



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

14/07/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

14/07/2025

Оглавление

Северный Завоз

[Ледокол «Вайгач» открыл топливную навигацию по Севморпути на Чукотке](#)

Арктический туризм

[В Архангельской области два маршрута внесены в федеральный реестр](#)

Биоресурсы

[Власти Мурманской области назвали причину роста цен на рыбу](#)

[Пригодный для Арктики «космический рис» вывели в Италии](#)

[«Выращивание устриц в Мурманской области имеет ряд преимуществ»: глава ПОРА назвал плюсы Заполярья для бизнесменов](#)

Международные отношения

[Песков: Россия продолжает осваивать Арктику](#)

[Песков: Арктика должна быть территорией сотрудничества, а не военной конфронтации](#)

[Чекунов: страны НАТО используют агрессивную тональность, говоря об Арктике](#)

Наука, культура и образование

[В Арктическом плавучем университете начали исследование адаптации участников к Арктике](#)

Оборона и безопасность

[Франция обнародовала оборонную стратегию страны в Арктике](#)

Северный морской путь

[Анатолий Серышев и Николай Патрушев осмотрели один из ключевых портов Арктики](#)

[Чекунков: Франция связывалась с РФ по перевозкам по Северному морскому пути](#)

[Капитан порта Сабетта изменил ограничения для судов во льдах](#)

Социально-экономическое развитие

[На Дальнем Востоке и в Арктике создадут единый режим преференций для бизнеса](#)

[Алексей Чекунков: по поручению президента России будет обновлена стратегия развития Арктики](#)

[1,1 трлн руб. инвестиций, 945 проектов и свыше 30 тыс. рабочих мест: за 5 лет режим АЗРФ стал локомотивом развития экономики Арктики](#)

Экология

[Оттаивание вечной мерзлоты в Арктике из-за свалок грозит серьезными проблемами для экологии](#)

[В РФ начали отбор донных осадков на радиоактивность в Баренцевом море](#)

Разное

[Рассылка «ПОРА в Арктику! GoArctic!» – выпуск от 12 июля 2025 года](#)

Северный Завоз

Ледокол «Вайгач» открыл топливную навигацию по Севморпути на Чукотке

Атомная энергия 2.0, 11/07/2025

Первую партию нефтепродуктов доставят в Певек и сёла Чукотского района. Топливную навигацию по Северному морскому пути в округе откроют танкеры «Арарат» и «Диксон». В сопровождении атомного ледокола «Вайгач» в акватории Восточно-Сибирского моря они направляются к селу Лаврентия, сообщает ИА «Чукотка».

С грузом ГСМ танкеры вышли из портов Архангельска и Мурманска. На борту «Арарата» 4,6 тыс. тонн авиационного керосина ТС-1 и 9,4 тыс. тонн дизтоплива. «Диксон» везёт 22,1 тыс. тонн дизельного топлива «Арктика». Участки Севморпути со сложной ледовой обстановкой они преодолевают под проводкой атомохода «Вайгач». Сейчас караван находится в Восточно-Сибирском море неподалёку от якутского порта Тикси. Конечной точкой маршрута является залив Лаврентия.

«Ориентировочно прибытие каравана планируется 13 – 14 июля. У села Лаврентия к нему присоединится танкер «Аммолит», который примет часть топлива для дальнейшей выгрузки на необорудованный берег у сёл муниципалитета», – сообщили в администрации Чукотского района.

После перегрузки части нефтепродуктов два танкера отправятся по обратному маршруту. Оставшееся топливо они доставят в Певек. По информации районного участка компании «Чукотснаб», «Арарат» разгрузит в порту самого северного города России 2,5 тыс. тонн авиакеросина и 10 тыс. тонн дизтоплива. Напомним, доставкой ГСМ в регион занимается АО «Чукотснаб». В этом году оно работает совместно с единым морским оператором северного завоза компанией «Росатом Арктика». Договор о сотрудничестве стороны подписали на Петербургском экономическом форуме.

Всего в навигацию-2025 на Чукотку планируют доставить 154 тонны нефтепродуктов.

Первоисточник:

https://www.atomic-energy.ru/news/2025/07/11/157493?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Арктический туризм

В Архангельской области два маршрута внесены в федеральный реестр

ИА "Красная весна", 11/07/2025

Два туристических маршрута внесены в единый реестр Минприроды России, 10 июля сообщает сетевое издание «Информационное агентство „Регион 29“».

В федеральный реестр внесены два маршрута Архангельской области — они пролегают по национальному парку «Русская Арктика».

По словам директора ФГБУ «Национальный парк „Русская Арктика“» Александра Кирилова, экотропа «Бухта Тихая» — это легендарное место. В 1913–1914 годах здесь зимовала экспедиция Георгия Седова, а спустя шесть лет, в 1929 году, была построена первая в мире высокоширотная круглогодичная полярная станция.

Второй маршрут — экотропа мыса Желания, расположенная на самой северной точке острова Северный архипелага Новая Земля.

