



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

10/07/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

10/07/2025

Оглавление

Северный Завоз

Топливную навигацию по СМП на Чукотке откроют танкеры "Диксон" и "Арарат"

Арктический туризм

В Туре откроется контактный зоопарк

Биоресурсы

Рыбопромышленники Мурманска не поддерживают создание биржи для торговли мороженой рыбной продукцией

Наука, культура и образование

Новое исследование позволит разработать рекомендации для будущих полярных экспедиций

Морская экспедиция «Плавучего университета» вышла из Архангельска

Из Архангельска отправился ледокол со стройматериалами для восстановления маяка на острове Белом

Ученые построили геологическую 3D-модель залежи нефти на Ямале

Промышленность и технологии

Росатом: батарея электромобиля "Атом" справилась с температурами в Арктике

В Якутии тестируют новые технологии для строительства жилья в Арктике

Северный морской путь

Чибис: трансарктический транспортный коридор должен быть конкурентоспособным

Андрей Чибис провел заседание комиссии Госсовета Российской Федерации по развитию Арктики и Северного морского пути в Москве

Социально-экономическое развитие

[В Якутске прошел образовательный форум для муниципальных команд арктических районов](#)

[За полгода врачи мобильной медицинской бригады осмотрели более 2,3 тысячи жителей сёл НАО](#)

Экология

[Экотехнопарк создадут в Апатитах](#)

[Мурманские ученые создали банк сорбентов для Арктики](#)

Разное

[Рассылка «ПОРА в Арктику! GoArctic!» – выпуск от 7 июля 2025 года](#)

Северный Завоз

Топливную навигацию по СМП на Чукотке откроют танкеры "Диксон" и "Арарат"

ИА Чукотка, 09/07/2025

Первую партию нефтепродуктов доставят в Певек и сёла Чукотского района. Топливную навигацию по Северному морскому пути в округе откроют танкеры "Арарат" и "Диксон". В сопровождении атомного ледокола "Вайгач" в акватории Восточно-Сибирского моря они направляются к селу Лаврентия, сообщает ИА "Чукотка".

С грузом ГСМ танкеры вышли из портов Архангельска и Мурманска. На борту "Арарата" 4,6 тыс. тонн авиационного керосина ТС-1 и 9,4 тыс. тонн дизтоплива. "Диксон" везёт 22,1 тыс. тонн дизельного топлива "Арктика". Участки Севморпути со сложной ледовой обстановкой они преодолевают под проводкой атомохода "Вайгач". Сейчас караван находится в Восточно-Сибирском море неподалёку от якутского порта Тикси. Конечной точкой маршрута является залив Лаврентия. «Ориентировочно прибытие каравана планируется 13 – 14 июля. У села Лаврентия к нему присоединится танкер "Аммолит", который примет часть топлива для дальнейшей выгрузки на необорудованный берег у сёл муниципалитета», – сообщили в администрации Чукотского района. После перегрузки части нефтепродуктов два танкера отправятся по обратному маршруту. Оставшееся топливо они доставят в Певек. По информации районного участка компании "Чукотснаб", "Арарат" разгрузит в порту самого северного города России 2,5 тыс. тонн авиакеросина и 10 тыс. тонн дизтоплива.

Арктический туризм

В Туре откроется контактный зоопарк

Таймырский телеграф, 09/07/2025

В столицу Эвенкийского района прибыли первые животные для новой экофермы. Лошадей и кроликов доставил из Красноярска теплоход «Тунгус-3», сообщили в пресс-службе Агентства по развитию северных территорий.

На берегу животных встречали инициаторы проекта – Ирина и Леонид Рыбьяковы. Молодые люди решили создать в Туре полезную площадку для общения с животными – как для местных жителей, так и для туристов.

Позже на экоферме появится северный олень по кличке Тундра. В ближайшее время животное доставят в Туру.

Ирина Рыбьякова – дипломированный психолог и специалист по иппотерапии. Она много лет работает с лошадьми, в том числе в области психологии. Как отмечает Ирина, на ее ферме животные будут не только для прогулок, но и для эмоционального контакта.

