



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

23/07/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

23/07/2025

Оглавление

Арктический туризм

«Пилотом может стать даже девушка с филфака»: из Перми стартовала экспедиция «Вызов Арктики»

Ямальские спасатели сопровождали около тысячи туристов в округе

Международные отношения

Мир Посол РФ в Канаде оценил перспективы России в Арктике без Запада

Наука, культура и образование

Микробиологи отработают в Арктике революционную методику выявления вирусов

Маяк и памятники культурного наследия полуострова Рыбачий оцифруют для портала «Россия – от моря до моря»

Древние поселения на побережье Берингова пролива обследуют на Чукотке

Оборона и безопасность

Беспилотники ГУ МЧС России по НАО осуществили более 100 вылетов с начала года

Промышленность и технологии

Почти в полтора раза увеличили добычу серебра на Чукотке

Северный морской путь

В российской Арктике увеличивают пропускную способность Северного морского пути. Почему это стратегически важно?

Патрушев: РФ уделяет значительное внимание развитию медобеспечения судоходства в Арктике

Патрушев призвал увеличить количество портов с заходом для иностранных судов

Транспортные системы

Аэродромы в Коми модернизируют под приём грузовых беспилотников для Арктики

Открыто движение по автодороге между Билибино и Певеком

Экология

В «Ингилоре» волонтеры приступили к работе

Разное

Мурманский юрист прокомментировал задержание организатора забега в Хибинах, где погибли два человека

Арктический туризм

«Пилотом может стать даже девушка с филфака»: из Перми стартовала экспедиция «Вызов Арктики»

Комсомольская правда - Пермь, 22/07/2025

Из Перми стартовала экспедиции «Вызов Арктики». Ее участники - два экипажа самолетов-амфибий, которые совершат перелет по 25 городам России - до Арктики. Цель экспедиции - популяризировать авиационный туризм в стране.

Одна из участниц перелета - Наталья Дмитриева, первая девушка-гидропилот в России.

- Я страстно люблю небо и мечтаю о том, чтобы в каждом доме, в каждой семье был свой самолет, как когда-то мечтали об автомобилях, хочу, чтобы люди расправляли крылья и строили свои собственные миры, - объясняет Наталья. - Я развиваю малую авиацию в нашей стране и показываю своим примером, что летать может каждый! Даже девушка с филфака. Раньше и я думала, что пилоты — это только люди, закончившие летные училища, имеющие космическое здоровье. Но 11 лет назад все изменилось. Я впервые поднялась в небо и поняла, что действительно — пилотом может стать каждый.

Экипаж Натальи Дмитриевой и Оксаны Тимофеевой только что принял участие в слете «Открытое небо», проходившем под Уфой. Оттуда они на своем самолете «Борей» долетели до Перми, чтобы на аэродроме «Фролово» встретиться со вторым

экипажем, прилетевшим из Ленинградской области, и начать совместную экспедицию. Кстати, в составе второго экипажа кроме двоих летчиков, Константина и Дарьи, есть очаровательный кокер-спаниель Флаперон, у него за 2 года - 200 часов налета на самолетах Borey.

Первым городом на пути экспедиции стала Лысьва. А затем пилоты направились в сторону Нового Уренгоя. Планируется, что они долетят до Полярного круга, а завершат маршрут в августе в Самаре.

Первоисточник:

https://www.perm.kp.ru/daily/27728/5117529/?utm_source=yxnews&utm_medium=deskto

Ямальские спасатели сопроводили около тысячи туристов в округе

Север-Пресс, 22/07/2025

На Ямале в самом разгаре туристический сезон. За прошедшие месяцы 2025 года в регионе зарегистрировались 74 туристические группы. Данными поделились в telegram-канале главного управления МЧС по ЯНАО.

«Все зарегистрированные туристы, от начала и до конца маршрутов, были под контролем ямальских спасателей. Как-то раз одному из туристов понадобилась помощь специалистов, которая была оказана оперативно и своевременно», — рассказали в пресс-службе окружного ведомства. В этом году Ямал решили посетить 998 человек, из которых 414 детей и 18 иностранных граждан.