Напомним, туристическая схема «Русский Север и Арктика» — долгосрочная

стратегия комплексного развития Мурманской области, Республики Карелия, Архангельской и Вологодской областей как единого туристического пространства. Проект реализуется по инициативе Минэкономразвития России в рамках нацпроекта «Туризм и индустрия гостеприимства». Разработку ведет компания ООО «ПроГород» (Группа ВЭБ) и многопрофильный консорциум под руководством компании «Новая Земля». Разработка турсхемы «Русский Север и Арктика» началась в феврале 2024 года.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/70b5066a?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=rossaprimavera

Биоресурсы

Власти Мурманской области назвали причину роста цен на рыбу

Хибины (Заозерск), 11/07/2025

Рост цен на треску и пикшу в Мурманской области наблюдается в связи с существенным сокращением квот на вылов. Об этом сообщили в министерстве развития Арктики и экономики региона в ответ на жалобу местного жителя.

Там также подчеркнули, что на рыбную продукцию не осуществляется государственное регулирование цен. Стоимость определяется с учётом рыночных условий.

Цена рыбы зависит от затрат производителя и наценок на пути до прилавка розничного магазина. Для обеспечения жителей качественной рыбой реализуется социальный проект «Наша рыба», напомнили в министерстве.

Первоисточник:

https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-vlasti-murmanskoy-oblasti-nazvali-prichinu-rosta-cen-narybu-419678/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Пригодный для Арктики «космический рис» вывели в Италии

Север-Пресс, 12/07/2025

Итальянское космическое агентство вывело новый сорт риса, который может

выращиваться в экстремальных условиях, в том числе в Арктике. Об этом сообщил ТАСС.

«Новый сорт отличается растениями меньшего размера, более высокой продуктивностью и большей питательной ценностью. Предполагается, что такой рис можно будет в будущем выращивать в колониях на Луне и Марсе», — говорится в сообщении.

Над новым сортом риса работали исследователи из Миланского государственного университета, Римского университета «Сапиенца» и Неаполитанского университета имени Федерико II. «Космический рис» обладает компактными размерами — до 10 см в высоту, повышенной продуктивностью и увеличенным содержанием белка. Именно это делает его пригодным для выращивания как в космосе (на Луне и Марсе), так и в экстремальных условиях арктических регионов.

Проведенные в течение девяти месяцев исследования показали перспективность использования сорта в сложных для земледелия регионах. В том числе его можно применять в Арктике, где традиционное выращивание сельскохозяйственных культур затруднено.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/nauka/kosmicheskij-ris-dlja-jamala-kak-italjanskaja-razrabotka-pomozhet-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

«Выращивание устриц в Мурманской области имеет ряд преимуществ»: глава ПОРА назвал плюсы Заполярья для бизнесменов

Хибины (Заозерск), 11/07/2025

Генеральный директор Проектного офиса развития Арктики Максим Данькин прокомментировал порталу «Хибины.ру» запуск в Заполярье устричной фермы — это первый подобный проект в Арктике. По словам эксперта, у Мурманской области есть ряд преимуществ перед другими северными регионами для запуска такого бизнеса.

В первую очередь в Мурманской области действуют благоприятные налоговые условия для новых инвестиционных проектов. Как и во всей Арктической зоне России, в регионе действует нулевая ставка на федеральную часть налога на прибыль, при этом областная налоговая ставка ниже, чем в других регионах.

«Региональную часть устанавливает каждый регион самостоятельно. В Мурманской области налог на прибыль составляет 5% в первые пять лет и 10–12% последующие пять лет с момента получения первой прибыли, тогда как в некоторых других арктических регионах налог на прибыль выше», — отметил Максим Данькин.

Также у Мурманска есть логистические преимущества. В их числе незамерзающий порт, железная дорога, автомобильная доступность, а также близость крупных городов Северо-Запада России и Москвы. Это делает Мурманскую область особенно выгодной для экспортно-ориентированных проектов, таких как аквакультура, отмечает эксперт.

Третьим преимуществом региона глава ПОРА назвал развитость туризма. Мурманская область является одним из лидеров по притоку путешественников среди арктических регионов. Это обеспечивает локальный рынок сбыта для устричных ферм, делая их более рентабельными.

Кроме того, эксперт отметил и природные качества Заполярья, которые также могут стать важным фактором в выращивании устриц. В их числе чистая вода и стабильные температуры Кольского залива.

«Все эти факторы делают Мурманскую область привлекательным регионом для развития аквакультуры в Арктике, обеспечивая конкурентные преимущества перед другими северными территориями», — подчеркнул Максим Данькин.

Первоисточник:

https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-vyrashchivanie-ustric-vmurmanskoy-oblasti-imeet-ryad-preimushchestv-glava-pora-nazval-plyusy-zapolyarya-dlya-biznesmenov-419727/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Международные отношения

Песков: Россия продолжает осваивать Арктику

ТАСС, 11/07/2025

Россия - это арктическая держава, и она продолжит осваивать регион вместе с другими государствами мира. Это отметил на брифинге пресс-секретарь

президента РФ Дмитрий Песков, комментируя обнародованную Францией "оборонную стратегию" в регионе.

"Россия будучи арктической державой и имея в Арктике свои естественные интересы, продолжает осваивать эти пространства, взаимодействует со многими странами мира в этой области и будет продолжать дальше", - заявил он.

