



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

05/08/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

05/08/2025

Оглавление

Арктический туризм

В Самаре финишировала арктическая экспедиция, в которой участвовали 2 амфибии, 4 пилота и собака-штурман

Экспедиция «Русская Арктика», посвященная 500-летию Северного морского пути, завершилась в Магадане

Сенатор от ХМАО Новыхов: арктический туризм должен стоять на экологических основаниях

Оборона и безопасность

Нидерланды, Норвегия, Португалия и ФРГ провели военно-морские учения в Арктике

Промышленность и технологии

Цифровой каркас Арктики: вице-президент «Ростелекома» рассказал о телеком-проектах в АЗРФ

Судостроение

В ЦМКБ «Алмаз» предложили строить арктические круизные лайнеры на базе боевых ледоколов

Северный морской путь

Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики

«Норникель» собирается построить два новых причала в порту Дудинки

Социально-экономическое развитие

Программе «Гектар Арктики» - четыре года

«Норникель» участвует в формировании мастер-планов городов Заполярья и строит важнейший хаб на Севморпути

[На форуме «Арктика-Регионы» поговорили о привлечении инвестиций в Поморье](#)
[«Гектарщикам» из Мурманской области предстоит отчитаться об освоении участков](#)

Экология

[«Белые медведи вместе с бурыми ловят оленей»: хозяева Арктики мигрируют из-за потепления](#)

[Цифровой сервис «Медвежий патруль: Карта происшествий» начал оповещать о появлении белых и бурых медведей вблизи жилья](#)

[В «Ингилоре» нашли чугунную ванну](#)

Арктический туризм

В Самаре финишировала арктическая экспедиция, в которой участвовали 2 амфибии, 4 пилота и собака-штурман

Московский комсомолец - Самара, 04/08/2025

3 августа в Самаре завершилась экспедиция «Вызов Арктики» на самолетах-амфибиях. В составе экипажей — опытные пилоты и собака-«штурман» Флаперон, американский кокер-спаниель с налетом более 200 часов.

За две недели команда пролетела 9000 км, посетив 25 городов Арктики, Урала, Сибири и Поволжья. В каждом регионе участники общались с местными пилотами, изучали аэродромы и собирали данные для развития авиатуризма в России.

Экспедиция — лишь разминка перед главным испытанием: в 2026 году пилоты планируют двухмесячный перелет через Арктику, Чукотку, Камчатку, Курилы и Сахалин. Проект призван доказать, что частная авиация — не роскошь, а удобный способ путешествовать по России.

«Мы хотим показать, что на маленьком самолете можно добраться даже в самые отдаленные уголки страны», — говорит Наталья Дмитриева, первая в России женщина-гидропилот и основатель компании Borey Aircraft.

Самолеты-амфибии Borey могут садиться на воду, песок или поле, что делает их

идеальными для экспедиций, спасательных операций и патрулирования.

Первоисточник:

https://samara.mk.ru/social/2025/08/04/v-samare-finishirovala-arkticheskaya-ekspediciya-v-kotoroy-uchastvovali-2-amfibii-4-pilota-i-sobakashturman.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A

Экспедиция «Русская Арктика», посвященная 500-летию Северного морского пути, завершилась в Магадане

Колыма Плюс, 04/08/2025

Одним из жюри конкурса «Дальний Восток – Земля приключений» стал арктический путешественник Богдан Булычёв. Под его руководством команда «Про Путешествия» успешно окончила проект «Россия 360» и экспедицию «Русская Арктика», посвященную 500-летию Северного морского пути. Путешествие завершилось в Магадане, где команда встретилась с колымчанами и рассказала о своем приключении.

Место встречи – Магадан. Команда «Про Путешествия» под руководством Богдана Булычёва снова вернулась в столицу Колымы после завершения экспедиции «Русская Арктика». На пресс-конференции в Молодежном центре команда поделилась воспоминаниями и впечатлениями о путешествии и ответила на вопросы.

Также анонсировали дату выхода многосерийного фильма о проекте «Россия 360» – его планируют выпустить уже в следующем году. А увидеть Дальний Восток и Арктику с новой стороны можно будет в книге, которую сейчас пишет один из участников экспедиции. Стефан Леканю – путешественник из Франции, впервые приехал в Россию ещё в 2002 году. Мечта посетить нашу страну у него была с детства, и увлечение переросло в настоящую привязанность: несколько поездок в Россию каждый год, самостоятельные исследования, и наконец – встреча с командой «Про Путешествия» и первая экспедиция по Дальнему Востоку.

