



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

27/08/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

27/08/2025

Оглавление

Арктический туризм

Спасатели НАО оперативно нашли пропавших на острове Ловецкий сотрудников заповедника и туристку

Превратить Териберку в современный и уютный арктический курорт – региональная задача

Яхта-гигант Nord открыла туристический сезон на острове Врангеля

Коренные малочисленные народы

Два дополнительных дня выделили для рыбалки в Анадырском лимане

Наука, культура и образование

На Земле Франца-Иосифа проходит второй этап комплексной арктической экспедиции

Патрушев посетил на Ямале Научный центр изучения Арктики

Оборона и безопасность

Териберку планируют покрыть системой видеонаблюдения за 18,8 млн рублей

Во время режима ЧС благодаря дополнительным рейсам в посёлки Колымы и Магадан перевезли более 600 человек

Отряд кораблей Северного флота вошел в акваторию Карского моря

Северный морской путь

Логистика Арктики: Обь-Иртышский бассейн хотят связать с Шелковым путем

Трутнев отметил важность выполнения плана по развитию Севморпути

Патрушев: важно обеспечить безопасность мореплавания в Арктике в суровом климате

[На теплоходе через Севморпуть: «Святитель Лука» приплыл в Салехард](#)

[Удивившая Путина в Сарове своей молодостью морячка рассказала о карьере](#)

[Патрушев назвал обеспечение безопасности Севморпути приоритетом для России](#)

[Патрушев призвал разработать меры обеспечения безопасности перевозок по СМП](#)

Экология

[80 смелых: волонтеры собрали 323 тонны металлолома в Арктике](#)

Энергетика

[Нового руководителя назначили в "Мурманский СПГ"](#)

[На компенсацию расходов теплоснабжающих организаций Мурманской области выделили 1,1 млрд рублей](#)

Разное

[Два человека пострадали на Чукотке в происшествии на танкере](#)

Арктический туризм

Спасатели НАО оперативно нашли пропавших на острове Ловецкий сотрудников заповедника и туристку

Нао24, 26/08/2025

В Ненецком автономном округе успешно завершены поисково-спасательные работы, целью которых был розыск трёх пропавших человек. Все они найдены живыми и невредимыми. Причиной происшествия стало затопление их лодки.

По информации Управления гражданской защиты и обеспечения пожарной безопасности НАО, сигнал о происшествии поступил на номер «112» 24 августа в 20.07 от заместителя директора государственного заповедника «Ненецкий». Он сообщил, что 22 августа два сотрудника учреждения и одна туристка на маломерном судне убыли в район острова Ловецкий. В запланированное время группа в Нарьян-Мар не вернулась и на связь не выходила.

— В ночь на 25 августа началась подготовка к поисковой операции. В связи с неблагоприятной погодой был задействован вертолёт, который вылетел со спасательной группой в 11.30 из Нарьян-Мара. В 12.52 поисковая группа обнаружила пропавших. Двое сотрудников заповедника и туристка находились в избе на острове Ловецкий. Как выяснилось, в медицинской помощи никто из них не нуждался, — пояснили в профильном ведомстве.

По информации спасателей, причиной того, что люди не смогли вернуться вовремя, стало затопление их маломерного судна. После эвакуации с острова туристка и один из сотрудников заповедника доставлены в Нарьян-Мар.

В поисково-спасательной операции были задействованы сотрудники КУ НАО «Поисково-спасательная служба» (4 человека) и АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» (3 человека).

Первоисточник: <https://nao24.ru/proishestviya/46526-spasateli-nao-operativno-nashli-propavshih-na-ostrove-loveckij-sotrudnikov-zapovednika-i-turistku.html>

Превратить Териберку в современный и уютный арктический курорт – региональная задача

ТРК "Арктик-ТВ" (Мурманск), 26/08/2025

Как редакция «Арктик-ТВ» уже сообщала, в воскресенье глава региона Андрей Чибис совершил рабочий выезд в Териберку, осмотрел объекты социальной и туристической инфраструктуры. Об итогах поездки и планах по развитию села он рассказал вчера на оперативном совещании в правительстве.

«Проехали по Териберке, пообщались с предпринимателями, посмотрели школу и детский сад, который находится на первом этаже здания, – выглядит очень достойно. В прошлом году мы провели ремонт внутри, в этом – обновляем фасад. Также посетили Дом культуры: он абсолютно точно требует перезагрузки и должен стать дополнительной точкой притяжения для жителей и гостей. Соответствующий перечень поручений будет сформирован», – сказал Андрей Чибис.

