



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

11/07/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

11/07/2025

Оглавление

Северный Завоз

8 населённых пунктов Ненецкого АО полностью обеспечены топливом на зиму

Первую партию угля готовят к отправке на Эгвекинотскую ГРЭС

Биоресурсы

За полгода из Мурманской области отправлено на экспорт 57,1 тысячи тонн рыбной продукции

Водоросли достанут с морского дна в Арктике

Коренные малочисленные народы

Максим Данькин рассказал участникам форума «Форсаж-2025» об этноэкспертизе как инструменте взаимодействия с коренными народами

Наука, культура и образование

Тайны Мангазеи соберут в единую базу

Древнюю находку возрастом 5000 лет обнаружили в Обдорском остроге

Судно «Михаил Сомов» продолжит жизнь в качестве музея

Оборона и безопасность

Подводная лодка США впервые зашла в порт Исландии

Промышленность и технологии

В Шойне начался монтаж новой 30-метровой мачты связи

Северный морской путь

Внеплановый ремонт 12-го причала начался в Мурманском морском торговом порту

На Госсовете обсудили Севморпуть как часть Трансарктического транспортного коридора

Социально-экономическое развитие

Специальные правовые режимы рассматривают для Арктики

Экология

В семи арктических поселках Якутии уберут металлолом советских времен

Энергетика

JOGMEC не планирует выходить из проекта «Арктик СПГ-2» и стремится сохранить текущий статус участия

Северный Завоз

8 населённых пунктов Ненецкого АО полностью обеспечены топливом на зиму

Нао24, 10/07/2025

Как сообщили в администрации Заполярного района, на сегодняшний день план по доставке энергоресурсов в регионе выполнен на 54%.

В районной администрации пояснили, что всеми видами энергоресурсов в полном объёме обеспечены 8 населённых пунктов: Харута, Хорей-Вер, Коткино, Несь, Шойна, Тошвиска, Щелино и Чижа.

Плановый объём дизельного топлива разгружен в Нижней Пеше (800 тонн). В посёлке Нельмин Нос из 600 тонн разгружено 220. В Оме отгружено 523 тонны из 720 тонн. Суда с дизтопливом также ожидают в Великовисочном, Андеге, Амдерме.

— Каменный уголь разгружен в Каменке (97 тонн). Началась выгрузка угля в Индиге и Выучейском. Разгрузки ожидает судно в посёлке Хонгурей. Баржи с углём также отправились в Нельмин Нос, Усть-Кару, Хонгурей, Оксина, Андег, Осколково, Кую, Каменку. В деревне Кия идёт разгрузка дров. Топливные брикеты направлены в посёлок Бугрино, — рассказали в районной администрации.

Как мы писали ранее, жители довольны качеством завозимого топлива: депутаты муниципалитетов вместе с общественниками производят пробные топки.

8 апреля муниципальное предприятие Заполярного района «Севержилкомсервис» заключило с АО «Вертикаль» договор на поставку энергоресурсов. В рамках завоза необходимо поставить порядка 20 тысяч тонн угля, 7,3 тысячи кубометров дров, 10,8 тонн дизельного топлива, 54 тонны бензина, 836 тонн топливных брикетов, масла и смазки — 79 тонн.

Первоисточник: <https://nao24.ru/jkh/45944-v-8-naselennyh-punktah-nao-zavershena-kampanija-po-severnomu-zavozu.html>

Первую партию угля готовят к отправке на Эгвекинотскую ГРЭС

ИА Чукотка, 10/07/2025

В среду, 9 июля, в морском порту Анадыря под погрузку встал теплоход "САСКО Кунашир". Сухогруз откроет угольную навигацию в Эгвекиноте, доставив первую партию твёрдого топлива для местной ГРЭС, сообщает ИА "Чукотка".