Основными факторами риска в путешествиях по Ямалу спасатели называют слабую подготовку туристов и гидов, а также неизведанные маршруты. Чтобы специалисты могли оперативно прийти на помощь, туристам необходимо зарегистрировать свой маршрут минимум за десять дней до старта на сайте МЧС России.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-2025-godu-jamal-posetili-okolo-tysjachi-turistov/>

Международные отношения

Мир Посол РФ в Канаде оценил перспективы России в Арктике без Запада

Известия, 22/07/2025

Россия может абсолютно все вопросы в арктическом регионе решать

самостоятельно, заявил «Известиям» посол РФ в Оттаве Олег Степанов.

«Мы — крупнейшая арктическая держава, способная все вопросы на Севере решать самостоятельно. А западники, даже США (не говоря о Канаде), не могут. В этом смысле куда полезнее привлечение к взаимодействию дружественных нам стран, проявляющих встречный интерес и обладающих необходимым потенциалом для совместного взаимовыгодного освоения высоких широт», — сказал дипломат.

Россия имеет более 24,5 тыс. км арктического побережья, а также обладает крупнейшей в мире ледокольной группой. На российском континентальном шельфе есть большие запасы нефти, газа и редкоземельных элементов. Это придает российскому Северу стратегическое значение. Как отмечают опрошенные «Известиями» эксперты, возможное сотрудничество с дружественными государствами здесь сфокусировано в основном на энергетике и транспортной логистике.

Первоисточник:

https://iz.ru/1924395/2025-07-22/posol-rf-v-kanade-ocenil-perspektivy-rossii-v-arktike-bez-zapada?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Наука, культура и образование

Микробиологи отработают в Арктике революционную методику выявления вирусов

Таймырский телеграф, 22/07/2025

Научная экспедиция Арктического плавучего университета (АПУ-2025) отработает уникальную технологию концентрирования вирусных частиц из водных проб арктических озер.

Методика заключается в первичной фильтрации воды для удаления бактерий, прогонке ее через магнитные шарики, которые могут прикрепить к себе вирусные частички.

«И мы попробуем таким образом сконцентрировать вирусы, которых, скорее всего, будет немного, тем не менее они будут. Отработка этой методики – это, наверное, главное, что хотелось бы сделать в этом рейсе», – рассказал корреспонденту ТАСС ведущий исследователь Артемий Гончаров с борта научно-исследовательского

судна «Профессор Молчанов».

Технология позволяет работать в полевых условиях и обладает высокой точностью исследования. Кроме того, это полностью отечественная разработка.

По словам Гончарова, метагеномный анализ позволит изучить генетический материал без традиционного культивирования микроорганизмов, что существенно расширяет возможности научного поиска.

Ученые планируют применить разработанную методику не только в Арктике, но и в предстоящей антарктической экспедиции. В планах – исследование микробиоты озера Ширмахера и озер массива Вольтат в Восточной Антарктиде.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/mikrobiologi-otrabotayut-v-arktike-revolyucionnuyu-metodiku-vyyavleniya-virusov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Маяк и памятники культурного наследия полуострова Рыбачий оцифруют для портала «Россия – от моря до моря»

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 22/07/2025

Вайдагубский маяк и памятники культурного наследия полуострова Рыбачий оцифруют для портала «Россия — от моря до моря». Это сделают специалисты фонда «Люди моря» и морской инженерной компании «Фертоинг» с помощью аэросъёмки объектов. В план работ входит воздушное обследование с помощью БПЛА.

После съёмки будут созданы 3D-модели объектов, которые разместят на портале. К ним будут прилагаться исторические справки и основная информация.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/331200>

Древние поселения на побережье Берингова пролива обследуют на Чукотке

ИА Чукотка, 22/07/2025

Четырнадцать объектов культурного наследия федерального значения обследуют в Чукотском районе. Будет проведён осмотр и задокументировано состояние ряда

древних эскимосских поселений на побережье Берингова пролива. Мониторинг организовал окружной комитет по охране объектов культурного наследия, сообщает ИА "Чукотка".