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/24492041?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Песков: Арктика должна быть территорией сотрудничества, а не военной конфронтации

ТАСС, 11/07/2025

Россия считает важным, чтобы Арктика была территорией сотрудничества, а не конфронтации, тем более военной. Это подчеркнул на брифинге пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков, комментируя обнародованную Францией "оборонную стратегию" в регионе.

"Однозначно в Арктике не надо сражаться, в Арктике надо сотрудничать, - отметил представитель Кремля. - Арктика должна быть территорией сотрудничества".

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/24492025?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Чекунков: страны НАТО используют агрессивную тональность, говоря об Арктике

ТАСС, 11/07/2025

Представители стран НАТО, говоря о развитии Арктики, используют все более агрессивную тональность. Об этом заявил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков в эфире телеканала "Россия-24".

"Даже такие, казалось бы, исторически нейтральные, можно сказать, почти пассивные в международной повестке страны, как Швейцария, имеют свои арктические амбиции, стратегии в части применения арктических технологий, участия в арктических проектах. Но страны Арктического совета и страны НАТО, к сожалению, все более агрессивную тональность используют, говоря об Арктике", - сказал он.

Чекунков отметил, что развитие Арктики невозможно без участия России.

"Известным фактом является то, что на протяжении уже более трех лет западные страны - члены Арктического совета приостановили сотрудничество с Россией на этой важнейшей площадке, что само по себе не имеет никакого смысла, потому что на нас приходится 60% протяженности арктической береговой линии, фактически половина мировой Арктики - это Россия", - добавил министр.

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/24495843?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Наука, культура и образование

В Арктическом плавучем университете начали исследование адаптации участников к Арктике

ТАСС, 11/07/2025

Ученые начали исследование адаптации к Арктике участников рейса Арктического плавучего университета (АПУ-2025), рейс проходит на научно-исследовательском судне "Профессор Молчанов". Как сообщила ТАСС с борта судна старший научный сотрудник лаборатории эндокринологии им. профессора Ткачева Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики Уральского отделения РАН (ФИЦКИА, Архангельск) Александра Елфимова, это комплексное исследование, у участников берут анализы биологических жидкостей, смотрят вариабельность сердечного ритма и оценивают психоэмоциональное состояние.

"Сегодня у нас первый день исследования, 17 человек, все активно участвуют. Мы собираем кровь, образцы слюны и мочи, мы меряем вариабельность ритма сердца, - сказала Елфимова. - Переживали, что будет качка, и будет микроскоп плохо фокусироваться, но все отлично".

"Профессор Молчанов" уже вышел из Белого в Баренцево море, идет на север Новой Земли.

Исследователи планируют выявить индивидуальные изменения гормональных и иммунных показателей, а также вегетативной регуляции ритма сердца участников экспедиции в течение рейса. Это поможет выделить основные типологические реакции адаптации в зависимости от исходного состояния обследуемых, позволит оценить возможные риски срыва адаптации и определить необходимость разработки профилактических мер для повышения адаптационного резерва участников морских арктических экспедиций.

Кроме того, результаты исследования могут стать основой для разработки дополнительных критериев при профотборе для работы в арктических условиях, а также для разработки профилактических мероприятий, направленных на сохранение здоровья работающего населения Арктики.

"Профессор Молчанов" вышел из Архангельска 9 июля, рейс АПУ-2025 будет проходить по 1 августа. Спонсоры и партнеры проекта: Министерство науки и высшего образования РФ, генеральный спонсор - банк ВТБ, Русское географическое общество, ПАО ГМК "Норильский никель", координационный центр "Плавучий университет" на базе МФТИ.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/24492599?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Оборона и безопасность

Франция обнародовала оборонную стратегию страны в Арктике

Известия, 11/07/2025

Министерство вооруженных сил Франции обнародовало оборонную стратегию в Арктике, направленную на усиление своего влияния в регионе. Об этом 10 июля сообщается на официальном сайте ведомства.

Оборонная стратегия Франции появилась, согласно документу, в связи с изменениями в мировой политике и усилением влияния некоторых стран в регионе Арктики.

«Этот стратегический сдвиг усиливает важность арктических вопросов для безопасности евроатлантического региона и усиливает динамику конкуренции, милитаризации и безопасности критически важных ресурсов», — сказано в документе.

Согласно стратегии, Франция намерена развертывать свои вооруженные силы (ВС) в регионе, поддерживать влияние стран Евросоюза (ЕС) и НАТО, а также обеспечивать поставки энергоносителей и горнодобывающей промышленности для страны и ЕС.

В связи с этим Франция намерена активно участвовать в арктических форумах, активизировать действие ВС страны в Арктике, поддерживать сотрудничество с семью странами, имеющими влияние в Арктике и входящими в состав НАТО, а также разрабатывать собственное оборудование для арктического пространства.

Северный морской путь

Анатолий Серышев и Николай Патрушев осмотрели один из ключевых портов Арктики

НИА-Байкал, 11/07/2025

Помощник Президента Российской Федерации, председатель Морской коллегии РФ Николай Патрушев, полномочный представитель Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе Анатолий Серышев и Губернатор Красноярского края Михаил Котюков посетили порт Диксон, расположенный в Таймырском Долгано-Ненецком муниципальном округе Красноярского края.