«Я начал делать заметки, просто чтобы не забыть эмоции, и одно из самых больших моих сожалений за все предыдущие путешествия – что я не делал этого раньше. И так как путешествие было уникальным, даже историческим – тур по России и Арктике, от Мурманска до Чукотки, я подумал: может быть, интересно написать

целую книгу. И она может быть интересна как русским, потому что с точки зрения иностранца, так и французам, потому что они не знают всех сокровищ, которые есть в вашей стране», – рассказал Стефан Леканю.

В этот раз им не пришлось объезжать всю страну – дорога намного короче, но не намного безопаснее. Экспедиция «Русская Арктика» охватила один из самых сложных маршрутов от Салехарда до Магадана через Ямал, Таймыр, Якутию и Колыму. Основная миссия этого путешествия – установка 12 табличек с информацией о знаковых местах, представляющих интерес для путешественников: стоянки экспедиции Толля, знаки Норденшельда, домик Папанина, остатки каменной хижины Амундсена.

По дороге команда не забыла установить мировой рекорд и первая в мире добралась до архипелага Северная Земля на колесной технике. Последний отрезок пути прошел по трассе «Колыма» – одной из самых сложных дорог России.

Еще одна важная миссия – попутно рассказать миру про Магадан.

«Мы занимаемся тем, что снимаем фото и видеоконтент о нашем регионе, открываем интересные места, которые для многих магаданцев считаются обычными, понятными, но для большой аудитории, федеральной, международной – это новые уникальные места. И есть пример тому, как мы снимаем фото- и видеоконтент, у нас выходит фильм, мы рассказываем про какое-то место, и потом туда прибывают и говорят «Мы увидели этот фильм, мы посмотрели этот пост и приехали именно сюда». Это та самая живая конверсия, которая говорит, что мы все делаем правильно», – отметил путешественник Богдан Булычёв.

В достижении рекордов команде помогали два вездехода «Бурлак» российского производства. Это не просто средство передвижения: на время путешествия это убежище, офис и второй дом. В «Бурлаке» могут с комфортом разместиться несколько человек и все необходимое для экспедиции. Одну машину выставили возле Молодежного центра, чтобы каждый желающий смог увидеть её вблизи, осмотреть и узнать, в каких условиях проходят экспедиции. Эта техника с достоинством выдерживает сложные маршруты, бездорожье, экстремальные погодные условия. И совсем скоро «Бурлак» повезет команду навстречу новым приключениям.

Первоисточник:

https://kolymaplus.ru/news/ekspediciya-russkaya-arktika-posvyashennaya-500-letiyu-severnogo-morskogo-puti-zavershilas-v-magadane/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Сенатор от ХМАО Новыхов: арктический туризм должен стоять на экологических основаниях

ТРК Мегполис (Нижневартовск), 04/08/2025

Гости Арктической зоны Югры поспособствуют сохранению культурной идентичности. В Ханты-Мансийске прошел всероссийский молодежный экологический форум-фестиваль «Арктика. Лед тронулся». В нем приняли участие более 500 молодых ученых, полярных путешественников, исследователей и экологических волонтеров из 64 регионов России, а также представители шестнадцати зарубежных государств.

Одним из спикеров мероприятия стал сенатор от Ханты-Мансийского автономного округа Александр Новыхов. Политик выступил на тематической секции «Арктика – территория возможностей».

Одной из тем выступления стали перспективы развития туризма в Арктической зоне. По мнению представителя Югры, необходимо учитывать природообразующий фактор формирования условий жизни коренного населения. Имеет значение и сохранение культурной идентичности.

«Принципиально важно, чтобы туристические проекты разрабатывались с участием местных жителей и учитывали их культурные и экологические приоритеты. Вовлечение сообществ коренных народов в отрасль позволяет развивать маломасштабный, контролируемый туризм, основанный на принципах устойчивого природопользования», — подчеркнул Александр Новыхов.

Арктика вряд ли станет массовым туристическим направлением, однако каждый гость окажет влияние на экономику территорий. В создании туристических услуг используются продукты местного приготовления, сувениры и личный транспорт.

«Туристы своим вниманием к этнике и экологии инвестируют не только в экономику, но и в культурное наследие», — отметил Новыхов.