Ещё более доступной и популярной Териберка станет благодаря новой дороге, ремонт которой находится в завершающей стадии. Как отметил глава региона, село активно развивается, и это развитие должно перейти на новый уровень управления: в ближайшее время будут утверждены мастер-план и дизайн-код

территории.

«Наша общая задача – превратить Териберку в современный, но очень уютный арктический курорт. Вчера пообщался с предпринимателями. Радует, что среди них много неравнодушных людей, искренне влюбленных в Север и его историю. Они готовы созидать, делать классные проекты, а не только зарабатывать. Такие команды и должны быть амбассадорами, это крайне важно. У нас большие планы по развитию села, соответственно, и контроль за соблюдением норм и правил как в градостроительной сфере, так и в сфере оказания услуг будет усилен», – подчеркнул Андрей Чибис.

В Териберке активно появляются новые объекты размещения и общепита, современные маломерные суда и причальная инфраструктура. В рамках губернаторского плана «На Севере – жить!» проведён комплекс мероприятий по созданию комфортных условий для жителей. Так, выполнен капитальный ремонт пяти домов, проведена модернизация системы теплоснабжения в правобережной части села, установлены детские и спортивные площадки, отремонтировано 70% подъездов, продолжается благоустройство и озеленение территорий.

Как отмечает Министерство информационной политики Мурманской области, в этом году Териберка стала одним из победителей X Всероссийского конкурса по созданию комфортной городской среды и получит серьёзную федеральную поддержку – более 30 млн рублей – на реализацию проекта по благоустройству общественных пространств.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/prevratit-teriberku-v-sovremennyy-i-uyutnyy-arkticheskiy-kurort--regionalnaya-zadacha?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Яхта-гигант Nord открыла туристический сезон на острове Врангеля

ИА Чукотка, 26/08/2025

Туристический сезон стартовал в минувшие выходные на острове Врангеля. Его в заповеднике открыла гигантская яхта Nord. Туристам организовали вертолётную высадку и экскурсию по заповеднику, сообщает ИА "Чукотка".

Суперяхта Nord пришла в округ на прошлой неделе из Петропавловска-Камчатского. Некоторое время судно стояло у косы Русская кошка, затем отправилось на восток. Туристы побывали в нацпарке "Берингия", осмотрели

птичьи базары. Яхта прошла у островов Ратманова и Колючин, после чего 23 августа подошла к территории заповедника. «Судно не заходило в заповедные воды, поэтому высадка туристов была организована при помощи вертолѐта. С воздуха гости смогли наблюдать белых медведей, а также разглядеть стадо овцебыков на южной равнине. На вездеходах "ТРЭКОЛ" группа из семи человек совершила короткую экскурсию и по суше», – сообщили в заповеднике "Остров Врангеля". Представители особо охраняемой природной территории отметили, что визит туристов проходил по согласованию с администрацией заповедника. При этом в воздухе и на суше гостей сопровождали инспекторы. Вскоре на острове ожидают прибытие новых групп. Туристов в заповедник доставит круизный теплоход "Профессор Хромов".

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/turizm/yakhta_gigant_nord_otkryla_turisticheskiy_sezon_na_os

Коренные малочисленные народы

Два дополнительных дня выделили для рыбалки в Анадырском лимане

ИА Чукотка, 26/08/2025

Во вторник, 26 августа, во входящем в состав городского округа Анадырь селе Тавайваам прошёл народный сход по вопросам традиционного рыболовства. Участники обсудили вопросы лососевой путины в регионе. С учётом плохой погоды в минувшие выходные, коренным жителям выделили два дополнительных дня для рыбалки в акватории Анадырского лимана, сообщает ИА "Чукотка".

В народном сходе приняли участие жители городского округа, представители властей и контролирующих органов. Открывая встречу, замгубернатора – начальник окружного департамента сельского хозяйства и продовольствия Павел Кощеев напомнил, что в прошлом году было отмечено критически низкое заполнение нерестилищ красной рыбы в бассейне реки Анадырь. Этот показатель был на уровне 10% от нормы. «Нам рекомендовали полный запрет, но при поддержке губернатора рыбалку разрешили два дня в неделю. В этом году для коренных жителей и их общин добились разрешения на три дня в неделю. При этом разработали алгоритм переноса штормовых дней, он прост. При наличии факта шторма идёт сообщение, мы в оперативном порядке принимаем это решение. На выходных сам лично инспектировал берег, ситуацию увидели. Доложили губернатору – по его поручению департамент оперативно отработал с Росрыболовством и наукой, получили одобрение переноса», – сообщил Павел Кощеев. Традиционная рыбалка в акватории Анадырского лимана разрешена в