Рабочая поездка началась с посещения обелиска защитникам Диксона – морякам-североморцам и бойцам народного ополчения. Члены делегации почтили память северян, погибших в годы Великой Отечественной войны. Диксон – единственное место на карте Сибири, где во время войны произошло фашистское нападение.

Ключевой целью поездки названа оценка состояния портовой инфраструктуры и поиск решений для развития Северного морского пути (СМП) и Трансарктического транспортного коридора. Это особенно важно для реализации крупных проектов, включая строительство нефтяного терминала в бухте Север и угольного, возводимого в рамках освоения Сырадасайского месторождения.

Полпред подчеркнул стратегическую значимость порта Диксон для России – порт обеспечивает доступ к Северному морскому пути и способствует развитию арктической экономики. По оценке экспертов, порт играет ключевую роль в организации грузоперевозок, обеспечивает связь между материковой частью страны и отдалёнными северными районами, что делает его незаменимым элементом транспортной инфраструктуры а также способствует развитию рыболовства и туризма в регионе. С увеличением глобальной заинтересованности в Арктике, значение Диксона как транзитного узла и логистического хаба возрастет, открывая новые возможности для торговли и сотрудничества с дружественными государствами, считает полпред.

Порт работает с июня по сентябрь-октябрь, зимняя навигация возможна с ледоколами. Из восьми причалов сейчас используются два, принадлежащие частной компании. Глубины до 15 метров позволяют принимать суда грузоподъемностью до 50 тыс. тонн. Согласно представленной информации, в 2024 году через Диксон прошло более 170 тысяч тонн грузов, в том числе: около 33 тысяч тонн угля и 7 тысяч тонн нефтепродуктов. Члены делегации посетили оба участка порта Диксон – первый включает в себя грузовой причал и пассажирский порт в материковой части посёлка Диксон. На западе полуострова Таймыр в 70 километрах южнее Диксона на Северном морском пути в Енисейском заливе расположен второй участок «Угольный терминал Енисей», сообщает пресс-служба Правительства Приангарья.

В ходе рабочей встречи с руководством Красноярского края, представителями федеральных министерств и ведомств, а также ряда организаций помощник Президента и полпред рассмотрели вопросы модернизации порта – руководству порта поручено подготовить соответствующие планы. Речь также шла о размещении аварийно-спасательного флота. С главой городского поселения Диксон Николаем Бураком обсуждены мероприятия по благоустройству поселка Диксон, жилищному строительству и строительству автомобильных дорог.

Кроме того, делегация посетила морской спасательно-координационный центр (МСКЦ), который обеспечивает безопасность мореплавания и реагирует на ЧС в Арктике. Николай Патрушев отметил профессионализм сотрудников и подчеркнул необходимость обновления причалов. «Для бесперебойной работы центра необходимы модернизация причалов и портовых сооружений в целях обеспечения базирования аварийно-спасательных и гидрографических судов, бункеровки судов топливом, водой, пополнения судовых запасов и ремонта», – сказал Николай Патрушев.

По словам полпреда, морские порты в Арктике исторически являются важными звеньями транспортной системы Российской Федерации. Планы по наращиванию грузопотока в северных портах необходимо подкреплять модернизацией портовой инфраструктуры и увеличением её мощности. Для достижения этой цели понадобится объединить усилия и ресурсы органов власти и бизнеса, считает Анатолий Серышев.

Первоисточник:

https://www.38rus.com/more/106889?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Чекунков: Франция связывалась с РФ по перевозкам по Северному морскому пути

Смотрим.ру, 11/07/2025

Французские компании контактировали с Россией по вопросу перевозки контейнеров по Северному морскому пути. Об этом в эфире телеканала "Россия 24" сообщил министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

Министр отметил, что возрастает роль Северного морского пути и более широко — трансарктического транспортного коридора. Он добавил, что есть контакты с иностранными представителями по линиям полярного туризма и научных исследований.

"Есть сигналы от западноевропейских крупных логистических компаний, в частности французских, о заинтересованности в работе по перевозке контейнеров по Северному морскому пути", — сообщил Чекунков.

В прошлом году перевозки по Северному морскому пути установили исторический рекорд, составив 37,9 млн тонн.

Первоисточник:

https://smotrim.ru/article/4592388?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Капитан порта Сабетта изменил ограничения для судов во льдах

Север-Пресс, 12/07/2025

На Ямале в Сабетте с 15 июля 2025 года вступают в силу новые правила ледового плавания. Соответствующее распоряжение опубликовано администрацией морских портов Западной Арктики.

«Настоящее распоряжение подлежит исполнению судовладельцами, агентирующими компаниями, руководителями организаций, осуществляющих хозяйственную деятельность в морском порту, капитанами судов, находящихся в морском порту Сабетта и на подходах к нему», — говорится в документе.

Согласно распоряжению капитана порта № 10/2025, на участках № 1 и № 2 судам категории Ice3 и выше разрешено плавать самостоятельно или с ледоколом, Ice2 — только с ледоколом, а Ice1 и буксирно-баржевым составам вход во льды запрещен. На участке №3 сняты все ограничения.