Первоисточник: <https://meganews.life/news/economy/24740/>

Оборона и безопасность

Нидерланды, Норвегия, Португалия и ФРГ провели военно-морские учения в Арктике

Интерфакс, 04/08/2025

Учения четырех членов НАТО - Нидерландов, Норвегии, Португалии и Германии - завершились в водах Арктики и у северного побережья Норвегии, сообщает в понедельник портал Euractiv со ссылкой на командование ВМС НАТО (MARCOM).

"Четыре члена НАТО провели военно-морские учения в арктических водах в рамках более широкого развертывания сил для патрулирования Крайнего Севера", - говорится в сообщении.

В MARCOM отметили, что учения были направлены на "демонстрацию способности членов альянса работать вместе".

Euractiv напоминает, что НАТО усиливает присутствие в регионе, в том числе для обеспечения безопасности морских путей и слежения за подводной активностью в Арктике, в том числе за подводными кабелями связи, соединяющими материковую Европу со Шпицбергом.

Представитель MARCOM Арло Абрахамсон заявил Euractiv, что главная цель мероприятий - "повысить понимание альянсом морской среды, улучшить обмен информацией и отработать навигационные маневры".

В конце июля помощник президента РФ Николай Патрушев заявил, что Россия видит рост военной активности США и НАТО в арктическом регионе.

"Натовцами ведется активная отработка действий надводного и подводного флота в высоких широтах, оттачивается проведение экспедиционных операций, разведывательно-диверсионных действий. Особую обеспокоенность вызывают участвовавшие заходы кораблей НАТО в Баренцево море и полёты вблизи российских баз", - сказал Патрушев в минувший четверг на заседании Совета по стратегическому развитию ВМФ России.

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/business/1039620>

Промышленность и технологии

Цифровой каркас Арктики: вице-президент «Ростелекома» рассказал о телеком-проектах в АЗРФ

Бизнес-класс (Архангельск), 04/08/2025

В Архангельске состоялся международный форум «Арктика – Регионы», посвящённый стратегическим вопросам развития Арктической зоны РФ. Одной из тем масштабного мероприятия стало создание комфортных условий для жителей

северных территорий. И сегодня неотъемлемыми составляющими комфорта являются стабильная связь и высокоскоростной интернет.

Современные телеком-решения позволяют обеспечить доступ северян к образовательным ресурсам, медицинским услугам и государственным сервисам, что особенно актуально для жителей отдалённых территорий. Об этих аспектах, а также о важности реализации проектов оператора в Арктической зоне журналистам на полях форума рассказал вице-президент – директор макрорегионального филиала «Северо-Запад» ПАО «Ростелеком» Александр ЛОГИНОВ.

– Александр Евгеньевич, поделитесь вашими впечатлениями от форума – какие актуальные вопросы поднимались?

– Форум, безусловно, очень важен, ведь для развития такой непростой территории, как Арктическая зона, необходимо скоординировать усилия жителей, властей и бизнеса. Большое внимание уделено выстраиванию международного сотрудничества.

На мой взгляд, среди наиболее актуальных вопросов – развитие инфраструктуры в Арктике. Наша компания отвечает за цифровую инфраструктуру: мы продолжаем строить сети не только на северных территориях, но и в соседних с ними регионах, обеспечивая их связанность.

«Ростелеком» участвует в реализации федерального проекта по устранению цифрового неравенства (УЦН), благодаря которому в малых населённых пунктах, в том числе в Архангельской области, появляются базовые станции. Они обеспечивают жителей современной мобильной связью и доступом в интернет по технологии LTE (4G). Уточню, что для реализации проекта мы используем, в том числе, отечественное оборудование, которое производится на наших заводах в Москве и Санкт-Петербурге.

Также «Ростелеком» вносит свой вклад в развитие бизнеса на северных территориях – мы создаём условия для логистики, для работы предприятий, которые занимаются, например, добычей полезных ископаемых.

– Какие сложности возникают у операторов связи при освоении Арктики?

– Мы сталкиваемся с теми же трудностями, что и все компании, которые ведут строительство в Арктике: это короткий строительный сезон, особые природные условия, наличие труднодоступных территорий. Тем не менее проекты удаётся успешно реализовывать. Например, на территории Мурманской области более 95%

жителей имеют доступ к высокоскоростному интернету. Очень высокие показатели и в Архангельской области, соседних регионах.

Более того, Арктику мы используем как своеобразный полигон для внедрения современных технологий. Оборудование, которое успешно эксплуатируется на Севере, можно совершенно спокойно применять на территории всей страны.