течение пяти дней – с 27 по 31 августа. Затем лососевая путина пойдёт по обычному графику до 30 сентября. По данным Северо-восточного территориального управления Росрыболовства, на начало недели на Чукотке вылов тихоокеанских лососей составил 320 тонн. Это почти в три раза меньше, чем в аналогичном "горбушёвом" 2023 году. Больше всего в Западно-Беринговоморской зоне добыли нерки – 271 тонну. Добыча кеты составляет 23,3 тонны, горбуши – 14 тонн.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/rybolovstvo/dva_dopolnitelnykh_dnya_vydelili_dlya_rybalki_v_s

Наука, культура и образование

На Земле Франца-Иосифа проходит второй этап комплексной арктической экспедиции

Правда Севера (Архангельск), 26/08/2025

На архипелаге Земля Франца-Иосифа стартовал второй этап комплексной экспедиции, которую проводят национальный парк «Русская Арктика», Русское географическое общество и Министерство обороны.

Руководит работой директор нацпарка Александр Кирилов.

В течение двух недель ученые ведут исследования на острове Земля Александры. Основная цель — изучение влияния изменения климата на экосистемы Арктики, а также анализ состояния биоты и ландшафтов региона.

— Сотрудники парка фиксируют численность белых медведей, моржей и тюленей. Эти данные позволяют оценить состояние популяций ключевых арктических видов и уровень воздействия человеческой деятельности на хрупкие природные системы, — отметил Кирилов.

Кроме того, специалисты проводят экологический мониторинг прибрежных территорий, определяя масштабы их загрязнения пластиком. Гляциологи отслеживают динамику таяния ледниковых куполов Кропоткина и Лунный, измеряют глубину сезонно-талого слоя и изучают выделение парниковых газов с поверхности почв.

Ихтиологи применяют подводные дроны для съемки в прибрежной зоне Земли Александры и анализа видового состава донных сообществ Баренцева моря. Также

отбираются пробы из наземной, пресноводной и морской среды для оценки разнообразия беспозвоночных, включая насекомых и тихоходок. Впервые на архипелаге ведутся работы по обнаружению новых видов беспозвоночных.

Базой для экспедиции стала научная станция «Омега» национального парка «Русская Арктика». Она оснащена современным оборудованием, необходимым для обработки первичных данных. В полевых условиях исследователи активно используют беспилотники, подводные дроны и высокоточные геодезические приборы.

Полученные результаты помогут уточнить прогнозы по изменению арктических экосистем и будут использованы для развития экологического туризма и природоохранных мероприятий в рамках Стратегии развития Арктики до 2035 года.

Напомним, первый этап комплексной экспедиции прошел на Земле Франца-Иосифа в апреле этого года.

Первоисточник:

https://pravdasevera.ru/2025/08/26/68adceebebdb1c5a2202e08c.html?utm_source=yxnew

Патрушев посетил на Ямале Научный центр изучения Арктики

ТАСС, 26/08/2025

Помощник президента России Николай Патрушев в ходе рабочей поездки на Ямал посетил Научный центр изучения Арктики, где пообщался со специалистами и в том числе поинтересовался, есть ли у них все необходимое оборудование для работы.

Патрушева в центре сопровождали губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов, полпреды президента в Уральском и Сибирском федеральных округах (УрФО и СФО) Артем Жога и Анатолий Серышев.

В научном центре помощнику президента рассказали о состоянии вечной мерзлоты на Ямале, в частности речь шла о климатических изменениях, которые ведут к деградации мерзлоты. Также он ознакомился с работой по сохранению экосистем, контролю климатических активных газов, мониторингу состояния водных ресурсов.

Посещение лаборатории

В Комплексной грунтовой лаборатории помощнику президента представили лабораторные испытания, в том числе нестандартные испытания грунтов, которые позволяют находить ответы на вопросы об изменении состояния и свойств мерзлоты в связи с колебаниями климата. Здесь специалисты изучают и влияние

природных явлений на материалы, используемые в строительстве.

Полпред Серышев, выслушав рассказ специалистов об оборудовании центра, уточнил, есть ли необходимость переместить из Москвы на Ямал аппаратуру по изучению мерзлоты, на что получил ответ, что в Салехарде все новое и лаборатория хорошо оснащена.

"Мы поняли, Оксана Васильевна, что у них (у московских специалистов - прим. ТАСС) более широкая, чем у вас здесь [аппаратура] или нет - у вас здесь все есть?" - уточнил Патрушев. "Что касается мерзлых грунтов и частично талых грунтов - мы полностью оснащены", - заверила помощника президента сотрудница лаборатории. "Понятно", - одобрительно заметил Патрушев.