Новые правила основаны на актуальной ледовой обстановке и прогнозах толщины

льда. Они отменяют предыдущее распоряжение от 24 июня и обязательны для всех судовладельцев и капитанов.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/transport/kapitan-porta-sabetta-uzhestochil-pravila-dlja-sudov-vo-ldah/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

Социально-экономическое развитие

На Дальнем Востоке и в Арктике создадут единый режим преференций для бизнеса

ТАСС, 11/07/2025

единый преференциальный режим для бизнеса будет создан на территории Дальнего Востока и в Арктике. Об этом сообщил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

"К сегодняшнему дню стала очередная необходимость сделать следующий шаг в повышении привлекательности на Дальнем Востоке и Арктике для новых инвестиций. Ведь именно новые инвестиции создают рабочие места, наполняют бюджеты, создают лучшее качество жизни. В качестве такого шага мы видим и уже начали проработку создания единого преференциального режима для Дальнего Востока и Арктики", - сказал он на заседании президиума Совета законодателей РФ в Госдуме.

"По результатам проработки нового единого супер-TOP планируем представить его модель на 10-м Восточном экономическом форуме, который пройдет в сентябре, и затем внести соответствующий законопроект [в Госдуму] с целью принятия его в 2025-2026 годах", - сообщил он.

Министр отметил, что в рамках новой системы планируется объединить все существующие на территории Дальнего Востока и Арктики префрежимы. "Все-таки уже такой сум из аббревиатур [получается]: TOP, СПВ, АЗРФ, еще CAP у нас есть. Зачем мучить людей, которые хотят вложить деньги в Дальний Восток? Они довольно похожи, там разница в нюансах, и иметь один, единый такой супер-TOP, супер-территория опережающего развития, которая будет весь наш Дальний Восток и Арктика, это разумное и естественное развитие существующих

режимов", - пояснил Чекунков.

Критерии инвестпроектов

Чекунков пояснил, что поддержка будет оказываться только для новых инвестиционных проектов. По его словам, некоторые инвесторы пытаются расширить границы ТОР, захватив существующий бизнес.

Министр отметил, что присвоение статуса резидента и дальнейшее взаимодействие с резидентом будут осуществляться через цифровые сервисы. Платформа будет интегрирована с новой цифровой средой, которая сейчас создана Минфином России, и с налоговой системой.

"Для инвесторов будут предусмотрены требования в виде минимального объема инвестиций. Мы предлагаем их приподнять до 10 млн рублей для того, чтобы создавались новые крупные предприятия. Режим налогового мониторинга, возможность инвестору выбирать конкретный набор преференций в рамках предусмотренного законом закрепления в соглашении. Определенные виды деятельности для льготирования предлагается разрешить только при условии обязательного размещения ценных бумаг на бирже", - добавил Чекунков.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24493253?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Алексей Чекунков: по поручению президента России будет обновлена стратегия развития Арктики

ГТРК Мурман, 12/07/2025

По поручению президента России Владимира Путина проводится работа по обновлению стратегии развития арктической зоны РФ. Об этом в эфире телеканала "Россия 24" заявил министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков. "По поручению президента сейчас ведется работа по обновлению нашей стратегии развития арктической зоны Российской Федерации. Нами подготовлены предложения в основополагающие документы. Это основы госполитики в Арктике и стратегии развития Арктики. Прежде всего, мы расширяем горизонт планирования с 1935 до 1950 года", - сообщил министр.

По словам Чекунова, Россия продолжит суверенное развитие Арктики. "Мы

прекрасно отдаем себе отчет и внимательно наблюдаем за теми изменениями, которые происходят. Мы, безусловно, будем продолжать суверенное развитие российской Арктики, опираясь на ее роль в экономике, на ее ресурсный потенциал, на ее роль в обеспечении обороны, безопасности России", – отметил он.

Первоисточник:

https://murman.tv/news-n-35717--aleksej-chekunkov-po-porucheniyu-prezidenta-rossii-budet-obnovlena-strategiya-razvitiya-arktiki?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

1,1 трлн руб. инвестиций, 945 проектов и свыше 30 тыс. рабочих мест: за 5 лет режим АЗРФ стал локомотивом развития экономики Арктики

Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, 13/07/2025
13 июля 2025 года исполнилось 5 лет с момента создания преференциального режима Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ) – самой большой в мире территории с особыми условиями ведения бизнеса. Преференциальный режим, полностью или частично распространенный на 10 регионов российской Арктики, функционирует с целью привлечения инвестиций, создания новых предприятий в различных отраслях экономики и новых рабочих мест, увеличения налоговых поступлений в бюджеты регионов и тем самым повышения качества жизни северян. Управляющей компанией АЗРФ является Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ), работающая под руководством Минвостокразвития России.