– Участвует ли «Ростелеком» в развитии высокотехнологичной медицины в Арктической зоне?

– Безусловно. Один из таких проектов – «Центральный архив медицинских изображений». Он позволяет исследовать, в том числе с помощью искусственного интеллекта медицинские снимки, которые делаются в поликлиниках в отдалённых населённых пунктах, малых городах. Врачи смогут формировать отчёты, протоколы, проводить удалённые консультации в случае постановки сложного диагноза, а также получать «мнение» цифровых программ и платформ. Это повышает качество диагностики и преемственности лечения. Использовать систему можно везде, где есть высокоскоростной интернет. Поэтому такие возможности есть и на территории Арктики.

– Какие проекты благодаря кооперации с другими компаниями и государством реализованы в Архангельской области?

– По Арктическим территориям Архангельской области и НАО мы проложили более 3,5 тысяч километров оптоволоконных линий, построили 35 точек доступа по технологии Wi-Fi и 33 базовые станции сотовой связи по программе УЦН. И буквально недавно был достигнут рубеж в 100 тысяч абонентов, использующих оптоволоконные технологии. Активно инвестируем в регион, взаимодействуем с правительством Архангельской области, главой региона Александром Цыбульским и совместно работаем на самых отдалённых территориях этого интересного, но вместе с тем непростого региона.

– Какие планы «Ростелеком» строит по развитию проектов в Арктике?

– Будем продолжать развивать цифровую инфраструктуру и внедрять все современные платформы, чтобы жители, бизнес, который здесь планирует развиваться, инвесторы, которые вкладывают деньги в новые предприятия, не испытывали в этой части сложностей.

– Как прозвучало на полях форума: «Арктика не для всех», и проекты здесь не всегда реализуются просто. Какова роль государства в их поддержке и развитии?

– Очевидно, что на таких сложных территориях в одиночку невозможно ни жить, ни

что-либо создавать и строить. Поэтому такой триумвират – совместные инвестиции оператора связи и бизнеса, для которого мы строим сети, и правительства – позволяет добиваться больших успехов и развивать инфраструктуру связи в Арктике.

Первоисточник:

https://bclass.ru/region/transport_i_svyaz/tsifrovoy-karkas-arktiki-vitse-prezident-rostelekoma-rasskazal-o-telekom-proektakh-v-azrf-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F

Судостроение

В ЦМКБ «Алмаз» предложили строить арктические круизные лайнеры на базе боевых ледоколов

Хибины (Заозерск), 04/08/2025

На форуме «Арктика — Регионы» прозвучала идея использовать базовую платформу новых боевых ледоколов России для создания гражданских кораблей, которые будут возить туристов в Арктику и выполнять другие функции. Об этом рассказал участникам мероприятия руководитель проектов ЦМКБ «Алмаз» Александр Рогачев.

Эксперт отметил, что ледокол «Иван Папанин» можно трансформировать в гражданские корабли. Они будут перевозить туристов, научные экспедиции, работать плавучими медицинскими базами и не только.

Напомним, среди разработок конструкторского бюро «Антей» есть несколько современных арктических проектов. Среди них танкеры для СПГ и нефтепродуктов, полупогружные грузовые суда и корабли для подводных работ.

Представитель ЦМКБ «Алмаз» подчеркнул, что все проекты подразумевают стопроцентную отечественную комплектацию. Это касается и корабельных двигателей мощностью до 6,5 тысяч КВт, сообщает издание «ПортНьюс».

Первоисточник:

[https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-v-cmkb-almaz-predlojili-stoit-arkticheskie-kruiznye-laynery-na-baze-boevyh-ledokolov-423227/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F](https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-v-cmkb-almaz-predlojili-stroit-arkticheskie-kruiznye-laynery-na-baze-boevyh-ledokolov-423227/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F)

Северный морской путь

Arctic Universe, 04/08/2025

Ученые Центра ледовой гидрометеорологической информации Арктического и антарктического научно-исследовательского института подготовили краткий обзор текущей ледовой обстановки в арктических морях Северного ледовитого океана, основанный на анализе спутниковой информации, наблюдаемой в период с 27 по 29 июля.

На акватории Баренцева моря небольшое количество дрейфующего льда сохраняется лишь в архипелаге ЗФИ и к юго-востоку от него. В архипелаге в восточной части наблюдаются отдельные пятна сплоченностью не более 6 баллов, к юго-востоку – небольшой массив различной сплоченности, максимальная 7-8 баллов.

