



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

15/07/2025

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

15/07/2025

## Оглавление

### Арктический туризм

Мурманская область получит федеральные деньги на строительство модульных гостиниц

Ярангу и туристическую технику покажут гостям фестиваля "Берингов пролив"

### Биоресурсы

Порты Норвегии заинтересованы в заходе российских судов, несмотря на санкции - рыбопромышленники

### Коренные малочисленные народы

Оленеводы на День рыбака узнали о здоровье в медицинском чуме

В Горноknязевске откроется фотовыставка памяти большого ненца

### Международные отношения

Посол России в Копенгагене: Дания не планирует возобновлять диалог с Россией по Арктике

### Наука, культура и образование

Следующую экспедицию «Доброволец Арктики» РГО планирует на 2026 год

### Оборона и безопасность

Две спасательные операции по эвакуации людей с судов прошли у берегов Чукотки

### Социально-экономическое развитие

Министра РФ по развитию Арктики ждут в ХМАО в конце июля

### Транспортные системы

Расчеты ученых РФ помогут защитить железные дороги в Арктике от "ледяных линз"

[В Арктике строят мосты. Какие проекты будут реализованы?](#)

## **[Экология](#)**

[Добровольцы "Чистой Арктики" собрали 38 куб. м мусора на острове Шумшу](#)

## **[Энергетика](#)**

[К ремонту энергоблока приступили на плавучей атомной станции в Певеке](#)

## **Арктический туризм**

### **Мурманская область получит федеральные деньги на строительство модульных гостиниц**

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 14/07/2025

В ближайшие три года федеральное правительство намерено вложить 15 млрд рублей в строительство модульных гостиниц. Поддержку кабмина получат 55 российских субъектов, выбранных Минэкономразвития.

Особое внимание уделят регионам Арктики, Крайнего Севера и Дальнего Востока. В правительстве отмечают, что в этих зонах возводить инфраструктуру для туризма затратнее всего из-за логистических и климатических сложностей. В общей сложности, по подсчетам властей, поддержка позволит создать как минимум десять тысяч мест в современных модульных объектах для размещения путешественников.

Глава кабмина Михаил Мишустин на оперативном совещании правительства РФ пояснил, что в предыдущие годы программа федеральной поддержки строительства модульных гостиниц, глэмпингов и кемпингов позволила быстро и без чрезмерного урона природе организовать в 65 регионах порядка 13 тысяч номеров.

«Важно, чтобы реализация таких проектов велась в точно оговорённые сроки. И чтобы всё соответствовало требованиям безопасности, были обеспечены комфортные условия для проживания, отдыха и путешествий», — подчеркнул премьер-министр.

Мурманская область получит на создание дополнительных комфортных мест размещения туристов порядка 13,6 млн рублей. Однако деньги под модульные

гостиницы Заполярью будут выделены пока только на 2025 год.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/329598>

## Ярангу и туристическую технику покажут гостям фестиваля "Берингов пролив"

ИА Чукотка, 14/07/2025

19 и 20 июля в Анадыре пройдут деловые и культурные мероприятия фестиваля "Берингов пролив" (0+). Ведущие российские эксперты обсудят туристический потенциал региона. Для гостей фестиваля будет работать выставка, на которой представят технику для путешествий по округу, ярангу и другие экспонаты, сообщает ИА "Чукотка".

Одним из первых мероприятий фестиваля "Берингов пролив" станет выставка туристического оборудования, которая будет работать на площади у Окружного Дома народного творчества. Все желающие смогут посидеть в яранге или ТРЭКОЛе, сфотографироваться с внедорожником, на котором этой весной путешественники Александр Еликов и Алексей Жирухин доехали до мыса Дежнёва. Организаторы обещают презентацию новых технологических возможностей для путешествий по Чукотке. «19 июля будет дан старт деловой программе фестиваля. Основные её мероприятия пройдут в малом зале Окружного Дома народного творчества. В ней примут участие эксперты из сферы туризма со всей России. Они обсудят механизмы привлечения туристов на Чукотку, туристический потенциал округа и планы по пересечению Берингова пролива в будущем», – сообщили в правительстве Чукотского АО. Для детей организуют специальную "территорию арктических развлечений". Детей ждут спортивные аттракционы и аквагим. В игротке представят переизданную к 80-летию Победы настольную игру "Аляска – Сибирь. Секретный аэродром" и игру "Арктические животные". Рядом будет работать ярмарка изделий мастеров народных промыслов.

