



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

26/08/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

26/08/2025

Оглавление

Северный Завоз

Стартовал северный завоз угля в Провиденский муниципальный округ

Биоресурсы

Минсельхоз предложил уменьшить размер ячеи трала для ловли трески в Баренцевом море

Политика

Член избиркома РФ Маркина: голосование в тундре на Ямале проходит строго по закону

Владимир Путин заявил о диалоге с США по сотрудничеству в сфере СПГ в Арктике и на Аляске

Коренные малочисленные народы

Врио губернатора НАО Ирина Гехт вручила первый в регионе «чумовой капитал»

Международные отношения

Арктика, Севморпуть и санкции: есть ли потенциал экономических отношений России и США

Наука, культура и образование

Северян приглашают придумать логотип Хатанги

Оборона и безопасность

MWM: РФ создала крупнейший в мире ядерный арсенал под водами Арктики

Свыше 500 человек тушат лесные пожары в Якутии

Бригада врачей отправилась в Оймяконский район для помощи пострадавшим от паводка

Промышленность и технологии

[Греф проверил работу ассистента GigaDoc в хирургическом отделении Нового Уренгоя](#)

[Чукотка нарастила добычу драгметаллов](#)

Судостроение

[Эксперт Воротников: распространение МТОР на Арктику нужно для развития ТТК](#)

Северный морской путь

[Председатель Морской коллегии РФ Патрушев посетил Сабетту](#)

[Эксперт назвал главного конкурента судам ледового класса на Севморпути](#)

Транспортные системы

[В ХМАО второй мост через Обь готов на 81%](#)

[В Магаданской области движение открыли везде, кроме трассы Палатка – Кулу – Нексикан](#)

Энергетика

[Специалисты устранили аварию на линии электропередачи «Оротукан – Омсукчан», из-за которой без света остались два колымских поселка](#)

[«Арктик СПГ 2» отгрузил еще две партии СПГ — СМИ](#)

[Отопительный сезон начался в Среднеколымском районе Якутии](#)

Северный Завоз

Стартовал северный завоз угля в Провиденский муниципальный округ

ИА Чукотка, 25/08/2025

В воскресенье, 24 августа, теплоход "Дима" покинул морской порт окружной столицы. На борту судна более пяти тысяч тонн бурого угля для Провиденской ТЭС. Годовой запас твёрдого топлива будет сформирован за три рейса, сообщает ИА "Чукотка".

По данным Анадырского морпорта, теплоход "Дима" завершил погрузку первой партии бурого угля 24 августа. В тот же день судно отправилось в бухту Провидения. На его борту 5,03 тысяч тонн топлива, добытого в шахте "Угольная". В

настоящее время судно находится у косы Русская кошка, ожидая улучшения погоды. Планируется, что в Провидения теплоход прибудет 26 августа к 8:00. «Всего для Провиденской ТЭС необходимо завезти 14,5 тысяч тонн бурого угля. Этого количества топлива хватит на весь отопительный сезон. Годовой запас твёрдого топлива будет сформирован за три рейса», – уточнили в администрации Провиденского МО. Прибрежные села муниципалитета углем снабдит компания Чукотснаб совместно с единым морским оператором северного завоза "Росатом Арктика". В Новое Чаплино доставят 3,2 тысячи тонн, в Сиреники — 2 тысячи, в Нунлигран — 1,7 тысячи, в Энмелен — 1,3 тысячи, а в Янрыкыннот — 500 килограммов. Ожидается, что на этой неделе на необорудованном берегу начнут работу сразу три судна.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/transport/startoval_severnyy_zavoz_uglya_v_providenskiy_mur

Биоресурсы

Минсельхоз предложил уменьшить размер ячеи трала для ловли трески в Баренцевом море

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 25/08/2025

Минсельхоз России предложил уменьшить размер ячеи трала со 130 мм до 120 мм для ловли трески со в Баренцевом море (в том числе в районе архипелага Шпицберген), в Норвежском и Гренландском морях и прилегающих районах Северного Ледовитого океана. Проект приказа подготовлен с учетом рекомендаций отраслевой науки и размещен на федеральном портале нормативных правовых актов.

Как отмечают в Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота, ежегодное уменьшение квот на промысел трески в Баренцевом море не привело к сохранению и увеличения ее запаса. Ученые отмечают тесную связь численности новых поколений и пополнения запаса трески с повышением средней температуры морской воды, а не с орудиями лова. Тем более, многолетние исследования показали, что из-за многолетнего изменения гидрологических условий нерестовый запас пополняет треска, достигшая 40 см, а не только 44 см, как было ранее. Если требования к промыслу трески оставить без изменений, то это скажется и на росте внутривидовой смертности запаса, предупреждают ученые.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/336638>

Член избиркома РФ Маркина: голосование в тундре на Ямале проходит строго по закону

Север-Пресс, 25/08/2025

Досрочное голосование на Ямале проходит без каких-либо нарушений законодательства. Участковые избирательные комиссии делают все возможное, чтобы добраться до каждого тундровика. Об этом 25 августа на пресс-конференции сообщила член Центральной избирательной комиссии РФ Людмила Маркина.

Представитель ЦИК прибыла с рабочим визитом в арктический регион накануне — в день старта досрочного голосования в труднодоступных и отдаленных поселениях ЯНАО. Всего до 11 сентября в округе должно проголосовать около 16 тысяч человек. В первую очередь это жители тундры и вахтовики.