В Карском море значительно сократилась площадь дрейфующих льдов вдоль восточного побережья архипелага Новая Земля. В проливе Карские Ворота чисто. Небольшой массив дрейфующих льдов наблюдаются южнее острова Грэм-Бэлл архипелага ЗФИ. Уменьшилась площадь дрейфующих льдов в северо-восточной части моря. Взломался припай в архипелаге Норденшельда и проливе Шокальского. В проливе Вилькицкого сохраняется дрейфующий лед сплоченностью не более 8 баллов.

На акватории моря Лаптевых увеличилась площадь открытой воды. Небольшой участок припая сохранился только в северо-восточной части о. Большевик. На подходах к проливу Вилькицкого -редкий лед и отдельные пятна льда различной сплоченности не более 8 баллов. На подходах к проливу Санникова наблюдается очень сплоченный лед (9 баллов), к проливу Дмитрия Лаптева –лед от сплоченного (7-8 баллов) до разреженного (4-6 баллов). В юго-западной части моря и на подходах к Хатангскому заливу сохраняется массив сплоченностью до 9 баллов. В Хатангском и Янском заливах, губе Буор-Хая - преимущественно чисто.

В Восточно-Сибирском море к северу от Новосибирских островов и в юго-западной части акватории наблюдается открытая вода. В центральной и восточной частях акватории сохраняется обширный массив очень сплоченного льда. Вдоль побережья континента от Медвежьих островов и далее на восток до пролива Лонга, а также к северу от острова Вилькицкого наблюдаются зоны редкого и разреженного льда шириной до 100 миль.

В Чукотском море в северной и западной частях акватории преобладает сплоченный и очень сплоченный лед, в центральной и юго-восточной – открытая вода. В проливе Лонга в северной части очень сплоченные льды, южнее – разреженные и редкие. В Беринговом проливе чисто.

На акваториях Печорского, Каспийского, Азовского, Белого, Балтийского, Берингова, Охотского и Японского морей чисто.

Первоисточник:

https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20250801/32217.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

«Норникель» собирается построить два новых причала в порту Дудинки

Заполярная правда (Норильск), 04/08/2025

Вице-президент «Норникеля» по региональным программам компании, член Общественного совета при Министерстве природных ресурсов и экологии Российской Федерации Андрей Грачёв принял участие в работе форума «Арктика-регионы».

На мероприятии Андрей Грачёв отметил, что «Норникель» планирует построить в Дудинском морском порту два новых причала.

«Мы намерены к 2030 году увеличить грузооборот до 5 млн тонн. Понятно, что мы на этом не останавливаемся. У нас есть программа модернизации наших причалов. Мы сейчас рассматриваем возможность строительства новых двух причалов, более 340 метров», — цитирует Грачёва ТАСС.

Андрей Грачёв также рассказал о вкладе компании в развитие портовых объектов. За последние 10 лет сумма вложений составила 21 млрд. рублей.

Первоисточник:

https://gazetazp.ru/news/ekonomika/nornikel-sobiraetsja-postroit-dva-novyh-prichala-v-portu-dudinki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fgazetazp.ru

Социально-экономическое развитие

Мурманский вестник, 04/08/2025

Мурманской область уже четыре года остается лидером реализации государственной программы «Гектар Арктики» не только по площади открытых территорий - 700 тысяч гектаров, но и по количеству заключенных договоров безвозмездного пользования землей - 3849 штук.

- Растет интерес к Кольскому Заполярью: 850 участков предоставлено в пользование жителям из других уголков страны, - сообщила на оперативном совещании заместитель губернатора Надежда Аксенова. - Основным видом использования полученных гектаров граждане выбирают индивидуальное жилищное строительство, ведение садоводческого и личного подсобного хозяйства. Это говорит о желании участников связать свои долгосрочные планы с Кольским Севером.

Программа «Гектара Арктики» также популярна среди предпринимателей. Она способствует активному развитию туристических и бизнес-проектов. При этом часть из них, как уточнила Надежда Аксенова, реализуется с использованием гранта «Губернаторский старт».

- Четырехлетие программы «Гектар Арктики» - это не просто дата, - продолжила она. - Это и напоминание участникам о необходимости освоения своих гектаров. Закон обязывает это сделать в течение четырех с половиной лет с момента получения земли. Ее нужно оформить в собственность или аренду. Передача гектара не происходит автоматически.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/ent/programme-gektar-arktiki-chetyre-goda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

«Норникель» участвует в формировании мастер-планов городов Заполярья и строит важнейший хаб на Севморпути

Северный город (Норильск), 04/08/2025

На пленарном заседании на тему «Международное сотрудничество – партнерство ради будущего Арктики» участники III форума «Арктика – Регионы» говорили о перспективах развития полярной области в целом и Северного морского пути как

ее ключевой транспортной артерии.