«Лошадей у нас будут не столько седлать, сколько обнимать, – говорит она. – Это работа с эмоциями, с доверием, с внутренним состоянием. Особенно будет полезно для детей и подростков».

Проект реализуется на личные средства, но в дальнейшем его авторы рассчитывают на грантовую поддержку.

«Везти сено сюда дорого. Без помощи сложно. Но мы видим, что тема развития туризма на Севере сейчас активно обсуждается на федеральном уровне. А Эвенкия – место с огромным потенциалом. Здесь действительно есть что показать», – говорит Ирина Рыбьякова.

Открытие фермы намечено на ближайшие недели. Она станет новой точкой притяжения на карте Туры, а также вкладом в развитие внутреннего и этнотуризма в Красноярском крае.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/v-ture-otkroetsya-kontaktnyj-zoopark/>

Рыбопромышленники Мурманска не поддерживают создание биржи для торговли мороженой рыбной продукцией

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 09/07/2025

Рыбопромышленники Мурманска опасаются последствий после отнесения мороженой рыбной продукции к биржевому товару. Консолидированное мнение озвучил Nord-News председатель правления Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентин Балашов. Первое, на что обращает внимание собеседник агентства, это появление посредника, что привело к подорожанию отечественной мороженой рыбы. Таким посредником станет уполномоченная биржа, которая является частной коммерческой организацией.

По мнению Валентина Балашова, инициатива, призванная сделать рынок прозрачнее и конкурентнее, на самом деле маскирует желание посредника в лице биржи получать долю, от регистрации морских биоресурсов.

Именно прозрачность движения рыбы от судна до прилавка называют одной из причин создания биржи.

По мнению рыбопромышленников, все необходимые данные и без уполномоченной биржи есть. Требуется только наладить межведомственное взаимодействие.

По словам Валентина Балашова, рыбная продукция не подходит под категорию биржевого товара, так как она скоропортящаяся, требующая специальных условий хранения и транспортировки. Да и сама по себе не однородна.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/328692>

Наука, культура и образование

Новое исследование позволит разработать рекомендации для будущих полярных экспедиций

Таймырский телеграф, 09/07/2025

Научная экспедиция Арктического плавучего университета (АПУ-2025) станет

первым комплексным проектом по изучению иммунологических изменений участников в экстремальных условиях Заполярья.

Старший научный сотрудник лаборатории эндокринологии ФИЦКИА Александра Елфимова рассказала ТАСС о предстоящем исследовании, которое позволит впоследствии разработать рекомендации для будущих полярных экспедиций.

Ученые проведут многоуровневую диагностику иммунитета. Для этого возьмут анализы крови, мочи и слюны, определяют сорбционную способность эпителия, измерят концентрацию провоспалительных цитокинов, оценят иммуноглобулин.

Ученых интересуют индивидуальные адаптационные реакции участников: от высокой работоспособности до постепенного утомления.

Дополнительно будут исследованы гормональный фон, вариабельность сердечного ритма, психоэмоциональное состояние, скорость реакции, уровень тревожности.

Экспедиция АПУ-2025 пройдет с 9 июля по 1 августа при поддержке Министерства науки, банка ВТБ, Русского географического общества и других партнеров. Научный проект позволит существенно расширить понимание человеческой адаптации в экстремальных арктических условиях.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/novoe-issledovanie-pozvolit-razrabotat-rekomendaczii-dlya-budushhih-polyarnyh-ekspediczij/>

Морская экспедиция «Плавучего университета» вышла из Архангельска

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 09/07/2025

Первая в этом году морская экспедиция «Плавучего университета» стартовала из Архангельска. Всего запланировано четыре экспедиции. В этом году участники Всероссийской научно-познавательной программы дойдут до архипелагов Земля Франца Иосифа и Новая Земля, побывают у побережья Камчатки, а также пройдут через воды Баренцева, Карского, Восточно-Сибирского, Чукотского, Берингова и Охотского морей.