«Очень интересно познакомиться с опытом коллег, которые проводят досрочное голосование, — сказала Людмила Маркина. — Они делают все возможное, чтобы процесс голосования в тундре был проведен строго в соответствии с законом. Сегодня я лично соприкоснулась с тем, насколько это непростая, ответственная и зачастую отважная работа, когда на вертолетах по шесть-девять часов находишься в воздухе. И с погодой на Ямале не всегда все складывается хорошо. А ведь нужно дойти до каждого избирателя — это наши люди, их права и голос должны быть учтены».

Гостья считает, что региональный избирком серьезно отработал все этапы подготовки к выборам — никаких серьезных нарушений нет. Избирательные кампании на Ямале идут строго в соответствии с календарными планами. Она отметила, что это важная для ямальцев процедура, поскольку формируется депутатский корпус Заксобрания ЯНАО.

«С аппаратом комиссии окружного избиркома мы обсудили все нюансы и тонкости оставшегося этапа избирательной кампании. Сейчас продолжается агитация кандидатов в средствах массовой информации. Избирательные бюллетени изготовлены и переданы в участковые избиркомы. Каких-то жалоб и замечаний в ЦИК не поступало», — подчеркнула Людмила Маркина.

По ее словам, ямальцы успешно применяют стандарты избирательной системы России. В том числе механизм «Мобильный избиратель», использование протоколов

УИК с машиночитаемым кодом, комплексов обработки избирательных бюллетеней, видеофиксация на участках, цифровые сервисы для избирателей, общие для всех образовательные ресурсы и многое другое.

В единый день голосования в Российской Федерации, 14 сентября, в 81 субъекте состоится более пяти тысяч избирательных кампаний. Замещению подлежит около 47 тысяч мандатов и выборных должностей.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/vybory/chlen-izbirkoma-rf-markina-golosovanie-v-tundre-na-jamale-prohodit-strogo-po-zakonu/>

Владимир Путин заявил о диалоге с США по сотрудничеству в сфере СПГ в Арктике и на Аляске

Агентство нефтегазовой информации, 25/08/2025

Россия рассматривает возможность сотрудничества с США в сфере производства сжиженного природного газа (СПГ), включая проекты не только в российской Арктике, но и на Аляске. Об этом заявил президент страны Владимир Путин.

По его словам, одна из крупных российских компаний в области сжижения газа - НОВАТЭК - ведет совместную работу с европейскими и азиатскими партнерами. Президент отметил, что сейчас ведутся обсуждения и с американской стороной о совместных проектах, пишет ТАСС.

По словам главы государства, Россия владеет уникальными технологиями в этой области, которые не имеют аналогов в мире. Эти разработки вызывают интерес у партнеров России, включая США.

Первоисточник:

<https://www.angi.ru/news/2927453-%D0%92%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%B8%D0%BC%D0%B8%D1%80%20%D0%9F%D1>

Коренные малочисленные народы

Врио губернатора НАО Ирина Гехт вручила первый в регионе «чумовой капитал»

Нао24, 25/08/2025

Алла Яковлевна — чумработница, а её супруг Андрей Егорович занимается

оленоводством. Семья подала заявление на чумовой капитал, чтобы приобрести материалы для строительства балка — доски, рубероид, профнастил и другие необходимые материалы.

— Я слышала о том, что в округе есть «чумовой капитал» и решила написать заявление. Мне уже 34, а возраст супругов для участия в этой программе не должен превышать 35. У меня осталось ещё 10 месяцев. Мне позвонили в понедельник, у меня вообще даже в планах не было лететь в город. Нам нужен не чум, потому что он у нас уже есть, а нужен балок. В зимний период это очень удобно, потому что чум заметает, а в балке нам будет тепло и комфортно, — сказала Алла.

Всего в семье Аллы и Андрея Тайборей пятеро детей — три сына и две дочки. На торжественной церемонии девочки Ангелина и Дарина были вместе с мамой, а мальчики остались помогать отцу в тундре. Все имена детей выбраны особым образом, по секрету рассказала Алла Яковлевна корреспонденту НАО24:

— А у меня такая схема, смотрите. У меня пятеро детей, а хотелось, чтобы было шесть. Всё началось с имени Богдан: первая буква — Б. Следующая — О, это Оскар. Потом — Г, это Граф. Далее идут буквы Д и А — Дарина и Ангелина. А вот буквы Н у меня пока нет, — поделилась Алла.

Алла Яковлевна поделилась воспоминаниями о своём детстве: она выросла в большой семье, где было восемь детей — две сестры и пятеро братьев, все они помогали родителям. Алла Тайборей, окончив четыре класса, вернулась обратно в родную тундру.

— Я вообще родилась в тундре и всю жизнь там живу. У меня была большая семья — 8 детей, пятеро братьев и две сестры. Когда исполнилось 7 лет меня отправили в школу в Каратайку. После начальной школы каждый делал свой выбор: кто-то продолжал учиться, а кто-то оставался в чуме. Я не хотела, поэтому после 4 класса уехала обратно в тундру, — рассказала Алла.

В семье Аллы и Андрея Тайборей особое значение придаётся традициям и языку. Дети свободно говорят на ненецком, дома исключительно говорят только на нём, хотя с ранних лет владеют и русским. Девочки с гордостью носят национальные костюмы, которые шьёт Алла Яковлевна. Она начала заниматься пошивом ещё в 14 лет и уже скоро планирует обучать этому своих дочерей.

— С 14 лет я сама шью. Родители просили меня делать что-то для младших сестричек и братишек: липточки, рукавички. Всё мне показывала мама, она сама кроила, а я сшивала. Я всегда очень старалась, ведь если приложить усилия, за

один день можно создать красивую вещь. Иногда в один день приходится успевать очень много: пошить, сварить, побегать за оленями, принести воду и дрова. Всё это занимает время, но я всегда нахожу свободную минутку, — делится Алла Тайборей.