"Кадры где берете?" - уточнил полпред Жога. "К нам приезжают по распределению студенты, которые в дальнейшем могут продолжать [здесь] работу", - пояснила собеседница.

Глава ЯНАО в свою очередь уточнил, что совместно с Тюменским государственным университетом была запущена магистерская программа, изучающая мерзлоту, власти ЯНАО ее финансируют 50 на 50. Многие выпускники потом трудятся в нефтегазовых компаниях, где их специальность очень востребована.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/24873163?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Оборона и безопасность

Териберку планируют покрыть системой видеонаблюдения за 18,8 млн рублей

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 26/08/2025

В Териберке планируют установить систему видеонаблюдения. Это следует из документации к электронному аукциону, с которой ознакомился "Би-порт".

Начальная цена контракта составляет более 18,8 млн рублей. Средства выделяют из бюджета сельского поселения на 2025 год.

Заявки на участие в аукционе принимаются до 3 сентября, а итоги подведут 5

сентября 2025 года.

Подрядчику необходимо будет осуществить монтаж оборудования, кабельных линий и произвести пуско-наладку оборудования в селе. Система видеонаблюдения будет состоять из двух сегментов – правобережной и левобережной части.

Так, правобережная часть будет включать в себя 5 камер видеонаблюдения одного типа и 17 камер другого типа, а также сопутствующее оборудование и кабели. В левобережную часть системы будет входить 26 камер одного типа и 9 камер другого типа со всем необходимым оборудованием.

Систему видеонаблюдения установят "в целях повышений общего уровня общественной безопасности, правопорядка и безопасности среды жизнедеятельности на территории с.п. Териберка Кольского района Мурманской области за счет существенного улучшения автоматизации, координации и увеличения скорости реагирования правоохранительных органов на территории субъекта РФ средствами, обеспечивающими информационный обмен, мониторинг, предупреждение, а также контроль правонарушений".

Завершить работы планируют до 28 ноября 2025 года.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/336772>

Во время режима ЧС благодаря дополнительным рейсам в посёлки Колымы и Магадан перевезли более 600 человек

Колыма Плюс, 26/08/2025

Во время паводков и закрытых дорог сотрудники регионального министерства дорожного хозяйства и транспорта организовали авиаперевозки в Магадан и в посёлки Колымы всем, кому это было необходимо. Для этого задействовали и автомобильный парк Правительства Магаданской области.

Такой алгоритм применили впервые, и, по мнению руководителя управления транспорта и логистики министерства дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области Антона Олейника, с поставленной губернатором задачей справились.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/vo-vremya-rezhima-chs-blagodarya-dopolnitelnym-rejsam-v-posjolki-kolymy-i-magadan-perevezli-bolee-600-chelovek/>

Отряд кораблей Северного флота вошел в акваторию Карского моря

ТАСС, 26/08/2025

Корабли Северного флота вошли в воды Карского моря, сообщили в Минобороны РФ.

"Отряд боевых кораблей и судов обеспечения Северного флота, выполняющий задачи арктического похода, прошел пролив Карские Ворота и вошел в акваторию Карского моря. Ранее моряки провели ряд корабельных учений, направленных на обеспечение безопасности морской экономической деятельности России в Арктике", - говорится в сообщении.

В ходе одной из тренировок экипаж большого противолодочного корабля "Североморск" отработал эпизод по пресечению действий условного судно-нарушителя, роль которого выполнял спасательный буксир "Памир".

В рамках учения североморцы также отработали действия досмотровых групп, которые были доставлены с борта "Североморска" на условное судно-нарушитель.

Арктический поход кораблей и судов обеспечения Северного флота выполняется в рамках защиты интересов России в Арктике. В составе отряда, помимо "Североморска", действуют большой десантный корабль "Александр Отраковский", спасательно-буксирное судно "Памир" и танкер "Сергей Осипов".

Первоисточник:

https://tass.ru/armiya-i-opk/24871215?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Ftass.ru

Северный морской путь

Логистика Арктики: Обь-Иртышский бассейн хотят связать с Шелковым путем

Север-Пресс, 26/08/2025

В Салехарде состоялось совещание по развитию Обь-Иртышского бассейна, в котором участвовал глава ЯНАО Дмитрий Артюхов. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора округа.

«Его провел помощник президента России, председатель Морской коллегии РФ Николай Патрушев. Обсуждались вопросы модернизации инфраструктуры Салехардского речного порта», — говорится в сообщении.