По данным пресс-службы окружного правительства мониторинг коснётся памятников археологии - древних поселений, могильников, историко-культурных комплексов, которые открыли десятки лет назад. Например, будет осмотрен историко-культурный комплекс "Яндогай" с остатками разновременных землянок. Здесь расположены остатки святилища, мясных ям, группы китовых костей. Также должно быть обследовано состояние одного из самых крупных древнеэскимосских поселений Берингова пролива Эквен и Эквенский могильник. В ходе различных раскопок там было найдено множество уникальных предметов: снеговые очки, украшения и ритуальные предметы, фрагменты охотничьего снаряжения и другое. Мониторинг проводит консультант окружного комитета по охране объектов культурного наследия Игорь Натаквун. 18 июля на две недели он направился в командировку в Чукотский район. «В соответствии с законодательством мониторинг мы проводим постоянно, каждые несколько лет. Многие древние поселения расположены в труднодоступной местности, на береговой линии. Обследовать их возможно только в летний период, при наличии благоприятных погодных условиях для водного транспорта», - уточнил председатель Комитета по охране объектов культурного наследия Чукотского АО Владимир Девяткин. При посещении каждого объекта будут сделаны их фотографии с разных ракурсов, проведён осмотр и определены повреждения культурного слоя, составлен акт технического состояния. Всего на Чукотке насчитывается 67 объектов культурного наследия федерального значения, 38 из них расположены в Чукотском районе.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/kultura/drevnie_poseleniya_na_poberezhe_beringova_proliva_c

Оборона и безопасность

Беспилотники ГУ МЧС России по НАО осуществили более 100 вылетов с начала года

Нао24, 22/07/2025

— Основные направления применения беспилотной техники включают: постоянный контроль уровня воды и состояния критически важных объектов инфраструктуры, выполнение аэрофотосъёмки для создания актуальных топографических карт населённых пунктов, проведение воздушной разведки в рамках тренировочных мероприятий спасательных подразделений, — пояснили в ГУ МЧС России по НАО.

Технологические преимущества внедрения беспилотных систем существенно оптимизируют работу ведомства. Современные технические решения позволили достичь следующих результатов:

- Значительное ускорение реагирования на чрезвычайные ситуации;
- Снижение рисков для личного состава при выполнении опасных задач;
- Оперативность принятия управленческих решений;
- Повышение скорости оказания помощи пострадавшим.

Первоисточник: <https://nao24.ru/obshestvo/46075-bespilotnaja-aviacija-mchs-rossii-po-nao-provela-bolee-100-vyletov-za-pervoe-polugodie.html>

Промышленность и технологии

Почти в полтора раза увеличили добычу серебра на Чукотке

ИА Чукотка, 22/07/2025

В округе подвели итоги добычи полезных ископаемых с начала года. Наибольший прирост показало серебро – этого драгоценного металла за полугодие получили 58,3 тонны, что почти в полтора раза лучше прошлогодних показателей, сообщает ИА "Чукотка".

С начала года недропользователи Чукотки добыли 11,3 тонны золота. Это на 31% больше, чем за шесть месяцев 2024 года. По данным окружного департамента промышленной политики, месторождения золота в регионе разрабатывают шесть предприятий. Это золотодобывающая компания "Майское" (предприятие Полиметалла), входящее в УК "Золотые проекты" ОАО "Рудник Каральвеем" и предприятия группы Highland Gold – АО "Чукотская горно-геологическая компания", ООО "Рудник Валунистый", АО "Базовые металлы" и ООО "Канчалано-Амгуэмская площадь". «Из общего объема, предприятия HighlandGold обеспечили 7,8 тонны или 72 % от всей добычи золота в округе. "Рудник Каральвеем" произвел 777,2 кг драгметалла, актив "Полиметалла" на Чукотке произвел 2255,4 кг драгоценного металла. Добыча серебра составила 58,3 тонны, что больше на 47 % в сравнении аналогичным периодом прошлого года», – сообщили в департаменте. Немного сократились объёмы добычи природного газа. За полугодие ООО "Сибнефть – Чукотка" на Западно-Озёрном месторождении получило 34 млн кубометров голубого топлива. Общая добыча твёрдого топлива в округе составила 820,6 тыс. тонн. На АО "Шахта Угольная" получили 32,7 тыс. тонн бурого угля. Компания "Берингпромуголь" на месторождении "Фандюшкинское поле" добыла 788 тыс. тонн каменного угля.

Северный морской путь

В российской Арктике увеличивают пропускную способность Северного морского пути. Почему это стратегически важно?