"САСКО Кунашир" встал к причалу Анадырского морпорта в среду вечером. На теплоход должны погрузить около 8 тыс. тонн бурого угля для Эгвекинотской ГРЭС. «Ранее это топливо мы внутрилиманскими перевозками доставили сюда с шахты "Угольная". Обработку "Кунашира" планируем завершить к вечеру и, ориентировочно, завтра он уже будет в Эгвекиноте. С учётом грузоподъёмности судна, в навигацию оно выполнит примерно пять – шесть рейсов на этом маршруте», – рассказал корр. ИА "Чукотка" главный диспетчер Анадырского морского порта Сергей Аушев. Как сообщили на Эгвекинотской ГРЭС, летом для нужд станции планируют завезти 40 тыс. тонн угля. Это меньше обычного с учётом снижения нагрузки и перевыполнения прошлогоднего плана. В этом году станция вернулась к поставкам чукотского угля, тогда как в прошлом году в Эгвекинот доставляли сахалинское топливо. Морпорт Анадыря также начал речную угольную навигацию в Анадырском районе. Первую партию в 600 тонн отправили в село Снежное. На очереди завоз твёрдого топлива в Усть-Белую и Канчалан. Всего в сёла Анадырского района необходимо доставить 12,8 тыс. тонн угля. Ещё 14,5 тыс. тонн завезут в Провидения для поселковой котельной.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/infrastruktura/pervuyu_partiyu_uglya_gotovyat_k_otpravke_na

Биоресурсы

За полгода из Мурманской области отправлено на экспорт 57,1 тысячи тонн рыбной продукции

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 10/07/2025

Подведены итоги по экспортированной рыбной продукции из Кольского Заполярья. За первую половину 2025 года из Кольского Заполярья отправлено 57,1 тысячи тонн продукции в Южную Корею, ОАЭ, Марокко, Уругвай и другие страны.

В Россельхознадзоре подчеркнули, что наибольший объём отправлен на экспорт в страны Евросоюза - более 41,8 тысячи тонн. Краб, креветка и кальмар общим весом 5,5 тысячи тонн отправлены в Китай, в том числе живой камчатский краб.

Вся продукция отправлена с ветеринарными сопроводительными документами.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/328884>

Водоросли достанут с морского дна в Арктике

Пульс дня, 10/07/2025

Через год в Карелии построят производственный корпус для переработки водорослей, которые компания-инвестор будет добывать в Белом море. Из морской растительности в поселке Чупа станут делать сырье для биологически активных и кормовых добавок

Предприятие в Карелии получило статус резидента Арктической зоны Российской Федерации, что позволяет рассчитывать на целый ряд налоговых и административных льгот. В Чупе уже имеется один цех, а за год построят производственный корпус. Также предстоит закупить лодки для транспортировки водорослей, оборудование для сушки и дробилки. Добыча будет вестись в акватории Белого моря, а инвестиции в проект составят 22,85 млн рублей.

Целью промысловиков станут водоросли под названием фукус пузырчатый, которые переработают в крупку, применяемую при производстве пищевых добавок. В год планируется делать 200 тонн готовой продукции. Ранее переработку водорослей в Карелии проводили в Беломорском районе.

«Бурые водоросли, такие как ламинария и фукус, являются перспективными морскими ресурсами. Фукус пузырчатый отличается высоким содержанием йода, витаминов и других полезных веществ, что делает его ценным сырьем для производства кормов для животных, БАДов, косметических средств и

лекарственных препаратов. Однако есть у такой добычи и экологические риски. Фукус — это важный компонент морской экосистемы, служащий пищей и убежищем для многих морских организмов. Способность к воспроизводству у бурых водорослей довольно велика, поэтому подорвать их популяцию сложнее, чем популяцию рыб, моллюсков или крабов, но если за дело берутся люди, то все возможно.

Перед тем, как давать разрешение на такую добычу сначала следует оценить общие объемы биомассы фукуса в районе разработки, темпы воспроизводства, его роль в литоральных экосистемах, определить лимиты допустимого изъятия, организовать мониторинг для оценки влияния на экосистему и корректировки лимитов. К сожалению, мне неизвестны исследования по оценке биомассы бурых водорослей в Белом море и по нормированию их добычи. Хорошо, если все это соблюдено», — рассказал изданию «Пульс дня» кандидат биологических наук Сергей Симак.