**Первоисточник:**

[https://prochukotku.ru/news/turizm/yarangu\\_i\\_turisticheskuyu\\_tekhniku\\_pokazhut\\_gostyam](https://prochukotku.ru/news/turizm/yarangu_i_turisticheskuyu_tekhniku_pokazhut_gostyam)

## Биоресурсы

**Порты Норвегии заинтересованы в заходе российских судов, несмотря на санкции - рыбопромышленники**

Nord-News, 14/07/2025

Норвежские порты в Финнмарк и Тромсё готовы к обслуживанию российских рыболовных судов. Об этом заявил генеральный директор группы рыбопромышленных компаний Юрий Задворный в интервью «АиФ–Мурманск».

По мнению рыбопромышленника норвежцы не смогут полностью отказаться от российских судов, несмотря на введенные санкции.

«Или Норвежское государство будет вынуждено переселять этих людей в южные районы, или не смогут полностью отказаться от наших судов. Сегодня мы заходим для выгрузки, для пополнения запаса топлива, поставку снабжения ограничили. Мы выгружаем в норвежских портах рыбу для её поставки на экспорт. Одна из задач, которая поставлена государством перед рыбаками, — увеличить на 25% экспортные поставки», — подчеркнул Юрий Задворный.

В Норвегии продолжает действовать запрет на заход российских рыболовных судов. Исключение составляют порты Киркенеса, Ботфьорде и Тромсе.

**Первоисточник:** <https://nord-news.ru/news/2025/07/14/?newsid=195471>

## Коренные малочисленные народы

### Оленеводы на День рыбака узнали о здоровье в медицинском чуме

Север-Пресс, 14/07/2025

В Надымском районе медики Ямальского центра общественного здоровья обследовали жителей в чуме во время празднования Дня рыбака. Команда врачей посетила стойбище «На 65-й параллели», сообщили в пресс-службе медорганизации.

«Обследование прошли 20 человек. Все желающие смогли пройти экспресс-диагностику: узнать свой уровень холестерина и глюкозы крови, ее насыщение кислородом, артериальное давление и другие важные показатели», — говорится в сообщении.

Пациенты получили консультацию врача. Им дали рекомендации о самочувствии и здоровом образе жизни.

Юных северян проинформировали о вреде курения. В специальных очках дети узнали, чем опасен алкоголь: симулятор показал, как спиртное влияет на работу мозга, нарушает координацию и восприятие.

Местные жители поделились своими секретами здоровья. Среди них — отказ от вредных привычек, активность на свежем воздухе, хорошее настроение. Особое значение они придают традиционному питанию — рыбе, оленине, ягодам. Все участники получили полезные памятки, календари и сувениры.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/zdorove/olenevody-na-den-rybaka-uznali-o-zdorove-v-meditainskom-chume/>

## В Горноknязевске откроется фотовыставка памяти большого ненца

Север-Пресс, 14/07/2025

В Горноknязевске 15 июля состоится открытие фотовыставки «Согретые севером». Она посвящена памяти выдающегося деятеля культуры Хабэчи Яунгада, сообщили в Доме ремесел.

«Эта выставка — возможность вновь прикоснуться к богатому творческому наследию Хабэчи Яунгада, увидеть Ямал его глазами и сердцем», — отмечается в анонсе. Экспозиция проработает до 15 августа.

