Коми, одного из опорных пунктов российской Арктики, планируется решать за счет бюджетных кредитов. Количество аварий на коммунальных сетях стремительно растет, изношенность Усинского водовода, снабжающего водой всю Воркуту, поселки и угледобывающие шахты, достигла 100%, сообщил в интервью ТАСС врио

главы Коми Ростислав Гольдштейн на полях Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

"По моему поручению сформирован комплекс первоочередных мероприятий для снижения аварийного состояния Усинского водовода (подает воду из реки Усы - прим. ТАСС), прорабатывается возможность выполнения работ по капитальному ремонту водовода диаметром 800 мм в рамках механизма списания двух третей задолженности по отдельным видам бюджетных кредитов", - сказал Гольдштейн.

Правительство региона прорабатывает также возможность выделения бюджетных средств на проектирование работ по реконструкции канализационных очистных сооружений Воркуты в рамках предоставления казначейских инфраструктурных кредитов, сообщил врио главы Коми.

"Коммунальная ситуация в Воркуте, как и в других районах Республики Коми, чисто по-человечески у меня вызывает боль и гнев. Судите сами: в 2022 году - 5 аварий в сфере холодного водоснабжения, в 2023-м - 37 аварий, из них 21 - по холодному водоснабжению, 10 - по электросетям, 6 - в сфере горячего тепло- и водоснабжения. В 2024-м - 50 аварий по всем сферам. С начала 2025 года - уже 27 аварий. Причина - большая степень изношенности сетей и оборудования. Основная проблема - состояние Усинского водопровода. Технический износ основных сооружений и сетей системы водоснабжения достиг 100%! Но мы договорились не оценивать работу предшественников. Как действующий глава региона я обязан помочь жителям Воркуты здесь и сейчас", - отметил врио главы республики.

Пока готовятся необходимые расчетные документы, ведется ежедневная подготовка к осенне-зимнему отопительному сезону. "Доклады о выполненных мероприятиях также получаю каждый день. Это тот случай, когда доверие требует жесткого наведения порядка", - добавил Гольдштейн.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24308323?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Норвежская Equinor достигла максимальной мощности добычи на месторождении Арктик-Кастберг

Агентство нефтегазовой информации, 20/06/2025

Норвежская Equinor достигла максимальной мощности добычи на месторождении Арктик-Кастберг. Об этом компания сообщила в пятницу.

Нефтяное месторождение Йохан-Кастберг в Баренцевом море в Арктике приносит 220 000 баррелей нефти в сутки.

Как отмечает Рейтер , эксплуатация залежей на данном участке стартовала 31 марта, однако в мае ее временно прекратили для устранения последствий аварии и проведения необходимых восстановительных работ.

По предварительным расчетам, объем ресурсов Johan Castberg оценивается в 450–650 млн баррелей нефти, но Equinor заявляет о возможности увеличения этого показателя на 250–550 млн баррелей по мере углубления и расширения буровых работ.

Первоисточник:

<https://www.angi.ru/news/2925939->

[%D0%9D%D0%BE%D1%80%D0%B2%D0%B5%D0%B6%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%81%D0%9A%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B3/?utm_source=yxru](https://www.angi.ru/news/2925939-%D0%9D%D0%BE%D1%80%D0%B2%D0%B5%D0%B6%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%81%D0%9A%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B3/?utm_source=yxru)