За это время режим АЗРФ доказал свою эффективность и стал локомотивом экономического роста за счет формирования комфортных условий для бизнеса – широкого набора налоговых льгот и административных преференций. По словам Анастасии Жук, директора департамента сопровождения реализации инвестиционных проектов АЗРФ КРДВ, благодаря префрежиму в экономику российской Арктики привлечено более 1,1 трлн руб. частных инвестиций. Предприниматели по соглашениям с КРДВ реализуют 945 инвестиционных проектов и создают свыше 31 тыс. рабочих мест. Фактически вложено 182,2 млрд руб. и создано 11,8 тыс. рабочих мест. Бизнес открыл 247 предприятий в сферах туризма и рекреации, оказания медицинских услуг, промышленности, строительства, энергетики, авиации, общественного питания и других.

Резиденты вносят значимый вклад в экономику регионов Арктики. Об этом сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис: «За эти пять лет преференциальный режим АЗРФ зарекомендовал себя как эффективный инструмент поддержки предпринимателей арктических регионов, который

обеспечивает приток инвестиций, создание рабочих мест, а также способствует развитию инфраструктуры и социальной сферы, что повышает качество жизни в Арктике. Сейчас у нас в регионе зарегистрировано 298 резидентов АЗРФ. Проекты резидентов реализуются в самых разных отраслях: от строительства и девелопмента до туризма. Почти половина проектов резидентов АЗРФ в настоящее время находятся в активной стадии реализации. За период действия префрежима в регионе уже реализованы и полностью введены в эксплуатацию 48 объектов. Отмечу, что наш регион абсолютный лидер по объему вложенных инвестиций резидентами среди регионов АЗРФ. Напомню, что в рамках преференциального режима для предпринимателей предусмотрена поддержка в виде налоговых льгот и административных преференций. Важно, что это развитие имеет значение не только для нашего региона, но и для всей русской Арктики, укрепляя её позиции в качестве ключевого экономического и стратегического центра. Желаю резидентам успешной реализации проектов!».

Директор КРДВ Мурманск (дочернее общество КРДВ) Александр Шутов также подчеркивает привлекательность мер поддержки преференциального режима для предпринимателей. «Если в первый год существования режима АЗРФ мы зарегистрировали 14 компаний, то скоро приветствуем трехсотого резидента. Благодаря появлению префрежима на территории Мурманской области инвестиционная активность значительно увеличилась: были созданы уникальные условия для развития бизнеса, в том числе небольшого. За 5 лет инвесторы вложили в экономику региона 64 млрд руб. и трудоустроили более 3 тысяч человек», - сказал Александр Шутов.

Результативность префрежима отмечает Екатерина Сташкевич, генеральный директор АО «Агентство регионального развития»: «Благодаря реализации режима резидентства в Арктической зоне значительно выросла предпринимательская активность в Архангельской области в разных направлениях. Это и строительство жилья, создание небольших, а также крупных производств, объектов для приема и обслуживания туристов, частных медицинских клиник и многие другие. Важно отметить, что предприниматели успешно реализуют заявленные планы. Архангельская область не первый год находится на первом месте по количеству запущенных проектов резидентов. Такой динамике в том числе способствует созданная система поддержки: выделение участков без торгов, налоговые льготы, принятые в регионе, а также сопровождение от стадии проработки до стадии запуска проектов».

Предприниматели Арктической зоны отмечают эффективность сопровождения инвестпроектов со стороны КРДВ. «Для нас Корпорация стала связующим звеном между государством и бизнесом: она помогла наладить диалог с регионом и

реализовать проект гостиницы и ресторана в историческом здании – мы реконструировали бывшую школу 1935 года постройки», - говорит Дарья Ковалевская, генеральный директор ООО «Сокрома Хибины».

«В здании мы создали сетевой спа-отель “Сокрома Гиперборея”, а рядом – ресторан. КРДВ помогла без торгов оформить прилегающий земельный участок, где строятся парковка для гостей и зона отдыха. И, конечно, не могли забыть про историческую функцию здания: мы создали музей школы, которая когда-то была здесь. До сих пор ее выпускники заходят к нам на чай, вспоминают свое детство. В этом состоит важная социальная функция “Гипербореи”». По словам Дарьи, субсидирование страховых взносов на рабочие места позволило обеспечить конкурентную оплату труда сотрудников. Вкупе с длинным северным отпуском это привлекло управляющий персонал из других регионов: так, шеф-повар приехал из Санкт-Петербурга, а главный менеджер ранее управлял курортом в Абрау-Дюрсо.

По словам Дмитрия Пильщикова, владельца нескольких сетевых ресторанов в ЯНАО, субсидирование страховых взносов - большое подспорье в бизнесе. Он также отмечает помощь КРДВ в оформлении необходимых документов: например, с помощью КРДВ компания смогла быстро согласовать перепланировку одного из помещений и оформить землю для строительства.

Екатерина Петрошенок, генеральный директор первой в Архангельске частной клиники компьютерной томографии «МРТ-Диагностика» подтверждает, что возмещение 75% страховых взносов - значительное подспорье для резидентов АЗРФ. Льгота позволяет достойно оплачивать труд высококвалифицированных специалистов, работающих на сложном оборудовании: врачи клиники значительно снизили нагрузку на государственные больницы за счет проведения исследований по ОМС.