Глава Минвостокразвития РФ Алексей Чекунов, говоря об Арктике, которая привлекает всеобщее внимание как глобальный логистический коридор и кладовая природных богатств, поделился личным восприятием Арктики: «Она не для всех. Но я точно знаю и видел своими глазами, что сегодня, как никогда ранее, в северных широтах можно жить комфортно. Благодаря современным технологиям строительства, развитию социальной инфраструктуры, транспорта, телекоммуникаций».

Правильный подход, считает министр Чекунов, «делать Арктику комфортной для тех, кто выбирает ее своей судьбой».

«В вопросах заселения Арктики все должно быть экономически оправдано», – поддержал федерального чиновника Андрей Грачев, вице-президент по региональным программам компании «Норникель». Однако разумным будет смешанный подход к решению этих сложных вопросов.

«Например, у «Норникеля» есть производства, которым требуются исключительно высококвалифицированный персонал. В этом случае мы не сможем использовать вахтовый метод. В то же время в проектах нового строительства вполне можно обойтись за счет привлечения вахтовиков», – высказал позицию компании вице-президент.

В Норильском промышленном районе у «Норникеля» нехватка рабочей силы составляет около семи тысяч человек. Чтобы закрыть эти потребности производства, компания на практике реализует тезис, ранее озвученный президентом страны: «Социальные стандарты в Арктической зоне РФ не должны быть ниже, чем в средней полосе России».

Так, для решения проблемы цифрового неравенства «Норникель» несколько лет назад инвестировал более двух миллиардов рублей в строительство оптоволоконной линии от Нижнего Уренгоя до Норильска, и сейчас в городе интернет работает не хуже, чем в Москве.

«Наша цель не просто развивать территорию вокруг рудников компании, а создавать настоящие арктические города с инфраструктурой, медициной, образованием, транспортом, связью, безопасным и современным жильем», – подчеркнул топ-менеджер «Норникеля».

При поддержке «Норникеля» формируются мастер-планы агломераций Мончегорск и Норильск – Дудинка, направленные на модернизацию всех сфер жизни.

В Мончегорске с участием компании формируется индустриальный центр Кольского полуострова, точка роста современной металлургии, инновационных производств и зеленых технологий.

А в Норильске реализуется крупнейшая за полярным кругом программа реновации и набирает обороты масштабная экологическая трансформация города, на что направлена «Серная программа».

Только комплексный план социально-экономического развития Норильска до 2035 года предусматривает 120 миллиардов рублей инвестиций, из которых 81,3 миллиарда составят средства «Норникеля».

Другую важную тему дискуссии – перспективы Северного морского пути – Андрей Грачев развил на примере Дудинского порта.

За последние десять лет компания инвестировала в него около 20 миллиардов рублей, до 2030 года в предприятие будет вложено еще более 21 миллиарда рублей. За счет этого пропускная способность логистического комплекса вырастет на треть к текущему уровню, с 3,5 миллиона тонн до пяти миллионов тонн. Основная часть инвестиций, по словам Андрея Грачева, пойдет на полную реконструкцию старых морских причалов (второй и третий уже в работе). В планах «Норникеля» – строительство двух современных причалов общей длиной 340 метров. «Это почти три футбольных поля, выстроенных в одну линию», – привел сравнение вице-президент ГК по региональным программам.

При этом, как подчеркнул Андрей Грачев, компания не просто обновляет инфраструктуру – она внедряет инновационные технологии, которые позволяют значительно ускорить обработку грузов. Плановмерно обновляется технический парк предприятия.

«Дудинка становится важнейшим хабом на Севморпути, соединяя Арктику с глобальными рынками и открывая новые возможности для России в целом», – резюмировал Андрей Грачев.

Первоисточник:

https://news.sgnorilsk.ru/2025/08/04/nornikel-uchastvuet-v-formirovanii-master-planov-gorodov-zapolyarya-i-stroit-vazhnejshij-hab-na-sevmorputi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Двина29, 04/08/2025

Практический воркшоп «Кейсы по привлечению инвестиций в регионы Арктической зоны Российской Федерации. Обмен опытом и практические резолюции» состоялся при участии представителей федеральных и региональных органов власти, инвесторов, резидентов АЗРФ и управляющих компаний, сопровождающих инвестиционные проекты, сообщает пресс-служба регионального правительства.