Lenta.ru, 22/07/2025

В рамках стратегии развития Северного морского пути (СМП) планируется увеличение грузопотока до 220 миллионов тонн в год к 2035 году. Создание современной инфраструктуры СМП — важнейшего транспортного коридора, имеющего национальное и мировое значение, играет ключевую роль в развитии Арктики и экономики России. Где появятся новые порты, а где модернизируют уже имеющиеся, — в материале «Ленты.ру».

Архангельская область

В регионе реализуют комплексный план развития Архангельского транспортного узла, утвержденный правительством России в 2023 году. Документ включает как модернизацию существующей инфраструктуры, так и строительство новых объектов, сообщает пресс-служба регионального правительства.

Ключевым элементом плана станет строительство глубоководного порта в Двинском заливе Белого моря. Реализация проекта позволит принимать суда дедвейтом до 75 тысяч тонн, контейнеровместимостью 5 тысяч единиц и осадкой до 14,5 метра, что обеспечит круглогодичный выход в Мировой океан. Потенциальный грузооборот — до 25 миллионов тонн к 2031 году. Уже сегодня 100 процентов этих объемов подтверждены грузоотправителями.

За полтора года регион проделал большую работу. Об этом на Петербургском международном экономическом форуме в июне доложил глава региона. По его словам, полностью разработана финансово-экономическая модель, инвестиционная декларация по проекту направлена в «Росморпорт».

По словам губернатора Архангельской области Александра Цыбульского, развитие этого проекта уже сегодня синдицирует вокруг себя много промышленных предприятий. Правительство региона планирует, что он будет развиваться по системе умного порта — есть инвесторы, которым это интересно.

Это дает развитие и предприятиям IT-сферы, и малому и среднему предпринимательству, которое встраивается в дальнейшие цепочки работы порта. Это очень хороший мультипликативный эффект, который, по сути, изменит во многом экономику Архангельской области

Александр Цыбульский

губернатор Архангельской области

Также в регионе ведутся работы по созданию Арктического портово-промышленного комплекса «Талаги». Об этом в своем Telegram-канале сообщил губернатор Александр Цыбульский. Проект направлен на обеспечение перевалки каботажных грузов, включая северный завоз, а также наращивание внешнеторгового грузооборота через Севморпуть. Комплекс «Талаги» даст импульс развитию Архангельского транспортного узла, усилит логистические возможности области и обеспечит надежную поддержку северного завоза.

Общий объем инвестиций — около 18 миллиардов рублей. Предусматривается создание инфраструктуры для хранения, перевалки и накопления грузов. Плановая мощность — до 10 миллионов тонн в год

Предпроектная проработка комплекса находится на финальной стадии. Выполнены инженерно-геологические изыскания, разработаны варианты подъездных железнодорожных путей, определена точка подключения к сети ОАО «РЖД». Утвержден генеральный план участка для строительства морского терминала, рассчитаны параметры дноуглубительных работ и судоходного канала.

«Согласно предварительной оценке, он имеет не только масштабную экономическую составляющую, но и серьезное значение для всей инфраструктурной и логистической политики нашего региона и всей Арктической зоны России. Заявленная мощность — до 10 миллионов тонн в год — впечатляет и требует соответствующей комплексной поддержки», — подчеркнул глава региона.

Мурманская область

В марте 2025 года президент Владимир Путин дал старт первой отгрузке угля из морского порта «Лавна». Новый комплекс размещается на западном берегу Кольского залива в границах порта Мурманск, является составной частью проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла».

«В 2023 году президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин открыл Мурманский транспортный узел. Это стало по-настоящему знаковым событием: появилась железная дорога на другую сторону Кольского залива,

которая была необходима для обеспечения полноценной транспортной доступности предприятий и эффективной логистики грузов. И вот сегодня — новый исторический этап! Дан старт работе морского порта "Лавна" — первого, построенного в Мурманской области со времен СССР. Он станет значимым звеном Северного морского пути и значительно расширит экспортный потенциал России», — сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

Порт поможет открыть новые экспортные направления для российского угля за счет беспрепятственного доступа в нейтральные воды Мирового океана. Еще одно преимущество порта — глубоководность (21 метр у берега), что позволяет «Лавне» принимать крупнотоннажные суда. Кроме того, порт является незамерзающим и не требует работы ледоколов.