Переработкой водорослей во времена СССР занимались небольшие предприятия в Приморском крае, Крыму и в Архангельской области. До наших дней сохранился только Архангельский водорослевый комбинат, добывающий и перерабатывающий ламинарии, фукус и анфельции. Предприятие производит из концентратов водорослей альгинат, агар и маннит. Из альгината делают натуральную оболочку для колбас и сосисок, а также косметику и БАДы. Из маннита получается лекарственное средство маннитол, агар используется в кондитерской промышленности. Водоросли добываются в основном ручным способом близ Соловецких островов, Реболды и Малой Муксалмы.

Первоисточник:

<https://pulseday.ru/%d0%b4%d0%b5%d0%bf%d1%83%d1%82%d0%b0%d1%82-%d0%b8%d0%b7-%d0%be%d1%80%d0%bb%d0%be%d0%b2%d1%81%d0%ba%d0%be%d0%b9-%d0%be%d0%b1%d0%bb%d0%b0%d1%81%d1%82%d0%b8-%d0%bc%d0%be%d0%b6%d0%b5%d1%82-%d0%bf%d0%be/>

Коренные малочисленные народы

Максим Данькин рассказал участникам форума «Форсаж-2025» об этноэкспертизе как инструменте взаимодействия с коренными народами

НИА-Мурманск, 10/07/2025

С 5 по 11 июля в Калужской области проходит XV Юбилейный форум сообществ

молодых специалистов «Форсаж-2025».

Генеральный директор Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) Максим Данькин выступил на форуме. Он рассказал ребятам-экологам и медийным специалистам о важности этноэкспертизы как инструмента взаимодействия с коренными малочисленными народами.

Аудиторию сессии, на которой выступил эксперт, составили порядка 50 человек, среди которых были экологи и специалисты по медиакоммуникациям Госкорпорации «Росатом», а также представители общественных организаций в сфере экозащиты и экопросвещения.

На примере нескольких кейсов проведения этнологической экспертизы в Арктической зоне России ребята узнали о том, как необходимо выстраивать коммуникацию для решения вопросов, связанных с принятием совместных решений по устойчивому развитию арктических территорий. Встреча оказалась очень информативной в контексте главной темы форума – «Производство будущего: гордость и мечта», отметили её участники.

Зачем нужна этноэкспертиза?

«Любые промышленные проекты или техногенные аварии оказывают влияние на сообщества коренных малочисленных народов Севера в гораздо большей степени, чем на другие этносы. Это связано с более глубокой «укоренённостью» на земле представителей КМНС – вся их жизнь в огромной степени зависит от состояния окружающей среды. Ещё одним фактором является возможная угроза сакральным местам КМНС. Территории, которые выглядят как обычная тундра для непосвящённого человека, на самом деле могут быть связаны с родовой памятью групп коренных народов, составлять их культурное наследие», – подчеркнул Максим Данькин.

Проведение этноэкспертизы позволяет понять, насколько значительным оказывается влияние техногенных процессов на окружающую среду, на оленеводство, рыболовство, охоту, собирательство, на привычные формы хозяйствования, на быт, ремёсла, культуру, сакральные практики и другие аспекты жизнедеятельности коренных малочисленных народов. Научно обоснованный подход позволяет разработать варианты реализации проектов с наименьшим воздействием на традиционный образ жизни сообществ и предложить им компенсационные меры – такие, которые будут содействовать их устойчивому развитию. В этом, по мнению Данькина, заключается глубокий смысл процедуры – компания-недропользователь и коренные народы, чувствующие глубокую связь с родной землёй, выступают как равноправные участники процесса, который

приносит выгоды всем сторонам.

В каких случаях нужно проводить этноэкспертизу?

Данькин объяснил, что этноэкспертиза обычно проводится в двух основных случаях: во-первых, при устранении возникших проблем техногенного характера – для выбора адекватных мер по ревитализации, оздоровлению затронутых территорий, а во-вторых, при реализации промышленных проектов с целью сохранения биобаланса в экосистемах. В обоих случаях главной задачей является уменьшение и компенсация воздействия на сообщества коренных малочисленных народов.