Стоит отметить, что это был первый чумовой капитал, врученный оленеводам в Ненецком автономном округе. Власти региона расширяют меры поддержки тружеников тундры и данная программа стала ещё одним серьёзным элементом данной работы региональной администрации.

— Поздравляю семью Тайборей с получением сертификата и от всей души желаю Алле Яковлевне и её близким счастья в новом доме, — отметила Ирина Гехт. — Ну, а мы продолжим выдавать чумовой капитал труженикам тундры. Рекомендую молодым семьям оленеводов и чумработниц НАО изучить условия этой меры поддержки и, конечно, воспользоваться ею.

С 28 марта 2025 года в округе действует порядок предоставления компенсационной денежной выплаты на строительство или приобретение национального традиционного жилища, утверждённый постановлением Администрации НАО.

Воспользоваться новой мерой поддержки могут молодые семьи оленеводов и чумработниц, в том числе неполные, возраст одного из которых не превышает 35 лет включительно, имеющие одного и более детей до 18 лет. При этом один из родителей должен вести кочевой или полукочевой образ жизни и быть занятым в оленеводческих хозяйствах округа, в том числе в общинах коренных малочисленных народов Севера, не менее 3 лет.

Размер компенсационной выплаты из окружного бюджета составляет не более 600 тысяч рублей. Компенсация предоставляется молодым семьям после строительства и (или) приобретения традиционного жилища и других построек при предоставлении документов, необходимых для назначения выплаты.

— Документы можно подать лично, по почте, через МФЦ или в электронном виде через Единый портал госуслуг в Государственное казённое учреждение НАО «Отделение социальной защиты населения». Решение о выплате или об отказе принимается в течение 10 рабочих дней. Перечисление средств осуществляется в течение 20 календарных дней с даты положительного решения, — сообщили в Департаменте здравоохранения, труда и социальной защиты населения НАО.

Поддержка молодых семей оленеводов содействует созданию дополнительных условий для привлечения молодых квалифицированных специалистов в отрасль.

Международные отношения

Арктика, Севморпуть и санкции: есть ли потенциал экономических отношений России и США

ТАСС, 25/08/2025

Похоже, встреча лидеров России и США в Анкоридже вывела отношения двух великих держав из замороженного состояния и дала реальные надежды на продолжение диалога. Не в последнюю очередь — по экономической тематике.

"Очевидно, что российско-американское деловое и инвестиционное партнерство имеет огромный потенциал. России и США есть что предложить друг другу в торговле, энергетике, в цифровой сфере, в высоких технологиях и освоении космоса. Актуальным видится взаимодействие и в Арктике, возобновлении межрегиональных контактов, в том числе между нашим Дальним Востоком и американским западным побережьем", — заявил президент РФ Владимир Путин.

Судя по сообщениям СМИ, к взаимовыгодным контактам готов и президент США.

Торговля — только начало

Базовой формой экономических отношений выступает обмен товарами. Однако в настоящее время товарная торговля между РФ и США поддерживается на минимальном (по сравнению с промышленным потенциалом) уровне. Общий объем торговли двух стран по итогам января — июня 2025 года составил \$2,8 млрд, из них \$2,5 млрд — импорт товаров из России. При этом за последнее десятилетие объемы сократились в разы — так, в первом полугодии 2015-го наторговали на \$12,8 млрд. Поставки товаров из России в США упали в 3,6 раза (с \$8,9 млрд), а из США в Россию — в 13,8 раза (с \$3,9 млрд).

Санкции в такой скромной статистике "виноваты" лишь отчасти. Торговля между США и Россией (а ранее СССР) исторически не отличалась масштабностью. Так, в экономически успешные 1980-е доля США во внешнеторговом обороте СССР оставалась в пределах 1,5–2,0 % или 0,14 % ВВП (в то время рассчитывался валовой национальный продукт).

И дело здесь не в политическом противостоянии двух государств.

Во внешней торговле политический аспект, безусловно, важен, но основную роль играет хозяйственная потребность во взаимных поставках товаров. Просто структуры экономик США и России/СССР, как двух крупных и индустриально развитых держав, аналогичны.

Поэтому для бурного роста именно товарного обмена в ближайшей перспективе оснований, на мой взгляд, немного. Конечно, в ближайшее время не исключены динамичные темпы, поскольку стартуют с крайне низкой отметки. Так, по сравнению с первым полугодием 2024-го общий товарооборот за этот же период 2025-го уже возрос на 31,3%. Но с уверенностью, думаю, пока можно прогнозировать лишь достижение "досанкционных" объемов.

Однако в более долгосрочном аспекте есть перспективы.

Экономика движется в направлении интеллектуальной и цифровой составляющей, а у России в этой области есть немалый (и признанный в мире) задел. Мы сильны в научных разработках, но проявляем некоторую пассивность в рыночной реализации. Объединение усилий с хватким американским бизнесом открыло бы перспективы с взаимовыгодными результатами. Дополнительные возможности обнажатся, если США удастся передислоцировать реальное производство на свою территорию. То есть наличие материального производства создает почву для активизации обмена продукцией.

Взаимодействие в области инвестиций считается более высоким этапом экономических отношений. При этом особенно интересны именно производительные, а не финансовые вложения, обмен технологиями, реализация совместных проектов с привлечением масштабных капиталов, которыми располагает американский бизнес. В области инвестиций важно иметь в виду, что с позиций государства, макроэкономики стимулирующее воздействие притока капитала начинается с первого затраченного на проект рубля или доллара. Ведь для строительства требуются конструкционные материалы и оборудование. Поставщики, получив заказ, активизируют производство и расширяют рабочие места, внося вклад в ВВП.

Арктика поможет

Высокий интерес представляет арктическая зона, освоение которой актуально для обеих сторон. Дальнейшее хозяйственное развитие и Россия, и США во многом связывают с заполярными месторождениями.

В плане перспектив освоения ресурсов внимание привлекает Аляска. Основным источником дохода штата остаются добыча нефти и газа. По данным Управления энергетической информации (подразделение Министерства энергетики США),

доказанные запасы черного золота там составляют почти 3,4 млрд баррелей (четвертое место в стране), добыча нефти в 2024 году составляла в среднем 421 тыс. баррелей в сутки (пятое место). Доказанные запасы газа оцениваются в 3,539 трлн куб. м (второе место в стране), добыча газа в 2024 году составила 99,1 млрд куб. м (пятое место). Высока вероятность, что в области извлечения энергетических ресурсов Америке потребуется участие РФ, поскольку мы обладаем высокоэффективными технологиями и оборудованием, материалами с уникальными свойствами, необходимыми для разработки месторождений в условиях экстремальных климатических условий.

И неожиданный аспект. Аляска обладает вполне продуктивным аграрным производством. Обычно Север ассоциируется с оленьими стадами и с рыболовством, но в животноводческом комплексе там выращивают крупный рогатый скот, свиней, овец, птицу, получают молоко и куриные яйца. Работают перерабатывающие продукцию животноводства заводы. Представлено и растениеводство. Речь не об оранжерейном хозяйстве, а о производстве на открытом грунте — ведутся поставки на рынки штата различных овощей, фруктов (в основном яблок) и ягод. Короткий вегетационный период компенсируется длинными световыми днями, в течение которых овощи растут практически непрерывно и достигают гигантских размеров, обеспечивая урожай. Освоение этого опыта РФ может снизить остроту проблемы "северного завоза" — дорогостоящего и вздувающего потребительские цены.

Помимо производственного сегмента, неизбежно предстоит взаимодействовать в вопросах экологии, поскольку хозяйственная активность будет вестись в соседних регионах, а северная природа особенно уязвима перед технологическим вторжением и антропологическим воздействием. Охрана окружающей среды — это огромное поле сотрудничества в области технологий, научных исследований, финансов, реализации природоохранных проектов, утилизации отходов. Иными словами, без совместных действий не обойтись.

Севморпуть — не только транспортный маршрут

Трудно переоценить роль Северного морского пути в качестве объекта взаимного интереса. Значение этого маршрута для России хорошо известно. Масштабные и многовекторные работы по его освоению, инвестиции выступают локомотивом хозяйственного развития страны в целом и Арктики в частности, поскольку создают возможности для вывоза продукции на азиатские, европейские и внутренние рынки сбыта.

В освоении Северного морского пути в не меньшей степени заинтересованы и американские бизнесмены. Для них европейский рынок — традиционный торговый плацдарм. В контексте тарифной войны, направленной на выравнивание сальдо

американского торгового баланса, он приобретает особое значение. Ведь Америке придется наращивать экспорт продукции и без российских услуг по доставке грузов, на мой взгляд, тут не обойтись — маршрут проходит в наших территориальных водах, придется пользоваться нашими портами, ледокольной проводкой, лоцманскими услугами.

Финансовые "санкции" придется демонтировать?

Для развития экономических связей необходимо урегулировать проблему односторонних санкций. Между тем рассчитывать на их демонтаж не стоит. С торговыми ограничениями со стороны коллективного запада российская экономика сталкивается в течение всего послевоенного периода.

Уже в 1948 году Минторг США ограничил экспорт стратегических материалов, оборудования и вооружений в СССР и страны Восточной Европы, а в 1949 году закрепил эти положения в "Законе об экспортном контроле". В 1951 году "Закон об оборонной взаимопомощи и контроле" отменил сотрудничество, налаженное в период Второй мировой войны.

С 1949 по 1994 год действовал Координационный комитет по экспортному контролю-международной организации для многостороннего контроля над экспортом в СССР (КОКОМ). В декабре 1996 года три десятка стран состропали Вассенаарское соглашение по технологиям "двойного назначения", к которым отнесли вычислительную технику, специальные материалы и их обработку, электронику. А еще была поправка Джексона — Вэника 1974 года — отменила принцип наибольшего благоприятствования в торговле, введено "зерновое эмбарго" в связи с афганскими событиями и пауза в авиасообщении с 1981 по 1986 год. И это далеко не полный список, приведенный лишь для того, чтобы проиллюстрировать системный и устойчивый характер ограничений.

Рассчитывать на отмену ограничений не стоит не только по идеологическим соображениям или под предлогом национальной безопасности. Американская сторона ничего в ущерб себе не предпринимает. Заокеанские политики вывели за скобки аэрокосмические контакты, товары гуманитарного назначения, а также необходимые для их промышленности минералы и урановое топливо. Остальное не вызывает у США особого интереса, а значит, и об отмене санкций они задумываться не будут.

Но это торговле не препятствует. Повторюсь, российская экономика, во-первых, к "санкционному" режиму адаптировалась, а во-вторых, та продукция, которая является предметом торговли, и так не затронута ни рестрикциями, ни повышенными тарифами.

Хотя в сфере финансов устранение ограничений необходимо. Корреспондентские отношения банков позволяют осуществлять расчеты и платежи даже в условиях санкций, но, когда речь идет о взаимовыгодных двусторонних отношениях, такое положение неприемлемо. Банки должны иметь прямые связи.

В рамки сбалансированных экономических отношений также не вписывается запрет на операции с национальной валютой США. Вообще-то доллар для расчетов никогда не был обязательным, а сейчас тем более — страны все шире используют национальные валюты. Но в расчетах с США доллары как национальная валюта необходимы.

Кроме того, возобновление обмена долларов на рубли на валютной бирже обеспечивает более адекватное установление курсового соотношения валютной пары "доллар — рубль", поскольку основывается на реальных экспортно-импортных сделках. Нынешний способ установления курса доллара к рублю дает несколько искаженный результат и мало подходит для внешней торговли.

Еще один важный вопрос — разблокировка пиратским образом замороженных активов. По данным Минфина США, общая стоимость заблокированных российских активов за рубежом оценивается примерно в \$280 млрд. Формально подавляющая часть российских денег застряла в европейских финансовых структурах. Но каждому понятно, что США могут (и должны) сказать свое веское слово, если хотят развития отношений. На мой взгляд, это дело не только принципа. РФ наконец вернет средства, которые сможет использовать по своему усмотрению. А западноевропейские финансовые структуры (что немаловажно) лишатся ресурсов, на основании которых они получают доходы, направляемые на поддержку Украины. Европейский союз только за первые семь месяцев 2025 года перевел Украине порядка €10,1 млрд, "заработанных" от использования замороженных активов Центрального банка России.

В целом же перспективы взаимовыгодных экономических отношений РФ и США фактически безграничны. Первый шаг в их реализации, на мой взгляд, сделан, и есть все основания для того, чтобы потенциал двух стран был использован в полной мере.

Первоисточник:

https://tass.ru/opinions/24866461?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Таймырский телеграф, 25/08/2025

В следующем году Хатанга отметит 400-летие. В честь грядущих праздничных событий администрация сельского поселения Хатанга объявляет конкурс «Юбилейный логотип», чтобы создать современную и оригинальную эмблему, которая будет использоваться во всей информационно-рекламной и представительской продукции, сообщили в телеграм-канале «Таймыр – сердце Арктики».

Конкурс проводится до 1 ноября 2025 года. Итоги подведут в течение десяти дней после окончания.

Принять участие могут юридические лица, физические лица, авторские коллективы, а также профессиональные дизайнеры, художники, реставраторы и все, кто интересуется и владеет искусством дизайна и художественными навыками.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/severyan-priglashayut-pridumat-logotip-hatangi/>

Оборона и безопасность

МВМ: РФ создала крупнейший в мире ядерный арсенал под водами Арктики

Комсомольская правда, 25/08/2025

Российской Федерацией создан крупнейший в мире ядерный арсенал в Арктике. Так на недавнее заявление президента России Владимира Путина о том, что флот ВМФ России, состоящий из атомных подводных лодок класса «Борей», способен обеспечить явное преимущество над западным миром в случае ядерной войны, отреагировал Military Watch Magazine.

Издание отмечает, что «чрезвычайная концентрация» российского подводного флота в Арктике привела к тому, что корабли класса «Борей» особенно хорошо оптимизированы для действий в регионе. Россия разворачивает корабли с большим количеством ядерных боеголовок на борту, чем любой другой класс военных кораблей в мире.

Особое внимание американские журналисты обратили на подводную лодку «Князь Пожарский», которая была введена в эксплуатацию в последнюю неделю июля и является пятым из усовершенствованных судов класса «Борей-А».

Являясь крупнейшим в мире оперативным классом подводных лодок, массивные корабли водоизмещением 24 000 тонн каждый несут 16 баллистических ракет межконтинентальной дальности (МБР) РСМ-56, каждая из которых может доставить до десяти ядерных боеголовок против отдельных целей с помощью разделяющихся независимых боеголовок, отмечает портал.

Первоисточник:

https://www.kp.ru/online/news/6536303/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Свыше 500 человек тушат лесные пожары в Якутии

ЯСИА, 25/08/2025

В Якутии на утро 25 августа действуют 24 лесных пожара. Горит свыше 8,4 тысяч га леса на территориях Верхоянского, Горного, Жиганского, Кобяйского, Ленского, Мирнинского, Олекминского, Оленекского, Сунтарского, Среднеколымского, Таттинского, Усть-Алданского и Чурапчинского районов.

За прошедшие сутки локализовано семь пожаров, потушено три лесных и один ландшафтный. С огненной стихией борются 520 человек, привлечено 24 единицы техники.

На авиапатрулирование запланировано 17 бортов, на тушение — шесть.

Режим ЧС в лесах введен на территории Мирнинского района. Всего с начала пожароопасного сезона в Якутии ликвидировано 323 лесных пожаров на общей площади 158 225,8 га.

Первоисточник: <https://ysia.ru/svyshe-500-chelovek-tushat-lesnye-pozhary-v-yakutii/>

Бригада врачей отправилась в Оймяконский район для помощи пострадавшим от паводка

ЯСИА, 25/08/2025

По поручению главы республики Айсена Николаева 25 августа в Оймяконский район отправилась бригада медиков. Они будут оказывать помощь в восстановлении села

от последствий паводка, сообщили в Минздраве Якутии.

Группу возглавил главный специалист отдела гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций Минздрава Алексей Федоров.

«Медицинские работники в числе первых оказывают помощь при любых чрезвычайных ситуациях. Ранее уже в район выезжали мобильные доктора, которые провели осмотры жителей района, оказали медицинскую помощь», — сообщил первый заместитель министра здравоохранения Дмитрий Сергин.

Напомним, уровень воды в Оймяконе опустился ниже критической отметки. Для устранения последствий паводка в Оймяконский район продолжают прибывать дополнительные силы. Выехала бригада министерства инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий. Адресную помощь оказывает группа спасателей.

Первоисточник: <https://ysia.ru/brigada-vrachej-otpravilas-v-ojmyakonskij-rajon-dlya-pomoshhi-postradavshim-ot-pavodka/>

Промышленность и технологии

Греф проверил работу ассистента GigaDoc в хирургическом отделении Нового Уренгоя

Север-Пресс, 25/08/2025

Глава Ямала Дмитрий Артюхов и председатель правления Сбербанка Герман Греф осмотрели здание нового хирургического корпуса Новоуренгойской ЦГБ, где установлен медицинский диагностический ассистент GigaDoc. Об этом сообщила пресс-служба губернатора.

«Дмитрий Артюхов и Герман Греф осмотрели здание нового хирургического корпуса Новоуренгойской ЦГБ, которое открылось в ноябре прошлого года. В холле установлен медицинский диагностический ассистент GigaDoc, разработанный Центром индустрии здоровья Сбербанка и учеными Лаборатории искусственного интеллекта Сбера», — говорится в сообщении.

Ассистент работает на базе нейросетевой модели GigaChat. За несколько секунд он распознает пол, возраст, пульс, индекс массы тела, эмоциональное состояние, риск диабета второго типа, вариабельность сердечного ритма, уровень холестерина.

Греф и Артюхов увидели современный диагностический блок хирургического корпуса и рентгенэндоваскулярную операционную, где проведено 180 операций на сосудах сердца. Они побывали в кабинете липидологии.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/zdorove/gref-proveril-rabotu-assistenta-gigadoc-v-hirurgicheskom-otdelenii-novogo-urengoja/>

Чукотка нарастила добычу драгметаллов

ИА Чукотка, 25/08/2025

Промежуточные итоги работы подвели недропользователи округа. С начала года они существенно увеличили добычу драгоценных металлов. Показатели по серебру почти в 1,5 раза превышают прошлогодние, сообщает ИА "Чукотка".

По данным окружного департамента промышленной политики, на конец июля добыча серебра на Чукотке составила 69,4 тонны. Это на 47% больше, чем год назад. Золота в регионе тоже получили больше, чем за семь месяцев 2024 года. Прирост составил 22%, а показатели – 13,4 тонны. «Из общего объёма четыре предприятия группы Highland Gold обеспечили 8,9 тонны или 72,5 % от всей добычи золота. "Рудник Каральвеем" произвел 945 кг драгметалла, золотодобывающая компания "Майское" (актив Полиметалла) произвела почти 2,6 тонны драгоценного металла», – отметили в департаменте. Незначительно сократились объёмы добычи природного газа. Компания "Сибнефть – Чукотка" на Западно-Озёрном месторождении получила 36 млн кубометров голубого топлива. Общая добыча твёрдого топлива в округе составила 988,8 тыс. тонн. Шахта "Угольная" получили 33,2 тыс. тонн бурого угля. Компания "Берингпромуголь" на месторождении "Фандюшкинское поле" добыла 955,6 тыс. тонн каменного угля.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/promyshlennost/chukotka_narastila_dobychu_dragmetallov/

Судостроение

Эксперт Воротников: распространение МТОР на Арктику нужно для развития ТТК

ТАСС, 25/08/2025

Распространение режима международных территорий опережающего развития

(МТОР) на Арктику необходимо для развития Трансарктического транспортного коридора (ТТК). Такое мнение ТАСС высказал координатор экспертного совета Проектного офиса развития Арктики, доцент Российской академии народного хозяйства и госслужбы при президенте РФ (РАНХиГС) Александр Воротников.

"Распространение режима международных территорий опережающего развития (МТОР) на Арктику необходимо. В Арктике такой механизм необходим для развития регионов АЗРФ, развития СМП как части Трансарктического транспортного коридора. Без его развития не будет и развития всей территории АЗРФ, так и прилегающих к ней территорий", - сказал Воротников.

Эксперт отметил, что механизм МТОР в Арктике позволит реализовывать проекты по судостроению и судоремонту.

"Для развития МТОР можно привлечь широкий спектр участников. В первую очередь необходимо привлекать страны БРИКС, также, по моему мнению, страны - партнеры БРИКС. Привлечение новых партнеров позволит расширить список стран-партнеров, связанных с использованием ТТК и транзита грузов по нему", - пояснил Воротников.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24745381?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Северный морской путь

Председатель Морской коллегии РФ Патрушев посетил Сабетту

Север-Пресс, 25/08/2025

На Ямале началась рабочая поездка помощника президента России Николая Патрушева. Он посетил поселок Сабетта, где его встретил Дмитрий Артюхов, сообщила пресс-служба губернатора округа.

«Председатель Морской коллегии РФ посетил поселок Сабетта, строящийся Арктический комплексный аварийно-спасательный центр МЧС России, осмотрел объекты завода «Ямал-СПГ», производящего сжиженный природный газ. Он ознакомился с объектами морского терминала порта», — говорится в сообщении.

Губернатор встретил Николая Патрушева в аэропорту Сабетты. Он отметил стратегическое значение поселка для Арктики. Порт дает множество логистических

возможностей и играет важную роль в реализации экономических проектов. Сабетта — ключевой объект Северного морского пути, который по итогам 2024 года обеспечил более 60% грузопотока СМП.

«Николай Патрушев обсудил вопросы обеспечения безопасности судоходства в акватории Обской губы. Отдельно рассмотрены перспективы транспортного обеспечения арктических нефтегазовых проектов, планы по наращиванию перевозок грузов в акватории Севморпути», — добавила пресс-служба.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/arktika/predsedatel-morskoj-kollegii-rf-posetil-sabettu/>

Эксперт назвал главного конкурента судам ледового класса на Севморпути

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 25/08/2025

Аналитик-логистик ООО «Морстройтехнология» Александр Головизнин назвал главного конкурента судам ледового класса на Севморпути. По его мнению, это линейные контейнеровозы, которые будут курсировать по Севморпути летом.

Стоимость контейнеровозов, способных работать в условиях Арктики, выше примерно в пять раз. Поэтому они не выдержат конкуренцию с обычными судами, которые не имеют ледового класса, летом, цитирует Александра Головизнина «ПортНьюс».

«При этом зимой контейнеровозы с ледовым классом будут биться во льду, а экипажи неледовых греться на палубе, проходя Суэцкий канал», заявил эксперт на семинаре «Контейнерные перевозки: логистика, цены, риски».

Первоисточник: <https://b-port.com/news/336628>

Транспортные системы

В ХМАО второй мост через Обь готов на 81%

ИА Мегаполис (Нижневартовск), 25/08/2025

Второй мост через Обь возле Сургута достиг 81% готовности. Он станет частью транспортных коридоров «Арктика — Азия» и Северного широтного хода, что

усилит логистику региона и поддержит экономическое развитие.

Уже завершено асфальтирование левой стороны и установка деформационных швов. Подъезды имеют около 80% дорожного покрытия, ведется монтаж шумозащитных экранов, систем видеонаблюдения и укрепление откосов, а также антикоррозийная обработка конструкций.

Объект оснащен передовыми системами контроля: видеонаблюдением, метеостанциями, информационными табло и комплексами контроля скорости и весогабаритных параметров. Запуск движения через мост запланирован на осень 2025 года.

Первоисточник:

https://meganews.life/news/economy/25558/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

В Магаданской области движение открыли везде, кроме трассы Палатка - Кулу - Нексикан

Колыма Плюс, 25/08/2025

В Магаданской области сохраняется режим чрезвычайной ситуации в связи с размывом дорог. Напомним, на федеральной трассе «Колыма» почти неделю оставались оторванными от внешнего мира 10 машин и 9 человек, они были заперты на дороге между двумя обвалившимися подъездами к мостам. Продукты питания и воду им доставляли на вертолётах. Сейчас до сих пор закрыта дорога Палатка - Кулу - Нексикан.

Хариус, который вялится между машинами на веревке, – очередное доказательство того, что русский человек нигде не пропадёт и не падает духом. С начала прошлой недели 10 машин застряли между двумя обвалившимися подъездами к мостам на федеральной трассе. Один обвал произошёл со стороны Якутии, второй – со стороны Магадана. Между ними на участке примерно в 10 километров ждали помощи те, кто попал в ловушку стихии. Один человек даже решился на отчаянный и рискованный шаг – по оставшемуся металлическому ограждению мужчина переполз через размывший участок дороги.

Сотрудники МЧС организовали перевозку воды и продуктов, которые подготовили в Правительстве Магаданской области для застрявших автомобилистов. Одного из них эвакуировали, остальные 9 человек – водители-дальнобойщики – остались ждать, пока обеспечат проезд. Если быть точным, то тяготы вынужденного простоя переживали девять человек и одна собака. Которая ела только свой любимый корм.

И даже для неё организовали специальную продуктово-спасательную операцию.

«К нам в чат ЦУРа обратилась супруга Сергея Наталья Николаевна Скрипник, и попросила, если будет возможно, отправить мужу передачку. С ним всё время в его рейсы ездит пожилая собака Волька. Мы не могли остаться в стороне, и при первой возможности передали от супруги Сергея Ивановича посылку из дома», – рассказал руководитель Центра управления регионом Магаданской области Павел Береговой. «Всё у нас хорошо, стоим в районе Мякита, сзади, спереди у нас всё восстанавливают. С Волькой всё хорошо, еды у нас хватает. Здоровье тоже хорошее», – передавал родным водитель Сергей Скрипник.

Второй рейс вертолёт МЧС с очередной партией продуктов питания и водой прилетел утром в субботу, 23 августа. Заместитель председателя Правительства Магаданской области Андрей Белозерцев пообщался с водителями-дальнобойщиками, чтобы убедиться, что люди понимают ситуацию, и знают, что техника работает.

«Накануне была собрана информация о потребности в продуктах питания, лекарствах тех людей, которые отрезаны от населённых пунктов. По результатам облёта: восстановительные работы проводятся активно. Предварительно запланирована организация проезда через аварийный участок в течение ближайших суток. В целом у людей настроение нормальное. Понимают, что произошло. Видят, как проводятся аварийно-восстановительные работы, и вопросов не возникает», – рассказал заместитель председателя Правительства Магаданской области Андрей Белозерцев.

«Мы в принципе, как водители большегрузов, самостоятельно имеем кое-какие запасы на 3 – 4 дня, в основном это вопрос у людей неподготовленных. Поэтому на сегодня у нас ещё всё есть, а с учётом помощи это вообще будет замечательно. Надеемся, что в ближайшее время мы отсюда уже стартанём», – отмечал водитель Антон Булыгин.

Чтобы открыть проезд застрявшим водителям и обеспечить автосообщение по федеральной трассе, на выручку пришли все, кто находился рядом и мог помочь тяжелой техникой и необходимым материалом.

«Вода уже здорово упала, здесь, конечно, было тяжело. У нас стояла тут техника, держали эту дамбу три погрузчика и бульдозер почти трое суток. Ситуацию пришлось спасти, из-под контроля ничего не вышло. Сейчас помогаем дорожникам, отводим русло реки, чтобы они смогли засыпать», – рассказал директор артели «Герба» компании «Сусуманзолото» Михаил Алексеев.

В результате движение открыли даже раньше, чем предполагали сами ремонтники, не в воскресенье, а в субботу вечером.

Чтобы жители отрезанных от областного центра посёлков могли попасть в Магадан

и обратно в условиях режима ЧС, минтранс Колымы совместно с предприятиями «Авиация Колымы», «Автобусный парк», «Поляр-Авиа» и главами округов организовал дополнительные рейсы. И за неделю перевезли 400 человек.

Сейчас критичные последствия паводков остались лишь на региональной трассе Палатка – Кулу – Нексикан. По информации колымского минтранса, движение там планируют восстановить в течение двух недель.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/v-magadanskoj-oblasti-dvizhenie-otkryli-vezde-krome-trassy-palatka-kulu-neksikan/>

Энергетика

Специалисты устранили аварию на линии электропередачи «Оротукан - Омсукчан», из-за которой без света остались два колымских поселка

Колыма Плюс, 25/08/2025

Энергетики восстановили электроснабжение поселков Омсукчан и Дукат, которые из-за аварии на линии электропередачи «Оротукан – Омсукчан» были обесточены в течение нескольких дней. Поиск места повреждения начался рано утром 19 августа и был осложнен сильными дождями, паводками и напряженной обстановкой на дорогах.

Размеренный шум дизельных электростанций заполнил Омсукчан. Их установили владельцы магазинов: продукты надо как-то сохранить в условиях отсутствия электроэнергии. По этой же причине, а также из-за проблем со связью большинство торговых точек перешли на наличный расчет, а хлеб и выпечку в первые дни «блэкаута» предприниматели просто не смогли изготовить. Самым ходовым товаром стали портативные печи и газ в баллонах, а также свечи и спички, которые жители быстро раскупили.

Из-за аварии, которая случилась вечером в понедельник, 18 августа, на линии «Оротукан – Омсукчан» без электроэнергии остался весь муниципальный округ, а это два колымских поселка – Омсукчан и Дукат. Утром на территории ввели режим повышенной готовности, и две бригады энергетиков приступили к обследованию линии протяженностью в 325 километров. Поиск места повреждения специалистам осложнили паводки, проливные дожди и очень непростая ситуация на дорогах.

«Аварийная бригада выехала как с нашей стороны, это предположительно обрыв или поломка линии в районе Жаркого перевала, и со стороны Магадана выдвинулась тяжелая техника, тоже аварийная бригада, сейчас идет поиск неисправностей. К сожалению, у нас это ежегодно случается в округе, потому что линия достаточно большой протяженности, и очень сложные погодные и рельефные условия для ее прохождения», – рассказал глава Омсукчанского муниципального округа Сергей Макаров.

В четверг на территории ввели режим ЧС в связи с аварией на линии электропередачи и прекращением транспортного сообщения с Магаданом. Также приступили к веерному временному подключению домов к электроснабжению за счет двух дизельных электростанций. Каждый участок обеспечивали энергией на два часа. Тем временем поиск места повреждения на линии «Оротукан – Омсукчан» не прекращался, и в конце рабочей недели специалисты его нашли. В считанные часы они вернули электричество в дома колымчан.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/specialisty-ustranili-avariyu-na-linii-elektroperedachi-orotukan-omsukchan-iz-za-kotoroj-bez-sveta-ostalis-dva-kolymskih-poselka/>

«Арктик СПГ 2» отгрузил еще две партии СПГ — СМИ

Нефть и капитал, 25/08/2025

Еще две партии СПГ отгрузил подсанкционный проект «Арктик СПГ 2» — с начала года состоялось уже пять отгрузок СПГ с санкционного проекта

Отгрузки газа с подсанкционного проекта «Арктик СПГ 2» оживились с началом работы Северного морского пути (СМП). По информации LSEG, на которую ссылается Reuters, два дополнительных газовоза, задействованных в транспортировке сжиженного природного газа с проекта «Арктик СПГ-2», вышли на восточный маршрут через СМП.

Суда Buran и ArcticMetagaz, которые участвуют в вывозе продукции с завода по производству СПГ «Арктик СПГ-2», направились в азиатские порты по трассе Севморпути.

С начала текущего года, согласно сведениям аналитической системы LSEG, уже пять танкеров получили партии сжиженного газа с предприятия, находящегося под американскими ограничениями. Санкции осложняют работу как завода, так и

флота, однако все эти суда продолжили движение на восток по Северному морскому пути.

Первоисточник:

https://oilcapital.ru/news/2025-08-25/arktiki-spg-2-otgruzil-esche-dve-partii-spg-smi-5462222?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Отопительный сезон начался в Среднеколымском районе Якутии

ЯСИА, 25/08/2025

Сегодня, 25 августа, работники Среднеколымского филиала ГУП «ЖКХ РС(Я)» произвели запуск котельных. Тепло поступило во все социальные объекты и жилые дома района. Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

К началу отопительного сезона теплоисточники были полностью подготовлены и сейчас функционируют в штатном режиме.

В рамках ремонтной программы производственный филиал провёл работы по замене тягодутьевого оборудования, а также выполнил ремонт инженерных сетей общей протяжённостью 1,5 км.

Напомним, кроме Среднеколымского района отопительный сезон начался в Аллаиховском, Анабарском, Нижнеколымском, Булунском и Оленёкском районах.

Первоисточник: <https://ysia.ru/otopitelnyj-sezon-nachalsya-v-srednekolymskom-rajone-yakutii/>