В строительство угольного терминала вложено почти 90 миллиардов рублей

Это один из самых современных перевалочных комплексов в России. Плановый объем перевалки терминала составляет 18 миллионов тонн в год с увеличением в перспективе до 24 миллионов тонн.

Развитие Мурманского транспортного узла крайне важно для всей системы портов в Арктическом бассейне, об этом заявил губернатор области на профильной сессии Петербургского международного экономического форума. Работы по строительству новых терминалов и расширения железнодорожных переходов будут продолжены. Все это позволит Мурманску стать мощнейшим логистическим хабом на трассе трансарктического транспортного коридора.

Ямал

Еще один масштабный проект готовится к реализации в ЯНАО. В Саббете в акватории Обской губы планируют построить судоходный канал и морской порт. Распоряжение, необходимое для запуска работы по созданию такого участка, подписал председатель правительства Михаил Мишустин.

На искусственно созданном участке планируется разместить удаленный грузовой терминал, необходимый для разработки находящегося поблизости нефтегазоконденсатного месторождения. Он сможет ежегодно принимать до 1,6 миллионов тонн различных грузов

«Завод и инфраструктура, которая создается параллельно с ним — аэропорт, арктический морской терминал, будут способствовать развитию Ямала — повышению транспортной доступности региона и качества жизни северян,

созданию новых рабочих мест, дальнейшей реализации совместно с "НОВАТЭКОМ" социальных проектов в регионе. И, конечно, налоговые поступления в бюджет округа, которые позволят Ямалу и дальше оставаться экономически стабильным регионом», — приводит слова губернатора ЯНАО Дмитрия Артюхова пресс-служба регионального правительства.

Начало строительства объекта запланировано на середину 2026 года. До этого времени будет идти разработка проектной документации.

Красноярский край

В ближайшие годы в арктической зоне Красноярского края будут реализованы инвестиционные проекты на сумму более 12 триллионов рублей, в рамках которых создадут около 90 тысяч новых рабочих мест. Об этом сообщает пресс-служба правительства региона. Среди инициатив — планы по обновлению портовых площадок в арктической зоне края.

В начале июля потенциал порта Дудинки для развития Арктики и СМП продемонстрировали делегации во главе с помощником президента России, председателем Морской коллегии Николаем Патрушевым. Членам делегации продемонстрировали причальную инфраструктуру порта, а также рассказали о планах модернизации для увеличения грузооборота.

Порт Дудинка — единственный в мире, работающий в режиме круглогодичной навигации в условиях Крайнего Севера. Порт обслуживает грузопоток «Норникеля», обеспечивает северный завоз и международные перевозки, принимая до 4 миллионов тонн грузов ежегодно.

«К 2030 году Дудинский морской порт увеличит свою оборачиваемость до 5 миллионов тонн в год за счет расширения мощностей. На развитие порта и строительство новых причалов направлено 21,5 миллиарда рублей. Дополнительно на развитие Красноярского и Лесосибирского портов, а также Енисейского речного пароходства предусмотрено 26 миллиардов рублей, включая 10 миллиардов на строительство новых барж. Таким образом, компания развивает инфраструктуру как на Севморпути, так и вдоль Енисея», — рассказал первый вице—президент — руководитель блока по взаимодействию с органами власти «Норникеля» Николай Уткин.

Николай Патрушев поддержал инициативы по обновлению портовых площадок в арктической зоне края

«Успешная модернизация инфраструктуры портов Диксон и Дудинка, создание на их базе мультимодальных хабов будет способствовать повышению безопасности мореплавания и наращиванию транзита грузов в Азиатско-Тихоокеанский регион, а также решению социально—экономических задач, прежде всего созданию новых рабочих мест, развитию инфраструктуры региона, повышению уровня жизни населения», — подытожил помощник главы государства.

Чукотка

В Чукотском автономном округе продолжается строительство морского терминала на мысе Наглейнын в городском округе Певек. Дата ввода сооружений в эксплуатацию намечена на июнь 2026 года.