Студенты и опытные ученые займутся изучением климатических особенностей и морского биоразнообразия, а также проведут различные исследования в Арктике и на Тихоокеанском шельфе.

По словам заместителя министра науки и высшего образования РФ Дениса Секиринского, программа «Плавучий университет» формирует непрерывный путь от студента до ученого, который способен вести научные исследования Мирового океана.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/328722>

Из Архангельска отправился ледокол со стройматериалами для восстановления маяка на острове Белом

Правительство ЯНАО, 09/07/2025

На научно-экспедиционном судне «Михаил Сомов» находятся 118 кубометров бревен, досок, металлических конструкций, лестничных пролетов, монтажного оборудования. Планируется, что корабль прибудет к острову Белый в конце июля.

Строительство маяка станет одним из ключевых мероприятий Года героя и проекта «Карские экспедиции», направленных на сохранение памяти о Великой Победе и героическом прошлом Арктики. Новый объект будет точной копией своего предшественника и продолжит выполнять миссию как символ и хранитель памяти об отважных героях-первооткрывателях и о годах Великой Отечественной войны.

Маяк – это уникальное сооружение, объединяющее историческое наследие и современность. Он является навигационным ориентиром для кораблей, следовавших вблизи острова Белый как в период Великой Отечественной войны, так и сейчас. Правительством округа было принято решение восстановить объект из новых материалов, но по технологиям того времени, когда строили его еще полярники. И сейчас основная миссия судна «Михаил Сомов» заключается в обеспечении доставки груза в сохранности. Если позволят погодные условия, планируем уже в этом году завершить восстановление маяка.

Андрей Умников

директор НП «Российский центр освоения Арктики»

По прибытии научно-экспедиционного судна «Михаил Сомов» к месту назначения, материалы и оборудование выгрузят на остров Белый с помощью вертолета. Одновременно будет доставлена рабочая бригада для проведения монтажных работ. Строительство планируют завершить осенью 2025 года.

До начала работ по воссозданию маяка, на острове Белом велась очистка территории от захламления прошлых лет. Первая экологическая экспедиция туда состоялась в 2012 году. За пять лет 148 волонтеров из восьми стран собрали 1600 тонн металлолома и очистили 70 гектаров земли. В 2020 году с острова вывезены последние 500 тонн металлического мусора.

Маяк на острове Белом стал одним из первых на Северном морском пути, его возвели в 1936 году. 31-метровая деревянная вышка оснащалась специальной оптической системой, которая помогала судам ориентироваться в сложных условиях. Сегодня этот маяк числится в общероссийском реестре «Маяки России», сохраняя свою историческую значимость. Решение о строительстве нового объекта принял губернатор Ямала Дмитрий Артюхов. Финансовую поддержку оказал АО «Газпромбанк».

Первоисточник:

https://yanao.ru/press-tsentr/novosti/iz-arkhangelska-otpravilsya-ledokol-so-stroymaterialami-dlya-vozstanovleniya-mayaka-na-ostrove-belom/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Ученые построили геологическую 3D-модель залежи нефти на Ямале

Север-Пресс, 09/07/2025

Сугмутское нефтяное месторождение расположено в 95 км северо-восточнее Ноябрьска. Специалисты создали для него трехмерную модель, что позволит скорректировать схему бурения скважин на месторождении, сообщает пресс-служба Института нефтегазовой геологии и геофизики СО РАН.

«В центре внимания оказалось Сугмутское месторождение, которое находится в ЯНАО. Выполнив комплексную интерпретацию данных сейсморазведки 3D с учетом результатов эксплуатационного бурения, специалисты построили цифровую трехмерную геологическую модель залежи нефти. На основе этой модели была скорректирована схема бурения скважин на месторождении», — говорится в сообщении пресс-службы.