В мероприятии участвовали полпреды президента в УрФО и СФО Артем Жога и Анатолий Серышев. Присутствовали представители федеральных министерств и ведомств.

Обь-Иртышский бассейн является элементом Трансарктического транспортного коридора. Его развитие должно капитализировать регионы Арктики, Сибири и Дальнего Востока. Участники встречи выработали меры по формированию мультимодальных логистических центров и запланировали дноуглубительные работы в речных портах.

Николай Патрушев отметил важность организации мультимодальных перевозок. Это снизит нагрузку на Восточный полигон железных дорог и станет основой для новых логистических маршрутов. Он добавил, что бассейн может стать связующим звеном между Шелковым путем и Трансарктическим коридором, что интегрирует евразийские транспортные коридоры в глобальную сеть. Примером такого подхода является модернизация Салехардского речного порта.

Артем Жога подчеркнул важность речного транспорта для экономики России. В рамках нацпроекта реализуется федеральный проект по развитию внутренних водных путей. Он предусматривает увеличение пропускной способности судоходных маршрутов.

Обсуждалось и развитие промышленно-логистического парка «Обской причал». Он определен опорным центром для нефтегазового комплекса в стратегии развития Ямала до 2035 года. Инфраструктура парка включает современные транспортные пути и коммуникации.

Дмитрий Артюхов заявил, что речной транспорт играет стратегическую роль в развитии Севера. К 2035 году более половины добычи газа будет сосредоточено в северных районах Ямала. Это потребует перевозки десятков миллионов тонн грузов. Удачное расположение порта и проекта «Обской причал» позволит сэкономить до 40% на логистике. Это создаст потенциал для освоения запасов углеводородов на Ямале и Гыдане.

«Ямал — стратегический регион страны. Для дальнейшего промышленного и экономического развития Арктики важно общими усилиями уже сейчас выстраивать

здесь надежный и безопасный инфраструктурный каркас», — добавил глава округа в соцсетях.

По его словам, главная задача — обеспечение инвестиций в размере до 4,5 миллиарда рублей. Резиденты, которые будут участвовать в проекте порта, создадут до 800 новых рабочих мест.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekonomika/logistika-arktiki-ob-irtyshskij-bassejn-hotjat-svjazat-v-shelkovym-putem/>

Трутнев отметил важность выполнения плана по развитию Севморпути

ТАСС, 26/08/2025

Невыполнение Плана развития Северного морского пути (СМП) увеличивает угрозы безопасности и ухудшает экономические условия маршрута, заявил зампредседателя правительства РФ - полпред президента в Дальневосточном федеральном округе, руководитель совета по защите национальных интересов России в Арктике Юрий Трутнев.

"Говоря о вопросах безопасности, хочу подчеркнуть, что невыполнение Плана развития СМП увеличивает угрозы, а значит, ухудшает экономические условия маршрута", - сообщил Трутнев, выступая по ВКС на заседании совета Морской коллегии РФ по защите национальных интересов в Арктике.

В связи с этим он также напомнил, что экономическое значение СМП велико: более 10% экспорта России реализуется через арктические проекты Новатэка, Газпрома, Роснефти, Норникеля.

Длительные маршруты следования судов, сложная метеорологическая обстановка находят свое отражение и в рисках прохождения грузов, перевозимых РФ, и в страховых платежах иностранных компаний, уточнил вице-премьер.

В связи с этим, по словам Трутнева, необходимо построить три арктических аварийно-спасательных центра - в Сабетте, Тикси и Диксоне, где будут дежурить специалисты МЧС и ФМБА, а также обеспечить строительство при них причальной и аэродромной инфраструктуры.

"Оснастить действующие и новые центры девятью вертолетами. Для обеспечения связи и контроля за ледовой обстановкой вывести на орбиту четыре спутника

связи, четыре спутника гидрометеорологического мониторинга и четыре спутника радиолокационного наблюдения", - перечисли Трутнев.

Также нужно ввести не менее 42 судов аварийно-спасательного флота, дооборудовать атомные ледоколы средствами несения аварийно-спасательной готовности, построить еще одно судно гидрографического флота.

Власти должны реализовать все поставленные задачи в срок, а если этого не произойдет, то разобраться в причинах и при необходимости найти других людей, которые в состоянии эту работу осуществить, резюмировал Трутнев.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24875463?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Патрушев: важно обеспечить безопасность мореплавания в Арктике в суровом климате

ТАСС, 26/08/2025

Помощник президента РФ, глава Морской коллегии Николай Патрушев указал на важность обеспечения безопасности мореплавания в Арктике с учетом суровых климатических условий.

На заседании Совета Морколлегии по защите национальных интересов РФ в Арктике Патрушев напомнил о поручениях главы государства по формированию комплексного проекта развития Арктической зоны России и Трансарктического транспортного коридора, в рамках реализации которых необходимо выработать единые подходы к обеспечению безопасности в акваториях данного коридора, включая Севморпуть.

"Вместе с тем не менее важно обеспечить безопасность мореплавания с учетом суровых климатических условий арктического региона, - подчеркнул он. - Прежде всего, следует обеспечить высокую готовность сил и средств к реагированию на возникновение нештатных ситуаций природного и техногенного характера".

Важно принять меры по развитию отечественных систем связи и гидрометеорологического обеспечения, добавил Патрушев. "Особое внимание [нужно] уделить вопросам обеспечения экологической безопасности при реализации инфраструктурных и промышленных проектов", - уточнил глава

Морколлегии.

Сложные условия судоходства

Учитывая сложные условия судоходства в высоких широтах, важно комплексно подходить к развитию арктических портов, в первую очередь в восточной части Северного морского пути, создавать на их базе необходимую инфраструктуру, которая должна обеспечить оперативное оказание помощи судам и кораблям при происшествиях на море, а также выполнение аварийных, поисково-спасательных работ и медико-санитарное сопровождение, указал Патрушев.

"В этих целях необходимо принять дополнительные меры по развитию аварийно-спасательного флота, мест его базирования, созданию навигационного оборудования и авиационной поддержке", - пояснил помощник президента.

Он также добавил, что недавно на заседании Совета Морской коллегии по стратегическому развитию Военно-морского флота были приняты решения, направленные на защиту национальных интересов России в Арктике, в том числе связанных с организацией судоходства по Трансарктическому транспортному коридору и пресечению провокационных действий иностранных государств в арктических широтах.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24875151?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

На теплоходе через Севморпуть: «Святитель Лука» приплыл в Салехард

Север-Пресс, 26/08/2025

На судне «Святитель Лука» — 25 медработников и 12 членов экипажа. Уникальный теплоход 26 августа пришвартовался в речном порту Салехарда. Он держит путь из Коломны, где был в этом году спущен на воду, к месту постоянной приписки в Югре. Об этом «Север-Прессу» сообщил представитель заказчика судна — Центра профессиональной патологии Наиль Газизов.

«Это самый первый, испытательный рейс. Мы почти месяц идем из Подмосковья в ХМАО. Кроме рек Ока и Волга, Онежского озера — с помощью буксира преодолели более 1700 миль по Северному морскому пути. Через Карское море вошли в Обскую губу и сейчас следуем по Оби. Конечная точка нашего маршрута — Ханты-Мансийск», — рассказал Наиль Газизов. Специалист находится на корабле с

момента его спуска на воду. После завершения ходовых испытаний «Святитель Лука» 28 июля вышел из порта Коломны.

«Святитель Лука» — единственный типовой проект медицинского судна в России. 65-метровый теплоход построили по заказу правительства Югры для Центра профессиональной патологии.

На борту медики смогут проводить современную диагностику, консультировать пациентов и делать небольшие операции. Тут есть регистратура, кабинеты МРТ, УЗИ, рентгенографии, терапевта, офтальмолога, гинеколога, невролога, эндокринолога и других специалистов.

Все медицинское оборудование установят в ХМАО. Ожидается, что плавполиклиника примет первых пациентов в мае 2026 года. Судно будет курсировать между отдаленными югорскими поселениями.

Теплоход назван в честь Святителя Луки, которого Русская Православная Церковь почитает как чудотворца. В миру это был Валентин Феликсович Войно-Ясенецкий — советский хирург, ученый, доктор медицинских наук, профессор.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/zdorove/na-teplohode-cherez-sevmorput-unikalnoe-sudno-svjatitel-luka-prishlo-v-salehard/>

Удивившая Путина в Сарове своей молодостью морячка рассказала о карьере

РИА Новости, 26/08/2025

Второй помощник капитана ледокола "Арктика" Нина Вдовина, удивившая президента России Владимира Путина своей молодостью и должностью, рассказала РИА Новости, что совсем скоро ей предстоит сдать экзамен для получения более высокого поста - старшего помощника, отметив, что молодые женщины все чаще приходят на работу в атомный флот, и уже не редкость, что до 30 лет занимают высокие должности.

Путин 23 августа в Сарове провел встречу с работниками атомной отрасли. Вдовина спросила главу государства о значимости Северного морского пути. Путин, узнав, что Вдовина работает вторым помощником капитана, удивился такому высокому для молодой девушки званию.

Вдовиной 31 год, уже пять лет она служит на головном атомном ледоколе "Арктика".

"На данный момент официально у меня должность - второй помощник капитана. Послезавтра я сдаю экзамен в Мурманске, получаю разрешение Ростехнадзора на право управления атомным объектом, и официально меня могут перевести на должность старшего помощника капитана", - сообщила девушка.

По ее словам, морскую форму она носит с 15 лет, когда поступила в московский колледж при Академии водного транспорта. На выбор профессии повлияла семья: дедушка был капитаном дальнего плавания, мама и брат также служат на флоте. Как пояснила Нина, в начале ее карьеры было сложно попасть во флот, то не брали из-за образования, то из-за того, что девушка. И Вдовина решила, что если последнее никак не изменить, то получить высшее профильное образование ей по силам. Она окончила университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, где и поняла, что хочет служить именно на ледоколе.

"Вообще, не редкость, что сейчас молодые женщины занимают должности на флоте. Есть достаточно молодые старшие помощники на атомном ледокольном флоте - и 27, и 28 лет. И девушка у нас еще есть, которая уже в 28 лет стала старшим помощником. А удивился (Путин - ред.), потому что не знал, сколько мне лет. Я выгляжу младше своих лет. Генетика, наверное. Уже после встречи у меня спросили, почему президент подумал, что я школьница, хотя мне 31. Я все время шучу, что Арктика сохраняет молодость людей, люди там не стареют из-за низких температур", - сказала Вдовина.

В последнее время, отметила она, женщин в атомном флоте становится все больше и не только в обслуживающем персонале, но и среди инженеров, но все равно их мало. Так, по словам девушки, из 54 членов экипажа ледокола "Арктика" всего пять девушек.

Сейчас Вдовина находится в отпуске - проводит время с мамой, сестрами и старшим братом. В новый рейс ледокол "Арктика" отправится в декабре. По словам девушки, их направят в район Обской губы, где и предстоит экипажу встретить Новый год.

Первоисточник:

https://ria.ru/20250826/pomoschnik-2037590924.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Патрушев назвал обеспечение безопасности Севморпути приоритетом для России

ТАСС, 26/08/2025

Превращение Севморпути в безопасную круглогодичную транспортную артерию является одним из ключевых приоритетов морской политики РФ. Об этом сообщил помощник президента России, глава Морской коллегии Николай Патрушев на заседании Совета коллегии по защите национальных интересов РФ в Арктике.

"Для нашей страны Арктический регион всегда имел особое экономическое, научное, культурное и политическое значение, - сказал Патрушев, открывая заседание. - Рациональное освоение природных ресурсов Арктики, инфраструктурное развитие региона, превращение Северного морского пути в безопасную круглогодичную и конкурентоспособную национальную транспортную коммуникацию - вот ключевые приоритеты национальной морской политики".

Помощник президента уточнил, что на заседании будут рассмотрены вопросы об обеспечении безопасности в акватории Севморпути и развитии аварийно-спасательной инфраструктуры в Арктической зоне РФ.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24875117?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Патрушев призвал разработать меры обеспечения безопасности перевозок по СМП

ТАСС, 26/08/2025

Подразделения федеральных органов исполнительной власти РФ, обеспечивающих безопасность мореплавания в Арктике, пока недостаточно технически оснащены, что ограничивает организацию перевозок по Северному морскому пути. Об этом заявил помощник президента РФ, глава Морской коллегии Николай Патрушев на заседании Совета коллегии по защите национальных интересов России в Арктике, отметив необходимость выработки дополнительных мер для комплексного обеспечения безопасности мореплавания.

"Следует отметить, что в настоящее время подразделения федеральных органов исполнительной власти, обеспечивающие безопасность морской деятельности в Арктической зоне, пока еще недостаточно технически оснащены", - указал он.

Такое положение дел, по словам Патрушева, является сдерживающим фактором для организации перевозок по Северному морскому пути, в том числе транзитных, и в дальнейшем будет ограничивать использование транспортно-логистического потенциала Трансарктического транспортного коридора.

"Перед нами стоит задача выработать дополнительные меры, которые должны способствовать комплексному обеспечению безопасности мореплавания в акваториях Трансарктического транспортного коридора, включая акватории Северного морского пути", - подчеркнул помощник президента.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/24875173?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Экология

80 смелых: волонтеры собрали 323 тонны металлолома в Арктике

Север-Пресс, 26/08/2025

Волонтеры «Зеленой Арктики» подвели итоги сезона: они зачистили более 140 гектаров территории и собрали для дальнейшего вывоза 323 тонны металлолома. Об этом «Север-Прессу» сообщил руководитель проекта Евгений Рожковский.