Резидентами АЗРФ могут стать юридического лица или ИП, зарегистрированные на территории Арктической зоны РФ, с минимальным объемом капитальных вложений в новый инвестиционный проект от 1 000 000 рублей. Инвесторам доступны налоговые и административные преференции:

- возмещение 75% расходов на уплату страховых взносов;
- льготная ставка по налогам на прибыль, имущество и землю;
- налоговый вычет по налогу на добычу полезных ископаемых;
- предоставление земельных участков без торгов;
- применение таможенной процедуры СТЗ;
- кадровая поддержка;
- правовая поддержка.

Экология

Оттаивание вечной мерзлоты в Арктике из-за свалок грозит серьезными проблемами для экологии

Московский комсомолец - Мурманск, 11/07/2025

Проблема свалок на вечной мерзлоте в Арктике и Сибири является острым и недооцененным вопросом, сообщает «Комсомольская правда в Мурманске». Ведущий специалист-эксперт ФАНУ «Восточный центр государственного планирования» Сергей Абанин объяснил, почему они так опасны на круглом столе в КНЦ РАН.

В России нет реестра по свалкам на вечной мерзлоте. Скопления твердых коммунальных отходов формируются у населенных пунктов, тогда как информация о местах скопления промышленных отходов отсутствует из-за недостатка данных о добыче полезных ископаемых в советский период. Сергей Абанин отметил, что проблема усугубляется сложными климатическими условиями, высокой стоимостью логистики и недостатком инфраструктуры для переработки отходов. Изменение климата и прогнозируемое увеличение температур в Арктике повышают риск разрушения полигонов и свалок, что может привести к серьезным последствиям для экологии, здоровья населения и экосистем.

В России ежегодно образуется 60 миллионов тонн твердых бытовых отходов (ТБО), из которых около 1 миллиона тонн — в Арктической зоне. На жителя АЗРФ приходится 0,62 тонны ТБО в год, что на 0,3 тонны больше, чем в других регионах. Уровень переработки ТБО в арктических городах составляет лишь 11%, что ниже мирового среднего показателя в 20%.

Утилизация затруднена из-за удаленности населенных пунктов и недостаточной инфраструктуры. Это делает вывоз и переработку отходов экономически затратным процессом. Также имеют место и низкая эффективность существующих систем сбора и утилизации.

Скопления мусора опасны для мерзлоты, так как они способствуют ее таянию.

Свалки могут нагревать землю до 90 градусов, особенно при пожаре, и в них происходят процессы гниения и выделения газов, что также влияет на таяние. Разрушение мерзлого грунта приводит к попаданию мусора и токсичных веществ (ртути, нефтепродуктов, технологических отходов) в реки и, в конечном итоге, в Северный Ледовитый океан. Это также вызывает образование заболоченных территорий с ядовитым составом.

Мониторинг и лабораторный контроль становятся ключевыми сегодня. По словам Сергея Абанина, существующая сеть наблюдения гражданской обороны неэффективна, потому что действует только с введением плана гражданской обороны, а нужны другие методы. Необходимо утвердить четкое определение вечной мерзлоты, так как на разных уровнях существуют разные термины. Также нужно уточнить объект накопленного вреда.

Эксперт считает, что необходим централизованный мониторинг, чтобы обеспечить нормальную систему отбора проб и поиска загрязнений. Абанин подчеркнул, что мониторинг позволит выявлять новые загрязнения на ранних стадиях, прежде чем последствия будут заметны, как, например, гибель птиц или рыб. Он также предлагает пересмотреть методические рекомендации Минприроды по оценке экологического ущерба в удаленных территориях. Кроме того, эксперт предлагает проводить экспедиции для обследования мерзлоты и свалок на ней, а также создать программы по рекультивации свалок и компенсации работ по ликвидации накопленного ущерба.

Первоисточник:

https://murmansk.mk.ru/social/2025/07/11/ottaivanie-vechnoy-merzloty-v-arktike-izza-svalok-grozit-sereznyimi-problemami-dlya-ekologii.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fmurmansk.mk.ru%2Fsocial%2F2025%2F07%2F11%2Fottaivanie-vechnoy-merzloty-v-arktike-izza-svalok-grozit-sereznyimi-problemami-dlya-ekologii.html

В РФ начали отбор донных осадков на радиоактивность в Баренцевом море

ТАСС, 13/07/2025

Ученые экспедиции Арктического плавучего университета (АПУ-2025) начали отбор донных отложений в Баренцевом море для изучения радиоактивности. Как сообщил ТАСС с борта научно-исследовательского судна "Профессор Молчанов" заведующий лабораторией экологической радиологии Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики Уральского отделения РАН (ФИЦКИА) Евгений Яковлев, донные осадки накапливают радионуклиды, и их изучение поможет понять, насколько загрязнена западная часть Российской Арктики.

"Мы занимаемся изучением радиоактивности, а донные осадки - это как раз та среда, где радиоактивность активно накапливается. Донный осадок формируется из взвесей, которые есть в морской среде, и выступает в качестве аккумулирующей среды. Радиоактивность здесь выступает одним из приоритетных загрязнителей окружающей среды в Арктике, поскольку Арктика в свое время подверглась сильному радиационному воздействию. Поэтому, чтобы оценить текущее радиоэкологическое состояние арктической экосреды, донные осадки являются хорошим депозитарием являются и хорошо подходят для наших задач", - сказал Яковлев.