В комплексе такая работа была выполнена впервые. В ходе исследований также стало известно, что примерно 25-30% скважин проекта Сугмутского нефтяного месторождения располагаются в зоне риска. В итоге из намеченных к бурению 195 эксплуатационных скважин было отменено бурение 43. Для залежи нефти, которая находится в 95 км от Ноябрьска, минимальный объем добычи может быть девять тонн в сутки.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/nauka/uchenye-postroili-geologicheskuyu-3d-model-zalezhi-nefti-na-jamale/>

Промышленность и технологии

Росатом: батарея электромобиля "Атом" справилась с температурами в Арктике

ТАСС, 09/07/2025

Аккумулятор электромобиля "Атом" успешно справился с испытаниями при работе в низких температурах в Арктике. Об этом сообщил на стенде ТАСС во время Иннопрома директор бизнес-направления "Электромобильность" АО "ТВЭЛ" (управляющая компания Топливного дивизиона "Росатома") Александр Бухвалов.

"Испытания прошли штатно, то есть мы планировали посмотреть, как будет вести себя батарея нашей разработки. Она показала очень хорошие результаты, то есть все параметры, которые мы планировали были достигнуты", - сказал он.

Бухвалов отметил, что сейчас электромобиль "Атом" проходит предсерийные испытания: первые образцы уже ездят на дорогах. Одна из машин вернулась с Северного полюса, куда была доставлена ледоколом и где проходила ряд испытаний. "Мы не столько хотели испытать машину в северных арктических условиях, сколько хотели показать людям, что электромобильность сегодня это уже не будущее, а настоящее", - добавил он.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24467045?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В Якутии тестируют новые технологии для строительства жилья в Арктике

Ulus Media, 09/07/2025

Первый заместитель председателя правительства Республики Саха (Якутия) Дмитрий Садовников посетил площадку Испытательного центра «Якутск-эксперт» СВФУ.

Здесь при координации Минстроя Якутии силами АО «ЯкутПНИИС» проводятся испытания стеновых панелей. Панели изготовлены ООО «ЭкоСтройИнвест» по каркасно-панельной технологии. Во время тестирования оценивали их несущую способность, чтобы в дальнейшем применить эти материалы в строительстве

быстровозводимых зданий — как жилых, так и социальных. В том числе в арктических и труднодоступных районах республики.

Проверка несущей способности

Генеральный директор ООО «Экостройинвест» Дмитрий Шигабудинов сообщил, что испытания прошли успешно. Несущая способность конструкции превысила 26 тысяч кг. Это значительно превышает изначальные расчёты и позволяет строить здания и сооружения до 4 этажей.

Каркас панелей выполнен из калиброванной доски камерной сушки, обработанной огнебиозащитой. В качестве утеплителя используется минеральная вата на основе кварца. Наружные панели — ориентированно-стружечные плиты (ОСБ), и безопасны даже при воздействии огня. Один из следующих этапов испытаний — проверка огнестойкости.

Экономия затрат на строительство

В среднем один такой каркас стоит от 15 до 18 тысяч рублей за квадратный метр по полу. Конструкция довольно легкая, а это значит, что не нужен дорогой фундамент. Это дополнительно снижает затраты на строительство.

«Сам каркас в среднем стоит где-то от 15 до 18 тысяч за квадратный метр по полу — это очень хороший ценник для таких конструкций. Опять же, всё зависит от того, какой фундамент, какая кровля, какая отделка стен. А так — именно сам тепловой контур составляет от 15 тысяч. При этом используются экологичные, качественные и доступные материалы», — подчеркнул Дмитрий Шигабудинов

Кроме того, готовые стеновые панели легкие, а значит дешевле транспортировка и меньше сроки сборки.

В четыре раза теплее домов из бруса

На заводе подтверждают: конструкция обладает высокой теплоэффективностью. Готовые стеновые панели в четыре раза теплее традиционных домов из бруса.

«Мы имеем задание и поручение от главы Якутии Айсена Николаева по возведению быстровозводимых объектов — в том числе жилья и социальных объектов. Сегодня мы видим, что профильное министерство и заинтересованные не стоят на месте. Да, возможно, движение идёт не с той скоростью, как хотелось бы, но оно идёт. Мы находимся на площадке и своими глазами видим: те панели, которые будут использоваться в будущем строительстве, действительно прочные», — отметил Дмитрий Садовников.

По его словам, высокая стоимость доставки и логистики препятствует

строительству в отдалённых и арктических территориях Якутии. Это особенно остро ощущается в вопросах возведения школ, детских садов, больниц.

О компании

Якутский проектный, научно-исследовательский институт строительства весной этого года заключил договор с ООО «ЭкоСтройИнвест» о сертификации изделий каркасно-панельных домокомплектов, в соответствии с которым проводятся испытания.

«В настоящее время ООО «ЭкоСтройИнвест» может строить дома ИЖС, одноэтажные объекты, а у руководства компании очень хорошие амбиции: перейти на среднеэтажное строительство. АО «ЯкутПНИИС», имея опыт работы по МХМ-панелям, предложил свои услуги, знания и опыт, а также разработку технических условий с последующим утверждением в Минстрое России,- рассказал гендиректор АО «ЯкутПНИИС» Василий Ефимов. — До этого мы в лаборатории Института провели испытания нагельных соединений, теплофизические испытания. Настоящие испытания ключевые для научно-технического отчета, проводятся нашим Институтом во главе с Любомиром Саввиновым»

Завод открылся в ноябре 2022 года. С тех пор компания построила более 200 объектов, в том числе и строительный штаб площадью порядка 704 кв. м. Сейчас он успешно эксплуатируется в условиях Арктики с проходимостью до 1 500 человек в сутки. В 2024 году «Экостройинвест» построил поселок для оленеводов в тайге за Иенгрой. Несмотря на отсутствие дорог, 18 объектов были собраны за 35 дней.

«Если мы пойдём этим путём, то сможем решить проблему — причём намного дешевле, чем сейчас. Я хочу пожелать удачи всем участникам этого процесса. Конечно, впереди предстоит путь сертификации и оформления документации, и мы будем к этому стремиться, несмотря на экономические сложности и иные текущие вызовы», — добавил он.

Первоисточник:

https://ulus.media/2025/07/09/v-yakutii-testiruyut-novye-tehnologii-dlya-stroitelstva-zhilya-v-arktike/#utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Северный морской путь

Чибис: трансарктический транспортный коридор должен быть конкурентоспособным

ТАСС, 09/07/2025

Трансарктический транспортный коридор (ТТК) должен быть конкурентоспособным, а его развитие комплексным, включая создание логистической и портовой инфраструктуры, а также геологоразведку сырьевых ресурсов как грузовой базы Севморпути. Об этом сообщил глава комиссии Госсовета по вопросам развития Арктики и Северного морского пути, губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

Президент РФ по итогам поездки в Мурманск в марте поручил разработать модель формирования Трансарктического транспортного коридора из Санкт-Петербурга во Владивосток через Мурманск и Архангельск. При определении модели работы кабмин и Росатом должны назначить инфраструктурного оператора, выработать систему оценки эффективности, рассчитать конкурентоспособность на глобальном рынке - в том числе субсидируя тарифы на ледокольную перевозку.

"Крайне важный вопрос по финансово-экономической модели, потому что задача сделать Трансарктический транспортный коридор, включающий в себя Северный морской путь от Санкт-Петербурга через Мурманск во Владивосток конкурентоспособным, в том числе для транзитных групп грузов. Трансарктический транспортный коридор - это, конечно, вопрос комплексности подхода, включая и развитие экономических проектов, минеральной сырьевой базы, а для этого можно увеличивать и инвестировать в геологоразведку, и, конечно же, создание необходимого транспортного каркаса в Арктике: портов, железнодорожных подходов, развития речных маршрутов", - сказал Чибис в ходе заседания комиссии.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24471073?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Андрей Чибис провел заседание комиссии Госсовета Российской Федерации по развитию Арктики и Северного морского пути в Москве

Мурманский вестник, 09/07/2025

Сегодня в Москве состоялось заседание комиссии Государственного Совета Российской Федерации по направлению «Северный морской путь и Арктика». Оно прошло под руководством губернатора Мурманской области Андрея Чибиса.

И недавно в своем телеграм-канале глава региона рассказал, какие вопросы были обсуждены на встрече.

Губернатор написал, что основной темой заседания стало исполнение поручений Президента России, данных им на Международном арктическом форуме, который состоялся в столице Заполярья.

Среди них:

- Обновление Стратегии развития Арктической зоны до 2035 года с перспективой до 2050 года. Важно, чтобы в новом документе были приняты во внимание современные геополитические вызовы, подчеркнута неделимость развития Арктической зоны и Трансарктического транспортного коридора.

В качестве инструмента реализации стратегии члены комиссии и экспертный совет предложили Комплексный проект развития Арктики и ТТК, включая Северный морской путь (СМП).

- Создание финансово-экономической и организационной модели Трансарктического транспортного коридора.

Здесь, по словам главы региона, участники заседания сошлись во мнении, что уже нужно начинать расширять геологоразведку и придумывать новые проекты по добыче полезных ископаемых на территории АЗРФ. Это позволит обеспечить увеличение грузопотока по ТТК в ближайшем будущем.

В конце поста Андрей Чибис выразил признательность всем, кто присутствовал на заседании, за конструктивный диалог.

«Эта работа определит будущее развитие Арктики», - написал губернатор.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/andrej-chibis-provel-zasedanie-komissii-gossoveta-rossijskoj-federacii-po-razvitiyu-arktiki-i-severnogo-morskogo-puti-v-moskve/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzi

Социально-экономическое развитие

В Якутске прошел образовательный форум для муниципальных команд арктических районов

ЯСИА, 09/07/2025

Завершился двухдневный зональный образовательный форум для муниципальных команд арктических районов. Мероприятие, организованное Высшей школой инновационного менеджмента при главе Якутии при поддержке министерства по развитию Арктики и делам народов Севера и спонсорском участии компании «Полиметалл», собрало более 40 представителей муниципалитетов, включая глав районов, служащих и специалистов учреждений.

На панельной сессии выступили руководитель департамента по вопросам местного самоуправления администрации главы и правительства Якутии Иван Попов и ректор ВШИМ Василий Миронов.

В ходе работы обсуждались актуальные вопросы, связанные с энергосервисными контрактами, бережливым управлением, противодействием коррупции и применением искусственного интеллекта в муниципальном управлении. Особый интерес вызвали сессии по комфортной городской среде и доходному потенциалу бюджетов.

Участники отметили практическую ценность мероприятия, возможность обмена опытом и инструментами для решения задач в условиях Арктики. Иннокентий Ксенофонов, модератор и директор по развитию ВШИМ, подчеркнул: «Этот форум — важный шаг к укреплению компетенций муниципальных команд, что особенно актуально для развития арктических территорий».

Первоисточник:

https://ysia.ru/v-yakutske-proshel-obrazovatelnyj-forum-dlya-munitsipalnyh-komand-arkticheskikh-rajonov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

За полгода врачи мобильной медицинской бригады осмотрели более 2,3 тысячи жителей сёл НАО

Нао24, 09/07/2025

Об итогах работы мобильной медицинской бригады Центральной районной поликлиники с января по июнь на оперативном совещании врио губернатора НАО Ирины Гехт сообщил и.о. руководителя Департамента здравоохранения, труда и социальной защиты населения Пётр Лудников. В первом полугодии медбригада работала в 20 населённых пунктах региона. Всего на приём к специалистам пришли более 2 300 человек, из которых почти 900 детей. Также особое внимание врачи уделили кочующему населению – осмотрели 260 человек.

Руководитель ведомства сообщил и о статистике осмотров. Врачи выявили 694 хронических заболевания, в том числе 153 – у детей.