Начиная мероприятие, заместитель гендиректора по сопровождению инвестиционных проектов КРДВ Сергей Скалий рассказал о режиме резидентства арктической зоны Российской Федерации, который появился 2020 году для развития региона.

Сергей Скалий детально описал результаты работы режима АЗРФ, особо отметив ведущие позиции Поморья, а также презентовал гостям форума текущие меры господдержки резидентов, например налоговые льготы, субсидирование логистики, поддержку инфраструктурных проектов и сопровождение на всех этапах воплощения в жизнь инвестиционных инициатив.

Опыт системной деятельности по инвестиционным проектам в Поморье представила генеральный директор агентства регионального развития Екатерина Сташкевич. Она сфокусировала внимание на важности комплексного подхода: от первичной проработки проектов до их последующего сопровождения.

Для быстрого взаимодействия по рассмотрению вопросов и инициатив инвесторов в Архангельской области появился инвестиционный штаб, сопровождающий проекты на всех этапах. Он помогает оперативно преодолевать административные и инфраструктурные барьеры, обеспечивает системную обратную связь с бизнесом.

Глава Северодвинска Игорь Арсентьев рассказал о локальном опыте взаимодействия с предпринимателями, включая создание благоприятных условий для реализации больших промышленных и инфраструктурных проектов на в городе, подчеркнув поддержку со стороны губернатора Александра Цыбульского. На территории Северодвинска сейчас реализует инвестиционные проекты 61 резидент Арктической зоны, более 40 процентов из них в сфере жилищного строительства.

Мурманскую область представили гендиректор корпорации развития Мурманской области Артём Кукса и директор ООО «КРДВ МУРМАНСК» Александр Шутов, которые подробно остановились на разрабатываемых в регионе кейсах. Они отметили введение института инвеступолномоченных, в задачу которых входит работа в режиме «одного окна» в каждом отдельном муниципалитете.

Практическую часть мероприятия составили кейсы успешно реализуемых проектов. Главврач санатория «Беломорье» Евгения Шпанькова рассказала о модернизации объектов здравоохранения и туризма в рамках резидентства АЗРФ. В этот инвестпроект уже вложено 385 млн рублей собственных средств, и это не конец, в планах компании – создание кафе-ресторана северной кухни, лыжной трассы и площадок для глемпинга.

Проект модернизации платформы «Север» для обеспечения выполнения строительных работ на объектах в Арктике представил заместитель руководителя по безопасности мореплавания компании «Арктик-Флот» Алексей Кабанихин. Компания-резидент АЗРФ хочет и дальше развиваться и расширять платформы с увеличением ее площади.

Первоисточник:

https://dvina29.ru/na-forume-arktika-regiony-pogovorili-o-privlechenii-investiczij-v-pomore/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

«Гектарщикам» из Мурманской области предстоит отчитаться об освоении участков

СеверПост, 04/08/2025

У программы «Гектар Арктики» начался новый этап. Вскоре участникам программы придётся отчитаться об освоении участков.

Об этом рассказала во время оперативного совещания министр имущественных отношений региона Виктория Минкина.

«Четвёртый год реализации программы в регионе – это не только время подвести итоги, но и сигнал для ее участников к активизации освоения полученных гектаров, - отметила министр. - Законодательство обязывает участников программы освоить свои гектары в течение 4,5 лет с даты заключения договора. Совсем скоро начнётся новый этап передачи гектаров в собственность и в аренду. Для чего участникам программы нужно подтвердить освоение земли».

Для этого нужно направить уведомление в произвольной форме о соответствии использования земельного участка выбранному виду использования, а также приложить документы, подтверждающие соответствие одному из критериев освоения.

К ним относятся следующие показатели: на участке построен объект недвижимости, на освоение потрачено не менее 30 тысяч рублей, деятельность на участке принесла доход в размере не менее 30 тысяч рублей, на участке ведётся деятельность, соответствующая виду его использования.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/193177/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Экология

«Белые медведи вместе с бурыми ловят оленей»: хозяева Арктики мигрируют из-за потепления

Хибины (Заозерск), 04/08/2025

Полярник Владимир Чуков рассказал, что за последние 40 лет изменения климата в Арктике стали заметны — за прошедшие годы стало теплее. Из-за этого, по его словам, белые медведи начали менять ареал обитания.