Хабэча Яунгад — заслуженный деятель культуры, член Союза журналистов России и почетный гражданин ЯНАО. Он прошел путь от переводчика до главного редактора окружной газеты на ненецком языке «Няръяна Нгэрм». Его называли дядей Федором после взятого творческого псевдонима и самым большим ненцем — за знания и отношение к жизни.

Фотовыставка представит зрителям уникальный взгляд на Ямал через объектив мастера. Экспозиция включает работы, отражающие культуру и природу северного края.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/kultura/v-etnoparke-janao-otkroetsja-fotovystavka-pamjati-habechi-jaungada/>

## Международные отношения

Посол России в Копенгагене: Дания не планирует возобновлять диалог с

Хибины (Заозерск), 14/07/2025

Дания не собирается возобновлять сотрудничество с Россией в Арктическом совете. Об этом заявил посол России в Копенгагене Владимир Барбин в интервью РИА «Новости».

Председательствовать в Совете Дания будет ближайшие два года. Дипломат подчеркнул, что у датских властей нет намерения восстанавливать диалог с Россией в это время.

«Намерений использовать датское председательство в Арктическом совете для возобновления конструктивного диалога с Россией и полноформатного международного арктического сотрудничества в Арктике с нашим участием Копенгаген не имеет», — сообщил Владимир Барбин.

### Первоисточник:

[https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-posol-rossii-vkopengagene-daniya-neplaniruet-vozobnovlyat-dialog-srossiey-poarktike-419992/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdze](https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-posol-rossii-vkopengagene-daniya-neplaniruet-vozobnovlyat-dialog-srossiey-poarktike-419992/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

## Наука, культура и образование

### Следующую экспедицию «Доброволец Арктики» РГО планирует на 2026 год

Таймырский телеграф, 14/07/2025

Географы, биологи, историки, геологи, спортсмены, поисковики, журналисты и просто неравнодушные люди – Арктика ждет всех, кому небезразлична ее судьба. Русское географическое общество (РГО) в очередной раз пригласило желающих вступить в экологическое движение «Доброволец Арктики».

Миссия проекта – открыть регион для всего мира, сохранить его уникальность. Чтобы стать добровольцем, надо подать заявку, пройти конкурсный отбор и обучающий курс, где расскажут, как:

- проводить различные научные исследования в Арктике;
- анализировать виды, формы и объемы загрязнений;
- определять оптимальные методы их устранения.

Набор на 2025 год закончен, попасть в экспедицию можно в 2026 году. Сейчас в

команду зовут людей, готовых к физической работе по очистке территорий и проживанию в спартанских условиях, ученых по профилю комплексного изучения территории, специалистов с навыками работы со спецоборудованием, а также создателей контента: фото, видео, сторителлинг.

Напомним, «Доброволец Арктики» – экологическое движение, запущенное РГО в рамках молодежного эколого-социального проекта «Арктика. Генеральная уборка» при поддержке Фонда президентских грантов.

«Молодым россиянам, увлеченным Арктикой, представится возможность для самореализации и карьерного роста – они смогут участвовать в социально-экономической жизни арктических регионов и решении сложных и актуальных задач», – говорится на официальном сайте РГО.

**Первоисточник:**

[https://www.ttelegraf.ru/news/sleduyushhuyu-ekspeditsiyu-dobrovolecz-arktiki-rgo-planiruet-na-2026-god/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru](https://www.ttelegraf.ru/news/sleduyushhuyu-ekspeditsiyu-dobrovolecz-arktiki-rgo-planiruet-na-2026-god/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru)

## Оборона и безопасность

### Две спасательные операции по эвакуации людей с судов прошли у берегов Чукотки

ИА Чукотка, 14/07/2025

В понедельник, 14 июля, в Анадырском лимане провели спасательную операцию. Катер МЧС снял с борта научно-исследовательского судна "Аурелия" заболевшего гидрографа. Ещё одну эвакуацию выполнили двумя днями ранее – вертолёт санавиации доставил в окружную больницу пострадавшего с рыболовного траулера "Владимир Старжинский", сообщает ИА "Чукотка".