Исследования в Баренцевом море начались в 2019 году в ходе проекта "Трансарктика", затем были продолжены в рамках АПУ. "Арктика становится чище, это радует, поскольку новых источников загрязнения радиационного воздействия нет, Арктика сама очищается", - отметил ученый.

Но при этом существует опасность повторного загрязнения в результате таяния ледников, где осаждались техногенные радионуклиды после испытаний ядерного оружия на Новой Земле. Ледники постепенно выносят радиоактивные соединения, происходит их сброс в море, где они накапливаются как раз в донных осадках.

"В этом году мы в план поставили себе посмотреть донные осадки как раз вот во фронтальных зонах разгрузки ледников, в зонах абляции, чтобы посмотреть, действительно ли сохраняется тенденция увеличения техногенной радиоактивности. Если сохраняется, то мы поставим это на карандаш и на мониторинг эти работы", - добавил Яковлев.

"Профессор Молчанов" вышел из Архангельска 9 июля, рейс АПУ-2025 будет проходить по 1 августа. Спонсоры и партнеры проекта: Министерство науки и высшего образования РФ, генеральный спонсор - банк ВТБ, Русское географическое общество, ПАО ГМК "Норильский никель", координационный центр "Плавучий университет" на базе МФТИ.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/24502779?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=arctic

Разное

Рассылка «ПОРА в Арктику! GoArctic!» - выпуск от 12 июля 2025 года

GoArctic.ru, 12/07/2025

1. Работа ПОРА и партнёров

Проект «Пластик в дело» во второй раз поддержан Фондом президентских грантов

Инициативу, направленную на сбор пластиковых отходов на территории Норильска, с октября 2021 года реализуют Движение за экологию «Друзья окружающего мира» совместно с Проектным офисом развития Арктики. За предыдущие четыре года реализации удалось вывезти с территории Норильска более 8 тонн пластиковых отходов, а с территории Мурманской области – более 12 тонн пластика и более 20 тонн макулатуры.

2. Комментарии экспертов

На портале GoArctic опубликованы свежие колонки экспертов ПОРА

Максим Данькин: где и почему в АЗРФ растут темпы строительства жилья

Валерия Гулимова: о перспективах применения RDF-топлива в Арктике

Ольга Муллер: о внедрении цифровых технологий в процесс обучения студентов

3. Арктическая история

«Государственное пиратство» – история морских грабежей и разбоев в Арктике

Пиратство в северных морях в корне отличалось от «классического» и проявлялось прежде всего в форме агрессивного освоения территорий, правового произвола, рейдерских действий в отношении конкурентов и эксплуатации коренного населения. Классические разбои на море, совершаемые частными лицами вне государственной юрисдикции, в Арктике встречались крайне редко. Причины очевидны – малое судоходство, суровый климат, отсутствие регулярных торговых маршрутов, а также невозможность организовать долговременные операции.

4. Герои Арктики

Николай Кубышкин, полярный докер: «Учите добросовестно всё, что вам преподают – пригодится»

Николай Викторович Кубышкин – океанолог, ведущий научный сотрудник, заместитель руководителя лаборатории «Арктик-шельф» АНИИ. Занимается изучением морского льда и его физических свойств. Ездит в высокоширотные экспедиции с 2001 года. Выполняет функции полярного докера – специализируется на гидрометеорологическом обеспечении разгрузки судов на припайный лёд.

О том, как можно проводить погрузку и разгрузку судов без использования

причалов и какие научные дисциплины должен знать полярник, смотрите и читайте в очередном материале цикла «Герои Арктики».

5. Работа ПОРА и партнёров

Молодым специалистам рассказали об этноэкспертизе как инструменте взаимодействия с коренными народами

Гендиректор ПОРА Максим Данькин выступил на форуме «Форсаж-2025» в Калужской области, объяснив ребятам-экологам и медийным специалистам суть этноэкспертизы как коммуникационного средства. Аудиторию сессии, на которой выступил эксперт, составили порядка 50 человек, среди которых были экологи и специалисты по медиакоммуникациям Госкорпорации «Росатом», а также представители общественных организаций в сфере экозащиты и экопросвещения.

6. Легендарные суда

Полвека во льдах: к юбилею научно-экспедиционного судна «Михаил Сомов»

2025 год – юбилейный для ветерана полярных плаваний научно-экспедиционного судна «Михаил Сомов». Двадцать пять лет своей службы «Михаил Сомов» провел в Антарктиде, у Южного полюса. Сейчас легендарный дизель-электроход – главный снабженец арктических научных станций. Он продолжает трудиться в северных широтах, встречая полувековой юбилей в очередном арктическом рейсе.

Об истории дизель-электрохода мы побеседовали с известным исследователем Арктики и Антарктики, старшим научным сотрудником Центра арктических исследований Музея антропологии и этнографии имени Петра Великого РАН Павлом Филиным.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/rassylka-pora-v-arktiku-goarctic-vypusk-ot-12-iyulya-2025-goda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.