«Сейчас уже можно увидеть, как белые медведи вместе с бурыми ловят оленей. Раньше такое даже невозможно было представить. Они не могут использовать дрейфующие льды для перемещения, так как льды отошли», — поделился полярник.

Он также отметил, что изучение Арктики и развитие Севморпути очень важно для Крайнего Севера. При этом, по мнению Владимира Чукова, важно исследовать, какие последствия для экосистемы несёт это освоение.

Заниматься изучением Арктики должны профессионалы, а не любители, добавил полярник. Кроме того, важно уважать коренные малочисленные народы Севера, которые живут в этих регионах.

Первоисточник: https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-belye-medvedi-vmeste-s-buryimi-lovyat-oleney-hozyaeva-arktiki-migriruyut-iz-za-potepleniya-423080/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Цифровой сервис «Медвежий патруль: Карта происшествий» начал оповещать о появлении белых и бурых медведей вблизи жилья

GoArctic.ru, 04/08/2025

Некоммерческая экологическая организация «Чистая Арктика» при поддержке Фонда президентских грантов создала и запустила [тар.медвежийпатруль.рф](https://goarctic.ru/murmanskaya-oblast/news/item-belye-medvedi-vmeste-s-buryimi-lovyat-oleney-hozyaeva-arktiki-migriruyut-iz-za-potepleniya-423080/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz) – бесплатный цифровой сервис «Медвежий патруль: Карта происшествий» для охотников, оленеводов, работников метеостанций и жителей небольших населённых пунктов, куда часто заходят медведи – белые и бурые, передаёт ИА «Чукотка» сообщение «Чистой Арктики». Пользователи могут не только следить по карте за перемещениями медведей, но и сами отправлять в сервис сообщения о появлении хищников.

Информация о появлении медведей рядом с населёнными пунктами оперативно рассылается по подписке, и жителей Арктики призывают тестировать систему и давать обратную связь.

На портале размещена интерактивная карта, на которой пользователи смогут отслеживать места встреч с белыми медведями и фиксировать связанные с ними инциденты. Информация доступна в режиме реального времени и будет регулярно обновляться. Пользователи смогут получать уведомления о потенциальных угрозах, что позволит им своевременно реагировать на ситуацию и избегать опасных столкновений, – GoArctic писал об этой инициативе в 2024 году.

«Медвежий патруль» – общественное движение, которое возникло на Чукотке в начале 2006 года как «Умки-патруль», – после того, как при встрече с белым медведем в селе Рыркайпий погибла девушка. Представители Ассоциации коренных малочисленных народов Чукотки тогда вышли с инициативой обучения людей правильному поведению при контакте с хищниками. Опыт работы народных патрулей признали успешным, они стали появляться и в других арктических регионах России. Сейчас на Чукотке «Медвежий патруль» работает в 27 населённых пунктах, где за безопасностью следят более 80 человек.

Первоисточник:

<https://goarctic.ru/society/tsifrovoy-servis-medvezhiy-patrul-karta-proisshestviy-nachal-opoveshchat-o-poyavlenii-belykh-i->

В «Ингилоре» нашли чугунную ванну

Север-Пресс, 04/08/2025

Чугунную ванну нашли на базе советских геологов волонтеры «Зеленой Арктики», рассказал «Север-Прессу» участник экологической экспедиции Дмитрий Мортин из Приднестровья. Количество всего собранного металлолома еще не подсчитывалось.

«Нашли один экземпляр — чугунную ванну. Оставили там. Чайники попадались, интересные вещички от геологов остались», — сообщил он в пресс-центре «Север-Пресса».

По словам Мортина, были тяжелые и габаритные конструкции, для перемещения которых в одну точку потребовалось несколько человек. Вывозить собранный металлолом частично будут зимой, когда появится возможность проехать по снегу и мерзлому грунту.

Волонтеры работали в течение двух недель на двух локациях природного парка «Ингилор» — базах советских геологов на Софроновском месторождении фосфоритов и на речке Немуръеган. Третьей точкой стала метеостанция у озера Большое Хадатаеганлор у подножья хребта Изъяхой. За время работы экспедиций, которые проводятся с 2014 года, волонтеры собрали около трех тысяч тонн металла. Стать волонтерами «Зеленой Арктики» в этом году пожелали представители Мексики, Бельгии и других стран.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/ekologiya/volontery-nashli-v-arktike-chugunnuju-vannu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer