



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

13/08/2025

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

13/08/2025

## Оглавление

### Северный Завоз

Северный завоз в НАО выполнен на 83%

### Арктический туризм

Мировой рекорд планирует установить на Чукотке Фёдор Конюхов

В Правительстве Колымы обсудили развитие туризма в регионе

### Биоресурсы

Ученые исследуют новоземельского северного оленя в центре его ареала

### Международные отношения

Эксперт Фадеев: выбор Аляски для саммита указывает на интерес Трампа к Арктике

### Наука, культура и образование

В Пинежском заповеднике создадут инфраструктуру для полевых научных исследований

Исследовательское судно с полярниками на борту выдвинулось из Санкт-Петербурга в Мурманск

«Сердце Арктики»: вышел документальный фильм РБК о Норильске

### Оборона и безопасность

С начала сезона в Мурманской области ликвидировано 64 пожара на площади более 1700 га

### Промышленность и технологии

Проверен Северным полюсом: на ИННОПРОМе представили российский электромобиль "Атом"

### Северный морской путь

Парусная яхта «Fraternidade» («Братство») с международным экипажем, совершающая кругосветку, прошла мыс Челюскин и пролив Вилькицкого

## **Социально-экономическое развитие**

Резидентам АЗРФ хотят установить пониженную ставку налога на прибыль

## **Транспортные системы**

Транспортную доступность карельской Арктики обсудил Артур Парфенчиков с Зампредом Правительства РФ Юрием Трутневым

## **Экология**

Российские волонтеры убрали более 100 тонн металлолома в Арктике

## **Северный Завоз**

### **Северный завоз в НАО выполнен на 83%**

Нао24, 12/08/2025

За минувшую неделю опережающий завоз топлива завершился для ещё трёх населённых пунктов округа. На сегодняшний день энергоресурсами обеспечены 16 поселений. Об этом рассказала глава Заполярного района Надежда Михайлова на еженедельном оперативном совещании при губернаторе НАО Ирины Гехт.

— В Нельмин Нос, Усть-Кару и Макарово доставлены все энергоресурсы. Дизельное топливо сейчас разгружают в Хонгурее. Дрова разгружают в Оме, частично их выгрузили (188 из 260 кубометров) в Оксино, полностью — в Великовисочном, — рассказала Надежда Михайлова.

Отметим, что в каждом муниципалитете созданы комиссии, которые следят за качеством поставленных энергоресурсов. В них входят сотрудники «Севержилкомсервиса», депутаты поселений и местные жители.

В 2025 году контракт на выполнение северного завоза заключён с АО «Вертикаль». Подрядчик завезёт в населённые пункты НАО 20 тысяч тонн угля, 7,3 тысячи кубометров дров, 10,8 тонн дизельного топлива, 54 тонны бензина, 836 тонн топливных брикетов, 79 тонн масел и смазок.

**Первоисточник:** <https://nao24.ru/jkh/46356-severnyj-zavoz-v-nao-vypolnen-na-83.html>

### Мировой рекорд планирует установить на Чукотке Фёдор Конюхов

ИА Чукотка, 12/08/2025

Известный путешественник Фёдор Конюхов в следующем году планирует дважды побывать в Чукотском АО. Он собирается пройти вдоль северного побережья округа на собачьих упряжках. Также в планах установление мирового рекорда по дальности полёта на аэростате – путешественник намерен прилететь в регион на воздушном шаре из Мурманска, сообщает ИА "Чукотка".

О планах воздушного путешествия на Чукотку Фёдор Конюхов рассказал на встрече с руководителем Росавиации Дмитрием Ядровым. Вместе с президентом российской федерации воздухоплавательного спорта Иваном Меняйло в следующем году путешественник собирается осуществить беспосадочный полёт из Мурманской области в округ. Перелёт в несколько тысяч километров должен поставить мировой рекорд по дальности таких путешествий. «Россия продолжает уверенно лидировать и ставить новые глобальные рекорды в воздухоплавании. Благодарю специалистов агентства за деятельное участие в наших проектах по покорению неба», – отметил Фёдор Конюхов. Ещё одним связанным с Чукоткой проектом станет экспедиция на собачьих упряжках. Общий маршрут путешествия – от Уэлена до Архангельска. Первый этап протяжённостью около трёх тысяч километров запланирован на весну. Фёдор Конюхов и Виктор Симонов собираются преодолеть участок от самой восточной точки Евразии до якутского посёлка Тикси. «Планируем выходить на трёх упряжках. Мы с Фёдором будем ехать постоянно, а на третьих нартах участники будут меняться на различных этапах. Желающие уже есть, их много», – сообщил Виктор Симонов. Подготовка к путешествию начнётся осенью. В октябре Виктор Симонов планирует прилететь на Чукотку, чтобы в округе подобрать несколько ездовых собак для экспедиции. Затем будут тренировки перед стартом, который намечен на март 2026 года.

#### **Первоисточник:**

[https://prochukotku.ru/news/obshchestvo/mirovoy\\_rekord\\_planiruet\\_ustanovit\\_na\\_chukotke](https://prochukotku.ru/news/obshchestvo/mirovoy_rekord_planiruet_ustanovit_na_chukotke)

### В Правительстве Колымы обсудили развитие туризма в регионе

Колыма Плюс, 12/08/2025

В Правительстве Магаданской области прошла встреча с экспертной группой по развитию туризма на Колыме. Ее провел губернатор региона Сергей Носов.

На встрече обсудили итоги уже проделанной работы и наметили новые направления, которые помогут привлечь в регион больше туристов, сохраняя при этом баланс и качество. Эксперты отметили, что в Магаданской области успешно реализованы ключевые направления развития туризма, заложенные ещё в 2019 году. По данным Росстата, ежегодный прирост числа туристических поездок в Магаданскую область превышает 25 тыс. человек.

Губернатор Сергей Носов подчеркнул, что важно поддерживать малый бизнес, который способствует развитию туризма в регионе.

«Есть местный бизнес, ребята-энтузиасты, и это очень здорово, когда дело основано на искреннем отношении к территории. Ты любишь и хочешь поделиться этим, это самое главное. Если говорить об этом как о бизнесе, мы готовы рассматривать сотрудничество», – отметил губернатор Магаданской области Сергей Носов.

Сейчас в регионе наиболее востребованы экологический, культурно-познавательный и активный виды отдыха. Одни из самых популярных туристических мест – это остров Завьялова и Недоразумения, озеро Джека Лондона, полуостров Пьягина, Ямские острова.

Летом большим спросом пользуются сплавы с рыбалкой по рекам региона, морские прогулки в акватории Охотского моря, джип-туры, путешествия в отдалённые уголки Колымы, а также маршруты проекта «Большая Колымская тропа».

Заместитель председателя Магаданской областной Думы Игорь Донцов подчеркнул огромный туристический потенциал региона.

«За последние годы огромный рывок наш регион сделал в направлении, связанном с развитием туризма, и я думаю, что это огромный потенциал нераскрытый и большая перспектива для нашего региона. Природа, вода, рыбалка, животный мир – нам есть что показать, и это очень интересно. Поэтому потенциал огромный. В ближайшее годы, я думаю, мы увидим достаточно большой, взрывной рост в этом направлении», – сказал заместитель председателя Магаданской областной Думы Игорь Донцов.

**Первоисточник:** <https://kolymaplus.ru/news/v-pravitelstve-kolymy-obsudili-razvitie-turizma-v-regione/>

ТАСС, 12/08/2025

Ученые Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики им. академика Н. П. Лавёрова Уральского отделения РАН (ФИЦКИА) исследуют новоземельского северного оленя в центре его ареала на архипелаге, сообщает пресс-служба центра. Данных по этому подвиду дикого северного оленя мало.

"Цель проекта - провести мониторинг новоземельского подвида северного оленя (*Rangifer tarandus pearsoni*) на Южном острове архипелага, то есть в центре ареала. Это даст возможность оценить реальную численность и состояние популяции подвида, по которому есть очень большие вопросы, поскольку популяционные характеристики и генетическая структура новоземельских оленей до сих пор почти не изучены из-за очень небольшого количества данных. Реализация проекта позволит закрыть некоторые "белые пятна" в биогеографии Новой Земли", - сказал старший научный сотрудник лаборатории биоресурсов и этнографии ФИЦКИА Иван Мизин, которого цитирует пресс-служба.

Мизин с проектом "Новоземельский северный олень. Загадки ровесника мамонтов" стал победителем первого конкурса грантов Президентского фонда природы. Средства гранта, рассчитанного на полтора года, позволят биологу совершить три экспедиции на Южный остров Новой Земли, в ходе которых будут проводиться полевые наблюдения и сбор биологических материалов. Биоматериалы будут исследованы в лабораторных условиях молекулярно-генетическими методами.

В результате проекта можно будет охарактеризовать популяцию дикого северного оленя на Южном острове архипелага: уровень рождаемости, смертность, стадность, сезонные перемещения, состояние и места ключевых пастбищ. Эти данные станут основой для оценки динамики численности оленей, у которой никогда не было объективных значений.

По итогам работы будут сделаны предложения по дальнейшей охране новоземельского северного оленя, сейчас подвид занесен в Красную книгу Архангельской области, а, возможно, и рациональному использованию этих животных для нужд жителей архипелага.

### **Первоисточник:**

[https://nauka.tass.ru/nauka/24765971?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_](https://nauka.tass.ru/nauka/24765971?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_)

ТАСС, 12/08/2025

Выбор Аляски местом встречи президентов России и США может означать, что у американского лидера Дональда Трампа сохраняется интерес к освоению арктических территорий, в том числе к идее присоединения Гренландии и Канады, а также российскому опыту развития логистики и инфраструктуры в высоких широтах. Такое мнение высказал ТАСС доктор экономических наук профессор Высшей школы производственного менеджмента Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого Алексей Фадеев.

Проведение переговоров президента РФ Владимира Путина и Трампа запланировано на 15 августа на Аляске. Многие эксперты говорят о том, что место встречи не является случайным и считают, что у России и США большой потенциал развития проектов в Арктике.

"Россия всегда была открыта для сотрудничества с международными партнерами. И Арктика - именно та территория, где сотрудничество может быть максимально эффективным. Арктика по-прежнему интересует Трампа в контексте приобретения Гренландии и присоединения Канады в качестве 51-го штата, а российский опыт обустройства Арктики, проживания в ней, транспортировки нефти и газа во льдах может быть интересен Америке с точки зрения компетенций применительно к Гренландии и Канаде", - считает Фадеев.

Он отметил, что встреча президентов Путина и Трампа на Аляске может стать логичным продолжением переговоров в феврале в Эр-Рияде двух стран о совместных проектах в Арктике, помимо обсуждения украинского кризиса. Эксперт добавил, что сейчас Арктика - это перспективная экономическая зона с возможностями международного взаимодействия по самым разным направлениям, в том числе потенциального освоения Россией и США углеводородного потенциала территории.

"Мы уже начинали сотрудничать с США. В 2012 году были подписаны соглашения между российской компанией "Роснефть" и компаниями ExxonMobil и General Electric. Это сотрудничество завершилось весьма успешным открытием месторождения "Победа" в Карском море, но потом из-за осложнений российско-американских отношений в 2014 году взаимодействие было заморожено, а компания ExxonMobil вынужденно покинула проект", - пояснил Фадеев.

Другие сферы сотрудничества

Однако же, как отметил эксперт, освоение углеводородного потенциала Арктики -

одно из возможных направлений договоренностей между США и Россией. В зоне интересов двух стран могут быть совместные логистические проекты, включая развитие Северного морского пути и даже возврата к идее создания Северного воздушного моста, который в 2000-е годы предполагал осуществление кросс-полярных перелетов из Юго-Восточной Азии через Арктику в Северную Америку.

"Арктика уже становится полигоном большой активности. И Россия, и США имеют интересы и в сфере оборонно-промышленного комплекса в регионе, и в сфере добычи биологических ресурсов, аквакультур, развитию транспортного сектора. Таким образом, регион начинает быть действительно обжитой территорией. И, конечно, наиболее актуально сейчас сотрудничество в сфере экологии, защиты окружающей среды, поскольку те страны, которые имеют выход к Северному Ледовитому океану, несут ответственность перед всеми другими государствами за состояние арктической зоны. Такие крупные державы, как Россия и США, обладают всеми необходимыми знаниями, технологиями, чтобы сохранить хрупкую экосистему Арктики", - заключил Фадеев.

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/politika/24759455?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referr](https://tass.ru/politika/24759455?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr)

## **Наука, культура и образование**

### **В Пинежском заповеднике создадут инфраструктуру для полевых научных исследований**

ТАСС, 12/08/2025

Новая инфраструктура для проведения полевых научных исследований будет создана в Пинежском заповеднике в Архангельской области до конца 2026 года, сообщили ТАСС в национальном парке "Русская Арктика", Пинежский заповедник находится под управлением нацпарка.

"В Пинежском заповеднике будет создана новая инфраструктура для научных и исследовательских работ. Будут установлены домики для научных сотрудников на территории экологической базы в Голубино, а также создана лаборатория первичной обработки полевых данных. Планируется, что работы будут завершены до конца следующего года", - сказали в нацпарке.

10 млн рублей на создание инфраструктуры и проведение научно-исследовательской деятельности выделяет Фонд Президентских грантов. С 2025 года заповедник "Пинежский" перешел под управление национального парка. Руководство объединенной особо охраняемой природной территории на ближайшие пять лет разработает мероприятия по охране экосистемы карстовых пещер, создаст охранную зону вокруг заповедника, проведет оценку рекреационной емкости для организации туристических маршрутов по заповеднику. Также планируется возобновление мониторинговых работ экзогенных геологических процессов, в последние годы они не проводились.

"Для решения всех поставленных задач требуется обновление имеющейся и создание новой инфраструктуры в Пинежском заповеднике, - отметил директор нацпарка Александр Кирилов. - На сегодня единственный в Архангельской области заповедник остро нуждается в обновлении и ремонте имеющейся экологической базы в поселке Голубино, где традиционно велись научные и охранные мероприятия. База является центром притяжения для школьных экологических лагерей и привлекает туристов со всей России. Грантовое финансирование позволит создать современную инфраструктуру для планирования природоохранной деятельности и проведения исследовательских экспедиций на территории заповедника совместно с ведущими научными институтами страны".

В августе на экологической базе будут работать эковолонтеры, они подготовят здания базы к покраске и ремонту.

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/24760303?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/24760303?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Исследовательское судно с полярниками на борту выдвинулось из Санкт-Петербурга в Мурманск**

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 12/08/2025

В Мурманск из Санкт-Петербурга отправилось научно-исследовательское судно, которое доставит смену и снабжение на дрейфующую станцию в Арктике.

Как сообщили в ААНИИ, остановка «Академика Трёшникова» в столице Заполярья будет недолгой. По предварительным данным, судно прибудет в город 15 августа, а после короткой паузы продолжит путь к станции «Северный полюс-42».



## С начала сезона в Мурманской области ликвидировано 64 пожара на площади более 1700 га

ТРК "Арктик-ТВ" (Мурманск), 12/08/2025

Как редакция «Арктик-ТВ» уже сообщала, вчера на оперативном совещании в правительстве Мурманской области первый заместитель губернатора Оксана Демченко представила статистику о лесопожарной обстановке в регионе.

Так, с начала пожароопасного сезона ликвидировано 64 возгорания на общей площади более 1700 гектаров, в том числе три крупных пожара в минувшие выходные. Возгорания возникали как по вине человека, так и из-за сухих гроз.

Заместитель главы региона отметила, что особую сложность представляла борьба с огнём в отдалённых районах, где для доставки пожарных-десантников пришлось задействовать авиацию. Несмотря на отсутствие связи и источников воды в зонах возгорания, все очаги удалось своевременно локализовать.

«Пожар проще предотвратить, чем потушить. Поэтому, напоминаю, что в лесах действует ограничение пребывания граждан. Нарушителей ждут штрафы на сумму от 15 тысяч до 30 тысяч рублей. Для должностных лиц – размер санкции может быть увеличен до 50 тысяч рублей, для юридических лиц – до 400», — подчеркнула Оксана Демченко.

### Первоисточник:

[https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/s-nachala-sezona-v-murmanskoy-oblasti-likvidirovano-64-pozhara-na-ploshadi-bolee-1700-ga?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%](https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/s-nachala-sezona-v-murmanskoy-oblasti-likvidirovano-64-pozhara-na-ploshadi-bolee-1700-ga?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F)

## Промышленность и технологии

### Проверен Северным полюсом: на ИННОПРОМе представили российский электромобиль "Атом"

ТАСС, 12/08/2025

"Крещение" в Арктике

"Атом" — первый российский серийный электромобиль. Городское четырехместное авто построено на платформе собственной разработки.

Впервые "Атом" был представлен в мае 2023 года. Теперь это уже практически серийный продукт — старт производства намечен на 2025 год. Машина сможет

разгоняться до 100 км/ч за 8 с.

Представленная на стенде Росатома в рамках ИННОПРОМа модель прежде всего призвана продемонстрировать результаты тестирования электромобиля в полярной экспедиции на атомном ледоколе "50 лет Победы".

На выставку он приехал после успешных испытаний в Арктике. "Полярная экспедиция показала, что современный российский электромобиль способен работать в условиях, которые еще недавно считались непривычными для электротранспорта. Мы отправили "Атом" в Арктику, чтобы подтвердить устойчивость и адаптивность технологии в условиях Севера", — отметил руководитель группы тестирования и валидации "Атома" Филипп Дьяконов.

Авто испытали в суровых условиях, так как считается, что электротранспорт на Севере показывает себя не с лучшей стороны. Однако, как отмечается, "Атом" продемонстрировал надежность.

Глава госкорпорации "Росатом" Алексей Лихачев после возвращения автомобиля из экспедиции сообщал, что "Атом" прошел боевое крещение в жестких температурных режимах и израсходовал всего 10% запаса батареи.

"Надо сказать, что автомобиль был в такой враждебной, агрессивной, соленой и ветреной среде 10 суток, но дал очень хороший результат. Во-первых, к батарее вообще вопросов нет, было израсходовано около 10% всего ее запаса. Плюс огромный опыт для водителя, для эксплуатанта по ведению в таких экстремальных условиях. Мне кажется, что полярный экзамен автомобиль "Атом" сдал, будем теперь ждать его потребительского экзамена", — сказал Лихачев.

Отмечается, что "Атом" будет оснащен отечественными комплектующими, созданными совместно с ГК "Росатом", а именно тяговой батареей, позволяющей машине проезжать до 500 км без подзарядки.

Серия и сложности

Как сообщил ТАСС операционный директор по маркетингу компании "Атом" Олег Вахромеев на полях выставки ИННОПРОМ, серийное производство первого отечественного электромобиля "Атом" запланировано на вторую половину 2025 года.

Вахромеев добавил, что количество предзаказов на электромобиль в настоящий момент уже превысило 100 тыс. Отвечая на вопрос о стоимости, он сообщил, что текущая цена "Атома" составила бы 3–4 млн рублей, если бы он поступил в продажу сегодня. При этом он не исключил возможного роста плановой цены в

связи с рыночной динамикой.

Автоэксперт Игорь Моржаретто в беседе с ТАСС назвал "Атом" интересным и перспективным автомобилем. "Все зависит от цены и от уровня господдержки. Если будет серьезный уровень господдержки, я надеюсь, что электромобиль пойдет", — сказал эксперт.

По его мнению, электромобили на данный момент в первую очередь востребованы в крупных городах, поэтому ставка в их реализации делается преимущественно на города-миллионники.

При этом эксперт отметил уровень локализации проекта. "Это отечественная разработка, которая уже практически готова к серийному выпуску, прошла все испытания, показала свою надежность. Действительно, он очень серьезно локализован", — сказал Моржаретто.

Вахромеев в свою очередь подчеркнул, что степень локализации электромобиля на старте производства составит 60%, а в дальнейшем планируется довести этот показатель до 70%. Он также подтвердил, что "Атом" будет подходить под стандарты закона о локализации такси.

Расширение линейки и экспорт

Производители позиционируют "Атом" как электромобиль-гаджет: он, по данным пресс-службы ТВЭЛ (входит в состав Топливного дивизиона госкорпорации "Росатом"), будет иметь возможность персонифицированных настроек, руль с планшетом, проекцию с дополненной реальностью на лобовом стекле и продвинутую систему помощи водителю. Кроме того, "Атом" подскажет, когда стоит поискать зарядную станцию или сделать диагностику.

Компания-производитель при этом допускает, что в будущем модельная линейка электромобиля будет расширена. Олег Вахромеев в кулуарах выставки ИННОПРОМ сказал ТАСС, что на конструкции его платформы можно будет собирать кроссоверы и минивэны, а также машины полного привода.

"Платформа "Атом" модульная и является самостоятельным продуктом, на ее базе можно будет делать машины других габаритов. То есть сама эта конструкция платформы позволяет на ней собирать и кроссоверы, и минивэны. У нас в стадии исследования есть планы по расширению модельного ряда, конечно, в том числе машин с полным приводом", — сказал он.

Кроме того, электромобиль "Атом" в перспективе может экспортироваться на рынки Азии и ближайших стран СНГ. "Да, интерес мы наблюдаем. То есть мы активно

ведем свою GR-деятельность (government relations — взаимодействие с госорганами — прим. ТАСС) с ближайшими странами СНГ. Общаемся с Китаем. Интерес к проекту есть", — отметил Олег Вахромеев.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/v-strane/24463755?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Ftass.ru](https://tass.ru/v-strane/24463755?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Ftass.ru)

## Северный морской путь

**Парусная яхта «Fraternidade» («Братство») с международным экипажем, совершающая кругосветку, прошла мыс Челюскин и пролив Вилькицкого**

GoArctic.ru, 12/08/2025

Парусник «Fraternidade» («Братство») преодолел один из самых сложных участков своего маршрута – мыс Челюскин и пролив Вилькицкого, один из самых суровых участков Северного морского пути, сообщает тг-канал Арктика Онлайн.

Накануне командой из-за сложной ледовой обстановки было принято решение перенести выход из Диксона на два дня. Изменённый план маршрута позволяет сохранить график кругосветки, стартовавшей в апреле из бразильского Салвадора.

При прохождении маршрута бразильскому капитану Алейшо Белову и штурману Сергею Щербакову помогла тщательная подготовка, анализ ледовой обстановки, навигационные данные от «Атомфлота». Погода также благоволила: солнце и умеренный ветер.

Далее яхта направилась в Тикси, а потом отправится в Певек и Анадырь.

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/society/parusnaya-yakhta-fraternidade-bratstvo-s-mezhdunarodnym-ekipazhem-sovershayushchaya-krugosvetku-prosh/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fgoarctic.ru](https://goarctic.ru/society/parusnaya-yakhta-fraternidade-bratstvo-s-mezhdunarodnym-ekipazhem-sovershayushchaya-krugosvetku-prosh/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fgoarctic.ru)

## Социально-экономическое развитие

**Резидентам АЗРФ хотят установить пониженную ставку налога на прибыль**

Север-Пресс, 12/08/2025

Заксобрание ЯНАО поддержало проект федерального закона, которым уточняются условия предоставления налоговых льгот резидентам преференциальных налоговых режимов. Ямальские депутаты предложили дополнить законопроект, включив в него резидентов Арктической зоны. Об этом сказано в постановлении об отзыве на проект закона «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса РФ».

«Предлагается дополнить законопроект положением, предусматривающим предоставление субъектам РФ полномочий по установлению дифференцированных ставок и дополнительных условий применения пониженной налоговой ставки по налогу на прибыль организаций, подлежащему зачислению в бюджеты субъектов РФ, для резидентов Арктической зоны», — сказано в документе. Постановление направлено в комитет Госдумы по бюджету и налогам.

#### **Первоисточник:**

[https://sever-press.ru/news/ekonomika/rezidentam-arkticheskoy-zony-ustanovjat-ponizhennuju-stavku-po-nalogu-na-pribyl/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen](https://sever-press.ru/news/ekonomika/rezidentam-arkticheskoy-zony-ustanovjat-ponizhennuju-stavku-po-nalogu-na-pribyl/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen)

## **Транспортные системы**

### **Транспортную доступность карельской Арктики обсудил Артур Парфенчиков с Зампредом Правительства РФ Юрием Трутневым**

Московский комсомолец - Карелия, 12/08/2025

В Москве Глава Карелии Артур Парфенчиков встретился с Заместителем Председателя Правительства России Юрием Трутневым. На встрече обсудили вопросы развития карельской Арктики. Отдельно остановились на проблеме транспортной доступности арктических районов в Карелии.

– В условиях севера этот вопрос требует особого внимания. К примеру, доставка спецтехники и материалов для строительства дорог нам обходится намного дороже, чем в средней полосе России. Поэтому предложил рассмотреть внесение изменений в правила предоставления субсидий для арктических территорий. Юрий Петрович наши предложения поддержал. Благодарю! – отметил Артур Парфенчиков. На встрече также обсудили вопросы развития судоходной, автомобильной и железнодорожной сети.

– Одна из задач, которая стоит перед Карелией, – развитие транспортного узла, объединяющего сеть автомобильных дорог и Беломорско-Балтийский канал,

который может стать альтернативным транспортным коридором. Сейчас совместно с федеральным центром этот проект готовим к реализации, – подчеркнул Глава Карелии.

Отметим, что развитие транспортной инфраструктуры Арктики сегодня признано приоритетным направлением работы на государственном уровне.

#### **Первоисточник:**

[https://karel.mk.ru/social/2025/08/12/transportnuyu-dostupnost-karelskoy-arktiki-obsudil-artur-parfenchikov-s-zampredom-pravitelstva-rf-yuriem-trutnevym.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F](https://karel.mk.ru/social/2025/08/12/transportnuyu-dostupnost-karelskoy-arktiki-obsudil-artur-parfenchikov-s-zampredom-pravitelstva-rf-yuriem-trutnevym.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F)

## **Экология**

### **Российские волонтеры убрали более 100 тонн металлолома в Арктике**

ТАСС, 12/08/2025

Более 100 тонн металлолома собрали мужчины-волонтеры в рамках двухнедельной экспедиции в Тазовский район Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО). Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе Томского государственного университета (ТГУ).

"На станции "Ока" (тропосферная радиорелейная станция в Тазовском районе ЯНАО) мы закончили работу. Хорошее настроение, очень сильно устали. Собрали более 100 тонн мусора", - сказал участник экспедиции, волонтер, студент факультета физической культуры ТГУ Владислав Фирсов, для которого эта поездка стала четвертой экспедицией в Арктику.

Команда из 17 мужчин в течение двух недель разбирала старые строения, убирала железо и бочки из-под ГСМ. Организатором волонтерской экспедиции выступает "Зеленая Арктика".

По данным вуза, тропосферная радиорелейная станция "Ока" является частью системы тропосферной связи ТРПЛ "Север", разработанной в 1950-х годах в СССР. Система служила для обеспечения надежной дальнедействующей связи и повышения обороноспособности страны в Арктике и других труднодоступных регионах. В настоящее время тропосферные линии связи заменены спутниковыми системами, но они сыграли важную роль в развитии телекоммуникаций в середине XX века. Станцию "Ока", как и другие 50 станций системы, расформировали в 1990-2000 годы. Но историческое загрязнение существует до сих пор.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/24760341?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/24760341?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)