Техногенные происшествия на промышленных объектах, к сожалению, случаются нередко – этот риск особенно велик в Арктике, сталкивающейся с угрозой аварий из-за растепления «вечной мерзлоты», отметил Данькин. И ответственный недропользователь в таких случаях проводит этноэкспертизу, чтобы понять характер оказанного воздействия на окружающую среду, выявить и оценить ущерб, нанесённый в различных сферах, от которых зависит выживание коренных этносов.

Именно в такой парадигме проводилась в 2020–2021 годах этноэкспертиза в Норильском промышленном районе. Проектный офис развития Арктики выступил оператором первого этапа этноэкспертизы. По итогам этноэкспертизы были разработаны рекомендации по компенсационным мерам, которые компания «Норникель» приняла в качестве основы для пятилетней программы помощи представителям коренных малочисленных народов Таймыра.

А при планировании разработки новых месторождений недропользователь заинтересован заранее урегулировать возможные претензии со стороны коренных народов, проживающих на территории потенциального воздействия промышленного проекта. Этого требует не только здравый смысл (не ссориться с соседями, не причинять им вреда), но и международно признанные нормы в сфере ESG – поддержка развития малочисленных этнических сообществ относится к всемирно одобряемым практикам, позитивно влияет на имидж компаний, содействует повышению восприятия работы бизнес-структур как полезной, нацеленной на достижение общественного прогресса, рассказал Максим Данькин. В качестве примера гендиректор ПОРА привёл этноэкспертизу, связанную с планируемой разработкой Колмозёрского месторождения лития в Мурманской области – она проводилась в 2022–2023 годах, оператором её также был Экспертный центр ПОРА.

Всегда ли необходима этноэкспертиза?

Всегда ли промышленной компании необходимо проводить этноэкспертизу при работе на территориях присутствия – такой вопрос был задан одним из участников сессии из ЯНАО. По мнению Данькина, этноэкспертиза является процедурой, необходимой для выстраивания прямой коммуникации между компанией и местными сообществами. «Если же предприятие достигло такого уровня зрелости, что принимает на себя обязательства учитывать мнения представителей коренных народов и формировать меры поддержки их жизнедеятельности – если коммуникация с ними выстроена другими путями, и у населения не возникает вопросов к промышленному освоению, значит, можно сделать вывод, что этноэкспертиза в данном конкретном случае не обязательна», – ответил Данькин.

Примером адекватного взаимодействия с коренными народами при отсутствии этноэкспертизы можно считать реализацию отдельных проектов резидентов Арктической зоны Российской Федерации, освоения в рамках дальневосточных преференциальных режимов Баимского месторождения на Чукотке, сказал Данькин. В данном случае компании руководствовались принятым в соответствии с федеральным законом «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» стандартом ответственности резидентов АЗРФ во взаимоотношениях с коренными малочисленными народами России.

Первоисточник:

https://51rus.org/news/economy/31845.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Наука, культура и образование

Тайны Мангазеи соберут в единую базу

Север-Пресс, 10/07/2025

На Ямале создадут базу данных источников о жизни и деятельности Василия Мангазейского и об архитектуре Мангазеи. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора ЯНАО.

«С 1 августа по 15 сентября на территории Мангазейского городища в Тазовском и Красноселькупском районах пройдут археологические исследования. Работы проводятся в рамках проекта «Святой первомученик Василий Мангазейский», — говорится в сообщении.

На подготовительном этапе ученые уже исследовали архивные документы, включая «Житие Василия Мангазейского» и материалы XVII века. Историк Илья Горшков провел научную реконструкцию событий. Теперь перед исследователями стоит задача точно определить местоположение церкви, воеводского двора и часовни над могилой святого.

Предыдущие раскопки охватывали только посадскую часть городища, оставив без внимания храмовую архитектуру. В новых исследованиях будут использованы современные технологии, включая геосканирование и аэрофотосъемку.

Проект реализуется при поддержке губернатора Ямала и Фонда президентских грантов. Его реализует югорская организация «Сибирское наследие», получившая грант в размере 4,6 миллиона рублей. Средства направлены на закупку оборудования, транспортные расходы и оплату труда специалистов. К работам привлекут местных волонтеров. Собранная база восполнит пробелы в истории и поспособствует развитию туризма в регионе.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/kultura/tajny-mangazei-soberut-v-edinujubazu/>

Древнюю находку возрастом 5000 лет обнаружили в Обдорском остроге

Север-Пресс, 10/07/2025

Во время земляных работ на территории Обдорского острога археологи обнаружили древний могильник. Об этом сообщили в администрации Салехарда.

«Находка века в Обдорском остроге. Во время прокладки строительной траншеи на территории Обдорского острога археологи обнаружили древние захоронения, возрастом около 5000 лет», — говорится в сообщении.

Специалисты отмечают необычный погребальный обряд. Умерших хоронили с соблюдением ритуальных традиций, рядом размещали керамические сосуды культового назначения. Среди находок выделяется почти целый глиняный горшок.

Все артефакты направят на лабораторные исследования. Ученые планируют установить точный возраст находок, состав глины и возможные остатки древней пищи. Открытие может дать новую информацию о древней истории северных территорий.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-obdorskom-ostroge-najdeny-drevnie-zahoronenija-vozrastom-5000-let/>

Судно «Михаил Сомов» продолжит жизнь в качестве музея

Таймырский телеграф, 10/07/2025

Научно-исследовательское судно «Михаил Сомов» после окончания срока службы станет музеем. 8 июля 2025 года исполнилось 50 лет со дня поднятия на корабле государственного флага – эту дату считают его днем рождения.

«Пока судно продолжит свою службу. А в дальнейшем, без сомнений, «Михаил Сомов» станет музеем. Это уникальное судно, с которым связано множество историй и имен выдающихся людей», – рассказал ТАСС руководитель Росгидрометцентра Игорь Шумаков.

Впервые судно вышло в рейс 2 сентября 1975 года под управлением НИИ Арктики и Антарктики. За свою историю оно принимало участие в 21 советской и российской антарктической экспедиции.

В марте 1985 года, обеспечивая станцию «Русская» в Антарктике, судно оказалось зажатым тяжелыми льдами в море Росса и провело в дрейфе 133 дня с экипажем из 150 человек. Эта героическая история послужила основой для художественного фильма «Ледокол».

В 2000 году управление судном было передано Севгидромету, и с тех пор оно занимается снабжением полярных станций и объектов вдоль всего Северного морского пути.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/sudno-mihail-somov-prodolzhit-zhizn-v-kachestve-muzeya/>

Оборона и безопасность

Подводная лодка США впервые зашла в порт Исландии

Медиапалуба, 10/07/2025

ВМС США заявили, что на фоне конкуренции с Россией за влияние в Арктике впервые ввели свою атомную подлодку USS Newport News в исландский порт. Об этом сообщает РИА Новости.

«Ударная подводная лодка USS Newport News посетила порт Исландии, что стало первым случаем, когда атомная подводная лодка зашла в порт у берегов Исландии», — говорится в заявлении ВМС, при этом приводятся слова временной поверенной в делах посольства США в Исландии Эрин Сойер, которая считает, что США и Исландия поддерживают общую цель — снижение напряженности в Арктике, с полным осознанием усилий России по наращиванию своего военного присутствия в регионе».

Заход в исландский порт подчеркивает приверженность США «коллективной обороне и безопасности в Арктике», добавил командующий ВМС США в Европе и Африке адмирал Стюарт Манч.

Первоисточник:

https://paluba.media/news/197128?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refe

Промышленность и технологии

В Шойне начался монтаж новой 30-метровой мачты связи

Нао24, 10/07/2025

Необходимые материалы и оборудование уже доставлены на место. Специалисты приступили к заливке фундамента.

На новую мачту будет перенесено телекоммуникационное оборудование Ненецкой компании электросвязи, а также оборудование одного из операторов мобильной связи. После этого старая мачта будет демонтирована.

— Старая вышка была уже в плохом состоянии. Мы находимся близко к морю, пары соли привели мачту связи в непригодный вид. Сейчас на месте работают люди. Рассчитываем, что работы закончатся в июле–августе этого года, — рассказала глава МО «Шоинский сельсовет» Валентина Малыгина.

Как сообщили в НКЭС, новая мачта связи будет выше, что увеличит радиус действия мобильной связи.

Первоисточник: <https://nao24.ru/obshestvo/45929-v-shojne-nachalsja-montazh-novoj-30-metrovoj-machty-svjazi.html>

Северный морской путь

Внеплановый ремонт 12-го причала начался в Мурманском морском торговом порту

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 10/07/2025

Внеплановый ремонт 12-го причала начался в Мурманском морском торговом порту. Площадь восстанавливаемого покрытия составит около 250 квадратных метров. Выявленные нарушения геометрии поверхности устраняет укрупненная комплексная бригада №2 второго района порта.

Специалисты полностью демонтируют старое покрытие, выполняют отсыпку песка и щебня, а потом уложат новые плиты. Они привлекут три единицы спецтехники - ковшовый погрузчик, колесный экскаватор и гидравлический перегружатель.

Как пояснили в Мурманском морском торговом порту, работы проводятся оперативно и не влияют на логистические процессы порта. Также бесперебойной перевалке грузов способствует высокий уровень технической оснащённости и гибкость универсальных производственных мощностей ММТП.

Сегодня в распоряжении Мурманского морского торгового порта находятся 15 современных причалов с максимальной рабочей глубиной до 15 метров. А также 38 порталых кранов и более 200 единиц специализированной техники. Работает припортовая железнодорожная станция «Мурманск», обеспечивающая бесперебойное сообщение с транспортной сетью страны.

«Надежность и безопасность гидротехнических сооружений— один из приоритетов нашей работы. Даже небольшие дефекты покрытия могут повлиять на эффективность грузовых операций и безопасную эксплуатацию гидротехнических сооружений. Поэтому мы оперативно приступили к восстановлению участка силами опытной бригады с использованием современной техники», — сообщил директор по развитию (капитальному строительству) ММТП Никита Яковлев.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/328944>

На Госсовете обсудили Севморпуть как часть Трансарктического транспортного коридора

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 10/07/2025

Развитие всего арктического региона и его транспортных магистралей должно

лежать в основе обновленной государственной стратегия. Такое заявление сделал глава Мурманской области Андрей Чибис на заседании комиссии Госсовета РФ. Накануне там обсуждали Северный морской путь как составляющую проекта Трансарктического транспортного коридора.

С заполярным губернатором, который председательствовал на заседании, согласился начальник Управления президента РФ по вопросам национальной морской политики Сергей Вахруков. Он считает, что приоритеты в новой стратегии должны опираться на инфраструктурный проект Трансарктического коридора. Причём, включать они должны не только арктический регион, но и Владивосток, Санкт-Петербург и Калининград.

Глава Минвостокразвития Алексей Чекунов подчеркнул, что управление Арктической зоной строится на системном подходе. А к ключевым приоритетам России в Арктике он отнес разумное и сбалансированное развитие ресурсной базы, а также глубокой переработки добытых ресурсов. Кроме того, в числе первоочередных задач - ускоренное развитие Севморпути и реновация опорных населённых пунктов. Адаптация к изменениям климата и экологическая безопасность в целом также вошли в перечень приоритетных направлений.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/328860>

Севморпуть открыл летне-осеннюю навигацию

Таймырский телеграф, 10/07/2025

Первым в сторону Азии через восточный сектор СМП прошел танкер «Георгий Ушаков», в настоящее время он уже добрался до берегов Китая.

На его борту – 100 миллионов кубометров сжиженного природного газа. «Георгий Ушаков» имеет ледовый класс Arc7, поэтому прошел по маршруту без ледокольного сопровождения, что позволило доставить СПГ примерно за 20 дней. Для сравнения: зимой, когда навигация по Севморпути прекращается из-за сложных ледовых условий, российские танкеры поставляют газ в Азию через Суэцкий канал и Малаккский пролив, что занимает около 45 дней.

Еще один танкер, «Владимир Воронин», находится на полпути, в настоящее время он зашел в Восточно-Сибирское море, он также идет без сопровождения. Сейчас ледовая обстановка в восточном районе СМП позволяет обеспечивать проводки судов классов Arc4 и Arc5.

Отметим, что в прошлом году по маршруту перевезли 37,9 миллиона тонн, при этом на азиатский рынок доставлено 35 партий СПГ, что в целом составило 2,4 миллиона тонн. В этом сезоне можно ожидать умеренного роста показателей.

Дополнительным позитивным фактором станет исторический запуск контейнерных перевозок по СМП. Под эгидой «Росатома» в навигацию 2025 года планируется организовать пять контейнерных рейсов в Азию.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/sevmorput-otkryl-letne-osennyuyu-navigacziyu/>

Социально-экономическое развитие

Специальные правовые режимы рассматривают для Арктики

Север-Пресс, 10/07/2025

Председатель комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов предложил актуализировать стратегию развития Арктической зоны до 2035 года. Речь идет о правовых режимах, уточнили в пресс-службе комитета.

«Необходимо ускорить работу по актуализации стратегии с учетом новых вызовов и ключевых факторов. Это также отражено в постановлении Госдумы, принятом по итогам «Правительственного часа» по развитию Арктики», — указывается в сообщении.

Парламентарий выделил ключевые законодательные инициативы. Среди них — специальные правовые режимы, четкие критерии включения территорий в Арктическую зону и закрепление северных надбавок с первого дня работы.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/gosduma-predlozhila-novye-idei-dlja-razvitija-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Экология

В семи арктических поселках Якутии уберут металлолом советских времен

ТАСС, 10/07/2025

Экологи уберут по проекту "Чистая Арктика" в семи северных поселках Якутии

металлолом, оставленный с советских времен. Об этом сообщили в правительстве республики.

"В новом сезоне рекордное количество уборок по проекту "Чистая Арктика" запланировано в Якутии. Волонтеры соберут металлолом, оставленный с советских времен. Акция пройдет в поселке Тикси Булунского района, в поселке Батагай и селе Эсе-Хайа Верхоянского района, в селе Саскылах Анабарского района, поселке Чокурдах Аллаиховского района, в поселке Нижнеянке Усть-Янского и в поселке Черском Нижнеколымского района", - сообщили в правительстве Якутии, уточнив, что работа продлится до сентября.

Проект "Чистая Арктика" стартовал в 2021 году. Якутия принимает участие в нем с самого начала. За четыре сезона на территории республики экологи собрали 1,6 тыс. тонн металлолома, очистили территорию общей площадью более 35 га.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/24480621?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Энергетика

JOGMEC не планирует выходить из проекта «Арктик СПГ-2» и стремится сохранить текущий статус участия

Агентство нефтегазовой информации, 10/07/2025

Японская компания JOGMEC не планирует выходить из российского проекта «Арктик СПГ-2» и стремится сохранить текущий статус участия. Об этом заявил исполнительный вице-президент компании Хироюки Мори.

JOGMEC изучает потенциал российского газового рынка, пишет ТАСС. В компании надеются на скорое начало поставок СПГ в Японию, отметив, что проект сложный.

Проект «Арктик СПГ-2» реализуется с участием НОВАТЭКа (60%), TotalEnergies (10%), китайских CNPC и CNOOC (по 10% каждая) и японского консорциума Japan Arctic LNG (10%), в котором JOGMEC владеет 75%.

Первоисточник:

<https://www.angi.ru/news/2926430->

[JOGMEC%20%BD%D0%B5%20%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%80%20%D0%BB%D0%B8%20%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%B8%D1%8](https://www.angi.ru/news/2926430-JOGMEC%D0%BD%D0%B5%20%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%80%20%D0%BB%D0%B8%20%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%B8%D1%8)