«Собрано около 1000 мешков объемом 68 литров. В этом году мы использовали биг-бэги, вот 50 таких биг-бэгов собрано со всех локаций. Мы зачищали разрушенные строения, разбирали старые постройки. То, что разбирали, где было дерево, складировали. У нас получилось 35 кубометров древесины для нужд КМНС», — сказал он в пресс-центре «Север-Пресса».

В частности, в природном парке «Ингилор» собрано 119 тонн металлолома, 830 мешков мусора. С реки Большая Хадата вывезено пять тонн металлолома. Волонтерами проекта в этом сезоне стали 80 человек. Всего на участие заявили 650 человек из 58 регионов России и 11 стран.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/ekologiya/80-smelyh-volontery-sobrali-323-tonny-metalloloma-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Энергетика

Нового руководителя назначили в "Мурманский СПГ"

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 26/08/2025

Смена руководителя произошла в ООО "Мурманский СПГ". На должность генерального директора назначен Илья Лущиков. Данные внесены в ЕГРЮЛ в понедельник, 25 августа 2025 года.

Илья Лущиков является учредителем ООО "Центр экспертизы и оценки" в Омске с ноября 2009 года. Кроме того, он был учредителем ООО "АЗС Партнер" с 2010 по 2019 год.

Компания "Мурманский СПГ" была создана "Новатэком" в декабре 2023 года. С момента учреждения компании её возглавлял Дмитрий Анищенко.

Вице-премьер РФ Александр Новак заявлял, что "Мурманский СПГ" построят до 2030 года. Завод по сжижению природного газа будет состоять из трех линий по 6,8 млн тонн каждая: первую планируют возвести в 2027 году, а вторую – в 2029 году. Сроки по третьей линии не назывались.

В августе правительство РФ подписало комплексный план развития инфраструктуры на период до 2036 года, в котором предусматривается запуск "Мурманского СПГ" в 2032 году.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/336788>

На компенсацию расходов теплоснабжающих организаций Мурманской области выделили 1,1 млрд рублей

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 26/08/2025

Правительство Мурманской области выделило из резервного фонда более 1,1 млрд рублей министерству энергетики и жилищно-коммунального хозяйства. Постановление подписал губернатор Андрей Чибис.

Средства направят в качестве субсидии теплоснабжающим организациям на компенсацию части дополнительных расходов, связанных с приобретением топлива. Затраты возникли в связи с ростом цен на топочный мазут.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/336710>

Два человека пострадали на Чукотке в происшествии на танкере

ИА Чукотка, 26/08/2025

В понедельник, 25 августа, в округе возбуждено уголовное дело по факту происшествия на судне. На возвращавшемся по реке Анадырь в окружную столицу танкере "Онемен" произошла детонация паров топлива. Пострадали два члена экипажа, им оказывают помощь медики окружной больницы, сообщает ИА "Чукотка".

По предварительным данным следствия, инцидент произошёл около 10 часов утра. Малый танкер "Онемен" выгрузил 300 тонн бензина в сёлах Марково и Усть-Белая, после чего возвращался в порт окружной столицы. «В 110 километрах от Анадыря в пустом резервуаре от погружного насоса для перекачки топлива образовалась искра. В результате произошёл хлопок паров горючей жидкости без последующего горения. Пострадало два человека, вертолётom санитарной авиации они эвакуированы и доставлены в медицинское учреждение», – говорится в сообщениях экстренных служб. Пострадали капитан судна и член экипажа. Один из них получил черепно-мозговую травму. «Оба доставлены в Чукотскую окружную больницу. Медицинская помощь оказывается в полном объёме. Один из пострадавших прооперирован, у второго состояние средней степени тяжести, он получает необходимое лечение», – сообщили в окружном департаменте здравоохранения. В морпорту Анадыря уточнили, что в результате ЧП герметичность судна нарушена не была, утечки топлива не произошло. 26 августа танкер отбуксировали в порт Камчатский следственный отдел на транспорте Восточного межрегионального транспортного управления СК России возбудил уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч.1 ст.216 УК РФ ("Нарушение правил безопасности при ведении иных работ, повлёкшее причинение тяжкого вреда здоровью"). Размер ущерба устанавливается. Сейчас следователи устанавливают обстоятельства произошедшего.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/proisshestviya/dva_cheloveka_postradali_pri_vzryve_na_tankei