Сообщение о резком ухудшении здоровья члена экипажа поступило с борта теплохода "Аурелия" в 4:30. У инженера-гидрографа снизилось артериальное давление, ему потребовалась медицинская помощь. Центр ГИМС принял решение отправить на помощь спасательный катер. В это время научно-исследовательское судно находилось около острова Алюмка в Анадырском лимане. «На помощь направился катер с экипажем в составе двух человек. В непростых, почти штормовых условиях они смогли пришвартоваться к судну и забрать больного», – рассказал корр. ИА "Чукотка" начальник Центра ГИМС Эдуард Геворгян. В 7:50 у седьмого причала пациента встретили медики и на машине скорой помощи

доставили в окружную больницу. 41-летнему мужчине оказали помощь, его состояние опасений не вызывает. Как отметили в окружном управлении МЧС, в спецоперации был впервые задействован новый катер РПК-640, который недавно поступил на вооружение.

А в субботу, 12 июня, недалеко от посёлка Беринговский произошёл инцидент на рыболовно-крилевом траулере "Владимир Старжинский". 28-летний член экипажа сломал ногу и за ним вылетел вертолёт Национальной службы санитарной авиации (НССА). «Операция по спасению длилась 3,5 часа. Вертолёт Ми-8 долетел до промыслового судна. Пилоты "зафиксировали" положение вертолёта над палубой траулера, и с помощью спасателей на лебедочной грузовой системе подняли пациента на борт. Спасатели контролировали процесс подъёма с палубы судна, надёжно фиксируя трос оборудования, чтобы не допустить вращение носилок с пациентом во время операции. Первую медицинскую помощь мужчина получил во время полёта», – сообщили в НССА. Пациента оперативно доставили в Чукотскую окружную больницу. По словам медиков, его состояние стабильное. Национальная служба санитарной авиации работает в округе с 2020 года. С этого времени "воздушные скорые" выполнили более 1,3 тыс. рейсов. Медицинскую помощь получили около 1,7 тыс. пациентов, среди которых 174 ребёнка. С этого года НССА работает в рамках национального проекта "Продолжительная и активная жизнь".

#### **Первоисточник:**

[https://prochukotku.ru/news/meditsina/dve\\_spasatelnye\\_operatsii\\_po\\_evakuatsii\\_lyudey\\_s\\_](https://prochukotku.ru/news/meditsina/dve_spasatelnye_operatsii_po_evakuatsii_lyudey_s_)

## **Социально-экономическое развитие**

### **Министра РФ по развитию Арктики ждут в ХМАО в конце июля**

Муксун, 14/07/2025

Югру с рабочим визитом может посетить министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. Поездка связана с вопросами развития Арктической зоны. По информации источника faktologia в правительстве Югры, в график министра могут включить поездку в Югру в конце июля. Предположительно она продлится два дня. Но Чекунов планирует обязательно побывать в Белоярском и Березовской районах, которые получили статус «Арктической зоны».

Эксперты считают, что целью визита федерального эксперта станет социально-экономическое развитие и меры господдержки указанных территорий.

О возможном посещении округа федеральным экспертом заговорили еще в

прошлом году. Во время своей поездки в Москву губернатор Югры Руслан Кухарук пригласил Алексея Чекунова на Север.

**Первоисточник:**

[https://muksun.fm/news/2025-07-14/ministra-rf-po-razvitiyu-arktiki-zhdut-v-hmao-v-kontse-iyulya-5435256?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdz](https://muksun.fm/news/2025-07-14/ministra-rf-po-razvitiyu-arktiki-zhdut-v-hmao-v-kontse-iyulya-5435256?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz)

## Транспортные системы

### Расчеты ученых РФ помогут защитить железные дороги в Арктике от "ледяных линз"

ТАСС, 14/07/2025

Исследователи из МФТИ и Курчатовского института провели вибрационный анализ железнодорожных путей в условиях вечной мерзлоты, что позволило им уточнить природу так называемых ледяных линз, одного из самых опасных проявлений вечной мерзлоты. Результаты этих расчетов помогут сделать арктические железные дороги более безопасными, сообщил Центр научной коммуникации МФТИ.

"Проведенные учеными расчеты показали, что с одной стороны, ледяная линза создает опасный пик напряжений, который необходимо учитывать при проектировании. С другой, если конструкция способна пережить этот пик, то в дальнейшем наличие линзы может сыграть положительную роль, придавая дополнительную устойчивость железнодорожному пути", - говорится в сообщении.

К такому выводу пришла группа российских исследователей под руководством профессора МФТИ Алены Фаворской при изучении перспектив по сооружению транспортной инфраструктуры в российской Арктике. Одним из главных препятствий для ее сооружения является то, что при промерзании влажной почвы в ней образуются крупные ледяные включения, или так называемые ледяные линзы.

Эти линзы разрастаются и неравномерно приподнимают железнодорожную насыпь, что ведет к деформации рельсов и создают угрозу для безопасности движения. Предсказать, как поведет себя такая сложная система под нагрузкой от проходящего поезда, - одна из сложнейших задач инженерной геологии. Для ее решения российские исследователи применили созданную ранее им методику, которая опирается в своей работе на матрицы и химерные расчетные сетки.

"Мы использовали общую, фоновую сетку для грунта и балласта, а на нее "наложили" отдельную, высокоточную криволинейную сетку, которая идеально описывает геометрию ледяной линзы. Специальные алгоритмы затем "сшивают" эти сетки, обеспечивая корректный обмен информацией между ними", - пояснил инженер МФТИ Евгений Песня, чьи слова приводит Центр научной коммуникации вуза.

Проведенные подобным образом расчеты показали, что изначально ледяные линзы на 13% повышают давление на слой щебня, на котором лежат шпалы, однако при этом они могут работать и как рассеиватели, которые стабилизируют путь и предотвращают концентрацию напряжений. Этим можно пользоваться при сооружении железных дорог в российской Арктике или в высокогорных регионах, где царит вечная мерзлота, подытожили ученые.

**Первоисточник:**

[https://nauka.tass.ru/nauka/24403005?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_i](https://nauka.tass.ru/nauka/24403005?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i)

## В Арктике строят мосты. Какие проекты будут реализованы?

Lenta.ru, 14/07/2025

Российская Арктика обладает значительными водными ресурсами — здесь протекают крупные реки, такие как Енисей, Обь, Лена и Печора, а также существует разветвленная сеть более мелких водотоков. Возведение мостовых переходов обеспечивает транспортную доступность населенных пунктов и поддерживает экономическое развитие регионов. Где строятся новые объекты и реконструируются уже имеющие мосты — в обзоре «Ленты.ру».

### Ямал

Президент России Владимир Путин поручил включить в перечень дополнительных мероприятий комплексных планов долгосрочного социально-экономического развития опорных населенных пунктов Арктики строительство совмещенного мостового перехода через Обь. Соответствующее поручение опубликовано на сайте Кремля.

Мост через Обь, который является ключевым элементом проекта по созданию Северного широтного хода, начнут строить после согласований по всем участкам проекта, сообщает информационное агентство «Север-Пресс» со ссылкой на проектный офис ЯНАО. Мост расположится южнее существующей паромной переправы, его подключат к улично-дорожной сети Салехарда и Лабытнанги. Подготовку к строительству моста через Обь на Ямале начали в мае. По поручению

президента России Владимира Путина путепровод должны возвести до конца 2029 года.

#### Новосибирская область

Еще один мост через реку Обь строится в Новосибирске, для города он станет уже четвертым. В течение летнего сезона предстоит выполнить большой объем работ, сообщает сетевое издание «Континент Сибирь» со ссылкой на пресс-службу застройщика. По данным группы компании «ВИС», общая готовность всего концессионного проекта превышает 84 процента.