На новом участке порта Певек построят морские и береговые объекты. Среди них — причальные сооружения длиной 275 метров, подходной канал, акватории с операционными и маневровыми зонами. Будет здесь и площадки для хранения грузов, дамбы с открытым складом, ряд других производственных и вспомогательных объектов.

Круглогодичный портовый терминал возводится для эффективной реализации продукции строящегося Баимского горнообогатительного комбината. Месторождение и новый порт свяжет всепогодная дорога протяженностью 428 километров для отгрузки продукции на рынок по Северному морскому пути.

Общая площадь образуемой территории терминала — около 225 гектаров, сообщает ИА «Чукотка». При этом, на участке акватории в 120 гектар необходимо будет произвести работы по углублению дна. Проектная глубина подходного канала к терминалу составит более 12 метров, а в акватории причала она практически достигнет 12 метров. Это позволит обслуживать в терминале крупнотоннажные суда дедвейтом около 40 тысяч тонн. Здесь планируется принимать до 50 судов в год.

Все проектируемые участки грузового терминала соединят автодорогами, проложат инженерные сети

Строительство морской и береговой инфраструктуры разбито на пять этапов. Ввод терминала, намеченный на 2026 год, будет способствовать развитию круглогодичного маршрута перевозок по Севморпути.

Планы по модернизации портов Певек и Провидения губернатор Чукотки обсудил с потенциальными партнерами и инвесторами в ходе Петербургского

международного экономического форума. Владислав Кузнецов обсудил с представителями судоходной компании New New Shipping Line возможность создания транспортно—логистического хаба в порту Провидения и модернизацию порта Певек, сообщает ИА «Чукотка».

С партнером «Росатома» обсудили возможности развития наших портов. Провидения очень интересен коллегам с точки зрения создания хаба для перегрузки с обычных судов на ледоколы. И второе — обсудили развитие нашего главного порта — Певека

Владислав Кузнецов
губернатор Чукотского автономного округа

Как уточнили в окружном департаменте экономики и инвестиций, в качестве транспортно—логистического узла порт Провидения может обеспечить перевалку грузов с судов ледового класса на конвенционные объемом до 1,8 миллиона тонн.

Проект даст мощный толчок развитию экономики Чукотки и поселку Проведения: появятся новые рабочие места, будет развиваться судоремонтная отрасль, энергетика и другие смежные отрасли.

Первоисточник:

https://lenta.ru/articles/2025/07/22/v-rossiyskoy-arktike-uvelichivayut-propusknuyu-sposobnost-severnogo-morskogo-puti/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Патрушев: РФ уделяет значительное внимание развитию медобеспечения судоходства в Арктике

ТАСС, 22/07/2025

Россия уделяет особое внимание медико-санитарному обеспечению судоходства в Арктике в рамках развития Трансарктического транспортного коридора и Севморпути. Об этом заявил помощник президента России, председатель Морской коллегии РФ Николай Патрушев, открывая заседание коллегии.

"В соответствии с поручениями президента Российской Федерации по развитию Трансарктического транспортного коридора и Северного морского пути значительное внимание уделяется развитию медико-санитарного обеспечения

судоходства в условиях Арктики", - подчеркнул Патрушев.

Так, в Мурманске открыт Федеральный центр арктической медицины, который осуществляет организационно-методическое сопровождение работ в условиях Арктики, в том числе на борту атомных ледоколов, уточнил он. Также, по словам Патрушева, в прошлом году в Певеке Чукотского автономного округа на базе Арктического комплексного аварийно-спасательного центра МЧС России создано подразделение экстренной медицины.

"В этом году планируется открытие подразделения экстренной медицины в поселке Сабетта Ямало-Ненецкого автономного округа. В дальнейшем такие подразделения будут открыты на побережье Республики Саха (Якутия) и Красноярского края", - сообщил помощник президента РФ.

Создание таких центров обеспечит доступность и повысит качество оказания медико-санитарной помощи в Арктике, в том числе членам экипажей морских судов и работникам объектов морской инфраструктуры, пояснил он.

"Это особенно важно для работников стационарных и плавучих морских платформ, поскольку их медико-санитарное обеспечение затруднено в связи с тем, что статус морских платформ не определен", - уточнил глава Морской коллегии РФ.

О статусе морских платформ

По словам Патрушева, плавучие морские платформы обладают статусом судна, и к ним применяются положения нормативных актов, установленные для судов.