— У 25% осмотренных жителей выявлены хронические заболевания. Если говорить об их структуре, то на сегодня сельские дети подвержены заболеваниям глаз, ЖКТ, а также лор-органов. У взрослых чаще встречаются болезни мочеполовой системы и системы кровообращения, — уточнил Пётр Лудников.

Он добавил, что отдельное внимание в регионе уделяется ранней выявляемости онкозаболеваний. Такие же задачи стоят и перед мобильной медицинской бригадой. Врачи выявили подозрения на онкопатологию у 59 жителей. Все они пройдут обследования в Ненецкой окружной больнице и далее при необходимости будут направлены в медицинские организации Архангельской области.

— Во втором полугодии медбригада будет работать ещё в 20 сёлах. Сегодня врачи находятся в отпуске, а снова к работе приступят во второй половине августа, — добавил Пётр Лудников.

В составе бригады есть все специалисты для профилактической диспансеризации населения. Осмотр проводят терапевт, офтальмолог, хирург, гинеколог, стоматолог, невролог, лор, педиатр, психиатр и нарколог. При необходимости есть возможность пройти медицинские осмотры для осуществления трудовой деятельности, получения водительского удостоверения или разрешения на оружие.

С графиком выездов мобильной медицинской бригады Центральной районной поликлиники и бригады врачей-стоматологов Ненецкой окружной стоматологической поликлиники можно ознакомиться на официальном сайте Центральной районной поликлиники.

Выезды в отдалённые населённые пункты проходят в рамках регионального проекта «Развитие первичной медико-санитарной помощи» национального проекта «Продолжительная и активная жизнь».

Первоисточник: <https://nao24.ru/heal/45925-za-polgoda-vrachi-mobilnoj-medicinskoj-brigady-osmotreli-bolee-23-tysjachi-zhitelej-sel-nao.html>

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 09/07/2025

Экотехнопарк по сбору вторичного сырья, сортировке и переработке отходов создадут в Апатитах. Он будет базироваться в Академгородке Кольского научного центра (КНЦ) РАН. Это решение позволит постепенно превратить Кольский научный центр в арктический технологический хаб. Следующим шагом станет создание на его базе Арктического научно-технологического кластера, сообщают «Ведомости Северо-Запад». Решение принято в рамках выполнения поручения президента Владимира Путина.

По словам генерального директора Федерального исследовательского центра КНЦ РАН Сергея Кривовичева, создание экотехнопарка находится в русле ведущего экологического направления работы научного центра. В советские годы в Апатитах построили передовую инфраструктуру индустриального развития Арктики и арктических исследований. Но сейчас она нуждается в серьезной модернизации.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/328590>

Мурманские ученые создали банк сорбентов для Арктики

НИА-Мурманск, 09/07/2025

Коллектив кафедры экологии и техносферной безопасности Мурманского арктического университета (МАУ) провел оценку сорбентов, представленных на российском рынке, по эффективности очистки природных сред от нефти и нефтепродуктов при низких температурах.

Результатом исследования стало создание информационной базы – банка сорбентов для использования при разливах нефти и нефтепродуктов в Арктической зоне. Эта база, включающая различные показатели, подтвержденные лабораторными исследованиями, позволяет ускорить работу по устранению аварийных ситуаций за счет прогнозирования поведения сорбентов в жестких условиях, сообщает ИА "Таймырский телеграф" со ссылкой на пресс-службу МАУ.

Развитие Арктики, рост морских грузоперевозок в акватории Северного морского пути и освоение арктических шельфовых месторождений несет большой риск загрязнения окружающей среды, несмотря на современные технологии и оборудование по предотвращению аварийных разливов нефти. К тому же суровые климатические условия усложняют ситуацию: при низких температурах меняются свойства как самой нефти и ее компонентов, так и сорбентов – за счет изменения

кинетики сорбционных процессов.