Стоимость работ более 44 миллиардов рублей, как пишет ТАСС, включает создание транспортных развязок на обоих берегах Оби. Общая протяженность всех объектов инфраструктуры превысит пять километров. Весной пресс-служба регионального правительства сообщала о том, что на завершение строительства моста Новосибирская область получит дополнительные средства в размере почти трех миллиардов рублей.

В 2025 году в Новосибирской области также будут проведены работы на 20 мостах и путепроводах общей протяженностью 1842,8 погонных метра, сообщает пресс-служба правительства региона со ссылкой на министра транспорта и дорожного хозяйства региона. До конца года будет введено 13 объектов общей протяженностью 958,8 погонных метра, еще по семи объектам ввод согласно заключенным контрактам предусмотрен в 2026 году.

«Работы развернутся в 12 районах области, а также в городе Новосибирске. При составлении планов мы всегда опираемся на результаты диагностики искусственных сооружений, которые проводятся ежегодно кураторами ТУАД и определяем наиболее приоритетные объекты. Кроме того, мы учитываем пожелания местных жителей, глав районов и депутатов», — сообщил министр транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский.

Всего на региональных дорогах запланирован ремонт 14 мостов. Так, продолжится капитальный ремонт моста через реку Орда на 130 километров автодороги «Новосибирск — Кочки — Павлодар» в Ордынском районе. Сооружение протяженностью 145 погонных метров соединяет жителей населенных пунктов с важнейшей трассой, которая входит в сеть опорных дорог региона и ведет на границу с Республикой Казахстан.

#### Чукотка

По нацпроекту «Инфраструктура для жизни» в 2025 году в Чукотском автономном округе запланировано начало работ по реконструкции мостового сооружения через реку Млельын. Данный объект является важным элементом транспортной

инфраструктуры, обеспечивающим связь между месторождением Майское и городом Певек, говорится в сообщении пресс-службы правительства региона.

Реализация мероприятия запланирована на период с 2025 по 2027 годы.

Протяженность объекта составляет 0,871 километра. В рамках реконструкции планируется полная замена мостового сооружения. Общая стоимость проекта составит 1,3 миллиарда рублей.

## Карелия

В Олонецком районе Карелии завершается ремонт моста через реку Силон. Об этом со ссылкой на региональное министерство транспорта сообщает информационное агентство «Республика». Работы начались в прошлом году и проводятся за счет средств регионального бюджета в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы». Завершение ремонта запланировано на август 2025 года.

Этот мост станет финальным этапом приведения в порядок автодороги «Ильинский — Андрусово», протяженностью 13 километров. Ранее здесь уже обновили асфальтобетонное покрытие и укрепили основание из щебеночно-песчаной смеси.

Мост имеет важное значение для региона: летом здесь возрастает транспортный поток — жители едут на Ладожское озеро и дачные участки, а также к Никольскому Адриано-Андрусовскому мужскому монастырю. Новый мост построен выше прежнего, что исключит подтопления во время весенних паводков, когда уровень воды в реке Силон повышается.

В Петрозаводске продолжается реконструкция Лобановского моста на улице Маршала Мерецкова.

«Мы планируем запустить движение на мосту в октябре, а в конце года полностью откроем его для общественного транспорта. У нас в планах — восстановление старых троллейбусных маршрутов, которые были закрыты в 2016 году. Они пройдут по отремонтированным Пименовскому и Лобановскому мостам», — цитирует главу региона Артура Парфенчикова сетевое издание «Газета «Карелия»

После реконструкции общая ширина моста составит 28 метров, длина — 151 метр. Ширина проезжей части моста будет составлять 16 метров и включать в себя две полосы движения в каждом направлении. С обеих сторон моста предусмотрены тротуары шириной три метра и велосипедные дорожки по 1,5 метра.

## Красноярский край

В Большемуртинском районе Красноярского края обновили мост через реку Ентаулька. На эти цели по нацпроекту «Инфраструктура для жизни» было

выделено 9,2 миллиона рублей, сообщает пресс-служба регионального правительства. Мост шириной порядка 8 метров и грузоподъемностью 60 тонн был построен сравнительно недавно — в 2004 году. За это время на конструкции начал разрушаться бетон, появилась коррозия, деформировались опорные части, износился настил проезжей части.

«С сентября прошлого года мостовики восстановили опоры моста, укрепили откосы насыпи, установили металлическое барьерное ограждение и дорожные знаки, расчистили русло реки под мостом. Железобетонные балки пролетного строения также восстановлены и обработаны антикоррозийными материалами. Деревянные части моста, включая новое покрытие, обработаны антисептиком и огнезащитой», — прокомментировал работы Евгений Михалев, заместитель руководителя КГКУ «Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю».

Всего за 2025 год планируют отремонтировать 10 мостов региональной дорожной сети. На эти цели из федерального и краевого бюджетов выделено 706 миллионов рублей.

#### Архангельская область

В Котласском округе Архангельской области продолжается капитальный ремонт моста, расположенного на 273-м километре трассы М-8 «Холмогоры» — Котлас. Работы выполняются в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни». Техническая готовность объекта составляет порядка 40 процентов, сообщается на сайте регионального правительства.

«Необходимость ремонта моста назрела давно: он расположен на участке опорной сети, а также обеспечивает транспортную связь ближайших поселений с областным центром по направлению Архангельск — Котлас. В этом году в рамках национального проекта мы проводим капитальный ремонт четырех мостов, расположенных на участках опорной сети. Три объекта — через Лявлю в Приморском округе, через Онегу в Каргопольском округе и через Вонгоду — будут введены в эксплуатацию в этом году, — рассказал министр транспорта Архангельской области Сергей Роднев.

Всего в 2025 году в рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни» планируют обновить 10 мостов. Об этом в своих соцсетях сообщил губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

#### Мурманская область

В Мурманской области по нацпроекту «Инфраструктура для жизни» запланированы ремонты двух мостов в Кольском районе, а также завершение ремонта путепровода в Апатитах. Об этом сообщает региональное министерство транспорта и дорожного

хозяйства.

Запланирован ремонт трехпролетного моста через реку Кола, который был построен в 1983 году. Мостовое сооружение длиной 71,885 метра находится на третьем километре автоподъезда к железнодорожной станции Магнетиты. Срок реализации ремонта 2025 год.

Кроме этого, после технологического перерыва продолжатся работы по ремонту путепровода через железную дорогу на 1 километре объездной автомобильной дороги город Апатиты. Модернизация объекта выполняется в два этапа, первый был начат в прошлом году. Завершение ремонта запланировано на четвертый квартал 2025 года.

В этом году уже планируются дорожные работы и следующего года — ремонт мостового сооружения через ручей на 7 километре автомобильной дороги Кола — Серебрянские ГЭС с подъездами. Мост был построен в 1986 году. Само сооружение однопролетное, длиной 21,73 метра. Работы начнутся в дорожно-строительном сезоне 2026 года.

В 2024 году в Мурманской области обновили три моста, в их числе завершились работы на самом крупном автодорожном сооружении в Заполярье через Кольский залив. За 19 лет своего существования мост стал не только важным элементом инфраструктуры, но и визитной карточкой города Мурманска. Он является самым протяженным в мире автодорожным мостом за Полярным кругом, общая длина мостового перехода составляет примерно 2,5 километра, в самого моста — 1,6. Как сообщало РБК, стоимость работ составила 278 миллионов рублей.

#### **Первоисточник:**

[https://lenta.ru/articles/2025/07/14/v-arktike-stroyat-mosty/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzer](https://lenta.ru/articles/2025/07/14/v-arktike-stroyat-mosty/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer)

## **Экология**

### **Добровольцы "Чистой Арктики" собрали 38 куб. м мусора на острове Шумшу**

ТАСС, 14/07/2025

Экологические добровольцы приводят в порядок береговую линию острова Шумшу, где проходила высадка курильского десанта в августе 1945 года. В ближайшее время в этом месте создан мемориальный комплекс, посвященный последнему

сражению Второй мировой войны, сообщает пресс-служба проекта "Чистая Арктика".

"В ходе работ волонтеры очистили 2,5 км береговой линии, территорию в районе мыса Курбатова, русла трех ручьев, часть устья реки Большой и прилегающий к ней берег. В общей сложности они собрали 38 кубометров мусора. Отходы приносит прибой, после которого ручьи оказываются забиты пластиком", - говорится в сообщении.

На Шумшу находится команда "Чистой Арктики" из 12 человек. Они присоединились к полевому лагерю, где добровольцы со всей страны благоустраивают территорию для будущего мемориального комплекса. Работы осложняются труднодоступностью мест - грузовому транспорту сюда проблематично добраться. Мешки с мусором волонтеры относят вручную на несколько сотен метров.

"Осложняют работу и погодные условия. Несмотря на середину лета, температура на Шумшу не поднимается выше плюс 12. Работать приходится в дождь. Причем осадки на острове - это одна из его фишек. Сильные ветра заворачивают и несут капли параллельно земле, образуя "горизонтальный дождь". В такое время дороги на острове превращаются в непроходимые лужи, так что мы ловим любой удобный момент, чтобы продолжить работы", - заявил руководитель общественного экологического проекта "Чистая Арктика" Андрей Нагибин, чьи слова приводятся в сообщении.

Самая необычная находка "Чистой Арктики" - кухтыль. Так называется поплавок для рыболовных сетей в виде стеклянного шара. Они появились в Японии несколько веков назад и вместе с развитием рыболовства распространились на соседние территории. В России стали особенно популярны в конце XIX - начале XX века, когда японские рыбопромышленники активно вели промысел в дальневосточных водах.

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/24510669?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/24510669?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Энергетика**

### **К ремонту энергоблока приступили на плавучей атомной станции в Певеке**

ИА Чукотка, 14/07/2025

На плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС) в Певеке стартовал плановый ремонт первой из двух реакторных установок. Специалисты должны завершить его

в сентябре, после чего подобные работы выполнят на второй установке, сообщает ИА "Чукотка" со ссылкой на Концерн "Росэнергоатом".

Ремонтная кампания на единственной в мире ПАТЭС стартовала в начале июля. Специалисты ведут работы на реакторной установке правого борта. Им предстоит нанести защитное покрытие на лопатки турбины и заменить три внутренних устройства парогенераторов. Для ускорения работ на станции заранее поставили станки для вырезки и сварки этих устройств. Набор оборудования позволит осуществить технически сложные манипуляции с парогенераторами безопасно и качественно. «В этом году в ремонте задействованы 77 сотрудников плавучей атомной теплоэлектростанции. Ремонт парогенераторов будет вестись круглосуточно без выходных. Многосменный режим позволит оперативно выполнить все запланированные регламентом операции, а сокращение срока ремонта позволит увеличить отпуск электроэнергии. Ожидаем, что при таком подобный график поможет станции дополнительно выработать до 70 000 кВт\*ч, или 28% к плану ФАС на 2025 год», – сообщил начальник отдела подготовки и проведения ремонтов Антон Мартынов.

После завершения работ на реакторе правого борта начнётся ремонт второй установки. Во время ремонтных операций одна реакторная установка останавливается, а вторая продолжает функционировать, обеспечивая таким образом бесперебойную подачу энергии. В настоящее время блок работает на мощности 20 МВт, вместе с Билибинской АЭС выдавая энергию для Чаун-Билибинского энергоузла.

**Первоисточник:**

[https://prochukotku.ru/news/infrastruktura/k\\_remontu\\_energobloka\\_pristupili\\_na\\_plavuchey](https://prochukotku.ru/news/infrastruktura/k_remontu_energobloka_pristupili_na_plavuchey)