"А стационарные морские платформы обладают статусом искусственного острова, и к ним не применимы требования и нормативы, установленные для судов и для медицинских организаций, функционирующих на берегу", - резюмировал он.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/24578081?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Патрушев призвал увеличить количество портов с заходом для иностранных судов

ТАСС, 22/07/2025

Перечень морских портов, прилегающих к территориям субъектов РФ в Арктике и Дальневосточном федеральном округе, куда разрешен заход иностранных туристских судов, нужно расширить. Об этом заявил помощник президента России, председатель Морской коллегии РФ Николай Патрушев на заседании коллегии.

Не менее перспективным туристическим направлением является организация круизов в арктических морях, отметил помощник президента. "Однако иностранные круизные суда могут заходить в ограниченное количество российских портов и портовых пунктов. При этом треть из них закрыта для схода туристов на берег", - обозначил проблему Патрушев.

По его словам, даже при наличии более комфортных условий на борту российские и зарубежные туроператоры при использовании судов под иностранным флагом не могут сформировать конкурентоспособный продукт из-за отсутствия возможности посещения наиболее привлекательных для туристов мест на большинстве популярных маршрутов, включая побережье Чукотки, Курильских островов, архипелагов Земля Франца-Иосифа, Новая Земля.

"В этой связи требуется расширение перечня портов в районах внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации, прилегающих к территориям субъектов Российской Федерации, входящих в Арктическую зону Российской Федерации и Дальневосточного федерального округа, разрешенных для захода иностранных туристских судов", - подчеркнул он, добавив, что работа по формированию предложений по внесению в указанный перечень ведется.

Патрушев также попросил участников заседания дать оценку развитию морского круизного туризма на Дальнем Востоке и в Арктике, доложить о существующих проблемах, а также высказать предложения по мерам, направленным на организацию круизного сервиса в Дальневосточном и Арктическом регионах.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24579031?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Транспортные системы

Аэродромы в Коми модернизируют под приём грузовых беспилотников для Арктики

РЖД-Партнер, 22/07/2025

Власти Республики Коми планируют модернизировать аэродромы в арктических районах для приёма грузовых беспилотников. Об этом сообщили в региональном Минэкономразвития, отметив, что дроны уже активно используются в Коми — в строительстве, геодезии, мониторинге нефтегазовой инфраструктуры и

природоохранной деятельности.

Решение связано с поручением президента РФ Владимира Путина, который ранее обязал правительство к 1 июля рассмотреть вопрос о создании в арктических регионах посадочных площадок для дронов. Новая инфраструктура должна обеспечить доставку грузов в труднодоступные и изолированные населённые пункты, в том числе те, что отделены водными преградами.

«В настоящее время рассматривается возможность адаптации существующих аэродромов, используемых для пассажирских перевозок, под нужды грузовых беспилотников. После принятия решений о федеральной поддержке будет определено конкретное количество таких площадок», — пояснили в министерстве.

Размер федерального финансирования пока не утверждён.

В Минэкономразвития добавили, что в Коми действует федеральное регулирование по использованию беспилотников, но полного запрета на их эксплуатацию не вводилось. Среди арктических территорий республики, где планируется развитие беспилотной логистики, — Усть-Цилемский район, города Усинск, Инта и Воркута, входящие в состав опорной инфраструктуры российской Арктики.

Первоисточник:

https://www.rzd-partner.ru/aviation/news/aerodromy-v-komi-moderniziruyut-pod-priyem-gruzovykh-bespilotnikov-dlya-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Открыто движение по автодороге между Билибино и Певеком

ИА Чукотка, 22/07/2025

Дорожные службы завершили работы на дороге между Певеком и Билибино. Трасса пострадала от прошлогоднего паводка, поэтому подготовка к открытию движения заняла много времени. По дороге в Билибино уже отправились первые машины с продуктами, ГСМ и другими грузами, сообщает ИА "Чукотка".

Об открытии автомобильного движения по маршруту "Билибино – Майское" сообщили в государственном учреждении "Чукотуправтодор". Этот автозимник с продлённым сроком эксплуатации заработал с 20 июля, он является частью дороги между Билибино и Певеком. «Протяжённость участка составляет 444 километра. В этом году было много работы по ликвидации последствий прошлогоднего паводка – много участков размывало водой и их пришлось восстанавливать. По трассе

запрещено одиночное движение, ехать можно только колоннами из двух и более машин повышенной проходимости», – сообщили в учреждении. С учётом участка от Майского до Певка, протяжённость трассы между двумя городами составляет немногим более 630 километров. Дорога соответствует низшей, пятой технической категории. Ширина проезжей части – 4,5 метра, скорость передвижения ограничена 60 км/ч. Предприниматели уже отправили первые партии грузов, которые пришли в порт Певека для билибинских компаний. В город атомщиков везут продукты, технику и стройматериалы. Также по дороге доставят большую партию дизтоплива для Билибинского энергоцентра. Сезонная дорога проработает до 20 сентября. Возможно продление срока её эксплуатации, как это было несколько лет назад. Затем транспортное сообщение между Билибино и Певеком прекратится до открытия зимника, который обычно начинает работу в конце декабря.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/transport/otkryto_dvizhenie_po_avtodoroge_mezhdu_bilibino_i

Экология

В «Ингилоре» волонтёры приступили к работе

ИА Приуралье, 22/07/2025

26 добровольцев «Зеленой Арктики» до конца июля будут выполнять на территории парка «Ингилор» ремонтные работы, расчистку территории от скопившегося мусора, разбор металлолома.

Десятерым предстоит привести в порядок заграждения для содержания овцебыков на кордоне Морозова. Ограждения защищают более 100 особей мускусного быка, живущих в вольерном комплексе и на вольном выпасе, от хищников. Одновременно участники познакомятся с работой сотрудников природных территорий и соберут медиаматериалы о жизни овцебыков.

16 добровольцам предстоит заняться очисткой территорий заброшенных геологоразведочных баз на Софроновском месторождении фосфоритов и на реке Немуръеган, а также территорию и помещения метеостанции у озера Большое Хадатаеганлор. Кроме того, молодые люди разберут и распилят крупногабаритный металлолом для последующего вывоза, а также демонтируют разрушенные здания.

Сразу после первой смены «Зеленой Арктики» начнётся вторая, она продлится до 17 августа. Участники продолжат наводить порядок на территории природного парка.

Разное

Мурманский юрист прокомментировал задержание организатора забега в Хибинах, где погибли два человека

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 22/07/2025

Предприниматель, организующий спортивные события или любые другие рискованные инициативы, не должен попадать за решетку до вынесения судебного вердикта. Такое мнение выразил мурманский юрист Андрей Шарков, комментируя для информагентства «Норд Ньюс» ситуацию вокруг задержания организатора забега в Хибинах Артема Долгополова.

Напомним, что он был задержан после того, как во время июльского мероприятия «Трейл Хибины» на трассах забега скончались два участника. Предварительной причиной гибели бегунов стало переохлаждение — в тот день в горах погода была экстремальной даже по заполярным меркам.

«Би-порт» сообщал ранее, что Долгополову было предъявлено обвинение в оказании услуг, которые не отвечали требованиям безопасности и потому повлекли по неосторожности смерть двух или более лиц. Позже, по данным информагентства, выяснилось, что он оказался под подпиской о невыезде. Шарков, однако, уверен, что даже угроза оказаться под стражей на время следствия может негативно сказаться не только на бизнесе, занимающемся организацией мероприятий, но и на всём предпринимательском сообществе региона.

«Зачем задерживать предпринимателя? Он не скрывался, не угрожал свидетелям, не оказывал давления. Возможно, он ошибся. Возможно, что-то упустил. Но зачем „закрывать“ человека до того, как доказана его вина? Если следствие докажет вину — он должен понести ответственность. Компенсировать вред, признать вину, понести наказание. Но до этого момента он не преступник», — считает Шарков.

По мнению Шаркова, организаторов по сути считают виновными в «неблагоприятных погодных условиях, что, по версии следствия, и привело к гибели людей». При этом, полагает юрист, не учитывается ответственность других сторон, причастных к проведению мероприятия.

«Если к людям, создающим фестивали, концерты, спорт и даже просто хорошую парикмахерскую, относиться как к потенциальным преступникам — мы задушим инициативу», — заключил эксперт.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/331178>