Актуальность банка сорбентов проверена не только в Арктике, сообщает портал «Пора в Арктику!». В 2025 году разлив мазута в акватории Керченского пролива произошел в зимнее время, когда под влиянием низких температур мазут изменил свои физические свойства – стал более густым и менее плавучим. Тогда пригодился арктический банк сорбентов, учитывающий поведение нефтепродуктов в холодном климате, и ученые МАУ, к которым обратились за рекомендациями, смогли выбрать из единой базы банка с указанными свойствами всех производящихся сорбентов наиболее доступные и эффективные.

Первоисточник:

https://51rus.org/news/society/31843.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&u

Разное

Рассылка «ПОРА в Арктику! GoArctic!» – выпуск от 7 июля 2025 года

GoArctic.ru, 09/07/2025

1. Работа ПОРА

В Проектном офисе развития Арктики пройдет лекция «Открой Арктику»

Мероприятие проведет Алексей Волков, президент Общенационального союза индустрии гостеприимства 9 июля. Встреча будет полезна молодежи, студентам, предпринимателям и всем, кто интересуется развитием северных территорий. Вход свободный по предварительной регистрации.

О чем расскажут на лекции?

Арктическая зона сегодня и перспективы на будущее – ключевые тренды и возможности региона.

Как открыть для себя Арктику – варианты участия для студентов, сотрудников, инвесторов и туристов.

Глобальные проекты и вызовы – кадры, экономика и бизнес в условиях Крайнего Севера.

Карьера в индустрии гостеприимства – лайфхаки и инсайды для профессионального роста.

«Чумовые» стандарты сервиса – что такое арктическая школа гостеприимства?

2. Комментарии экспертов

На портале GoArctic опубликованы свежие колонки экспертов ПОРА

Вероника Тарбаева: тренд на «санаторинг» среди молодежи даёт шанс для развития устойчивого туризма в Арктике

Александр Залецкий: о потенциале развития беспилотных технологий гидросферы в российской Арктике

Андрей Тренин: о «торге» между министерствами относительно системной поддержки отрасли РЗМ

Сергей Никоноров: о важности будущей автотрассы Надым – Советский

Анастасия Павлова: о моде среди молодёжи на туризм с целью оздоровления

3. Арктические путешествия

В Териберке!

«Получалось, что мы находимся буквально на самом краю света. Каких-то полтора километра отделяют нас от настоящего океана! А дальше только Земля Франца-Иосифа, Северный полюс и бескрайние ледяные просторы...»

В первой части рассказано о пути к знаменитой Териберке, во второй читайте и смотрите фоторепортаж нашего постоянного автора Мики Петрова о его первых впечатлениях по прибытии.

4. Герои Арктики

Александр Викторович Франк-Каменецкий, полярный физик: «Наиболее интересные явления в нашей зоне интересов происходят в Арктике и Антарктике»

Александр Викторович Франк-Каменецкий – представитель целой династии учёных. Именем его двоюродного деда, известного врача-офтальмолога, даже названа улица в Иркутске. Сам Александр Викторович – выпускник кафедры физики Земли Ленинградского госуниверситета, кандидат физико-математических наук. Ездит в высокие широты с 1974 года. Заслуженный метеоролог Российской Федерации, Почётный полярник.

В очередном материале цикла «Герои Арктики» – беседа о магнитном поле Земли, магнитных бурях, полярном сиянии, работе в «поле» и молодых полярниках.

5. Арктический кинематограф

«Кракен» – первый российский кайдзю

По сюжету фильма, вышедшего в прокат 17 апреля 2025 г., подводная лодка

«Атаман Платов» под командованием Александра Воронина с секретным вооружением на борту пропадает в арктических водах. На её поиски отправляется подводная лодка «Заполярье» во главе с малоопытным Виктором Ворониным, к которому приставляют «дядьку» контр-адмирала Ольшанского, который был старпомом у отца братьев Ворониных.

В фильме, снятом в новом для нашего кино жанре – о гигантских монстрах и борьбе с ними – играют хорошие актёры, но много вопросов остаётся без ответов, отмечает кинокритик и историк кино Валерий Кондаков.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/rassylka-pora-v-arktiku-goarctic-vypusk-ot-7-iyulya-2025-goda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.